DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

CA1
S
26
51/17
1916

DOCUMENTS OFFICIELS
NOV 1990
GOVERNMENT
PUBLICATIONS

VOLUME 17

BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

SIXIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1916

VOLUME LI.

Voir aussi la liste numérique, page 9.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

SIXIÈME SESSION, DOUZIÈME PARLEMENT, 1916.

A

Acadia Coal Co. *re* accorder un conseil de conciliation aux patrons de la.. 99
Actionnaires dans les banques autorisées du Canada—Liste des—année terminée le 31 décembre 1915.. 6
Affaires des Sauvages, département des—rapport des—pour l'année 1915.. 27
Affaires extérieures—rapport pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. .. .. 29*a*
Agriculture, rapport du ministre de l'—pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. .. 15
Amalgamated Dry Dock and Engineering Co., *re* construction du bassin de radoub à Vancouver-nord.. 258
Amethyst, steamer, correspondance *re* subvention à l'—pendant les années 1910-11 et 1911-12.. 217
Anse de McNair, N.-E., *re* dépenses à l'—.
Appareil réfrigérant de la boitte de White-Head, N.-E.—rapport de l'ingénieur *re*.. 274
Appointements payés aux employés des différents ministères de l'Etat, comté de Cumberland, de 1896 à 1911.. 125
Approvisionnements de guerre *re* application de la loi des différends industriels *re* livraison des.. 238
Aqueducs et systèmes d'égout du Canada—rapport de la Commission de conservation au sujet des.. 286
Archives—rapport pour l'année 1914.. .. 29*a*
Assurances—rapport du surintendant des —pour l'année 1915. 8
Assurance—Sommaire des états d'—année terminée le 31 décembre 1915.. 9
Astronome—rapport de l'astronome-chef, année 1912.. .. .. 25*a*
Auditeur général, rapport de l'—vol. I, parties a, b et A à L; vol. II, parties M à V; vol. III, parties V à Z; vol. IV, partie ZZ.. 1

B

Barrage,—construction d'un—à Grand'-Mère, comté de Champlain, Qué.. 230
Bateau de patrouille A. "Capitaine Blackford"—documents *re* réparations en décembre 1914 jusqu'à 1915.. 160
Bâtiment militaire à Rigaud—correspondance se rapportant au. 252
Bauman, W. F., un ennemi étranger—correspondance *re* passeport de.. 242
Belzile, Louis de Gonzague, *re* enquête concernant la perte d'un cheval par—au cours de 1915.. 127
Bibliothécaires du Parlement—rapport conjoint des.. 40
Blé—quantité de—expédié, années 1914, 1915, de Winnipeg à Port-Arthur, Fort-William, Duluth, etc.. 264
Brise-lames à North-Lake, I. P.-E.—*re* construction du—à.. 164
Budget.. 3
Budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1916.. 4
Autre budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1916.. 5
Autre budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1917.. .. .. 5*a*
Autre budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1917.. .. .. 5*b*
Bureau de poste et directeur de la poste de la paroisse de Saint-Esprit—correspondance *re*—d'octobre 1911 à date. .. 173
Bureau de poste de Louiseville—documents *re* construction. du 169
Bureau de poste de Rigaud—correspondance *re* coût du.. 186

C

Cale de construction et abri de bateaux—construction d'—à Bear-Cove-Branch, N.-E.. 216

C

Canal de la baie Georgienne—rapport intérimaire de la commission *re* problème économique du.. .. .. 19*b*
Canal de Soulanges—Liste des employés sur le—en 1910; aussi liste des employés en 1915.. 158
Carrière de Saint-Nicholas—documents *re* achat de la.. 272
Censeurs et préposés aux messages chiffrés—Liste des personnes employées à Halifax, depuis le commencement de la guerre.. 283
Censeurs, noms, etc., des—employés par l'Etat à Louisbourg et à Sydney-nord, N.-E.. 195
Chemin de fer à partir de Sunnybrae—tracé *re*—au cours de 1915.. 208
Chemins de fer et Canaux—rapport du ministère des—pour l'exercice à compter du 1er avril 1914.. 20
Chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique:—
Etat financier du, etc.. 282
Copie de l'acte de fiducie, etc.. .. .. 282*a*
Chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix—correspondance *re* vente du—au gouvernement du Canada.. .. 295*a*
Chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix—rapport des ingénieurs, *re*. 295
Chemin de fer Québec et Saguenay—*re* achat du—par l'Etat.. 281
Chemin de fer Transcontinental:—
Rapport des commissaires du—pour l'année 1914.. 37
Protection contre l'incendie, etc.. 279
Chemin de fer Valley *re* contrats entre le gouvernement du Canada et le gouvernement du Nouveau-Brunswick concernant l'exploitation du.. 279
Chevaux—Correspondance *re* achat de—etc.. 213
Chevaux, *re* nombre de chevaux achetés pour la remonte dans l'Alberta, etc.. 236
Collège militaire royal:—
Re—plaintes quant à la manière de fournir l'habillement au.. 219
Somme payée pour les nouveaux édifices et les réparations en 1912-13-14-15.. 283
Comité des champs de bataille nationaux—recettes et déboursés, 1915.. 61
Commerce:—
Rapport du ministère du—pour l'exercice clos le 31 mars 1915:—
Partie I.—Commerce canadien (importations et exportations).. 10
Partie II.—Commerce canadien avec (1) la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni, (4) les Etats-Unis.. .. .. 10*a*
Partie III.—Commerce canadien avec les pays britanniques et étrangers (à part de la France, de l'Allemagne, du Royaume-Uni et des Etats-Unis).. .. .. 10*b*
Partie IV.—Divers renseignements. .. 10*c*
Partie V.—Rapport du commissaire des grains du Canada.. .. .. 10*d*
Partie VI.—Services de steamers subventionnés, etc.. .. .. 10*e*
Partie VII.—Commerce des pays étrangers, traités et conventions. .. 10*f*
Commissaires des chemins de fer—Rapport de la Commission des chemins de fer, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.... .. .. 20*c*

C

Commissions:—
Décrets de l'exécutif nommant la commission d'enquête *re* incendie des édifices du Parlement.. 72
Nombre des—etc., nommées depuis 1911.. 210
Décrets de l'exécutif nommant la commission pour s'enquérir des contrats d'obus.. 228
Re témoignages concernant les dommages-intérêts réclamés du ministère de la Milice par la ville de Sydney, N.-E. 239
Commissaire de la laiterie et de l'emmagasinage à froid—rapport du—pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. .. .. 15*a*
Commission d'embellissement d'Ottawa—Etat des recettes et des déboursés, 1915. 60
Commissaires du pilotage—fort et district Sainte-Anne, comté de Victoria, *re* renvoi de Daniel Buchanan.. 107
Commission du Service civil—rapport de la—pour l'année 1915.. 31
Commission fédérale pour dresser un plan des cités d'Ottawa et de Hull—rapport de la—pour 1915.. 172
Commission géographique—rapport de la—pour 1915.. .. .. BE*d*
Commission géologique—ministère des Mines—année 1914.. 26
Commission internationale relativement à la rivière Saint-Jean—rapport de la. .. 180
Compagnie de chemin de fer Vale, de Pictou, N.-E., *re* achat, etc., de la—par le ministère des Chemins de fer.. 209
Compagnie de navigation—*re* annulation du contrat de subsides à la.. 223
Compagnie de tram. de Montréal—copie des commandes de guerre données à la. 179
Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern—copie de l'acte de fiducie, etc.. .. .. 282*b*
Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern—état financier de la—etc. .. 282
Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien—terres vendues par la—durant l'année 1915.. 54
Compagnies—liste des—à Halifax, dans le ministère de la Milice et de la Défense *re* soumissions pour approvisionnements.. 294
Comptes publics du Canada, exercice clos le 31 mars 1915.. 2
Conciliation, conseils de—rapports du registraire pour 1915.. .. .. 36*a*
Conférence des gouvernements provinciaux à Ottawa, en octobre 1915.. 86
Conseil de conciliation—documents *re* création du—concernant la Nova Scotia Steel Co., 1915.. 196
Conseil de la Milice—rapport du—pour l'année 1915.. 35
Cummings, J. S. W., *re* poursuite intentée contre—par le gouvernement, etc. 237

D

Décorations, liste de ceux qui les ont reçues parmi les troupes expéditionnaires.. 259
Décorations—liste des—accordées aux membres des troupes canadiennes jusqu'au 27 mars 1915.. .. .. 259*a*
Décrets de l'exécutif—copies des—*re* règlements du Service Naval.. 41
Dépenses imputables sur le revenu par le ministère des Travaux publics pendant l'année jusqu'au 31 décembre 1915.. .. 140

D

Désaveu de la loi de la législature d'Ontario—décret de l'exécutif ainsi que le rapport du ministre de la Justice au sujet du.. .. .. 271a
Desjardins, Auguste, de Saint-Denis, Kamouraska—documents *re* nomination en qualité d'officier de douanes.. 68
Destitutions :—
Lettres, etc., entre le gouvernement et J. C. Douglas, M.A.L., *re* destitutions 97
Documents *re* destitution de Daniel Buchanan en qualité de pilote, port de Sainte-Anne.. 107
Documents *re* destitution de Clifford G. Brander, du service des douanes à Halifax, N.-E., etc.. 113
Charles McCarthy, du service des douanes à Halifax, N.-E., etc.. 116
A. J. Crosby, Thomas Lynch et J. B. Naylor, service des douanes à Halifax.. 117
W. B. Mills, constructeur de ponts et bâtiments, district n° 4, chemin de fer Intercolonial—documents *re*.. .. 134
Destitution projetée du gardien actuel du phare à Cap-Jourmain, comté de Westmoreland, N.-B.. 144
John E. Hallamore, directeur de la poste à Upper-New-Cornwall, N.-E.. 176
M. Bayfield, surintendant du dragage en Colombie-Britannique *re* destitution de—et nomination de J. L. Nelson.. 183
Joseph Fleming, sur le chemin de fer Intercolonial.. 188
Hubert Paquin, directeur de la poste à Saint-Gilbert de Portneuf.. 189
Documents *re* destitution des directeurs de poste à Saint-Lazare, station de Vaudreuil, Pointe-Fortune, Val des Eboulis, Mont-Oscar, Sainte-Justine de Newton.. 190
Dr W. T. Patton, ministère de l'Intérieur.... 24
L. F. Sansfaçon, directeur de la poste de Louiseville.. 225
Directeur de poste McRitchie, de North-River-Centre, N.-E.. 232
James Hall, directeur de la poste de Milford-Haven-Bridge, N.-E.. 233
J. B. Lévesque, commis aux vivres sur le steamer *Champlain*.. 277
Dr W. T. Patton, division de l'inspection vétérinaire à Coutts, Alberta. .. 211a
J. B. Deschênes et Thos. Bernier, employés sur le chemin de fer Intercolonial à la Rivière-du-Loup.. 292
M. Chisholm, inspecteur des agences des sauvages, Sask.. 191
Dionne, J. P., réponses supplémentaires *re* cour d'Echiquier.. .. .. 212a
Dionne, J. P., cause de—contre le Roi en cour d'Echiquier.. 212
Directeur de la poste à Roachdale-Ouest, N.-E., *re* nomination du, etc.. 200
Directeur général des Postes—rapport du —pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. 24
Directeur vétérinaire général—rapport du—pour l'année 1916.. .. .. 15b
Diverses dépenses imprévues, d'avril 1915 à janvier 1916.. 58
Division de la statistique, ministère du Travail—sommaire des pièces produites par la—*re* coût du travail.. .. .. 84a
Division des levés topographiques—rapport de l'exercice 1914-15.. .. .. 25b

D

Division des Mines—rapport de l'année 1916.. .. .. 26a
Division des pêcheries, ministère du Service Naval—quarante-huitième rapport annuel de la.. 39
Divisions de rotation au Manitoba—*re* répartition des—par les juges sous l'autorité de la loi.. 234
Dominion Steel Corporation *re* commandes de munitions obtenues par la.. 178
Douanes à Sydney-nord—*re* loyer de chambres pour les.. 114
Douanes—rapport du ministère des—pour l'année 1915.. 35
Doucet, Alex. D.—enquête *re* réclamation de—pour bêtes à cornes tuées sur l'Intercolonial en 1915.. 131
Dragage :—
Comté d'Inverness, N.-E., depuis 1896 jusqu'à date.. 67
Contrat d'approvisionnements pour dragueurs dans la rivière de l'Est, comté de Pictou, années 1914-15.. 139
Droits remis aux importateurs au cours de l'année terminée le 31 décembre 1915.. 112

E

Edifices de la quarantaine aux îles de McNab et de Lawlor—usage projeté des —pour des fins militaires.. 145
Eglise mennonite—*re* conférence entre le ministre de l'Agriculture et l'—en 1873. 203
Elections partielles—réponses *re*, année 1915.. .. ..
Elévateur d'emmagasinage à Calgary *re* emplacement de l'.. 297
Employés dans les ministères—noms de tous ceux qui se sont enrôlés depuis le 4 août 1914.. 289
Emprunt fait au pays par le Gouvernement fédéral—copie du prospectus, etc.. 90
Emprunt par le Gouvernement fédéral au pays—nombre des souscripteurs, etc. .. 91
Emprunts temporaires—Etat des—jusqu'au 31 décembre 1915.. 62
Enquête sur la conduite des fonctionnaires du service des douanes à Halifax, N.-E., en l'année 1915.. 111
Equipements Oliver achetés depuis le 1er août 1914, noms de ceux à qui on les a achetés, etc.. 66
Etat-major du quartier général de la 1re, 2e et 3e division—noms, rang et aptitudes des officiers de l'.. 192
Examen pour les nominations dans le Service civil—noms des personnes qui ont passé ces examens avec succès dans la province de Québec.. 94
Examinateurs ou inspecteurs des matériaux pour les fins militaires—nombre des.. 193
Extrait de la *Gazette* de Montréal du 12 janvier 1915 *re* détresse en Angleterre, etc.. .. .. 198a
Extrait de la *Gazette* de Montréal du 1er novembre 1915 *re* secours par la vente de la farine canadienne.. 198

F

Fermes expérimentales de Rosthern, Sask. 87
Fermes expérimentales, rapport du directeur des—pour l'exercice clos le 31 mars 1915, vol. I.. 16

F

Fins de quarantaine—Noms et appointements de tous les médecins nommés pour des—aux principaux ports du Canada, etc.. 146
Fonds patriotique, soldes non réclamés dans les banques pour le.. 159
Fort Henry—somme payée pour les nouveaux édifices et pour les réparations en 1912-13-14-15.. 283

G

Gages pour grains de semence—documents relativement à la décision du gouvernement d'exiger des.. 262
Gardien de phare à Arisaig, N.-E., *re* nomination d'un.. 244
Gardien de phare à Cap-Jourmain, comté de Westmoreland, N.-B., *re* mise à la retraite projetée du.. 144
Guerre européenne—copie de documents, décrets de l'exécutif, *re*.. 42
Guerre européenne—décrets de l'exécutif se rapportant à la—du 29 avril 1915 au 12 janvier 1916.. 43
Guerre européenne—documents supplémentaires se rapportant à la.. .. .. 42*a*
Guerre européenne—mémoire *re* travail du ministère de la Milice et de la Défense de 1915 à 1916.. 231

H

Hanover,—documents *re* réparations du—dans le comté de Shelburne, N.-E., en 1915.. 166
Hansard—rapport contenant la motion de sir Wilfrid Laurier *re* dépenses faites par le comité des obus.. .. .. 228*a*
Haut coût de la vie, rapport de la commission d'enquête relativement au.. .. 84
Heures supplémentaires payées aux employés de l'Imprimerie, du 1er janvier 1916 au 1er avril 1916.. 261
Homesteads—étendue fractionnée des—dans la Saskatchewan.. 89

I

Impressions et papeterie: —
Rapport du département des—1915. .. 32
Montant des deniers payés pour les impressions par des imprimeries particulières pendant les années 1912-13-14-15.. 285
Incendie des édifices du Parlement—rapport de la commission chargée de s'enquérir au sujet de l'.. .. .. 72*a*
Inspecteurs des obus employés par la N.S. Steel Company et à New-Glasgow, N.-E.. 157
Intercolonial:—
Relativement au transfert par la succession de Alex. Fraser, de la Rivière-du-Loup, d'un lot de terre à l'.. 171
Relativement à la construction du viaduc à Amqui à la Traverse Dubé.. 235
Intérieur—rapport du ministère de l'—pour l'année 1915.. 25
International Nickel Co.—correspondance de la—avec le premier ministre. 78

J

Jaugeage des cours d'eau—rapport sur le—pour l'année 1915.. .. .. 25*c*
Justice—rapport du ministère de la—*re* Pénitenciers du Canada, 1915.. 34

K

Kastella, A., *re* nomination de—en qualité de mécanicien surintendant des dragueurs, aussi la démission du même. .. 229

L

Lavoie, Geo., enquête *re* incendie d'une grange, 23 mai 1914.. 129
Law, très honorable Bonar—lettre du—*re* l'emploi des forces de l'empire dans la guerre.. 76
Levés hydrographiques de la Colombie-Britannique.. .. .. 25*e*
Levés hydrographiques du Manitoba. .. 25*f*
Ligne d'embranchement de l'Intercolonial dans Guysborough, N.-E., *re* dépense totale par rapport à la—depuis 1911.. 133
Lignes de télégraphe, et emplacement des—érigées dans le comté d'Inverness, N.-E.. 100
Liqueur apportée de pays étrangers dans les territoires du Canada.. 55
Liqueurs spiritueuses:—
Renseignements concernant les—dans la Grande-Bretagne, la Serbie, l'Italie, la Belgique, la Serbie, le Canada, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Afrique-Sud.. 255
Sommes payées sous l'autorité de la clause rétroactive entre la date de cette loi et le commencement de la guerre.. 288
Liste des navires pour l'année 1915.. .. 22
Liste des pensions en vigueur au Canada pour les soldats hors d'état de service—copie de la.. 185
Liste du Service civil du Canada pour 1915.. 30
Loi concernant l'arpentage des terres fédérales.. 50
Loi concernant l'eau dans la zone du chemin de fer—décrets de l'exécutif *re*—du 12 janvier 1915 au 31 décembre 1915.. 51
Loi concernant l'enseignement agricole, 1914-1916.. .. .. 15*c*
Loi concernant l'irrigation—décrets de l'exécutif concernant la.. 52
Loi des insectes destructeurs et autres fléaux—règlements sous l'autorité de cette loi.. 46
Loi des réserves forestières et des parcs—décrets de l'exécutif *re*.. 49
Loi des terres fédérales—décrets de l'exécutif *re*—du 15 janvier à décembre 1915.. 48

M

Macdonald, rév. Isaac Hunter, demande du—pour un poste d'aumônier.. 270
Malles, etc.:—
Relativement au contrat de la malle de Noël à Maitland, N.-E.. 101
Rente de distribution rurale de la malle, comté de Shefford, quartier n° 1.. .. 102
Différentes routes de distribution rurale dans le comté de Strathcona.. 103
Différentes routes de distribution rurale dans le comté de Strathcona—réponse supplémentaire *re*.. .. .. .. 103*a*
Routes de distribution rurale de Hodson et Toney-Mills, comté de Pictou, N.-E.. 104
Lemon Ferry Co., de Richmond, N.-E., *re* transport des correspondances. .. 105

M

Malles, etc. :—*Fin.*
Nombre de routes de distribution rurale des correspondances ouvertes en 1915, nom des comtés, etc. 106
Re contrat pour le transport des correspondances entre Saint-François de Montmagny et la sation de chemin de fer, années 1914-15. 108
Re contrat pour le transport des correspondances entre Roberts, comté de Richmond, et West-Bay, comté d'Inverness. 109
Re contrat pour le transport des correspondances entre Medicine-Hat et Eagle-Butte, comté de Medicine-Hat. 110
Re route de distribution rurale des correspondances entre Pictou et West-River, N.-E. 119
Re différentes routes de la poste dans le comté de Qu'Appelle. 120
Re contrat pour le transport des correspondances entre Saint-Jean, Q., les stations du Pacifique-Canadien, du Grand-Tronc et du Vermont-Central. 121
Re route de distribution rurale des correspondances d'Eureka à Sunnybrae, dans le comté de Pictou. 122
Re contrat pour le transport des correspondances au bureau de poste de Upper-Margaree et Gillies. 123
Re contrat pour le transport des correspondances au Port Margaree et à Chéticamp. 124
Re noms, montants, etc., des soumissions pour le transport des correspondances dans les comtés de L'Assomption et de Montcalm. 147
Re routes de la poste dans le comté de Regina. 163
Re contrat pour le transport des correspondances de Inverness à Margaree-Harbour. 174
Re contrat pour le transport des correspondances des tramways à Glace-Bay, Cap-Breton-sud. 175
Re contrat pour le transport des correspondances à Eastern-Harbour et Pleasant-Bay. 177
Différentes routes de la poste dans le comté de Medicine-Hat. 187
Re retard dans l'établissement de la route de distribution rurale de la poste dans le comté de Medicine-Hat. 187*a*
Route rurale de la poste *re* établissement de la—à partir d'Alma en passant par Sylvester, N.-E. 221
Route rurale de la poste *re* établissement de la—de Scotsburn à Scotsburn-nord, etc... 222
Mandats du Gouverneur général émis depuis à compter de 1915-16. 63
Manufacturers' Association, Canadian—correspondance de la—avec le premier ministre. 77
Marine et Pêcheries—rapport de la—pour l'exercice 1914-15 (Marine). 21
Matapédia, lac—concernant le relevé du lac—en 1914. 184
Médecins employés à examiner les navires dans le comté de Pictou, 1914-15. . . . 151
Médecins examinateurs des recrues, noms, etc., de ceux qui ont été nommés depuis le commencement de la guerre jusqu'à date, 1916. 260
Médecins—Nombre des médecins employés par le ministère de la Milice à Halifax. 256

M

Membres de la Chambre des communes et des législateurs du Canada en service, noms, etc. 250
Mines de Thetford—correspondance entre le ministère du Travail et les travailleurs aux—*re* grève. 148
Ministère des Douanes—nombre de commis payés à même le crédit du service extérieur parmi ceux qui sont dans le service intérieur. 287
Ministère des Finances—nombre des commis appartenant au—payés à même le crédit du service extérieur. 265
Ministère des Postes—*re* sommes dépensées par le—relativement au service du Yukon en 1915. 224
Mitrailleuses—somme contribuée pour—par Medicine-Hat. 199
Moncton, N.-B., *re* noms, appointements des employés dans les bureaux de l'Intercolonial à—aussi allocations de retraite accordées, etc. 135
Morin, Nazaire, et Hébert, Napoléon, *re* enquête concernant le cas de. 128
Munitions d'armes portatives :—
Documents *re* vente de—depuis le 4 août 1914. . . . . 276*a*
Documents *re* vente de—depuis le 4 août 1914. 276

Mc

McIntyre, Mme Flora—documents *re* demande de—pour la prime de l'invasion fénienne. 194
McKinnon, du comté d'Inverness, N.-E., *re* prime de l'invasion fénienne. 95
McLean, David W., Windsor, N.-E., *re* prime de l'invasion fénienne payée à. . 205
McTavish, l'honorable D. B., nomination de—en qualité de commissaire *re* incendie des édifices du Parlement. 72

N

Naufrages sur le Saint-Laurent—état des—de 1867 à 1916. 181
Navires de pêche au filet, à vapeur—tonnage, etc., de tous les—sortis de Canso, N.-E., en l'année 1915. 263
Navires dans la Colombie-Britannique *re* construction des—ou aide pour cette construction par l'Etat. 204
Nickel :—
International Co.—correspondance de la—avec le premier ministre. 78
Décret de l'exécutif *re* prohibition de l'exportation du nickel. 215
Nominations dans le service intérieur et le service extérieur, dans le comté de Wright. 93

O

Obligations et valeurs au secrétariat d'Etat, depuis le dernier rapport. . . . 69
Officiers canadiens employés au bureau de paie et des archives canadiennes, à Londres. 207
Officiers de la réserve navale royale *re* paiement de l'allocation aux. 74*a*
Officiers des salaires raisonnables—visites des—*re* gages pour la fabrication des obus à New-Glasgow, N.-E. 214
Officiers recruteurs pour les comtés de Lunenburg, Queens-Shelburne et Yarmouth, N.-E., noms des, etc. 248
Ordres généraux de la Milice promulgués de novembre 1914 à décembre 1915. . . 56

P

Pantalons, culottes, etc.—nombre, noms, prix, etc., des firmes ou particuliers qui confectionnement des.. 92
Patenaude, l'honorable E., et Nantel, l'honorable W. B., indiquant les sommes dépensées pour l'ameublement des bureaux de.. 170
Patton, Dr W. T., renvoi de—etc.. 211
Paul, capitaine Stephen—réclamation *re* steamer *Rhoda*.. 96
Pêcheurs de phoques à fourrures de la Colombie-Britannique—rapports au sujet des réclamations des—sous l'autorité du dernier traité avec les Etats-Unis.. .. 79
Pelles—rapports *re* achat de 25,000 pelles d'un modèle spécial par le ministère de de la Milice et de la Défense.. 275
Pensions aux troupes expéditionnaires canadiennes—allocations de solde aux soldats hors d'état de service et à ceux qui en dépendent, etc.. 150
Pensions et allocations de retraite, année finissant le 31 décembre 1915.. 57
Pétitions reçues par le gouvernement *re* désaveu de la loi de la législature d'Ontario.. 271
Pictou—documents *re* manutention des marchandises et de la houille à.. 299
Pinianski, W., *re* lettres patentes de—dans le township 25, rang 4, liasses du bureau n° 1752484.. 82
Police fédérale, corps de la—liste des employés et appointements, etc.. 197
Police fédérale, corps de la—*re* nombre moyen des hommes employés en l'année 1915.. 45
Pont, construction de—entre l'île Perrot et Sainte-Anne-de-Bellevue et l'île Perrot et Vaudreuil.. 168
Port de Pictou—*re* ligne de quai permanent à.. 288
Port de Pictou—*re* relevé du—pour le nouveau pont projeté.. 254
Port Morien, N.-E., *re* réparations au brise-lames à—année 1915.. 143
Port Nelson—état de la dépense totale des deniers publics à—jusqu'à date, etc. 291
Poste de douanes, à Vicars, Québec—ouverture d'un—à la frontière et fermeture du bureau à Vicars, etc. 118
Prime de l'invasion féniane :—
Demande de Ænas McKinnon, de la Nouvelle-Ecosse, *re*.. 95
Demande de Ænas McKinnon, de la Nouvelle-Ecosse, *re*.. .. .. 95*a*
Noms et adresses des personnes dans le comté d'Annapolis à qui la prime a été payée.. 152
Noms et adresses des personnes dans le comté de Cap-Breton-Sud à qui la prime a été payée.. 153
Noms et adresses des personnes dans le comté de Halifax, N.-E., à qui la prime a été payée.. 154
Noms et adresses des personnes dans le comté de Hants, N.-E., à qui la prime a été payée.. 155
Noms et adresses des personnes dans le comté de Richmond, N.-E., à qui la prime a été payée.. 156
Re David W. McLean, Windsor, N.-E.. 205
Re demande de Mme Flora McIntyre, N.-E.. 194
A qui la prime a été payée dans le comté de Queens, N.-E.. 149

P

Prime sous l'autorité de la loi concernant les pêcheries en eau profonde *re* comté de Guysborough, N.-E.. 88
Prince-Rupert—documents *re* édifice public projeté à—pour le bureau de poste, etc.. 182
Pringle, Robt. A., copie du décret de l'exécutif le nommant commissaire *re* incendie des édifices du Parlement. 72
Prise de possession du blé—documents se rapportant à la—etc.. 162
Prise de possession du blé—documents se rapportant à la—etc. 162*a*
Prisonniers ennemis étrangers, évasions, etc., des champs d'internement à Banff, Alta.. 268
Prisonniers ennemis étrangers, évasions, etc., du camp d'Amherst, N.-E.. 220
Protection contre le feu sur la ligne du Transcontinental entre la jonction de Harvey et la frontière O.. 278

Q

Quaiage, droits de—sur les marchandises déposées sur les quais de l'Etat dans le comté de Victoria, N.-E.. 206
Quai à la Rivière-Ouelle, noms, occupations des personnes employées au—en 1915.. 165
Quai à Shad-Bay, N.-E., *re* construction du—en 1914-15.. 218
Quai à Shag-Harbour, N.-E., documents relatifs aux réparations faites au—au cours des années 1915-1916.. 137
Quai ou bloc à la tête de Belleville, comté de Yarmouth, N.-E., dépense relative au.. 167
Quarantaine de Lévis—documents, etc., *re* achat de terrains pour la.. 71

R

Rallier du Baty—lettre de sir G. Perley *re* rapport sur l'hôpital à Dinard.. .. 75
Rapport sur l'inspection des bateaux à vapeur.. 23
Recrues—nombre des—jusqu'au 1er avril 1916 (Sénat).. 267
Recrues—*re* personnes employées pour se procurer des—etc.. 249
Recrutement en Angleterre *re* direction du—etc.. 269
Regina, comté de—routes de distribution rurale de la malle dans.. 163
Regina *Province* et *Standard*, Moosejaw *News* et Saskatchewan *Star*, *re* montants payés aux—par le gouvernement, 1914, 1915.. 246
Règlements de la cour Suprême de l'Alberta.. 44
Remises et remboursements de péages ou droits, exercice clos le 31 mars 1915.. 65
Réponse supplémentaire *re* nomination de H. Crosby Sherwood.. .. .. 240*a*
Revenu de l'intérieur—nombre, noms, salaires, etc., des employés permanents du—1915, 1916.. 260
Revenu de l'intérieur—rapports, relevés et statistique du—pour l'exercice clos le 31 mars 1915 :—
Partie I.—Accise.. 12
Partie II.—Inspection des poids et mesures, du gaz et de l'électricité.. .. 13
Partie III.—Falsification des substances alimentaires.. 14

R

Revenu du Canada pour les années 1909-10-11, aussi subsides pour l'agriculture.. 126
Revenu perçu—montant du—au cours de l'exercice jusqu'au 31 décembre 1915, tarif général, tarif de faveur et surtaxe.. 115
Rivière-à-l'Ours, N.-E.—documents *re* achat de l'emplacement pour bureau de poste à.. 142
Rivière de l'Est de Pictou, rapports sur la profondeur de l'eau dans les écluses dans la.. 98
Rivière de l'Est de Pictou—réponse supplémentaire se rapportant à la.. .. .. 98*a*
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest :—
Convention entre le Gouvernement fédéral et la province de la Saskatchewan *re*.. 81
Convention entre le Gouvernement fédéral et la province de l'Alberta *re*.. .. 80
Rapport de la—pour 1915.. 28
Roy, J. Antime—correspondance avec—*re* achat de ferme.. 257

S

Secrétaire d'Etat du Canada—rapport du—pour l'année 1915.. 29
Service de la poste transatlantique—relativement au—service d'hiver, 1915-16.. 245
Sénat du Canada—*re* modification de la loi de l'Amérique britannique du Nord relativement au.. 244
Service civil, intérieur, *re* questions posées aux candidats pour le—depuis mai 1912.. 247
Service Naval :—
Rapport du ministère du Service Naval pour l'exercice clos le 31 mars 1916.. 38
Règlements *re* paiement aux officiers en qualité d'interprètes.. 74
Copie des décrets de l'exécutif *re* règlements du ministère du.. 41
Service public—noms de tous les employés de toutes les divisions du—dans les comtés de la province de la Nouvelle-Ecosse.. 284
Sherwood H. Crosby, *re* nomination de—en qualité de commis assistant dans le bureau des affaires de routine et des archives.. 240
Société royale du Canada—état des affaires de la—pour l'exercice clos le 30 avril 1915.. 59
Soldats à Sydney-Nord—*re* vêtements, fournitures, etc., pour les.. 237
Soldes non réclamées dans les banques pour des fins patriotiques—correspondance *re*.. 159
Soldes non réclamées dans les banques chartées du Canada pendant les cinq années antérieures au 31 décembre 1915. 7
Source de puissance hydraulique des chutes Burleigh *re* bail de la—par l'Etat à J. A. Culverwell.. 280
Starling, navire—*re* affrètement du—par le ministère de la Marine et des Pêcheries.. 202

S

Station Union à Québec—copie de la convention entre le Gouvernement et le Transcontinental, le Pacifique-Canadien et le Nord-Canadien. 290
Statistique criminelle, année finissant en 1914.. 17
Statistique des chemins de fer du Canada, année terminée le 30 juin 1915.. .. .. .. 20*b*
Statistique des télégraphes, année 1915 .. 20*f*
Station de Saint-Eleuthère—relativement au changement de la—sur le chemin de fer Transcontinental.. 226
Stellarton et New-Glasgow—enquête *re* pesage du fret à—sur l'Intercolonial, 1914-15.. 136
Stoddart, P. A., gardien des pêcheries, comté de Shelburne, N.-E., *re* paiements faits à.. 201
Strubel, Frank—*re* homestead de—enregistré au bureau des terres à Weyburn et à Estevan.. 83
Subventions aux chemins de fer du Canada—montants des—années 1912, 1913, 1914 et 1915.. 251
Système des voies navigables de la Vallée de la Trent—documents *re* transport du—par le gouvernement de l'Ontario au gouvernement du Canada.. 296

T

Tablette commémorative—documents *re* pose de—sur l'édifice du bureau de poste de New-Glasgow, commémorant feu le révérend Dr James McGregor. .. 138
Télégraphiste—grade du télégraphiste du système de télégraphie sans fils dans la marine royale canadienne.. 73
Terrains exposés à la sécheresse dans l'Alberta—correspondance *re*. 243
Terres fédérales—décrets de l'exécutif *re*—du 15 janvier à décembre 1915.. .. 47
Terres fédérales, "Loi des réserves forestières et des parcs"—décrets de l'exécutif *re*.. 49
Théberge, J. S.,—enquête *re* perte d'un cheval par—sur le chemin de fer Intercolonial de 1911 à 1913.. 130
Travail—rapport du ministère du—pour l'année 1915.. 36
Travaux publics—rapport du ministre des—pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. 19
Travaux publics—relevé indiquant toutes les sommes dépensées imputables sur le compte du capital, année finissant le 31 décembre 1915.. 141
Travaux publics—relevé indiquant les sommes dépensées imputables sur le revenu pour l'année finissant le 31 décembre 1915.. 140
Trésorerie—informations des décisions de la—état des.. 64

U

Unions ouvrières—rapport annuel concernant les.. 70

V

Vaisseaux—liste des—appartenant à l'Etat et exploités, et aussi liste de ceux qui ne le sont pas.. 273
Voie de service de McQueen *re* installation de la—et son déplacement subséquent.. 132
Voie de service de McQueen *re* installation de la—et son déplacement subséquent. 132*a*

W

Wilson, J. W. V., dépenses de—en qualité de gardien de pêcheries à Shelburne, N.-E., en 1915.. 161
Women's Purity Federation—convention de la—tenue à San-Francisco—rapport des délégués qui y ont assisté. 85

Y

Yukon, Territoire du—décrets de l'exécutif *re* gouvernement du.. 53

Voir aussi l'Index Alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME E.

Cinquième recensement du Canada, 1911—Volume V—Forêts, pêcheries, fourrures et minéraux.

Cinquième recensement du Canada—Volume VI—Occupations du peuple.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume I, parties a, b et A à L; volume III, parties V à Z. Présenté par sir Thomas White, le 7 février 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume II, parties M à U. Présenté par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume IV, parties ZZ. Présenté par sir Thomas White, le 14 février 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présentés le 1er février 1916, par sir Thomas White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*a*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*b*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en mai 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1915. Présentée le 1er février 1916, par sir Thomas White.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 5.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année finissant le 31 décembre 1915. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurances du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1915. Présenté le 10 avril 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie I.—Commerce du Canada (Importations et exportations). Présenté le 13 janvier 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie II.—Commerce du Canada avec (1) la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni, (4) les Etats-Unis. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie III.—Commerce du Canada avec les pays étrangers (sauf la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis). Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. (Partie IV.—Renseignements divers.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*d*. Rapport des commissaires de grain. (Partie V.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie VI.—Services de paquebots subventionnés ainsi que statistiques du trafic des steamers jusqu'au 31 décembre 1915 et estimations pour l'exercice 1916-17. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*f*. Rapport du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie VII.—Commerce des pays étrangers, traités et conventions. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 9.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 18 janvier 1916, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

12, 13, 14. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie I.—Accise. Partie II.—Inspection des poids et mesures, gaz et électricité. Partie III.—Falsification des substances alimentaires. Présentés le 18 février 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 20 janvier 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15a. Rapport du commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. (Laiterie, fruits, extension des marchés et des installations frigorifiques.) Présenté le 1er février 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15b. Rapport du directeur général vétérinaire, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15c. Rapport sur la loi concernant l'enseignement agricole 1914-15 conformément à l'article 8 du chapitre 5 de 3-4 George V. Présenté le 24 janvier 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

16. Rapport du directeur et des officiers des stations agronomiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 31 janvier, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice clos le 30 septembre 1914. (Appendice au rapport du Commerce pour l'année 1914.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

18. Relevé des élections partielles de la Chambre des communes tenues au cours de l'année 1915. Présenté en 1916, par Son Honneur l'Orateur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

(Ce volume est relié en deux parties.)

19. Rapport du ministre des Travaux publics sur les travaux sous son contrôle, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19a. Emmagasinage des eaux de la rivière Ottawa, pour l'année 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19b. Rapport intérimaire de la commission chargée d'examiner certaines conditions générales du transport se rattachant au problème économique du canal projeté de la baie Georgienne. Présenté le 14 avril 1916, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux du Canada, pour l'exercice du 1er avril 1914 au 31 mars 1915. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20a. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1915. Présenté le 17 mai 1916, par l'honorable M. Reid.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20b. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 4 avril 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

20c. Dixième rapport de la commission des chemins de fer du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20d. Statistique des téléphones du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 13 avril 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20e. Statistique des messageries du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 13 avril 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20f. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 16 mai 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

21. Quarante-huitième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1914-15.—Marine. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1915. Présentée en 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Supplément au quarante-huitième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1914-15. Marine.—Rapport de l'inspection des bateaux à vapeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

24. Rapport du directeur général des Postes, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Casgrain.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

25*a*. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*b*. Rapport annuel de la division des levés topographiques du ministère de l'Intérieur, 1914-15. Présenté le 1er mai 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

25*c*. Rapport sur le jaugeage des cours d'eau, pour l'année civile de 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*d*. Quatorzième rapport de la commission de géographie du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

25*e*. Levés hydrographiques de la Colombie-Britannique.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

25*f*. Levés hydrographiques du Manitoba, 1912-14.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

25*g*. Rapport du médecin-chef du ministère de l'Intérieur, pour 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 22.

26. Rapport sommaire de la Commission géologique du ministère des Mines, pour l'année civile de 1914. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des Mines, pour l'année civile de 1914. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 23.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 19 janvier 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1915. Présenté le 29 janvier 1916, par sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24.

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 28 février, par l'honorable M. Blondin.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29a. Rapport sur les travaux des Archives publiques, pour l'année 1914. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 25.

30. Liste du Service civil pour 1915. Présentée en 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

31. Rapport annuel de la Commission du Service civil du Canada, pour l'année terminée le 31 août 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 26.

32. Rapport annuel du département des Impressions et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 20 mars 1916, par l'honorable M. Blondin.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 23 février 1916, par sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

34. Rapport du ministre de la Justice pour les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

35. Rapport du Conseil de la milice du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 21 février 1916, par sir Sam Hughes.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35a. Emploi des troupes expéditionnaires après la guerre. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 25 janvier 1916, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36a. Huitième rapport du registraire des conseils de conciliation et d'enquête sous l'autorité de la loi des enquêtes en matière de différends industriels de 1907, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 25 janvier 1916, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 27.

37. Onzième rapport annuel des commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice terminé le 31 mars 1914. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38. Rapport du ministère du Service naval, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38a. Supplément au rapport du Service naval—Biologie canadienne, 1914-15. Présenté en 1916, par l'honorable M. Hazen—*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

38b. Histoire naturelle du hareng. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

39. Quarante-huitième rapport de la division des pêcheries du ministère du Service naval, 1914-1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

40. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté le 13 janvier 1916, par Son Honneur l'Orateur.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28.

41. Copie des décrets du conseil autorisant des règlements pour le département du Service de la marine, conformément à l'article 47, chapitre 43, 9-10 Edouard VII, comme suit:—

N° 2864, en date du 4 décembre 1915, pour paiement de l'allocation de séparation dans le cas des sous-officiers brevetés.

N° 3009, en date du 21 décembre 1915, au sujet de l'application de la loi sur la discipline navale, etc., pour la direction de la force navale volontaire.

N° 63-422, en date du 15 octobre 1915, au sujet de la nomination de paie-maîtres adjoints en exercice.

VOLUME 28—*Suite.*

N° 2267, en date du 25 septembre 1915, au sujet de règlements pour le paiement de "solde retenue".

N° 93-2151, en date du 17 septembre 1915, au sujet des allocations aux officiers et marins faisant le service des signaux.

N° 1712, en date du 21 juillet 1915, au sujet d'un mode de pensions pour les officiers et marins des forces navales royales canadiennes.

N° 748, en date du 13 avril 1915, au sujet de l'établissement de grades d'artilleurs de 1re et de 2me classes dans la marine royale canadienne.

N° 58-1470, en date du 24 juin 1915, au sujet de l'augmentation du chiffre de l'allocation de séparation à un enfant sans mère, dans la proportion de 3 à 5.

N° 85-1158, en date du 20 mai 1915, au sujet de la revision des montants payables à compte de l'allocation de séparation aux personnes dépendant de marins du service permanent de la marine royale canadienne.

N° 756, en date du 13 avril 1915, au sujet du paiement d'allocation aux officiers de réserve volontaire du service de la marine royale canadienne pour exécution de fonctions comportant l'allocation payée aux officiers de la marine royale canadienne. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 17 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

42. Copies de proclamations, décrets de l'exécutif et de documents concernant la guerre européenne. Présentées par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. .. .. ..*Pas imprimés.*

42a. Premier supplément du volume contenant les copies des proclamations, décrets de l'exécutif et documents concernant la guerre européenne. Présenté par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

43. Décrets du conseil concernant la guerre européenne, du 29 avril 1915 au 12 janvier 1916, inclusivement. Présentés par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. ..*Pas imprimés.*

44. Copie de nouvelles règles de cour adoptées par les juges de la cour Suprême de l'Alberta, en vertu de l'article 576 du Code criminel, lors de la réunion du 27 novembre 1915. Présentées par l'honorable M. Meighen, le 20 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimées.*

45. Relevé du nombre moyen d'hommes servant dans la police fédérale pendant chaque mois de l'année 1915, leur paie et frais de voyage, aux termes du chapitre 92, article 6, paragraphe 2, des Statuts revisés du Canada. Présenté par l'honorable M .Doherty, le 20 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

46. Règlements conforme à la loi des insectes destructeurs et autres fléaux, aux termes de l'article 9, chapitre 31, de 9-10 Edouard VII. Présentés par l'honorable M. Burrell, le 24 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

47. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* et dans l'*Officiel* de la Colombie-Britannique entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'alinéa (*d*) de l'article 38 des règlements régissant l'arpentage, l'administration et la disposition des terres fédérales dans la zone du chemin de fer, de 40 milles, dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

48. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 77 de la loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada de 1908. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

49. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 16 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 19, chapitre 10, 1-2 George V, loi des réserves forestières et des parcs fédéraux. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

50. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 5 du chapitre 21, 7-8 Edouard VII, loi des arpentages fédéraux. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1915.
Pas imprimés.

51. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions du chapitre 47, 2 George V, intitulé: "Loi concernant les eaux dans la zone du chemin de fer et dans l'étendue de terres de la rivière La-Paix". Présentés par l'honorable M. Roche, le 23 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

52. Décrets du conseil édictés entre le 16 janvier et le 31 décembre 1915, approuvant les règlements faits et les formules prescrites, en conformité de l'article 57 de la loi de l'irrigation, chapitre 61, Statuts revisés du Canada, 1906, telle que modifiée par le chapitre 38, 7-8 Edouard VII. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.
Pas imprimés.

53. Décrets du conseil édictés en vertu des dispositions de l'article 18 du chapitre 63, Statuts revisés du Canada, "Loi prévoyant à l'administration du Territoire du Yukon. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

54. Relevé des terres vendues par la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien pendant l'année expirée le 30 septembre 1915. Présenté le 25 janvier 1916.. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

55. Etat des permis donnés par le ministère de l'Intérieur, pour l'entrée de la boisson enivrante dans les Territoires du Nord-Ouest, durant l'année expirée le 31 décembre 1915, en conformité de l'article 88 du chapitre 62 des Statuts revisés du Canada. Présenté par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

56. Copie des Ordres généraux de la milice pour la période comprise entre le 25 novembre 1914 et le 24 décembre 1915. Présentés par sir Sam Hughes, le 26 janvier 1916. *Pas imprimés.*

57. Relevé des allocations de pension et de retraite, dans le Service civil, au cours de l'année terminée le 31 décembre 1915, faisant connaître le nom, le grade, le salaire, le service, ainsi que la somme attribuée et la cause de la mise à la retraite de chaque personne pensionnée ou mise à la retraite, et aussi si la vacance a été remplie par avancement, nomination ou transfert, ainsi que le salaire du nouveau titulaire. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

58. Relevé des dépenses au chapitre des "Dépenses imprévues", du 1er avril 1915 au 12 janvier 1916, en conformité de la loi des subsides, 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

59. Rapport des transactions de la Société Royale du Canada, pour l'année terminée le 30 avril 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

60. Relevé des recettes et dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, au 31 mars 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

61. Relevé des recettes et dépenses de la Commission des champs de bataille nationaux jusqu'au 31 mars 1915, tel que requis par le chapitre 57, article 12, 7-8 Edouard VII. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

62. Relevé des emprunts temporaires de l'Etat, non soldés au 31 décembre 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

63. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement au compte de l'exercice financier 1915-16. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

64. Sommaire des décisions du Conseil de la Trésorerie, en conformité de l'article 44 de la loi du revenu consolidé et de l'audition. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

65. Relevé détaillé de toutes les remises et de tous remboursements de péages et de droits pour l'année financière terminée le 31 mars 1915. Présenté par l'honorable M. Blondin, le 3 février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

66. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant la quantité d'équipements *Oliver* achetés depuis le 1er août 1914, les noms des vendeurs, le prix payé à chacun d'eux et les dates de livraison; aussi, copie de toutes plaintes formulées contre cet équipement, et de toute mesure administrative ou autre, prise à ce sujet. Présentée le 3 février 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

67. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état indiquant la quantité de dragage fait dans le comté d'Inverness, depuis 1896 jusqu'à date, les localités où ces travaux ont eu lieu, et la somme des travaux dans chaque localité, les dates auxquelles ces travaux ont été faits et leur coût dans chaque cas. Présentée le 3 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre ,en date du 17 mars 1915, pour copie de tous rapports, correspondance et autres communications entre le département des Douanes et Auguste Desjardins, de Saint-Denis de Kamouraska, depuis sa nomination comme officier préventif du dit département. Présentée par l'honorable M. Reid, le 3 février 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

69. Etat détaillé de toutes les obligations et de tous les cautionnements enregistrés au département du secrétaire d'Etat du Canada depuis le dernier rapport (15 février 1915), soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32 du chapitre 19, Statuts revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Blondin, le 3 février 1916.. ..*Pas imprimé.*

70. Rapport annuel concernant les unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, C.R.C., 1906. Présenté par l'honorable M. Blondin, le 3 février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour copie de tous documents, lettres, dépêches, correspondance, requêtes, recommandations, soumissions, etc., se rapportant à l'achat du terrain de la "Quarantaine de Lévis". Présentée le 3 février 1916.—*M. Bourassa*.. .. ..*Pas imprimée.*

72. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général, le 7 février 1916, nommant Robert A. Pringle, de la cité d'Ottawa, l'un des conseillers de Sa Majesté, jurisconsulte, et Son Honneur D. B. MacTavish, juge de la cour de comté du comté de Carleton, pour constituer une commission, sous l'empire de la loi des enquêtes, aux fins de tenir une enquête au sujet de l'origine du récent incendie désastreux qui a détruit les édifices parlementaires à Ottawa. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916... .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

72a. Copie du rapport de la Commission royale nommée aux fins de tenir une enquête sur l'origine du feu qui a détruit l'édifice central du Parlement, à Ottawa, le jeudi, 3 février 1916. Présentée par l'honorable M. Rogers, le 16 mai 1916.
Imprimée pour les documents parlementaires.

73. C.P.-162, daté le 29 janvier 1916, pour création du poste d'opérateur de télégraphie sans fil dans la Réserve volontaire Navale Royale canadienne et règlements pour la gouverne de cette réserve. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 7 février 1916. . . . . *Pas imprimé.*

74. C.P.-183, daté le 31 janvier 1916 pour règlements déterminant le paiement d'un supplément de solde aux officiers du Service royal canadien de la marine remplissant les fonctions d'interprètes. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 7 février 1916. . . . . *Pas imprimé.*

74a. Copie du décret du conseil n° 54,601, en date du 16 mars 1916, autorisant le paiement aux officiers de la réserve navale royale de l'allocation pour le mess. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 29 mars 1916. . . . . *Pas imprimée.*

75. Communication reçue du Haut-Commissaire intérimaire du Canada, à Londres, sir George Perley, transmettant un rapport concernant l'hôpital canadien à Dinard par le Dr Rallier du Baty, chirurgien en chef de cet hôpital. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. . . . . *Imprimée pour les documents parlementaires.*

76. Communication reçue du très honorable A. Bonar Law, secrétaire colonial, transmettant un exemplaire des Débats parlementaires impériaux (Chambre des Communes, 10 janvier) sur une résolution adoptée par cette Chambre, et dont voici la teneur:—

"Que, en vue de donner plus de force à la détermination des alliés dans la poursuite de la guerre, le gouvernement de Sa Majesté devrait s'entendre immédiatement avec les gouvernements des diverses possessions britanniques en vue, par le moyen de leur aide, de faire converger toute la force économique de l'Empire, en coopération avec celle de nos alliés, vers un effort commun contre l'ennemi." Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. . . *Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

77. Correspondance échangée entre l'Association des manufacturiers canadiens et le premier ministre, 1914-1915. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. *Pas imprimée.*

78. Correspondance échangée entre la *Intercolonial Nickel Company* et le premier ministre. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. . . . . *Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance et de tous rapports au sujet des réclamations des chasseurs de phoques à fourrure de la Colombie-Britannique en vertu du dernier traité conclu avec la république américaine. Présentée le 9 février 1916. . . . *Imprimée pour les documents parlementaires.*

80. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 15 avril 1915, autorisant le renouvellement, à dater du 31 mars 1916, de la convention intervenue entre le gouvernement fédéral et la province de l'Alberta pour les services de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, dans la dite province. Présenté par sir Robert Borden, le 10 février 1916.
Imprimée pour les documents parlementaires.

81. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 21 mai 1915, autorisant le renouvellement, à dater du mars 1916, de la convention intervenue entre le gouvernement fédéral et la province la Saskatchewan pour les services de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest dans la dite province. Présentée par sir Robert Borden, le 10 février 1916.
Imprimée pour les documents parlementaires.

82. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant la demande de Wasyl Pinianski pour les lettres patentes du ¼ sud-ouest de la section 5, township 25, rang 4, à l'ouest du deuxième méridien principal, dossier officiel n° 1,752,484. Présentée le 16 février 1916.—*M. MacNutt.*
Pas imprimée.

83. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour copie de tous affidavit, lettres, télégrammes et autre correspondance, se rapportant au ¼ S.-E. de 7-1-13, à l'ouest du deuxième méridien, actuellement le homestead de Frank Strubell, et échangés au cours des années 1914 et 1915 entre le ministère de l'Intérieur, ou le ministre ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du ministère et le bureau des terres fédérales à Weyburn et à Estevan, et avec toutes personnes qui ont tenté d'obtenir une inscription de homestead pour cette ferme ou qui ont prêté leur aide à cette tentative. Présentée le 16 février 1916.—M. *Turriff.* . . . . . *Pas imprimée.*

84. Rapport de la commission chargée de faire une enquête sur l'augmentation du coût de la vie en Canada et les causes qui ont contribué à produire ce résultat. Présenté par , le 16 février 1916. . . . . *Imprimé pour la distribution.*

84a. Synopsis des pièces à l'appui, préparé par le service des statistiques du ministère du Travail, soumis à la Commission d'enquête sur le coût de la vie, 1915. Présenté par sir Robert Borden, le 29 février 1916. . . . . *Imprimé pour la distribution.*

85. Rapport de la délégation représentant le gouvernement du Canada au neuvième congrès annuel tenu sous les auspices de la *World's Purity Federation* à San-Francisco, du 18 au 24 juillet. Présenté par sir Robert Borden, le 16 février 1916. . . . . *Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

86. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous décrets du conseil, lettres et correspondance qui ont conduit à la convocation de la conférence des gouvernements locaux qui a eu lieu à Ottawa en octobre dernier, et de toutes les minutes et résolutions de la dite conférence. Présentée le 17 février 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rattachant à l'achat par le gouvernement de plusieurs lots de terre maintenant compris dans la ferme expérimentale de Rosthern, Saskatchewan. Présentée le 22 février 1916.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

88. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état faisant connaître les noms et adresses postales de toutes les personnes de Ecum-Secum, Marie-Joseph, Spanish-Ship-Bay et Liscombe, comté de Guysborough, N.-E., qui ont demandé en 1912, 1913, 1914 et 1915 les primes à accorder en vertu de la loi des pêcheries en eau profonde; faisant la différence entre les demandes acceptées suivies du paiement de la prime, et celles qui ont été rejetées, avec mention des raisons du rejet, s'il en est. Présentée le 22 février 1916.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

89. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état faisant connaître la superficie des parcelles de terres de homesteads ou autres, dans la province de la Saskatchewan, vendues en 1915, le nom de l'acheteur, et le prix payé dans chaque cas. Présentée le 22 février 1916.—*M. Martin (Regina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

90. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie des prospectus, et relevé donnant le taux d'intérêt, l'intérêt réel, le produit net et les frais de commission, d'impressions et autres dépenses en ce qui concerne l'emprunt domestique de cent millions de piastres prélevé par le gouvernement, et aussi l'emprunt de quarante-cinq millions de piastres négocié à New-York en 1915. Présentée le 22 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

91. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état faisant connaître le nombre de souscripteurs à l'emprunt domestique de cent millions de piastres fait par le gouvernement, spécifiant le nombre de souscriptions de $1,000 et au-dessous, ainsi que le nombre de souscriptions étant des multiples de $1,000. Présentée le 22 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

92. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître,—1. A combien de firmes ou de particuliers, le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères a donné des commandes de culottes, caleçons et pantalons depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de culottes, caleçons et pantalons ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces culottes, caleçons et pantalons. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

93. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant le nombre de personnes résidant dans le comté de Wright qui ont été nommées à des emplois dans le service intérieur ou le service extérieur depuis octobre 1911; le nombre de destitutions depuis la même date; le nombre de démissions depuis la même date; et les noms des personnes à la demande desquelles ces démissions, s'il en est, ont été données. Présentée le 24 février 1916.—*M. Devlin*. .. .. *Pas imprimée.*

94. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 avril 1915, pour relevé faisant connaître,—1. Les noms des personnes qui ont passé avec succès les examens du service civil, dans la province de Québec, depuis l'établissement de la Commission du Service civil. 2. Le nombre de ces personnes qui ont été appelées à entrer dans le service civil, depuis l'établissement de la commission. 3. Le nombre, dans chaque grade, de ceux qui ont passé ces examens avec succès. Présentée le 24 février 1916.—*M. Boulay*..*Pas imprimée.*

95. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, papiers et télégrammes se rattachant en quelque manière à la demande de Æneas McKinnon pour la récompense allouée aux vétérans qui ont fait du service lors des incursions féniennes. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.
Pas imprimée.

95a. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et documents de quelque nature que ce soit, se rapportant en quoi que ce soit à la demande faite par Anes ou Angus McKinnon, de Iron-Mines ou Orangedale, comté d'Inverness, pour obtenir la prime accordée aux soldats ayant servi lors des incursions féniennes. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.
Pas imprimée.

96. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1915, pour copie de la réclamation du capitaine Stephen Paul, propriétaire du bateau à vapeur *Rhoda*, à la suite de la destruction de son vaisseau désemparé par naufrage, ordonnée par le département de la Marine, et de toute la correspondance s'y rattachant. Présentée le 24 février 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

97. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres ou autres documents échangés entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et J. C. Douglas, écr, M.P.P., de Glace-Bay, N.-E., entre le 1er janvier et le 31 décembre 1914, et de tous télégrammes et lettres entre le ministre des Douanes, le ministre des Postes et le dit J. C. Douglas, durant la même période, au sujet de la destitution, de la nomination ou de la réintégration à leur poste des fonctionnaires du gouvernement. Présentée le 24 février 1916—*M. McKenzie.* .. .. *Pas imprimée.*

98. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les rapports contenant le relevé des profondeurs d'eau dans les différentes écluses comprises dans les améliorations de la branche *est* de la rivière à Pictou, et de toute la correspondance et des recommandations touchant les changements apportés aux plans. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

98*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les rapports contenant le relevé des profondeurs d'eau dans les différentes écluses comprises dans les améliorations de la branche *est* de la rivière à Pictou, et de toute la correspondance et des recommandations touchant les changements apportés aux plans. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

99. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, requêtes, etc., concernant la nomination, à l'automne de 1915, d'un bureau de conciliation touchant les employés de la compagnie houillère *Acadia*, dans le comté de Pictou. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. .. *Pas imprimée.*

100. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état donnant le nombre de milles de lignes télégraphiques établies dans le comté d'Inverness, ainsi que leur situation chaque année, depuis 1896 jusqu'à date, et le coût de chaque ligne. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness).* .. .. *Pas imprimée.*

101. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, soumissions, lettres et contrats au sujet d'un service postal entre Noël et Maitland, comté de Hants, et l'adjudication du contrat pour ce service. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

102. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour copie de la requête adressée au ministère des Postes pour l'établissement d'une route postale rurale dans le comté de Shefford, connue sous l'appellation de Warden n° 1, et de toutes lettres et de tous télégrammes, rapports et autres documents s'y rapportant. Présentée le 24 février 1916.—*M. Boivin*.. .. ..*Pas imprimée.*

103. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour état indiquant les différentes routes postales rurales dans le district électoral de Strathcona, leur situation et la date de leur établissement, ainsi que toutes les dites routes soumises actuellement à la considération du gouvernement. Présentée le 24 février 1916.—M. *Douglas.* *Pas imprimée.*

103*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916,—Relevé faisant connaître le parcours de toutes les routes postales rurales dans le district électoral de Strathcona, la date de leur établissement, et le parcours des routes actuellement à l'état de projet. Présentée le 24 février 1916.—*M. Douglas.* .. .. *Pas imprimée.*

104. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 25 mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, pétitions, rapports et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale pour desservir les districts de Hodson et Toney-Mills, comté de Pictou. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

105. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, mémoires et correspondance reçus par l'honorable ministre des Postes ou le très honorable sir Robert Borden, depuis le 1er janvier 1912, concernant le contrat du transport de la malle à Lemon, dans le comté de Richmond, N.-E., et copie de toutes les réponses aux susdits documents. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte*...*Pas imprimée.*

106. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état indiquant le nombre de routes postales rurales établies au cours du dernier exercice financier, dans quels comtés elles l'ont été, et quel en a été le coût dans chaque comté. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

107. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministère de la Marine et des Pêcheries ou autre ministère et la commission de pilotage du port et du district de Ste-Anne, comté de Victoria, en 1914 et 1915, au sujet de la révocation ou de la démission de Daniel Buchanan à titre de pilote du dit port ou district. Présentée le 24 février 1916.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1915, pour copie de tous documents, lettres, correspondance, messages, rapports, etc., concernant les demandes de soumissions pour le transport des malles entre le bureau de poste de Saint-François de Montmagny et la station de l'Intercolonial pendant les années 1914 et 1915, ainsi que copie des soumissions qui ont été envoyées en rapport avec le dit service de la poste. Présentée le 24 février 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska).* .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

109. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous mémoires, correspondance, lettres et télégrammes reçus par le ministre des Postes ou par le très honorable sir Robert Borden en 1915, au sujet du contrat pour le transport des malles entre Roberta, comté de Richmond, et West-Bay, comté d'Inverness, N.-E., et copie des réponses faites aux susdits documents. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions, annonces ou affiches et autres documents au sujet de l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances entre Medicine-Hat et la Butte-à-l'Aigle, dans le district électoral de Medicine-Hat, Alta. Présentée le 24 février 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

111. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous rapports officiels, correspondance, preuve, mémoires et décrets du conseil concernant l'enquête faite par M. Busby, inspecteur des douanes, sur la conduite de certains fonctionnaires du service des douanes à Halifax, N.-E., dans la dernière partie de l'année 1915. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

112. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant total de rabais de droits accordés aux importateurs au cours du présent exercice financier jusqu'au 31 décembre 1915, avec les détails de ces rabais. Présenté le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

113. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les témoignages, correspondance, enquêtes et rapports reçus par les fonctionnaires du ministère ou des décrets du conseil touchant le renvoi d'office de Clifford G. Brander, douanier de service à Halifax, N.-E. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance, ou autres documents échangés entre les officiers de douane à North-Sydney, N.-E., ou quelqu'un d'entre eux, et le ministère des Douanes concernant la location d'une chambre ou de chambres pour fins de douanes à North-Sydney. Présentée le 25 février 1916.—M. *Mackenzie (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître le revenu perçu au cours du présent exercice financier, jusqu'au 31 décembre 1915, sur l'importation des articles suivants sujets aux droits, sous les rubriques de tarif général, de tarif de préférence, et de surtaxe, ainsi que les quantités et valeurs de ces importations, savoir: minerai de fer, fer et acier, et les produits manufacturés de fer et d'acier; cotons et cotonnades; cuirs et cuirs manufacturés; laine et lainages; charbon; manganèse; zinc; cuivre; viandes, œufs et beurre. (Si quelques-uns des item ci-dessus sont beaucoup subdivisés dans la nomenclature adoptée pour les rapports douaniers, l'on pourra ne mentionner que les principaux item d'importation quant à la quantité, à la valeur et au revenu.) Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

116. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous rapports, correspondance, preuve, mémoires et décrets du conseil concernant la destitution de Charles McCarthy, du service des douanes au port de Halifax, et sa réinstallation. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

117. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les témoignages entendus, correspondance, rapports, mémoires ou décrets du conseil touchant la démission ou le renvoi d'office des personnes suivantes dans le service des douanes au port de Halifax, savoir: A. J. Crosbie, Thomas Lynch et J. B. Naylor. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . *Pas imprimée.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour copie de toute correspondance et de tous rapports touchant la fermeture de la station du service préventif des douanes à Vicars, Qué.; l'ouverture d'un bureau de douane ou station de service préventif à Frontier, Qué., dans le comté de Huntingdon, et des déclarations de dissentiment reçues subséquemment contre la fermeture du bureau à Vicars. Aussi, sommaire des rapports reçus depuis 1912 des inspecteurs et du percepteur quant à l'administration et à la compétence de l'officier de douane, John W. Curran, récemment destitué à Vicars, Qué. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

119. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale entre Pictou et West-River, comté de Pictou. Présentée le 25 février 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

120. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 février 1916, pour relevé faisant connaître les différentes routes postales rurales actuelles dans le district électoral de Qu'Appelle, leur parcours et les dates auxquelles elles ont été établies;—aussi, toutes les routes postales rurales que l'on est en voie d'y établir ou dont le projet d'établissement est à l'étude présentement. Présentée le 25 février 1916.—*M. Thomson (Qu'Appelle).* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondance et rapports concernant le contrat de transport des correspondances entre le bureau de poste de Saint-Jean, P.Q., et les stations de chemin de fer du Pacifique-Canadien, du Grand-Tronc et du Vermont-Central depuis et y compris 1911. Présentée le 25 février 1916.—*M. Demers*.. .. ..*Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale entre Eureka et Sunnybrae, comté de Pictou. Présentée le 25 février 1916.—*M. Macdonell*.. .. ..*Pas imprimée.*

123. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances au bureau de poste de Upper-Margaree et à celui de Gillies. Présentée le 25 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

124. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances à Margaree-Harbour et Chéticamp. Présentée le 25 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

125. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître les sommes dépensées soit pour construction, soit pour réparations, non compris les salaires payés aux fonctionnaires ou employés permanents, ou employés à l'année dans les ministères des Travaux publics, Chemins de fer et Canaux, Milice et Défense, Marine et Pêcheries, et Agriculture, dans le comté de Cumberland, au cours des exercices financiers de 1896 à 1911 inclusivement, avec mention de l'objet particulier de chaque dépense et de l'endroit où elle a eu lieu. Présentée le 28 février 1916.—*M. Rhodes*..*Pas imprimée.*

126. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour la production,—d'un état du revenu de la Puissance du Canada pour les années 1909, 1910 et 1911, respectivement; aussi, d'un état des crédits votés et dépensés par le gouvernement de la Puissance pour l'agriculture, durant les années 1909, 1910 et 1911.—(*Sénat.*).. .. ..*Pas imprimée.*

127. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue sur la perte d'un cheval appartenant à Louis de Gonzague Belzile, Amqui, comté de Matane, durant l'année 1915. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimee.*

128. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue dans la cause de MM. Nazaire Morin et Napoléon Hébert, de Sainte-Florence, comté de Matane, portant le n° 10083 des dossiers de M. Alward, de Moncton. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

129. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête qui a eu lieu, relativement à l'incendie de la grange de Georges Lavoie, cultivateur au Bic, en date du 23 mai 1914. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

130. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue sur la perte d'un cheval au Lac-au-Saumon, sur l'Intercolonial, par J. A. Théberge, de 1911 à 1913. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, dépositions de témoins à l'enquête, et rapports faits à la suite de cette enquête au sujet de la demande d'indemnité formulée par Alexandre D. Doucet pour des animaux tués sur la ligne de l'Intercolonial le 25 mai 1915. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et arrangements entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les employés de l'Intercolonial, au sujet de l'installation de la voie de garage désignée sous l'appellation de "garage McQueen", à Shédiac, N.-B., et de son enlèvement subséquent. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Carvell*. .. .. *Pas imprimée.*

132*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et arrangements entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les employés de l'Intercolonial, au sujet de l'installation de la voie de garage désignée sous l'appellation de "garage McQueen", à Shédiac, N.-B., et de son enlèvement subséquent. Présentée le 23 mars 1916.—M. *Carvell*. .. .. *Pas imprimée.*

133. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916,—Etat faisant connaître: 1. Les noms et adresses postales de tous les ingénieurs et employés de toutes sortes qui ont travaillé au tracé d'une ligne d'embranchement de l'Intercolonial, dans le comté de Guysborough, ainsi que le taux des gages et le montant brut payé en 1915 pour cet objet. 2. La dépense brute se rattachant en quelque manière aux travaux ci-dessus, depuis octobre 1911. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, etc., en la possession du ministère des Chemins de fer, touchant la destitution de W. P. Mills, contremaître de la construction de la voie et des ponts pour le district n° 4 de l'Intercolonial;—aussi, de tous documents, lettres, télégrammes, requêtes, etc., en la possession du gouvernement, soit ici, soit à Moncton, se rapportant en quelque manière que ce soit à la demande faite par le dit W. P. Mills d'une enquête sur les causes qui ont amené sa destitution. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).* . . . . . *Pas imprimée.*

135. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état donnant les noms et les salaires de tous les officiers adjoints et commis employés dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, y compris les bureaux de l'adjoint du surintendant, de l'expéditeur des trains, des gares et hangars de fret, ainsi que les noms et salaires des contremaîtres dans chaque atelier du chemin de fer; aussi, les noms de tous les fonctionnaires, commis, ingénieurs-mécaniciens et chefs de trains qui ont pris leur retraite et sont inscrits sur la liste des pensions depuis le 1er janvier 1915, et le chiffre de la pension de retraite payée à chacun d'eux. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Copp.* *Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, témoignages, rapports et autres documents concernant l'enquête sur certaines irrégularités dans le pesage du fret sur la ligne de l'Intercolonial à Stellarton et New-Glasgow en 1914 et 1915, et la destitution de Arthur McLean qui s'en est suivie. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

137. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents se rapportant aux réparations du quai de Shag-Harbour, comté de Shelburne, N.-E., au cours des années 1915 et 1916. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., en la possession du ministère des Travaux publics, se rapportant à une demande de la part de la Société historique de la Nouvelle-Ecosse de la permission de placer sur les murs du bureau de poste à New-Glasgow une plaque commémorative à la mémoire de feu le révérend Dr James MacGregor. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Sinclair.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour état indiquant qui avait le ou les contrats pour la viande et autres provisions destinées aux dragues du ministère des Travaux publics employées à East-River ou autres endroits du comté de Pictou en 1914 et 1915, respectivement; quels montants ont été payés à chacun des soumissionnaires. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé, par province, de toutes les sommes d'argent, imputables sur le revenu, dépensées pendant la présente année financière jusqu'au 31 décembre 1915 par le ministère des Travaux publics sous les chapitres suivants: édifices publics; ports et rivières; chemins et ponts; lignes de télégraphe et téléphone; dragage; et divers. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé de toutes les sommes dépensées au cours du présent exercice par le ministère des Travaux publics et imputables sur le compte du capital pour les édifices publics et les havres et rivières respectivement, par province, avec mention en détail de la destination de telle dépense. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

142. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents concernant l'acquisition d'un site pour le bureau de poste à Bear-River, N.-E. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Law.* . . . . *Pas imprimée.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, listes et bordereaux de paie, reçus et documents de toute sorte concernant le prolongement ou la réparation du brise-lames de Port-Morien, dans Cap-Breton-Sud, pendant l'année 1915. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, entre le ministère de la Marine et des Pêcheries, ou l'un quelconque de ses fonctionnaires, et toute personne touchant la démission projetée du gardien actuel du phare à Cap-Jourmain, dans le comté de Westmorland. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Copp.* . . . . . *Pas imprimée.*

145. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute la correspondance échangée entre le ministère de la Milice et de la Défense, ou l'une ou l'autre de ses succursales, et le ministère de l'Agriculture, en ce qui concerne l'occupation des édifices de l'immigration ou de la quarantaine à l'île McNab et l'île Lawlor, Halifax, N.-E., pour des fins militaires, et spécialement quant à leur utilisation par le 63me régiment de la force expéditionnaire au delà des mers. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

146. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître les noms de tous les médecins nommés et employés dans le service de l'immigration ou de la quarantaine à Halifax, Saint-Jean, Québec, Montréal, Toronto, Winnipeg, Régina, Calgary, Edmonton, Vancouver et Victoria; avec mention de la date de chaque nomination, le salaire d'un chacun; faisant connaître de plus si ces médecins, ou l'un ou l'autre d'entre eux, sont encore au service du gouvernement, et, dans le cas où ils ne sont plus d'employés, à quelle date leur service a cessé. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état indiquant (1) quels sont les noms des soumissionnaires pour les différents contrats des transports des correspondances dans les boîtes rurales établies dans les comtés de L'Assomption et de Montcalm jusqu'à ce jour; (2) quel est le chiffre de chacune de ces soumissions et quel est le nom du soumissionnaire auquel chacun des contrats a été accordé avec le prix à lui octroyé; (3) s'il y a de ces contrats qui ont été consentis sans soumissions, et si oui, en faveur de qui et pour quel montant. Présentée le 2 mars 1916.—*M. Séguin.*
Pas imprimée.

148. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes et correspondance échangés entre le ministère du Travail et les ouvriers des mines de Thetford avant, pendant et après la dernière grève dans cette région, et de tous autres papiers s'y rapportant. Présentée le 2 mars 1916.—*M. Verville*. . . .*Pas imprimée.*

149. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 3 mars 1915, pour la production:—1. Des noms de toutes les personnes, dans le comté de Queens (Nouvelle-Ecosse) qui ont demandé des gratifications sous l'autorité des dispositions de la *Loi des gratifications aux volontaires lors des incursions féniennes,* et qui ont reçu ces gratifications; avec les noms des camarades et de l'officier commandant dans chaque cas. 2. Et les noms des personnes, dans le dit comté, qui ont demandé ces gratifications, avec les noms des camarades et de l'officier commandant, et qui n'ont pas reçu ces gratifications. . . . . *Pas imprimée.*

150. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil édictés depuis le 4 août 1914, relatifs aux soldats des corps expéditionnaires canadiens, quant aux sujets suivants:—(*a*) pensions décrétées pour les soldats en partie ou totalement invalidés, ou pour ceux dont ils étaient les soutiens; (*b*) gratifications en argent ou autres aides déterminés pour le support ou le soin des soldats revenus du front en partie ou totalement invalidés; et (*c*) paie, allocations ou autres gratifications accordées aux personnes dépendant des soldats durant leur service actif, et après leur retour du service, par suite d'invalidité, quelle qu'en soit la cause. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Oliver.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

151. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour relevé des noms de tous les médecins employés et désignés, au cours des années 1914 et 1915, pour l'examen des recrues dans le comté de Pictou, et de tous les changements apportés à la liste de ces médecins au cours de la période susdite. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

152. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1915, pour état donnant les noms et adresses de toutes les personnes dans les comtés d'Annapolis et de Digby, N.-E., auxquelles a été payée la gratification pour service lors de l'incursion fénienne; de celles dont les demandes ont été rejetées, et de celles dont les demandes n'ont pas encore été examinées. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

153. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour relevé faisant connaître les noms et les adresses de toutes les personnes dans le comté de Cap-Breton-Sud, N.-E., qui ont obtenu la prime accordée aux volontaires qui ont servi lors des incursions féniennes; aussi, les noms et adresses de toutes les personnes du même comté qui ont demandé cette prime mais qui ne l'ont pas encore reçue. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

154. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état donnant les noms et adresses postales de toutes les personnes auxquelles a été payée la gratification pour service lors de l'incursion fénienne, dans le comté de Halifax, jusqu'à date. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1915, pour copie de toutes les requêtes demandant la prime accordée aux volontaires ayant servi lors de l'incursion fénienne et venant de la part de résidents du comté de Hants, N.-E.; aussi, les noms de ceux qui ont reçu cette prime, et de ceux dont la demande a été refusée, dans ce même comté, avec les raisons de tel refus; aussi, le nombre de demandes qui n'ont pas encore été réglées. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

156. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour état donnant le nom et l'adresse de toutes les personnes du comté de Richmond, N.-E., qui ont reçu la gratification accordée par le statut à ceux qui ont fait du service lors de l'incursion fénienne; aussi, les noms et adresses de celles dont les demandes ont été rejetées et les raisons du rejet. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

157. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour liste contenant les noms de tous les inspecteurs chargés d'examiner les obus fabriqués par la compagnie d'aciérie de la Nouvelle-Ecosse et autres usines fabriquant des obus à New-Glasgow, comté de Pictou. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

158. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour liste des employés permanents et autres sur le canal Soulanges, en 1910, avec le salaire payé à chacun d'eux; aussi, liste des employés en 1915, permanents ou autres, et le salaire accordé à chacun d'eux. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

159. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 24 février 1916, pour la production de toute correspondance échangée depuis le 1er janvier 1916 entre les membres du Sénat, des personnes ou institutions financières, et le gouvernement, l'honorable ministre des Finances ou sir Thomas White, personnellement, relativement à l'emploi de sommes d'argent non réclamées dans les banques pour les fins du Fonds patriotique.. .. .. ..*Pas imprimée.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant aux services de réparations, d'entretien et de garde sur le bateau de patrouille "A" (capitaine Blackford), après la fin de la navigation, dans le port de Shelburne, N.-E., au cours du mois de décembre 1914 et des mois subséquents jusqu'au moment de reprendre la mer en 1915. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., faisant connaître en détail les dépenses, frais de déplacement par mille et déboursés de Joseph W. V. Wilson, de Barrington, N.-E., en sa qualité de gardien des pêcheries dans le comté de Shelburne, N.-E., au cours de l'année 1915. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

162. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant au blé réquisitionné vers le 27 novembre 1915, et à la méthode adoptée pour en disposer. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Knowles*.. ..*Pas imprimée.*

162*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant au blé réquisitionné vers le 27 novembre 1915, et à la méthode adoptée pour en disposer. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

163. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état indiquant les différentes routes postales rurales dans la division électorale de Régina, leur situation et la date de leur établissement, ainsi que toutes les routes postales rurales dans la dite division électorale prises actuellement en considération par le gouvernement. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Martin (Régina)*. .. .. *Pas imprimée.*

164. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les télégrammes, soumissions, offres, lettres, rapports d'ingénieurs et autres documents au sujet de la construction d'un brise-lames ou havre à North-Lake, I.-P.-E. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*. .. .. *Pas imprimée.*

165. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour liste contenant les noms de toutes les personnes qui ont travaillé à la réparation du quai de la Rivière-Ouelle, dans le cours de l'été 1915, avec la mention de leur emploi et les sommes qui leur ont été payées. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.
Pas imprimée.

166. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents concernant les réparations au *Hanlover*, au Cap-Nègre, comté de Shelburne, N.-E., en 1915. Présentée le 7 mars 1916.—M. *Law*.
Pas imprimée.

167. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, bordereaux de paie, télégrammes et correspondance concernant les frais de construction d'un quai ou jetée à la tête de Belleville, comté de Shelburne, N.-E., et des reçus et pièces justificatives se rapportant à ces travaux. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Law*.
Pas imprimée.

168. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, son ingénieur de district et résidant et toutes autres personnes concernant la construction d'un pont entre l'île Perrot et Sainte-Anne-de-Bellevue et l'île Perrot et Vaudreuil. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Boyer*. .. .. *Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de toutes lettres et correspondance entre A. Bellemare, écr, M.P., et le gouvernement ou aucun de ses membres, relativement à la construction du bureau de poste de Louiseville. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Gauvreau*. .. .. *Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état indiquant les sommes dépensées pour l'ameublement du bureau de l'honorable E. Patenaude, ministre du Revenu de l'Intérieur, avec copie des factures. Aussi, relevé de sommes dépensées pour l'ameublement du bureau de l'honorable W. B. Nantel, ex-ministre du Revenu de l'Intérieur, avec copie des factures. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Lanctôt*.
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

171. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, titres, papiers, actes notariés ou sous seing privé, au sujet de la vente, donation ou transfert, par la succession Alex. Fraser, de Rivière-du-Loup, au gouvernement ou au département des Chemins de fer pour l'I.-C.-R., du terrain ou partie de terrain à l'est du pont de l'I.-C.-R., à Rivière-du-Loup à l'endroit appelé *Gauvreau Yard,* et copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Gauvreau.*
Pas imprimée.

172. Rapport de la Commission fédérale chargée de préparer un plan général d'embellissement des cités d'Ottawa et de Hull, 1915. Présenté par sir Thomas White, le 10 mars 1916. . . . . *Pas imprimé.*

173. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes, correspondance et autres documents quelconques relatifs au bureau de poste et au maître de poste de la paroisse de Saint-Esprit, dans le comté de Montcalm, depuis octobre 1911 à ce jour. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Séguin.*
Pas imprimée.

174. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances d'Inverness à Margaree-Harbour. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

175. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et documents de toute sorte concernant les soumissions et l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances entre le tramway et le bureau de poste de Glace-Bay, Cap-Breton-Sud. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

176. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les documents, mémoires, correspondance, rapports, etc., se rapportant au renvoi d'office de John E. Hallamore, maître de poste à Upper-Cornwall, comté de Lunenburg, N.-E., Présentée le 10 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

177. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances à Eastern-Harbour et Pleasant-Bay. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

178. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état détaillé de toutes les commandes de guerre obtenues par la *Dominion Steel Corporation,* de Sydney, N.-E. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

179. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie des commandes de guerre données à la compagnie des tramways de Montréal. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Fortier*. . . . . *Pas imprimée.*

180. Rapport de la Commission Internationale concernant la rivière Saint-Jean. Présenté par l'honorable M. Rogers, le 10 mars 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

181. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour relevé détaillé de tous les naufrages survenus sur le fleuve Saint-Laurent depuis 1867 jusqu'à 1916, inclusivement. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

182. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant à l'édifice public projeté à Prince-Rupert pour bureau de poste et autres fins, au terrain mentionné comme site de cet édifice et à l'achat du terrain en question. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Knowles*. . . . . *Pas imprimée.*

183. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie du décret du conseil ou de l'ordre départemental renvoyant M. Bayfield de son poste de surintendant du dragage dans la Colombie-Britannique ; aussi, décret du conseil ou de l'ordre départemental nommant J. L. Nelson pour le remplacer. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Pugsley*. . . . . *Pas imprimée.*

184. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous rapports et documents concernant les relevés faits par le gouvernement fédéral pendant l'automne 1914, du lac Matapédia et de la rivière du même nom jusqu'au village d'Amqui. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

185. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de la liste actuelle des pensions accordées par l'Etat en Canada aux soldats invalides, et de toutes requêtes, lettres ou autres documents se rapportant à toute modification ou révision de cette liste. Présentée le 14 mars 1916.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 28—*Suite.*

186. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, ses ingénieurs et toutes autres personnes concernant la construction du bureau de poste à Rigaud; aussi, état donnant le montant des deniers payés à diverses personnes pour telle construction, ameublement, terrain, entretien du terrain et autres travaux. Présentée le 15 mars 1916.—*M. Boyer*. . . . . *Pas imprimée.*

187. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les différentes routes postales rurales dans le district électoral de Medicine-Hat, leur parcours et la date de leur établissement; aussi,—toutes les routes postales rurales qui sont organisées dans le moment ou dont le projet est à l'étude pour ce district électoral. Présentée le 15 mars 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

187*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour état indiquant,—1. La raison du délai apporté à l'établissement des routes postales rurales, que l'on dit être à l'état de projet dans le collège électoral de Medicine-Hat. 2. Quand, en première instance, on a demandé l'établissement de ces routes. 3. Si les requêtes à cette fin portaient le nombre voulu de signatures. 4. Si on a demandé des soumissions, et pour quelles routes. 5. Pourquoi on n'a pas accepté les plus basses soumissions, et établi les routes en question. 6. Si de nouvelles soumissions sont demandées pour ces routes. 7. S'il y a probabilité que quelques-unes de ces routes soient établies et utilisées immédiatement. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

188. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, enquêtes et rapports se rapportant à la destitution de Joseph Fleming, chef de train sur l'Intercolonial et à sa réintégration en office. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

189. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mars 1915, pour copie de tous les télégrammes, requêtes, communications et autres documents se rapportant à la destitution de M. Hubert Paquin, maître de poste à Saint-Gilbert de Portneuf. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Delisle*. . . . . *Pas imprimée.*

190. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, son commissaire enquêteur, M. G. H. Bergeron, et toutes autres personnes concernant l'enquête, la destitution ou le remplacement des maîtres de poste, des bureaux énumérés plus bas; aussi, copie de toute correspondance se rapportant à la nomination des maîtres de poste actuels en remplacement des précédents qui ont été destitués ou remplacés pour une raison ou autre: Saint-Lazare-Village; Vaudreuil-Station; Pointe-Fortune; Val-des-Eboulis; Mont-Oscar, Sainte-Justine-de-Newton, et Sainte-Marthe. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Boyer*. . . . . *Pas imprimée.*

191. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 17 février 1916, pour production de tous les documents, lettres, rapports et télégrammes se rapportant de toute manière que ce soit à la démission de M. Chisholm, inspecteur des agences indiennes de la Saskatchewan. *Pas imprimée.*

192. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour état indiquant: 1. Quels étaient, au 1er octobre 1915, les noms, le grade et les aptitudes militaires des officiers d'état-major des 1er, 2me et 3me districts militaires, y compris les officiers en charge des camps et des écoles d'instruction. 2. Quels sont les noms des officiers ci-dessus qui, à cette date, ont offert leurs services, prêté serment et été acceptés pour le service d'outre-mer. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Proulx*. . . . . *Pas imprimée.*

193. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour relevé faisant connaître combien de personnes ont été employées par le ministère de la Milice depuis le commencement de la guerre pour examiner et évaluer les articles achetés pour fins militaires, tels que effets d'habillement, harnais, etc.; combien de ces employés sont des hommes du métier, des experts ou des personnes habiles à juger des divers matériaux ainsi achetés. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Verville*. . . . . *Pas imprimée.*

194. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et documents se rattachant en quelque manière à la demande formulée par Mme Flora McIntyre, de River-Dennis, comté d'Inverness, N.-E., pour la gratuité à laquelle avait droit son mari défunt, Angus McIntyre, ci-devant de River-Dennis, pour service lors de l'incursion fénienne. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

195. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour état indiquant: 1. Quels sont les noms, les dates de nomination, l'adresse postale lors de la nomination et la profession antérieure des censeurs employés par le ministère de la Milice à Louisbourg et à North-Sydney, N.-E. 2. Quels sont les noms de tous les dits censeurs qui sont aussi déchiffreurs de dépêches, et les noms et adresses de tous ceux qui sont employés dans le service de la censure aux endroits précités. 3. Quel est le montant payé à chaque censeur ou déchiffreur de dépêches depuis le 4 août 1914 jusqu'au 1er février 1916, ou à toute autre personne, se rapportant au service de la censure ou du déchiffrement des dépêches aux endroits précités. Présentée le 20 mars 1916.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

196. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, conventions, etc., concernant la création en 1915, d'un bureau de conciliation, sous l'empire de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, en ce qui regarde les employés de la *Nova Scotia Steel Company,* dans le comté de Pictou. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

197. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour liste des hommes employés dans la police fédérale, avec le salaire de chacun d'eux. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Boulay.* .. .. *Pas imprimée.*

198. Etat indiquant si le gouvernement a pris connaissance de l'article publié dans la *Gazette,* de Montréal, le 1er novembre 1915 :—

"Aide fournie par le Canada par suite de la vente de la farine donnée.—Substances alimentaires non requises pour les pauvres de l'Angleterre achetées pour secourir les Belges.—Fonds prélevés pour venir en aide à la côte orientale.—L'honorable Walter Long recommande au gouvernement canadien de disposer de $750,000 pour cette fin.—Recommandation agréée.—(Câblogramme spécial du correspondant résidant de la *Gazette*).

"Londres, 31 octobre.—L'aide fournie par le Canada aux villes de la côte de l'est de l'Angleterre, qui sont dans la gêne par suite de la guerre, a donné lieu à quelque malentendu, a déclaré aujourd'hui sir George Perley. Dans une déclaration faite à la Chambre des Communes, l'honorable Walter Long, a dit que le gouvernement canadien avait généreusement contribué aux fonds nécessités pour le projet du gouvernement à l'effet de venir en aide aux propriétaires d'hôtels et de maisons de pension. On en a conclu que le Canada avait fait une nouvelle contribution, mais, en fait aucun argent n'a été reçu du Canada. De la farine envoyée par le Canada il y a un an pour venir en aide à la destitution en Angleterre une faible proportion seulement a été distribuée, attendu que la pauvreté n'était aucunement prédominante. On a transféré au comité américain du Secours aux Belges quelque 400,000 sacs de cette farine. Ce comité les a achetés. Comme l'argent provenant de cette vente se trouvait entre les mains du bureau du gouvernement local, l'honorable Walter Long, en sa qualité de président du bureau a suggéré à sir George Perley que cette somme pourrait être utilisée pour venir au secours des villes de la côte de l'est, dont la saison avait été ruineuse par suite de la restriction de la circulation des chemins de fer, et le peu de disposition de la part du public de visiter la côte de l'est à cause de la possibilité d'attaques par les navires ou les aéroplanes allemands. Le gouvernement canadien a approuvé cette proposition, et l'on a maintenant utilisé pour cette fin une somme de $750,000, partie du produit de la vente de la farine. La générosité du Canada va en conséquence servir à alléger la gêne d'un grand nombre de personne de la classe bourgeoise, qui souffrent directement du fait de la guerre, au lieu de secourir les pauvres, auxquels elle devait venir en aide, mais qui, de fait, n'en avaient pas besoin pressant". Si cet article est conforme à la vérité, et, s'il ne l'est pas, en quoi il est inexact. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Papineau.*

Pas imprimé.

198a. Etat indiquant: 1. Si le gouvernement sait que l'article suivant a été publié, le 12 janvier 1915, dans la *Gazette,* de Montréal :—

"La détresse résultant de la guerre en Angleterre est peu appréciable.—Une petite partie comparativement des dons provenant des colonies a été distribuée pour aider nos nationaux.—Une grande partie est allée aux Belges.—Le bureau de la guerre en a pris une grande partie.—L'armée du Salut a élaboré un plan qui demande la coopération du Canada.—(Dépêche spéciale du correspondant de la *Gazette.*)

"Londres, 11 janvier.—Une preuve évidente de l'absence comparative en Angleterre de toute détresse produite par la guerre est fournie dans un rapport du *Local Government Board* au sujet du travail spécial auquel s'est livré ce bureau par suite des hostilités, rapport publié aujourd'hui sous forme de livre blanc. La manière dont Noel Kerchaw a disposé des dons des colonies démontre qu'une petite partie seulement a servi à soulager la misère de la population civile. Voici la manière dont on a disposé des 940,530 sacs de farine reçus du Canada: Les comités locaux, pour le soulagement de la misère en ont eu 90,474; les comités des réfugiés belges, 1,691; transférés au bureau de la guerre, 99,760; autre offre au bureau de la guerre, 300,000; à la commission belge, 443,886; farine endommagée, vendue, 4,719 sacs." 2. Qui était chargé de recevoir, livrer et expédier cette farine. 3. Si le gouvernement a quelques renseignements sur l'écart en moins de 59,430 sacs dont il est fait mention dans le dit article, et, dans la négative, ce qui en a été fait. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Papineau.* *Pas imprimé.*

199. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les sommes contribuées par le district électoral de Medicine-Hat pour des mitrailleuses, et par qui ces sommes ont été contribuées ou transmises. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Buchanan.* .. .. *Pas imprimée.*

200. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, recommandations ou autres pièces en la possession du ministère des Postes au sujet de la nomination du maître de poste de West-Roachdale, comté de Guysborough, N.-E., en remplacement de J. H. McGuire, décédé. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Sinclair.* .. .. *Pas imprimée.*

201. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour relevé détaillé de la somme de $647.50 payée à P. A. Stoddart, gardien des pêcheries, comté de Shelburne, N.-E., pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Kyte.*

Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

202. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance et tous autres documents concernant l'affrètement du navire *Starling* par le ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

203. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondance et rapports concernant une conférence entre le ministre de l'Agriculture et certains représentants de l'église mennonite en juillet 1873, ou environ, mentionnée dans une certaine lettre en date du 23 juillet 1873, signée par P. M. Lowe, secrétaire du ministère de l'Agriculture et adressée à MM. David Klassen, Jacob Peters, Heinrich Wiebe et Cornelius Toews, délégués du sud de la Russie. Présentée le 21 mars 1916.—*M. McCraney*. . . . . *Pas imprimée.*

204. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour la production de copies des lettres, télégrammes, requêtes, mémoires et autres documents se rapportant à l'aide du gouvernement à la construction de navires dans la Colombie-Britannique, ou à l'aide que le gouvernement fournit relativement à ces navires lorsqu'ils sont construits; ou se rapportant à la mise en chantier, ou à la construction ou à l'aide fournie par le gouvernement dans la construction de vingt-cinq navires dans la Colombie-Britannique; ou se rapportant à l'aide fournie, sous forme de subvention ou autrement, dans la construction de navires dans le Dominion. Présentée le 23 mars 1916.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

205. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de l'affidavit de David W. McLean, de Windsor, N.-E., en faveur de qui a été émis le mandat n° 25737 pour gratification de l'incursion fénienne; aussi,—copie de toute la correspondance et autres documents se rapportant à l'octroi de cette gratification. Présentée le 23 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

206. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1916, pour état indiquant,—1. Quel montant de droits de quaiage ont été perçus sur les marchandises déchargées sur les quais de l'Etat aux endroits suivants dans le comté de Victoria: Neil's-Harbour, Ingonish, Englishtown, South-Gut, Baddeck, Little-Narrows, Nianza et Grand-Bras-d'Or, N.-E. 2. Quel montant a été perçu à chacun des endroits susdits, par qui ces droits ont été perçus et quel montant a été expédié au gouvernement dans chaque cas. Présentée le 27 mars 1916.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

207. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour état indiquant quels sont les noms des 54 officiers canadiens employés dans le bureau de la solde et des archives, à Londres, et quel montant est payé par mois à chacun d'eux. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

208. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions, instructions du ministère des Chemins de fer et autres documents concernant l'étude d'un projet de voie ferrée l'été dernier à l'est et à l'ouest de Sunny-Brae, comté de Pictou. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

209. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, ententes, télégrammes, etc., se rapportant au projet d'acheter, de louer ou d'utiliser le chemin de fer connu sous le nom de *Vale Railway,* dans le comté de Pictou, et à l'exploitation de cette voie ferrée par le ministère des Chemins de fer. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

210. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état donnant le nombre et l'objet de toutes les commissions nommées par le gouvernement depuis 1911, et le coût de chacune d'elles, avec les noms des différents membres de ces commissions. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Pardee*. *Pas imprimée.*

211. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de tous les documents, télégrammes, lettres, correspondance, se rapportant à la destitution ou démission du docteur W. T. Patton, qui faisait partie du service d'inspection vétérinaire du ministère de l'Intérieur, sa réintégration en office et sa destitution ou démission subséquente. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

211*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres et documents concernant la destitution ou la démission du docteur W. T. Patton, du service de la division de l'inspecteur vétérinaire du ministère de l'Agriculture à Coutts, Alberta, de sa réinstallation, et de sa révocation ou démission subséquente. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

212. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour production de tout compte, télégrammes, lettres, mémoires de frais, et autres documents concernant la cause de J. P. Dionne *vs* le Roi, devant la cour de l'Echiquier, dans laquelle cause M. Léo Bérubé, était avocat, et M. E. H. Cimon, conseil, tous deux avocats de Fraserville. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Gauvreau*. *Pas imprimée.*

212*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de tout télégramme ou lettres de Léo Bérubé, avocat, M.P.P., au ministre de la Justice, s'opposant à la production des documents officiels et publics demandés par C. A. Gauvreau, M.P., dans la cause de J. P. Dionne *vs* le Roi et copie de toute réponse du ministre de la Justice aux dits télégrammes ou lettres. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Gauvreau*. . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

213. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance avec les autorités impériales au sujet de l'achat de chevaux, et de la prohibition de l'exportation de chevaux. Présentée le 27 mars 1916. —*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

214. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance, rapports et documents de toute nature concernant la visite d'un officier "des gages raisonnables" à New-Glasgow, N.-E., au sujet de l'échelle des gages des hommes employés à la fabrication des obus dans des ateliers en cette localité. Présentée le 28 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

215. Copie du décret du conseil, C.P. n° 634, daté le 24 mars 1916, *re* prohibition de l'exportation de certaines marchandises, y compris le nickel, le minerai de nickel et la matte de nickel, à certains ports étrangers. Présenté par sir Robert Borden, le 28 mars 1916. *Imprimé pour les documents parlementaires.*

216. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de tous mémoires, correspondance, comptes, pièces justificatives, etc., concernant la construction, complétée en 1914, d'un hangar à chaloupes et d'un plan incliné à Bear-Cove-Beach, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . *Pas imprimée.*

217. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé détaillé des dépenses faites l'année dernière à McNairs-Cove, N.-E., comprenant les noms et le nombre des ouvriers et manœuvres, le salaire payé à chacun d'eux, les sommes payées pour les approvisionnements et matériaux, et les noms des personnes à qui ces sommes ont été payées. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . *Pas imprimée.*

218. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de toute correspondance et de tous comptes, pièces justificatives, reçus, etc., concernant la construction d'un quai à Shay-Bay, comté de Halifax, N.-E., en 1914 et 1915. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

219. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916, pour sommaire faisant connaître: 1. Si le gouvernement a reçu des plaintes quant à la fourniture d'uniformes au Collège militaire royal, en ce qui concerne la manière dont vont ces uniformes, la qualité du travail et des matériaux, ou tout délai apporté dans la livraison des articles aux cadets. 2. S'il en est ainsi, qui sont ceux qui ont porté plainte. 3. Sur quoi ces plaintes étaient basées. 4. Quelle était la teneur de ces plaintes. 5. Quel en est le caractère. 6. Si le gouvernement sait si, oui ou non, il y a eu mécontentement au sujet de la coupe, de la qualité, de la façon ou des matériaux, ou s'il y a eu délai dans la livraison des articles d'habillement destinés aux cadets. 7. S'il est vrai, comme le bruit en court, que l'ex-commandant du Collège militaire royal, le colonel Crowe, avant de quitter, a recommandé de changer de méthode dans la fourniture de l'habillement, et a tracé les grandes lignes d'un nouveau mode. 8. Dans l'affirmative, quels sont les détails du mode proposé. 9. Jusqu'à quel point on a adopté le plan proposé par le colonel Crowe, et s'il n'a pas été adopté, quelle en est la raison. 10. Si le commandant actuel du collège a soumis quelque proposition relativement à toute modification à apporter dans la méthode suivie pour la fourniture de l'habillement aux cadets, et 11. S'il en est ainsi, quels changements il a proposés. Présentée le 30 mars 1916.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

220. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 2 mars 1916, pour production de toutes les pièces, de tous les documents et témoignages se rapportant à l'évasion de prisonniers originaires des pays ennemis et détenus au camp d'internement d'Amherst, N.-E., et à la capture de quelques-uns de ces prisonniers évadés; de même pour la production des témoignages rendus à l'enquête tenue par les autorités civiles ou de l'endroit relatif à cette évasion et transmis aux autorités militaires de Halifax; ainsi que pour la production des pièces, des documents et témoignages déposés devant la cour martiale à Halifax, et des décisions et jugements rendus par ce tribunal militaire relativement aux officiers auxquels incombe la responsabilité de la dite évasion. . . . . *Pas imprimée.*

221. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, télégrammes, soumissions, etc., touchant l'établissement d'une route postale rurale à partir d'Alma et passant par Sylvester et Loch-Broom, et se rapportant à la fermeture des bureaux de poste à Sylvester et à Loch-Broom. Présentée le 31 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas présentée.*

222. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, pétitions, lettres, télégrammes, soumissions et autres documents concernant l'établisment, d'une route postale rurale à Scotsburn à North-Scotsburn, Roger's-Hill et Hardwood-Hill, et la fermeture de bureaux de poste sur ce parcours. Présentée le 31 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

223. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondances, rapports, etc., concernant la cancellation du contrat de subside à la compagnie de navigation Trans-Saint-Laurent, et l'octroi d'un tel contrat à une nouvelle compagnie pour service entre Rivière-du-Loup, Tadoussac et autres ports de la rive nord, comprenant toutes les correspondances échangées entre le département du Commerce, le département des Postes, ou les ministres d'iceux, et les deux dites compagnies. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Gauvreau*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

224. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé des sommes dépensées par le ministère des Postes sous les rubriques qui suivent, pendant la partie du présent exercice expirée le 31 décembre 1915, savoir: Transport des correspondances par terre, par chemins de fer et par bateaux à vapeur; confection et réparation de sacs postaux, cadenas, etc., boîtes de distribution rurale; salaires; frais de voyage; fabrication de timbres-poste et de bons de poste; mémoires de fournisseurs; papeterie, impressions et publicité; divers déboursés, et entretien du service dans le district du Yukon. Aussi, état faisant connaître les recettes perçues pendant la même période sous les divers chapitres mentionnés dans l'annexe A (Revenu) du rapport du ministre des Postes pour l'année expirée le 31 mars 1915. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

225. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie d'une requête des citoyens de Louiseville, demandant que L. F. Sanfaçon ne soit pas destitué de sa charge de maître de poste de cette ville; aussi, copie de toutes lettres envoyées par A. Bellemare, écr, M.P., au sujet de la destitution du dit L. F. Sanfaçon et demandant cette destitution; aussi, copie de toute lettre du même A. Bellemare, écr, M.P., recommandant Chs Ed. Lesage comme maître de poste en remplacement du susdit L. F. Sanfaçon. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Gauvreau.* . . . . . *Pas imprimée.*

226. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous documents, rapports, correspondance, etc., se rapportant au changement de la station de Saint-Eleuthère, sur le chemin de fer Transcontinental-National. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska).* . . . . . *Pas imprimée.*

227. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, instructions et autres documents concernant toute poursuite prise ou à prendre contre la firme de James W. Cumming par le ministre des Chemins de fer par suite des divulgations relatives aux irrégularités de pesage des marchandises tel que mentionné dans la réponse à ordre n° 25, en date du 29 février 1916. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

228. Copie certifiée d'un rapport du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 3 avril 1916, concernant la nomination d'une commission royale pour faire une enquête sur certains contrats conclus par un comité (connu sous le nom de comité des obus) dont le général Alexander Bertram était le président. Présentée par sir Robert Borden, le 3 avril 1916. . . . . *Pas imprimée.*

228*a*. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse le Gouverneur général le 15 avril 1916, au sujet de la transmission au très honorable secrétaire d'Etat pour les colonies du rapport extrait du compte rendu officiel des Débats, contenant le débat sur la motion de sir Wilfrid Laurier concernant les dépenses faites par le comité des obus, ainsi nommé, avec une copie du décret du conseil approuvé le 3 avril courant et autorisant la création d'une commission royale aux fins de tenir une enquête sur certains contrats adjugés par le dit comité des obus, ainsi appelé. Présentée par sir Robert Borden, le 17 avril 1916. . . . . *Pas imprimée.*

229. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, rapports de fonctionnaires, lettres, recommandations et autres documents se rapportant à la nomination de A. Kastella, au poste de surintendant mécanique des dragues, ainsi qu'à sa démission, et aux causes et raisons de sa démission ou renvoi. Présentée le 4 avril 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

230. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, mémoires, décrets du conseil, rapports et documents concernant la construction de la digue à Grand'Mère, comté de Champlain, province de Québec, par la *Laurentide Co., Limited.* Présentée le 4 avril 1916.—*M. Lemieux.* . . . . . *Pas imprimée.*

231. Mémorandum n° 2, touchant le travail du ministère de la Milice et de la Défense—guerre européenne 1914-15—du 1er février 1915 au 31 janvier 1916. Présenté par l'honorable M. Kemp, le 5 avril 1916. . . . . *Imprimé pour les documents parlementaires.*

232. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et requêtes en la possession ou sous la gouverne du ministère des Postes se rapportant à la destitution du maître de poste McRitchie, à North-River-Centre, comté de Victoria, N.-E., et à la nomination de Neil McLeod pour le remplacer. Présentée le 5 avril 1916.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

233. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 mars 1916, pour copie de tous documents, requêtes, correspondance, télégrammes, recommandations, etc., en la possession du ministre des Postes ou de son ministère, se rapportant à la destination de James Hall, maître de poste à Milford-Haven-Bridge, comté de Guysborough, N.-E., et à la nomination de Guy O'Connor comme son remplaçant. Présentée le 5 avril 1916.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

234. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour rapport indiquant la répartition des arrondissements de scrutin au Manitoba faite par des juges sous l'empire de la loi des élections fédérales, 7-8 Edouard VII, chapitre 26. Présentée le 5 avril 1916. —*Sir Wilfrid Laurier.* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

235. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de plans, profils, rapports, correspondance et tous documents concernant la construction d'un viaduc à Amqui, sur le chemin de fer Intercolonial, à l'endroit appelé Traverse Dubé; ainsi que copie des plans désignant les propriétés de l'Intercolonial à Amqui et du terrain loué à la municipalité d'Amqui, avec copie concernant le dit terrain. Présentée le 5 avril 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

236. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour relevé faisant connaître le nombre de chevaux de remonte achetés dans l'Alberta, les noms des personnes de qui ces chevaux ont été achetés, et le prix que chaque cheval a coûté. Présentée le 6 avril 1916.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

237. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1916, pour état indiquant,—1. Qui a fourni les provisions, les effets d'habillement et autres articles nécessaires aux troupes à North-Sydney et Sydney-Mines depuis le 4 août 1914 et le 1er février 1916. 2. Quels sont les noms des fournisseurs et les sommes payées à chacun, ainsi que les sommes dues à chacun le 1er février 1916 en sus des paiements déjà faits. 3. Si les dites fournitures ont été obtenues par voie de soumissions publiques; dans l'affirmative, de quelle manière les soumissions ont été demandées, et quels sont les noms des soumissionnaires. 4. Si les contrats ont été adjugés dans tous les cas au plus bas soumissionnaire. 5. Quels sont les noms de ceux qui ont soumissionné et le prix stipulé dans chaque soumission. 6. Quelles méthodes différentes ont été suivies pour obtenir des soumissions, et pour quelles catégories d'articles ou de marchandises. Présentée le 6 avril 1916.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

238. Décret du conseil n° 680, daté le 23 mars 1916, touchant l'application de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1916, dans le cas de différends entre patrons et employés en ce qui concerne la livraison des articles et approvisionnements de guerre. Présenté par par l'honorable M. Roche, le 6 avril 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

239. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de la preuve faite devant la commission nommée pour faire une enquête sur les demandes d'indemnité pour dommages à des terrains et autres propriétés dans la ville de Sydney-Mines, N.-E., formulées contre le ministère de la Milice, et du rapport fait sur chaque réclamation ou cas. Présentée le 7 avril 1916.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

240. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance échangés depuis le 1er octobre 1914 jusqu'à la date actuelle, entre l'Orateur, le greffier de la Chambre des communes, la Commission du Service civil et le ministre des Finances au sujet de la nomination projetée de M. H. Crossby Sherwood à titre d'adjoint du greffier des Ordres et Minutes. Présentée le 7 avril 1916.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

240*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance échangés depuis le 1er octobre 1914 jusqu'à la date actuelle, entre l'Orateur, le greffier de la Chambre des communes, la Commission du Service civil et le ministre des Finances au sujet de la nomination projetée de M. H. Crossby Sherwood à titre d'adjoint du greffier des Ordres et Minutes. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

241. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, recommandations et correspondance se rapportant à la récente nomination d'un gardien de phare à Arisaïg, N.-E. Présentée le 7 avril 1916.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

242. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 31 mars 1916, pour copie de tous les documents, des lettres et de toute la correspondance se rapportant au passeport accordé à W. F. Bauman, un étranger appartenant à une nation ennemie.. .. ..*Pas imprimée.*

243. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres communications adressés avant le 15 août 1914 au gouvernement ou à quelqu'un de ses ministres ou département signalant la nécessité de donner de l'aide aux colons habitant la région de l'Alberta qui souffrait de la sécheresse. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Buchanan*. .. .. *Pas imprimée.*

244. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance avec les autorités impériales concernant la législation par le parlement du Royaume-Uni, en réponse à la requête du Parlement canadien demandant d'amender l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord au sujet du Sénat. Présentée le 10 avril 1916.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

245. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous décrets du conseil, lettres, correspondance, mémoires, etc., échangés entre les compagnies contractantes et tout ministère ou ministre de la Couronne, au sujet du service transatlantique de la poste pour la saison d'hiver 1915-16. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. .. .. *Pas imprimée.*

246. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état donnant les sommes d'argent payées par tous les ministères au *Regina Province and Standard*, au *Moosejaw News*, et au *Saskatoon Star*, respectivement, pendant chacune des années 1914 et 1915. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Martin (Régina)*. .. .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

247. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de toutes les questions posées aux candidats pour examens du service civil intérieur depuis le 1er de mai 1912. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Boulay.* . . . . . *Pas imprimée.*

248. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916,—Etat indiquant (1) quels ont été les officiers recruteurs pour les comtés de Lunenburg, Queen, Shelburne et Yarmouth, N.-E., au cours des mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre et décembre 1915; (2) combien a été payé à chacun d'eux, chaque mois, pour (*a*) salaire, (*b*) débours, (*c*) dépenses; (3) s'ils sont encore employés comme officiers recruteurs; et dans ce cas, (4) quel salaire est payé à chacun d'eux par jour ou par mois. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

249. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour état indiquant: 1. Si le gouvernement ou le ministère de la Milice et de la Défense a employé, pour effectuer le recrutement des soldats pour service au delà des mers, des personnes autres que les officiers de la force permanente. 2. S'il en est ainsi, combien de ces personnes ont été employées dans chaque province. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Hughes (I.-P.-E.).* . . . . . *Pas imprimée.*

250. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état donnant les noms et domiciles des membres de la Chambre des Communes et des diverses législatures provinciales en Canada qui sont au service du ministère de la Milice et de la Défense en Canada et au delà des mers; le grade et la solde de chacun d'eux; les noms de ceux qui sont au Canada et les noms de ceux qui sont en Angleterre, et les noms de ceux qui sont ou ont été en service actif sur aucune des lignes de feu. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

251. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour état indiquant: 1. Quels montants ont été dépensés à titre de subventions de chemins de fer en Canada en 1912, 1913, 1914 et 1915. 2. Quels sont les montants dépensés dans chaque province, et les noms des lignes subventionnées. 3. Quelles sommes ont été dépensées pour la construction de chemins de fer de l'Etat au cours des années susdites. 4. Quelle somme a été dépensée dans chaque province et le nom de la ligne ferrée pour laquelle cette dépense a été faite. 5. Quelles sommes ont été dépensées pour l'amélioration des ports et rivières en Canada pendant les années susdites. 6. Quelles sommes ont été dépensées dans chaque province, et les endroits où ces sommes ont été dépensées. 7. Quelles sommes ont été dépensées pour la construction de quais publics et de brise-lames et pour dragage dans Cap-Breton-Nord et Victoria, au cours des années 1905 à 1911, inclusivement, y compris la dépense pour les chemins de fer de l'Etat. 8. Quelles sommes ont été dépensées pour les mêmes objets dans le dit comté, au cours des années 1912, 1913, 1914 et 1915. Présentée le 11 avril 1916.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

252. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1916, pour copies de toutes lettres, télégrammes, etc., échangés entre le département des Travaux publics et le département de la Justice et le conseil de ville de Rigaud, Archibald Macdonald, Elzéar Montpetit, et la *Rigaud Granite Co., Ltd.,* concernant l'édifice militaire. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Boyer.* . . . . . *Pas imprimée.*

253. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance se rapportant en quelque manière à une subvention accordée au steamer *Amethyst,* qui naviguait entre Montréal et les ports de Terre-Neuve en 1910-11 et 1911-12. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

254. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant les études faites dans le port de Pictou en vue de la construction d'un nouveau pont par le ministère des Chemins de fer; aussi, état indiquant les sommes d'argent payées pour les dites études, les noms des personnes auxquelles ces paiements ont été faits, et les fins pour lesquelles ils ont été faits. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

255. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 21 mai 1916, pour état donnant les renseignements suivants par rapport à chacun des pays suivants: la Grande-Bretagne, la France, la Russie, l'Italie, la Belgique, la Serbie, le Canada, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et la Confédération de l'Afrique-Sud, pendant chacune des trois dernières années relativement à

(*a*) La quantité et la valeur des liqueurs spiritueuses produites ou fabriquées;
(*b*) La quantité et la valeur des liqueurs importées;
(*c*) La quantité et la valeur des liqueurs exportées, et
(*d*) La quantité et la valeur des liqueurs condamnées, donnant dans chaque cas le renseignement quant à chaque sorte de liqueurs spiritueuses séparément. Ordonné que cette réponse soit déposée sur la table.—(*Sénat.*) . . . . . *Pas imprimée.*

256. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916, pour relevé faisant connaître,—1. Combien de médecins examinateurs sont employés par le ministère de la Milice à Halifax, N.-E. 2. Quels sont leurs noms, leur grade et la solde de chacun d'eux. 3. Si leur temps est consacré entièrement au service de la milice. 4. Dans la négative, quelle est la durée quotidienne de leur service. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

257. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de toute correspondance entre M. J. Antime Roy, de l'Ile-Verte, et le gouvernement fédéral au sujet d'une ferme qui pourrait être vendue ou louée au gouvernement pour en faire une station expérimentale. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Paquet*.. .. ..*Pas imprimée.*

258. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour copie du contrat conclu avec la compagnie dite *The Amalgamated Dry Dock and Engineering Company,* pour la construction d'une cale sèche à North-Vancouver, C.-B., de la demande d'une subvention pour ces travaux, et de tous rapports d'ingénieurs, correspondance et autres documents à ce sujet. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Pugsley*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

259. Liste des membres des forces expéditionnaires canadiennes qui ont reçu des décorations, médailles et mentions énumérées dans des dépêches, jusqu'à la date du 17 mars 1916. Présentée le 12 avril 1916, par l'honorable M. Kemp.
Imprimée pour les documents parlementaires.

259a. Liste des décorations et médailles accordées aux membres de la force expéditionnaire canadienne et aux officiers de la milice canadienne, jusqu'au 17 mars 1916, compilée d'après la *London Gazette* jusqu'à la susdite date. Présentée le 2 mai, par sir Robert Borden.. .. ..*Pas imprimée.*

260. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour liste des noms de tous les médecins examinateurs de recrues nommés depuis le début de la guerre jusqu'à la date actuelle. Présentée le 13 avril 1916.—*M. Nesbitt*.. .. ..*Pas imprimée.*

261. Réponse indiquant: 1. Combien de jours de travail supplémentaire ont été payés dans le bureau de l'imprimerie du 1er janvier au 1er avril 1916. 2. Les noms des hommes qui ont reçu des paiements. 3. Lesquels de ces hommes formaient l'équipe de jour, et lesquels l'équipe de nuit. 4. Quel taux a été payé à chaque homme pour ce travail supplémentaire, et combien ont été payés au taux d'un jour et demi, et combien au taux de deux jours. Présentée le 17 avril 1916.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

262. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous décrets du conseil, lettres, télégrammes, recommandations et autres documents concernant la décision prise par le gouvernement en septembre 1915 d'exiger le paiement de la moitié des cautionnements donnés pour les grains de semence distribués. Présentée le 18 avril 1916.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

263. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour état donnant le nom, le port d'enregistrement, le tonnage et le nom du patron de tous les chalutiers à vapeur partis du port de Canso, N.-E., en 1915. Aussi, copie de tous rapports et déclarations signés par le patron ou le premier officier de chacun des dits chalutiers qui ont quitté le dit port depuis le 16 avril 1915, tel que requis par un décret du conseil du 16 avril 1915. Présentée le 25 avril 1916.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

264. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état indiquant la quantité de blé expédié, chaque mois, au cours des années civiles 1914 et 1915, de Winnipeg à Fort-William et Port-Arthur, et par quels chemins de fer; à Duluth, par le *Canadian Northern* ou chemins de fer alliés; à Minneapolis et Saint-Paul, par le Pacifique-Canadien; au littoral maritime par chemins de fer en territoire canadien; à des ports américains par des lignes ferrées américaines. Présentée le 25 avril 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

265. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état indiquant: 1. Combien il y a, dans le ministère des Finances, de fonctionnaires qui appartiennent au service extérieur et sont payés à même le crédit affecté à ce service, bien qu'ils soient employés dans le service intérieur. 2. Quels sont les noms de ces fonctionnaires. 3. Quel est le salaire de chacun d'eux. 4. Depuis combien de temps, chacun d'eux a été employé dans ce ministère. 5. Si tous, ou quelques-uns d'entre eux, ont subi un examen; de quelle nature a été cet examen, et à quelle date chaque examen a eu lieu. Présentée le 26 avril 1916.—*M. Turriff*. .. .. *Pas imprimée.*

266. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour état indiquant: 1. Combien d'employés permanents se trouvaient dans le ministère du Revenu de l'intérieur en 1915-16. 2. Quel en sera le nombre en 1916-17. 3. Quelles sommes ont été payées comme salaires à des employés temporaires, chacun des exercices 1912-13, 1913-14, 1914-15 et 1915-16. 4. Quels sont les noms des employés temporaires et la date de leur nomination. Présentée le 26 avril 1916.—*M. Lanctôt*. .. .. *Pas imprimée.*

267. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 14 courant, indiquant le nombre des recrues jusqu'au premier jour d'avril 1916. *(Sénat.)* .. .. *Pas imprimée.*

268. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 23 mars 1916, pour tous papiers et documents ayant trait à l'évasion et à la libération des prisonniers étrangers ennemis du camp de détention situé à Banff, dans la province de l'Alberta. Ordonné, que cette réponse reste sur la table.—*(Sénat.)* .. .. *Pas imprimée.*

269. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 avril 1916, pour état indiquant: 1. S'il y a en Angleterre un directeur du service du recrutement et de l'organisation pour les forces canadiennes. 2. Quel est son nom, et quelles sont ses fonctions. 3. De combien de personnes se compose le personnel sous ses ordres. 4. Quel est le coût total de son personnel. Présentée le 28 avril 1916. .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

270. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 11 courant, pour copie de la demande faite par le révérend Isaac Hunter Macdonald, de Kintore, Ontario, au ministère de la Milice, d'une charge d'aumônier ou de major ; aussi de toutes copies de lettres, papiers ou télégrammes recommandant la dite demande ou s'y opposant.—(*Sénat*) . . . . *Pas imprimée.*

271. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 29 mars 1916, pour copie de toutes les requêtes qui ont été reçues par le Gouverneur général en conseil demandant le désaveu de l'acte de la législature de la province d'Ontario, chapitre 45, 5 George V, (1915), concernant la Commission scolaire des écoles catholiques romaines de la cité d'Ottawa, et copie de tous les documents, mémoires, rapports, lettres et correspondance concernant les dites requêtes en désaveu, ou concernant le dit acte de la province d'Ontario, 5 George V, chapitre 45. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)* . . . . . *Pas imprimée.*

271a. Décret de l'exécutif et rapport du ministre de la Justice transmettant au lieutenant-gouverneur d'Ontario copie de la pétition de Samuel Genest et autres, demandant le désaveu d'une loi de la législature de l'Ontario, chapitre 45, George V, (1915). Décret de l'exécutif et rapport du ministre de la Justice sur les statuts de la législature d'Ontario passés dans la 5e année du règne de Sa Majesté (1915). Rapport du premier ministre d'Ontario sur la pétition relative au désaveu d'une loi de la législature d'Ontario, chapitre 45 de 5 George V (1915). Présentée le 3 mai 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)* . . . . . *Imprimés pour les documents parlementaires.*

272. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et contrats entre la Commission du havre de Québec et Benjamin Demers, de la paroisse de Saint-Nicolas, comté de Lévis, et concernant l'achat de la carrière de Saint-Nicolas. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Bourassa.* *Pas imprimée.*

273. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour relevé comprenant une liste des vaisseaux appartenant au gouvernement canadien qui sont en service sous l'empire des dispositions de la loi du Service de la marine, une liste de tous les vaisseaux non actuellement en service, leur condition présente et leur adaptabilité au service ; aussi copie de toutes lettres, requêtes ou communications échangées avec le gouvernement touchant l'établissement d'une brigade navale canadienne. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Macdonald* . . . . . *Pas imprimée.*

274. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1916, pour copie de tous papiers, correspondance et pétitions, y compris le rapport de Charles Bruce, ingénieur, en la possession du ministère de la Marine et des Pêcheries, au sujet de la construction d'un dépôt frigorifique pour la boitte à White-Head, N.-E. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Sinclair* . . . . . *Pas imprimée.*

275. Réponse en duplicata à un ordre de la Chambre, en date du 17 mars 1915, pour copie de toute correspondance et de tous rapports concernant l'achat de 25,000 pelles d'un modèle spécial, mentionnée dans le décret du conseil, n° 2302, daté le 4 septembre 1914, à la page 38 du mémoire relatif aux opérations du ministère de la Milice et de la Défense, et aussi concernant tous nouveaux achats des dites pelles. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Hughes (I.-P.-E.)* . . . . . *Pas imprimée.*

276. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, offres, soumissions, rapports, contrats et documents concernant la vente ou autre disposition de munitions d'armes portatives depuis le 4 août 1914. Présentée le 1er mai 1916.*M. Macdonald* . . . . . *Pas imprimée.*

276a. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, offres, soumissions, rapports, contrats et documents concernant la vente ou autre disposition de munitions d'armes portatives depuis le 4 août 1914. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Macdonald* . . . . . *Pas imprimée.*

277. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous documents, correspondance, rapports, etc., concernant le renvoi de J. B. Lévesque, de la Rivière-Ouelle, comme steward sur le steamer *Champlain.* Présentée le 2 mai 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)* . . . . . *Pas imprimée.*

278. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de tous les mémoires, correspondance, rapports, télégrammes, recommandations, ordres, etc., échangés entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et les officiers de l'Association protectrice contre le feu, de Saint-Maurice, au sujet de la protection contre le feu sur la ligne du Transcontinental entre la jonction Hervey et la frontière ouest de la province de Québec. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Bureau* . . . . . *Pas imprimée.*

279. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et contrats entre le ministère des Chemins de fer et Canaux ou quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les fonctionnaires du chemin de fer Intercolonial, et quelque membre du gouvernement du Nouveau-Brunswick, la compagnie du chemin de fer de Saint-Jean à Québec ou quelqu'un de leurs employés, au sujet de l'exploitation de la voie ferrée dite *Valley Railway,* dans la province du Nouveau-Brunswick, depuis le 1er octobre 1914 jusqu'à date. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Carvell* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

280. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 avril 1916, pour copie d'un certain bail consenti par le gouvernement du Canada à un nommé J. A. Culverwell, louant une certaine force hydraulique sur le réseau de la Trent, connue sous le nom de Burleigh-Falls; de tout transfert du dit bail et du consentement du gouvernement en la matière; aussi, de tous documents, correspondance, télégrammes, soumissions, rapports, contrats, etc., se rapportant au bail original susdit. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Burnham.*
Pas imprimée.

281. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 12 avril 1916, pour copie de toutes pétitions, correspondance, etc., concernant l'achat par le gouvernement du chemin de fer Québec et Saguenay.—(*Sénat*) . . . . . *Pas imprimée.*

282. 1. Copie de la lettre du président de la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada au premier ministre au sujet de certaines propositions concernant la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique. 2. Liste des obligations, débentures, emprunts et effets payables, non soldés au 1er janvier 1916, et les paiements d'intérêts à servir par la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique, et la compagnie des lignes subsidiaires du Grand-Tronc-Pacifique. 3. Mémoire *re* la loi de garantie du *Grand Trunk Pacific,* et les fonds prélevés sur les obligations émises sous le régime de cette loi. 4. Sommaire indiquant les obligations, etc., autorisées, émises et non soldées ainsi que le produit net d'icelles, comme aussi l'intérêt payable pour les années 1916 et 1917 (computé au 29 février 1916), quant au chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique et ses lignes subsidiaires. 5. Avances faites par la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer, computées à la date du 29 février 1916. 6. Etats financiers du réseau du chemin de fer *Canadian Northern,* à la date du 15 avril 1916. 7. Mémoire *re* loi de garantie du chemin de fer *Canadian Northern,* 1914, et le produit des obligations émises sous le régime de cette loi. 8. Lettre de G. A. Bell, contrôleur financier du ministère des Chemins de fer et Canaux, au premier ministre, relative à l'émission de ses certificats à l'effet de libérer les fonds prélevés sur les obligations à 4 pour 100, au total de quarante-cinq millions de dollars, garanties par le gouvernement fédéral. Présentée par sir Robert Borden, le 3 mai 1916.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

282*a*. Copies d'un acte de fiducie couvrant une émission de $16,000,000 d'obligations du Grand-Tronc-Pacifique garanties par le gouvernement fédéral. Présentées le 5 mai 1916, par sir Thomas White. . . *Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

282*b*. Copies d'un acte de fiducie couvrant une émission de $45,000,000 d'obligations du chemin de fer *Canadian Northern* garantie par le gouvernement fédéral et effectuée en vertu de la loi de 1914. Présentées le 5 mai 1916, par sir Thomas White.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

283. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour état indiquant,—1. Quelles sommes ont été payées pour de nouveaux édifices et pour réparations au Collège militaire royal et à Fort-Henry, chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915. 2. A qui ces deniers ont été payés, et quel en a été le montant dans chaque cas. 3. Pour quelle partie des travaux des soumissions ont été demandées, et quel était le montant stipulé dans chaque soumission reçue. Présentée le 3 mai 1916.—*M. Edwards*. . *Pas imprimée.*

284. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 mars 1916, pour état donnant les noms et adresses de toutes les personnes au service des divers ministères du gouvernement fédéral dans les comtés du Cap-Breton, Victoria, Inverness, Richmond, Guysborough, Antigonish et Pictou, province de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 4 mai 1916.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

285. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant payé pour impressions faites en dehors du Bureau de l'imprimerie, dans chaque province, au cours de chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915, et à qui ces deniers ont été payés. Présentée le 5 mai 1916.—*M. Best*. . . . . *Pas imprimée.*

285*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant payé pour impressions faites en dehors du Bureau de l'imprimerie, dans chaque province, au cours de chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915, et à qui ces deniers ont été payés. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Best.*
Pas imprimée.

286. Rapport de la Commission de conservation sur les systèmes d'aqueducs et de drainage du Canada. Présenté le 8 mai 1916, par l'honorable M. Hazen. . . . . *Pas imprimé.*

287. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état indiquant: 1. Combien il y a, dans le ministère des Douanes, de fonctionnaires qui appartiennent au service extérieur et sont payés à même le crédit affecté à ce service, bien qu'ils soient employés dans le service intérieur. 2. Quels sont les noms de ces fonctionnaires. 3. Quel est le salaire de chacun d'eux. 4. Depuis combien de temps, chacun d'eux a été employé dans ce ministère. 5. Si tous, ou quelques-uns d'entre eux, ont subi un examen; de quelle nature a été cet examen, et à quelle date chaque examen a eu lieu. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

288. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les sommes payées en vertu de la clause rétroactive de la loi imposant un droit de 50 cents par gallon de preuve sur tous les spiritueux retirés d'entrepôts entre la date de la déclaration de la guerre et la date de l'adoption de la dite loi; qui a payé ces sommes et à quelle date elles l'ont été. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Graham.*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Fin.*

289. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état donnant les noms de tous les fonctionnaires du gouvernement, dans le service intérieur et le service extérieur, qui se sont enrôlés depuis le 4 août 1914 pour servir au delà des mers, et les noms de ceux qui se sont enrôlés depuis la dite date pour faire du service dans le pays; aussi, état donnant le salaire reçu par chacun d'eux avant leur enrôlement; et le chiffre de la solde reçue par chacun d'eux depuis leur enrôlement, indiquant ceux (s'il en est) qui continuent à recevoir le salaire qui leur était payé avant leur enrôlement, et le chiffre du dit salaire. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Kyte*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

290. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 26 avril 1916, pour copie de l'arrangement entre le gouvernement du Canada, agissant dans l'intérêt du Transcontinental, de la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien et de la compagnie du chemin de fer Canadien-Nord pour la construction, l'exploitation et l'entretien d'une station commune, dont ces trois chemins de fer devront se servir, dit l'honorable ministre intérimaire des Chemins de fer ("Hansard", page 2690).—(*Sénat.*).. .. ..*Pas imprimée.*

291. Réponse à une humble adresse du Sénat, en date du 29 mars 1916, à Son Altesse Royale le Gouverneur général, demandant à Son Altesse Royale de faire déposer sur la table du Sénat un état de toutes les dépenses jusqu'à date de deniers publics à Port-Nelson; aussi une estimation des nouvelles dépenses nécessaires pour compléter les travaux à Port-Nelson, sur la baie d'Hudson.—(*Sénat.*).. .. ..*Pas imprimée.*

292. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de toute enquête, lettres, correspondance quelconque au sujet de la destitution de J. B. Deschênes et de Thomas Bernier, employés sur l'Intercolonial, à la Rivière-du-Loup. Présentée le 12 mai 1916.—*M. Boulay*:.. .. ..*Pas imprimée.*

293. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 avril 1916, pour relevé contenant la liste des déchiffreurs de dépêches et de censeurs employés à Halifax depuis le début de la guerre, avec noms, dates de nomination, somme totale payée, noms des personnes qui ont recommandé ces employés, et l'occupation antérieure de chacun d'eux. Présentée le 12 mai 1916.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

294. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1916, pour état indiquant si le ministère de la Milice et de la Défense a actuellement une liste des compagnies, firmes ou personnes résidant à Halifax, N.-E., auxquelles sont demandées des soumissions pour fournitures de guerre pour le dit ministère ou la commission des achats de guerre; et dans ce cas, quels sont les noms de ces compagnies, firmes ou personnes; si pendant l'année civile 1915, des soumissions publiques ont été demandées pour des fournitures de guerre à Halifax; et dans ce cas, quelle était la nature des fournitures pour lesquelles des soumissions ont été demandées, à qui ont été adjugés les contrats, et à quels prix les diverses fournitures spécifiées. Présente le 12 mai 1916.—*M. Maclean*..*Pas imprimée.*

295. Rapports des ingénieurs au sujet du chemin de fer Lotbinière et Mégantic; le chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix, entre Québec et le Cap-Tourmente,—le chemin de fer Québec et Saguenay entre le Cap-Tourmente et Nairn-Falls, près de la Malbaie. Présentés le 15 mai 1916, par l'honorable M. Reid.. .. ..*Pas imprimée.*

295*a*. Correspondance se rapportant à l'offre de vente au gouvernement du Canada des chemins de fer Québec, Montmorency et Charlevoix, Québec et Saguenay, et Lotbinière et Mé- Présentés le 15 mai 1916, par l'honorable M. Reid.. .. ..*Pas imprimés.*

296. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, décrets du conseil, etc., se rapportant au transfert par le gouvernement de l'Ontario au gouvernement fédéral des droits appartenant au premier de ces gouvernements dans et sur les lacs, barrages, etc., à proximité ou formant partie du réseau des voies fluviales de la vallée de la Trent. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

297. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mai 1916, pour copie de tous papiers, télégrammes, lettres et autres documents concernant la décision prise à l'effet d'ériger un élévateur régional à Calgary, Alta. Présentée le 17 mai 1916.. .. ..*Pas imprimée.*

298. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état donnant le plan et la description de la ligne de quais permanents projetés dans le port de Pictou, et copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant la construction des dits quais. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

299. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, soumissions, offres, lettres et autres documents concernant les arrangements pour la manutention des marchandises et du charbon à Pictou en ce qui concerne les bateaux faisant le service d'hiver entre Pictou et l'Ile-du-Prince-Edouard pendant la saison de 1914-15 et la présente saison. Présentée le 18 mai 1916.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

QUARANTE-HUITIÈME RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

EXERCICE FISCAL
1914-15

MARINE

(Traduit de l'anglais au département,)

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ,
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI.
1916

[N° 21—1916]

A Son Altesse Royale le Prince Arthur William Patrick Albert, duc de Connaught et de Strathearn, C.J., C.C., C.P., etc., etc., etc., Gouverneur général du Canada et commandant en chef de ses forces militaires.

Qu'il Plaise à Votre Altesse Royale:

Que j'aie l'honneur de lui soumettre pour sa gouverne et pour celle du Parlement du Canada, le quarante-huitième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, direction de la marine marchande.

J'ai l'honneur d'être,

de Votre Altesse Royale, le très obéissant serviteur,

J. D. HAZEN,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Ministère de la Marine et des Pêcheries,

Ottawa, octobre 1915.

TABLE DES MATIÈRES.

PAGES.

RAPPORT SOUMIS PAR LE MINISTRE.
RAPPORT DU SOUS-MINISTRE. (La pagination des matières est donnée ci-après) . . . 9

A

Administration de la marine marchande . . . 31
Aberdeen . . . 19
Aranmore . . . 19
Agences de la Marine et des Pêcheries . . . 43
Annapolis, gardien du port d' . . . 365

B

Bouées, à gaz, etc., liste . . . 83
" balises, cloches sous-marines et phares . . . 83
Brant . . . 22
Belleville, commission du havre de . . . 38
" rapport des commissaires du havre de . . . 359
Brise-glace . . . 16
Bateaux à vapeur, inspection des ; Liste des inspecteurs ; Rapport du président . . . 40–184–303
Bétail sur pied, exportation du . . . 381
Budget et dépenses, direction de la marine marchande . . . 10–174

C

Champlain . . . 22
Correspondance et archives . . . 41
Commissaire des phares, rapport du . . . 13–82
" " relevé des feux et signaux de brume . . . 83
" " " gardiens des phares . . . 84
" " " " Nouveau-Brunswick . . . 84
" " " " Nouvelle-Ecosse . . . 86
" " " " Ile-du-Prince-Edouard . . . 90
" " " " Québec . . . 91
" " " " District de Montréal . . . 94
" " " " Ontario . . . 96
" " " " Manitoba . . . 99
" " " " Colombie-Britannique . . . 99
" " " bouées à gaz . . . 101
" " " " Nouveau-Brunswick . . . 101
" " " " Ile-du-Prince-Edouard . . . 102
" " " " Nouvelle-Ecosse . . . 101
" " " " Québec . . . 102
" " " " District de Montréal . . . 103
" " " " Agence de Prescott . . . 104
" " " " Lac Ontario . . . 105
" " " " Lac Erié . . . 105
" " " " Rivière Détroit . . . 105
" " " " Rivière Tamise . . . 105
" " " " Rivière Sainte-Clair . . . 105
" " " " District de Southampton . . . 105
" " " " Baie Georgienne . . . 105
" " " " Rivière des Esturgeons . . . 106
" " " " Sault-Sainte-Marie . . . 106
" " " " Port-Arthur . . . 106
" " " " Colombie-Britannique . . . 106
" " " nouvelles bouées et balises . . . 106
" " " 91 bouées non éclairées . . . 108
Capitaines et seconds ; écoles de navigation et pilotage . . . 31–251
" liste des brevets accordés aux . . . 254

D

Dollard . . . 24
Dépenses et crédits . . . 174
" " relevé . . . 175
Dépenses depuis la Confédération . . . 191
Dominion steamers (vapeurs de la Puissance) . . . 18
Druid . . . 23
Droits maritimes d'enregistrement . . . 184

E

PAGES.

Eureka .. 23
Earl Grey .. 20
Estevan .. 25
Enlèvement des épaves .. 12
Enrôlement et congédiement des matelots .. 41
" " relevé de l' .. 382

G

Grenville .. 44
Gardiens de port, liste des .. 42
" " rapport des .. 365
" " " Annapolis, N.-E. .. 365
" " " Chatham .. 365
" " " Halifax, N.-E. .. 367
" " " Hawkesbury, Port, N.-E. .. 373
" " " Louisbourg, N.-E. .. 367
" " " Montréal, P.Q. .. 368
" " " Nanaïmo, C.-B. .. 373
" " " Sydney-Nord .. 374
" " " Québec, P.Q. .. 373
" " " Sydney, N.-E. .. 376
" " " Vancouver, C.-B. .. 374
" " " Victoria, C.-B., et Esquimalt .. 375
" " " Westport, N.-E. .. 376
" " " Yarmouth, N.-E. .. 176
Gardes-quais, liste des, etc. .. 176

H

Halifax: voir pilotage et gardiens de port.
Havres et maîtres de havres, liste des .. 185

I

Ingénieur en chef, rapport de l' .. 47
" " rapport détaillé sur la construction, l'établissement et l'amélioration des phares et des dispositifs appelés à faciliter la navigation .. 47
" " Nouvelle-Ecosse .. 56
" " Nouveau-Brunswick .. 59
" " Ile-du-Prince-Edouard .. 61
" " Québec .. 62
" " Division de Montréal .. 64
" " Provinces de l'Ontario et du Nord-Ouest .. 66
" " Colombie-Britannique .. 71
Inspection des bateaux à vapeur—Droits .. 40–184

L

Lady Laurier .. 18
Lansdowne .. 20
Leebro .. 25
Lambton .. 26
Législation .. 45

M

Montcalm .. 23
Montmagny .. 24
Minto .. 20
Maggie-May .. 24
Météorologique, service .. 27
" " rapport du directeur du .. 192
Météorologie agricole .. 199
Modification de la loi de la marine marchande du Canada .. 45
Montréal, commissaires du havre de .. 32
" rapport des commissaires du havre de .. 310
Marine, hôpitaux de la, rapport du directeur des .. 27
" " droits perçus .. 183–214
Marins malades et sans ressources .. 27

N

	Pages.
Navigation, écoles de.	31
" " rapport sur les	251
Naufrages et accidents maritimes, enquêtes sur les	30
" " " rapport du commissaire des	31–227
" " relevé des	228

O

Outillage de sauvetage	33

P

Pictou, commissaire du port de	38
" rapport des commissaires du port de	358
Pilotage, commissions du; résumé des rapports des commissaires du	31–263
Pilotage, rapport de la commission de Baie-Verte et du cap Tourmentine, N.-B	296
" " " de Bathurst, N.-B	294
" " " de Bras-d'Or, N.-E	283
" " " de Caraquet, N.-B	292
" " " de Charlotte, N.-B	295
" " " de Halifax, N.-E	275
" " " de Harvey et Alma, N.-B	298
" " " de Richibouctou	298
" " " de Louisbourg	280
" " " de Miramichi, N.-B	290
" " " du Bassin des Mines et d'Avont-Port, N.-E	282
" " " d'Alberton, I.-P.-E	299
" " " de Montréal, P.Q	263
" " " de Nanaïmo, C.-B	273
" " " de New-Westminster, C.-B	274
" " " de Parrsboro, N.-E	286
" " " d'Inverness-sud, N.-E	286
" " " de Pictou, N.-E	281
" " " de Pugwash, N.-E	279
" " " de Québec, P.Q	265
" " " de Ristigouche, N.-B	291
" " " de Shédiac	297
" " " de Shepody, Bassin	293
" " " de Sainte-Anne, N.-E	284
" " " de Saint-Jean, N.-B	288
" " " de Tidnish et Northport, N.-E	285
" " " de Sydney et nord Sydney, N.-E	276
" " " de Sainte-Marie et de Liscomb, N.-E	287
" " " de Vancouver, C.-B	270
" " " de Victoria et Esquimalt	271
" " " de Wallace, N.-E	287
Port: liste des capitaines de port, maîtres de havre, etc	185
Port: rapport des commissaires du havre de Montréal	310
" " " " Québec	341
" " " " Toronto	362
" " " " Trois-Rivières	356
" " " " Pictou	38–359
" " " " Belleville	38–359
Phares, construction et réparation des	11
" service des	12

Q

Quadra	25
Québec, commission du havre de	35
" commission du havre de, rapport des commissaires de la	341

R

Reserve	26
Rouville	24
Revenu, état du	174
Revision de l'acte de la marine marchande du Canada	45

S

Service postal d'hiver	22
Services du ministère de la Marine	10
Sauvetage, service du	33–372

PAGES.

Saint-Laurent, chenal maritime du.......... 13
" " rapport du surintendant.......... 112
" " historique.......... 112
" " accidents survenus en 1914.......... 118
" " service des signaux de la marine.......... 119
" " brise-glace.......... 121
" " renseignements généraux.......... 123
" " coût dudit chenal jusqu'à ce jour.......... 127
" " travaux des dragages.......... 127
" " résumé des travaux (1914)..........136–137–138
" " dépenses faites pour remorqueurs, dragues, etc.....142–143
" " résumé du coût de dragage, par yard cube.......... 144
" " flotte de dragage.......... 146
Sorel, chantier de.......... 17
" " rapport du directeur du.......... 152
" " réparations faites aux remorqueurs, dragues, chalands..........152–153
" " état des dépenses (1914-15).......... 170
Stanley..........19–21
Scout.......... 26
Simcoe.......... 26
Shamrock.......... 24
Sable, Ile de; Poste de sauvetage de, rapport du directeur du..........32–301
Signaux, station des, Halifax.......... 300
" service des, fleuve Saint-Laurent.......... 15

T

Trois-Rivières, commission du havre de.......... 38
" rapport des commissaires du havre de.......... 356
Toronto, commission du havre de.......... 39
" rapport des commissaires du havre de.......... 362

V

Vancouver, commission du havre de..........39–360
Vapeurs en construction.......... 43

W

Wallace, commission du pilotage de.......... 287

Y

Yarmouth, rapport du gardien de port de.......... 376

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.

A l'honorable J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant, qui a trait à la gestion administrative du département de la Marine, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1915—Quarante-huitième rapport annuel.

A ce rapport se trouve annexés les rapports détaillés des fonctionnaires chargés des divers services du département, au cours de l'exercice, et aussi ceux ayant trait au service extérieur, fournis par: les commissaires des havres, les gardiens des ports, les inspecteurs du bétail d'exportation et les enrôleurs, rapports qui eux ont été dressés pour l'année civile 1914.

En faisant une revue de l'administration des services du département, il est permis de dire, après ce coup d'œil d'ensemble, que les améliorations faites afin de faciliter la navigation n'ont nullement nui au mouvement des bâtiments, cependant que se poursuivaient les travaux que l'on avait à exécuter. Car on a procédé à l'établissement de nouveaux dispositifs, amers, amarques, etc., destinés à faciliter la navigation et, en outre, on a en général entretenu convenablement les dispositifs de cette nature qui existaient déjà. On a exécuté les changements nécessaires, tels que prévus pour certains ouvrages lors de l'établissement du budget des dépenses à faire, sauf, cependant quant à certains travaux assez importants. On verra à la lecture des rapports détaillés que l'on a achevé les travaux nécessités par quelques-uns des ouvrages à modifier et par ceux de nouvelles constructions, cependant que l'on avançait la construction des ouvrages inachevés. Parmi les travaux importants que l'on a été obligé de suspendre il faut citer ceux ayant trait à la construction d'un vapeur brise-glace destiné au fleuve Saint-Laurent, et ceux que nécessite la construction d'une grande drague qui doit servir à approfondir le chenal maritime. Les entrepreneurs chargés de la construction du brise-glace ont informé le département que leur chantier de construction de Montréal ayant été réquisitionné par le gouvernement britannique, ils se voyaient obligés de demander une prolongation du temps qui leur avait été assigné pour l'achèvement de la construction du vapeur brise-glace.

La suspension de ces deux importants travaux de construction maritime explique en grande partie la balance considérable des fonds non dépensés, restant à prélever sur le budget accordé à ce département par le parlement, pour des fins de construction.

Dans certains districts on a éprouvé quelques difficultés à effectuer le retrait de grandes bouées attendu qu'il fit mauvais temps et froid, alors qu'on ne s'y attendait

pas. Cette remarque s'applique tout spécialement au district de Québec. Néanmoins on finit par pouvoir enlever les dites bouées de leur mouillage.

Dans plusieurs des principaux havres du pays les travaux ont été poussés de l'avant, surtout quant au creusement des chenaux, à l'établissement d'ancrages et à la construction de quais. A Saint-Jean, N.-B., le nouveau magasin de dépôt de la marine permettra une manutention plus facile des grandes bouées, cependant que le grand quai construit facilitera l'accostage des vapeurs du département. Il est à noter que le magasin de dépôt en question n'est pas encore achevé.

Ce fut le 29 mai 1914 que se produisit dans le fleuve Saint-Laurent le plus grand des désastres maritimes dont fasse mention l'histoire de ce pays. Ce malheur survint à quatre milles en aval de la Pointe-au-Père, alors que le paquebot océanique *Empress of Ireland,* de la compagnie Pacifique-Canadien, coula à pic après être entré en collision avec le vapeur charbonnier norvégien *Storstad.* Les pertes de vies furent considérables. Elles causèrent une consternation générale. A la suite de ce sinistre maritime une enquête officielle des plus rigoureuses fut instituée afin d'établir les responsabilités. Le compte rendu des séances de la cour d'enquête et son jugement figurent dans un rapport spécial publié par le département. De ce rapport il appert que la collision n'est nullement imputable à un défaut de balisage, à un manque d'espace, ni à la profondeur de l'eau du fleuve. Il a même été prouvé que le fleuve offre tout l'espace dont peuvent avoir besoin les navires pour évoluer, quelque grands qu'ils soient, et, de plus, que les dispositifs de balisage sont fort nombreux.

Pour l'exercice fiscal le parlement a accordé à ce département $7,405,684.25 sur lesquels on a dépensé une somme totale de $6,202,908.16, ce qui laisse une balance non dépensée de $1,202,776.09. Le revenu net encaissé par le département s'est élevé à $795,550.27, sur cette somme $493,000 proviennent de la vente au gouvernement russe du vapeur brise-glace *Earl Grey.* L'annexe n° 5 de ce rapport indique la dépense faite pour chacun des services du département et aussi les recettes qu'il a encaissées.

Au cours de l'année on a proclamé de nombreux havres et l'on y a nommé des maîtres de havres.

Ci-après nous donnons la désignation de chacune des subdivisions et de chacun des services qui relèvent de l'administration fédérale de la marine marchande:—

Construction des phares et des signaux de brume, confiée au service de l'ingénieur.

Entretien de l'éclairage des côtes et des bouées à gaz et autres, confié au commissaire des phares.

Commission des phares, chargée de l'éclairage, du balisage, etc.

Service du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent et des chantiers de Sorel.

Service de la météorologie et des observations magnétiques.

Service des enquêtes sur les sinistres maritimes.

Naufrages et accidents maritimes.

Commission d'inspection des bateaux à vapeur.

Service de l'inspection du bétail exporté.

Service des hôpitaux de la marine.

Service des signaux sous-marins.

Administration de la marine marchande, etc., en conformité de la loi de la marine marchande.

Législation et application des lois touchant le ministère de la marine marchande.

Service de sauvetage en ce qui concerne les marins et les stations de sauvetage.
Voies de communication en hiver.
Enlèvement des objets nuisant à la navigation.
Pilotage, capitaines, seconds et marins.
Administration des ports de la Puissance et proclamation des havres.
Administration des havres et des quais de l'Etat.
Vapeurs de l'Etat relevant de la direction de la marine marchande.
Gardiens de port (Port wardens).
Receveurs: naufrages.
Commissaires des havres.

CONSTRUCTION, AMÉLIORATION ET RÉPARATION DES PHARES.

Les travaux concernant la construction: des phares, des habitations des gardiens des phares, des tours des phares, des bâtiments de signaux de brume, des abris à chaloupes, des ouvrages de protection, et la réparation des phares en général sont indiqués dans le rapport de l'ingénieur en chef. On a procédé à de nombreuses améliorations en augmentant la puissance et la portée d'un certain nombre de feux.

Le rapport détaillé de l'ingénieur en chef, qui fournit la matière de l'annexe n° 1 ci-après, s'occupe: de l'établissement des nouveaux feux et dispositifs côtiers appelés à faciliter la navigation, ainsi que des phares et dépôts de bouées. A un certain nombre de stations on a fait des améliorations considérables, à d'autres des améliorations et des réparations peu importantes.

En Nouvelle-Ecosse on a commencé la construction de trois phares avec logis, hangars et bâtiments annexes; on a en outre construit: cinq bâtiments pour signaux de brume, trois maisons d'habitation et une tour en béton; à trente-quatre stations on a établi trois mâts-feux, fait de grandes réparations et procédé à des modifications et à des améliorations. Enfin à d'autres stations on a fait quelques petites réparations.

En Nouveau-Brunswick on a: commencé la construction de cinq phares; établi: deux signaux de brume; trois phares avec logis, six mâts-feux et une tour ajourée en acier. De plus on a mouillé un bateau-feu et construit une tour en béton. On a continué la construction à Saint-Jean du dépôt des bouées et balises et effectué des modifications et améliorations considérables à 20 stations. Enfin on a choisi les emplacements de cinq phares et fait de petites réparations à un certain nombre de stations.

Dans l'Ile du Prince-Edouard on a fait des modifications et des améliorations à huit stations et de petites réparations à quelques autres.

Dans la province de Québec on a commencé la construction de deux phares; établi quatre mâts-feux, une tour ajourée en acier et une maison d'habitation. A vingt et une stations on a fait des modifications et des améliorations importantes, et à quelques autres de minimes réparations.

Dans le district de Montréal on a commencé la construction de trois nouveaux phares; établi huit balises; construit une tour ajourée en acier et fait des améliorations et des modifications importantes à six stations.

En Ontario et dans les territoires du Nord-Ouest on a établi 2 tours ajourées en acier, 5 mâts-feux et une tour en béton. On a établi une balise Aga à gaz, cinq signaux de brume et amélioré et réparé considérablement trois stations.

En Colombie-Britannique on a construit: deux tours ajourées, quatre mâts-feux, deux tours en béton avec logis des gardiens, et l'on a commencé la construction d'un bâtiment pour signal de brume. De plus on a établi: un grand nombre de balises à voyants, à acétylène et deux balises Aga à gaz, plus sept balises en béton. Enfin on a fait des modifications et des améliorations considérables à trois stations.

Dans le détroit d'Hudson et dans la baie de ce nom on a établi des feux et dix balises Aga à gaz.

Comme d'habitude on a publié des avis aux navigateurs destinés à les renseigner sur l'établissement des nouveaux feux, balises et bouées, comme aussi sur les modifications apportées au balisage des eaux canadiennes, et aussi autant que possible sur ceux de ces dispositifs qui existent dans les eaux voisines de celles de ce pays. Plusieurs des avis dont nous parlons, mentionnent, étant donnée l'existence de la guerre européenne, certains changements survenus dans les eaux britanniques et que les navigateurs ont intérêt à connaître. Tous les avis aux navigateurs ont été envoyés aux divers bureaux de la douane, afin qu'ils puissent être délivrés aux capitaines des bâtiments quittant nos ports.

ENLÈVEMENT D'OBSTACLES NUISANT À LA NAVIGATION.

On a aussi, comme d'habitude, procédé à l'enlèvement des obstacles nuisant à la navigation, tels que: vieux navires dégréés, et billes qui se trouvaient dans certaines localités. Une partie de ces travaux fut effectuée à l'entreprise et l'autre en employant des vapeurs de la Puissance, ainsi qu'il appert à la lecture du tableau suivant extrait du rapport de l'ingénieur en chef:—

Rivière Bear, N.-E., enlèvement de souches, coût	$ 10 00
Havre Margaree, N.-E., enlèvement de l'épave du vapeur *Elector*, à l'entreprise, coût	150 00
Havre Guysboro, N.-E., enlèvement d'un vieux navire dégréé, coût	32 85
Havre d'Yarmouth, N.-E., enlèvement d'un vieux navire dégréé, coût	10 00
North-Head, Grand-Manan, N.-B., enlèvement à l'entreprise de corps morts ayant coulé à pic, coût	75 00
Rivière Saint-Jean, enlèvement de "bois fondrier", coût	44 75
Havre de Charlottetown, I.P.-E., enlèvement à l'entreprise du vieux navire à vapeur dégréé *Elfin*, coût	500 00
Lachine, P.Q., enlèvement, en régie, de l'épave du vapeur *Rhoda*, coût	1,273 81
Lac Saint-Clair, enlèvement, à l'entreprise, de l'épave du navire *Chas. Crawford*, coût	1,450 00
Lac Erié, enlèvement, à l'entreprise, de l'épave du *City of London*, qui se trouvait près d'Amherstburg, coût	4,900 00
Havre de Summerside, I. P.-E., enlèvement de billes submergées, effectué par le vapeur *Brant*, de la Puissance.	
Port-Dalhousie, Ont., enlèvement du navire *Delver*, effectué par ses propriétaires.	
Dépenses occasionnelles	82 53
Montant total des dépenses	$8,528 94

RAVITAILLEMENT DES PHARES.

Les vapeurs de l'Etat ont délivré aux phares les fournitures dont ils eurent besoin, telles que: huile d'éclairage, lampes, peintures, etc. Les surintendants des phares ont dans chaque agence préparé les listes des quantités de fournitures dont on avait

besoin, et vu à leur livraison, tout en inspectant les stations en même temps. Les surintendants ont fait des rapports à cet égard aux agents du département nommés dans l'Est et dans l'Ouest du pays, et le surintendant des phares de l'Ontario a fait, dans le même sens, un rapport adressé directement au département. Les services que les navires de ravitaillement des phares ont rendus, sont décrits sous la rubrique: Vapeurs de la Puissance.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES PHARES.

Ce rapport fournit un relevé des dispositifs de balisage et d'éclairage des côtes, etc., dont on disposa toute l'année, plus le nombre des bouées à gaz que l'on a mouillées pour la première fois au cours de ce laps de temps. Il offre aussi des tableaux où sont indiqués d'après leur localisation: les phares, les bouées et les gardiens des phares. En consultant ce rapport on peut se rendre compte du nombre des phares, des gardiens et de leurs aides, dont on dispose dans chaque province et aussi de leur nombre total au cours de l'année dans la Puissance.

Par comparaison aux chiffres fournis pour l'année 1913-14 on constate une augmentation du nombre des feux des divers ordres.

Ainsi, en 1913-14, on a entretenu en tout 1,461 feux de tous ordres, ces ordres allant de 1 à 7 inclusivement et la puissance d'éclairage étant exprimée en " candles " (bougies anglaises). En outre les feux sont divisés en dioptriques—nécessitant des lentilles— et en catoptriques—nécessitant des réflecteurs. Il y a aussi quelques feux électriques avec lampes à incandescence ou à arc.

Dans la liste des feux du Canada, qui donne lieu à une publication séparée, on indique la portée en mer des feux des différentes stations côtières.

Notons que les tableaux dont nous avons parlé ci-dessus donnent aussi le nombre des signaux de brume en service et celui des diaphones et autres types de signaux.

En 1913-14 il y avait en service 98 diaphones pour signaux de brume actuellement on en emploie 105. En 1914-15 le nombre des bouées en service, de tous types, a aussi augmenté.

Quant aux bouées côtières: bouées à gaz et bouées sonores éclairées, leur nombre a passé de 319 à 336. Le nombre des gardiens de phares ou feux a passé de 1,040 à 1,066. Il y avait 30 bouées à sifflet au cours du précédent exercice, maintenant il y en a 31, cependant que les bouées à cloche dont on ne comptait que 82 sont maintenant au nombre de 86. Au cours de cette année il y a eu en service 453 bouées: à gaz, à sifflet et à cloche.

L'annexe n° 2 donne des détails complets sur le service dont nous venons de parler.

CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

Entre l'île Sainte-Thérèse et Lavaltrie on a creusé le chenal de Repentigny jusqu'à 15 pieds au-dessous du plan des plus basses eaux. Ce chenal a été balisé et livré à la navigation. Actuellement on dispose d'un chenal de 55 milles de long pour bâtiments d'un faible tirant d'eau, sauf sur un parcours d'un demi-mille en aval de la

Pointe-aux-Trembles. Ce chenal va de Montréal au lac Saint-Pierre, en suivant un autre parcours que celui du chenal maritime proprement dit.

Le chenal de 30 pieds de mouillage entre Montréal et Québec se trouve achevé, sauf sur un projet de 1·75 mille à la barre Saint-Augustin, où l'on procèdera à des travaux de creusement au cours de la saison prochaine.

Actuellement les navires de grande calaison peuvent franchir cette barre soit à la marée montante, soit à marée haute.

On a achevé l'élargissement du chenal maritime à la courbe du Cap à la Roche.

L'élargissement du coude du chenal à Varennes, près de Montréal, est achevé jusqu'à 650 pieds.

Au Cap Charles l'élargissement du chenal se trouve achevé.

Aux Grondines (barre Horseback) le chenal a été élargi jusqu'à 450 pieds.

Le chenal donnant accès au dock flottant de Montréal se trouve achevé sur une largeur minima de 900 pieds et sur une profondeur de 30 pieds à l'étiage maximum.

De Québec à la Traverse en aval de cette ville, soit sur une distance de 60 milles, il ne reste à faire que 6·65 milles de dragage afin d'atteindre les dimensions uniformes voulues pour le chenal. Il reste deux milles de dragages à faire dans le chenal nord. Quant au chenal sud il a été achevé en 1912 et livré à la navigation.

Projet d'un chenal de 35 pieds de profondeur:

Le chenal dit de 35 pieds est le même que celui dit de 30 pieds dont on entend porter le creusement jusqu'à 35 pieds.

Lorsque l'on a procédé à la reconnaissance officielle du chenal de 35 pieds on a constaté qu'il faudrait creuser le chenal de 30 pieds sur des longueurs variables se totalisant à 90 milles, et comprises le long du chenal entre Montréal et la Traverse en aval de Québec. On voit sur le plan de profil des travaux à effectuer les points où on doit les entreprendre. C'est pourquoi à certains endroits où l'eau est naturellement très profonde il n'y aura lieu d'exécuter aucun dragage.

Les travaux de dragage en vue d'établir le dit chenal de 35 pieds aux plus basses eaux ont progressé comme suit:—

Division n° 1.—Montréal à Sorel, distance 45 milles: en 1914 on a dragué sur une longueur de 2·35 milles, il reste des dragages à faire sur une longueur de 24·51 milles.

Division n° 2.—Sorel à Batiscan, distance 36 milles: en 1914 on a dragué sur une longueur de 0·01 mille, il reste des dragages à faire sur une longueur de 18·50 milles.

Division n° 3.—Lac Saint-Pierre, distance de 20 milles pour cette division: en 1914 on a dragué sur une longueur de 2·67 milles, il reste des dragages à faire sur une longueur de 3·09 milles.

Division n° 4.—Batiscan à Québec, distance 59 milles. On n'a pas dragué dans cette division en 1914. La longueur des dragages qui restent à y faire est de 15·54 milles.

Division n° 5.—Québec au Cap-aux-Oies, distance 66 milles (chenal nord). On n'a pas dragué dans cette division en 1914. La longueur des dragages qui restent à y faire est de 7·39 milles.

La longueur totale des dragages effectués en 1914 dans le chenal de 35 pieds a été de 5·03 milles, et celle des dragages qui restent à y effectuer est de 69·03 milles.

Le sémaphore du Cap-à-la-Roche, qui indique la profondeur d'eau disponible dans le chenal dragué au Cap-à-la-Roche, aux différents moments de la marée, a été mis en service, pour la première fois durant l'exercice, le 7 mai, et le sémaphore de Saint-Nicolas qui donne la hauteur de l'eau au-dessus de la barre non draguée de Saint-Augustin, a lui été mis en service le 9 du même mois. A la suite d'arrangements pris avec la compagnie du téléphone Bell, le 5 octobre 1914, les stations des sémaphores du Cap-à-la-Roche et de la Pointe-Citrouille se trouvèrent réunies par un service téléphonique spécial. Les navigateurs appécient comme il convient cette innovation.

Au cours de la saison on a précédé comme d'habitude au curage du chenal, et on n'y a constaté la présence d'aucun obstacle.

Au total durant la saison on a dragué 6,225,143 yards cubes, au coût de $1,036,-846.65. De 1851 jusqu'à la fin de l'exercice 1915 (31 mars) le chenal maritime, y compris les frais d'outillage, etc., a coûté pour être établi de Montréal à la Pointe-au-Père les sommes suivantes:—

Dragages.	$11,542,341 81
Outillage, navires, reconnaissance d'étude, etc. . . .	6,761,627 37
	$18,303,969 18

La flotte de dragage comprend: 15 dragues, 5 barges charbonnières, 3 pontons-grues de dérochement, une dérocheuse à pilon, 1 barge porteuse (bateau à vapeur à clapets, porteur de déblais), 3 chalands de sondages, 1 atelier flottant, 4 chalands à treuils, 30 chalands porteurs de déblais et 1 chaland à derrick.

Au mois d'octobre 1914 on a signé un contrat avec la compagnie "Canadian Vickers, Ltd.", de Montréal, d'après lequel ces constructeurs s'engageaient à construire la plus grande drague marine à élévateur (type norias) du monde, que l'on a l'intention d'ajouter à la flotte de dragage.

Durant la saison il y eut deux accidents sérieux. Le 18 septembre le vapeur du gouvernement canadien *Montmagny* entra en collision avec le charbonnier *Lingan* près de l'Ile-aux-Grues. Le *Montmagny* sombra et il eut 14 pertes de vies.

Le 16 octobre le vapeur *Bastiscan* entra en collision avec le remorqueur *Muriel*. Le *Muriel* sombra, sans occasionner de pertes de vies. Il y eut en outre quelques autres accidents peu sérieux. Aucun d'entre eux cependant ne saurait être imputé à des défectuosités du chenal maritime.

Comme d'habitude les vapeurs brise-glace *Lady Grey* et *Montcalm* ont procédé au bris de la glace du fleuve. L'hiver 1914-15 a été exceptionnellement doux. Au cours de cet hiver la glace s'arrêta deux ou trois fois au pont, mais on put la briser facilement.

SERVICE DES SIGNAUX.

Le 1er avril 1914, sous l'appellation de service des signaux, dont le bureau principal est à Québec, on a fusionné les services maritimes de signaux télégraphiques de Québec, Halifax, Saint-Jean, N.-B., North-Sydney et du golfe du Saint-Laurent et aussi le service de renseignements téléphoniques existant entre Montréal et Québec.

On a établi une ligne privée téléphonique entre le bureau de Montréal du service des signaux et le bureau du canal de Lachine, afin de pouvoir se renseigner sur le mouvement des navires. De plus à la suite d'une entente intervenue avec le département des Chemins de fer et Canaux les employés de ce département à Lachine, Soulanges, Cornwall, Galops, Welland et au Sault-Sainte-Marie, font rapport plusieurs fois par jour au service des signaux, à Montréal, du mouvement des navires aux susdites localités.

En août on a fermé la station des signaux de Batiscan et on en a inauguré une à la Pointe-Citrouille, cependant que l'on installait une ligne téléphonique supplémentaire entre cette dernière station et Trois-Rivières, ligne qui atteint aussi la station de Saint-Jean des Chaillons (ou Cap-à-la-Roche).

On a l'intention de supprimer la station de signaux de Verchères et de la remplacer par deux autres stations, situées l'une au Cap Saint-Michel et l'autre à la courbe de Bellmouth. On a aussi décidé d'établir des stations de signaux aux phares de la pointe Tupper, N.-E., et de l'île Scatarie, N.-E., plus une station au phare de Main-à-Dieu, N.-E., cette dernière étant appelée à fournir des rapports sur le service des signaux de la côte.

L'annexe n° 11, que l'on trouve ci-après, contient un rapport du service des signaux faits à la citadelle d'Halifax. Rapport qui a été dressé par le lieutenant D. H. Williams, R.C.E., et qui indique le nombre des navires des diverses catégories qui sont entrés dans le dit port ou ont passé en vue d'Halifax.

BRISE-GLACE.

Dans le rapport du surintendant du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent il est longuement fait mention des travaux des brise-glace. Dans son rapport le capitaine McLean du *Lady Grey* dit que le 18 novembre 1914 le temps devint froid et resta tel pendant une semaine. Le *Lady Grey* et le *Bellechasse* furent envoyés à Trois-Rivières afin d'être prêts à aider les navires se trouvant dans les eaux du Saint-Laurent. Le 4 décembre le *Manchester Spinner* gagna le large. Ce fut de la saison le dernier navire qui prit la mer. Ensuite la température se radoucit et l'hiver 1914-15 fut un des plus doux que l'on ait eu, le thermomètre ne descendant à zéro ou au-dessous de zéro que deux ou trois fois seulement.

Malgré cette clémence relative du climat les vapeurs *Montcalm* et *Lady Grey* durent travailler à supprimer des embâcles sur plusieurs points du fleuve, et ce pendant presque tout l'hiver. Deux de ces embâcles qui offrirent le plus de résistance furent celles qui se formèrent: l'une en amont du pont de Québec et l'autre dans la partie d'aval du havre de la ville de ce même nom.

Au commencement de l'hiver le *Montcalm* fut envoyé de Québec dans le golfe. Aussi fut-il impossible, au commencement de la saison froide, d'employer simultanément les deux brise-glace. Ceci explique la formation d'amas ou embâcles de glace sur divers points, puis les travaux importants que nécessita leur élimination pendant l'hiver. Car quoique couronnés de succès les travaux des brise-glace furent, paraît-il, plus considérables au cours de l'hiver dernier, qu'aucun de ceux entrepris précédemment, c'est-à-dire depuis l'inauguration du service des brise-glace en 1909.

Dans le rapport de l'ingénieur en chef on trouvera ce qui a trait au bris des glaces dans le havre de Port-Arthur et dans le chenal nord du lac Huron. On a continué les travaux exécutés à l'entreprise au cours de l'hiver 1914-15.

Sous la rubrique de: "Vapeurs de la Puissance", on trouvera ce qui a trait au maintien des communications en hiver entre l'Ile du Prince-Edouard et le continent, à l'aide des vapeurs *Minto* et *Stanley,* et à l'aide de bateaux à glace entre le Cap Tormentine et le Cap Traverse.

CHANTIER DE CONSTRUCTION DE SOREL.

Au commencement de l'exercice fiscal tous les navires qui avaient été réparés ou modifiés au cours de l'hiver, se trouvaient à peu près prêts à prendre part aux travaux de la nouvelle saison.

Ce fut le 4 mai que le premier des navires de la flotte de travail quitta Sorel, pour commencer à travailler dans le chenal maritime. Les réparations que l'on fait à la flotte du chenal maritime sont désignées sous le titre de "Réparations d'hiver et de réparations d'été", et elles comprennent l'ensemble des travaux de réparation que l'on fait subir à cette flotte au cours de l'année, au chantier de construction. Les réparations d'été sont généralement occasionnées par les avaries ou accidents dont les bâtiments sont victimes pendant qu'ils exécutent les travaux qui leur sont assignés.

On a fait subir des réparations considérables à quelques-uns des bateaux des divers types, bateaux que l'on a tous visités. Quant aux autres ils n'ont subi que de petites réparations tout en ne subissant que les visites qui étaient nécessaires.

Pendant l'année on a mis et entretenu en bon état de fonctionnement 16 dragues, et à Québec on a réparé une drague en hiver.

On a en hiver, visité, réparé et repeint 17 des remorqueurs de la flotte du chenal maritime. Pendant l'été quelques-uns de ces remorqueurs furent conduits au chantier de Sorel pour y subir de petites réparations. Ceux de ces remorqueurs qui eurent alors besoin de faire remplacer une hélice brisée ou un gouvernail avarié furent mis sur cale.

Pendant l'hiver on a fait subir des réparations ordinaires à cinq barges à vapeur de la dite flotte, et trois des bâtiments de ce type furent légèrement réparés en été.

On a mis à sec et réparé les coques de trois chalands de sondages, et par de fréquentes réparations des cylindres hydrauliques et des ports à clapets on a entretenu en bon état vingt-huit chalands porteurs de déblais. Huit de ces chalands durent être mis à sec pour réparer leurs coques. A bord de l'atelier flottant on a installé des couchettes pour les hommes de son équipage. Au chantier on a aussi entretenu en bon état par des réparations: les pontons-bigues, les dérocheuses, les bateaux-derricks, les chalands, les chalands à treuils et le bateau sonnette.

Le *Frontenac* et le *Lady Grey,* qui appartiennent aussi à la flotte de dragage ont été visités et peints. Le premier de ces navires a subi quelques légères réparations, et l'on a renouvelé quelques-unes de ses parties au cours de l'hiver. Quant au second dont on se sert en hiver et en été, il a subi les réparations nécessaires, on l'a peint et ses machines et sa coque ont été entretenues en bon état.

Deux remorqueurs appartenant au département des Travaux publics ont été mis à sec et réparés.

Quatre ou cinq remorqueurs appartenant à notre département et à l'emploi du service de la construction des phares, ont subi des réparations diverses.

Les bateaux-feux 1, 2 et 3 ont été mis à sec et peints au-dessous de leur ligne de flottaison et ailleurs. En les rénovant on a renouvelé plusieurs de leurs tôles des ponts et effectué d'autres réparations importantes dont ils avaient besoin.

Les nouveaux travaux de construction ont consisté à construire des remorqueurs et des chalands destinés à l'exécution des travaux du chenal maritime et à d'autres services du département. Les bateaux dont la construction fut entreprise l'année précédente ont été achevés au avancés en vue de leur achèvement. Les bateaux sur chantier de construction sont désignés par des numéros: ceux portant les numéros 45 et 46 sont des remorqueurs à hélices jumelles pouvant servir, de part leur construction spéciale, à combattre des incendies; 54 est un bateau en bois destiné à un service de surveillance; 57 est un bateau en acier à hélices jumelles destiné à des essais à faire dans le chenal maritime; 59 est un remorqueur que l'on emploiera en aval de Québec; 60 un bateau destiné au service du balisage et pose de bouées dans la rivière Ottawa; 61 et 62 des barges porteuses; 63 une barge charbonnière; 47 à 50 des barges porteuses en acier pour déblais, ainsi que les chalands 64 à 67.

On a modifié et réparé plusieurs des bâtiments du chantier et transporté dans un endroit plus convenable un petit nombre de ses bâtisses.

L'annexe n° 4 à ce rapport donne en détail un compte rendu des travaux exécutés au chantier de construction de Sorel, et un état des dépenses totales faites à ce chantier, lesquelles se sont élevées à $1,579,115.48.

VAPEURS DE LA PUISSANCE.

DISTRICT DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Lady Laurier.

Le *Lady Laurier* est un vapeur en acier à hélices jumelles. Il a 214·9 pieds de longueur, 34·2 pieds de largeur, 17·2 pieds de creux; 413 tonneaux de jauge nette, un tonnage brut de 1,051 tonneaux et sa machine développe une force de chevaux nominale de 186 chevaux-vapeur. Il a été construit à Paisley, Ecosse, en 1902. On s'en sert pour les phares et les bouées de ce département et il est sous le contrôle de l'agence du ministère de la Nouvelle-Ecosse.

Au commencement de l'exercice ce navire se trouvait à l'emploi du service des phares et du balisage, auquel il resta jusqu'au 26 juillet alors qu'il entra en cale-sèche, pour faire réparer son bordé, ses ponts,, ses réservoirs et ses garde-corps. En même temps on nettoyait sa coque pour la peindre, et à part d'autres petites réparations on installait à son bord les dispositifs nécessaires à la télégraphie sans fil.

Après cela le *Lady Laurier* passa à l'emploi du service naval qui s'en servit pendant un laps de temps plutôt court, puis ce navire retourna à l'emploi du service des phares et bouées et y resta jusqu'à la fin de l'exercice, ayant été immobilisé pendant quelques jours en janvier et en mars 1915, pour subir de petites réparations et faire nettoyer ses chaudières.

Stanley.

Le *Stanley* est un vapeur en acier à hélice, construit à Govan, G.-B., en 1888, tout spécialement pour naviguer en hiver dans le détroit de Northumberland. Il a 207·8 pieds de longueur, 32·0 pieds de largeur, 17·9 pieds de creux. Son tonnage net est de 394 tonneaux et brut de 914 tonneaux. Sa machine développe une force en chevaux nominale de 300 chevaux-vapeur.

Durant le mois d'avril le *Stanley* fit un voyage aux îles de la Madeleine, au cap Race, à Terre-Neuve et dans le détroit de Cabot, après il continua le service des phares et bouées jusqu'au 1er août alors que pour quelque temps il passa à l'emploi du département naval.

Le 1er septembre ce vapeur fut désarmé afin de subir son inspection et ses réparations annuelles. On a alors gratté, nettoyé et maté ses chaudières, réparé sa pompe principale, renouvelé les tubes de son condensateur, réparé et inspecté toutes ses pompes en général, réparé sa machine, ajouté un injecteur Sellar, réparé les dispositifs d'éclairage électrique et remis en bon état tous les tuyaux. Ensuite le *Stanley* fut mis à la disposition de l'agence de l'Ile du Prince-Edouard, avec mission de naviguer en hiver entre cette île et le continent.

Aranmore.

C'est un vapeur à hélice, en fer, construit à Dundee, en Ecosse, en 1890. Il a 241·5 pieds de longueur, 34·8 pieds de largeur, 15·7 pieds de creux, un tonnage net de 500 tonneaux, brut de 1,170 tonneaux et de machine développe 260 chevaux.

Le 3 juillet 1914 M. James Holliday, de Québec, a vendu ce navire au département. En août il fut envoyé à Port-Burwell avec une cargaison de charbon destinée au *Minto,* et aussi avec des réservoirs à gaz et des mâts-feux destinés au détroit d'Hudson.

L'*Aranmore* fut de retour à Québec en octobre alors qu'il fut chargé de ravitailler en charbon les stations de signaux de brume de la baie de Fundy. Après quoi il fut mis en cale-sèche pour subir des réparations, puis repris son service de ravitaillement sur la côte ouest. Toutefois ce navire dut de nouveau être mis à sec pour être réparé, mais en janvier il reprit son service et le poursuivit jusqu'à la fin de l'exercice.

DISTRICT DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Aberdeen.

L'*Aberdeen* est un vapeur en acier à hélice. Il a été construit à Paisley, Ecosse, en 1894, sa longueur est de 180 pieds, sa largeur de 31·1 pieds, son creux de 16·9 pieds. Son tonnage net est de 266 tonneaux, son tonnage brut de 671 tonneaux, et sa machine développe une force en chevaux nominale de 200 chevaux-vapeur.

L'*Aberdeen* navigue sous le contrôle de l'agence du Nouveau-Brunswick pour le service des phares et bouées. Au commencement de l'exercice il se trouvait à Saint-Jean. Jusqu'au 27 août il continua son service mais à cette date il fut mis sur cale de halage à Dartmouth, où il resta jusqu'au 29 alors qu'il reprit son service.

Du 1er au 4 décembre on répara ses chaudières à Saint-Jean, après quoi il continua son service.

Le 30 décembre ce vapeur reçut l'ordre de se rendre auprès d'un navire en perdition à l'île Tucket. Vu que la mer était très grosse l'*Aberdeen* ne put porter secours au dit navire.

Le 27 février l'*Aberdeen* alla s'amarrer au poste d'amarrage n° 6 à Saint-Jean, où il resta jusqu'au 12 mars, alors que l'on répara ses treuils et qu'on le visita complètement. Puis ce navire reprit son service. A la fin de l'exercice il se trouvait à Saint-Jean.

Lansdowne.

Le *Landsdowne* est un vapeur en bois qui a été construit à Maccan, N.-E., en 1884. Il a 188·6 pieds de longueur, 32·1 pieds de largeur, 15·8 pieds de creux, 463 tonneaux nets, 680 tonneaux bruts, et une force en chevaux nominale de 80 chevaux.

Ce navire est employé pour les phares et les bouées sous les ordres de l'agence du Nouveau-Brunswick.

Au commencement de l'exercice fiscal le *Lansdowne* se trouvait à Westport, N.-E. Il continua son service jusqu'au 6 mai, alors qu'un câble qui retenait une bouée s'engagea dans son hélice. Le *Lansdowne* dut être remorqué jusqu'à Saint-Jean où des scaphandriers purent dégager l'hélice et enlever le dit câble.

Pendant que ce navire se trouvait à l'ancre en face du cap Sable il talonna plusieurs fois et commença à faire eau. Le 19 septembre il dut être mis sur cale de halage pour être réparé. Le 29 du même mois il fut remis à l'eau et reprit son service régulier, mais le 19 octobre il dut être remis sur le tin d'Hilyard pour être visité et réparé. Remis à l'eau le 14 novembre il reprit son service et le continuait encore à la fin de l'exercice.

DISTRICT DE L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

Earl Grey.

Le *Earl Grey* est un brise-glace à vapeur, aménagé pour le transport des marchandises et des passagers. Il a été spécialement construit pour maintenir en communications l'Ile-du-Prince-Edouard et le continent au cours de l'hiver. Ce brise-glace a été vendu au gouvernement russe en septembre 1914.

Dès l'ouverture des hostilités en Europe, l'année dernière, le gouvernement russe a fait des démarches pour acheter ce vapeur, afin de faciliter la navigation dans les eaux d'Archangel en hiver. Le *Earl Grey* a été vendu $493,000.

Minto.

Le *Minto* est un vapeur en acier à hélice, construit à Dundee, G.-B., de façon à pouvoir naviguer en hiver dans le détroit de Northumberland, entre l'Ile-du-Prince-Edouard et le continent. Il a 225 pieds de longueur, 32·7 pieds de largeur, 18·3 pieds de creux; son tonnage net est de 372 tonneaux et brut de 1,092 tonneaux. La force indiquée de sa machine est de 2,900 chevaux-vapeur.

Au commencement de l'exercice le *Minto* faisait du service sur la route Charlottetown-Pictou où il resta du 3 au 19 avril 1914. Le 20 il brisait de la glace dans le havre

de Summerside, puis partit pour Judique, C.-B., le 22, pour se porter au secours du vapeur *Glencliffe*. Le 26 il avait achevé de remorquer ce navire à travers la glace et retournait à Charlottetown le 28. Le 30 il partait pour Pictou et était de retour le 4 mai, alors qu'il passa au service de la compagnie de navigation à vapeur, qui le garda jusqu'au 25 mai. Le 29 il partit pour Pictou pour être mis sur cale de halage. Le 2 juin il quitta Pictou à destination d'Halifax, afin de se préparer à un voyage à la baie d'Hudson, vers laquelle il partit le 3 juillet.

Le 5 octobre le *Minto* retour de la baie d'Hudson mouilla à Halifax, où il fut mis sur cale pour: faire réparer ses chaudières, ses machines, ses palans, réparer et peindre sa coque, bref être remis en état en vue de sa navigation d'hiver. Ayant quitté la cale de halage le 24 octobre, il arriva à Charlottetown le 29. Jusqu'au 22 décembre le *Minto* resta au quai de la marine de ce port se préparant à son service d'hiver, puis il commença à voyager entre Charlottetown et Pictou. Ses voyages commencés le 24 décembre entre Georgetown et Pictou se continuèrent jusqu'à la fin de l'exercice.

Le *Minto* fit 60½ voyages, transporta 14,526,314 livres de fret; 476,440 livres de colis de messageries; 3,186 passagers et il fournit aux passagers: 2,963 repas et 1,118 couchettes.

Les recettes furent de	$10,219 03	pour	le fret.
"	952 60	"	messageries.
"	4,215 00	"	passagers.
"	296 30	"	repas.
"	1,118 00	"	couchettes.
"	1,225 00	"	services rendus à la compagnie de navigation à vapeur.
"	23 40	"	pour repas, etc.
Total,	$18,049 33.		

Stanley.

Le 1er décembre 1914 le *Stanley* qui devait remplacer le *Earl Grey* vendu au gouvernement russe, passa du contrôle de l'agence de la Nouvelle-Ecosse à celui de l'agence de l'Ile-du-Prince-Edouard.

Du 2 au 10 décembre il procéda au retrait des bouées dans le havre de Charlottetown, du 11 au 16 il subit des réparations, le 17 il fut mis sur la route Summerside-Tormentine où il resta jusqu'au 24 décembre, alors qu'étant donné l'état de la glace il se rendit à Georgetown demeurant en service sur la route Georgetown-Pictou jusqu'à la fin de l'exercice fiscal.

Le *Stanley* fit 36 voyages aller et retour, transporta: 7,281,819 livres de fret, 267,559 livres de colis de messageries, servit 1,423 repas et loua aux passagers 694 couchettes au cours de la saison.

Au cours de son service d'hiver le *Stanley* eut en fait de recettes:

Transport de marchandises	$4,984 51
" colis de messageries	535 11
" passagers	2,224 30
Pour repas servis	142 30
" location de couchettes	694 00

Les repas sont fournis par un maître-d'hôtel qui paye au navire 10 cents par repas servi.

Brant.

Le *Brant* est un navire en bois construit à Charlottetown, I.-P.-E. en 1898. Il a 100·4 pieds de longueur, 19·4 pieds de largeur, 9·5 pieds de creux. Un tonnage net de 58 tonneaux et brut de 142 tonneaux. Sa machine développe 33 chevaux-vapeur.

Jusqu'au 4 mai 1914 le *Brant* se trouvait en réparation au quai de la marine à Charlottetown, après quoi il commença son service des bouées, qu'il continua jusqu'au 16 décembre, alors qu'il passa sous les ordres du service naval et partit pour Halifax. Ayant plus tard repris son service des bouées dans les eaux de la Nouvelle-Ecosse il le continua jusqu'au 11 janvier alors qu'il passa aux ordres du service naval jusqu'au 27 janvier, puis repris son service des bouées jusqu'au 25 février, et de nouveau passa aux ordres du service naval qui l'employait encore à la fin de l'exercice.

Les recettes du *Brant* pour services spéciaux se sont élevées à: $10 pour remorque de la goélette *J. E. Garland;* $225 pour remorque de la drague n° 9; $150 pour une deuxième remorque de la drague n° 9, soit au total $385.

SERVICE POSTAL D'HIVER ENTRE LE CAP TORMENTINE, N.-B., ET LE CAP TRAVERSE, ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Avant la reprise du service postal d'hiver on a réparé et mis en bon état les bateaux-poste et les abris où l'on met ces bateaux. Le dit service recommença le 16 janvier 1915. Il employa 6 bateaux qui quittèrent la côte de l'île et celle du continent. Leurs voyages se poursuivirent avec peu d'interruption jusqu'au 27 février, puis du 13 au 31 mars. Les bateaux firent 50 voyages d'un bord à l'autre et leurs recettes s'élevèrent à $154.80.

DISTRICT DE QUÉBEC,

Champlain.

Le *Champlain* est un vapeur en acier, à hélice, construit à Paisley, Ecosse, en 1904. Il a 120 pieds de longueur, 30·3 pieds de large et 17·6 pieds de creux. Son tonnage net est de 225 tonneaux et brut de 522 tonneaux. La force en chevaux nominale de ses machines est de 87 chevaux-vapeur.

Ce brise-glace est commandé par le capitaine René Pelletier, qui dispose en hiver d'un équipage de 26 à 28 hommes. Le *Champlain* est employé comme bac entre Murray-Bay, St-Irénée et le cap à l'Aigle sur la rive nord du fleuve Saint-Laurent et le quai de la rivière Ouelle sur la rive sud. Le quai de la rivière Ouelle est relié à la ligne principale du chemin de fer Intercolonial par une voie seconde qui atteint Rivière Ouelle-Junction.

Du premier janvier au 9 mars, vu le mauvais temps et des glaces épaisses, 33 fois ce vapeur se vit dans l'impossibilité de traverser le fleuve.

Le *Champlain* a transporté: 8,486 passagers, 7,266 sacs de courrier pesant 121,065 livres et 1,815 tonnes de marchandises. Il a fourni 1,576 repas aux passagers et encaissé $7,196.65 de recettes.

Druid.

Le *Druid* est un vapeur en acier, à hélice, qui a été construit à Paisley, Ecosse, en 1902. Il a 160 pieds de longueur, 30·1 pieds de largeur, 12·5 pieds de creux. Son tonnage net est de 149 tonneaux et brut de 503 tonneaux. Quant à la force dont il dispose elle est de 59 chevaux-vapeur.

Ce vapeur est employé par le service des phares et bouées sous le contrôle de l'agence de Québec. Il est commandé par le capitaine Michel Gagnon et a un équipage de 31 hommes. Du 1er avril au 30 novembre il a parcouru 13,316 milles.

Eureka.

L'*Eureka* est un vapeur en acier à hélice, qui a été construit à Glasgow, Ecosse, en 1893. Il a 98·7 pieds de longueur, 22·0 pieds de largeur, 11·0 pieds de creux, un tonnage net de 19 tonneaux, brut de 170 tonneaux et sa machine développe une force en chevaux nominale de 60 chevaux-vapeur.

L'*Eureka* est à l'emploi du service de pilotage sous le commandement du capitaine J.-B. Bélanger, son équipage est de 19 hommes. Au début de la saison de navigation il se rend à la station de pilotage de la Pointe-au-Père où il sert à l'embarquement ou au débarquement des pilotes et aussi à piloter les navires océaniques qui remontent ou redescendent le fleuve. Tard dans l'automne ce navire retourne dans le port de Québec où il passe l'hiver, et où on le prépare en vue de la prochaine saison de navigation.

Montcalm.

Le *Montcalm* est un puissant brise-glace qui a été construit en vue de servir sur le fleuve Saint-Laurent. Il a été construit à Yokers, G.-B., en 1904, est en acier et a des hélices jumelles. Sa longueur est de 245 pieds, sa largeur de 40·6 pieds, son creux de 15·7 pieds, son tonnage net est de 526 tonneaux et brut de 1,432 tonneaux. Sa force nominale en chevaux-vapeur est de 406 chevaux et indiquée de 4,250 chevaux.

Il a un équipage de 67 hommes et est commandé par le capitaine Edgar Pelletier.

Au cours de l'été le *Montcalm* a été employé par le service des phares. Le 20 juin il quitta Québec à destination des îles de la Madeleine, emportant des approvisionnements pour les phares. Il fut de retour le 6 juillet. Le 28 juillet ce vapeur partit à destination de la côte nord de Terre-Neuve. De retour le 17 août; il partit pour la baie des Chaleurs et Gaspé le 10 septembre et fut de retour le 4 octobre.

Ce fut le 20 octobre que pour la dernière fois de la saison le *Montcalm* partit à destination du détroit de Belle-Isle et de la côte nord de Terre-Neuve. Il emportait une cargaison de ravitaillement et fut de retour à Québec le 11 novembre. A cette date il se trouvait prêt à aller au secours des navires remontant ou descendant le fleuve et à aider au *Druid* à retirer les bouées du fleuve Saint-Laurent.

Le 11 décembre le *Montcalm* remonta le Saguenay pour aider le vapeur *Charterhouse*. Le 22 décembre il partit pour les Sept-Iles fut de retour le 30, et le 28 février partit pour des ports du golfe. Le 6 mars il était de retour de ce dernier voyage.

Montmagny.

Le *Montmagny* est un vapeur en acier à hélice qui a été construit à Sorel, P.Q., en 1909. Il a 212·6 pieds de long, 34·4 pieds de large, 19·5 pieds de creux. Son tonnage net est de 723 tonneaux et brut de 1,296 tonneaux. Sa machine développe 148 chevaux-vapeur. Son équipage de 48 hommes a été commandé par le capitaine F. X. Pouliot. Ce vapeur est employé par le service de la construction qui s'en sert pour le transport des ouvriers et du matériel destiné aux stations de phares du golfe du Saint-Laurent, du détroit de Belle-Isle et de la baie des Chaleurs.

Le 18 septembre pendant qu'il devait se rendre à Gaspé, à Terre-Neuve et à Anticosti, le *Montmagny* entra en collision avec le charbonnier *Lingan* et sombra près du banc Beaujeu. Cet accident maritime coûta la vie à 14 personnes.

Rouville.

Le *Rouville* est un vapeur en bois, à hélice, construit au chantier de l'Etat à Sorel en 1906. Il a 125 pieds de longueur, 14·2 pieds de creux et 26 pieds de largeur. Il jauge 144 tonneaux nets et 301 tonneaux bruts. Sa machine développe une force de 54 chevaux. Ce vapeur est employé au transport des matériaux de construction. Il a remplacé pendant peu de temps le *Champlain* comme bac entre la Rivière-Ouelle et Murray-Bay, et aussi le bateau pilote *Eureka* du 22 avril au 12 mai. Le *Rouville* a fait plusieurs voyages au détroit de Belle-Isle et sur le fleuve Saguenay. Le 11 décembre il quitta Québec à destination d'Halifax où il se mit aux ordres de l'agence qui existe dans ce port, se rendant à l'île de Sable et s'occupant des bouées et du ravitaillement jusqu'en février, il fut alors désarmé pour être réparé. Le 12 mars le *Rouville* passa sous les ordres du Service Naval et le 17 revint sous ceux de la susdite agence, qui l'employait encore à la fin de l'exercice fiscal.

DISTRICT DE MONTRÉAL.

Dollard.

Le *Dollard* est un vapeur en acier à hélices jumelles ,construit en 1912 à Kingston, Ont., par la "Collingwood Shipbuilding Company, Limited". Il a 170 pieds de longueur, 31·6 pieds de largeur et 15·6 pieds de creux. Au cours de la saison on s'est servi de ce navire pour poser des bouées et pour surveiller le chenal maritime entre Platon et Montréal.

Maggie May.

Le *Maggie May* est un remorqueur nolisé par le département durant la saison de navigation. Il a été employé par le service de la construction, celui des phares et celui du balisage, sur la rivière Ottawa, le lac Saint-Louis et les lacs et rivière Rideau.

Shamrock.

Le *Shamrock* est un vapeur en bois à hélice, construit à Québec en 1894. Il a 117·3 pieds de longueur, 25 pieds de largeur, 9·7 pieds de creux, 237 tonneaux bruts et 161 tonneaux nets de jauge, et sa machine développe 61 chevaux-vapeur.

Il est employé par le service des phares et des bouées. Durant la première partie de la saison on s'en est servi pour le mouillage des bouées du " chenal maritime " et plus tard l'orsqu'il s'agit de peindre et de ravitailler des phares, et de retirer les bouées en automne.

DISTRICT DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Estevan.

L'*Estevan* est un vapeur en acier à hélices jumelles, qui a été construit à Collingwood, Ontario, en 1912. Il a 212 pieds de longueur, 38 pieds de largeur, 15·3 pieds de creux, un tonnage brut de 1,161·42 tonneaux, net de 606·61 tonneaux. Sa machine développe 174 chevaux-vapeur qui peuvent lui donner une vitesse de 12 nœuds à l'heure.

Avant le début de l'exercice ce navire fut visité au chantier de la compagnie " Yarrows, Ltd."à Esquimalt. Le 18 avril il commença à s'occuper de la mise en place des dispositifs de balisage du golfe de Georgie, alors qu'il ravitailla les phares et visita les amers de balisage depuis le cap Mudge jusqu'à la frontière de l'Alaska.

Du 12 août au 19 septembre ce vapeur passa sous les ordres du Service Naval, alors qu'il fut mis sous la direction du plus ancien des officiers de la marine de guerre se trouvant à Esquimalt. Le 24 l'*Estevan* se rendit à Victoria pour faire réparer sa machine et nettoyer et peindre sa coque. Le 12 novembre, après qu'à Esquimalt on eut réparé légèrement sa machine, ce navire reprit son service de balisage qu'il poursuivit jusqu'à la fin de l'année.

Quadra.

Le *Quadra* est un vapeur en acier à hélice. Il a été construit à Paisley, Ecosse, en 1891. Il a 174·5 pieds de longueur, 31·1 pieds de largeur, 13·6 pieds de creux: un tonnage net de 265 tonneaux et brut de 573 tonneaux, enfin une force en chevaux nominale de 120 chevaux-vapeur.

Ce vapeur a été employé par le service des phares et des bouées qui le garda à ses ordres jusqu'au 30 juillet; puis il passa jusqu'au 12 août sous les ordres du Service Naval, alors qu'il fut nettoyé et réparé. Le 19 il reprit son service régulier qu'il continua jusqu'au 8 octobre, date à laquelle il entra dans le bassin de la compagnie " Yarrows, Ltd.", à Esquimalt, pour subir sa visite annuelle et des réparations. Puis, il continua son service régulier depuis le 16 novembre jusqu'à la clôture de l'exercice.

Leebro.

Le *Leebro* est un vapeur en bois qui a été construit à Victoria, C.-B., en 1908. Il a 123·5 pieds de longueur, 28·8 pieds de largeur et 11·1 pieds de creux. Tonnage: 198 tonneaux nets et 324 tonneaux bruts; force: 23 chevaux-vapeur.

Ce navire a été nolisé durant tout l'exercice par le département, qui s'en est servi pour les phares et des fins de transport de matériaux, etc., de construction.

DISTRICT D'ONTARIO.

Simcoe.

Le *Simcoe* est un navire en acier à hélices jumelles, construit par Swan, Hunter et Wingham, Richardson, Limited, à Newcastle-on-Tyne, G.-B., en 1909. Il a 180 pieds de longueur, 35·2 pieds de largeur, 15·5 pieds de creux, un tonnage net de 438 tonneaux et brut de 913 tonneaux. Sa machine développe une force de 217 chevaux-vapeur.

Ce vapeur est employé par le service des phares et des bouées sur les grands Lacs et dans la baie Georgienne.

Depuis le début de la navigation jusqu'au 22 septembre on s'en est servi pour les phares et les bouées, puis il se rendit dans le bassin de radoub de Collingwood pour subir des réparations. Il y resta jusqu'au 3 octobre alors qu'il reprit son service qu'il continua jusqu'à la fin de la saison de navigation.

Lambton.

Le *Lambton* est un vapeur en acier à hélice, construit au chantier de Sorel, P.Q., en 1909. Il a 108 pieds de longueur, 25·1 pieds de largeur, 12·7 pieds de creux. Il jauge 324 tonneaux bruts et 182 tonneaux nets. Sa machine développe 89 chevaux-vapeur.

Le *Lambton* est employé par le service qui s'occupe de la construction des phares de l'établissement des bouées et du ravitaillement sur les grands Lacs et dans la baie Georgienne. Il a passé l'hiver à Parry-Sound, où on l'a peint au-dessus de la ligne de flottaison. Le 15 mai il partit pour Kingston où le 24 il fut mis sur cale-sèche. On le peignit alors au-dessous de la ligne de flottaison, on changea son hélice et on lui fit subir d'autres réparations nécessaires. Le 29 mai le *Lambton* reprit son service et le continua jusqu'à la clôture de la navigation. Il a passé l'hiver à Parry-Sound, où l'on répara ses chaudières et ses machines pour qu'il fut prêt à naviguer au printemps.

Scout.

Le *Scout* est un vapeur en bois à hélices jumelles. Il a été construit à Cardinal, Ont., en 1900. Il a 103·6 pieds de longueur, 25·6 pieds de largeur, 9·2 pieds de creux. Son tonnage net son tonnage brut sont respectivement de 70 et 176 tonneaux, sa force en ch.-vap. de 170 chevaux.

En avril on a réparé ce navire et on l'a mis en état d'être employé. Le 20 de ce mois il commença son service, et il le continua de Valleyfield jusqu'à Presqu'île, s'occupant des phares et bouées, sous la direction de l'officier chargé du dépôt des phares, à Prescott, jusqu'au 15 décembre 1914, alors qu'il fut désarmé pour être réparé pendant l'hiver. En mars on répara sa coque et ses machines.

Reserve.

Le *Reserve* est un vapeur en bois, à hélice, construit à Buffalo, N.-Y., en 1884. Il a 80·4 pieds de longueur, 17·5 pieds de largeur, 5·8 pieds de creux, un tonnage net de 37 tonneaux et brut de 114 tonneaux. Sa machine développe une force en che-

vaux nominale de 5 chevaux. On s'en sert surtout pour remorquer le chanland *Parry Sound,* du service des amers artificiels de la division de Prescott, qui va de Valleyfield à Presqu'île.

Après avoir été visité et réparé le *Reserve* entra en service le 20 avril 1914 et il y resta à l'emploi du service des phares et des bouées jusqu'au 16 décembre, alors qu'il fut désarmé pour prendre ses quartiers d'hiver. En mars on le répara afin qu'il put naviguer au cours de la prochaine saison de navigation.

SERVICE METEOROLOGIQUE.

Des stations, au nombre de 532, comprenant des stations télégraphiques, climatologiques et des signaux de tempêtes ont envoyé des rapports météorologiques au bureau central météorologique de Toronto. 363 observateurs ont été payés de leurs services, les autres les ont rendus gratis. Sur le nombre des personnes payées par ce service 35 travaillent au bureau central. Le nombre des personnes payées pour services rendus à la météorologique a augmenté de 332 à 363 au cours de l'exercice. Quelques stations de télégraphie sans fil, étant donné la guerre en Europe, ne nous ont pas envoyé de rapports météorologiques.

A 112 stations canadiennes de signaux on a envoyé des avis de tempêtes. Pour 2,037 de ces avis envoyés leur réalisation a atteint 88 pour cent. Notre service a étendu ses envois d'avis de tempêtes à Terre-Neuve, où ils furent envoyés dans 34 circonstances. On a aussi envoyé des avis de tempêtes et de prévision du temps aux stations de T.S.F. des grands Lacs.

On a achevé l'établissement des nouveaux observatoires de Saint-Jean, N.-B., et de Victoria, C.-B. Ces observatoires sont décrits dans des appendices joints au rapport du directeur du service météorologique. Ils sont bien situés et outillés pour les fins auxquelles ils sont destinés.

Le rapport du directeur du service météorologique est donné au complet dans l'un des annexes publiés ci-après.

MARINS MALADES ET SANS RESSOURCES.

En conformité des dispositions de l'Acte de la marine marchande du Canada, chapitre 113, Ve partie, article 384 des S.R., on perçoit sur tout navire entrant dans un des ports des provinces de Québec, de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Ile-du-Prince-Edouard et de la Colombie-Britannique un droit de 1½ cent par tonneau de jauge enregistré. Les fonds ainsi perçus forment le "Fonds des marins malades et sans ressources". Les navires jaugeant 100 tonneaux ou moins ne payent ce droit qu'une fois par année civile et ceux jaugeant plus de 100 tonneaux enregistré le payent trois fois par an.

Les officiers et les matelots de tout navire de pêche non enregistré au Canada qui ne paye pas les droits à verser au fonds des marins malades et sans ressources ne bénéficient pas des avantages qui découlent du dit fonds; toutefois les navires de pêche enregistrés au Canada peuvent payer les droits en question: dans ce cas les hommes qui les montent bénéficient des avantages qu'offre le fonds établi. Si un navire de

pêche a plus de 100 tonneaux de jauge il est autorisé à participer aux avantages offerts par le fonds, mais seulement durant le voyage au commencement duquel il a acquitté les droits requis sous cette rubrique. Il est à noter que tel navire jouira alors des mêmes avantages et privilèges que tout autre navire acquittant les droits, mais ne se livrant pas à la pêche.

Le chapitre 113 de l'Acte de la marine marchande du Canada ne s'applique pas à la province d'Ontario, c'est pourquoi on ne perçoit pas de droits à verser au fonds des marins malades et sans ressources dans cette province.

PROVINCE DE QUÉBEC.

Au port de Québec, les marins malades sont reçus aux hôpitaux Jeffery-Hale et à l'Hôtel-Dieu à $1.50 par jour, y compris les services des médecins et la pension.

Au port de Montréal, les marins malades reçoivent des soins à l'hôpital général et à l'hôpital Notre-Dame; on paye pour eux $1.50 par jour, y compris la pension et le médecin; ceux atteints de mladies contagieuses sont soignés à l'hôpital Alexandra et à l'hôpital Saint-Paul.

A Trois-Rivières, les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Joseph à raison de 90 cents par jour pour chacun d'eux. Le médecin de cette institution reçoit $350 par an pour ses services.

Au port de Chicoutimi les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Valier, à raison de $1.20 par jour pour chacun d'eux, y compris les services du médecin et la pension.

Au port de Saint-Jean, P.Q., les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Jean, à raison de 90 cents par jour et par tête. Le médecin de cette institution reçoit $600 par an pour ses services.

Aux ports de Rimouski, Montmagny, Sorel, et de la Rivière-du-Loup, les marins malades sont soignés dans les hôpitaux de ces localités, et ils sont traités par le médecin du port.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

On maintient des hôpitaux de marine à Louisbourg, Yarmouth, Sydney et Lunenburg dans la Nouvelle-Ecosse; à Halifax, N.-E., les marins reçoivent des soins à l'hôpital général Victoria, à raison de $1.50 par jour pour chaque malade, y compris la pension et le médecin. Les maladies contagieuses sont traitées à l'hôpital d'isolation de la ville.

A Pictou les marins malades sont soignés à l'hôpital "Pictou-Cottage" à raison de $1 par jour. Le médecin de cette institution reçoit $400 par an pour ses services.

A Sydney-nord, les marins malades sont soignés à l'hôpital Hamilton, à raison de $1 par jour pour chacun. Le médecin de cette institution reçoit $750 par année pour ses services et les médicaments qu'il a à fournir.

A Windsor, N.-E., les marins malades sont soignés à l'hôpital Payzant Memorial à raison de $1 par jour pour chaque homme. Le médecin de cette institution reçoit $120 par année.

A Amherst, N.-E., les marins malades sont soignés à l'hôpital Highland View à raison de $4.50 pour chacun par semaine. Les soins médicaux et chirurgicaux sont donnés par le médecin du port.

Les marins malades, à Parrsboro, N.-E., sont soignés à l'hôpital Cottage, Springhill, N.-E., à raison de $1.50 par jour pour chacun d'eux, tout compris.

Au port de Digby les marins malades sont soignés dans un hôpital spécialement désigné, à raison de $3 par semaine et par tête. $50 sont donnés au concierge de l'établissement. Le médecin reçoit $250 par an pour ses services.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

A Victoria, C.-B., les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Paul, à raison de $1.40 par jour pour chacun d'eux. Le médecin de cette institution reçoit pour ses services, $600 par an.

A Vancouver, C.-B., les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Paul, à raison de $1.50 par jour pour chacun d'eux, tout compris.

A Nanaïmo, C.-B., les marins malades sont soignés à l'hôpieal de Nanaïmo, à raison de $1 par jour. Le médecin reçoit $600 par an pour ses services.

A New-Westminster, les marins malades sont soignés à l'hôpital Sainte-Marie à raison de $1.50 par jour, et par homme, tous frais compris.

A Chemainus, C.-B., les marins malades sont soignés dans les hôpitaux de la ville à raison de $1 par jour pour chacun d'eux, à part des soins médicaux et chirurgicaux.

A Prince-Rupert, les marins malades sont soignés dans l'hôpital général de cette ville, à raison de $2 par jour.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

A Douglastown, la direction de la marine marchande entretient un hôpital où l'on reçoit les marins malades provenant de Chatham, Newcastle, et du voisinage. Le médecin de cette institution reçoit $450 par an pour ses services, et le concierge $250 par an pour les siens.

A Saint-Jean, N.-B., les marins malades sont soignés à l'hôpital général public des commissaires de ce port, à raison de $1.50 par jour, tout compris.

A Campbellton, N.-B., les marins malades sont soignés à l'Hôtel-Dieu à raison de $5 par semaine pour chacun d'eux. Le médecin de cette institution reçoit $350 par an pour ses services.

A Moncton, N.-B., les malades sont soignés à l'hôpital de Moncton, à raison de $4 par semaine pour chacun d'eux. Le médecin de cette institution reçoit $200 par an pour ses services.

PROVINCE DE L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

A Charlottetown, les marins malades sont soignés dans les hôpitaux: Charlottetown et Prince-Edouard, à raison de $1.50 par jour et par tête, tout compris.

A Summerside, les marins malades sont soignés à l'hçpital "Prince County", à raison de $1 par jour et par tête. Le médecin du port reçoit $250 pour ses services.

Dans tout port des provinces maritimes, de Québec ou de la Colombie-Britannique où l'Etat entretient un hôpital, le receveur des douanes est chargé de s'occuper des marins malades qui ont droit à bénéficier des avantages découlant du fonds affecté aux marins malades et sans ressources.

Ci-après nous donnons un relevé des recettes et des dépenses se rapportant au fonds des "marins malades et sans ressources", et établi de l'année 1904 à l'année 1914 toutes deux inclusivement:—

—	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
1904	61,778 29	50,801 78
1905	58,372 34	51,000 18
1906	60,183 90	50,120 42
1907	44,704 59	34,362 11
1908	69,364 45	59,957 92
1909	53,732 31	66,349 26
1910	55,567 41	54,859 50
1911	60,637 11	54,779 27
1912	63,663 41	52,172 75
1913	70,540 52	54,294 71
1914	72,602 43	65,397 85

Le montant total versé aux médecins à titre d'honoraires au cours de l'année 1914-15 a été de $15,398.51.

Le nombre des marins soignés a été de 3,030, alors que l'année précédente on en soigna 3,245. Le nombre des journées de traitements individuels a été de 29,249.

Au cours de l'année 1914-15, 3,148 navires ont payé des droits qui ont été versés au fonds des marins malades. Le nombre total des marins ayant monté ces navires a été de 65,221.

ENQUETES SUR LES SINISTRES MARITIMES.

Le capitaine L. A. Demers, commissaire fédéral chargé des enquêtes sur les sinistres maritimes, a fait rapport que l'on a institué, au cours de l'année terminée le 31 décembre 1914, 26 enquêtes et 10 enquêtes préliminaires concernant les causes des naufrages et sinistres maritimes, plus, dans le même but, une enquête dont s'est spécialement occupé le département.

A la suite de ces enquêtes on a suspendu les brevets de trois capitaines pendant un mois, ceux de deux capitaines pendant trois mois, celui d'un capitaine pendant six mois, et celui d'un capitaine pendant un an. Un capitaine a été mis à l'amende et neuf autres ont été réprimandés ou censurés.

On a suspendu pendant trois mois les brevets de deux seconds; un second a été réprimandé et un autre exonéré de tout blâme.

On a suspendu pendant trois mois les brevets de deux premiers lieutenants, un autre de ces officiers a été réprimandé et un dernier exonéré de tout blâme.

On a suspendu pendant trois mois les certificats de trois pilotes et annulé le certificat d'un quatrième.

Dans le cas de quatre naufrages ou accidents il a été reconnu que personne n'était à blâmer.

RAPPORT CONCERNANT LES NAUFRAGES OU ACCIDENTS DE BÂTIMENTS DE MER OU DE NAVIGATION INTÉRIEURE.

Au cours de l'année les accidents maritimes ont porté sur 257 navires d'un tonnage global de 212,842.85 tonneaux, et les pertes de ce chef se sont élevées à $5,217,700 plus 1,114 pertes de vies.

Sur ce nombre de navires 212 étaient de cabotage ou de long cours, avec un tonnage de 181,055.85 tonneaux, ayant donné lieu à la perte de $5,083,765 et sur lesquels 1,113 personnes perdirent la vie; les autres, au nombre de 45, étaient des bâtiments naviguant sur les eaux de l'intérieur, avec un tonnage de 31,787 tonneaux ayant donné lieu à la perte de $127,935 et d'une existence humaine.

Le montant des pertes n'a pas été donné pour 104 navires de mer et de cabotage non plus que pour 27 bâtiments naviguant sur les eaux de l'intérieur du pays.

Au total les pertes ont été de 31 vapeurs de mer et de cabotage et de 41 voiliers: sur ce nombre 52 étaient Canadiens, 6 britanniques et 14 étrangers. Quant aux 5 navires de navigation intérieure qui ont été perdus ils étaient tous Canadiens.

ADMINISTRATION DE LA MARINE MARCHANDE.

Au 31 décembre 1914 il y avait au total 8,772 navires d'inscrits sur les registres de la Puissance, avec un tonnage de 932,422 tonneaux. Soit, par comparaison aux chiffres donnés pour 1913, une augmentation de 227 navires et de 35,457 tonneaux. A la dite date les livres d'enregistrement portaient les noms de 4,054 vapeurs d'un tonnage brut et total de 744,783 tonneaux. Si l'on évalue le tonneau à $30, la valeur des bâtiments enregistrés au Canada au 31 décembre 1914 étaient d'après leur tonnage net de $27,972,660.

Au cours de l'année 1914 on a construit et enregistré dans la Puissance du Canada 327 navires représentant un tonnage total enregistré de 43,346 tonneaux. A une valeur de $45 par tonneau cela représente $1,950,570.

Dans l'annuaire de la marine marchande du Canada figure un tableau comparatif permettant de juger de l'importance de chacune des puissances maritimes du monde.

Pendant l'année on a enlevé les noms de 212 navires des registres officiels. Un état détaillé explique le motif de ces radiations.

On évalue à 45,163 le nombre des hommes, apprentis, etc., y compris les capitaines, qui ont monté, en 1914, les bâtiments enregistrés au Canada.

L'annuaire de la marine forme un volume séparé où l'on donne des détails concernant les navires enregistrés.

CAPITAINES ET SECONDS, ECOLES DE NAVIGATION ET PILOTAGE

L'annexe n° 9 de ce rapport indique le nombre des candidats ayant désiré obtenir des brevets de capitaines ou de seconds, ainsi que le nombre de ceux de ces candidats qui ont subi ou non leurs examens avec succès, plus une liste des brevets délivrés à des capitaines ou à des seconds.

Au cours de l'année on a délivré les brevets ou certificats suivants: pour des navires de mer à 14 capitaines, 18 seconds et 17 premiers lieutenants; pour le cabotage, à 84

capitaines et 68 seconds (certificats de capacité); eaux intérieures, un certificat de service à un capitaine et des certificats de capacité à 32 capitaines et 52 seconds; pour petite navigation intérieure, deux certificats de service à des capitaines et des certificats de capacité à 52 capitaines et 25 seconds, plus 32 certificats temporaires.

Ont échoué aux examens: un pour second et deux pour premiers lieutenants de navires de mer; six pour capitaines et quatre pour seconds de cabotage; cinq pour capitaines et quatre pour seconds de navires des eaux de l'intérieur; sept pour capitaines et quatre pour seconds de petite navigation intérieure; un pour capitaine avec brevet temporaire; enfin quinze candidats furent refusés à cause de leur mauvaise vue. Les recettes perçues provenant des candidats ayant désiré obtenir les brevets de capitaines ou de seconds se sont élevées à $4,561; et les dépenses faites par ce service ont atteint $12,723.27.

Neuf professeurs ont donné des cours multiples dans les écoles de navigation. La présence des marins à ces cours n'a, toutefois, pas été aussi considérable que l'espérait le département, étant donnés les avantages donnés aux marins à cet égard.

Dans l'annexe qui nous occupe on trouvera des extraits de rapports concernant le pilotage faits par les diverses administrations de pilotage et adressés au ministre de la Marine et des Pêcheries quant à la gestion du pilotage en 1914.

Pour les districts de pilotage de Montréal et de Québec le ministre est l'autorité du pilotage désignée par la loi; aussi toutes choses ayant trait au pilotage dans les dits districts sont-elles placées sous la direction et le contrôle du département à Ottawa, qui les place sous le contrôle du surintendant général du pilotage du district de Montréal et Québec. Le fonds des pilotes invalides de Montréal est déboursé par le ministère des Finances de la Puissance, et le fonds de même nature destiné aux pilotes de Québec est administré par la corporation des pilotes de Québec.

Au cours de l'année civile les recettes se sont élevées à $114,388.84 pour les services de pilotage rendus dans le district de Montréal, et à $157,150.05 pour ceux rendus dans le district de Québec. Les dépenses totales pour entretien, retraite des pilotes et salaires se sont élevées à $46,433.07 au cours de l'année civile. Elles ont été prélevées sur le crédit du service des phares et des côtes, pour des fins d'administration du pilotage.

Dans l'annexe n° 9 on trouvera les rapports touchant la gestion du pilotage, fournis pour leurs districts respectifs, par vingt-neuf administrations de pilotage.

ILE DE SABLE.

Le rapport du surintendant de l'île de Sable a été transmis au département par son agent d'Halifax. Ce rapport mentionne les réparations faites aux bâtiments de l'île et aux bateaux de sauvetage dont l'on dispose sur cette île. La saison n'a offert rien de particulièrement marquant.

En mars dernier la mer a jeté sur les bords de l'île une partie de l'épave du *City of Sydney*.

La population totale de l'île est de 50 âmes.

Comme d'habitude on a fait des patrouilles autour de l'île.

Animaux tués: 30 bœufs et 20 cochons consommés par le personnel chargé des stations. Il reste en fait de bétail, etc., 65 bêtes à cornes, 40 chevaux dressés, 4 poulains et 6 cochons.

OUTILLAGES DE SAUVETAGE SUBVENTIONNES.

Le compagnie "Quebec Salvage and Wrecking", subventionnée par le gouvernement, qui a passé un contrat avec elle, fait remise à celui-ci d'un tant pour cent des gains qu'elle fait en secourant des navires naufragés à l'aide de ses bâtiments. Du 29 avril au 30 décembre cette compagnie a secouru quinze navires en détresse ou ayant subi des accidents. Les services rendus par la dite compagnie ont été d'importance variable. Ils sont décrits dans le rapport envoyé par la compagnie au département et figurent dans l'annexe n° 15 de ce rapport. On voit d'après ce document que quelques navires ont été remorqués jusqu'à certains points des côtes où ils ont été provisoirement réparés, tandis que dans d'autres cas les réparations furent faites sur les lieux mêmes où survinrent les accidents.

Dans certains cas des scaphandriers ont visité les navires avariés afin de se rendre compte de l'importance des dégâts subis, sur les points mêmes d'échouage.

Le 5 août, le *Lord Strathcona,* l'un des remorqueurs de la compagnie, prit part à la recherche des cadavres du naufrage de l'*Empress of Ireland,* ses recherches se poursuivirent alors pendant 46 jours.

On payé à la susdite compagnie une subvention de $25,000 par an. A la suite d'une entente spéciale le *Lord Strathcona* a été maintenu à Saint-Jean, N.-B., pendant l'hiver, prêt à secourir les navires en perdition, etc.

Quant au rapport de la compagnie de sauvetage "British Columbia Salvage" il contient de son côté un compte rendu détaillé des services rendus par cette compagnie entre le 31 mars 1914 et le 31 mars 1915.

Dans six occasions différentes, le vapeur *Salvor,* navire de sauvetage de la dite compagnie, a rendu des services.

Les bâtiments mis à mal furent remorqués dans des ports pour y être réparés. On verra, d'après le rapport de la compagnie que le *Salvor* eut à secourir des navires sur une ligne côtière étendue; depuis le détroit de Juan de Fuca, jusqu'au détroit Summer, de l'Alaska.

On a payé $10,000 par an à la "British Salvage Company" pour ses services, ainsi qu'il en a été depuis le contrat passé avec elle.

COMMISSION DU HAVRE DE MONTREAL.

La commission qui administre ce havre n'a pas changé depuis l'année dernière. Elle se compose de MM. W. G. Ross, Farquhar, Robertson et A. E. Labelle, dont le rapport décrit brièvement, pour l'année dernière, la gestion du havre de Montréal, dont l'administration leur est confiée.

On a avancé les travaux du projet conçu et adopté en 1909. De plus on a mis à exécution les améliorations signalées dans le rapport de l'année dernière et à être faites en 1914. Certains de ces travaux sont achevés et d'autres en cours d'achèvement.

Au cours de l'automne de 1913 on avait à peu près dépensé les fonds prêtés sur crédit du parlement. Au début du printemps de 1914, le parlement vota donc les fonds d'un nouveau prêt à porter sur le compte du capital, en conformité de la loi 4-5 George V.

Pendant l'année, dans un but d'inspection, Son Altesse Royale le Gouverneur général visita le havre de Montréal.

Dans l'annexe n° 13 ci-après: rapport de la commission du havre de Montréal, on trouvera décrit en détail tout ce qui a trait aux travaux exécutés: aux quais de Montréal; hangars; creusement du havre; élargissement nécessaire; enlèvement partiel de l'île Moffat, pour diminuer la violence du courant de l'île Sainte-Marie; détermination des limites du havre à la Longue-Pointe et au Bout-de-l'Ile; travaux dans le voisinage du dock flottant; amélioration et agrandissement des élévateurs à grains; et dépenses et recettes.

Parmi les particularités les plus importantes de l'administration du havre de Montréal, nous mentionnerons brièvement quelques détails touchant le mouvement des navires fréquentant ce havre.

Les bâtiments sont considérés d'après trois catégories: bâtiments transatlantiques, bâtiments de cabotage et bâtiments se rendant dans les ports du bas Saint-Laurent. Le premier navire qui arriva à Montréal au début de la saison de navigation considérée, fut le *Corsican,* qui entra dans le havre le 29 avril.

En 1914 on a achevé d'organiser la police du havre, police dont nous avons parlé dans notre rapport de l'année dernière. Cette police se composait de 35 agents qui coopérèrent dans leur service avec 40 hommes de la police fédérale et la police municipale, afin d'assurer l'ordre nécessaire dans le havre, et de faire observer les règlements en vigueur dans ses limites. Toutes les voies d'accès importantes furent gardées, ce qui obligea les personnes ayant affaire sur les quais à exhiber un laissez-passer, fourni par les commissaires du havre, pour s'y rendre. Cette façon de procéder a donné de bons résultats et on n'eut à corriger que des infractions de peu d'importance.

Il est à remarquer que le nombre de navires à la recherche de cargaisons de fortune (tramp vessels) ayant fréquenté le havre de Montréal au cours du dernier exercice a été en augmentation. Cette catégorie de bâtiments ayant en quelque sorte remplacé les paquebots et bâtiments à service régulier, qui furent nolisés par le gouvernement impérial et par celui de la Puissance, et qui, partant, cessèrent de voyager comme ils le faisaient en temps normal. Les bâtiments aventuriers dont nous parlons atteignirent le nombre de 224. Ils augmentèrent le chiffre des arrivages et firent qu'à un moment donné 56 vapeurs se trouvèrent à la fois dans le havre.

Au total il est entré dans le havre en 1914, des navires disposant d'un tonnage enregistré de 9,044,457 tonneaux. C'est une augmentation considérable par comparaison au chiffre de cette nature donné pour l'une quelconque des années précédentes. Bien entendu le tonnage signalé se rapporte aussi aux bâtiments réguliers des lignes transatlantiques qui transportèrent des passagers et des marchandises au commencement de l'année de navigation; et aussi aux bâtiments de cabotage et de navigation intérieure au cours de toute la dite saison. Lorsque l'on compare le mouvement du havre de Montréal à celui des autres ports de l'atlantique de l'Amérique du Nord ou du Sud, il est bon de remarquer que l'activité de la navigation ne se maintient dans le havre de Montréal que pendant 7 mois seulement par année. Lorsque les glaces ne se forment pas hâtivement, il arrive qu'à ce havre la saison de navigation est prolongée de dix à quinze jours, ce qui permet aux bâtiments charbonniers ou de la localité d'entrer dans le havre ou de le quitter soit plus tôt soit plus tard que d'habitude, car alors les travaux se poursuivent d'autant [illegible] le havre.

Les exportations ont été plus considérables qu'en 1913, spécialement quant aux céréales. Au total on en a en effet exporté 75,085,432 boisseaux (bushels) non compris les produits à base de grain.

Les élévateurs à grain de la Commission du havre ont manutentionné 62,318,814 boisseaux de grains, dont 61,484,474 boisseaux destinés à l'exportation. On s'est beaucoup servi de transporteurs à courroies, pour faire passer le grain des élévateurs dans les bâtiments amarrés à quai à leurs postes d'accostage.

A plusieurs reprises il y eut perte de temps et retards quant au déchargement du grain transporté par des navires, ceci parce que les deux grands élévateurs se trouvaient pleins de grains qu'ils recevaient ou délivraient. C'est dire qu'à de certains moments, de grande activité, l'espace destiné à l'emmagasinage du grain fit défaut dans le havre. Pour remédier à cette congestion du grain on a commencé à agrandir l'élévateur n° 1, et on espère, si possible, que cette nouvelle partie de l'élévateur se trouvera achevée au printemps de 1916.

On a avancé les travaux des voies ferrées du havre destinées à faciliter les transports: lorsque les prolongements des lignes entreprises se trouveront achevés, on pourra disposer d'un service de traction excellent, lorsqu'il s'agira d'atteindre les futurs bâtiments industriels à situer le long des voies.

Le matériel roulant a été augmenté de 15 nouveaux wagons en acier pour charbon. On a livré à divers établissements commerciaux environ 40,000 tonnes de charbon. Ce nouveau service a donné entière satisfaction. Les lignes de terminus du havre ont aussi servi au transport de troupes et de matériel de guerre entre les voies de chemins de fer Grand-Tronc et Nord-Canadien, lorsque les troupes devaient se rendre à Valcartier. Peu après l'ouverture des hostilités les paquebots des lignes de navigation à vapeur commencèrent à transporter du matériel de guerre et les objets envoyés à titre gracieux aux armées en campagne et à leurs blessés.

Le service de la construction, relevant du bureau des ingénieurs a poursuivi ses travaux. Il a vu au creusement du bassin, des chenaux et des postes d'accostage des navires. En outre il s'est ingénié à diminuer l'intensité de certains courants, toujours en employant l'outillage de dragage du havre.

Dans le voisinage du dock flottant et du chantier de construction on a presque achevé les travaux. Les travaux d'agrandissement de l'élévateur n° 1 ont été poussés de l'avant, comme aussi ceux pour l'amélioration et l'achèvement des hangars 24 et 25. En outre on a continué les travaux exigés par les quais de haut niveau et l'entretien, en général, du havre, y compris ses voies ferrées et le bassin du marché.

On a entretenu en bon état: les monte-charges électriques des hangars, la grue flottante, les transporteurs à courroies pour le grain, les élévateurs, les élévateurs flottants pour grain, et les autres dispositifs d'exploitation du havre. On a aussi entretenu en bon état: les remorqueurs, dragues, chemins de fer, pompes à incendie et dispositifs de sauvetage, etc.

Les recettes figurant en détail dans le relevé des comptes du revenu se sont élevées au total à $1,466,364.27, c'est le chiffre le plus élevé qu'aient encore fourni les recettes du havre. Quant aux dépenses prélevées sur le compte du revenu elles se sont élevées au total à $1,459,455.08.

Les dépenses prélevées sur le compte du capital pour travaux de construction, amélioration, modification et réparation, se sont élevées au total à $1,758,368.83

L'annexe n° 13 ci-après: état général fourni par les commissaires du havre, donne la nature des autres opérations financières, y compris les avances de fonds consenties par le gouvernement de la Puissance, à titre de prêts et pour racheter des obligations.

COMMISSION DU HAVRE DE QUEBEC.

On a fait de grandes améliorations dans la partie du havre qui est sous le contrôle des commissaires. Car, il faut noter qu'à l'encontre de ce qu'il en est à Montréal, l'administration de tout le front d'eau du havre de Québec ne relève pas des commissaires.

Avant 1914 les édifices contenant les bureaux du personnel et ceux des chefs de service se trouvaient isolés les uns des autres, ce qui manquait de commodité, on a remédié à cela en construisant un édifice approprié aux besoins sur le quai de la pointe à Carcy, à l'emplacement de l'ancien élévateur à grain que le feu a détruit et qui appartenait au chemin de fer Nord-Canadien. Le personnel et les chefs de service ainsi que les commissaires du havre, eux-mêmes, ont occupé les nouveaux bureaux durant la majeure partie de l'année 1914.

Jusqu'au mois d'août on a poussé activement les travaux du mur de flot de la digue de la Princesse Louise. Aussi a-t-on pu achever la substructure du dit mur sur une longueur de 800 pieds et sa superstructure sur une longueur de 700 pieds. On a procédé à des remplages en employant des matériaux dragués dans le havre et l'on a construit une longueur additionnelle de 500 pieds de superstructure.

On a achevé l'élévateur à grain et on a commencé à l'exploiter. L'adduction d'eau pour alimenter les navires avec de l'eau douce a été prolongée jusqu'au môle n° 1. Le personnel du service de l'ingénieur s'est occupé des réparations et de l'entretien général.

Vers la fin d'avril on a laissé entrer l'eau dans le bassin.

On a prolongé les voies du havre, voies sur lesquelles ont passé 53,907 wagons dont environ 19,000 à vide. Ce système de voies ferrées est très employé pour amener aux navires les marchandises apportées au havre par des trains et réciproquement.

Outillage.—Il a été augmenté de six chalands porteurs de déblais, construits en acier, et de dix chalands pontés; on a acheté le remorqueur *Aviso* et aussi ajouté à l'outillage une drague à noria et un remorqueur de service. Ce remorqueur porte le nom de *Laval,* il est muni d'un outillage de sauvetage et d'une pompe à incendie puissante pouvant jeter sur le feu 2,000 gallons d'eau par minute. Il est arrivé de son chantier de construction, dans le havre, une grue flottante pouvant lever 50 tonnes. On l'a mise tout de suite en service pour pouvoir embarquer des pièces d'artillerie sur les navires. Il est aussi arrivé dans le havre un bateau destiné au transbordement du grain, mais il ne se trouva pas prêt à fonctionner en 1914. On a reconstruit le bateau automobile des commissaires.

Le chemin de fer terminus a reçu une nouvelle locomotive ce qui fait que maintenant il en a quatre à sa disposition, qui appartiennent au service du trafic.

Pour la première fois on a employé au cours de la dernière saison de navigation le nouveau poste d'accostage du brise-lames de la rivière Saint-Charles. Plusieurs des plus gros navires arrivés dans le havre se sont amarrés à cet endroit.

Ce poste d'accostage a 1,000 pieds de longueur et l'on y dispose d'une profondeur d'eau de 35 pieds à l'étiage. Le hangar de ce poste a 950 pieds de longueur par 80 de largeur.

Son Altesse Royale le duc de Connaught, gouverneur général du Canada, a inspecté le havre, en sa qualité officielle.

En août, vu le début des hostilités en Europe, le trois-mâts barque allemande *Bellas* et le vapeur autrichien *Ida,* furent retenus dans le havre.

Le premier navire transport quitta Québec le 24 septembre et le dernier le 1er octobre. En tout 31 transports prirent la mer. Le premier contingent des troupes canadiennes gagna l'Europe sur ces transports qui, au total, transportèrent: 31,000 hommes, 7,620 chevaux et en outre des voitures, des provisions, des canons et des munitions, etc.

Jamais les bâtiments n'ont manqué de postes d'accostage dans le havre, qui toujours put offrir les aménagements nécessaires à la navigation.

Au cours de l'année on a appliqué les règlements revisés, lesquels comprenaient le tarif des droits à percevoir pour l'emploi de la grue flottante, le tarif des élévateurs à grain, celui pour l'emploi du derrick et autres machines outils ou aménagements ajoutés à l'outillage du havre pour des fins d'amélioration, et pour activer le départ des bâtiments.

Les bassins de Saint-Charles ont offert les facilités d'accostage nécessaires aux navires de dimensions variables, lorsqu'ils eurent à embarquer ou à débarquer des cargaisons de matériaux de construction, du charbon, des marchandises ou du bois.

A l'élévateur n° 2 on a manutentionné 766,128 boisseaux (bushels) de grains de toutes sortes.

Aux bassins Louise on a réparé plusieurs navires qui sont venus dans le havre pour s'y faire réparer.

Le tonnage total des navires de transport venus dans le havre a été de 317,847 tonneaux.

Les recettes portées au compte du revenu ont été de $287,194.39 et les dépenses de $267,835.54, ce qui a laissé une balance de $19,358.85. Les dépenses prélevées sur le compte du capital se sont élevées à $2,012,301.93. Sur cette somme $1,994,960.06 ont été fournis par le gouvernement de la Puissance, en conformité d'actes votés par le parlement, le reste provient de fonds à la disposition des commissaires.

Dès les derniers jours d'avril le havre était à même de recevoir des navires de mer. Il resta libre de glaces jusqu'au 9 décembre. Ce fut le 3 décembre que le dernier navire transatlantique partit de Québec.

Actuellement le havre peut recevoir les plus grands navires qui remontent le Saint-Laurent, même aux plus hautes ou plus basses mers, et cela de jour et de nuit. Les gros navires peuvent y trouver des postes d'accostage sans difficulté. Les aménagements destinés au débarquement ou à l'embarquement des passagers ne laissent rien à désirer. Quant au fret, même le plus lourd, il peut être manutentionné rapidement soit à l'aide de monte-charges ou d'appareils de levage spéciaux, ou autrement.

L'élévateur à grain peut contenir 1,000,000 de boisseaux, et il est bien outillé pour élever le grain et le charger lorsqu'on l'expédie. Le nouveau bateau transporteur de grain pourra en recevoir 30,000 boisseaux.

L'annexe n° 13 publié ci-après contient le rapport détaillé des commissaires du havre de Québec.

COMMISSION DU HAVRE DE TROIS-RIVIERES.

L'annexe n° 13 offre dans l'une de ses parties le rapport de la commission du havre Trois-Rivières. On n'a pas achevé en 1914 le quai qui était en construction dans ce havre, vu la difficulté qu'il y eut à se procurer les matériaux destinés à l'établissement de sa partie supérieure. En conséquence ce quai ne peut servir encore au déchargement du charbon, ainsi qu'on le désirait.

Dans ce havre le trafic marchand a été plus ou moins compromis par suite de la déclaration de guerre survenue en Europe. Toutefois le fléchissement du commerce du bois peut être en partie attribué à d'autres causes, principalement à une diminution de la construction aux Etats-Unis, pays vers lequel Trois-Rivières avait accoutumé d'exporter de grandes quantités de bois de construction. Au total on a exporté 29,848,000 pieds de bois.

Il est parti de ce havre 55 navires se rendant dans des ports océaniques, et ayant un tonnage de 130,692 tonneaux. 203 barges et bateaux de navigation par canaux sont partis pour les Etats-Unis, leur tonnage total ayant été de 24,993 tonneaux; et 509 navires de navigation intérieure sont aussi partis, leur tonnage total étant de 107,813 tonneaux. Soit un tonnage total au départ de 263,498 tonneaux. En outre de ce mouvement des bâtiments, nous signalons les arrivées et départs quotidiens des bateaux qui servent à alimenter le marché de la ville, et aussi que les navires de la compagnie de navigation Richelieu et Ontario ont fait escale comme d'habitude, régulièrement, au havre de Trois-Rivières.

Les recettes totales portées au compte du revenu ont été de $23,424.98, et les dépenses prélevées sur le revenu de $19,256.98. Des détails supplémentaires figurent dans le rapport des commissaires du havre de Trois-Rivières.

COMMISSION DU HAVRE DE PICTOU.

Le principal travail effectué a consisté à s'occuper des bouées et du balisage du chenal et de la rivière de l'Est à l'aide de gaules.

Recettes provenant des droits de havre: $989; salaire du maître du havre: $200; autres dépenses: $478, ce qui a laissé une balance, dont les commissaires peuvent disposer, de $1,635.87, laquelle provient en partie de l'exercice 1914 et pour le reste des années précédentes.

COMMISSION DU HAVRE DE BELLEVILLE, ONT.

Le rapport des commissaires du dit havre donne un état financier qui a trait à la gestion du havre durant l'année, et aussi un relevé des importations et des exportations dont les commissaires eurent à s'occuper.

Les recettes provenant de droits de havre ont été de $2,314.77, et les dépenses prélevées sur le compte du revenu de $936.99. Le fonds d'amortissement pour rachat d'obligations est de $5,712.55. Le rapport des commissaires du havre de Belleville figure dans l'annexe n° 13 de ce rapport.

COMMISSION DU HAVRE DE VANCOUVER.

Les commissaires du havre de Vancouver ont fait rapport que de mai 1914 au 31 mars 1915 leurs travaux administratifs ont été considérables. En effet, on a fait des études et des levés préliminaires dans le havre, afin d'y apporter des modifications et des améliorations destinées à faciliter le mouvement des navires, et à encourager l'activité du commerce et de l'industrie sur le front d'eau qui relève de l'administration des commissaires. Sur une étendue de quarante et une acres on se propose d'utiliser les hauts fonds que baigne la marée, et qui sont situés près du pont de la rue Granville. A cet endroit on a l'intention de préparer et de bâtir des emplacements destinés à des entreprises industrielles ou d'armement. L'intention que l'on a à cet égard est de répartir les terrains reconquis sur les flots de telle façon à y faciliter l'accès de voies ferrées, tout en aménageant des postes d'amarrages pour les navires.

Déjà les têtes de lignes ont été établies convenablement, afin d'assurer, autant que possible, une certaine coordination d'activité dans la traction à employer à l'extrémité des quais donnant sur des eaux profondes.

Aux First-Narrows le gouvernement de la Puissance fait élargir actuellement le chenal. Parmi les avantages offerts par les travaux, on constate déjà une diminution de l'intensité du courant à cette entrée intérieure du havre, et, partant, une navigation plus sûre.

Les recettes provenant de droits de havre et des loyers se sont élevées à $28,875.94 et les dépenses à $29,483.29. Les comptes non réglés à déduire des dépenses s'élèvent à $2,315.13.

Le rapport détaillé des commissaires du havre de Vancouver figure dans l'annexe n° 13 de ce rapport.

COMMISSION DU HAVRE DE TORONTO.

Etant donnée la vérification que l'on a dû faire de la comptabilité de la gestion du havre de Toronto, par sa commission, le rapport annuel de cette dernière, à fournir pour l'année 1914, s'est trouvé retardé. En conséquence le département ne se trouva renseigné officiellement sur l'administration, du dit havre, que par le rapport que lui a envoyé le maître de ce havre. Le rapport des commissaires sera publié séparément et contiendra, paraît-il, des détails touchant les travaux d'art, les améliorations et les finances dont on a disposé pour le havre. La partie du rapport que l'on a reçue au département figure dans l'annexe n° 13 ci-après.

On a achevé d'établir le nouveau chenal de l'ouest. Il a 16 pieds de profondeur au-dessous du zéro de l'échelle d'eau du havre, et une largeur, exempte d'obstacles, de 400 pieds. La longueur du môle nord et celle du môle sud est respectivement, pour chacun d'eux, de 2,236 et 2,538 pieds. Au nord et au sud des môles on a achevé, sur une certaine distance, le mur de revêtement situé à l'extrémité est du dit chenal.

Au chenal de l'est on a ajouté 600 pieds de superstructure en béton au môle de l'est.

Le nombre des arrivages de navires dans ce port a été en diminution, principalement quant aux bâtiments transportant du fret. Le premier navire qui arriva dans le havre, le 4 avril, fut un navire à passagers; le dernier partit le 6 décembre.

Au cours de l'année on a fait beaucoup de dragages dans la baie Ashbridge. Les déblais enlevés servirent à faire des remplages pour le dock. On a achevé d'établir les fondations et les approches du club de canotage Parkdale, et on a sensiblement commencé la construction de la maison de ce club. On a achevé les fondations du pont pour piétons qui doit relier la rue King au pied de l'avenue Wilson. La charpente en acier de ce pont sera probablement établie en 1915.

Pendant la saison de navigation on a fait travailler trois dragues à succion, qui enlevèrent au total 733,266 pieds cubes de déblais, que l'on a déposés sur les basses-terres, dont 40 acres ont de la sorte été fort améliorées. De plus cela a permis d'exécuter une quantité considérable de remplage en arrière des murs des docks.

On a fait des reconnaissances d'études considérables, et des levés précis de nivellement sur l'île de Toronto.

Sur divers points du havre on a pratiqué des sondages, en été et en hiver.

Plusieurs plans de diverses natures ont été exécutés et soigneusement versés aux archives, en prévision des grandes améliorations que la commission entend faire dans le havre.

Les docks et les quais ont été entretenus en bon état par des réparations. On a démoli la partie sud du dock n° 3 jusqu'au plan d'eau, puis on l'a reconstruite entièrement.

INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR.

Généralement parlant, au cours de l'exercice fiscal l'inspection des bateaux à vapeur fut poursuivie comme d'habitude.

Le département regrette d'avoir appris le décès de M. Wm. Laurie, inspecteur les chaudières et machines pour le district de Montréal. M. Laurie mourut le 12 novembre 1914. Il était le doyen du bureau d'inspection des chaudières et machines des bateaux à vapeur.

En octobre 1914 M. John Matthews a été nommé inspecteur des bateaux à vapeur, pour l'Alberta, la Saskatchewan et le Territoire du Nord-Ouest, avec bureau principal à Edmonton.

En novembre dernier on a approuvé les règlements revisés qui ont trait aux dispositifs de sauvetage de la vie humaine, et que les bateaux à vapeur sont tenus d'avoir à bord.

On a inspecté: 2,037 navires enregistrés dans la Puissance, lesquels avaient un tonnage brut et total de 681,770 tonneaux; plus 187 navires enregistrés à l'étranger, avec un tonnage total de 289,181 tonneaux; 360 navires n'ont pas été inspectés, leur tonnage brut étant de 62,893 tonneaux, Le nombre total des navires sujets à être inspectés lorsqu'en service a été de 2,583 d'un tonnage brut de 1,033,844 tonneaux. 127 navires à vapeur ont été ajoutés à la flotte marchande de la Puissance, d'un tonnage brut et total de 82,434 tonneaux. 82 navires ont été démolis ou détruits, d'un tonnage brut et total de 17,241 tonneaux.

Les inspecteurs ont perçu $4,042.06 de droits d'inspection de bateaux à vapeur, et $1,577 de droits d'examens des mécaniciens.

LISTE DES INSPECTEURS.

Chaudières et machines.

N. A. Currie, Halifax, N.-E.
D. J. Murray, Halifax, N.-E.
C. E. Dalton, Saint-Jean, N.-B.
J. H. Fontaine, Québec ,P.Q.
F. X. Hamelin, Sorel, P.Q.
W. Laurie, Montréal, P.Q., décédé 12-11-14.
J. E. Lunan, Montréal, P.Q.
T. P. Thompson, Kingston, Ont.
J. Dodds, Toronto, Ont.
J. B. Stewart, Toronto, Ont.
G. M. Arnold, Toronto, Ont.
E. W. McKean, Collingwood, Ont.
W. J. Vigars, Port-Arthur, Ont.
G. P. Phillips, Kenora, Ont.
J. T. Mathews, Edmonton, Alta.
B. Mantrop, Victoria, C.-B.
W. J. Cullum, Victoria, C.-B.
H. G. Robinson, Vancouver, C.-B.
A. E. Hopper, Vancouver, C.-B.

COQUES ET ÉQUIPEMENT.

A. McDougall, Halifax, N.-E.
I. J. Olive, Saint-Jean, N.-B.
P. Duclos, Québec, P.Q.
M. R. Davis, Kingston, Ont.
W. Evans, Toronto, Ont.
S. D. Andrews, Collingwood, Ont.
G. P. Phillips, Kenora, Ont.
J. T. Mathews, Edmonton, Alta.
F. F. Pichard, Victoria, C.-B.

CORRESPONDANCE ET ARCHIVES.

Cette branche du service s'occupe de la réception, du classement, de la copie et de l'envoi de la correspondance. Les lettres et dépêches reçues sont entrées dans un registre, puis numérotées, avec indication de la date de réception, après quoi elles sont entrées dans un index, et enfin mises en dossiers, que l'on consulte afin de s'assurer si l'on a répondu à toutes les lettres ou si l'on en a accusé réception. Cela fait, les dossiers sont ensuite classés et mis en casiers spéciaux.

L'opération de l'enregistrement consiste à entrer dans un registre le numéro du dossier et à indiquer en quelques mots le sujet de la lettre. L'entrée dans l'index comprend deux choses: d'abord l'entrée des noms propres dans le cahier-index, puis l'inscription sur fiches des divers sujets et des noms des localités et des navires.

Les lettres et dépêches envoyées sont reproduites dans des copies de lettres puis citées dans l'index. Le nombre de lettres envoyées durant l'année s'est élevé à 36,592. L'augmentation du nombre des lettres reçues et envoyées depuis dix ans démontre à quel point les affaires du département se sont développées, ce qui a entraîné une augmentation correspondante de son personnel et de celui du service des archives. Un registre comprenant les noms de tous les employés du département et donnant leurs états de service est conservé dans le service de la correspondance. Par la méthode des fiches et cartes détachées nominales, on a établi un système de désignation pour les localités, les navires, et les districts électoraux, que l'on groupe ainsi dans leurs services respectifs.

En 1901 on a reçu 18,741 lettres et on en a expédié 13,000, tandis qu'au cours de l'année dernière on en a reçu 51,832 et expédié 36,592.

ENROLEMENT ET CONGEDIEMENT DES MARINS.

D'après les quatre-vingt-seize rapports fournis par les enrôleurs au cours de l'année terminée le 31 décembre 1914, on a enrôlé 18,987 marins et on en a congédié 14,989. Les enrôleurs ont perçu et gardé de chef, pour rémunérer leurs services: $13,325.45.

Le tableau suivant est édifiant à cet égard:—

	Nombre de rapports.	Marins enrôlés.	Marins congédiés.	Montants.
Nouvelle-Ecosse	63	8,817	6,444	$5,737 40
Ile-du-Prince-Edouard	7	214	128	144 65
Nouveau-Brunswick	13	2,310	2,377	1,415 40
Québec	7	3,049	1,584	2,151 70
Colombie-Britannique	6	4,597	4,456	3,876 30
	96	18,987	14,989	$13,325 45

Dans l'annexe n° 17 de ce rapport on trouvera un relevé détaillé concernant l'enrôlement et le congédiement des marins au cours de l'année terminée le 31 décembre 1914.

GARDIENS DES PORTS (PORT WARDENS).

Au cours de l'année les gardiens des ports ont envoyé 14 rapports—huit de la Nouvelle-Ecosse, un du Nouveau-Brunswick, deux de Québec et trois de la Colombie-Anglaise.

Le montant total des droits perçus par les gardiens de ports a été de $16,032.31 pour visiter des coques, panneaux, et cargaisons et pour l'émission de certificats attestant que certains navires étaient à même de bien tenir la mer. Les droits varient de $8 à $20 selon le temps exigé par les visites et aussi selon le nombre d'aides qu'elles exigent.

Le secrétaire du Board of Trade de Montréal, à qui le gardien de ce port adresse ses rapports, adresse au département un rapport complet sur le nombre, la catégorie, la nationalité et le tonnage de chacun des navires qui entrent au port de Montréal ou en partent en ayant fait les déclarations officielles de rigueur au bureau du *port warden*. Dans le dit rapport il est aussi fait mention des dates de réouverture et de fermeture de la navigation, de la nature des importations et des exportations et aussi, en détail, des placements de fonds et des recettes provenant des services et de la gestion administrative du bureau du gardien du port.

LISTE DES GARDIENS DES PORTS QUI ONT ENVOYÉ DES RAPPORTS; ET MONTANTS DES DROITS QU'ILS ONT PERÇUS.

Ports.	Gardiens des ports.	Montants des droits.
		$ c.
Annapolis Royal, N.-E.	Joseph J. Melanson	Nil.
Chatham, N.-B	M. A. Goggin	"
Halifax, N.-E	Neil Hall	2,357 25
Louisbourg, N.-E	Donald J. Matheson	96 00
Montréal, P.Q	Archibald Reid	9,412 06
Nanaimo, C.-B	J. S. Knarston	15 00
Pictou, N.-E	James Reid	20 00
Port Hawkesbury, N.-E	Nicholas Martin	64 00
Québec, P.Q	Alex. Russel	1,524 50
Sydney, N.-E	Neil H. Townsend	556 00
Vancouver, C.-B	S. Cullington	1,324 50
Victoria et Esquimalt, C.B	Chas. E. Clark	488 00
Westport, N. E	William B. Welch	Nil.
Yarmouth, N.-E	R. M. Ferguson	175 00
		16,032 31

AGENCES.

Comme d'habitude les agents sous le contrôle du département ont envoyé des rapports à la fin de l'exercice fiscal. Ces rapports exposent en détail les travaux locaux qui ont été exécutés et font aussi part des transactions qui on eu lieu.

A Halifax on a enlevé les bureaux de l'agence et les magasins qui se trouvaient à l'arsenal et on les a établis au dépôt du département à Dartmouth. Comme le dit dépôt était trop petit, à maints égards, pour recevoir les bureaux, les magasins et les bouées et leurs accessoires, on l'a agrandi en conséquence. En 1915 on va établir un quai au même endroit et d'autres aménagements nécessaires. D'Halifax on atteint le dépôt à l'aide d'un bac, c'est dire qu'il est moins commode que l'installation dont on disposait à l'arsenal.

On a eu à regretter la perte du bateau-feu *Halifax* n° 19, construit sur un chantier de la Grande-Bretagne, et qui devait être délivré à Halifax, regrets qui sont d'autant plus vifs que ce bateau en sombrant, après avoir chaviré par forte bourrasque sur la côte rocheuse de Liscomb, N.-E., entraîna avec lui tout son équipage qui se noya.

Par suite de ce naufrage le bateau-feu *Anticosti,* que d'habitude on ramène de l'île d'Anticosti en automne, pour le mouiller dans le havre d'Halifax, où il passe l'hiver, fut retenu à Halifax.

L'agent d'Halifax a donné dans son rapport un compte rendu complet du mouvement des vapeurs employés par son agence et, de plus, le rapport concernant l'inspection des phares et celui de l'ingénieur local.

VAPEURS EN CONSTRUCTION.

Actuellement on est en train de monter à Selkirk, Manitoba, un vapeur en acier à hélices jumelles, que l'on se propose de doter d'un doublage en bois. Ce vapeur qui sera à l'emploi des divers services de la marine et des pêcheries au Manitoba, a été envoyé par pièces à Selkirk, la coque et les chaudières ayant été expédiées des chantiers de construction que l'Etat possède à Sorel, et les machines expédiées des ateliers Polson. Tout ce matériel a été envoyé par voie ferrée, pour être assemblé à Selkirk.

La longueur de ce vapeur, mesurée entre perpendiculaires, sera de 151 pieds, sa largeur hors membres au maître couple de 26 pieds 6 pouces et son creux de 13 pieds 6 pouces, quant à son tirant d'eau en charge il sera de 7 pieds 6 pouces et il pourra porter 60 tonnes de charbon. Il aura deux machines à triple expansion, à jet de condensation pouvant développer une force indiquée de 900 chevaux. Ses chaudières seront du type écossais à tirage forcé Howden. Polson a construit à ses ateliers de Toronto les deux machines à vapeur de ce navire, qui sera pourvu de l'outillage nécessaire au mouillage et au retrait des bouées, sous le contrôle du département de la Marine, et, en outre il sera équipé de façon à rendre des services au département des Pêcheries.

Aux chantiers de construction de Sorel on construit un autre vapeur qui est destiné aux essais, sondages, etc., à faire dans le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent. Ce vapeur, qui sera aussi en acier, aura des hélices jumelles. Sa longueur sera de 140 pieds, sa largeur de 35 pieds, son creux de 14 pieds, son tirant d'eau de 10

pieds et il pourra porter 100 tonnes de charbon. Les chaudières de ce vapeur seront aussi du type écossais. La force indiquée de ses machines sera de 650 chevaux.

Les machines de ce navire sont construites à Yarmouth, N.-E., par la compagnie "New Burrell Johnson".

Au chantier de construction de Sorel on construit un troisième vapeur qui sera employé dans le chenal maritime en aval de Québec. Sa longueur sera de 120 pieds, sa largeur de 24 pieds, son creux de 12 pieds 6 pouces, son tirant d'eau en charge de 10 pieds, et il pourra porter 50 tonnes de charbon.

Il aura deux machines *compound* à condensation à surface pouvant développer une force indiquée de 650 chevaux, la vapeur devant être fournie par une chaudière du type écossais. Les machines de ce vapeur sont construites par la compagnie "New Burrell Johnson Iron Co., Ltd., de Yarmouth, N.-E.

Un quatrième vapeur est en construction au chantier de Sorel. Il est destiné au service de balisage de la rivière Ottawa, et il sera sous les ordres de l'agence de Montréal.

Ce vapeur aura 100 pieds de longueur, 21 pieds de largeur, 9 pieds de creux et un tirant d'eau de 5 pieds 6 pouces en charge.

Enfin, un cinquième vapeur est en construction au chantier de Sorel. Ce sera une barge charbonnière en acier, à hélice, destiné au service qui s'occupe du chenal maritime du Saint-Laurent.

Ce bateau aura: 172 pieds de longueur, 32 pieds de largeur, 13 pieds de creux et un tirant d'eau de 10 pieds 6 pouces en charge.

Il est aménagé de façon à loger son équipage et il aura deux grandes cales à charbon. Le charbon sera manutentionné à l'aide d'une grue à vapeur avec dispositif à mâchoire pouvant prendre à la fois une tonne de charbon, cependant que la grue aura une puissance de cinq tonnes, et pourra servir au levage des bouées au besoin.

Grenville.

Le *Grenville* est destiné au service des bouées dans le district de Prescott, il remplacera le *Scout*.

Ce navire (le *Grenville*) est en construction aux chantiers "Polsons Iron Works" à Toronto. Il se trouve presque achevé. C'est un vapeur en acier à hélice, de 164 pieds de longueur totale, de 155 de longueur entre perpendiculaires, de 30 pieds de longueur et de 13 pieds de creux.

Il doit être muni de réservoirs pour "water ballast", de compartiments et de cloisons étanches.

La machine à triple expansion pourra développer une force indiquée de 900 chevaux-vapeur. Les chaudières écossaises tubulaires pourront supporter une pression de 180 livres au pouce carré. Ce navire disposera d'un système de tirage forcé Howden. Des détails plus complets seront donnés sur ce bâtiment dans le prochain rapport annuel, attendu qu'il sera délivré au cours de l'exercice 1915-16.

NOUVEAU BRISE-GLACE POUR LE FLEUVE SAINT-LAURENT.

Ce brise-glace est en construction aux chantiers de la "Canadian Vickers, Ltd,", à Montréal. Il se trouvait en partie construit lorsque la guerre éclata en Europe.

Des circonstances indépendantes de la volonté des constructeurs du dit brise-glace obligèrent à suspendre les travaux de sa construction. Les entrepreneurs ont prouvé de façon satisfaisante au département qu'il leur fut impossible, par suite des événements, de poursuivre la construction de ce brise-glace, c'est pourquoi ils demandèrent une prolongation du laps de temps assigné pour la construction de ce navire. Cette prolongation fut accordée.

Le brise-glace dont nous parlons aura 292 pieds de longueur totale, 275 de longueur entre perpendiculaires, 57 pieds 6 pouces de largeur hors membres au maître couple, 32 pieds de creux et 19 pieds de tirant d'eau.

Les machines de propulsion seront doubles, à triple expansion et à condensation à surface. Les pièces de travail auront des cœfficients de sécurité 35 à 60 pour cent supérieurs à ceux qu'exige le Lloyd. Ce navire aura des chaudières écossaises, deux à foyers aux deux extrémités et quatre à foyers d'un seul côté. La pression de vapeur disponible sera de 180 livres au pouce carré.

L'intérieur du brise-glace sera divisé par des cloisons étanches longitudinales et transversales. Ce navire doit être construit en conformité de visites spéciales exigées par Lloyd, et aussi en conformité des dispositions de l'Acte du Canada concernant l'inspection des bateaux à vapeur. La catégorie du dit brise-glace sera de 100 A1 au Lloyd.

REVISION DE L'ACTE DE LA MARINE MARCHANDE DU CANADA.

On a avancé les travaux de révision des parties 7 et 9 de l'Acte de la marine marchande du Canada, et l'on a préparé le projet de loi n° 105 de 1914 pour le soumettre au parlement. Ce bill a été lu une première fois à la dernière session du parlement.

A. JOHNSTON,

Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

ANNEXE N° 1.

RAPPORT ANNUEL DE L'INGENIEUR EN CHEF DU DEPARTEMENT DE LA MARINE.

Au Sous-ministre de la Marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait à la gestion des divers services sous mes ordres, durant les douze mois terminés le 31 mars 1915.

Au cours de l'année dernière on n'a apporté aucun changement aux devoirs du personnel relevant de mon bureau, devoirs qui ont été mentionnés dans mes rapports précédents.

PERSONNEL.

Pendant l'année les changements suivants sont survenus parmi le personnel sous mes ordres: H. E. Fosbery qui était employé provisoirement en qualité d'ingénieur résidant près l'agence du Nouveau-Brunswick, a été rappelé au bureau principal, où depuis le premier avril 1914, il remplit les fonctions d'aide-ingénieur; le 17 avril 1914 M. E. E. Clawson a été nommé aide-ingénieur; du premier mai au 31 août 1914, M. T. Binks a été provisoirement employé en qualité de dessinateur; le 26 septembre 1914, M. T. L. O'Hara a été employé au titre provisoire comme commis de la troisième classe; du 28 septembre 1914 au 31 mars 1915, Mlle E. St. J. Wileman a été employée en qualité de dactylographe; le 2 octobre 1914 M. W. B. Lemont a été nommé ingénieur en charge de la construction, depuis on l'a chargé des travaux de construction exécutés en régie dans diverses parties du pays; le 8 octobre 1914, M. H. A. Lynch a été employé comme dessinateur au titre provisoire; le 23 novembre 1914, M. Gerald T. McInerney a été employé comme commis; le 27 novembre 1914, M. Leo McInerney a été employé comme dessinateur, et le 14 janvier 1915 il a été envoyé au dépôt de Prescott pour aider dans leurs travaux MM. Chabot et Thompson.

Qu'il me soit permis de dire ici que je suis en général satisfait de la bonne conduite de tout mon personnel, et de la façon satisfaisante dont chacun de ses membres s'est acquitté de ses devoirs.

TRAVAUX DE BUREAU.

La majeure partie du travail exécuté par le personnel régulier du service sous mes ordres consiste en des études touchant la construction, les réparations et l'amélioration des phares, des signaux de brume, des bouées, des balises, etc., et aussi à considérer la fourniture de nouveaux appareils d'éclairage pour les côtes, soit qu'ils soient neufs, soit qu'ils soient améliorés. Le coût de ces études et de ce personnel est défrayé par l'Etat à même le crédit parlementaire de $1,000,000 voté en faveur de la construction des multiples dispositifs côtiers destinés à faciliter la navigation. Des détails complets à ce sujet sont donnés pour l'année dernière dans un état détaillé présenté ci-après sous forme de tableau où figurent intégralement les dépenses prélevées sur le crédit susdit. (Voir le tableau A.)

En outre, des travaux réguliers auxquels se livre le personnel sous mes ordres et dont le coût est prélevé sur les fonds spécifiés ci-dessus, votés par le parlement, ce

personnel a été appelé à faire d'autres travaux pour quelques-uns des autres services du département. Ci-après, nous donnons un résumé de ces travaux:—

Pour le service météorologique.—Erection de mâts de signaux de tempêtes à: Chatham, N.-B.; Scatari, N.-E., et Port-Hope, Ont.

Pour le département Naval.—On a prêté un des contremaîtres de mon service au département Naval, pendant les mois de décembre, janvier, février et mars, pour qu'il surveille la construction d'une station de télégraphie sans fil au passage Barrington, N.-E. Ces travaux ont été achevés à la satisfaction des officiers du département susdit.

On a continué dans mon service les travaux de recherches concernant les titres de toutes les propriétés que possède ou que loue le département, travaux dont j'ai déjà parlé dans mon dernier rapport annuel. Actuellement nous possédons les titres de propriété et documents de presque tous les terrains occupés par nos phares, stations de signaux de brume et autres ouvrages d'art publics qu'administre la direction de la marine marchande.

Actuellement on est en train d'étudier l'exactitude des titres de propriété de tous les emplacements des quais publics qui ont passé sous le contrôle de ce département, lesquels sont au nombre de 1,000 environ. Nous nous efforçons de nous procurer des copies de tous les actes et autres documents, ainsi que des plans et des descriptions de ces propriétés afin de verser ces pièces à nos archives. De la sorte nous espérons finir par posséder tous les titres de propriété, etc., qui nous intéressent.

Au cours de l'année dernière nos archives se sont enrichies de 204 actes de propriété et autres documents analogues. Lorsqu'il s'agit de l'achat de nouvelles propriétés, leurs descriptions et les plans d'expropriation sont préparés dans mon bureau, et enregistrés au greffe de l'enseignement du comté, ceci en outre des enregistrements notariés habituels, ce qui assure un surcroît de précaution et de précision.

Mon service s'est aussi occupé durant l'année de la préparation des plans d'expropriation et de la remise, à lui faire, des actes de propriété de tous les emplacements qu'ont eu à acquérir les départements des Pêcheries et du Service naval.

Mon service a aussi entrepris de former un dossier complet de tous les documents établissant les limites de tous les havres publics établis au Canada. Ces limites sont figurées sur des plans que l'on complète continuellement; ce qui fait qu'à un moment donné l'ensemble de tous ces plans représentera toutes les lignes de rives ou rivages de toute la Puissance. Ce travail de bureau se poursuit actuellement et on l'a considérablement avancé au cours de l'année dernière.

Les travaux de bureau ayant trait aux demandes de concessions de grèves ou de rivières, continuent à être accablants. On pourra du reste s'en rendre compte en consultant le tableau où l'on a détaillé les travaux exécutés à cet égard par les dessinateurs. En effet, chacune de ces demandes doit être étudiée et la concession doit figurer sur des plans index, cependant que l'on contrôle le plan et la description de chaque concession, et que l'on fait un rapport à l'administration au sujet de chaque demande, faisant figurer dans ce rapport l'évaluation de chaque concession demandée. Comme on le voit un tel travail est surchargé de détails, et c'est pourquoi il occupe un dessinateur tout le temps. Les deux services dont il vient d'être parlé sont confiés dans mon bureau à M. J. W. C. Roberts, dont, de nouveau, je désire signaler les bons services.

On a avancé aussi les travaux d'établissement des lignes limites extérieures des quais des principaux havres publics, ceci grâce à la coopération des services de ce département et de ceux des Travaux publics. On espère que cette façon de procéder tendra à améliorer l'aspect et la commodité des fronts d'eau dont on s'est occupé. Durant l'année dernière, à la suite d'ordres rendus en conseil, on a établi les lignes limites extérieures des quais des havres suivants:—

Victoria, C.-B.; Vancouver, C.-B. (partiellement); Prince-Rupert, C.-B.; Sault-Sainte-Marie, Ont.; Sandwich, Ont.; Objibway, Ont.; Anderson (partie de Amherstburg), Ont.; Hamilton, Ont.; et Sydney-Nord, N.-E.

Dans mon bureau on fait ou approuve tous les plans et devis de tous les nouveaux édifices ou constructions importants, ainsi que pour les réparations, les nouveaux navires, etc.

Le tableau suivant montre quels ont été les travaux exécutés dans le bureau des dessinateurs, au cours de l'exercice (de douze mois) clos le 31 mars 1915.

Nature des travaux.	Plans tracés.	Plans reçus.	Copies faites.	Différence par comparaison à l'année dernière.
Tours et bâtiments de phares	71	16	606	+209
Bâtiments pour signaux de brume	5	0	78	−159
Détails	35	18	750	+421
Quais, jetées, môles, etc	21	190	94	+199
Dépendances	11	2	134	− 18
Machines	15	93	108	+ 34
Lanternes et appareils d'éclairage	18	177	170	−144
Bouées et accessoires	13	194	325	− 12
Balises	4	17	25	+ 26
Bateaux à vapeur	0	22	2	− 88
Arpentage	120	273	868	+541
Plans concernant les demandes de concessions de grèves, lots d'eau, etc	10	365	67	−254
Divers	40	1,309	219	+739
	363	2,676	3,446	+1,484

Nombre total des plans pour les douze mois, du 1er avril 1914 au 31 mars 1915	6,485	+1,484
Cartes marines reçues et versées aux archives du service	399	− 3
Cartes marines reçues et insérées dans les livres de cartes	46	− 5
Photographies reçues et versées aux archives du service	200	− 203
Devis explicatifs et factures de matériaux	155	+ 15
Avis aux navigateurs publiés (530 sujets)	158	+ 7

PUBLICATIONS.

Le travail exigé par les préparations et la publication des avis aux navigateurs continue à être considérable et urgent. Au cours des derniers douze mois on a publié 158 avis traitant de 530 sujets. Soit sept avis et quarante-trois sujets de plus que l'année dernière.

Parmi les derniers avis aux navigateurs ceux que nous mentionnons ci-après ont exigé beaucoup de recherches, de travail et de classement:—

Au début des hostilités de la guerre qui se poursuit actuellement, on a dû publier un avis général aux navigateurs, donnant des instructions qu'imposaient l'état de guerre, cependant que des avis subséquents enjoignirent aux navires britanniques de hisser leur pavillon national lorsqu'on leur faisait des signaux. Il y eut aussi des avis de publiés concernant: les approches d'Halifax, N.-E.; la suppression provisoire du signal de brume de Manger-Beach, N.-E.; la clôture des chenaux des approches de la rivière Tamise, Angleterre; l'entretien des feux, etc., sur les côtes orientales de l'Angleterre et de l'Ecosse; le mouillage de mines sous-marines dans la mer du Nord; les signaux des navires lorsque gênés par les feux de projecteurs électriques; les précautions à prendre en approchant des ports anglais, ou la suppression de certains amers; les chenaux à suivre dans la Tamise; les navires suspects dont la rencontre était signaler aux autorités; la clôture de la partie est du détroit de Broughton) elle a été ouverte de nouveau par la suite); les précautions à prendre vu l'extinction des feux de la côte de la Colombie-Britannique; les instructions que l'on a eu à donner en particulier dans les avis aux capitaines des navires de la Colombie-Britannique; les règlements spéciaux à suivre pour naviguer dans Barkley-Sound, C.-B. (règles qui

furent annulées par la suite); l'examen de l'ancrage de Lough-Swilly, Irlande; la défense de mouiller dans l'approche sud de Scapa-Flow, Ecosse; la défense de passer dans le Firth of Forth, Ecosse; les nouvelles stations de pilotage dans le Royaume-Uni, vu la présence de champs de mines sous-marines; un avis similaire concernant l'Ecosse; les règlements ayant trait au mouvement des navires marchands dans la Mersey; la défense de passer au nord de l'Irlande; les changements considérables apportés aux dispositifs appelés à faciliter la navigation dans la mer du Nord et la Manche; les règlements à suivre pour atterrir aux ports du Canada, examen des eaux et curage; la publication d'un avis similaire pour les ports britanniques; la défense de passer par le chenal au sud du bateau-feu *Breaksea,* pays de Galles; les restrictions visant la navigation dans la mer d'Irlande; l'enlèvement des amarques, etc., dans le chenal situé au nord de l'île d'Orléans, P.Q.; les précautions à prendre vu la présence de champs de mines dans la mer du Nord; les règlements à observer dans les eaux de Folkeston et des bateaux-feux; les renseignements ayant trait aux feux, bateaux-feux et pilotage dans la mer du Nord, la rivière Tamise et la Manche et la rivière Humber; les règlements gouvernant le trafic public du port d'Halifax, N.-E.

Dans les avis aux navigateurs on a décrit les nouvelles bouées et celles remises en place ou dont le caractère fut amélioré, et ce pour les eaux suivantes Prince-Inlet et ses abords, baie Mahone, N.-E.; Musquodoboit-Inlet, N.-E.; havre Sainte-Anne, N.-E.; Whitby, Ont.; haut-fond Green et Templeton-Est, rivière Ottawa, Ont. et P.Q.; Grande-Anse, N.-B.; approches du havre de Toronto; le chenal dans le Nord-Ouest du cap Hurd, Ont.; rivière Napanee, Ont.; les chenaux intérieurs entre Penetanguishene et Parry-Sound, Ont.; Picton, Ont.; approches d'Halifax, N.-E., pour des fins militaires en temps de guerre; le banc du Phare, N.-E.; chenal dans le nord de la pointe Gibbons, Little-Current, Ont. (deux avis); Saint-Simon-Inlet, N.-B.; Collingwood, Ont.; havre de LittleLiscomb, N.-E.; ancrage de pointe Citrouille, P.Q.; Nanaïmo, C.-B.; rivière Philip, N.-E.; barre Horseback et chenal du cap Charles, P.Q.; approches de l'île Turner, N.-E.; entrée de Nord-Rustico, I. P.-E.; et rivière Pitt, C.-B.

Il a aussi été fait mention des balises établies dans le chenal intérieur entre Penetanguishene et Parry-Sound, Ont.; dans la rivière Saint-François, P.Q.; dans la rivière Yamaska, P.Q.; et à l'entrée de la rivière Courtenay, C.-B.

De plus on a décrit les points dangereux ne figurant pas sur les cartes marines et se trouvant au nord et au sud des îles Erasmus, chenal Cordero, C.-B.; dans le havre Takush, C.-B.; à l'ouest de l'île Limestone, Quatsino-Sound, C.-B.; au sud de Grand-Manan, N.-B.; dans la baie Blind, C.-B.; au large de la pointe Plover, passage Lewis, C.-B.; dans la rivière Skeena, C.-B.; dans la rade Rolling, Esperanza-Inlet, C.-B.; à Lockeport, N.-E.; et dans l'anse Johns, N.-E.

On a recueilli et classé des notes de levés hydrographiques pour: le havre de Prince-Rupert, C.-B.; le cap de la Madeleine, P.Q.; Port-Essington, rivière Skeena, C.-B.; le havre Murray, I.P.-E., et la rivière Philip, N.-E.

Des dragages, principalement effectués par le département des Travaux publics du Canada, ont été décrits à propos des localités suivantes: Hilton, Ont; rivière Walker, Ont.; Whitby, Ont.; haut-fond Green, rivière Ottawa, P.Q.; Cap de la Madeleine, P.Q.; rivière Napanee, Ont.; Penetanguishene, Ont.; Collingwood, Ont.; et Nanaïmo, C.-B. Il en a été fait aussi par le personnel du département de la Marine qui s'occupe du chenal maritime à : la barre Horseback et au chenal du cap Charles, P.Q.

On a donné dans les avis:

Les règlements concernant la manœuvre des ponts tournants des chemins de fer du Canada.

Les précautions à prendre en vue du curage des ports canadiens.

Les instructions enjoignant aux navires d'un faible tirant d'eau qui naviguent sur le fleuve Saint-Laurent, entre Lanoraie et Varennes, de suivre le chenal (nord) de Repentigny.

La description du nouveau chenal principal qui traverse les pointes de sable situées à l'embouchure du fleuve Fraser; et aussi la position des nouveaux bateaux-feux, du feu de la courbe sud, plus les indications touchant le balisage du chenal.

Avis a été donné, en outre, de la publication de la nouvelle édition de l'*Annuaire des marées* pour la côte canadienne du Pacifique. Cet annuaire qui est pour l'année 1915 est publié par le département du Service naval, Ottawa. Les navigateurs ont été informés des heures de la mer étale dans Dodd-Narrows et aux rapides Seechelt.

Ils ont aussi été informés du service de patrouille entrepris pour permettre d'éviter les glaces, au large de la côte est de l'Amérique du Nord; ce service détermine les points où se trouvent des icebergs et les champs de glace les plus voisins de la route suivie par les paquebots transatlantiques.

Au cours des douze derniers mois on a en outre publié des avis concernant certaines eaux hors du Canada: 13 de ces avis se rapportaient à Terre-Neuve et au Labrador; 13 aux eaux intérieures; 8 aux eaux du Pacifique sous l'administration des Etats-Unis; 9 aux eaux du canal de Panama; 1 aux eaux de la Basse Californie; 5 aux eaux transatlantiques et un aux eaux transpacifiques. Dans les avis aux navigateurs, publiés par le Canada, on n'a nullement cherché à donner un résumé complet des avis de même nature publiés par la Grande-Bretagne ou les pays étrangers, mais à cet égard, l'on s'est contenté de publier certaines informations pouvant intéresser les navigateurs canadiens en général et en particulier ceux dont les navires fréquentent les ports étrangers les plus importants.

On a préparé et publié en trois volumes l'"Etat annuel du balisage des signaux de brume et des amers classés, des côtes et des eaux intérieures du Canada". Ces volumes se rapportent respectivement: aux côtes canadiennes de l'Atlantique et du fleuve Saint-Laurent jusqu'à la limite de la navigation océanique; aux eaux intérieures du Canada et aux côtes du Pacifique.

De nouveau je puis signaler M. J. M. O'Hanly comme ayant très soigneusement rempli les devoirs qui lui incombent dans le bureau auquel il appartient dans mon service, bureau où l'on prépare les publications.

INSPECTIONS PERSONNELLES.

Ainsi qu'il en fut par le passé, au cours de l'année dernière, l'ingénieur en chef et son principal auxiliaire se sont efforcés, au moyen d'inspections, de constater l'état des travaux qui leur sont confiés. De telles inspections donnent d'excellents résultats quant à une bonne et efficace administration du service.

Parmi les voyages d'inspection que fit l'ingénieur en chef nous citerons son voyage aux Grands lacs, fait en juillet, alors qu'il se rendit de Prescott à Parry-Sound sur le vapeur *Lambton*. Pendant ce voyage on inspecta minutieusement la plupart des stations où il y a des phares le long du dit trajet. En août le même fonctionnaire inspecta les dispositifs de balisage, etc.; du lac Saint-François. L'ingénieur en chef voyagea alors en compagnie du capitaine Taylor qui a charge du dépôt de Prescott. En novembre, cette fois en compagnie de M. Forneret, ingénieur chargé des améliorations à apporter au chenal maritime, l'ingénieur en chef inspecta le chenal aux Barques, afin de déterminer les emplacements destinés aux amarques, etc., destinés à guider la marche des bâtiments de peu de calaison. En même temps on déterminait l'emplacement d'un nouveau feu d'alignement au haut-fond Coles.

En mai, l'ingénieur en chef a assisté à la conférence des améliorations urbaines à Toronto, alors qu'il fit ressortir devant les membres de cette conférence combien il serait avantageux d'améliorer le front d'eau de certaines villes de façon à ne pas nuire à la beauté des sites, tout en tirant des lieux tous les avantages commerciaux possibles. En janvier 1915 l'ingénieur en chef assista à l'assemblée annuelle de l'association des transports par eau, tenue à Détroit.

Du 29 août au 26 octobre 1914, l'ingénieur en chef s'absenta de son bureau pour faire une tournée d'inspection en Colombie-Britannique. Il était accompagné du capitaine Robertson, agent du département, et de M. Wilby, ingénieur du district. Ces messieurs visitèrent toutes les stations où l'on exécutait des travaux, et où il était question d'en entreprendre. De plus ils inspectaient le dépôt que le département a établi à Prince-Rupert. Cette visite a donné lieu à beaucoup de travaux administratifs quant aux stations inspectées. En somme, ce voyage a donné des résultats particulièrement satisfaisants.

Afin d'être parfaitement au courant des choses concernant les dispositifs côtiers appelés à faciliter la navigation, balisage, amarques, etc., quant à leurs dernières améliorations, en avril dernier M. B. H. Fraser, ingénieur en chef adjoint, fut envoyé en Europe pour se renseigner à cet égard. Il visita alors les principaux établissements qui fabriquent l'outillage nécessaire aux phares, et qui se trouvent en France, en Allemagne, en Suède et en Grande-Bretagne.

Ce fonctionnaire étudia avec l'administration des phares, des pays qu'il visita en cette circonstance, les divers types d'appareils construits pour faciliter la navigation et ressortissant du balisage, etc. M. Fraser prit de nombreuses notes et recueillit beaucoup de renseignements, principalement de caractère technique. Il les a signalés dans des rapports spéciaux qui figurent dans les divers dossiers du département, où il est possible de les consulter.

ÉCLAIRAGE DE LA ROUTE DE LA BAIE D'HUDSON.

Parmi le développement des travaux du département survenu au cours de l'année dernière, une mention toute spéciale s'impose quant à l'établissement de dispositifs côtiers appelés à faciliter la navigation dans le détroit et la baie d'Hudson. Ces dispositifs ont été établis à la demande du département des Chemins de fer et Canaux, afin de faciliter la navigation qui se produira dans ces parages dès que, bientôt sera achevée la construction des voies ferrées devant atteindre la baie d'Hudson.

En conséquence, ce département a établi: dix feux à gaz, sous la surveillance, quant à leur établissement, de M. E. E. Clawson, qui fut pour cela envoyé à la baie d'Hudson sur le *Minto*. On a adopté comme illuminant le système Aga, d'acétylène dissout dans de l'acétone, vu que l'on pense qu'au moyen de ce système on pourrait maintenir des feux allumés pendant toute la saison de navigation sans que l'on ait à s'en occuper après leur allumage. Les apareils des feux dont nous parlons ont été établis sur des poteaux, qui supportent des réservoirs contenant du gaz comprimé. Toutefois ces feux n'ont pas été allumés. On a l'intention d'envoyer un navire de l'état, l'année prochaine, au début de la saison de navigation pour allumer ces feux.

Le coût total de la fourniture et de l'établissement des feux en question, a été de $68,796.34 ainsi qu'il appert au tableau A ci-après.

DÉPÔTS DU DÉPARTEMENT.

Depuis mon dernier rapport le quai du département dans le havre de Victoria, Colombie-Britannique, a été achevé de façon satisfaisante par MM. Parks, Tupper et Fitzpatrick. Actuellement le département se sert de ce quai principalement pour y mettre en magasin les grosses bouées. Il faudra doter ce quai de hangars à marchandises et des aménagements nécessaires, mais ces travaux ont été atermoyés jusqu'à ce que l'on ait décidé la rampe à donner à la rue Johnston et que l'emplacement du nouveau pont ait été rigoureusement fixé. Au cours du prochain exercice on espère avancer les travaux, au moins quant aux hangars à marchandises à construire sur le dit quai.

A Saint-Jean l'achèvement du quai a subi quelque retard, principalement de la part de l'entrepreneur, par suite de difficultés imprévues lorsqu'il s'agit d'établir des fondations à l'angle nord-est, où la roche de l'accore tombe à pic subitement. On s'at-

tend à ce que ces travaux seront achevés de bonne heure au commencement du prochain exercice fiscal, et qu'au moins au cours de l'année on pourra construire les hangars à marchandises.

A Halifax, comme le département du Service naval avait besoin de tout l'arsenal, par suite de la guerre, ce département a été obligé de réoccuper, à bref délai, l'ancienne propriété qu'il possède à Darthmouth de l'autre côté de la rade. En conséquence des travaux d'urgence furent entrepris afin que l'on put se servir immédiatement des locaux réoccupés. Cela nécessite des modifications et des améliorations que l'on devra exécuter avant l'achèvement des dits travaux. Une soigneuse visite des lieux a été faite et un devis des dépenses à encourir a été soumis dans des rapports spéciaux. Il fallut, en effet, s'occuper de diverses questions, telles que l'établissement d'approches nécessaires, des chemins, des installations d'éclairage et de chauffage, des communications téléphoniques, de l'aménagement des quais, des ateliers, magasins, bureaux, etc. Il faudra aussi fournir l'espace voulu au mouvement du trafic, et voir à donner la place voulue aux navires du département, et pour la manutention des bouées, etc.

Jusqu'à la fin de l'exercice on a dépensé $5,183.23, ainsi qu'on le verra en parcourant le tableau A. On a préparé des plans en vue d'agrandir les quais actuels, au coût de $15,000. Ces travaux seront adjugés l'année prochaine. Le coût total des travaux de mise en état convenable, nécessités par l'occupation permanente de ces terrains, locaux, etc., par l'agence, est évalué à $35,000, non compris les travaux exigés par les quais.

ENLÈVEMENT DES OBSTACLES NUISANT À LA NAVIGATION.

Au cours des douze derniers mois on a exécuté les travaux, ci-après décrits, quant à l'enlèvement d'obstacles nuisant à la navigation, et dont le coût a été prélevé sur le fonds annuel budgétaire qui leur est affecté.

		Coût.
Rivière à l'Ours, N.-E.	Enlèvement de souches se trouvant dans le chenal, etc.	$ 10 00
Havre Margaree, N.-E.	Enlèvement, à l'entreprise, de l'épave du vapeur *Electra*, par le capitaine G. LeBlanc	150 00
" Guysboro, N.-E.	Enlèvement de l'épave d'un vieux navire, par le capitaine du vapeur n° 33 du gouvernement canadien	32 85
Passage Barrington, N.-E.	Enlèvement de l'épave de la goélette *Annie R. Lewis*, par Chs, Brister et Fils	
Havre d'Yarmouth, N.-E.	Enlèvement de l'épave d'un vieux navire	10 00
Promontoire Nord, Grand-Manan, N.-B.	Enlèvement de plusieurs corps-morts coulés dans le havre, enlevés à l'entreprise par J. F. Gaskill	75 00
Rivière Saint-Jean, N.-B.	Enlèvement de pièces de bois fondrier, qui obstruaient la navigation dans le chenal	44 75
Havre de Charlottetown. I.-P.-E.	Enlèvement, à l'entreprise, de l'épave du navire *Elfin*, par W. H. Batt	500 00
Summerside, I.-P.-E.	Enlèvement de billes de bois, coulées et autres, qui se trouvaient dans le havre, par le vapeur *Brant* du gouvernement canadien	
Lachine, P.Q.	Enlèvement, en régie, de l'épave du navire *Rhoda*.	1.273 81
Lac St-Clair, Ont.	Enlèvement, à l'entreprise, de l'épage du *Chas. Crawford*, par F. J. Trotter, Amherstburg	1,450 00
Lac Erié, près d'Amherstburg, Ont.	Enlèvement, à l'entreprise, de l'épave du *City of London*, par F. J. Trotter, Amherstburg	4.900 00
Port Dalhousie, Ont.	Enlèvement, par ses propriétaires, de l'épave de la drague *Delver*.	
On a encouru, pour nolis de remorqueurs, annonces publiques, et diverses autres causes, quelques minimes dépenses qui se sont élevées à		82 53
Montant total des dépenses prélevées sur le fonds budgétaire susmentionné		$8,528 94

ENTRETIEN ET RÉPARATION DES QUAIS.

Les quais que possède le gouvernement sont en général construits par le département des Travaux publics, et à leur achèvement passent sous le contrôle de ce département, pour leur entretien (voir les S.R.C., chap. 112, et les actes le modifiant). Naguère il y avait sous notre contrôle, ainsi que reconnu officiellement, 372 quais publics, mais il y a actuellement probablement environ deux fois ce nombre de quais dont l'achèvement ne nous a pas été notifié, et pour lesquels il n'a pas encore été nommé de gardes-quais.

Mon service ne s'occupe que des petites réparations des quais, quant aux grandes elles sont du ressort du département des Travaux publics. Ci-après nous donnons une liste des quais que notre département a réparés au cours de l'année dernière, tableau où pour chaque quai figure le montant des dépenses qu'il a occasionnées.

Nouvelle-Ecosse.

Annapolis Royal	$48 73
Hampton	14 00
Kingsport	91 50
Petite Rivière	20 06
Pubnico, milieu O.	5 80
Westport	32 00
White, pointe	33 76

Québec.

Amherst	13 72
Anse aux Gascons	19 00
Grande-Rivière	15 50
Méchins, quai	8 00
Sainte-Cécile du Bic	6 00

Ontario.

Rosseau	6 00
Tenby, baie	11 50

Nouveau-Brunswick.

Caraquet	$15 00
Lamek	22 00

Ile-du-Prince-Edouard.

Charlottetown	8 80
Hickeys, quai	23 25
Higgins, rivage, Victoria-O.	2 97
Mount Stewart, quai	2 10
Cardigan-nord	4 00
Vernon, rivière, nord	19 50

District de Montréal.

Graham, quai	21 10
Hudson	49 00
L'Orignal	12 00
Sainte-Anne de Bellevue	14 75

Colombie-Britannique.

Sidney	39 70

Sous l'en-tête de travaux de bureau, il a été fait allusion à l'importante et considérable besogne entreprise pour se procurer et mettre aux archives les titres des propriétés sur lesquelles sont les quais publics. Elles sont au nombre de 1,000 environ, et sous ce rapport il reste encore beaucoup de travail à faire, avant que nos archives soient à jour, complètes et exactes.

BRIS DE LA GLACE.

1. La *Canadian Towing and Wrecking Company, Limited,* de Port-Arthur, a convenu, par un contrat passé avec le ministère, de tenir la navigation ouverte jusqu'au 17 décembre 1914 dans les ports de Port-Arthur, Fort-William et West-Fort-William, et de l'ouvrir au printemps de 1915 pour donner accès dans ces ports aux navires venant du Sault-Sainte-Marie, dès que ce canal serait ouvert à la navigation. Le contrat est signé pour trois ans, à raison de $30,000 par année. Les opérations poursuivies par la dite compagnie donnent satisfaction complète au monde maritime.

2. Le ministère a renouvelé pour une année son contrat avec M. S. Shipman, du

Sault-Sainte-Marie, Ont., qui s'est engagé à maintenir libre de glace le chenal entre la pointe Kensington sur la rive nord du chenal Saint-Joseph et un débarcadère commode sur l'île Saint-Joseph au Campement de l'Ile-aux-Ours, les travaux du bris des glaces devant commencer à l'automne de 1914 et se poursuivre jusqu'à ce que la glace ait pris une épaisseur suffisante pour lui permettre de supporter des charrettes attelées, c'est-à-dire jusqu'à ce que le passage sur la glace puisse se faire sans danger. Il était, en outre, convenu que cet entrepreneur briserait la glace dans le chenal au printemps avant qu'elle soit devenue dangereuse par le dégel et qu'il la ferait disparaître du chenal jusqu'au moment de la reprise de la navigation générale. Le prix annuel stipulé pour ces travaux a été de $500.

3. On a accordé le montant habituel de $300 pour que la rivière Sainte-Croix soit maintenue libre de glaces dans le voisinage de St-Stephen. Le coût annuel de ce bris des glaces est d'environ $1,000. Depuis quelques années le département contribue $300 sur cette somme dont le reste est fourni par les gens du voisinage.

COMMUNICATIONS TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES AVEC LES STATIONS DES PHARES.

Comme à maintes reprises le département a eu besoin de se renseigner au sujet des communications à entretenir avec nos principales stations de phares, etc., par les voies télégraphiques ou téléphoniques commerciales, et que l'on a éprouvé des difficultés à obtenir en détail tous les éclaircissements désirés à cet égard, attendu que les travaux d'installation des lignes et appareils nécessaires avaient été faits à différentes époques par les divers ministères ou par des entreprises de caractère privé, aucune autorité centrale n'étant responsable de l'état de choses existant, on a essayé d'établir un tableau indiquant pour les phares, etc., de quelles communications télégraphiques ou téléphoniques on dispose avec eux. Le tableau B, donné ci-après fournit les renseignements obtenus à cet égard.

On espère que la liste figurant au dit tableau sera plus complète l'année prochaine et plus exacte, attendu que les renseignements que l'on a pu se procurer jusqu'ici ne sont pas entièrement satisfaisants.

Le département a décidé de restreindre les communications téléphoniques aux seules stations de première importance, lesquelles permettront au monde maritime de profiter rapidement de tout renseignement concernant le mouvement des navires, les naufrages compromettant des vies humaines, ou tout avis de désastre pouvant être transmis promptement.

Respectueusement soumis,

WM. P. ANDERSON, M. Inst. I.C.,

Ingénieur en chef.

Bureau de l'ingénieur en chef,
Ministère de la Marine,
Ottawa, le 1er avril 1915.

RAPPORT DÉTAILLÉ DE L'INGÉNIEUR EN CHEF DU MINISTÈRE DE LA MARINE, SUR LA CONSTRUCTION, L'ÉTABLISSEMENT ET L'AMÉLIORATION DES PHARES ET AUTRES DISPOSITIFS DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION, JUSQU'AU 31 MARS 1915.

Au sous-ministre du département de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, sous forme de tableaux, un rapport détaillé sur les travaux exécutés et l'établissement des dispositifs destinés à faciliter la navigation, pour les douze mois finissant le 31 mars 1915.

Ce rapport donne en résumé la dépense totale prélevée sur le crédit de un million de dollars, voté en faveur de la construction de dispositifs côtiers destinés à faciliter la navigation, etc., sans que l'on ait recours aux fonds d'aucun autre crédit.

NOUVELLE-ECOSSE.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaître.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Cinq Iles	Comptes non payés de l'année précédente pour la construction d'un phare en bois avec maison d'habitation.	.....	.....	207 04
Hardwood, île	Construction d'un mât-feu de 23 pieds, avec hangar à la base, et hangar-abri	En régie	E. J. Geizer	573 00
	Fourniture d'un fanal à lentille du 7e ordre.	Prescott, magasins.	.....	
Kaulbach, île	Construction de 2 tours en bois pour feux d'alignement.	Entreprise	N. J. Robinson, Chester, N.E.	975 00
	Inspection, fourniture et installation d'une lentille du 5e ordre pour le feu antérieur, et d'un appareil catoptrique pour le feu postérieur.	.....	.....	477 65
Bras, N.-E	Construction d'un mât-feu de 18 pieds avec hangar à la base et installation d'un fanal à lanterne dioptrique du 7e ordre.	En régie	E. J. Geizer	130 46
Port Félix	Fourniture d'un cornet de brume à main.	.....	.....	
Salvages	Construction d'un bâtiment pour signal de brume, d'une maison d'habitation, d'annexe et fournitures et installation d'un dispositif double de classe "E" et d'un diaphone du type "G".	En régie	J. L. Colter	12,058 46
Watt, pointe	Coût d'un mât-feu de 18 pieds avec hangar à la base et installation d'un fanal à lentille du 7e ordre.	"	E. J. Geizer	212 34
	MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS EXISTANTS.			
Bald rock	Etablissement d'une tige en fer avec tambour ajouré.	En régie	D. Thuber	145 10
Battery, pointe	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'une lentille de 4e ordre.	"	E. J. Geizer	
Beaver, havre	Construction d'un phare en bois avec maison d'habitation et aussi d'un abri à chaloupe.	Entreprise	O.J. O'Brien, Noel, N.E.	4,340 00
	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 5e ordre.	En régie	E. J. Geizer	1,216 54

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS EXISTANTS—*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mod d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Boars head.....	Feu changé : de blanc à éclats en rouge à éclats.	En régie,.....	F. Ruggles, gardien du phare.	
	Coût des machines du signal de brume.	Entreprise.....	Canadian Fog Signal Co.	2,191 00
	Petits comptes de l'année dernière non payés motivés par la construction d'une nouvelle bâtisse pour signal de brume.	.....	.....	57 14
Brier, île.....	Réparation de la tour, amélioration de la lanterne et de l'appareil.	En régie.....	J. L. Colter.....	104 74
	(Achèvement l'année prochaine). Construction d'un hangar.	"	G. Cochrane.....	
Burntcoat.....	Achèvement de la construction d'un phare mixte en bois, avec maison d'habitation, a été commencée l'année dernière.	Entreprise.....	O. J. O'Brien, Noel, N.E.	125 00
	Fourniture et installation d'une lentille du 4e ordre.	En régie.....	E. J. Geizer.....	118 58
Cap Fourchu....	Installation d'une chaudière dans la bâtisse du signal de brume.	"	.....	656 91
Chéticamp.....	Construction d'une clôture entourant les lots de terrain du phare.	Entreprise.....	L. J. Aucoin.....	25 00
Havre de l'Est..	Fin d'aligt. déplacé et mis dans le nouvel axe du chenal dragué.	"	L. J. Aucoin.....	350 00
	Achat de terrain, dépenses judiciaires, etc.	.....	.....	323 72
Coffin, île.....	Construction d'une tour de 40 pieds en béton armé.	Entreprise.....	D. C. Mulhall, Liverpool, N.E.	12,080 00
	Installation d'un réflecteur de long foyer pour feu à un éclat avec brûleur de 35mm., installation d'une lanterne de 8 pieds en fonte; inspection et dépenses occasionnelles.	En régie.....	E. J. Geizer.....	1,063 50
Dartmouth.....	Amélioration de la propriété du département, achat de terrain pour l'établissement de conduites d'eau, d'appareil de chauffage, de canalisation électrique, de téléphone, etc.; réparations du quai, forge, appareils, atelier de menuiserie et bureaux.	"	MM Colter, Geizer et Publicover.	5,183 23
	(Les travaux seront achevés l'année prochaine).	"	P. C. Johnson.....	1,395 62
Doctor, île.....	Agrandissement d'une balise à voyant.			
Flat, pointe.....	Installation d'une chaudière Robb-Mumford.	"	E. R. Morrison.....	837 84
Flint, île.....	Réparation de la machine du signal de brume.	"	P. C. Johnson.....	
Glace, baie.....	Construction de 2 cales de halage.	"	Gardien du phare.....	
Guion, île.....	Réparation du brise-lames.	"	E. Farrell.....	633 44
	Amélioration de l'optique par l'installation d'un réflecteur à long foyer pour deux éclats.	"	T. H. Phillips.....	1,053 92
Halifax, C-feu...	Comptes non payés et autres dépenses ayant rapport à la construction d'un bateau-feu.	.....	.....	10,092 59
Herring, anse....	Amélioration de l'optique par l'installation d'une lentille dioptrique du 5e ordre.	.....	.....	282 56
Ile Haute.....	Installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à 3 éclats, et d'un brûleur de 35 mm.	En régie.....	T. H. Phillips.....	74 58
Lahave.....	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre.	"	E. J. Geizer.....	

NOUVELLE-ECOSSE—*Fin.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Medway, cap....	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre.	En régie.....	E. J. Geizer.....	
Parrsboro.....	Etablissement d'un chemin.....	"	W. H. McCurdy.....	260 34
Point Prim.....	Installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à un éclat; et d'un brûleur de 55 mm.	"	E. J. Geizer.....	
Pope havre.....	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 4 ordre.	"	E. R. Morrison.....	
Port Mouton....	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre.	"	E. J. Geizer.....	
Roseway-cap....	Construction d'une bâtisse en bois pour signal de brume; fourniture et installation d'un dispositif double de la classe "D" et d'un diaphone du type "F".	"	J. Montgomery..... S. K. Greenwood.	10,308 85
St. Mary, cap...	Construction d'une bâtisse pour signal de brume avec logement, d'un dépôt d'huile et d'annexes.	Entreprise.....	S. Robichaud, Meteghan Centre, N.-E.	1,650 00
	Inspection, fourniture et installation d'un dispositif double de la classe "B" et d'un diaphone de la classe "B".	En régie.....	J. Shiers.....	2,550 26
St-Paul, île.....	Construction d'une maison d'habitation en bois et à deux logements, pour le chef et son personnel.	Entreprise.....	S. Robichaud, Meteghan Centre, N.-E.	8,690 00
	Inspection et dépenses occasionnelles.	.....	.....	110 94
Langue de sable.	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre.	En régie.....	E. J. Geizer.....	
Scatari.....	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer, pour feu à triple éclats, avec brûleur de 55 mm.	.....	.....	969 13
Seal, île.....	Fourniture et installation d'une chaudière double.	En régie.....	T. H. Phillips.....	
Sheet havre.....	Achat d'emplacements pour feux d'alignement, recherche des titres de propriété, etc.	.....	.....	70 74
Sydney-sud, bar.	Réparation des fondations de l'ouvrage en crib.	"	D. H. McLean.....	1,056 10
Three Top, île...	Fourniture et installation d'une lanterne dioptrique du 4e ordre. Ces travaux seront achevés l'année prochaine.	"	E. R. Morrison.....	11 70
Ouest Ironbound	Comptes non payés se rapportant à l'installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à quadruple éclats, et brûleur de 35 mm.	.....	.....	68 03
Dépenses diverses.....	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées, balises, cloches sous-marines, etc.	.....	.....	14,188 31
	Dépenses de voyage des officiers du service, télégrammes, salaires des contremaîtres, etc	.....	.....	4,386 68
	Réparations considérables et entretien du vapeur du gouvernement *Aranmore*.	.....	.....	25,642 95
	Entretien en armement et entretien matériel du vapeur du gouvernement *Rouville*.	.....	.....	3,949 07
	Dépenses totales pour la Nouvelle-Ecosse.....	.....	.....	130,898 06

NOUVEAU-BRUNSWICK.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Bayswater.....	Comptes non payés ayant trait à la construction d'une tour de phare en bois.	En régie.....	.....	169 60
Clifton.....	Construction d'un mât-feu avec hangar à la base.	Entreprise.....	R. Waddell.....	126 00
	Appareil, inspection et dépenses occasionnelles.	.....	.....	
Goodfellowbarre	Etablissement de mâts-feux d'alignement avec hangar à la base, et fanaux supérieurs à réflecteurs, les travaux ont été commencés l'année dernière.	En régie.....	G. N. Breen.....	462 45
Grande-Anse....	Construction d'une tour de phare en bois de 17 pieds de hauteur.	Entreprise.....	The Geo. Eddy Co., Bathurst, N.B.	477 65
	Inspection, fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 6e ordre.	.....	.....	
Grandigue.....	Etablissement d'un mât-feu de 20 pieds, avec hangar à sa base pour fanal avec lentille du 7e ordre.	En régie.....	J. Kelly.....	263 42
Lorneville.....	Etablissement d'un mât-feu de 16 pieds avec hangar à sa base pour fanal à lentille.	Entreprise.....	S. Ferguson.....	221 56
McColgan, pointe	Comptes non payés ayant trait à la construction d'un phare faite l'année dernière.	.....	.....	261 76
Maisonnette.....	Construction d'un phare avec maison d'habitation et hangar pour pétrole, le tout en bois.	Entreprise.....	S. Gammon, Bathurst, N.-B., montant-entreprise, $2,700.	2,576 40
	Inspection, fourniture et installation d'une lanterne et d'un appareil catoptrique. Achèvement l'année prochaine.	.....	.....	
Martin, cap.....	Construction d'un phare et maison d'habitation en bois et d'un seul tenant; aussi d'un abri à chaloupe et d'un hangar à pétrole.	Entreprise.....	F. H. Carson, West Quaco, N.B.	3,650 00
	Inspection et fourniture pour installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre et d'un brûleur de 25 m.m.	.....	.....	174 96
St. John, havre lumière.....	Construction d'une tour en bois pour feu antérieur et d'une tour ajourée en acier pour feu postérieur avec réflecteurs catoptriques et des lampes à incandescence électrique.	En régie.....	Geo. N. Breen.....	806 97
Shédiac, quai...	Etablissement de feu d'alignement. Feu antérieur sur mât-feu avec hangar à la base : emploi d'un fanal ; feu antérieur, emploi d'une tour pleine en bois avec appareil catoptrique.	"	Geo. N. Breen.....	1,162 27

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS EXISTANTS.

Bathurst.....	Déplacement de la tour du feu antérieur.	En régie.....	G. N. Breen.....	339 38
Cassie, pointe....	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à éclats (achèvement l'année prochaine).	"	.....	766 08

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS —*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Chance, havre..	Construction d'une tour de phare en bois de 18 pieds (achèvement l'année prochaine).	En règle.....	.....	236 40
Cherry, île.....	Installation d'un meilleur signal de brume.	"	D. J. Gallagher.....	157 63
Chockfish.....	Achat d'emplacement, etc.	.....	.....	88 80
Dalhousie	Dépenses pour achat d'emplacement.	.....	.....	109 10
Dipper, havre..	Construction d'un phare en bois de 20 pieds avec logement achèvement l'année prochaine.	Entreprise.....	D. Mawhinney, baie Mace.	1,592 50
Escuminac.....	Installation d'un dispositif d'éclairage électrique.	En régie.....	F. J. Lewis.....	25 49
Gannet roche....	Réparation du débarcadère	"	J. Ganong.....	
	Achèvement des réparations générales commencées l'année dernière.	"	J. Ganong.....	1,194 82
Grandoon.....	Achat d'emplacement, etc.....	.....	.....	283 36
Green, cap.....	Cornet de brume à main remplacé par une cloche de brume mécanique.	"	J. Kelly (inspecteur des phares)	205 61
Half Tide, roche	Etablissement d'une tige de balisage.	.....	.....	42 81
Head, havre....	Etablissement d'une bâtisse en bois pour signal de brume, et d'un hangar à pétrole.	Entreprise.....	J. M. Johnston, Campobello (montant de l'entreprise $2,952.65),	2,918 10
	Inspection, fourniture et installation d'un diaphone de la classe C et d'un dispositif mécanique double (achèvement l'année prochaine).	.....	.....	
Hopewell, cap...	Construction d'une petite tour de phare.	En régie.....	J. J. Christopher.....	30 48
Long Eddy, pointe.....	Installation d'un feu électrique..	"	C. Tatten.....	10 00
Lower Neguac...	Achat d'un emplacement et dépenses de rigueur.	.....	.....	155 00
Lurcher, b.-feu..	Installation d'un appareil de télégraphie sans fil.	.....	.....	1,930 00
Machias Seal, île	Achèvement des travaux considérables d'amélioration commencés l'année dernière.	"	D. Wells.....	14,612 36
	Construction d'une tour de phare en béton armé de 44 pieds. Fourniture et installation d'appareils d'éclairage, (achèvement des travaux l'année prochaine).	"	J. Ganong.....	
Musquash.....	Installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à quadruple éclat.	"	D. J. Gallagher.....	
Plage nord.....	Construction d'un hangar-abri...	"	.....	
Outhouse, pointe	Dépenses pour achat d'emplacement, etc.	.....	.....	177 16
Partridge, île...	Installation d'un dispositif d'éclairage électrique.	"	F. Lewis.....	2,576 83
	Agrandissement de la capacité du réservoir.	"	F. Nice.....	
Preston, plage...	Installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à un éclat.	"	D. J. Gallagher.....	

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS —*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Quaco O., cap..	Installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à un éclat et d'un brûleur de 35 mm.	"	D. J. Gallagher.....	
Richibucto, cap.	Installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à quadruple éclats et brûleur de 35 mm.	"	D. J. Gallagher.....	366 92
St. John, dépôt de la marine.	Construction d'une cloison dans le hangar No 7.	"	Geo. N. Breen.....	76,706 73
	Réparation de la conduite d'eau.	"	F. J. Lewis.....	
	Continuation de la construction d'un quai en béton sur pilotis, et dragages.	Entreprise.....	F. L. Boone.....	
Shampers, quai.	Dépenses pour achat d'emplacement, etc.	.....	.....	23 10
Sisters.....	Pour faire sauter à la dynamite les roches "Sisters".	En régie.....	Geo. N. Breen.....	25 00
Spencer, cap.....	Amélioration de l'optique par l'installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à éclat avec brûleur de 35 mm.	"	D. J. Gallagher.....	965 09
	Remplacement d'un diaphone du type "E" par un diaphone plus moderne du type "F".	.....	F. J. Lewis.....	
Swallowtail.....	Construction d'une bâtisse en bois et installation de la machinerie d'une cloche de brume.	"	G. N. Breen.....	973 72
Dépenses diverses	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées, balises, etc..	.....	.....	10,037 25
	Dépenses de voyage d'officiers locaux, salaires des constructeurs, télégrammes, etc.....	.....	.....	10,009 01
	Dépense totale pour le Nouveau-Brunswick	.....	.....	136,911 77

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS.

Bear, cap.....	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à un éclat (achèvement l'année prochaine).	En régie.....	M. Walsh.....	38 00
Georgetown.....	Réparation de l'ouvrage protégeant le feu antérieur.	"	A. Lord.....	67 07
	Installation d'un nouveau réflecteur de 24".	"	.....	
	Construction d'une chambre dans l'entrepôt, fourniture d'un poêle	"	G. H. Gaudin.....	
New-London....	Amélioration de l'appareil de l'éclairage par l'installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre.	"	M. Walsh.....	
Nord, pointe....	Changement de l'appareil d'éclairage qui d'un feu tournant catoptrique devient un feu catoptrique à éclat.	"	M. Walsh.....	16 51
Northport.....	Construction d'une clôture.....	"	Equipage v. gt., *Brant*..	

ILE DU PRINCE-EDOUARD—*Fin.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Shipwreck, pointe	Dépense pour achat d'emplacement, etc.	.....	.....	
Summerside	Construction d'une clôture	En régie	Gardien de phare	31 45
Ouest, pointe	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'un réflecteur à long foyer pour feux à triple éclats.	"	M. Walsh	21 25
Dépenses diverses	Dépenses de voyage et occasionnelles.	.....	.....	1,338 24
	Matériaux pour la construction de balises, l'établissement de bouées, etc.	.....	.....	2,338 44
	Dépense totale pour l'île du Prince-Edouard.	.....	.....	3,850 96

QUEBEC.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE.

Grande Bergeronne	Dépense pour l'achat d'un emplacement, etc.	.....	.....	247 32
Maria, quai	Construction d'une tour en bois à parois pleines de 20 pieds de haut.	Entreprise	L. Le Blanc, Carleton, P.Q.	490 00
	Appareil, inspection et dépenses occasionnelles.	.....	.....	223 71
Natashkwan	Achèvement des travaux à la nouvelle station de phare ; ils ont été commencés l'année dernière.	En régie	C. Carbonneau	3,297 35
Petite Natashkwan	Construction de poteaux pour feux d'alignement avec fanaux sup. Piper.	"	C. Carbonneau	552 70
Price, monument	Construction de poteaux pour feu d'alignement. (achèvement l'année prochaine).	Entreprise	J. Saulnier et P. Morisette, Chicoutimi.	288 16
Rivière St-Jean.	Dépenses préliminaires ayant trait à l'établissement de feux d'alignement.	.....	.....	

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS.

Anguille, cap	Doublage de la maison d'habitation et amélioration du drainage.	En régie	Gardien du phare	108 98
Bagot, morne	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à deux éclats, avec brûleur de 55 mm.	"	F. E. Côté	2,351 05
Barachois de Malbaie.	Fourniture et installation d'un fanal à lentille du 7e ordre, avec dispositif de levage.	"	F. E. Côté	230 97
Bauld, cap	Fourniture d'une lentille dioptrique du second ordre.	.....	.....	5,000 00
Belle-Isle, S.-O.	Construction d'une étable et d'un magasin attenant.	"	J. Richard	752 45

QUEBEC—*Suite.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS —*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Cloridorme.....	Le feu postérieur a été déplacé de 40 pieds vers l'ouest.	"	Equipe du vapeur *Montmagny*.	5 20
Cocoachoo.....	Déplacement et peinture de la balise, confection de nouveaux latis pour le voyant, et nouveaux boulons pour le trépied en acier.	"	" "	76 55
d'Espoir, cap....	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à quadruple éclat, avec brûleur de 35 mm.	"	R. L. Kelso.....	1,266 94
	Réparation du réservoir et des machines.	"	.....	
Esquimaux, pointe.	Construction d'un hangar-abri...	"	W. F. Boudreault.....	139 99
	Fourniture et installation de deux fanaux supérieurs Piper.	"	J. U. Dubé.....	
Flower, île.....	Fourniture d'un réflecteur à long foyer pour feu à triple éclats.	"	.....	1,208 51
Grande entrée...	Réparation du môle.....	"	A. Turbide.....	225 00
Grindstone, île..	Fourniture et installation d'un feu de môle.	"	Gardien du phare.....	160 14
Ile aux Béliers...	Achat d'un emplacement	.....	.....	50 00
Ile Verte.....	Etablissement d'une balise à voyant sur le mât antérieur et exhaussement du mât postérieur.	"	J. U. Dubé.....	98 80
Les Méchins.....	Etablissement d'un mât-feu avec hangar à la base, pour fanal à lentille du 7e ordre.	"	R. L. Kelso.....	343 59
Mistook.....	Construction d'un hangar-abri...	Entreprise.....	J. A. Larouche.....	178 00
Montmagny, vap. du gouv.	Entretien et maintien en armement de ce vapeur.	.....	.....	40,165 02
Paspébiac.....	Fourniture et installation d'un appareil catoptrique à deux éclats.	En régie.....	R. L. Kelso.....	1,195 64
Pointe-Amour...	Remplacement d'un signal de brume à vapeur par un signal de brume à pétrole.	Entreprise.....	E. Lavergne.....	1,544 63
Pointe à Basile..	Fourniture et installation de réflecteurs à longs foyers et de brûleurs de 25 mm.	En régie.....	F. Parent.....	1,455 39
	Construction d'un hangar-abri...	"	T. H. Brewer.....	
Pointe aux Trembles en bas.	Construction d'un escalier et de cloisons.	Entreprise.....	B. Bachette.....	555 73
Pointe des Monts	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à triple éclats, et aussi d'une nouvelle lanterne. Reconstruction du sommet de la tour.	En régie.....	J. U. Dubé.....	2,041 51
Rouville, vap. du gouv.	Entretien et maintien en armement de ce vapeur.	.....	.....	21,027 19
Saumon, cap....	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à triple éclats.	"	F. Parent.....	1,220 24
Sandy, plage....	Fourniture et installation d'une lentille de 6e ordre.	"	J. U. Dubé.....	417 63
	Remplage du quai avec de la roche.	Entreprise.....	N. Ascah. (montant de l'entreprise $60.)	
St-Laurent.....	Fourniture et construction de 2 sections d'une tour ajourée en acier, d'une lanterne en fer de 8 pieds, et d'une lentille dioptrique du 4e ordre avec brûleur de 35 mm.	En régie.....	F. E. Coté.....	4,310 06

QUEBEC—*Fin.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Pointe sud-ouest, Anticosti.....	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer pour feu à un éclat avec brûleur de 56 m.m.	Régie.....	F. Parent.....	
Stone Pillar.....	Construction d'une nouvelle maison d'habitation pour remplacer celle détruite par le feu.	.....	J. E. Fortin, St-Jean-Port-Joli, P.Q.	4,444 44
	Inspection et dépenses occasionnelles.		.....	
	Fourniture et installation d'une nouvelle lanterne et d'un réflecteur à long foyer pour feu à un éclat.	Entreprise.....	O. Tremblay.....	3,383 21
	Pour remplacer ceux détruits par le feu.	.....	.....	
Traverse d'en haut.....	Réparation de la jetée.....	"	J. Blanchette.....	9,447 73
Dépenses diverses.....	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées, balises, cloches sous-marines, etc. Dépenses d'atelier, y compris les salaires, les matériaux, l'énergie motrice, etc., et aussi les salaires des ouvriers ayant établi les dispositifs, les salaires et les dépenses de voyage des officiers de la localité, les télégrammes et l'entretien général de l'agence.	.....	.....	97,984 83
	Dépenses totales pour la province de Québec.	.....	.....	206,488 66

DISTRICT DE MONTREAL.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE.

Berthier, chenal.	Etablissement d'un feu flottant et installation d'un fanal à lentille à verre moulé.	.....	.....	42 83
Dixie.....	Etablissement du feu d'alignement les travaux seront achevés l'année prochaine.	Régie.....	Capt. J. D. Weir.....	6,692 05
L'Orignal.....	Construction de deux tours de phares en bois de 23 et 20 pieds, respectivement pour feux antérieur et postérieur.	Entreprise.....	W. Larocque, Hawkesbury, Ont., montant de $1,900.	971 44
	Inspection, achat et installation de deux lentilles dioptriques du 6e ordre.			43 59
Maskinongé.....	Etablissement de balises non éclairantes, à voyants, pour déterminer un alignement et reconstruction de la balise "A"	Régie.....	P. Beauchemin.....	
St-François, rivière.....	Etablissement de 5 couples de balises à voyants.	"	"	384 80
Yamaska, rivière.	Etablissement de 5 balises à voyants.	"	"	176 64

DISTRICT DE MONTREAL—*Suite.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Black, pointe....	Construction d'une tour de phare en bois de 15 pieds et installation d'une lentille dioptrique du 5e ordre.	Entreprise.....	W. H. Davis and J. D. Cowan, Mansonville, Qué	371 00
Châteauguay, rivière.....	Construction d'une balise à voyant lattissé.	Régie	Thos. Weir, fils	79 99
Contrecœur, Verchères.....	Réparation du massif du feu antérieur.	"	J. B. Gervais.....	280 00
Grondines, en haut	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer de 25″.	"	R. H. Goulet.....	
Ile à la Pierre...	Enlèvement d'un phare abandonné.	En régie.....	A. Martin.....	297 88
Ile Lebel.....	Comptes non réglés provenant de dépenses faites l'année dernière pour la construction de feux d'alignement.	.....	.....	57 26
Ile Perrot.....	Fourniture et installation d'un fanal à réflecteur de phare de locomotive.	"	Thos. Weir.....	203 29
Ile Ronde.....	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer de 30″, d'un support et d'un brûleur de 35 mm.	"	R. H. Goulet.....	
Ile Ste-Thérèse .	Dépenses ayant trait à l'achat d'un emplacement.	.....	.....	61 64
Lachine.....	Fourniture et installation de réflecteurs de 25″ et 27″ pour les feux antérieurs et postérieurs respectivement.	"	R. H. Goulet.....	
Lacolle.....	Dépenses pour l'emplacement, etc.	.....	.....	76 50
Lavaltrie.....	Réparations des fondations du phare postérieur, et fourniture et construction d'une tour ajourée en acier, ainsi que l'installation d'un réflecteur à long foyer de 25″ avec brûleur duplex.	"	A. Martin.....	11,231 39
Leadmines.....	Construction d'une tour en bois de 15 pieds et installation d'une lentille dioptrique du 5e ordre.	Entreprise.....	W. H. Davis et J. D. Cowan.	371 00
	Inspection, appareil, et dépenses occasionnelles.	.....	.....	59 36
Marcotte traverse.	Dépenses pour l'achat d'un emplacement.	.....	.....	31 40
Melocheville....	Reconstruction de feux d'alignement, un sur le nouvel emplacement. Fourniture et installation de deux lanternes octogonales de 5½ pieds et de deux réflecteurs à longs foyers.	En régie.....	Thos. Weir.....	1,347 12
Molson, île.....	Construction d'une tour en bois de 15 pieds et installation d'une lentille de 5e ordre.	Entreprise.....	W. H. Davis et J. D. Cowan, Mansonville, P.Q.	371 00
Montréal, agence.	Réparation et accessoires des et pour les bateaux employés aux travaux de construction : paiement de la pension et des salaires de l'équipage des navires *Hosanna, Adélard, Alyha, Napoléon, Québec, Sarah*, et *Margot.*	En régie.....	A. Martin.....	11,154 48

DISTRICT DE MONTREAL—*Fin.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS—*Fin.*

Pbares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Montréal, agence.	Matériaux, etc., pour l'établissement de balises et de bouées.	.....	.....	19,729 37
	Dépenses de voyage des officiers, salaires, salaires des auxiliaires temporaires et entretien général de l'agence.	.....	.....	
	Réparation d'un costume de scaphandrier.	.....	.....	
	Réparation des chalands *Prescott* et *Leno*.	"	C. J. Hartley.....	
	Réparation du remorqueur en acier et de la drague porteuse, etc.	.....	.....	1,281 78
Mousseau aligt..	Construction d'un hangar-abri..	"	A. Martin.....	96 26
Pointe à la Meule	Achat d'un emplacement, etc...	.....	.....	102 05
Pointe aux Anglais.	Fourniture et installation d'une lentille holophote de 10 pouces.	"	J. D. Weir.....	2,629 05
	Réparation du môle.....	"	J. McAllister.....	
Pointe Citrouilles.	Achat d'emplacement, etc.....	.....	.....	408 25
Pointe-du-Lac...	Fourniture et installation de réflecteurs à longs foyers et de brûleurs de 5 et 35 mm. respectivement.	Régie.....	R. H. Goulet.....	
Ste-Anne-de-Bellevue.	Fourniture et installation de deux fanaux pour feux Piper.	"	Thos. Weir.....	21 05
St-Charles, pointe.	Achat d'emplacement et dépenses.	.....	.....	89 50
Verchères, traverse. .	Achat d'emplacement et dépenses, etc.	.....	.....	55 10
Wadleigh, pointe	Construction d'une tour de phare en bois de 15 pieds de hauteur et installation d'une lentille du 5e ordre.	Entreprise.....	W. H. Davis et J. D. Cowan, Mansonville, P.Q.	371 00
	Dépense totale, agence de Montréal.	.....	.....	78,487 77

ONTARIO.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE.

Bay, pointe (Sarnia.).....	Construction d'un mât-feu avec hangar à la base. Feu par fanal à la lentille, éclairage à l'acétylène.	Régie.....	Wm. Bray.....	1,082 04
Cobourg	Mât-feu sans gardien, installation temporaire d'un dispositif Aga. Au cours de la saison prochaine on construira une balise en béton,	"	H. V. Anderson.....	516 41
Devil Gap, Lac des Bois.....	Etablissement de deux mâts-feux, éclairage à l'électricité	"	J. L. Cox.....	1,857 50
Hilton.....	Fourniture et établissement d'un fanal de quai.	"	Garde-quai	
Kingsville	Fourniture d'un cornet de brume.	.....	.....	

ONTARIO—*Suite.*

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE, ETC.—*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Limekiln, traverse.....	Fourniture et construction de tours ajourées en acier en 3 et 4 sections, pour feu d'alignement antérieur et postérieur respectivement et installation de réflecteurs à long foyers.	Régie.....	M. J. Egan.....	2,084 03
Livingstone chenal.....	Dépenses préliminaires et avances sur matériaux pour la construction d'un phare en béton, dont les travaux d'établissement auront lieu l'an prochain.	.....	.....	4,886 05
Ile-aux-Canards principale.....	Construction d'une tour de phare de 70 pieds en béton armé avec double logement, abri à chaloupe, hangar à l'huile, quai, débarcadère, etc. Inspection et fourniture d'une lanterne en fer de 10 pieds avec lentille dioptrique de 5e ordre et brûleurs du 55 mm.	Entreprise.....	A. T. C. McMaster, Toronto.	13,644 22
Martin, île.....	Etablissement de mât-feux d'alignement et de fanaux en tête de mâts.	Régie.....	W. H. Carson, ingénieur de district.	214 94
Nord-Saskatchewan, rivière Sask.	Etablissement de poteaux, balise pour indiquer la route entre Prince-Albert et le lac Beaver.	"	Dépt. des Travaux Publics.	353 08
Port Burwell....	Achèvement de la construction d'une balise en béton, à éclairage d'acétylène, non gardée; et construction d'un abri à chaloupe.	"	M. J. Egan.....	2,442 99
Slate, île.....	Construction d'un bâtiment pour signal de brume et d'un hangar à huile.	Entreprise.....	J. O'Boyle & Co., "Soo" Ont.	5,323 95
	Fourniture et installation de réservoirs à huile pour un dispositif double de diaphone de la classe "C" et du type "F". Inspection et dépenses occasionnelles.	En régie.....	J. Montgomery.....	664 90
Toronto, Entrée Est.	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer et d'une charpente de lanterne à mettre sur la tour en acier appartenant au "Système Hydro-électrique". Ce feu sera d'alignement et postérieur.	"	J. Montgomery.....	
Turning, roche..	Fourniture de lentille en verre moulé; et déplacement du feu de la pointe Midland.	Entreprise.....	Geo. W. White.....	301 00
Victoria, plage, Manitoba.	Etablissement d'un mât-feu.	"	E. E. Jardine.....	125 00
Wingfield, bassin	Fourniture et installation de lentilles en verre moulé pour balises à voyants.	En régie.....	Gardien du phare.....	
Winnipegosis .... (Manitoba.)	Achat d'emplacement et d'un appareil d'éclairage à être installé l'an prochain.	.....	.....	550 00

ONTARIO—*Suite.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Amherstburg....	Etablissement d'une clôture en fer sur fondations en béton.	En régie.....	W. B. Lemont.....	443 91
	Fourniture de la grille de clôture fournie par.	Entreprise.....	Dennis Wire and Iron Works Co., London, Ont.	640 00
Battle, île.....	Construction d'un bâtiment du type courant, pour signal de brume, logement double, tour de 30 pieds en béton armé, lanterne en fer de 8 pieds, réflecteur à long foyer, pour feu à triple éclats, et brûleur de 35 mm. (Les travaux seront achevés l'année prochaine).	En régie.....	M. J. Egan, J. Montgomery.	12,173 54
Brebeuf.....	Fourniture et installation de deux réflecteurs de 25".	"	J. Fitzpatrick.....	3,308 72
	Reconstruction du feu postérieur en établissant une tour ajourée en acier de 52 pieds, et établissement de deux lanternes en fer de 8 pieds.	"	T. H. Brewer.....	
Brighton.....	Réparation provisoire du môle en béton.	"	H. V. Simpson.....	694 93
	Réparation du môle en béton....	"	M. J. Egan.....	
Cherry, île.....	Fourniture et installation d'une lentille du 6e ordre avec emploi de "Blaugaz".	"	T. Bruce.....	
Cole haut-fond...	Construction d'abri à chaloupe et cale de lancement.	"	J. J. Lindsay.....	
Corunna.....	Modification de la lanterne et de l'appareil optique par l'installation d'une lentille du 5e ordre.	"	Wm. Scott.....	86 33
Coteau landing.	Fourniture et installation d'une lentille du 7e ordre et d'un dispositif pour "Blaugaz".	"	T. Bruce.....	
Cove, île.....	Protection d'un brise-lames pour la conduite reconstruite d'amenée d'eau.	"	W. J. Simpson.....	325 0
	Réparation du quai.....	"	W. J. Simpson.....	
Fort Malden	Déplacement des feux d'alignement vers l'est dans l'axe du chenal tel qu'achevé.	Régie.....	G. W. Bailey.....	501 37
Fort William....	Petit feu déplacé pour reposer sur de meilleures fondations.	"	S. G. Seagel, sous-agent.	19 80
French, rivière..	Reconstruction de la tour antérieure des feux d'alignement et réparation de la tour postérieure.	"	Equipage du vapeur du gouvernement *Lambson.*	29 38
Gananoque, passage	Construction d'un hangar-abri ; réparation de l'abri à chaloupe et de la guérite du gardien.	"	J. J. Lindsay.....	
Gargantua.....	Construction d'un hangar-abri et réparation de la tour.	"	C. Myron.....	115 12
Georgian, baie..	Etablissement de balises et de bouées entre Penetanguishene et Parry-Sound. (Les travaux ont été commencés l'année dernière).	"	Equipage du vapeur du gouvernement *Lambson.*	
Giants Tomb...	Fourniture et installation d'une lanterne, d'un réflecteur à long foyer et d'un brûleur de 35 m.m.	"	T. H. Brewer.....	1,698 14

ONTARIO—*Suite.*

MODDIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Goderich	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer.	"	J. Haggarty	9,879 66
	Réparation de la maison d'habitation.	"	M. J. Egan	
	Etablissement de nouveaux ventilateurs.	"	W. B. Lemont	
	Installation sur la balise du brise-lames d'un dispositif électrique pour signal de brume et amélioration du feu de la balise.	"	H. V. Anderson	
	Protection du câble électrique	"	W. B. Lemont	
Griffith, île	Construction d'un abri à chaloupe.	"	W. S. Boyd	368 46
Jackfish, baie	Construction de nature mixte d'un abri à chaloupe et d'un magasin pour l'huile.	"	B. Almos	255 48
Killarney, E.	Réparation du phare	"	Gardien du phare	431 91
Killarney, O.	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 5e ordre.	"	Gardien du phare	
Lambton, V.Gt.	Dépenses ayant trait à l'entretien et au maintien en armement de ce vapeur qui est à l'emploi du service de construction.			14,952 70
Leamington	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre.	Régie	F. H. C. Conover	
Lionhead	Remise en placement de la tour du phare qui sur le brise-lames avait été déplacé par une tempête.	"	W. B. Lemont	342 60
Long, pointe, est	Construction d'un abri à chaloupe	"	Gardien du phare	202 00
Lyal, île	Réparation du phare, construction d'une cale de halage et déplacement de l'abri à chaloupe.		T. H. Brewer	1,759 18
McKie, pointe	Fourniture et installation d'une lentille du 5e ordre.	"	J. Haggarty	
McNicoll	Mise en place de latis pour voyant sur la tour du feu d'alignement postérieur.	"	T. H. Brewer	127 91
Meaford	Installation sur la balise d'un dispositif d'éclairage Aga au gaz de ce nom.	"	J. Fitzpatrick	1,747 51
Michipicoten, île	Construction d'un quai débarcadère.		Gardien du phare	153 10
Midland, pointe	Réparation de la tour	"	T. H. Brewer	29 01
Mississagi, détroit	Construction d'un plancher en planche.	Entreprise	W. Grant	98 15
Nine mile, pointe	Achat d'un diaphone	Régie	Canadian Fog Signal Co.	1,301 93
Oakville	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre.	"	S. Nieforth	
Otter, cap	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer.	"	J Montgomery	1,169 11
Owen-Sound	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer.	En régie	J. Fitzpatrick	
Penetanguishine, havre.	Fourniture et installation de réflecteurs à long foyer.	"	J. Fitzpatrick	122 91
Penetanguishene.	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 6e ordre et d'une lampe duplex.	"	J. Fitzpatrick	
Peninsula, havre.	Fourniture et installation d'un réflecteur à long foyer et d'un brûleur de 35 mm.	"	J. Montgomery	1,232 50

ONTARIO—*Suite.*

MODDIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Peter, roche.....	Construction d'un abri à chaloupes.	Entreprise.....	Henderson Bros., Cobourg.	75 00
Pine tree.....	Reconstruction de la balise postérieure et réparation de la balise antérieure.	En régie.....	W. J. Bray.....	39 50
Port Colborne...	Installation d'une lentille, d'un dispositif d'occultation et d'un brûleur de 35 mm.	"	J. Haggarty.....	1,334 20
	Déplacement du feu postérieur et amélioration de l'éclairage par l'installation d'un réflecteur à long foyer.	"	T. H. Brewer.....	
Port Dalhousie..	Etablissement d'un câble de sauvetage sur le môle de l'est.	"	Ingénieur - surintendant du canal Welland.	132 96
Prescott, dépôt..	Modification du dépôt des phares de la Puissance, savoir :—visite et réparation de l'édifice principal, démolition et enlèvement de plusieurs vieilles bâtisses, visite générale des machines, des dispositifs d'éclairage électrique et du système d'arrosage : construction d'un magasin pour l'huile, etc.; établissement d'un système de tramways et de téléphone, réparation du quai ; construction de clôtures et de barrières ; installation d'une grue roulante, etc., etc.	"	F. P. Jennings, ingénieur-en charge	98,361 83
	Peinture, améliorations et réparations.	.....	.....	
	Mise en état de l'horloge Reliance.	.....	.....	
	Réparations à la fonderie de cuivre.	En régie.....	J. J. Lindsay.....	
	Achat de matériaux en vue des articles à expédier et à porter au compte des diverses stations de phares, paiement du personnel et entretien du dépôt.	.....	.....	60,484 17
Rainy, rivière...	Réparation du môle.....	En régie.....	Sous-agent, Kenora.....	641 36
Red Horse, roche	Réparations.....	"	J. J. Lindsay.....	
Red, roche.....	Fourniture et installation d'un nouveau dispositif d'occultation.	"	J. Fitzpatrick.....	864 66
Rondeau.....	Réparation du brise-lames.....	"	W. B. Lemont, ingénieur-en charge	386 80
St-Anicet.....	Réparation du phare.....	"	J. J. Lindsay.....	
Snake, île.....	Réparation du môle.....	"	W. B. Lemont, ingénieur-en charge.	656 99
South, rivière..	Fourniture et installation d'un fanal à lentille en verre moulé.	"	Gardien de phare.....	
Spectacle shoal..	Réparation du môle.....	"	J. J. Lindsay.....	
Strawberry, île..	Construction d'un abri à chaloupes et réparation du phare.	"	Wm. McKenzie.....	434 04
Thames, rivière.	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 6e ordre pour le feu antérieur.	En régie.....	H. J. Cartier.....	183 77
	Réparation du trottoir et construction d'un magasin pour l'huile.	"	T. H. Brewer.....	

ONTARIO—*Fin.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Iles Ouest.....	Construction d'un transporteur à câble.	En régie.....	J. Fitzpatrick.....	19 28
Whitby.....	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 5e ordre et réparation de la tour.	"	W. B. Lemont, ingénieur-en charge	103 92
Dépenses diverses.	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées et balises.	.....	.....	16,002 74
	Dépenses de voyage d'officiers, salaires et dépenses d'auxiliaires temporaires, de main-d'œuvre de construction, etc.	.....	.....	12,651 68
	Total des dépenses dans Ontario.	.....	.....	280,630 02

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

NOUVEAU DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE.

Addenbrooke, île	Construction d'un phare avec logement, d'un abri à chaloupe et d'un hangar pour l'huile ; lanterne et appareil dioptrique du 4e ordre.	En régie.....	D. McLean.....	2,632 49
	Etablissement d'un dispositif mécanique de cloche de brume,	" ...	L. Cullison.....	
	Amélioration de la cheminée du phare.	"	W. H. P. Trowsdale.....	
Alberni, canal...	Etablissement de deux balises à voyants, l'une aux "First Narrows", l'autre aux "Second Narrows".	Entreprise.....	R. H. Wood, Alberni..	349 94
Carr, roche.....	Etablissement d'un mât-feu.....	.....	.....	229 51
Comox, barre...	Achat d'un emplacement, etc...	.....	.....	167 35
Dillon, roche....	Construction d'une balise non éclairée, en béton.	En régie.....	Equipage du vapeur du gouvt Quadra.	62 07
Fort, pointe.....	Construction d'une balise à voyant.	"	Equipage du vapeur du gouvt Estevan.	
Frasermouth... Wingdam, alat. Northside, alat. Garry, pointe..	Etablissement de deux petites tours ajourées et de quatre mâts-feux, et déplacement de deux mâts-feux afin de former 4 visées de mâts-feux à l'embouchure du fleuve Fraser ; enfin fourniture de lampes Wigham.	"	Ing. de district du dépt. des Trav. publics.	2,107 37
Kingcombe, pte.	Construction d'une balise à acétylène, non gardée.	"	Equipage du vapeur du gouvt Leebro.	1,825
Knox, pointe....	Construction d'un duc d'albe et installation d'éclairage électrique.	.....	.....	175 47
Kootenay, lac...	Construction de 6 ducs d'albe à cinq pilots pour balises éclairées, situées dans le bras ouest du lac Kootenay.	"	Ing. de district du dépt. des Trav. publics.	
Lac Laberge.....	Fourniture de deux dispositifs à gaz Aga pour les extrémités d'amont et d'aval du lac (achèvement l'année prochaine).	.....	.....	1,345 00
Lower Arrow, lac	Construction de 5 balises éclairées sur pilots.	En régie.....	Ing. de district du dépt. des Trav. publics.	400 00

COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Suite.*

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE, ETC.—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
				$ c.
Masterman, île..	Construction d'une balise à acétylène non gardée.	.... "	Equipage du vapeur du gouv. Estevan.	11 00
Myrtle, pointe...	Construction d'une balise en béton.	"	W. H. P. Trowsdale....	88 10
Noble, îlots.....	Balise enlevée de Crane et mise dans Nobel islets.	En régie.....	Equipage du vapeur du gouv't Estevan.	18 80
Norris, roche...	Construction d'une balise en béton.	"	W. H. P. Trowsdale....	88 10
Okisollo, rapides	Construction de trois balises en béton à voyants.	"	W. H. P. Trowsdale....	29 98
Pender, havre...	Construction d'une balise en béton à voyants.	"	Equipage du vapeur du gouv't Estevan.	
Rebecca, roche..	Construction d'une balise à acétylène non gardée.	"	Equipage du vapeur du gouv't Estevan.	582 47
Rocky, passe....	Construction d'une balise en bois sur base en béton, et à voyants.	"	Equipage du vapeur du gouv't Leebro.	
St-Jose, îlots....	Construction d'une balise à acétylène non gardée.	"	Equipage du vapeur du gouv't Quadra.	1,551 11
Salmon, bras du.	Quai éclairé à l'électricité.....	Entreprise.....	W. F. Buchan.....	396 60
Scarlett, pointe..	L'année prochaine on établira un dispositif de brume et on construira la bâtisse nécessaire.	.....	.....	462 25
Shark, langue...	Etablissement d'un poteau pour feu.	En régie.....	W. H. P. Trowsdale....	82 39
Squally, pointe..	Etablissement d'un mât-feu avec hangar à la base.	.....	.....	229 51
White, roches...	Etablissement d'une balise à acétylène non gardée.	En régie.....	Equipage du vapeur du gouv't Leebro.	1,978 68

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS

Amphritite, pte.	Construction d'une tour en béton armé avec lanterne en fonte de 8 pieds ; fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre et d'un brûleur de 25 mm.	En régie.....	H. L. Robertson.....	5,166 77
Bonila, île.....	Dépenses préliminaires pour la construction d'un nouveau phare, etc.	.....	.....	254 38
Brockton, pointe.	Installation d'une lanterne en fonte de 6 pieds.	.....	.....	4,859 41
Burnaby, h.f....	Etablissement sur pilotis d'une plateforme et d'un tripode en acier ; et aussi d'une lampe électrique et d'une cloche électrique de brume.	Entreprise.....	Vancouver Pile Driving & Contracting Co., Vancouver, C.-B.....	565 90
	Inspection et fourniture d'une cloche et de son mécanisme.	.....	.....	561 08
Esquimalt.....	Construction d'un hangar pour carbure de calcium.	.....	.....	92 29
Première passe..	Etablissement de deux corps morts.	Entreprise.....	Vancouver Pile Driving & Contracting Co., Vancouver, C.-B.	115 00
	Inspection et dépenses occasionnelles.	.....	.....	15 65
	Fourniture d'un écran pour appareil à occultations.	.....	.....	
	Ouvrage de protection et fourniture d'articles de ménage.	Entreprise.....	J. W. Scott, Vancouver	2,744 00

COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Fin.*

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE BALISAGE EXISTANTS—*Fin.*

Phares.	Désignation d s travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
Fisgard	Amélioration de l'appareil optique pour l'installation d'une lanterne dioptrique du 4e ordre.	En régie	L. Cullison	224 96
Gallows, pointe	Construction d'une nouvelle base et réparation du bâtiment du signal de brume.	Entreprise	Price & Carrigan	390 00
Georgy, pointe	Etablissement de voyants en latis.	En régie	Equipage du vapeur du gouv't *Estavan*.	
Kaslo	Augmentation de l'intensité d'éclairage du feu et construction d'un corps mort.	Entreprise	Sous la direction de l'ing. du district en S. du dépt. des Trav. pub.	833 67
Langara	Installation d'une grue	Régie	Equipage du vapeur *Estevan*.	318 63
Lennard, île	Remplacement d'un signal de brume par un dispositif sonore de la classe " D ".	"	W. H. Peters	5,092 89
	Réparation : tramway, maison d'habitation et fondation du hangar à huile.	"	L. Cullison	
Pine, île	Installation d'un nouveau dispositif de rotation pour l'appareil d'éclairage.	"		2,977 18
	Fourniture et installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre.		A. H. Johnstone	3,566 94
Prince Rupert	Réparation et amélioration des locaux de l'agence.	Régie	Geo. Wynne	
	Réparation du quai	"	W. H. Cook	
	Fourniture d'articles de ménage pour le local des employés.	"	L. Cullison	79 58
Race, roches	Réparation de l'appareil d'éclairage.	"		100 00
Senanus, île	Achat d'emplacement		W. R. Smith, Sidney	62 30
Sidney	Etablissement d'une ligne électrique de 400 pieds, e poteaux, et de dispositifs d'éclairage électrique sur le quai.	Entreprise		476 41
	Fourniture d'un appareil, installation et dépenses occasionnelles.		Gardien du phare	2,077 55
Sisters	Installation d'un nouveau dispositif de rotation.	Régie	A. W. R. Wilby, Ingénieur, 2e district	
Triangle, île	Réparation de la maison d'habitation, construction d'un hangar à huile ; fourniture et installation d'un moteur à gazoline.	"	J. H. Parks, C. Tupper, et G. H. Kirkpatrick (Montant de l'entreprise $20,450)	25,370 65
Victoria	Construction de pilotis d'un quai en béton ; remplage pour le nouveau dépôt.	Entreprise		
	Inspection et dépenses occasionnelles.			
Dépenses diverses	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées, de balises et de cloches sous-marines.			6,345 63
	Salaires des contremaîtres, dépenses de voyage des officiers locaux, etc.			5,064 95
	Dépense totale pour la Colombie-Britannique.			79,705 57

BAIE D'HUDSON.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'année.
Hudson, détroit et baie.....	Etablissement de dix balises à feu Aga, y compris le coût du transport et autres dépenses occasionnelles.	Régie.....	E. E. Clawson, ingénieur en charge.....	68,796 34
BUREAU PRINCIPAL.				
Dépenses diverses.....	Y compris les frais de voyage des officiers, les tirages en bleu des plans, les dépenses imprévues, les travaux de photographie, etc.	.....	.....	6,789 87

RÉCAPITULATION PAR PROVINCES.

	$	c.
Nouvelle-Ecosse	130,898	06
Nouveau-Brunswick	136,911	77
Ile-du-Prince-Edouard	3,850	96
Québec, district de	206,488	66
Montréal, district de	78,487	77
Ontario et Nord-Ouest	280,630	02
Colombie-Britannique	79,705	57
Baie-d'Hudson	68,796	34
Bureau principal	6,789	87
Total général des dépenses	992,509	02

Tableau B.

INDIQUANT en détail les stations où il y a des phares et les autres dispositifs d'éclairage centres com

Stations.	Communiquant avec	Distance en milles.	Désignation.	Etablies par	Années.
Gannet, roche, N.-B.	Seal, anse	15	Phone	Service tél. gouvt., D.T.P.	1891
Southwest head, Grand Manan, N.-B.	"	5	"	" "	1893
Whitehead, récifs, stations de sauvetage	"	18	"	" "	1910
Big Duck, signal de brume	"		"		1910
Swallowtail, N.-B.	Flaggs, anse	1¼	"	Service tél. gouvt., D.T.P.	1895
Point Lepreau					
Tiner, pointe, N.-B.					
Partridge, île, N.-B.	St. John, N.B.	2	Phone câble	Service tél. gouvt., D.T.P.	1903
Quaco, N.-B.	St. Martins	2¼	Phone	Marine et Pêcheries	1897
Cap d'Or, signal de brume, N.-E.	Commercial Tel. Co's lignes à Parrsboro.	25	Phone	Cie Téléphone N.-E.	1907
Pointe Prim, N.-E.	Digby, N.-E.		"	Cie Téléphone N.-E.	
Brier, île, N.-E.					
Cap Fourchu, N.-E.	Yarmouth		Phone	Cie Téléphone N.-E.	
Seal, île, N.-E.	Clarks, havre	18	Phone câble	Service tél. gouvt., D.T.P.	1914
Cap-Sable, N.-E.	Barrington	17¾	Phone	" "	1897
Salvage, sig. de br., N.-E.			"	" "	
Fort, pointe, N.-E.	Liverpool		"	Entreprise privée	
Coffin, île, N.-E.			"	" "	
Sambro, île, N.-E.	Chebucto, cap	5½	Phone câble	Marine, dépt. de la	1898
Chebucto, cap, N.-E.	Halifax, N.-E.				
Devil, île, N.-E.	Dartmouth, N.-E		Phone	Cie Télépone N.-E.	1898
Sable, île, N.-E.	Toutes les stations de l'île.	2¼ 16	Câble & phone Phone	Marine, dépt. de la " "	1911 1898
Main-à-Dieu, N.-E.	Main-à-Dieu village	3¼	Câble & phone	Service tél. gouvt., D.T.P.	1904
Scatari, extr. est, N.-E.	Main-à-Dieu lighthouse.	7¼	" "	" "	
Flat, pointe, N.-E.	Sydney, C.B.		Télégraphe	" "	
Money, pointe, N.-E.	Baie St-Laurent	8	Phone	" "	1909
St-Paul, île, N.-E. (Station principale).	Money, pte., C.B.	22	Câble	" "	
St-Paul, île, N.-E. (Feu N.-E.)	Station principale.	2¼	Phone	Marine, dépt. de la	1905
St-Paul, île, N.-E. (Feu S.-O.).	"	2¼	"	" "	1905
Chéticamp, île, N.E.	Havre de l'est, bureau du télégr.	6·8	Phone	" "	1913
Eastern, havre, chaloupe de sauvetage, N.-E.	" "	7	"	"	1912-13
Henry, île, N.-E.	Port-Hood	6¾	Télégraphe	Service tél. gouvt., D.T.P.	1907
Cap Bear, I.-P.-E.	Murray, rivière	8¾	Phone	Cie Téléphone I.-P.-E.	1904
Escuminac, N.-B.	Chatham	40	Phone		1890
Miscou, pointe, N.-B.	Caraquet	55	Phone & cable	Cie Téléphone N.-B.	1912-13
Belle Isle, extrémité nord, Terreneuve.	Station de l'ex. sud	11	Phone	Marine, dépt. de la	1903
Pointe Amour, Labrador	Pointe des Monts	454	Télégraphe	Service tél. gouvt., D.T.P.	1902
Cap Ray, Terre-Neuve	Port aux Basques	14	"	Western Union Tel. Co.	1883
Cap Race, Terre-Neuve	St. John, T.-N.		Télégraphe	" "	

et de balisage, etc., du Canada, communiquant par télégraphe ou téléphone avec les merciaux.

Coût de l'établissement.	Provenance des fonds.	Remarques.	Dossier n°
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
Voir remarques...	.....	$130 pour construction. $30 par an payés par le service des signaux de la compagnie de téléphone St-Martin. $60 par an payés par le service météorologique.	13999
.....	.....	.....	20141M
.....	.....	Le département paye son dû.....	.....
.....	.....	.....	
.....	.....	Le département paye son dû.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
$966.37, câble coût $175 par mille.	Téléphone, comm.....	Le département paye $250 par an à N.S. Tel. Co. pour entretien en état.—Voir dossier p. 56.	29401
.....	.....	Le département paye son dû.....	
$613 00	Service de sauvetage.....	.....	29401
.....	.....	Entre les feux Est et Ouest, et en passant par les stations intermédiaires de vigie. Huit téléphones en tout.	17063
.....	.....	.....	
$200 00	Téléphone, comm.....	Câble à partir de l'île du Cap-Breton et communication avec les feux est et ouest et la station du bateau de sauvetage.	29401
.....	.....	Station de signaux	
.....	.....	Vieille station de signaux n'est plus employée. Les appareils sont encore à la station.	32782
.....	.....	.....	6022
$200 00	Récompense pour sauvetages de vies humaines.	.....	.....
.....	.....	.....	
$462 51 $789 02	Réc. pour sauv. de vies hum. Service de sauvetage.....	Une ligne téléphonique communique avec les stations de vigies, la station du bateau de sauvetage et le feu de la pointe Chéticamp (1913).	31920
.....	.....	.....	
.....	.....	De 1904 à 1910 le département a payé une location annuelle de $75. Depuis 1910 le département paye d'après le tarif des abonnés $32 par an, de plus pour longue distance d'après le tarif de ce service.	27962
$4,596 11	Téléphone, comm.....	.....	.....
$1,218 75	.....	La ligne est actuellement dérangée. Les fils de cuivre n° 10 isolés passent en partie sur des poteaux en partie sous terr .	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	

Tableau B—Suite.

INDIQUANT en détail les stations où il y a des phares et les autres dispositifs d'éclairage centres com

Stations.	Communiquant avec	Distance en milles.	Désignation.	Etablies par	Années.
Old Harry, Iles de la Madeline, P.Q.	Cap St-Laurent...	.....	Cable.....	Service tél. gouvt., D.T.P..	.....
Amherst, île, P.Q.....	Aurigny.....	2	Télégraphe et câble.	" " ..	.....
Heath, pointe, Anticosti, P.Q.	Pointe-Sud.	23	Télégraphe....	" " ..	.....
Bagot, morne, Anticosti, P.Q.	Pointe sud-ouest..	55	Télégraphe...	Service tél. gouvt., D.T.P..	.....
Pointe sud-ouest, Anticosti, P.Q.	Anse à Fougère....	21	Cable.....	" "	.....
Pointe ouest, Anticosti, PQ	Pointe sud-ouest.	28	Télégraphe....	" "	.....
	Long Pt., Mingan.	21	Cable.....	" "	.....
Pointe des Monts, P.Q....	Bersimis.....	52	Télégraphe....	" "	.....
Pointe Maquereau, P.Q...	.....	.....	Phone.....	Cie Télégraphe G. N. W....	.....
Cap d'Espoir, P.Q.....	.....	.....	Télégraphe....	" "	.....
Cap Rosier, P.Q.....	Pte de la Ren'mée.	24	"	" "	.....
Pte de la Renommée, P.Q.	Cap Madeleine....	31	"	" "	.....
Cap de la Madeline, P.Q..	Rivière à la Martre.	34	"	" "	.....
Rivière à la Martre.....	Cap Chat.....	26	"	" "	.....
Cap Chat, P.Q..	Matane.....	34	Télégraphe....	" "	.....
Matane.., P.Q.....	Petit Métis	24	"	" "	.....
Petit Métis, P.Q.....	G.N.W., système de télégraphe.	.....	"	" "	.....
Pointe-au-Père, P.Q.....	Rimouski.....	.....	"	" "	.....
Rivière du Loup, P.Q.....	Fraserville.....	.....	"	" "	1888
Cap Saumon, P. Q.....	St-Siméon.....	4	Télégraphe et phone.	Service tél. gouvt., D.T.P.. Cie de téléphone Saguenay et Chicoutimi.	1909 1912
St-Roch des Aulnaies, P.Q	G.N.W. syst. du.	¼	Télégraphe...	Cie Télégraphe G.N.W.....	1896
L'Islet, P.Q.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ile aux Grues, P.Q.....	Montmagny.....	5	Câble.....	Cie Téléphone Bell.....	1905
St-Jean d'Orléans, P.Q....	.....	.....	.....	.....	.....
Québec, P.Q.....	Bur. comm. de la ville, fils de cuivre avec station de signaux de Trois-Rivières.	.....	.....	Cie Téléphone Bell.....	.....
Le Pont, P.Q.....	Bureau du service des signaux, Québec, par fils de fer.	6	Phone.....	Cie Téléphone Bell.....	1911
St-Nicolas, P. Q., sémaphore, station.	Bureau du service des signaux, Québec, par fils de fer.	12	Phone.....	Cie Téléphone Bell.....	1911
Portneuf, P.Q.....	Ligne Québec-T.-Rivières.	31	Phone.....	Cie Téléphone Bell	1908?
	Système téléphonique du village.	1¼	"	Cie de Téléphone de Portneuf	1910
Grondines, P.Q.....	"	11	"	" " "	1912
Deschaillons, P.Q., sémaphore, station. Deschaillons, quai du gouvernement.	Cie du Tél. Bell à Trois-Rivières, par ligne en fils de fer.	23	.....	.....	Antérieure à 1902
Batiscan.....	Trois-Rivières....	17	.....	.....	1907
Pointe aux Citrouilles, P.Q	Trois-Rivières, par ligne en fil de cuivre et avec ligne Québ.-Montréal.	11	.....	Cie Téléphone Bell.....	1914
Trois-Rivières, P.Q.....	Ligne de longue distance.	⅓	.....	Cie Téléphone Bell.....	1907
Sorel, P.Q.....	Bur. de com. loc. de Sorel et Montréal par ligne privée.		.....	Cie Téléphone Bell.....	.....

et de balisage, etc., du Canada, communiquant par télégraphe ou téléphone avec les merciaux—*Suite.*

Coût de l'établissement.	Provenance des fonds.	Remarques.	Dossier n°
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	26906
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	Discontinué en 1896	
.....	.....	.....	
.....	.....	Entreprise privée	
.....	.....	Discontinué en 1911	34265
.....	.....	.....	34298
.....	Service du télégraphe	Câble posé par le service du télégraphe du gouvern.	27214
.....	.....	.....	
$7,605 par année.	.....	Les stations situées entre Québec et Montréal et qui signalent le passage des navires, sont reliées par un fil privé, posé et entretenu par la compagnie Bell.	34295
.....	.....	.....	34290
.....	.....	.....	18732
.....	.....	.....	34287
$70	.....	Et un loyer annuel de $25	
.....	.....	.....	34289
.....	.....	.....	19007
.....	.....	Discontinué en 1914. Station déplacée et établie à la Pointe-aux-Citrouilles.	1 2837
$594 par année	.....	Station de sémaphore, signalant aussi le passage des navires.	25497
.....	.....	.....	34285
.....	.....	.....	34286

Tableau B—Fin.

INDIQUANT en détail les stations où il y a des phares et les autres dispositifs d'éclairage centres com

Stations.	Communiquant avec.	Distance en milles.	Désignation.	Etabli s par	Années.
Bellmouth, P.Q.	.....	.....	.....	.....	1915
Verchères, P.Q.	.....	.....	.....	.....	1907
Cap St-Michel	Varennes	.....	.....	Cie Téléphone Bell	1915
Longue Pointe, P.Q.	Serv. des signaux, bur. de com. de Montréal, par ligne de fil de fer.	5	.....	Cie Téléphone Bell	.....
Montréal, P.Q.	Service des signaux, bureau de comm. privé relié par un circ. en fil de cuivre avec Trois-Rivières.	.....	.....	Bell Telephone Co	1907
Lachine, P.Q.	Bureau du service des signaux, Montréal.	.....	.....	Bell Telephone Co	1914
Cascades, P.Q.	Vaudreuil, bureau de communication.	.....	.....	Bell Telephone Co	1914
Presqu'île, Ont.	Brighton	8	Phone	Brighton Municipal Tel. Co.	1911
Ent. Est Longue pointe, Ont., station de sauvetage.	Port Rowan	16	"	Service de sauvetage, marine	1911
Tobermory, Ont.	Lionhead	.....	Télégraphe	G.N.W. Telegraph Co	1888
Cabot head, Ont.	Brinkman corners.	11	Phone	Wm. Gillies	1913
Mississagi passe, Ont.	Meldrum baie	6	"	Gouvt. Tel. Service, D.T.P.	.....
Estevan, C.-B.	Coal Haven	4	.....	" "	1913
Lennard, île, C.-B.	Tofino	1½	Télégraphe par câble.	" "	1912
Amphitrite pointe, C.-B.	Ucluelet	½	Phone	.....	1908
Sechart, C.-B.	Alberin Clayoquot ligne du gouvernement	.....	Phone	.....	1907
Cap Beale, C.-B.	Banfield crique	6	Télégraphe	.....	.....
Pachena, C.B.-	Victoria-Cap	.....	.....	Gouvt. Tel. Service, D.T.P.	1907
	Beale gouvt. ligne du.	.....	.....	" "	1907
Tsusiat, C.-B.	" "	.....	Phone	" "	.....
Carmanah, C.-B.	" "	.....	Télégraphe	" "	1907
Crique des Sept Milles, C.-B.	" "	.....	Phone	" "	1908
Active passe, C.-B.	.....	.....	Câble	" "	1913
Pointe Atkinson, C.-B.	White Cliff	1	Télégraphe	.....	.....
Brockton, pointe, C.-B.	Vancouver	2	Phone	Marine, minist. de la	1910
Prospect pointe, C.-B.	Brockton, pointe	1⅓	"	.....	.....
Entrance, fle, B.C.	Nanaïmo	4	Câble	Gouvt. Tel. Service, D.T.P.	1913

et de balisage, etc., du Canada, communiquant par télégraphe ou téléphone avec les merciaux—*Fin.*

Coût de l'établissement.	Provenance des fonds.	Observations.	Dossier n°
.....	Travaux du chenal maritime	.....	
.....	.....	.....	34284
$45 par année	Travaux du chenal maritime	.....	34266
.....	.....	.....	34294
.....	.....	.....	34288
.....	.....	.....	
$215 par an..	.....	.....	
$500 pour le coût de la ligne.	Construction de feux..,.....	Contrat passé avec W. W. Pote, qui par la suite a vendu à la compagnie.	31393
$1,872 93	Récompenses pour sauvetage	Communiquant avec le F. de l'est-O. $45 par an, payés pour service à la Cie du Tél. Bell.	17990
.....	.....	Le service météorologique accorde $10 par mois pour le maintien de la ligne.	21968M
$75 00	Entretien de feux.....	Contribution en faveur des dépenses de construction	21971M
.....	Télégraphe, service du.....	Sur la ligne du câble qui atteint l'île Cockburn.	
.....	.....	.....	
$738 16	Pour établir des téléphones.	.....	22261M
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	25371
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	25371
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	25371
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	18095
.....	Service météorologique.....	.....	7334
.....	Construction de feux.....	Maintenu à la disposition du service du sémaphore..	7334
.....	.....	.....	
.....	.....	.....	

ANNEXE N° 2.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES PHARES.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le douzième rapport annuel du service des phares. Parmi les principaux travaux qui ont été exécutés, je citerai: l'augmentation du nombre des bouées et des balises à gaz dans les différentes provinces et l'entretien des phares et des autres dispositifs destinés à faciliter la navigation dans toute la Puissance. Dans les six documents désignés ci-après, on a résumé sous forme de tableau les particularités générales concernant l'administration du service des phares:—

Document n° 1.—Relevé par province donnant les noms des phares de divers ordres et celui des bateaux-feux, des gardiens de phares, des stations de signaux de brume, des bouées signalant des points dangereux et des cloches sous-marines.

Document n° 2.—Relevé donnant les noms des stations où il y a des feux et ceux des gardiens des phares.

Document n° 3.—Relevé donnant une liste complète des stations où l'on a maintenu en service des bouées à gaz, dans toute la Puissance, au cours de l'exercice 1914-15.

Document n° 4.—Relevé donnant une liste complète des stations où l'on a employé des cloches sous-marines, au cours de l'exercice 1914-15.

Document n° 5.—Relevé donnant pour chaque localité le nombre des bouées non éclairées, des pieux et des arbrisseaux de balisage entretenus dans toute la Puissance, au cours de l'exercice 1914-15.

Document n° 6.—Relevé donnant le nombre et la désignation de toutes les nouvelles bouées et balises à gaz établies durant l'exercice 1914-15.

En terminant, je désire exprimer toute ma satisfaction à l'endroit de l'excellent travail qu'a fourni le personnel de mon bureau, chacun s'étant efforcé de remplir ses devoirs le mieux possible. Sans la coopération zélée de tous les employés de mon service, il eût en effet été impossible d'expédier la somme de travail qui nous incombe et dont les proportions augmentent sans cesse.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. G. MACPHAIL,
Commissaire.

Bureau du Commissaire des Phares,
Ministère de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, le 31 mars 1915.

(Document n° 1.)

RELEVÉ par province, indiquant par ordre le nombre des feux et celui des bateaux-feux, feux flottants, gardiens de phares, stations de signaux de brume, bouées et cloches sous-marines

—	1er ordre.	2e ordre.	3e ordre.	4e ordre.	5e ordre.	6e ordre.	7e ordre.	Feux avec lentilles en verre moulé.	Feux catoptriques.	Feux électriques à ampoules.	Total.	Bateaux-feux.	Feux flottants.	Gardiens de phares.	Stat. de signaux de brume seulement.	Diaphones.	Canons et bombes de brume.	Cornets et trompettes de brume.	Sifflets de brume.	Sirènes.	Cloches de brume.	Cornets de brume à main.	Cloches de brume à main.	Bouées à gaz.	Bouées à sifflet.	Bouées à cloche.	Cloches sous-marines	Autres bouées non éclairées.	Pieux et arbrisseaux.
Nouveau-Brunswick	..	2	4	16	13	16	67	12	38	1	169	2	1	133	4	11	....	5	1	....	5	18	....	26	4	19	6	804	1151
Nouvelle-Ecosse	4	4	10	48	28	32	69	25	80	8	308	2	..	279	3	22	1	1	4	....	6	57	....	39	20	52	5	1371	139
Ile-du-Prince-Edouard	..	....	..	15	2	2	8	4	50	1	82	..	..	52	....	1	1	1	....	....	....	2	....	7	4	3	....	333	214
Québec	5	7	15	20	5	17	53	22	84	1	229	4	...	167	1	20	7	1	4	1	....	21	3	56	1	3	5	262	125
Montréal	...	....	..	11	8	5	28	34	143	....	229	2	....	155	....	..	....	....	....	....	....	..	..	88	..	....	....	580	170
Ontario	..	5	9	38	18	20	120	43	93	5	351	1	....	196	....	29	..	1	2	1	6	38	....	102	....	4	1	931	19
Manitoba	....	....	....	2	2	....	4	....	3	1	12	..	....	7	....	....	....	....	..	....	....	4	....	..	..	2	..	12	..
Colombie-Britannique	6	1	5	11	10	5	77	15	5	6	141	1	....	77	4	22	....	1	....	....	12	8	...	18	2	3	4	234	....
Total	15	19	43	161	86	97	426	155	496	23	1,521	12	1	1066	12	105	9	10	11	2	29	148	3	336	31	86	21	4527	1818

En outre des feux ci-dessus désignés on entretient le nombre de feux suivants sur des bouées-espars, des radeaux, ou des poteaux, etc.

(District de Québec)—
Caribou, riv., Saguenay, riv. 1
(District d'Ontario)—
Détroit, rivière 37
New-Liskeard, lac Téminscamingue 5
Ville-Marie, " " 6
Rideau, rivière 133
Telegraph narrows, baie de Quinté 6
(District de la Colombie-Britannique)—
Kootenay, lac 6
Kootenay, débarcadère 4
Meares, langue de 1
Roche du milieu, havre de Victoria 1
Stubbs, langue de 1
201

On entretient en outre dix feux dioptriques à gaz dans la baie et le détroit d'Hudson.

(Document N° 2.)

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.
AGENCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom des stations.	Noms des gardiens de phares	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
*Anderson Hollow brise-lames	J. E. Moore	16 jan. 1911	185 00
Bathurst, alignement	G. C. Sutherland	20 mars 1882	320 00
Barnes, pointe	C. W. Barnes	16 août 1911	170 00
Bayswater	F. E. Currie	31 déc. 1913	145 00
Belloni, pointe	E. H. Egan	17 mai 1892	220 00
Belyea, pointe	Mrs. Westfield Day	19 oct. 1906	140 00
*Big Shippigan	A. T. DeGrace	12 mai 1913	360 00
*Bliss, île	J. H. McLeod	17 oct. 1900	625 00
Bon Ami, pointe	Mrs. D. Arseneau (tem por.)		180 00
Bridges. pointe	A. B. Bridges	23 oct. 1911	135 00
Buctouche, barre	J. P. Cormier	26 juil. 1902	320 00
Buctouche, alignement	H. B. Robicheaux	21 juin 1884	260 00
Buctouche, " int.	D. O. Maillet	7 juil. 1883	260 00
Campbellton "	P. McLean	11 déc. 1912	160 00
Caraquet, île	G. Lantaigne	16 juin 1888	320 00
Caraquet, alig. ant	J. O. Chaisson	11 mai 1912	110 00
Caraquet, alig. post	P. A. Lantaigne	27 mars 1913	105 00
*Cassie, pointe	Alfred Gallant	28 jan. 1914	345 00
Cedars	J. E. Gagnon	4 mai 1912	130 00
Chamcook	D. H. Craig	13 juin 1914	190 00
Cherry, île, cloche de br	Mendel Fountain	21 nov. 1914	220 00
Chockfish	M. C. Caissie	8 avril 1913	85 00
Cocagne, alig	D. Gognen	14 oct. 1907	220 00
Cox, pointe	A. McBaine	6 mai 1898	140 00
Dalhousie, île	H. A. McNeill	17 août 1880	380 00
*Dipper, havre	F. Belmore	12 mars 1895	205 00
*Drews, cap	J. M. Eldridge	2 mai 1904	405 00
Grande-île aux Canards, sig. de br	Manfred L. Daggett	(temporaire)	780 00
Enragé, Cap, feu et sig. de brume	J. G. Barbour	11 mai 1888	980 00
Escuminac, " " "	K. R. McLennan	7 mai 1892	1,180 00
Fanjoy, pointe	W. C. Kennedy	17 jan. 1912	130 00
Flewelling, débarcadère	M. Flewelling	20 avril 1890	140 00
*Folly, pointe	A. P. Belliveau	23 juin 1905	345 00
Fox, île, alignements	G. Mills	23 juin 1897	320 00
Gagetown	C. Brooks	20 mars 1912	130 00
Gannet, feu et signal de brume	A. Wilson	3 déc. 1912	1,320 00
Glenwood	E. D. Whelpley	7 mai 1912	90 00
Goose, lac	C. Brune	25 jan. 1913	335 00
Grand-Anse, feu	Onésime P. Landry	13 juin 1914	220 00
Goodfellow, barre, feu	W. L. Mullin	15 août 1914	180 00
*Grand, havre	Harry E. McDowell	13 juin 1914	545 00
Grant-Beach, alignement	W. A. Davidson	3 avril 1909	220 00
Great-Salmon, rivière	R. Connolly	26 fév. 1913	85 00
*Green, cap	T. E. Looney	— juil. 1886	245 00
Greys, pointe	B. F. McCutcheon	6 mars 1907	120 00
Grindstone, île, feu et signal de brume	E. C. Peck	27 avril 1912	930 00
Gull, acise	L. Frankland	14 nov. 1902	260 00
Hampstead, quai	W. Vanwart	20 mars 1912	130 00
Harper, pointe	J. H. Blakely	30 juil. 1910	260 00
Hatfield, pointe	O. E. Davis	24 déc. 1912	125 00
Hay, île, alignement	J. Allain	21 mai 1895	260 00
*Head havre, feu et signal de brume	C. D. Hilyard	5 mai 1907	1,205 00
Hendry ferme	A. M. Hendry	28 avril 1899	140 00
Heron, île	J. A. D. Robertson	1er avril 1902	320 00
Jemseg	W. Sharp	24 oct. 1912	130 00
Jourimain cap	A. J. P. Bent	25 jan. 1901	440 00
Kouchibouguac, alignements	H. Gogain	26 juin 1908	260 00
Leonardville	Alonzo Conley	20 déc. 1913	230 00
Lepréau, feu et signal de brume	W. M. Snider	9 sept. 1914	480 00
	F. Frauley (ingénieur)	30 juin 1905	960 00
Letite, " " "	S. Dines	27 mars 1907	780 00
Little Belledune	J. A. Roberty	21 fév. 1905	380 00
Long-Eddy pointe, signal de brume	G. T. Tatton	6 oct. 1886	980 00
Long, pointe	R. Bates	19 août 1912	130 00
Lorneville, feu	J. K. McAllister	15 août 1914	180 00
Machias Seal, île, feu et signal de brume	W. L. Harvey	18 juil. 1904	1,440 00
McColgan, pointe	S. McColgan	30 déc. 1913	120 00

*$25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin.*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
Martin Head, feu	H. E. Armstrong	24 oct. 1914	380 00
McFarlane, pointe	A. McFarlane	3 déc. 1909	120 00
McMann, pointe	H. R. McMann	2 nov. 1901	140 00
Marks, pointe	W. Maloney	7 nov. 1903	220 00
Middle, île	M. Murray	10 avril 1902	320 00
Midjik, morne	A. Henderson	4 oct. 1894	200 00
Miramichi, bateau-feu	R. McLean	12 avril 1902	980 00
Miscou, passe de	R. McConnell, Jr	9 sept. 1897	180 00
Miscou, île, feu et signal de brume	J. A. Ward	28 sept. 1912	930 00
Moncton, fort	G. W. Silliker	27 mai 1912	130 00
Mulholland, pointe	A. Parker	13 juin 1901	260 00
Musquash, île	E. M. Akerley	4 mars 1912	160 00
*Musquash	J. S. Galbraith	28 janv. 1914	645 00
*Navy, barre	J. Kilpatrick	26 déc. 1906	625 00
Negro, pointe	G. H. Clark	23 fév. 1915	520 00
Neguac, alignement	J. Robinson	15 juin 1912	290 00
Neguac, alignement inférieur	C. McIntosh	9 déc. 1892	180 00
Newcastle	R. B. Matheson	18 avril 1898	140 00
Oak pointe, Miramichi, alignement	J. Bowie, Jr	2 juin 1906	180 00
Oak pointe, St-John	Mrs. B. M. Francombe	20 déc. 1907	140 00
Oromocto	Miss S. J. Brennan	12 janv. 1910	180 00
Outhouse, pointe	S. Edgett	14 juin 1910	140 00
Palmer, débarcadère	B. R. Palmer	22 déc. 1911	130 00
Partridge, île, feu et signal de brume	J. B. Dey	3 mars 1913	1,260 00
*Pea, pointe	G. D. Eldridge	7 janv. 1913	375 00
Peck, pointe, feu et signal de brume	E. Lockhart	31 août 1908	680 00
Perry, pointe	S. T. Lamb	4 nov. 1911	135 00
Petit Rocher	J. D. Laplante	16 mai 1911	170 00
*Pokemouche	M. Hayden	17 oct. 1888	405 00
*Pokesuidie	W. M. Cormier	24 mai 1912	315 00
*Portage île, alignement	P. Morrison, Jr	17 mai 1892	405 00
Preston, grève, alignement	S. Preston	11 juill. 1889	220 00
Quaco, feu et signal de brume	C. Brown (gard. du phare)	25 nov. 1884	490 00
	L. B. Bradshaw (mécanic.)	2 août 1887	490 00
Reid, pointe	W. Lamb	25 fév. 1909	140 00
Richibucto. barre, alignement	C. P. Richard	24 mai 1912	240 00
Richibucto, chenal, alignement	J. Robichaud	16 juin 1902	260 00
Richibucto, grèvenord, alignement	F. McNeill	3 mai 1909	260 00
Richibucto, cap	P. F. Richard	30 mai 1895	320 00
Robertson, pointe	C. Dean	20 mars 1912	130 00
*St-Andrews	W. J. Pendleberry	10 avril 1889	405 00
St-Louis passe, alignement	D. L. Maillet	13 mai 1912	160 00
St. Martins	W. Calhoun	13 nov. 1911	195 00
Sand, pointe	J. F. McCloskey	2 mai 1913	125 00
Sapin, pointe	D. L. Daigle	9 août 1912	90 00
Shampier, quai	B. Hazen	25 août 1913	125 00
Shediac, havre, alignement	T. Harts	17 fév. 1905	140.00
Shediac, île, alignement	M. Robinson	29 déc. 1873	380 00
Shediac, chenal nord, alignement	F. Gould	13 janv. 1899	140 00
Sheldrake, île, alignement	J. A. Morrison	31 janv. 1910	380 00
Shippigan, passe, alignement	J. DeGrace	4 juin 1899	360 00
*Sud-est, cap., Grand Manan	T. P. Foster	26 sept. 1910	705 00
*Southwest Wolf	E. Wright	6 mars 1906	705 00
Spencer, cap, feu et signal de brume	J. E. Collins (mécanicien).	23 juin 1908	864 00
	C. McKee (gard. du phare)	24 mai 1912	528 00
Spruce, pointe	Mrs. G. B. Hannah	15 sept. 1892	220 00
Stonehaven	W. Daley	30 juill. 1913	150 00
*Swallowtail	G. A. Lahey	29 oct. 1912	585 00
Swashway, alignement	S. Williston	24 juin 1902	380 00
Tiner, pointe, signal de brume	A. Splane	26 oct. 1905	980 00
*Tongue, haut-fond	T. Rooney	6 déc. 1906	545 00
Tormentine, alignement, cap	J. Wall	5 juin 1912	200 00
Tracadie, nord, alignement	F. D. Basque	22 nov. 1909	380 00
Tracadie, sud	W. Godin	14 juill. 1913	230 00
Vin, baie du, alignement	J. McLeod	13 oct. 1909	320 00
Wilmot, mornee	J. H. True	12 sept. 1899	140 00

* $25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Date des nominations.	Salaires.
			$ c.
Abbot havre	W. H. B'Entremont	22 mai 1888	140 00
Aconi, pointe	J. C. Bonner	6 nov. 1903	320 00
Advocate havre	R. M. Morris	12 sept. 1912	350 00
Amet, île	W. Duncan	27 juil. 1912	560 00
Amherst bassin, alignement	W. S. Tait	7 janv. 1913	240 00
Amherst, pointe, quai	W. A. Downey	3 mai 1909	120 00
Annapolis	T. M. Gavaza	14 juil. 1913	125 00
Apple, rivière, feu et signal de brume	H. E. Elderkin	31 mars 1905	980 00
Argyle	C. A. Amiro	9 nov. 1897	600 00
*Arichat	W. Lavashe	17 oct. 1898	405 00
Arichat, ouest (antérieur.)	M. Gerrior	20 fév. 1906	140 00
Arichat, ouest (postérieur)	E. Deleroy	20 fév. 1906	140 00
Arichat, ouest, quai	C. Forrest	8 nov. 1911	320 00
Arisaig	H. R. McAdam	14 nov. 1895	180 00
Avon rivière, ponts	Windsor Electric Co.	12 juin 1906	200 00
*Baccaro	H. Ross	1er fév. 1913	540 00
Barrington, bateau-feu	A. N. Crowell	7 janv. 1913	905 00
*Balanche, pointe	Angus McMaster	24 mai 1912	265 00
*Battery, pointe	I. B Heckman	29 oct. 1912	435 00
Bass, rivière	D. Vance	24 oct. 1907	340 00
*Bear, île	W. J. Malcolm	8 mai 1913	130 00
Bear, rivière	H. Warren	7 janv. 1913	245 00
Beaver, havre	W. Curry	7 nov. 1914	380 00
Beaver, île	T. Sampson	13 oct. 1892	140 00
Beaver, île, feu et signal de brume, côte S.E.	W. E. O'Leary	22 fév. 1900	1,180 00
Belliveau	J. H. Belliveau	16 fév. 1889	140 00
*Betty, île	P. Christian	29 juin 1901	680 00
*Bickerton, port	T. O'Hara	26 janv. 1901	285 00
Biglow, pointe, alignement	J. L. Peers	7 oct. 1912	160 00
Blackrock	C. Robinson	16 mars 1885	440 00
Blackrock, pointe	M. D. Morrison	8 juin 1892	380 00
*Boars cap	F. Rugles	24 mai 1901	545 00
	Elmer Wyman (aide)	23 mars 1914	435 00
*Bon portage, île	M. M. Nickerson	28 juin 1913	460 00
Borden, quai	F. R. Clark	29 avril 1904	180 00
Bourgeois, entrée	D. Sampson	12 avril 1912	110 00
Bras d'or (antérieur)	R. McLennan	11 déc. 1912	130 00
Bras d'Or (postérieur)	A. Fraser	13 janv. 1903	180 00
Brier, île, feu et signal de brume	J. N. Peters (gard. du phare)	6 juin 1901	565 42
	B. H. Morrell (mécanicien)	6 juin 1901	614 58
Brooklyn, môle	H. Godfrey	25 mars 1909	140 00
Budget	S. E. Burns	24 oct. 1912	290 00
*Bunker, île	F. H. Doane	27 juil, 1904	545 00
*Bunker, île, N.E.	J. H. Scoville	9 janv. 1907	320 00
Burntcoat	W. Y. Faulkner	22 juin 1898	380 00
Campbell, île	D. A. McDonald	23 juil. 1911	210 00
*Candlebox, île	B. Le Blanc	1er nov. 1892	465 00
*Canso, havre	J. Long	31 déc. 1896	465 00
Canso, alignement	W. J. Matthews	17 déc. 1904	320 00
Canso, nord	J. H. McDonald (temp.)		380 00
Caribou	J. A. McFarlane	24 mai 1912	480 00
*Carter, île	R. McDonald	28 sept. 1896	405 00
Caveau, pointe, alignement	N. D. Desveaux	27 avril 1912	240 00
Charlo, havre, alignement	A. Richard	8 déc. 1911	250 00
Cnebucto, cap, feu et signal de brume	R. Holland	31 août 1906	1,180 00
*Chester	U. Young	15 fév. 1884	625 00
Cheticamp	D. Desveaux	19 juil. 1912	410 00
Cheticamp, havre, alignement	M. Roach	5 août 1912	240 00
Cheverie	H. Macumber	27 mai 1912	90 00
Church, pointe	J. H. Saulnier	8 août 1878	260 00
Ciboux, île	D. Campbell	29 oct. 1912	560 00
Clarke, anse, alignement	A. Campbell	15 sept. 1910	180 00
Coffin, île	J. E. Wentzell	2 juin 1909	600 00
Cold Spring, cap	Fred P. Ackles	29 août 1914	180 00
Cole, havre, alignement	G. C. Jamieson	21 oct. 1898	260 00

* $25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
Colle-havre	W. M. Munroe	23 avril 1907	120 00
Country-havre	H. Burke	11 juin 1902	600 00
Cranberry, île, feu et signal de brume	W. T. Jamieson	(Temp.)	980 00
Crichton cap	H. H. Crichton	6 mai 1874	320 00
Cross île, feu et signal de brume	C. Whynacht	20 juin 1910	1,180 00
Croucher, île	G. Croucher	31 jan. 1883	440 00
Dartmouth	W. Patterson	3 juin 1903	180 00
Derby, pointe	D. C. McLean	19 juil. 1912	200 00
Devil, îles, feux	W. C. Fulker	3 mai 1886	680 00
Digby, môle	E. Beamen	29 mai 1897	140 00
Dimock, pointe, feux	Windsor Electric Co	12 juin 1906	130 00
Dog, île	S. Joyce	4 juil. 1884	260 00
Dover	E. Moreash	24 sept. 1906	320 00
Est, pointes, havre	C. E. Mason	23 mai 1911	115 00
Eatonville	R. Kirkpatrick	27 juin 1913	85 00
Economy	E. McLellan	8 mars 1912	90 00
*Eddy, pointe	E. Mundell	28 juil. 1903	625 00
*Egg, île	H. M. Stoddard	22 mars 1909	705 00
*Felix, port	W. H. David	8 mai 1913	335 00
Fisherman, havre	T. Beiswanger	19 jan. 1906	260 00
Five, îles (cinq îles)	C. A. McBurnie	6 avril 1914	120 00
Flat, pointe, feu et signal de brume	C. M. Peters (gar. de phare)	13 avril 1910	565 42
	D. Campbell (mécanicien)	12 août 1912	614 58
Flint, île, feu et signal de brume	A. Covey	4 juil. 1913	1,320 00
*Fort, pointe	J. Misener	16 mai 1896	285 00
Fourchu, cap, feu et signal de brume	T. S. Doane	31 déc. 1904	1,180 00
Fourchu, cap	G. Hardy	16 juin 1909	220 00
Freels, cap, signal de brume	M. Myrick	26 sept. 1910	1,180 00
Friar, cap	M. Doucette	18 nov. 1911	95 00
Gabarus	J. McDonald	10 déc. 1908	320 00
George, cap	A. L. McEachern	16 sept. 1898	680 00
*George, île	R. Ross	17 jan. 1885	405 00
George, port	J. C. Anderson	27 mars 1912	160 00
Gilbert, pointe	J. W. Melanson	18 août 1904	300 00
Gillis, pointe	H. McLean	18 déc. 1897	260 00
Glace, baie (ant.)	M. McNeill	19 nov. 1907	140 00
Glace, baie (post)	A. McFarlane	19 nov. 1907	140 00
Glasgow, pointe	A. Clory	25 juil. 1894	260 00
Grande Digue	C. A. Kaulback	12 fév. 1909	120 00
Grand-Etang	S. LeBlanc	25 mars 1905	120 00
*Grand passage	C. Buckman	7 jan. 1901	405 00
Granville centre	H. Roney	24 fév. 1904	140 00
Green, île	E. E. Boudrot	3 déc. 1912	640 00
Green, île, Lunenburg	M. B. Pearl	11 août 1908	680 00
Gregory, île	M. Sampson	11 mai 1907	260 00
Greville, port, alignement	E. A. Hatfield	29 juin 1908	320 00
Guion, île	E. Bagnall	10 déc. 1912	640 00
*Guysborough, havre	G. E. Scott	12 jan. 1914	260 00
Hall, havre	E. McDonald	10 août 1911	210 00
Hampton	H. Foster	2 déc. 1911	210 00
Harbour, île	A. I. Luddington	3 fév. 1912	395 00
Hardwood, île	John W. Whitman	13 juin 1914	180 00
Havre Bouché, alignement	P. Webb	18 fév. 1896	380 00
Haute, Isle	P. E. Morris	2 août 1904	680 00
Hébert, port	W. Burgess	20 juil. 1892	260 00
Henry, île	D. A. McLennan	3 août 1907	600 00
Herring, anse	P. V. Hayes	29 avril 1912	160 00
Highland village	Noble Chisholm	23 fév. 1912	90 00
Hobson, île	N. Mosher	19 oct. 1912	410 00
Hood, port	R. D. McDonald	17 fév. 1913	335 00
Horton	Mme S. M. Rathburn	3 sept. 1879	380 00
Hubbard, anse	O. Shatford	19 juil. 1912	350 00
Indian, havre	H. Boutlier	6 juin 1901	260 00
Ingonish, havre	S. Hawley	19 août 1912	240 00
Ingonish, île	R. F. Warren	17 sept. 1903	520 00
Ingonish, sud, havre	J. Young	24 juil. 1912	90 00

* $25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DE LA NOUVELE-ECOSSE—*Suite.*

Nom des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
Iona	M. D. McNeil	15 août 1913	150 00
*Isaac, hâvre	I. L. Griffin	28 avril 1894	405 00
Jeddore hâvre, alignement	J. Faulkner	2 août 1913	275 00
*Jeddore, roche	J. W. Mitchell	29 sept. 1882	680 00
*Jerome, pointe	J. H. Barron	4 avril 1913	335 00
*Jerseyman, île	A. Thériault	31 mai 1905	465 00
Joggins	F. Williams	13 mai 1912	200 00
Jordan	D. Wolfe	4 nov. 1912	160 00
Ketch, havre	C. Martin	19 mai 1905	140 00
Kidston, île	D. McRae	17 mai 1892	320 00
*Kingsport	J. P. Corkum	19 fév. 1912	185 00
*Lahave	W. H. Palmer	22 mai 1878	345 00
L'Ardoise, inf. (ant.)	E. Burke	27 mars 1912	90 00
L'Ardoise, inf. (post.)	A. Birrett	27 mars 1912	90 00
Lingan, cap	J. Kelly	2 déc. 1911	300 00
*Liscomb	W. Redmond	29 oct. 1912	505 00
Little Dyke	J. B. Urquhart	18 avril 1912	90 00
*Little Hope	Reuben J. Colp	30 oct. 1913	930 00
Litte Lorembec	P. Gallant	19 jan. 1900	180 00
Little Narrows	M. Matheson	19 oct. 1912	200 00
*Lockeport	B. Decker	27 nov. 1913	540 00
Lorne, port	C. B. Beardsley	3 déc. 1912	350 00
*Louisburg, feu et signal de brume	W. Cameron (gard. de phare)	15 jan. 1913	396 90
	D. A. Campbell (mécanicien)	20 mai 1902	1,043 15
Louisburg, alignement	T. Connington	26 oct. 1907	320 05
Mabou, (antérieur)	J. B. McDonald	20 sept. 1912	110 00
Mabou, (postérieur)	R. McLean	7 déc. 1906	120 00
McKenzie, pointe	H. McRae	27 juil. 1912	240 00
McNab, île	M. Lynch	23 juin 1905	440 00
McNeill, grève	L. McNeil	6 août 1884	140 00
*Main-à-Dieu	T. Campbell	5 août 1912	410 00
*Maitland, port	A. J. Sallows	28 déc. 1900	285 00
Maitland, quai	L. Lawrence	28 fév. 1911	95 00
Man-o'-War, pointe	M. N. McLeod	5 jan. 1912	130 00
Margaree	A. Y. McLellan	12 sept. 1912	560 00
Margaree havre, (antérieur)	M. A. Dunn	12 mai 1903	120 00
Margaree havre, (postérieur)	R. McLennan	8 juin 1901	120 00
Margaretville	J. Cleveland	15 jan. 1912	290 00
Marjorie, île	M. McDonald	22 sept. 1909	180 00
*Mary Joseph	C. Turner	27 août 1913	335 00
Masstown	R. Dykeman	24 fév. 1913	85 00
Mauger grève, feu et signal de brume	W. Iceton, Sr	8 juil. 1903	980 00
Medway	S. T. Foster	20 mars 1900	140 00
*Medway, cap	J. Wynacht	18 avril 1913	335 00
Metaghan, rivière	J. A. Melancon	7 déc. 1911	170 00
Minudie	F. Vernon	3 mai 1909	100 00
Mitchener, pointe	J. Smith	28 sept. 1912	240 00
*Moser, île	S. Moser	6 nov. 1885	465 00
*Mouton, port	A. H. Cook	27 avril 1912	435 00
Mullins, pointe alignement	J. Mullins	8 juin 1892	320 00
Munro, pointe	F. D. McLeod	13 mai 1912	200 00
Musquodoboit (antérieur)	J. Kent	20 avril 1904	187 70
Musquodoboit (antérieur)	F. S. Kent (Asst)	10 mars 1914	72 27
Musquodoboit (postérieur)	A. M. Kent	20 nov. 1908	180 03
*Negro, île	B. Nickerson	26 juil. 1897	520 00
*Neil harbour	G. Sweet	11 août 1911	250 00
New harbour	S. Zinck	5 mars 1913	105 00
Noel	J. Conley	19 nov. 1913	125 00
Northeast Arm, (havre)	James Perry	24 nov. 1914	100 00
North, cap, feu et signal de brume	M. C McPherson (gard. de p.)	6 fév. 1913	525 00
	J. G. McAskill (mécanicien)	29 mai 1911	805 00
Nord Est, havre, alignement	E. Hagar	28 jan. 1914	260 00
Or, cap d', signal de brume	D. P. McAleese	30 oct. 1913	905 00
*Ouetique, île	F. A. Burke	16 fév. 1907	545 00
*Owls, cap	S. W. Blaxland	2 déc. 1911	425 00

* $25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
*Page, île	A. M. Powell	17 fév. 1906	345 00
Parker, anse	C. Halliday	30 mai 1912	160 00
*Parrsboro	W. J. Simpson	27 oct. 1911	500 00
*Pease, île	William Robbins (tempor.)	.....	440 00
Peggy, pointe	S. H. Garrison	22 déc. 1902	545 00
Pennant, havre	P. A. Gray	30 juin 1903	180 00
*Petitdegrat	X. Marchand	3 déc. 1912	290 00
Pictou, barre	G. Carmichael	12 nov. 1910	600 00
Pictou, édifice de la douane	D. Munro	19 juill. 1912	130 00
Pictou, havre, alignement	J. Dicks	19 juill. 1912	290 00
Pictou, île, ext. de l'est	A. McFarlane	8 juin 1892	600 00
Pictou, île, ext. de l'ouest	C. D. Patterson	29 mars 1905	600 00
Pictou, île, quai	J. McLean	22 déc. 1911	130 00
Pomquet, île	M. Murphy	18 déc. 1890	520 00
Pope, havre	J. Abriel	18 nov. 1911	425 00
Portapique	W. Chisholm	26 fév. 1914	120 00
Porter, pointe	Frederick W. Bishop	29 avril 1904	180 00
*Poulamon	H. Young	10 déc. 1912	290 00
Prim, pointe, feu et signal de brume	L. M. Ellis	19 oct. 1912	1,080 00
*Pubnico, havre	G. D. Amiro	6 fév. 1893	465 00
Pugwash	C. J. Chapman	15 juin 1912	410 00
*Quaker, île	E. Fader	9 fév. 1910	465 00
*Queensport	T. O'Leary	12 avril 1913	395 00
Race, cap., feu et signal de brume	J. Myrick	1er nov. 1897	2,300 00
Red, îles	J. P. Campbell	30 nov. 1901	180 00
*Redman, cap	J. Croft	10 sept. 1909	285 00
Rond, cap	J. J. Mauger	16 nov. 1898	520 00
Roseway, cap, feu et signal de brume	J. L. McKenna	31 mars 1899	1,180 00
Sable, cap, feu et signal de brume	A. H. Cunningham	16 juill. 1902	1,180 00
Sable, île de, ext. E	J. Gregoire	.....	300 00
Sable, île de, ext. est	J. Edwards	.....	300 00
*Sable, île, cap., ext. ouest	W. B. Smith, jr.	12 avril 1890	95 00
Ste-Anne, havre	A. Nicholson	5 juin 1905	260 00
St. Esprit, île	A. Ferguson	27 fév. 1914	620 00
*St. George, cap	John Murray	3 nov. 1882	345 00
St. Lawrence, cap	C. Jamieson	21 sept. 1893	600 00
St. Mary, cap	B. H. Robicheau	5 juill. 1886	520 00
*St. Mary, cap, S.E	Dorsite Doucette	7 nov. 1914	400 00
St. Paul, île N., feu et signal de brume	J. McLeod	1er nov. 1912	1,440 00
St. Paul, île S	A. G. McNeil	5 sept. 1913	620 00
Salter, cap	C. Smith	21 juin 1888	120 00
Sambro, feu et signal de brume à explos	A. J. Gilkie	19 avril 1914	880 00
Sambro, havre	J. H. Finlay	7 déc. 1899	180 00
Sambro, île int	E. Smith	3 janv. 1908	180 00
*Sand Spit	N. D. Butler	6 fév. 1913	335 00
Scatari, feu et signal de brume	J. Nearing	25 mai 1912	1,440 00
Seal, île, côte S.E., feu et signal de brume	J. Crowell	14 oct. 1896	1,180 00
Shafner, pointe	J. K. Healy	17 déc. 1912	240 00
Sharp, cap, feu et signal de brume	J. E. George	12 avril 1913	965 00
Sheet, havre, passage	G. W. Wambolt (temp.)	25 déc. 1911	115 00
*Sheet, roche	S. Kenny	2 juin 1909	705 00
*Ship, havre	H. Parmer	14 oct. 1899	405 00
Shulie	C. Patterson	26 oct. 1905	260 00
Sissiboo	L. P. Amirault	10 avril 1912	290 00
Spencer, île	R. Spicer	22 oct. 1912	160 00
Spencer, pointe	R. A. Spencer	1er avril 1870	180 00
Steven, pointe, alignement	D. Fullerton	7 oct. 1912	160 00
*Stoddard, île	E. Larkin	18 mars 1896	345 00
*Sydney, barre	D. H. McNeil	16 nov. 1912	410 00
Sydney, pointe de la batterie, alignement	J. J. McDonald	30 juin 1913	85 00
Sydney, alignement, (ant.)	H. Lewis	8 mai 1913	335 00
Sydney, alignement (postérieur)	A. J. Lewis	2 mai 1905	260 00
Tanner, île	R. G. Wight	24 sept. 1913	190 00
Terence, baie	S. P. Slaunwhite	13 oct. 1903	180 00
Three Top, île	H. S. Munroe	24 mai 1912	410 00

* $25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Date des nominations.	Salaires.
			$ c.
*Torbay	G. A. Shrader	13 mai 1912	435 00
Troop, pointe	R. F. Schaffner	7 nov. 1912	160 00
Tupper, pointe	D. Gillis	6 fév. 1906	440 00
Tusket, rivière	S. LeBlanc	2 août 1889	380 00
Victoria, grève	S. Haynes	13 avril 1912	160 00
Wade, port	H. Burke	15 avril 1912	130 00
Wallace, havre alignement	Robert Langville	18 mai 1914	220 00
Walton, havre	S Brown	16 déc. 1911	240 00
*Wedge, île	W. R. Church	22 mars 1907	705 00
Westhaver, île	A. Strum	8 sept. 1888	320 00
West Ironbound, île	F. N. Wolfe	19 déc. 1910	440 00
*Westport	E. W. Suthern	12 avril 1890	545 00
*Whitehead, île	A. Munroe	15 janv. 1912	980 00
Whycocomagh	M. Matheson	11 sept. 1884	120 00
Wolfeville	J. L. Franklyn	4 avril 1902	180 00
*Woods, havre	J. Goodwin	27 août 1900	345 00
Yarmouth, balise d'angle	C. J. O'Hanley	17 oct. 1905	260 00
Watt, pointe	Alex. Kenney	10 nov. 1914	100 00

AGENCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Alberton, alignement	J. Skerry	12 juin 1913	125 00
Annandale, alignement	J. Norton	12 juill. 1912	160 00
Bear, cap	H. Hyde	5 juill. 1912	480 00
Belle, riviére	M. J. Bell	29 avril 1913	85 00
Big Tignish, alignement	D. Handrahan	7 oct. 1912	200 00
*Blockhouse, pointe	N. W. Currie	27 avril 1912	505 00
Brighton Beach, alignement	J. Purcell	16 déc. 1911	365 00
Brush, quai, alignement	F. F. Dreeland	30 mars 1912	110 00
Cardigan, rivière	J. D. Morrison	15 août 1901	140 00
Cascumpeque	W. Mallet	27 fév. 1914	380 00
Covehead, alignement	J. McCabe	20 déc. 1911	135 00
Darnley, Bassin, alignement	C. Taylor	14 juin 1897	120 00
Darnley Pointe, alignement	C. Morrison	14 mai 1913	220 00
Douse Pointe, alignement	H. A. McDonald	(Temporaire)	100 00
East, pointe de l', feu et signal de brume	A. C. McIntyre	10 avril 1912	930 00
East Souris	G. N. McDonald	14 juill. 1913	460 00
Egmont, cap	E. J. Arsenault	26 août 1912	350 00
Fish, île, alignement	P. Hickey	22 mai 1913	395 00
Georgetown (antérieur)	J. Vatcher	27 fév. 1914	180 00
Georgetown (postérieur)	R. Westaway	19 juill. 1912	220 00
Georgetown, quai	S. Hemphill	13 janv. 1913	150 00
Hasard Pointe, alignement	E. Stewart	11 juin 1910	320 00
*Indian pointe	F. W. Peters	2 mai 1913	485 00
Leards alignement (extérieur)	A. J. Howatt	22 juill. 1893	180 00
Leards alignement (intérieur)	K. C. Holmes	22 mai 1912	160 00
Little Channel, alignement	W. Hardy	26 juill. 1875	180 60
London, nouvel alignement	J. A. Pidgeon	24 mai 1912	200 00
Miminegash (antéreur)	P. O'Brien	14 mai 1897	120 00
Miminegash (postérieur)	J. Costain	5 juin 1913	105 00
Murray, havre (antérieur)	L. McNeill	17 avril 1912	110 00
Murray, havre (postérieur)	R. Penny	11 nov. 1897	120 00
North, pointe	D. P. McCarthy	5 août 1912	410 00
Northport, alignement	W. A. Smith	12 mai 1914	140 00
North Rustico, alignement	L. Blacquière	22 avril 1912	200 00
Panmure, cap, feu et signal de brume	W. A. McDonald	28 sept. 1912	465 00
	M. Condon (mécanicien)	10 août 1908	490 00
Prim, pointe	S. A. McLean	27 juill. 1912	410 00
Savage, havre, alignement	J. A. McDonald	11 juill. 1889	180 00
Sea Cow cap	M. P. O'Raneghan	21 avril 1873	440 00

* $25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Date des nominations.	Salaires.
			$ c.
Shipwreck, pointe	F. McKinnon	30 oct. 1913	395 00
Summerside (postérieur)	F. Muttart	3 mai 1912	130 00
Summerside (antérieur)	J. Fraser	12 avril 1897	180 00
St. Peters, île	J. J. Taylor	15 juin 1912	350 00
St. Peters, alignement	J. McGrath	15 juin 1912	200 00
Tracadie, alignement	W. A. McDonald	22 déc. 1911	170 00
Tryon, cap	W. Bell	17 mars 1905	380 00
Warren Farm, alignement	C. E. H. Newson	11 mai 1912	130 00
West pointe	W. McDonald	22 août 1876	440 00
West point, quai	J. N. Ladner	6 sept. 1912	130 00
Wood, île	L. Morrow	29 oct. 1912	350 00
Wood, île, havre de l'alignement	J. Young	14 nov. 1902	140 00
Wrights, alignement	C. L. Wright	14 juin 1894	180 00

AGENCE DE QUÉBEC.

Amherst, île	C. Cormier	21 mars 1911	500 00
*Amherst, quai	John Savage	20 mars 1914	80 00
Amour, pointe, feu et signal de brume	T. Wyatt	18 oct. 1889	1,440 00
Anguille, cap, feu et signal de brume	A. Patry	9 oct. 1908	1,440 00
Ange-Gardien, (post)	P. Vézina	14 mars 1912	110 00
Ange-Gardien, (ant)	F. Doyon	12 avril 1912	110 00
Anticosti, pointe, S. O	Z. Lemieux	25 juil. 1900	880 00
Anticosti, pointe ouest, feu et signal de brume par explosif	L. Malouin	24 mai 1912	930 00
Bagot, morne, feu et signal de brume	E. Laprise	18 avril 1903	1,180 00
*Barachois de Malbaie	J. Girard	14 mai 1912	110 00
Basile, pointe à (ant.)	E. Douville	6 fév. 1901	220 00
Basile, pointe à (post)	G. Demers	12 mars 1914	220 00
*Basse, pointe	A. Arseneau	17 mai 1911	95 00
Bauld, cap, feu et signal de brume	E. Fontaine	15 juil. 1905	1,440 00
Beaufils, Anse à	P. J. Ferguson	21 mai 1912	90 00
Bélier, île au	W. Gaudreault, jr.	29 août 1914	180 00
Bellechasse	J. O. Bilodeau	15 juin 1903	520 00
Belle-Isle, ent. nord, feu et signal de brume	W. G. Wyatt	16 oct. 1913	1,475 00
Belle-Isle, ent. sud, feu et signal de brume	J. Richards	7 oct. 1912	1,675 00
Bersimis, alignement	Rev. F. Petal	20 août 1914	140 00
Bicquette, île, feu et signal de brume	E. Heppel	21 mars 1913	1,030 00
Roches aux Oiseaux, feu et signal de brume	E. Bourque	5 août 1912	1,550 00
Bleue, pointe	A. Tessier	9 juin 1904	100 00
Bonaventure, petit	B. Arsenault	26 juil. 1913	85 00
Bonaventure, pointe	O. Bourdage	2 juin 1913	275 00
Bonaventure, rivière	F. Arsenault	26 avril 1913	85 00
Brandy pots	A. Leclerc	30 juin 1914	550 00
Brion, île	P. Chevrier	23 juin 1905	600 00
Brulé, cap, alignement	F. Filion	24 fév. 1912	560 00
Caribou, rivière, (ant.)	H. Savard	12 mai 1913	110 00
Caribou, rivière, (post.)	J. Savard	1er juil. 1892	120 00
*Carleton	L. Leblanc	12 avril 1913	395 00
Carleton, quai	J. Cauchon	20 juil. 1913	85 00
Carlisle, nouveau	J. Chisholm	17 déc. 1908	100 00
Chat, cap, feu et signal de brume par explos.	L. Côté	3 déc. 1901	880 00
Chat, rivière, alignement	J. Chenard	15 déc. 1911	135 00
Chicoutimi	A. Harvey	30 mai 1889	100 00
Cloridorme, alignement	J. Francœur	23 déc. 1912	150 00
Clark city	F. W. Clarke	10 fév. 1913	90 00
Corbeau, cap au	P. Cimon	4 juil. 1912	110 00
Coudres, île aux	E. Pednault	15 avril 1912	90 00
Crane, île (aux Grues)	D. Vézina	26 avril 1904	440 00
*Daniel, port	M. McInnis	19 jan. 1914	105 00

*$25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DE QUÉBEC—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
*Daniel, port ouest	I. McKenzie	26 déc. 1912	150 00
D'Espoir, cap	C. Bourget	1er nov. 1897	600 00
Dogs, cap, feu et signal de brume	L. Bergeron	11 sept. 1909	980 00
Domaine (antérieur)	N. Gagnon	23 avril 1912	110 00
Domaine (postérieur)	X. Emond	13 juill. 1908	120 00
East, cap	G. Sergerie	3 nov. 1910	210 00
*Eboulements, les	H. Tremblay	7 mars 1914	80 00
Egg, île	E. Chouinard	24 mai 1911	640 00
Eau, anse à l'	A. Gingras	29 mai 1906	100 00
*Entry, île	G. F. Cullins	30 juill. 1901	380 00
Escoumains, quai	C. Boucher	14 sept. 1911	95 00
Escoumains, alignement	Saguenay Lumber Co.	sept. 1906	150 00
Eskimo, pointe, alignement	J. F. Boudreault	3 oct. 1907	180 00
*Etang du Nord	N. Arseneau	16 mai 1911	500 00
Fame pointe, feu et signal de brume	H. L. Asch	1er fév. 1913	1,260 00
Father pointe, feu et signal de brume	J. Cahill	16 mars 1912	1,320 00
Ferolle pointe, signal de brume	D. Beaudoin	19 oct. 1912	1,080 00
Flat, île	D. Renard	13 juin 1914	600 00
Ile aux Fleurs, feu et sign. de brume par explos'n	J. Lavallée	12 avril 1905	780 00
Great Fox, rivière, alignement	T. Dufresne	1er déc. 1911	170 00
*Gascons, anse aux	J Ahier	19 janv. 1914	85 00
Gaspé, cap, feu et signal de brume par explosion	J. Smith	20 janv. 1912	830 00
Godbout, alignement	N. A. Comeau	31 mars 1910	140 00
*Goose, cap	C. Audet	13 fév. 1914	320 00
Grande-Entrée, havre	A. Turbide	25 avril 1907	180 00
Grande île, Kamouraska	J. Desjardins	6 août 1913	600 00
Grande-Vallée, alignement	A. Fournier	15 oct. 1904	180 00
Grand Pabos	W. McRae	4 juin 1912	90 00
*Grand Rivière	W. Bisson	26 oct. 1896	220 00
*Grande-Rivière; quai	D. Boutin	22 avril 1912	90 00
Ile-Verte, feu et signal de brume par explosion	R. W. Lindsay	25 sept. 1888	880 00
Greenly, île, feu et signal de brume	N. Coté	11 août 1908	1,440 00
Griffin, anse, alignement	H. Boulet	4 juill. 1908	180 00
Grindstone, quai	A. Petitpas	14 déc, 1914	60 00
Grosse-Roche	X. Maltais	28 mars 1913	320 00
Heath pointe, feu et signal de brume par expl'n	C. Hubert	27 juill. 1907	980 00
Hospital, roche, alignement	V. Lavoie	22 mars 1909	380 00
Janvrin et Paddy, hauts-fonds	K. J. Carter	6 avril 1911	210 00
Loup, rivière du	E. Madore	4 mars 1013	105 00
Madeleine, cap de la, feu et signal de brume	F. J. Sasseville	9 juin 1886	980 00
Magpie, baie, alignement	A. Dupuis	22 oct. 1907	180 00
Mai, îles de	A. Lebel	30 oct. 1913	190 00
*Maquereau, pointe	Jos. Bertrand	1er juin 1914	380 00
Martre, rivière à la, feu et signal de brume	J. L'italien	5 mars 1912	1,080 00
Matane	J. Banville	1er fév. 1897	520 00
Mairo, quai	E. Locobut	2 sept. 1914	80 00
Mechanics. quai	E. Vineault	24 déc. 1914	60 00
Métis, Petit	E. Caron	29 mai 1906	600 00
Mistook, alignement	J. Fleury	14 fév. 1912	160 00
Moisie, alignements	A. St. Louis	14 juin 1909	320 00
Mont Louis, alignement	J. Lemieux	3 janv. 1912	160 00
Monts, pointe des, feu et signal de brume par explosion	V. Faffard	10 juill. 1889	880 00
Moulin, rivière du (postérieur)	G. Laberge	13 août 1913	105 00
Moulin, rivière du (antérieur)	G. Tremblay	9 sept. 1889	120 00
Natashkwan, Petit	D. Landry	13 mai 1910	320 00
Natashkwan, pointe	W. Landry	18 sept. 1914	440 00
*Newport, pointe	A. David	20 janv. 1912	200 00
New-Richmond, quai	J. W. Robertson	19 mars 1914	80 00
*Noire, pointe, alignement	J. E. Boulianne	18 janv. 1904	320 00
Norman, cap, feu et signal de brume	A. W. Campbell	28 juill. 1911	1,130 00
Oak point, alignement	T. Harper	24 juill. 1909	180 00
Orignaux, pointe aux	O. Levesque	8 déc. 1913	395 00
*Paspebiac	J. Loisel	27 août 1894	320 00
*Percé	F. Bourget	18 mars 1893	260 00
Percé, quai	P. Levesque	6 mai 1912	90 00
Peribonka, alignements intérieurs et extérieurs	E. Gaudreault	15 juin 1912	240 00

*25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DE QUÉBEC.

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
Peribonka, al. du milieu	F. C. Frasse	29 mai 1912	130 00
Perroquet, île	H. Vignaux	8 mai 1912	640 00
*Peter, pointe	W. A. St. Croix	13 fév. 1914	520 00
Pilgrim, longe	H. Morin	29 avril 1898	600 00
Pipe, Rivière-à-la	A. Morin	3 oct. 1901	140 00
Portneuf	E. Tremblay	16 mai 1903	520 00
Portneuf, alignement	P. Poitras	24 oct. 1906	180 00
Québec havre, alignement	Québec comm'rs de havre		60 00
Ray, Cap, feu et signal de brume	E. H. Rennie	19 oct. 1884	1,440 00
Red, îlot	P. T. Fraser	12 avril 1890	780 00
Rich, pointe	N. Breton	16 mai 1896	680 00
*Rimouski, quai	U. Lavoie	24 oct. 1906	100 00
Roberval, alignement	Roberval Electric Co.	21 juin 1898	100 00
Rosier, cap, feu et signal de brume	E. Costin	4 nov. 1890	1,180 00
Ste-Adelaïde de Pabos	S. Duguay	14 mai 1912	90 00
St-Alphonse	P. Tremblay	19 juin 1895	100 00
Ste-Anne de Beaupré (postérieur)	G. Paré	28 juin 1912	110 00
Ste-Anne de Beaupré (antérieur)	J. DeBlois	4 juill. 1912	110 00
Ste-Anne des Monts, alignement	F. Henley	22 déc. 1911	170 00
Ste-Anne des Monts, quai	D. Dugas	31 oct. 1912	90 00
St-Antoine (antérieur)	Jos. Demers	19 déc. 1914	120 00
St-Antoine (postérieur)	G. Demers	7 déc. 1911	170 00
St-Charles de Caplan, quai	D. Arsenault	Temporaire	80 00
Ste-Croix	W. A. Thurber	28 juin 1907	260 00
Ste-Croix (antérieur)	T. Croteau	28 mars 1901	120 00
Ste-Croix (postérieur)	Mme D. Racette	— déc. 1890	120 00
Ste-Famille (antérieur)	A. Paquet	17 mai 1908	120 00
Ste-Famille (antérieur)	A. Poulin	26 avril 1898	140 00
Ste-Félicité, signal de brume	A. Otis	1er fév. 1913	705 00
St-François (antérieur)	F. X. Lamelin	11 avril 1912	130 00
St-François (postérieur)	A. Emond	12 juill. 1913	125 00
St-François, quai	O. Emond	2 nov. 1912	90 00
*St-Godfroy, quai	J. Joseph	14 mai 1912	90 00
St-Jean	A. Laverdière	10 avril 1912	350 00
St-Jean, anse	F. Lavoie	13 mars 1889	100 00
St-Laurent	T. Coulombe	23 déc. 1911	350 00
St-Mary, île	Fred Osborn	27 fév. 1914	600 00
St-Martin, poste (antérieur)	J. Duperré	14 fév. 1914	105 00
St-Martin, poste (postérieur)	A. Tremblay	4 fév. 1913	110 00
St-Omer, quai	H. Godbout	24 fév. 1913	85 00
Ste-Pétronille	N. Ferland	3 sept. 1901	320 00
St-Pierre (antérieur)	A. Asselin	19 mars 1912	110 00
St-Pierre (antérieur)	J. Roberge	13 mars 1908	120 00
*St-Siméon, quai	E. Tremblay	13 août 1912	90 00
St-Thomas de Montmagny, alignement	E. Nicol	7 avril 1910	140 00
Salmon Cap, feu et signal de brume	L. Bouchard	16 mai 1896	980 00
*Sandy-Beach, pointe	J. N. Ascah	2 déc. 1911	580 00
Sept Îles, feu et signal de brume	H. Demeules	13 juill. 1909	1,180 00
Sept-Iles, quai	V. Petitpas	Temporaire	80 00
Simard (postérieur)	T. Simard	13 mai 1913	105 00
Simard (antérieur)	H. Simard	13 mai 1913	120 00
Stone-Pillar et Algernon, roche	E. Francœur	15 fév. 1912	830 00
Trembles, Pointe-aux-	L. Gauvin	20 sept. 1913	180 00
Trois-Pistoles, quai	D. D'Amours	21 déc. 1911	135 00
*Upper-Traverse	A. Fournier	14 avril 1900	980 00
Valin, rivière (post.)	G. Lavoie	7 juin 1909	90 00
Valin, rivière (ant.)	M. Lavoie	7 juin 1909	90 00
Verte, île, alignement	J. Charron	1er mars 1912	130 00

*$25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DE MONTRÉAL.

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
Aigle, Ile-à-l' (ant.)	C. Lussier	16 avril 1912	160 00
Aigle, Ile-à-l' (post.)	O. Beauchemin	17 avril 1912	160 00
Anglais, Pointe-aux-	A. Labrosse	19 juill. 1912	290 00
Argenteuil, baie, alignement	J. Giroux	6 août 1912	130 00
Ash et Bloody, îles	G. L. Robinson	25 nov. 1912	320 00
Barques, Ile-des-	J. Lavallée	30 avril 1913	335 00
Barre-à-Boulard (ant.)	N. Daigle	28 mai 1904	320 00
Barre-à-Boulard (post.)	O. Lemay	9 août 1912	130 00
Batiscan (post.)	P. St. Arnault	20 juin 1912	130 00
Batiscan (ant.)	B. Duval	27 juill. 1912	200 00
Batture St-Antoine, traverse, alignement	A. Colette	23 nov. 1910	115 00
Beauharnois, alignement	J. Julien	20 janv. 1912	290 00
Bécancour (ant.)	O. Gingras	15 mars 1906	260 00
Bécancour (post.)	A. Tourigny	15 mars 1906	180 00
Becquets, St-Pierre-les-	J. Mailly	3 juill. 1913	105 00
Bellerive, Park, alignement	C. Roy	12 janv. 1905	260 00
Bellevue, Ste-Anne-de-	E. Filon	18 juin 1913	190 00
Belœil, pont	H. Auclair	20 août 1913	85 00
Black, pointe	J. H. Peters	1er juin 1891	100 00
Blondeau, Chute-à-, alignement	L. Kerr	27 juill. 1912	240 00
Bouchard, Pen's, alignement	A. Bouchard	3 mars 1914	180 00
Bouchard, île (ant.)	Y. Laporte	21 avril 1902	220 00
Bouchard, île (post.)	A. Chicoine, jr.	16 juin 1903	180 00
Boucherville, alignement	H. Carrière	26 août 1903	140 00
Cadieux, Pointe-à-	S. Poirier	4 mai 1904	260 00
Cardinal, traverse, alignement	P. Morin	22 nov. 1910	115 00
Caron, pointe	C. Proulx	15 mai 1912	110 00
Chambly, bassn, alignement	J. de Senneville	24 juin 1907	220 00
Chambly, canton, alignement	J. Savage	10 juill. 1907	220 00
Champlain (ant.)	Mme A. Chartier	3 juill. 1912	130 00
Champlain (post.)	C. Marchand	21 juin 1912	160 00
Champlain, supérieur (ant.)	J. Vézina	21 juin 1912	130 00
Champlain, supérieur (post.)	O. Lapointe	10 avril 1913	150 00
Charles, cap (ant.)	A. Boisvert	23 juill. 1901	140 00
Charles, cap (post.)	A. Baron	26 juin 1901	140 00
Chêne, Pointe-au-	H. Lavoie	17 mai 1913	150 00
Church, pointe, traverse St-Antoine (ant.)	F. Chagnon	8 nov. 1913	52 50
Church, pointe, traverse St-Antoine (post.)	P. Chagnon	8 nov. 1913	52 50
Citrouille, pointe	L. L'Heureux	3 mars 1913	275 00
Contrecœur, route (ant.)	J. Arpin	22 avril 1904	140 00
Contrecœur, route (post.)	O. Gobeille	22 avril 1912	160 00
Contrecœur-Verchères (ant.)	J. B. Gervais	13 mai 1912	200 00
Contrecœur-Verchères (post.)	J. Dupuy	1er nov. 1912	200 00
Contrecœur, traverse (ant.)	P. Piché	22 avril 1912	160 00
Contrecœur, traverse (post.)	A. Lacroix	26 juill. 1904	180 00
Deslauriers, île (ant.)	J. B. Lozeau	3 mai 1912	200 00
Deslauriers, île (post)	A. Desmarais	23 avril 1912	110 00
Dorval et Pointe-Claire	B. Gloude	7 sept. 1872	400 00
Gallia, baie, alignement sup	C. Fleury	24 mai 1912	290 00
Gallia, baie, alignement inf	J. Cournoyer	19 juill. 1912	290 00
Gentilly (ant.)	L. Lebœuf	5 août 1912	290 00
Gentilly (post.)	D. Mailhot	2 avril 1907	220 00
Georgeville	O. H. Hutchins	21 juin 1913	85 00
Grace, Ile-de-(ant.)	B. Raquier	19 juill. 1912	290 00
Grace, Ile-de- (post)	L. Lavallée	13 mai 1912	160 00
Graham (ant.)	A. Bertrand	Temporaire	100 00
Graham (post)	E. Lavigne	16 fév. 1911	95 00
Green, haut-fond	A. Laberge	20 mai 1902	260 00
Grenville, alignement	W. Davison	29 mars 1910	260 00
Grondines (alignement sup.)	A. Rivard	25 nov. 1912	240 00
Grondines (ant. sup.)	O. Rivard	24 sept. 1912	160 00
Grondines, pointe (ant.)	H. Rivard	30 août 1912	350 00
Grondines, pointe (post.)	F. Hamelin	21 juin 1912	160 00
Hebert, pointe	X. Hébert	30 sept. 1910	115 00

$25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DE MONTRÉAL—*Suite*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
Hochelaga, alignement	U. Paquette	1er sept. 1910	260 00
Jones, île	J. Charlebois	22 avril 1909	140 00
La Bel, île, alignement (antérieur)	J. O. Lachapelle	20 " 1914	220 00
La Bel, île, alignement (postérieur)	E. Thouin	27 " 1914	230 00
Lachine, alignement	A. Lizotte, jr	27 " 1910	320 00
Lacolle, alignement	W. G. Whitman	18 janv. 1904	220 00
Lac, Pointe-du-(antérieur)	C. Bourassa	25 juin 1913	335 00
Lac, Pointe-du-(postérieur)	S. Paquin	2 mai 1900	180 00
Langlois, pointe	A. Langlois	11 juill. 1888	220 00
Laperle, traverse, alignement	A. Laperle	7 août 1912	110 00
Lavaltrie, alignement	J. O. Martineau	20 janv. 1912	350 00
Lead-Mines	W. Wheeler	1er juin 1891	100 00
Longue-Pointe, traverse, alignement	A. Valiquette	10 mars 1910	220 00
Lotbinière (antérieur)	Mme L. Beaudet	3 sept. 1903	140 00
Lotbinière (postérieur)	M. Moraud	19 juin 1913	125 00
Louiseville, alignement	O. Plante	19 avril 1907	220 00
McTavish, pointe	J. Campbell	18 nov. 1896	180 00
Madeleine, Cap, alignement inf. (antérieur)	M. Hébert	11 mai 1888	140 00
Madeleine, Cap, alignement inf. (postérieur)	T. Arcand	21 juin 1912	160 00
Madeleine, Cap, alignement sup. (antérieur)	D. Montplaisier	21 " 1912	130 00
Madeleine, Cap, alignement sup. (postérieur)	L. Loranger	21 " 1912	160 00
Madeleine, Cap, village (postérieur)	T. Rocheleau	8 août 1912	130 00
Madeleine, Cap, village (antérienr)	I. De Grandmont	8 " 1912	130 00
Marcotte, traverse, alignement	F. Marcotte	18 oct. 1910	115 00
Meule, Pointe-à-la, alignement	D. Ménard	3 mai 1912	240 00
Moine, Ile-du (antérieur)	N. Salvail	15 mai 1912	160 00
Moine, Ile-du (postérieur)	P. Salvail	29 mai 1912	200 00
Molson, île	Melle E. G. Molson	....	140 00
Moseau, alignement	J. B. Giguère	23 mars 1914	260 00
Nicolet (antérieur)	D. Héroux	5 déc. 1906	320 00
Nicolet (postérieur)	E. Héroux	5 déc. 1906	180 00
Oka	A. Lacroix	24 juill. 1912	130 00
Oka, quai	T. Hamelin	23 juill. 1912	90 00
Pads, Ile-du, alignement	P. Dandonneault	19 juill. 1912	350 00
Papineauville, alignement	J. Chabot	17 juin 1897	180 00
Perrot, île, alignement	O. D'Anjou	15 sept. 1913	150 00
Petite, île, route, alignement	J. Paré	7 août 1912	110 00
Petite-traverse (antérieur)	E. Lavigne	22 avril 1912	130 00
Petite-traverse (postérieur)	H. Jussaume	22 avril 1912	160 00
Platon, alignement	C. Beaudet	24 août 1904	220 00
Portneuf, alignement	E. Paradis	10 avril 1912	350 00
Raisins, Ile-aux, alignement	L. Verville	13 mai 1912	350 00
Repentigny (antérieur)	A. Payette	4 fév. 1913	125 00
Repentigny (postérieur)	L. L. Rivet	28 avril 1894	140 00
Richelieu	J. Auger	14 juill. 1908	220 00
Rigaud	O. Mallette	7 avril 1910	220 00
Ronde, île (antérieur)	H. Charland	1er août 1907	500 00
Ronde, île (postérieur)	J. B. Jodin	2 mai 1913	335 00
Rosalie, île	A. Séguin	29 oct. 1912	230 00
Ste-Anne, écluse	C. Duquette	4 mars 1914	150 00
Ste-Anne de Sorel (antérieur)	M. Razotte	10 mai 1912	130 00
Ste-Anne de Sorel (postérieur)	M. Latraverse	10 mai 1912	160 00
St-Charles, pointe	A. Messier	30 sept. 1910	115 00
St-Denis, ponton feu	A. Bourgeois	9 août 1913	125 00
Ste-Emélie (antérieur)	J. B. Gaudet	9 janv. 1911	135 00
Ste-Emélie (postérieur)	E. Filtreau	16 mars 1905	140 00
St-François, port, alignement	F. Proulx	5 juill. 1912	350 00
St-François, rivière, alignement	P. Descheneau	21 mars 1912	240 00
St-Jean	E. Ménard	15 fév. 1909	220 00
St-Marc, pointe	V. Ducharme, jr	23 avril 1912	110 00
St-Onge, traverse, alignement	A. Larivière	22 nov. 1910	115 00
St-Ours, traverse, île (antérieur)	G. Fortin	13 mai 1912	200 00
St-Ours, traverse, île (postérieur)	A. Gaudette	24 oct. 1908	180 00
St-Ours, écluses (antérieur)	Z. Millette	4 mai 1914	50 00
St-Ours, écluses (postérieur)	J. Cournoyer	4 mai 1914	50 00
St-Sulpice, course (antérieur)	Z. Plouffe	23 fév. 1914	120 00

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

AGENCE DE MONTRÉAL—*Fin.*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
St-Sulpice, course (postérieur)	O. Pelletier	23 fév. 1914	140 00
St-Sulpice, traverse (antérieur)	A. Payette	23 fév. 1914	120 00
St-Sulpice, traverse (postérieur)	H. Dupuis	23 fév. 1914	140 00
St-Pierre, lac, (antérieur)	L. A. Lamy	28 janv. 1914	325 00
St-Pierre, lac, (postérieur, alignement inf.)	J. Lefèvre	11 mai 1911	365 00
St-Pierre, lac (antérieur, alignement supér'r).	Arthur Paquin	7 nov. 1913	335 00
St-Placide	H. Dubreuil	19 juill. 1912	240 00
St-Roch, alignement	P. Mathieu	25 juill. 1913	105 00
Ste-Thérèse, alignement supérieur (antérieur).	J. Poitras	2 août 1913	190 00
Ste-Thérèse, alignement supérieur (postérieur)	A. Durocher	2 août 1913	150 00
Ste-Thérèse, alignement inférieur	J. Malo	1er fév. 1897	220 00
St-Valentin, alignement	A. Martin	30 juin 1909	220 00
Sorel, alignement	Richelieu & Ontario Navigation Co	6 sept. 1854	85 00
Tétreauville, alignement	A. David	18 nov. 1911	210 00
Trois-Rivières, alignement	J. Bellefeuille	.....	180 00
Varennes	W. Hébert	17 avril 1912	110 00
Verchères, traverse, (antérieur)	E. Dansereau	13 avril 1912	130 00
Verchères, traverse, (postérieur)	P. Charbonneau	21 avril 1912	120 00
Verchères village, (antérieur)	J. Guyon	21 avril 1902	140 00
Verchères, village, (postérieur)	A. St. Pierre	25 août 1914	100 00
Wadleigh, pointe	J. A. Patterson	1er juin 1891	100 00
Way, chenal de route et traverse Besserer	M. Beauchamp	20 nov. 1906	260 00
Way-Shoal, traverse	M. V. Proulx	10 oct. 1912	130 00
Windmill, pointe, alignement	O. Phaneuf	23 avril 1912	110 00
Witch, haut-fond	D. E. Peters	1er juin 1891	260 00

ONTARIO.

Allumette, île	J. Cox	12 juin 1887	180 00
Allumette, lac	J. T. Manders	17 sept. 1907	180 00
Arnprior, île	W. Kilroy	27 sept. 1905	260 00
* Arthur, port	J. C. Banks	11 déc. 1908	520 00
Aylmer, île	F. Boucher	17 nov. 1882	260 00
Badgeley, île, alignement	O. Proulx	3 fév. 1912	410 00
Barriefield, Common, alignement	W. Murray	17 mai 1900	260 00
Baril, Pointe-au, alignement	O. Hanson	10 juill. 1907	440 00
* Baskins, quai, alignement	S. Sullivan	22 déc. 1896	220 00
Battle, île	E. McKay	4 avril 1913	630 00
Baymouth, alignement sud	J. A. Ritchie	10 sept. 1903	220 00
Belleville	H. J. Smith	27 avril 1912	290 00
Bishops, baie, alignement	C. Flett	7 nov. 1913	230 00
Blind-River, alignement	W, H. McGauley	5 jan. 1909	60 00
Blind-River, Eddy, quai, alignement	Eddy Bros	27 oct. 1905	60 00
Bois-Blanc	C. R. Hackett	27 avril 1910	600 00
Boyd, île	Mme Eliz. Martin	6 jan. 1905	380 00
Brébœuf, alignement	W. J. Baxter	23 nov. 1885	440 00
Brighton, (3 feux)	H. V. Simpson	11 mai 1888	520 00
* Bronte	C. Osborne	7 déc. 1906	260 00
Bruce Mines	W. Fleming	31 mars 1909	100 00
Buckom, pointe	A. Ouellette	22 fév. 1913	230 00
Burlington, baie, feu et signal de brume	T. Lundy	2 mai 1905	780 00
Burnt, île	J. A. Acton	24 mai 1912	380 00
* Burwell, port (3 feux)	J. Sutherland	18 juin 1894	520 00
* Byng-Inlet (3 feux)	L. Lamondin	30 juill. 1901	520 00
Cabot-Head, feu et signal de brume	L. Martindale	15 juin 1912	1,080 00
Campbell, île	R. Wilson	6 juill. 1905	260 00
Caribou, île, feu et signal de brume	J. W. Johnston	3 mai 1912	1,320 00
Cecebe, lac	R. Nicholson	12 fév. 1912	290 00
Centre Bro., île	J. Miller	30 oct. 1913	275 00
Chantry, île	M. McIver	16 fév. 1907	680 00
Chenal-Ecarte, alignement	P. Willis	3 déc. 1908	180 00
* Christian, île	Thos. Marchildon	1er nov. 1914	6 00

$25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

ONTARIO—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
*Clapperton, île	H. F. Baker	2 déc. 1895	440 00
Clark, pointe	G. H. Roy	27 fév. 1914	520 00
Cobourg, signal de brume	J Lavis	1er août 1910	400 00
Colborne, port, feu et signal de brume	H. Clark, jr	30 mai 1904	1,180 00
Colborne, brise-lames, est	J. Madden	22 mai 1911	365 00
*Colchester, récif	F. Malott	31 mars 1911	955 00
Coal, haut-fond	R. P. Boyd	9 avril 1884	380 00
*Collingwood, alignement	J. Wilde	24 fév. 1912	480 00
Coppermine, pointe	F. E. Roussain	10 oct. 1910	220 00
*Corbeil, pointe	J. Davieux	27 mai 1890	440 00
Corunna, alignement	W. J. Scott	23 avril 1901	220 00
Coulonge, lac	E. Bertrand	16 juill. 1908	180 00
Cove-Island, île, feu et signal de brume	W. J. Simpson	5 juill. 1912	1,180 00
Crédit, port	J. Miller	16 déc. 1897	260 00
Croker, cap, feu et signal de brume	W. Chapman	27 avril 1910	1,180 00
Current, Little (3 feux)	I. Allan (tempor.)	19 avril 1913	395 00
Dalhousie, port, feu et signal de brume	G. Houston	3 mai 1912	730 00
Darlington	Port Darlington Co	1886	100 00
Deep-River, îlot	J. Beauchamp	3 mars 1908	180 00
Deseronto	Canadian Northern Railway	6 juin 1914	200 00
Dover, port, alignement	S. L. Butler	15 juill. 1897	440 00
Duck, grande île, feu et signal de brume	N. R. Smith	25 nov. 1912	1,080 00
Edward, pointe, alignement	L. Knauff	23 mai 1908	260 00
Elgin, port, alignement	R. M. Lowry	14 mars 1896	220 00
False-Ducks, feu et signal de brume	J. W. Hudgin	3 mai 1912	930 00
Ferris, île	J. Morriseau	24 mars 1898	320 00
Flowerpot, île, feu et signal de brume	W. J. Spears	15 juin 1912	930 00
Fort-William, rivière Ottawa	C. L. McCool	17 mai 1911	120 00
Fox, île	Moses Emes	10 déc. 1912	275 00
Frenchman, baie	W. O'Brien	14 avril 1904	220 00
*French riv. et Bustar roches, alignements	Mme E. B. Borron	30 janv. 1903	680 00
Gananoque, passes / Jackstraw, haut-fond	Thomas Glover	3 fév. 1914	380 00
*Gargantua	G. Miron	27 avril 1912	560 00
Giants-Tomb	A. H. Griffith	17 sept. 1898	380 00
Gibraltar, pointe	B. Mathews	28 " 1912	410 00
Goderich (3 feux)	W. Robinson	12 avril 1911	580 00
Goderich, balise	W. Robinson	12 " 1911	50 00
Goderich, signal de brume	Bert McDonald (temporaire)		380 00
*Gore, baie	R. Lewis	18 avril 1913	395 00
*Gravenhurst, passes	I. Barnes	20 mars 1906	180 00
Grenadier, île	D. Root	30 nov. 1908	320 00
*Griffith, île	W. S. Boyd	14 mai 1889	600 00
Hog, île	A. Greenwood	25 avril 1912	130 00
Hope, île, feu et signal de brume	J. B. Dewell	24 oct. 1914	555 00
	J. Stewart (mécaniciens)	4 mai 1914	625 00
Jackfish, baie	B. Almos	1er oct. 1907	100 00
Kagawong	W. M. Boyd	13 avril 1893	120 00
Kaministikwia	J. Armstrong	28 " 1894	380 00
*Killarney, E. et O	J. Burke	5 juill. 1912	410 00
Kincardine, alignement	W. G. Temple	30 avril 1913	520 00
Kingsville, alignement	W. H. Black	27 juill. 1902	260 00
*Knapp, pointe	W. W. Card	10 avril 1912	240 00
Knight, pointe (4 feux)	W. Shannon	24 oct. 1914	520 00
*Lamb, île	A. Alexander	26 avril 1897	680 00
*Lancaster, môle et barre	J. J. Munroe	8 juin 1892	520 00
Leamington	F. H. C. Canover	24 avril 1883	260 00
Limekiln, alignement au croissement	S. Pettypiece	11 mai 1888	380 00
Lindoe, île	J. G. Wallace	24 " 1912	380 00
Lionhead	P. W. Brady	14 sept. 1912	90 00
*Lonely, île	Louis Rocques	28 nov. 1914	780 00

* $25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

ONTARIO—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
Longue-Pointe, E. E., feu et signal de brume.	S. B. Cooke	9 juin 1897	1.180 00
Longue-Pointe, E. O	F. E, Mason	3 " 1901	600 00
Lower, passes (inférieures)	J. B. LeBlanc	4 janv. 1904	180 00
Lyal, île	J. McKay	27 oct. 1884	680 00
McKay, île	J. Harvey	10 juill. 1907	380 00
McNicoll, alignement	J. Beatty	2 août 1913	275 00
McQuestion, pointe	Mme E. McLeod	22 fév. 1904	180 00
McKee, pointe	Dosithée Daoust	21 sept. 1893	260 00
Main-Duck, île	Fred Bongard	Temporaire	600 00
Martin, île	Victor Robinson	4 juin 1915	75 00
*Maitland, port, alignement	Mme J. Grant	19 " 1907	440 00
Manitowaning	J. J. Morrow	3 mai 1912	200 00
Meaford	S. Dutcher	7 " 1877	260 00
*Michipicoten, havre	W. T. Richardson	27 sept. 1900	380 00
*Michipicoten et Agate, île	C. Davieux	29 juin 1910	600 00
Michipicoten, île, E. E.	Wm. Sherlack	5 fév. 1912	640 00
Middle, île	W. K. Wilson	7 avril 1914	440 00
Midland, pointe, alignement	T. Williams	19 juill. 1912	290 00
Mississagi, île	L. D. McDonald	16 mai 1896	600 00
Mississagi, détroit, feu et signal de brume	W. A Grant	3 mars 1913	1,030 00
Mitchell, baie, alignement	S. MacDonald	22 fév. 1912	160 00
Mohawk, île	R. O. Smithers	3 mars 1896	600 00
Morris, île	A. Coburn	10 avril 1912	200 00
*Narrow, île	A. B. Boyter	3 janv. 1898	380 00
Niagara sur le lac, feu et signal de brume	R. J. Allen, gard. du phare	9 juill. 1907	260 00
	J. W. McMillan, mécanicien	30 nov. 1910	600 00
Nigger, île	C. Jeffrey	28 avril 1894	320 00
Ninemile, pointe, feu et signal de brume	S. Veech	7 mars 1894	980 00
*Nottawataga, île	Mme McNabb, temp.		620 00
Oakville	M. Felan	28 avril 1894	260 00
Onderdonk, pointe	W. Allison	15 avril 1912	160 00
*Otter, île	R. McMenemy	17 nov. 1903	600 00
Owen-Sound, alignement	A. Robertson	30 oct. 1903	275 00
Parisian, île, feu et signal de brume	J. Douglas, temp		1,080 00
Pelée, passage, feu et signal de brume	Robert McCormick	3 fév. 1914	630 00
	J. Ouellette, 1er assistant	6 oct. 1911	510 00
	Geo. Simpson 2e assistant	5 juill. 1912	310 00
Penetanguishene et Whisky, île	C. Columbus	18 mars 1893	440 00
*Peninsula, havre	J. Blondin	14 oct. 1910	680 00
Peter, pointe, feu et signal de brume	T. A. Farrington	25 janv. 1913	930 00
Peter, roche	S. Nichols	7 nov. 1913	620 00
*Pie, île	J. Vernon	9 mars 1912	350 00
*Pigeon, île	J. H. Davis	16 mai 1896	680 00
Pins, Pointe-aux- (3 feux)	A. McKinnon	16 " 1904	520 00
Peasant, pointe	S. C. Carson	18 avril 1913	395 00
Porphyry, pointe, feu et signal de brume	J. Bosquet	11 août 1908	1,130 00
Portsmouth, alignement	E. Graham	27 avril 1912	240 00
Presqu'île, feu et signal de brume	F. T. Cornwall, g. du phare	24 mai 1912	380 00
	H. C. McColl, mécanicien	27 fév. 1914	600 00
*Providence, baie	T. E. Ellis	15 juin 1912	350 00
Rains, quai	W. W. Rains	— août 1892	140 00
Rainy, rivière	P. O'Connor	27 juill. 1904	380 00
Red-Horse, roche Spectacle, haut-fond	A. Meggs	24 mai 1912	410 00
*Red, roche, feu et signal de brume	A. Brown	2 juin 1909	905 00
Richards, débarcadère	J. Burnside	3 avril 1912	90 00
Robert, cap	N. Matheson	7 oct. 1896	440 00
*Rondeau, balise	Jas Claus	30 " 1913	50 00
*Rondeau, alignement	J. Claus	30 " 1913	460 00
Rosseau	J. G. Dixon	21 juill. 1890	180 00
Sailors-Encampment, alignement	A. M. Rains	— août 1892	180 00
*St Anicet	D. McKillop	8 juin 1892	380 00
Sand, pointe	P. McLean	1er mai 1909	100 00
Saugeen, alignement	A. McAulay	30 août 1909	220 00
*Scotch-Bonnet	B. Y. Cunningham	9 mai 1912	480 00
*Shaganash	W. Fairael	24 " 1912	350 00
Shegniandah, alignement	J. Heis	12 avril 1912	160 00

* $25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

ONTARIO—*Fin.*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
*Shoal île	J. L. McCluskie	11 sept. 1909	380 00
Silver îlot, alignement	J. Cross	18 mai 1905	180 00
*Sister-roche, ouest	J. Thibault	6 déc. 1905	520 00
*Slate, îles	A. B. Sutherland	21 juill. 1908	680 00
*Snake, îles	C. V. Sudds	16 mars 1912	290 00
Southampton	J. Brown	29 juin 1904	260 00
South, baie, sud, pointe	W. Hudgins	15 " 1912	290 00
South, baie, sud-est	T. V. Darling, temporaire		140 00
South, rivière, sud	James Floyd	13 fév. 1913	220 00
Squaw, île	W. H. Boucha	30 oct. 1913	290 00
*Stag, île	T. M. Cowan	3 nov. 1903	260 00
Stanley, port, feu et signal de brume	J. L. Oliver	8 janv. 1908	600 00
Stanley, port, balise	J. L. Oliver	6 août 1909	50 00
Stokes baie, alignement	J. McIver	30 oct. 1913	395 00
*Strawberry, île	W. McKenzie	4 mai 1893	440 00
Stribling, pointe, alignement	J. Hicks	10 avril 1912	290 00
Sulphur, île	W. Birch	1er août 1910	440 00
Supple, pointe	C. J. Kelly	6 oct. 1909	180 00
Telegraphe, île	M. Benn	10 déc. 1912	290 00
Thames, île, alignement	H. J. Cartier	19 oct. 1884	520 00
*Thessalon	J. Harvey	23 nov. 1897	440 00
Thornbury, alignement	R. Lowe	12 avril 1887	140 00
Thunder, cap, feu et signal de brume	T. Craig	27 nov. 1913	1,030 00
*Tobermory	J. H. Smith	10 avril 1912	290 00
Tomahawk, île	J. R. Atkinson, (temporaire)		260 00
Toronto, môle est, feux et signaux de brume	G. McKelvie	1er août 1907	1,180 00
*Toronto, entrée ouest	F. Ward	28 sept. 1912	410 00
Trenton, alignement	J. A. McHenry	5 juin 1912	200 00
Victoria, havre, alignement	R. Belcher	5 août 1912	200 00
*Victoria, île	J. G. Penfold	4 mai 1914	440 00
Wabi, rivière	J. C. Chapman	4 " 1914	260 00
Welcome, île, feu et signal de brume	Geo. Cosgrave	30 avril 1913	980 00
Western, île, feu et signal de brume	E Smith	25 août 1913	1,130 00
Whitby	R. Goldring	2 déc. 1911	210 00
Wiarton	E. Shakleton	13 août 1913	85 00
Wilson, chenal, alignement	A. A. Clarke	18 mai 1914	380 00
Wolfe, île	W. Gillespie	16 mars 1885	320 00

MANITOBA.

*Black-Bear, île	D. Matheson	22 juin 1899	380 00
*Cox, récif	A. Anderson	2 " 1913	460 00
*George, île	E. Arrason	26 août 1912	480 00
Gimli	K. Sammundsson	9 avril 1912	90 00
*Gull, havre	T. Fjeldsted	6 mai 1904	320 00
Red, rivière, alignement	Wm. Hughes	12 fév. 1892	520 00
Warren, débarcadère, alignements	H. McDonald	14 sept. 1907	520 00

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

* Addenbrook	W. G. Guthro	23 mars 1914	660 00
Active, passe, feu et signal de brume	H. Georgeson	21 juill. 1884	1,470 00
Alberni	W. A. McIntosh	25 août 1913	180 00
Amphitrite, pointe, stat. de sauvetage Veluelet		7 déc. 1914	390 00
Atkinson, pointe, feu et signal de brume	T. D. Grafton	9 avril 1910	1,470 00
Ballenas, île, feu et signal de brume	A. B. Gurney	10 déc. 1912	1,170 00
Bare, pointe	J. C. Chalmers	5 août 1912	300 00
Beale, cap, feu et signal de brume	Harold Ward	28 janv. 1914	1,545 00
* Berens, île	W. H. Harrison	29 oct. 1912	472 50
Birnie, île	G. Rudge	30 juin 1906	390 00

* $25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE des phares, gardiens de phares de la Puissance, etc.—*Suite.*

COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Fin.*

Noms des stations.	Noms des gardiens de phares.	Dates des nominations.	Salaires.
			$ c.
* Brocton, pointe	W. D. Jones	20 août 1890	607 50
Carmanah, feu et signal de brume	R. S. Daykin	8 déc. 1913	1,600 00
Crofton	H. Carter	10 janv. 1913	240 00
Denman, île	H. Piercy	16 mai 1911	547 50
Discovery, île, feu et signal de brume	M. A. Croft	1er avril 1902	1,470 00
* Dryad, pointe	C. Carpenter	4 déc. 1899	517 50
Egg, île, feu et signal de brume	L. D. B. Drummond	30 oct. 1913	1,470 00
Entrance, île, feu et signal de brume	W. E. Morrissey	2 juin 1913	1,357 50
Estevan, pointe, île, feu et signal de brume	J. P. Jensen	27 mai 1910	2,000 00
* Fiddle, récif	D. H. McNeil	21 mai 1905	570 00
* First narrows, feu et signal de brume	G. A. Harris	25 juin 1913	1,357 50
Fisgard	J. Goose	13 oct. 1909	570 00
Fraser, rivière, bras nord, alignement	T. J. Thomas	21 mars 1913	345 00
Fraser, rivière, et pointe Garry	A. A. Parker	14 oct. 1907	570 00
Fraser, rivière, bateau-feu	M. O'Brien	26 sept. 1906	1,620 00
Gallows, pointe, cloche de brume	Western Fuel Co.	8 juin 1906	120 00
Green, île	A. Dingwall	11 fév. 1911	1,433 50
Helen, pointe, cloche de brume	D. Tom	2 mars 1910	240 00
Holland, roche, feu et signal de brume	W. L. Howell	19 avril 1915	1,320 00
Ivory, île, feu et signal de brume	F. Reuter	2 mai 1905	1,170 00
Kaslo	Kootenay Electric Co.		240 00
Kootenay, lac, bras ouest	C. W. Burke		900 00
Kootenay, lac, bras ouest	H. A. Master		900 00
Kootenay, débarcadère	Canadian Pacific Ry. Co.	10 avril 1909	120 00
Kootenay, alignement	R. Janett		360 00
Langara, feu et signal de brume	J. Forsyth	30 oct. 1913	2,000 00
Lardo	Canadian Pacific Ry. Co.	19 mars 1910	120 00
Lawyer, île, feu et signal de brume	F. W. B. Elsterman	26 oct. 1905	780 00
Lennard, île	R. Pollock	21 juill. 1908	2,000 00
Lookout, île	A. Ellis	1er déc. 1906	390 00
* Lucy, île	J. S. O. Ouellette	6 juill. 1910	817 50
Masset, alignement	Henry Weah	5 sept. 1913	412 50
Merry, île	W. T. Franklin	8 janv. 1904	570 00
Meares spit	R. Riley		200 00
McCormick, pointe	O. B. Ballard		216 00
McLoughlin, pointe, signal de brume	W. P. Daykin	4 juil. 1912	1,470 00
Mudge, cap, feu et signal de brume	J. Davidson	27 juin 1898	1,170 00
Nanaïmo, havre	G. C. Anderson	30 janv. 1915	270 00
Needles, pointe	F. B. Lucas		228 00
Nootka	H. T. W. Smith	11 fév. 1911	547 50
Pachena, feu et signal de brume	R. Clarke	8 avril 1913	1 775 00
Patey, roche	H. Moore	27 jan. 1911	270 00
Pilot, baie	E. Montreuil	10 déc. 1907	570 00
Pine, île, feu et signal de brume	D. B. McPhee	7 janv. 1913	1,630 00
* Pointer, île	J. Codville	24 oct. 1900	607 50
* Porlier, passe, alignement	F. F. Allison	14 avril 1903	697 50
* Portlock, pointe	G. A. Watson	12 avril 1911	675 00
Proctor, alignement	J. W. Gallop	20 avril 1900	600 00
* Prospect, pointe	J. Grove	7 juill. 1898	607 50
* Pulteney, pointe	T. Aro	14 nov. 1913	540 00
* Quatsino	N. C. Nelson	6 déc. 1910	607 50
Race, roches, feu et signal de brume	F. M. Eastwood	31 janv. 1891	1,770 00
St. James, cap	L. Thompson	24 déc. 1914	1,320 00
Saturna, île	J. Georgeson	26 oct. 1889	900 00
* Scarlett, pointe	W. Hunt	24 sept. 1908	607 50
Shark spit	W. H. Robertson	4 nov. 1914	180 00
Sheringham, pointe	E. T. Arden	30 août 1912	1,395 00
Silverton	Denver Light & Power Co.		24 00
Sisters, feu et signal de brume	T. C. L. Hayllar	10 déc. 1912	1,095 00
Stubbs spit	R. Riley		200 00
Swale, roche	J. C. Anderson	2 mai 1912	225 00
Trial, île, feu et signal de brume	H. S. O'Kell	24 oct. 1906	1,470 00
* Triangle, île	T. Watkins	28 mars 1913	1,357 50
Whiffen spit	P. H. Stuhr	12 août 1913	187 50
Wilson, pointe	J. A. Irwin		180 00
Victoria, havre, balises	T. Sparks	1er janv. 1903	234 00
Yellow, île, feux et signal de brume	James Street	24 déc. 1914	1,020 00

* $37.50 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE complète des stations de toute la Puissance où l'on a entretenu des bouées à gaz.

RELEVANT DE L'AGENCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—DISTRICT N° 1.

Numéro des stations.	Noms des stations.	Caractères des bouées.
24	Pubnino	Gaz et sifflet.
27	Cap Sable, récif S.-O	"
29	Brazil, roche	"
32	Shelburne	"
35	Lockeport	"
36	Laurier, roche	Gaz et cloche.
37	Little Hope	Gaz et sifflet.
39	Liverpool	"
40	Liverpool, passage de	Gaz et cloche.
45	Lahave	"
48	Lunenburg	Gaz et sifflet.
49	Lunenburg, récif pointe est	Gaz et cloche.
50	Sculpin, haut-fond	"
54	Nord-est, haut-fond	Gaz et sifflet.
60	Sambro	"
61	Extérieur, automatique, havre d'Halifax	"
62	Intérieur, automatique, havre d'Halifax	"
63	Neverfail, havre d'Halifax	Gaz.
64	Phare, banc	Gaz et cloche.
65	Thrumcap	"
66	Ives-Knoll	"
67	Passe du milieu, havre d'Halifax	Gaz.
68	Leopard, haut-fond	"
69	Shutin, île	Gaz et cloche.
70	Egg, île	Gaz et sifflet.
72	Sheet, havre	"
76	Liscomb	"
80	Isaac, havre	"
84	Whitehead	"
86	Canso ou Grime, haut-fond	"
90	Cerberus, roche	"
94	Petitdegrat	Gaz et cloche.
100	Guion, île	Gaz et sifflet.
102	Louisburg	"
108	Flat, pointe	"
110	Cran, roche	Gaz et cloche.
112	Nord-ouest, barre, havre de Sydney	Gaz.
117	Seal, récifs	"
130	Skinner, récif	"

RELEVANT DE L'AGENCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—DISTRICT N° 2.

4-S.	Blonde, roche	Gaz et sifflet.
6-S.	Sud-ouest, passe, Yarmouth	"
8-S.	Cap Fourchu	"
10-S.	Hen-and-chickens, Yarmouth	Gaz et cloche.
12-S.	Sud-ouest, récif, île Brier	Gaz et sifflet.
14-S.	Nord-ouest, récif, île Brier	"
16-S.	Avon, rivière	Gaz.
3	Old Proprietor	Gaz et sifflet.
5	North-Wolves	"
7	Lepreau	"
9	Black, pointe	"
18	Foul-Ground, havre de Saint-Jean	Gaz.
20	Quaco, récif	Gaz et sifflet.
22	Trinity, récif	"
23	Beacon, barre	Gaz et cloche.
24	Letite, passage	"
28	Maquacha-Spit, rivière Ristigouche	Gaz.
31	Scaumenac, rivière Ristigouche	"
32	Pointe Lanim, rivière Ristigouche	"
34	Garde, pointe, rivière Ristigouche	"
36	Oak, pointe, rivière Ristigouche	"
38	Traverse, rivière Ristigouche	"
40	Busteed, rivière Ristigouche	"
42	Horseshoe, barre est, Miramichi	"
44	Horseshoe, barre ouest, rivière Miramichi	"
46	Caraquet, havre, est	"
47	Caraquet, havre, ouest	

LISTE complète des stations de toute la Puissance où l'on a entretenu des bouées à gaz—*Suite.*

RELEVANT DE L'AGENCE DE L'ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD—DISTRICT N° 3—*Fin.*

Numéro des stations.	Noms des stations.	Caractères des bouées.
1	Indian-Rocks	Gaz et sifflet.
2	Pointe Prim	"
3	Fitzroy, roche	"
4	West, pointe	"
5	Miscouche, haut-fond	"
6	Zephyr, roche, Shédiac, baie, N.-B.	Gaz.
7	Carleton, pointe	"

RELEVANT DE L'AGENCE DE QUÉBEC—DISTRICT N° 4.

21 -B.	Matane	Gaz et cloche.
22 -B.	Manikuagan, pointe	Gaz et sifflet.
25 -B.	Cock, pointe	Gaz.
27 -B.	Pointe-au-Père	"
29 -B.	Rimouski, rade	"
38 -B.	Barrett, récif	Gaz et cloche.
51 -B.	Pèlerins, haut-fond	"
56 -B.	Traverse, milieu	Gaz.
57 -B.	Lower Traverse—Traverse inférieure	"
58 -B.	South Traverse—Traverse sud, milieu	"
59 -B.	Inférieure, traverse	"
60 -B.	Supérieure, traverse	"
61 -B.	Saint-Roch, hauts-fonds	"
62 -B	Chenal, plateau nord-est	"
64 -B.	Chenal, plateau	Gaz et cloche.
65 -B.	Port-Joli	Gaz.
66 -B.	Aux Oies, île, récif	"
67 -B.	Beaujeu, banc, extrémité nord-est	Gaz et cloche.
69 -B.	" extrémité ouest	"
69½-B.	" chenal	"
70 -B.	" banc, extrémité ouest	"
71 -B.	Saint-Thomas chenal, côté sud	"
72 -B.	" " côté nord	"
73 -B.	" " côté sud	"
73½-B.	" " extrémité sud-est	"
74 -B.	" " " nord-est	"
75 -B.	" " côté sud	"
76 -B.	" " côté nord	
77 -B.	"	Gaz.
78½-B.	"	"
78½-B.	"	"
79 -B.	Wye, roche	"
80 -B.	Grosse-Ile	"
82½-B.	Empress, haut-fond	"
84 -B.	Empress, haut-fond	"
86 -B.	Madame, île, récif	"
87 -B.	Beaumont, récif	"
89 -B.	Pointe-Lévis	"
96 -B.	Lark, récif, extrémité sud	"
102 -B.	Morin, haut-fond	"
106 -B.	Grande-Pointe	"
108 -B.	Longue-Pointe	"
110 -B.	Passe-est, traverse nord	"
113 -B.	Traverse spit	"
138 -B.	Beauport, haut-fond	"
140 -B.	Saint-Charles, rivière	"
10 -Q.	Fly, bande	"
15 -Q.	Pointe Nicholas	"
23 -Q.	Saint-Antoine, milieu	"
24 -Q.	Pointe-aux-Trembles	"
28 -Q.	Pointe Saint-Antoine	"
34 -Q.	Sainte-Croix	"
36 -Q.	Sainte-Croix, barre	"
44 -Q.	Cap-Santé	"
49 -Q.	Pointe Platon	"
51 -Q.	Roche-à-l'Oiseau	"

LISTE complète des stations de toute la Puissance où l'on a entretenu des bouées à gaz—*Suite.*

DIVISION DE MONTRÉAL—DISTRICT N° 5.

Numéro des stations.	Noms des stations.	Caractères des bouées.
52-Q.	Portneuf	Gaz
63-Q.	Ilot Mayrand	"
68-Q.	Batture Simon	"
73-Q.	Batture-du-Chêne	"
75-Q.	Batture-à-Cadieux	"
78-Q.	Cap Charles	"
90-Q.	Cap-à-la-Roche, coude	"
92-Q.	Cap-à-la-Roche	"
97-Q.	Cap-à-la-Roche, sup	"
105-Q.	Cap Levrard	"
110-Q.	"	"
115-Q.	Batiscan, route de	"
117-Q.	" "	"
119-Q.	Batture St. Pierre	"
123-Q.	Batiscan ancrage	"
129-Q.	Batture, Perron	"
2-C.	Pointe Citrouille	"
15-C.	Poulier Carpentier	"
20-C.	Ile Bigot	"
23-C.	Bécancour, traverse inf	"
30-C.	Bécancour, coude	"
39-C.	Bécancour, traverse sup	"
43-C.	Cap Madeleine	"
55-C.	Ile-aux-Cochons	"
59-C.	Rivière, haut-fond	"
4-L.	Poulier, Laforce	"
9-L.	English, banc	"
13-L.	Coude n° 3	"
17-L.	" 3	"
21-L.	" 3	"
22-L.	" 3	"
25-L.	" 3	"
35-L.	Pointe-du-Lac, route	"
47-L.	" "	"
57-L.	Yamachiche, coude	"
58-L.	" "	"
67-L.	Coude n° 2 à la bouée blanche	"
79-L.	" "	"
81-L.	" "	"
85-L.	" "	"
91-L.	Coude n° 1 à coude n° 2	"
97-L.	" "	"
100-L.	" "	"
103-L.	" "	"
111-L.	Ile-aux-Raisins	"
123-L.	Pointe-aux-Soldats	"
136-L.	Ile-de-Grace	"
146-L.	Nepigeon, haut-fond	"
1-M.	Ile-aux-Foins	"
5-M.	St-Ours, traverse	"
16-M.	Bellemouth, coude	"
20-M.	" "	"
24-M.	" "	"
31-M.	Contrecoeur, coude	"
45-M.	" raccordement	"
82-M.	Plum, île	"
89-M.	Verchères	"
103-M.	Poulier des Trois-Bouées	"
117-M.	Cap St-Michel	"
124-M.	Ile-des-Lauriers	"
129-M.	Varennes, coude	"
133-M.	"	"
141-M.	"	"
149-M.	Pointe-aux-Trembles, coude	"
157-M.	" " coude	"
165-M.	Longue-Pointe	"
167-M.	"	"
174-M.	"	"

LISTE complète des stations de toute la Puissance où l'on a entretenu des bouées à gaz—*Suite.*

DIVISION DE MONTRÉAL—DISTRICT N° 5—*Suite.*

Numéro des stations.	Noms des stations.	Caractères des bouées.
175-M.	Longue-Pointe, amont	Gaz.
177-M.	Poulier-à-Gagnon	"
181-M.	Longueuil	"
191-M.	"	"
193-M.	"	"
194-M.	Maisonneuve	"
195-M	Ile Ronde	"
196-M.	Longueuil	"
201-M.	Montréal, havre	"
20-S.	Quatre milles en amont de Lachine	"
38-S.	Lachine tranchée, entrée amont	"
45-S.	N.E. à plateau de 8 pieds	"
48-S.	Est du plan n° 2	"
53-S.	En face de la pointe Browns	"
76-S.	Entre le feu n° 2 et le feu n° 3	"
86-S.	Entre le feu le plus élevé et l'île Perrot	"
98-S.	Pointe du Moulin-à-vent	"
100-S.	Entrée du canal Soulanges, est	"
102-S.	" " " "	"
104-S.	Canal Soulanges, est	"

PRESCOTT—DISTRICT N° 6.

25-F.	Grosse pointe	Gaz.
30-F.	Soulanges, canal, entrée	"
36-F.	Coteau-Landing	"
40-F.	Hay, pointe	"
43-F.	Extrémité ouest du moulin	"
46-F.	Port-Lewis	"
48-F.	Pointe Mouillée, haut-fond	"
64-F.	Lancaster	"
68-F.	Banc de l'île	"
69-F.	Lancaster, est, barre	"
76-F.	Lancaster, barre	"
78-F.	Squaw, île	"
83-F.	Renshaw, île	"
84-F.	Clarks, île	"
87-F.	Grass, île	"
88-F.	Glengarry, pointe	"
96-F.	St-Régis digue, extrémité ouest	"
6-U.	Delaney, haut-fond	"
8-U.	Archibald, haut-fond	"
40-U.	Farran, pointe	"
54-U.	Prunner, haut-fond	"
72-U.	Jackass, haut-fond	"
138-U.	Entrée d'amont, canal Iroquois	"
4-T.	Hillcrest	"
6-T.	Cole, haut-fond, milieu	"
7-T.	Deer, île	"
12-T.	Gananoque passes	"
38-T.	Wolfe, île	"
46-T.	Cold-Bath, haut-fond	"
61-T.	Penitentiary, haut fond	"
69-T.	Ext. ouest du milieu de la route entre l'île aux Serpents et le haut-fond des Sept-Acres	"
89-T.	Forester, île	"
102-T.	Northport, haut-fond	"
106-T.	Minnie-Blakely, haut-fond	"
110-T.	Trenton	"
121-T.	Salt, pointe	"

LISTE complète des stations de toute la Puissance où l'on a entretenu des bouées à gaz—*Suite.*

DIVISION DE L'ONTARIO—LAC ONTARIO—DISTRICT N° 7.

1	Niagara	Gaz et cloche.

LAC ÉRIÉ—DISTRICT N° 8.

6	Grub, récif	Gaz.

RIVIÈRE DÉTROIT—DISTRICT N° 9.

13-D.	Barre, pointe, chenal	Gaz.
14-D.	"	"
23-D.	"	"
24-D.	"	"
32-D.	"	"
38-D.	Hackett, bief	"
67-D.	Limekiln, traverse	"
68-D.	"	"
73-D.	"	"
74-D.	"	"
79-D.	Ballard, récif, chenal	"
80-D.	"	"
81-D.	"	"
82-D.	"	"
83-D.	"	"
84-D.	"	"
90-D.	Extrémité sud de l'île Fighting	"

RIVIÈRE THAMES—DISTRICT N° 11.

1	Thames, rivière	Gaz.

RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE—DISTRICT N° 12.

1	Courtwright	Gaz.

SOUTHAMPTON—DISTRICT N° 15.

4	Chantry, île, nord	Gaz et cloche.

BAIE GEORGIENNE—DISTRICT N° 16.

Cove, île	Gaz et sifflet.
Vails, pointe	Gaz et cloche.
Hooper, île	Gaz.
Milieu de la route	"
Three-Star, haut-fond	"
Séguin, banc	Gaz et sifflet.
Lone, roche	Gaz et cloche.
Lockerbie, roche	Gaz.
Surprise, haut-fond	Gaz, sifflet et cloche.
Kennedy, banc	Gaz.
Lottie-Wolf, haut-fond	"
Bennett, banc	" et cloche.
Port-McNicoll	"
Maganatawan, récifs	" et sifflet.
Entrée Key-Inlet	"
Coude, Murray-Inlet	"
Keefer-Inlet, coude	"
Digsby-Inlet	"
Mann-Inlet, récif	"
Inside-Inlet, récif	"

LISTE complète des stations de toute la Puissance où l'on a entretenu des bouées à gaz—*Suite.*

DIVISION DE L'ONTARIO—RIVIÈRE STURGEON—DISTRICT N° 17.

I-N.	Sturgeon, barre	Gaz.

SAULT-SAINTE-MARIE—DISTRICT N° 18.

1	Entrée d'aval	Gaz.
3	Coude d'amont	"
4	Vidal, haut-fond E.	"
5	" S.-E.	"
6	" O.	"
7	" S.-O.	"
8	Gros Cap, récif	" et cloche.
10	Pancake, haut-fond	" "

PORT-ARTHUR—DISTRICT N° 19.

1	Port-Arthur	Gaz.
2	Chenal dragué sud-est, Fort-William	" et cloche.
3	" nord-est "	"
4	Hare, île, récif	Gaz et cloche.
6	Baie du Tonnerre, chenal	"

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE—DISTRICT N° 24.

Numéro des stations.	Noms des stations.	Caractères des bouées.
1	Lookout, île	Gaz, balise.
2	Kyuquot	Gaz et sifflet.
12	San Jos, île	Gaz, balise.
18	Channell, roches	Gaz et sifflet, bouée.
19	San Juan	" "
23	Lewis, récif	Gaz, balise.
25	Dock, île	"
25-A.	Sananns, île	"
26	Canoe, roche	"
27	Hélène, pointe	"
28	Mary Ann, pointe	"
29	Walker, roche	"
30	Coffin, îlot	"
31	Danger, récif	"
32	Joan, pointe	"
23	Gabriola, récif	"
35	Roberts, banc	Bouée à gaz et à sifflet.
36	Grey, pointe	Bouée à gaz et à cloche.
37	Première passe, havre de Vancouver	Gaz, balise.
40	Seechelt	"
42	Gallows, pointe, Nanaïmo, havre	"
43	West, roches	"
44	Goose spit	"
45	Kelp, barre	"
47	Oyster, baie	Bouée à gaz et à cloche.
48	Rebecca, île	" "
49	Lund	Balise à gaz.
50	Cortez, île	"
52	Gillard, île	Balise à gaz et à sifflet.
53	Maud, île	Balise à gaz.
54	Chatham, pointe	"
55	Green, pointe	"
56	Helmcken, île	"
57	Boat, havre	"
58	Haddington, récif	Bouée à gaz.

LISTE complète des stations de toute la Puissance où l'on a entretenu des bouées à gaz—*Fin.*

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE—DISTRICT N° 24—*Fin.*

Numéro des stations.	Noms des stations.	Caractères des bouées.
61	Ile Noble	Balise à gaz.
64	Zero, roche	"
67	Fog, roche	"
69	Camp, île	"
70	Dall, plateau	Bouée à gaz et à sifflet.
71	White, roche	Balise à gaz.
72	Vancouver, roche	Bouée à gaz et à sifflet.
73	Jorkins, pointe	Bouée à gaz.
74	Boat, morne	"
76	Separation, pointe	"
81	Kingcombe, pointe	"
84	Klewnuggit	"
85	Connis, île	"
86	Watson, roche	"
87	Herbert, récif	"
88	Marked tree morne, Kennedy, île	"
92	Casey, pointe	Bouée à gaz.
93	Georgia, roche	Bouée à gaz et à cloche.
94	Spire, récif	Bouée à gaz.
95	Barret, roche	Bouée à gaz et à cloche
96	Coast, île	Balise à gaz.
97	Ridley, île	"
103	Hodgson, récif	Bouée à gaz et à cloche.
105	Pointers	Balise à gaz.
107	Browning, entrée	Bouée à gaz et à sifflet.
109	Dead tree, pointe	Bouée à gaz.
110	Lawn pointe, Skidegate	Bouée à gaz et à cloche.
111	Low, île	Balise à cloche.
112	Copper, île	"
114	Koya, pointe	"
116	Rose spit	"
118	Tripple, île	"
120	Aiskew, île	"

(Document n° 4.)

LISTE complète des stations où l'on a employé des cloches sous-marines.

Black, pointe au large du havre de St. John, N.-B.	Bouée-type.
Pointe Prim, au large du goulet de Digby, N.-E.	"
Batson, roche au large de l'île Brier, N.-E.	"
Lurcher, hauts-fonds, Baie de Fundy	Bateau-phare-type.
Cap Fourchu, N.-E.	Bouée-type.
Blonde, roche, au large des îles Seal, N.-E.	"
Brazil, roche, au large de Barrington, N.-E.	"
Sahbro, banc, N.-E.	"
Int. automatique au large du cap Chibucto, N.-E.	"
Egg, île, N.-E.	"
Louisbourg, N.-E.	Electrique-type.
Fame, pointe, fleuve Saint-Laurent	Bouée-type.
Petit-Métis "	"
White, île "	Bateau-phare-type.
Red, îlot "	"
Traverse inférieure "	"
Haut-fond Est, lac Ontario	"
Sands Heads, au large de Fraser, rivière, C.-B.	"
Clo-cose, près du cap Beale, C.-B.	Bouée-type.
Gossip, hauts-fonds, Active pass, C.-B.	"
Grey, pointe, au large de Burrard-Inlet, C.-B.	"

(Document n° 5.)

LISTE indiquant pour chaque localité le nombre des bouées non éclairées, des pieux et des arbrisseaux de balisage, etc., entretenus dans toute la Puissance.

DISTRICT DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Noms des localités et nombre des pieux, arbrisseaux, etc.	Nombre de bouées.
Aldouane, 32 arbrisseaux	5
Alma	3
Baie-Verte et port Elgin, 30 pieux	6
Bartibog, 12 arbrisseaux	1
Bathurst	26
Baie-du-Vin	13
Bouctouche, 34 pieux	22
Bouctouche, riv., 260 arbrisseaux	
Campobella	10
Caraquet	16
Caraquet à Mizzenette	3
Chance, havre	2
Cocagne, 30 pieux	11
Dalhousie et Ristigouche	10
Digdequash	6
Dipper, havre	4
Dorchester	3
Grande-Anse	4
Grande-Digue, 30 pieux	2
Grand, lac, arbrisseaux	32
Grand-Manan, 1 tige	28
Grassy, île, 18 pieux	7
Great Shemogue	7
Hatfield, pointe, nombre d'arb	1
Indian, pointe, barre, chenal, 10 arb	3
Kouchibouguac et Black Lands Gully, arbrisseaux	12
Letite, L'Etang et Bliss, havre	14
Little Shemogue, 2 poteaux	5
Little Shippigan	3
Magaguadavic	13
Maquapit et French, lac, 17 pieux	8
Miramichi, baie et riv., arbrisseaux	37
Miramichi, riv., Black-Brook	3
Miramichi, riv., Grandoon, chenal	20
Miramichi, riv., aff. s.-o	9
Miramichi, aff. n.-e	10
Miscou	8
Musquash	4
Neguac	19
Napan, riv., 24 pieux	3
Petit-Rocher	1
Pisarinco	2
Pokemouche, arbrisseaux	6
Richibouctou, Rexton et Browns, perc.	30
Richibouctou	35
Saint-Andrews, 3 pieux	16
Saint-Charles, riv., 50 pieux	
Saint-Jean, riv., 154 pieux	78
Saint-Louis, 35 arbrisseaux	9
Saint-Louis, riv., 54 arb. et pieux	
Saint-Simon, baie	4
Salmon, riv., arbrisseaux	15
Scotchtown	6
Shampers, quai, 15 pieux	2
Shédiac	9
Shippigan, 27 piquets, 30 pieux	
Tabusintac	20
Tracadie, ravin nord, 100 arb	12
Tracadie, ravin sud, 30 arb	5
Tynemouth, crique	4
Washadamoak, 144 arbrisseaux	2
Waweig, riv	2
Ouest, îles de l', 4 tiges	23
Entretenues par l'agence—	
Bouées à cloche	23
Bouées à sifflet	8
Bouées coniques et plates	38
Bouées espars	24

DISTRICT DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Advocate, havre	6
Amherst, bassin	4
Apple, riv	8
Ardoise	5
Arichat	19
Argyle, riv. et pass	10
Avon, riv	5
Barrington, 11 dauphins	42
Birchton	5
Bear, riv	8
Beaver, havre, 8 bouées d'hiver	8
Beaver, passes, C.-B	2
Blandford	5
Bridgewater	6
Brûlé	9
Calf, île, baie	5
Canning ou Habitant, riv., 6 dauphins.	
Canso et St. Andrews, passage, 20 bouées d'hiver	27
Cap Negro et havre n.-o	17
Caribou	6
Chester et Gold, riv	28
Chéticamp	12
Chezzetcook et Petpeswick	10
Christmas, île, et Barra, détroit	11
Clarke, havre	17
Cockerwitt, passe	19
Coddle, havre	6
Cooks, anse (Toby, anse)	4
Crooked, chenal	5
Crow, havre	3
Denny, riv	3
D'Escousse et Lennox, passage	29
Digby et Annapolis, 5 bouées d'hiver	14
Dover	4
Est, baie, Bras-d'Or	5
Est, Dover	3
Eskasoni	4
Fourchu, havre	11
Freeport, 1 balise	3
French, village Ste-Marguerite, baie	5
Geoggin	7
Gillis, pointe, Boulacet	1
Glace, baie	4
Goose, baie, 35 pieux	8
Grand-Bras-d'Or	7
Guysborough	7
Havre-au-Bouche, 6 pieux	4

LISTE indiquant pour chaque localité le nombre des bouées non éclairées, des pieux, etc. —*Suite.*

DISTRICT DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Fin.*

Noms des localités et nombre des pieux, arbrisseaux, etc.	Nombre de bouées.
Indian, havre	4
Ingonish, South, baie	9
Isaac, havre, 9 bouées d'hiver	13
Jeddore, bouées d'hiver	9
Johnson, havre	5
Ketch, havre	6
Kieley, anse, Blind, baie	4
Lahave	6
Larry, riv, 7 pieux	3
Liscomb	6
Petit-Bras-d'Or	12
Petit-Dover	9
Petit-Liscomb	4
Petit-Narrows	10
Liverpool	8
Lunenburg	8
Lunenburg, anse postér	9
Lunenburg, milieu du sud, bouées d'hiver	16
Louisbourg, 8 bouées d'hiver	8
Lower Prospect	10
Mabou, pieux	19
Margaree, havre, 7 pieux	2
Mahone, baie	9
Mainadieu	5
Marble Mountain	5
Marie-Joseph, 11 bouées d'hiver	16
Martins, ruisseau	6
McKinnon, havre	6
McNab, anse	2
McVarish, haut-fond, Campbell, pointe Bras-d'Or	4
Merigomish, arbrisseaux	6
Meteghan, riv	2
Monsellier, 4 pieux	6
Musquodoboit	14
Neil, havre	1
Northport	12
Orangedale	3
Parrsboro	6
Pennant, havre	9
Petitdegrat, 6 bouées d'hiver	13
Pope, havre	1
Port Bickerton, 3 bouées d'hiver	5
Port Félix, 1 pieu	11
Port l'Hébert	13
Port Hood, 2 bouées d'hiver	5
Port Latour	16
Port Medway	4
Port Morien	1
Port Mouton	9
Pringle, havre	2
Pubnico	21
Pugwash	9
Riv. Bourgeois	6
Riv. St. John, pieux	3
Riv. Phillip	6
Sainte-Anne	10
Roseway	5
St. Mary, riv., bouées d'hiver	11
St. Mary, riv., à Sherbrooke	18
St. Peter, baie, 4 bouées d'hiver	16
St. Peter-Inlet	10
Sambro	15
Shad, baie	4
Shag, havre	17
Shelburne	8
Shett-Harbour, 5 bouées d'hiver	9
Ship, havre (inf.), 6 bouées d'hiver	11
Ship, roche, détroit de Canso	1
Shulee	8
Smith, île, baie Ouest	1
Sober, île, à Ecum-Secum	22
Spry, baie	4
Stoney, île, Baddeck	1
Sydney, havre int	2
Tancook, île	3
Tangier, 7 bouées d'hiver	7
Tatamagouche, 46 pieux	18
Terence, baie	3
Three-Fathom, havre	5
Tidnish, pieux	5
Tor, baie	21
Tusket, riv	9
Tusket-Wedge, 3 tiges	17
Upper Prospect	4
Volgers, anse	3
Wallace, 33 pieux	11
Walton, havre	1
Washhaback, riv	7
Baie Ouest	5
Ouest, Chezzetcook	7
Ouest, Dublin	12
Weymouth	19
Whitehaven, 5 bouées d'hiver	8
Yarmouth	9
Entretenues par l'agence—	
Bouées à cloche	48
Bouées à sifflet	16
Bouées coniques et plates	78
Bouées espars	36

DISTRICT DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Baie Fortune	3
Beach, pointe	3
Bédèque, pieux	4
Belle-rivière	3
Brae, havre	5
Brudnell, riv	5
Cardigan, inf., 2 bouées d'hiver	7
Cardigan, sup	20
Casumpèque	16
Covehead	3
Crapaud, pieux	6
East, riv., pieux et arbrisseaux	14
Egmont, baie nord, 19 pieux	9
Egmont, baie sud, 11 pieux	3
Georgetown	19
Goose et Palmer, havres	5
Grande-Rivière, 1 balise, arbrisseaux	12
Grande-Rivière	8
Grande-Tracadie	4
Petit-Chenal	3
Malpèque	16
Miminegash	6
Montague, 10 pieux	7
Murray, havre et rivières, 24 pieux	37

LISTE indiquant pour chaque localité le nombre des bouées non éclairées, des pieux, etc. — *Suite.*

DISTRICT DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD—*Fin.*

Noms des localités et nombre des pieux, arbrisseaux, etc.	Nombre de bouées.
New-London, 30 pieux	17
Riv.-du-Nord, 14 pieux	3
Orwell et Vernon, riv., 36 arbrisseaux, 3 balises	3
Pinette, 24 pieux	8
Port Hill	12
Pownal, 10 pieux	9
Rollo, baie	3
Rustico, 30 pieux	6
Savage, havre	2
Souris	4
St. Peter, havre, 6 pieux	5
Summerside, pieux	7
Pointe Ouest	2
Riv. Ouest, pieux	8
Wood, île	4
Entretenues par l'agence—	
Bouées à cloche	4
Bouées à sifflet	4
Bouées coniques et plates	13
Bouées en acier	1

DISTRICT DE QUEBEC.

Noms des localités et nombre des pieux, arbrisseaux, etc.	Nombre de bouées.
Anse-à-Beaufils	1
Anse-aux-Gascons	1
Barachois de Malbaie	1
Beauport	3
Bonaventure, riv	11
Cap-Chat	1
Cap, anse	1
Cap-d'Espoir	1
Carleton, pointe	1
Eschourie, roche (Serpent, récif)	1
Fox, riv	1
Gaspé	6
Gros Cap-aux-Os	1
Lac Saint-Jean	14
Lac Saint-Jean, Ashuapmouchuan, riv., 30 arbrisseaux	7
Lac Saint-Jean, Peribonka, riv., et Roberval, 35 arbrisseaux	16
Petite riv. est	1
Petite riv. ouest	1
Iles de la Madeleine	12
Iles de la Madeleine, havre Amherst	8
Iles de la Madeleine, Grande Entrée	17
Iles de la Madeleine, havre House	11
Maria	2
Matane	2
Natashkwan	4
New-Richmond	3
Chenal Nord, île d'Orléans	13
Nouelle	2
Paspébiac	1
Pentecost	1
Percé	2
Pointe Saint-Pierre	1
Port Daniel	1
Portneuf-en-bas	9
Ristigouche ,riv	12
Sainte-Anne, riv	1
Saint-Godfroy	1
Saint-Michel	4
Saint-Thomas de Montmagny	38
Saguenay, riv., voisin. de Chicoutimi	33
Entretenues par l'agence—	
Bouées coniques et plates	32
Bouées à cloche	1

DISTRICT DE MONTREAL.

Noms des localités et nombre des pieux, arbrisseaux, etc.	Nombre de bouées.
Lac Memphramagog	1
Richelieu, riv., en amont de St-Jean	27
Richelieu, riv., Sorel à Chambly	37
Richelieu, rapides, arbrisseaux	
Rivière des Prairies	11
Saint-Maurice, riv., Grandes-Piles, La-Tuque, 106 balises à voyants	74
Saint-François, riv., 12 balises à voy	80
Yamachiche, riv., 4 balises à voyants	30
Entretenues par l'agence—	
Bouées coniques et plates	49
Bouées espars	381

DISTRICT D'ONTARIO.

Noms des localités et nombre des pieux, arbrisseaux, etc.	Nombre de bouées.
Blind, riv	6
Brûlé, rive, lac Supérieur	1
Burke, haut-fond, lac Supérieur	1
Cache, baie, lac Nipissing, 8 pieux	
Clapperton, chenal, 1 balise	8
Cloud, baie, lac Supérieur	2
Détroit, riv	25
Goderich	6
Grand récif, lac Supérieur	
Kaministikwia, riv., Fort-William, lac Supérieur	15
Lac Simcoe	5
Lac Supérieur, partie S.-E	7
Lac Timiskamingue, arbrisseaux	9
Lac des Bois	274
Little-Current	15
Michipicoten	6
Mutton, île, lac Supérieur	1
Niagara, riv., embouchure	2
Orillia, 11 arbrisseaux	8
Pembroke	26
Penetanguishene	10
Pointe-au-Baril, 15 balises	4
Port-Arthur	20
Port-Rowan	10
Presqu'île, baie, lac Ontario	17
Riv. Thames	7
Rondeau	6
Saint-Clair, riv., chenal Ecarté	1
Saint-Joseph, chenal, lac Huron, 6 bouées d'hiver, 1 balise	23
Sault-Sainte-Marie, abords du chenal	25
Silver, îlot, lac Supérieur	2
Baymouth-sud	4

LISTE indiquant pour chaque localité le nombre des bouées non éclairées, des pieux, etc. —*Fin.*

DISTRICT D'ONTARIO—*Fin.*

Noms des localités et nombre des pieux, arbrisseaux, etc.	Nombre de bouées.
Stokes, baie	6
Saugeen, riv	7
Sturgeon, riv	25
Timagami, lac, 4 balises	31
Trent, canal (entretenues par le département des Chemins de fer et Canaux), nombre de bouées	
Victoria, île, lac Supérieur	3
Waubaushene	53
Warrens, débarcadère, lac Winnipeg	12
Entretenues par l'agence de Parry-Sound—	
Bouées à cloche	2
Bouées coniques	1
Bouées espars	117
Entretenues par l'agence de Prescott—	
Bouées coniques et sphériques	18
Bouées tonneaux	2
Bouées espars	111

MANITOBA.

Black, riv., lac Winnipeg	6
Red, riv	6

DISTRICT DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Arrow, lacs, sup. et inf	15
Coal, havre	7
Fraser, riv	25
Kootenay, lac, bras nord-ouest	11
Pit, riv	14
Riv. Thompson sud, 4 bal, à voyants	18
Entretenues par l'agence—	
Bouées à cloche	3
Bouées à sifflet	2
Bouées coniques et plates	53
Bouées à plate-forme	32
Bouées espars	54

LISTE donnant le nombre et la désignation de toutes les nouvelles bouées et balises à gaz établies durant l'exercice 1914-15.

Nouvelle-Ecosse—	
Sculpin, roche	Bouée à gaz et à cloche.
Phare, banc du	"
Ives, mamelon	"
Nouveau-Brunswick—	
Balise, barre	"
Ile du Prince-Edouard—	
Carleton, pointe	Bouée à gaz.
Québec—	
Empress, haut-fond de l'	"
Roche à l'Oiseau	"
Montréal—	
Coude n° 2, lac St-Pierre	"
Longue-Pointe (aval)	"
Montréal—*Suite.*	
Lac Saint-Louis, plateau de 8 pieds	Bouée à gaz.
Prescott—	
Glengarry, pointe	"
Sault-Sainte-Marie—	
Gros cap, récifs	Bouée à gaz et à cloche.
Colombie-Britannique—	
San-José, île	Gaz, balise à.
Rebecca, île	"
Noble, île	"
White, roches	"
Kingcombe, pointe	"

ANNEXE N° 3.

CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

RAPPORT DU SURINTENDANT,

OTTAWA, le 28 juillet 1915.

Au sous-ministre de la Marine,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel suivant, sur les travaux qui ont été exécutés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1915, en vue d'améliorer le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

V. W. FORNERET, B.A.Sc.,
Ingénieur surintendant.

HISTORIQUE DU CHENAL MARITIME.

Par sa situation, le fleuve Saint-Laurent est la route naturelle qui de l'Atlantique permet d'atteindre la moitié septentrionale du continent nord américain et les régions du nord-ouest de ce continent.

L'établissement commercial de cette route maritime date de 1825, époque de l'ouverture du canal Lachine qui relie Montréal aux Grands lacs.

Les voiliers de faible tirant d'eau pouvaient alors atteindre Montréal sans inconvénients, sauf durant quelques semaines d'automne, alors qu'ils étaient obligés de se débarrasser d'une partie de leur cargaison.

En conséquence on procéda à des levés hydrographiques dans le but de donner plus de profondeur à la voie d'eau du Saint-Laurent. Quand furent achevées les études préliminaires il fallut faire le choix d'un chenal maritime convenable. D'aucuns préconisèrent vigoureusement un chenal qui traverserait le lac Saint-Pierre; d'autres étaient en faveur de l'ancien chenal maritime "naturel"; enfin un troisième groupe de techniciens en tenaient pour un "chenal droit" devant traverser le banc Saint-François. Finalement on opta en faveur de ce dernier projet, avec l'intention de donner au chenal 150 pieds de largeur, et 14 pieds de profondeur aux plus basses eaux, au lieu de 10 pieds 6 pouces à l'étiage maximum, ainsi qu'il en était dans l'ancien chenal maritime où l'on disposait de la plus grande profondeur d'eau pour naviguer entre Québec et Montréal.

Le comité des travaux du Canada "Board of Works", fut chargé de cette entreprise. Il commença les travaux au printemps de 1844 et les poursuivit jusqu'au mois de juin 1846, alors qu'ils furent suspendus. La direction fut changée à cette époque et l'exécution du projet passa des mains du comité des travaux à celles des commissaires des travaux publics. Au mois de septembre 1846 les dragages furent repris. Cependant, étant donnée une opposition soutenue, l'entreprise de la création du "chenal droit" fut suspendue le 16 septembre 1847 puis finalement abandonnée. Plus de

soixante ans après, c'est-à-dire de nos jours, on en arrive à la conclusion qu'il eût été préférable d'établir le "chenal droit" tel qu'il fut commencé. Pendant trois ans les commissaires des travaux publics de jadis, ne firent plus exécuter de travaux dans le lac Saint-Pierre. Survinrent alors les commissaires du havre de Montréal, qui offrirent de réaliser rapidement et économiquement le projet en question. Cette offre fut acceptée et une loi votée en août 1850 fit passer l'entreprise des travaux d'amélioration du chenal maritime de la direction des commissaires des travaux publics à celle des commissaires du havre de Montréal, que l'on autorisait à imposer un droit de tonnage à même de pouvoir leur permettre de payer 8 pour 100 d'intérêt sur les fonds qu'ils auraient à emprumter pour exécuter les travaux, plus 2 pour 100, de même provenance, à verser au fonds d'amortissement.

Chenal de seize pieds.—Après études préalables et avis procurés aux meilleures sources, les commissaires du havre se décidèrent en faveur du tracé du chenal tel qu'il existe de nos jours, avec cinq courbes au lieu de deux sections rectilignes ainsi qu'il en avait été lors des annonces des travaux entrepris pour le "chenal droit". Les travaux sous la direction de la nouvelle commission commencèrent en juin 1851, ils avaient pour but de creuser le chenal jusqu'à 16 pieds de profondeur aux basses eaux. La plupart du dragage à faire pour atteindre ce résultat devait être exécuté dans le lac Saint-Pierre, toutefois il fallait supprimer quelques petits hauts-fonds à l'île Delorier et dans le chenal de Lavaltrie. Les travaux s'étant poursuivis normalement le chenal de 16½ pieds de profondeur aux basses eaux, se trouva achevé en 1854. Il avait de 250 à 300 pieds de largeur.

Chenal de vingt pieds.—Les commissaires du havre de Montréal, ayant par la suite décidé de porter la profondeur du chenal à 20 pieds et sa largeur uniforme à 300 pieds, des travaux dans ce sens furent entrepris, qui se trouvèrent achevés en novembre 1865. On fut pour cela obligé d'exécuter des dragages à la Pointe-aux-Trembles (en haut) et dans le lac Saint-Pierre, afin d'obtenir la profondeur d'eau requise, sur ces deux points. De plus il fallut enlever plusieurs obstacles entre le cap Saint-Michel et Lavaltrie et dans le chenal de Lavaltrie, afin d'obtenir un tronçon de chenal aussi droit que possible entre ces points. Notons qu'au cours de ces travaux on choisit le tracé passant par la partie "sud" du chenal de Verchères, dans le but d'améliorer ce tronçon de voie d'eau et d'abandonner là l'ancien chenal au "chenal nord" passant par Repentigny et Saint-Sulpice.

De 1866 à 1869 les travaux ne furent pas considérables. On se contenta alors, principalement, de curer et d'améliorer le chenal de 20 pieds achevé en 1865.

L'achèvement des travaux de ce chenal de 20 pieds marque une date importante dans l'histoire de la route fluviale du Saint-Laurent. Le succès des travaux démontra, en effet, et amplement que le Saint-Laurent pouvait offrir jusqu'à Montréal une voie de navigation commerciale que pourraient suivre les plus grands bâtiments océaniques. En outre le développement extraordinaire du commerce maritime du Canada prouva dès lors, combien impérieux avait été l'établissement du chenal que réclamait la situation économique et commerciale de la Puissance. Dès l'emploi du nouveau chenal l'accroissement du trafic océanique s'y manifesta avec tant d'importance, que l'on dut suggérer de nouveau un plus grand creusement de cette voie d'eau. Un mouvement très vif se manifesta, en effet, dans le but de donner au chenal une profondeur de 24 pieds aux plus basses eaux.

Chenal de vingt-cinq pieds.—En conséquence de ce que nous venons de dire, il fut décidé de creuser le chenal jusqu'à 25 pieds. Les travaux entrepris dans ce sens furent achevés en 1882. Pour ce chenal de 25 pieds le tracé principal fut quelque peu modifié, attendu que l'on jugea opportun de créer un nouveau tronçon de chenal du côté de la rive sud du fleuve, en face de Contrecœur et parallèlement au chenal de Lavaltrie. Ceci parce que sur ce point le cours d'eau se présentait large et profond

et nécessitait par conséquent très peu de dragage. On a appelé chenal de Contrecœur cette partie du chenal maritime. Grâce aux travaux susdits on put disposer de 25 pieds d'eau dans tout le chenal, en amont du Cap-à-la-Roche. Toutefois sur ce dernier point et au cap Charles, il fallait atteindre une amplitude de marée suffisante, pour faire passer un navire devant disposer de la profondeur d'eau totale offerte par la partie normale du chenal. Aux parties droites du chenal sa largeur minimum était de 300 pieds et aux courbes de 325 à 450 pieds.

Chenal de vingt-sept pieds et demi.—Etant donné l'augmentation du mouvement des bâtiments marchands sur le Saint-Laurent, on s'aperçut qu'il fallait améliorer encore plus le chenal et c'est pourquoi les commissaires du havre de Montréal obtinrent l'autorisation, par ordre en conseil adopté le 14 juin 1883, de porter la profondeur du chenal à 27 pieds et demi aux basses eaux. Les travaux nécessaires furent donc poussés activement. Aussi en 1888 le chenal se trouva-t-il achevé à la profondeur voulue entre Montréal et le Cap-à-la-Roche, soit sur un parcours de 107½ milles. Du dernier point susdit jusqu'à Québec il fallait cependant attendre la marée pour disposer de 27½ pieds de tirant d'eau. Le chenal ainsi amélioré avait 300 pieds de largeur dans ses parties droites et 450 pieds de largeur à ses coudes.

A cette époque le gouvernement fédéral s'étant rendu compte que les droits de tonnage, dont nous avons parlé ci-dessus, et que l'on exigeait des navires en faveur du chenal, nuisaient aux intérêts du développement commercial de Montréal, vota une loi en 1888 nationalisant le chenal maritime et d'après laquelle le gouvernement annulait la dette contractée par les commissaires du havre pour le chenal maritime, dont les travaux et l'outillage qu'ils exigeaient, etc., passaient sous le contrôle du département des Travaux publics.

En conséquence de ladite législation les droits de tonnage furent abolis, ce qui fait que depuis que le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent est devenu une entreprise fédérale, le chenal est d'accès libre aux navires du monde entier.

Notons que les commissaires du havre de Montréal poursuivirent les travaux du chenal, pour le compte du département des Travaux publics, jusqu'à la fin de la saison de navigation de 1888, alors qu'officiellement ils cessèrent de s'occuper du chenal maritime, qui avait été sous leur contrôle pendant plus de trente-huit ans.

En janvier 1889 le contrôle et la direction des travaux furent entrepris par le département des Travaux publics. Pendant l'hiver l'outillage de dragage fut considérablement réparé, et à la réouverture suivante de la navigation, cet outillage fut employé au Cap-à-la-Roche, au Poullier Rayer, et au cap Charles où il approfondit le chenal jusqu'à 27½ pieds au-dessous du plan d'eau des marées de vive eau.

De 1889 à 1898 le département des Travaux publics poursuivit les travaux du chenal, alors qu'il acheva son établissement dans les sections rocheuses et difficiles du Cap-à-la-Roche, où il porta sa profondeur à 27½ pieds. De plus sous cette administration le chenal maritime fut curé sur plusieurs points: il fut redressé sur d'autres et élargi à plusieurs endroits et coudes. On se livra aussi à des levés hydrographiques et autres et l'on créa des chenaux secondaires en draguant à travers plusieurs hauts-fonds entre le Cap-Charles et Québec, et ce afin d'éviter la nécessité d'avoir a attendre la marée pour faire franchir ces obstables aux bâtiments.

Chenal de trente pieds.—Ces travaux ne devaient pas être les derniers. En effet les étiages très prononcés de 1895 et 1897 et l'augmentation des dimensions des navires, exigèrent impérieusement que le chenal maritime fût encore plus approfondi et élargi, ce qui exigea un outillage et des dragues plus grands et plus puissants.

En 1899 on disposa donc de dragues à même, par leurs qualités de permettre des travaux plus considérables que ceux qui avaient été faits.

Les eaux très basses de 1897, les plus basses dont on ait connaissance, sauf celles constatées durant une courte période d'étiage extrême en 1895, fournirent le plan d'eau de comparaison, auquel on reporterait les plans conçus pour le chenal de 30 pieds de pro-

fondeur. Ce nouveau plan d'eau de comparaison (*datum*) est de 1½ à 2 pieds au-dessous de celui des basses eaux que l'on avait considéré pour l'établissement du chenal de 27½ pieds de mouillage. Il s'agissait donc, étant donné le nouvel état de choses de créer dans un laps de temps minimum un chenal de 450 pieds de largeur aux tangentes et de 500 à 750 pieds de largeur aux courbes, et ce avec la profondeur voulue. De plus il fallait aussi établir des eaux d'ancrage de 800 pieds de largeur au coude de la Bouée Blanche du lac Saint-Pierre, et, enfin redresser considérablement le chenal.

Le chenal maritime resta sous le contrôle du département des Travaux publics jusqu'en 1904, alors qu'un ordre en conseil adopté le 11 mars donna ce contrôle au ministère de la Marine et des Pêcheries, qui prenait en même temps possession de l'outillage de dragage et du chantier de construction. De la sorte on mettait la surveillance de la route du Saint-Laurent et son amélioration sous le contrôle du département qui était directement responsable du pilotage et de l'éclairage et du balisage.

Sous la direction du département de la Marine et des Pêcheries les travaux furent poursuivis activement, ce qui fit qu'au cours de l'année 1907 le chenal de 30 pieds de mouillage se trouva achevé sur un parcours de 101 milles: de Montréal à Batiscan et ce même aux plus basses eaux, telles qu'à l'étiage de 1897. De Batiscan à Québec, avec l'aide de la marée on pouvait compter sur la profondeur d'eau susdite. Cependant il reste à faire quelques travaux d'élargissement au lac Saint-Pierre. A la fin de la saison de 1910 tout le dragage de ce chenal de 30 pieds se trouvait achevé jusqu'en amont du coude du Cap-à-la-Roche, à 6 milles en aval de Batiscan, et l'élargissement de la voie d'eau entre Montréal et ce point se trouvait en outre terminé. L'achèvement de ces travaux permit d'augmenter la présence du nombre des dragues à employer au Cap-à-la-Roche, section où le dragage est des plus difficiles, le courant étant violent à cet endroit et la nature du fond à draguer en grande partie de la roche schisteuse dure.

Depuis, les dragages ont été continués avec une nouvelle énergie, aussi étant données les difficultés qu'ils offraient dans la dite localité, on peut dire qu'ils ont progressé de façon satisfaisante, attendu qu'à la fin de la saison 1914 il ne restait plus environ qu'à faire un demi-mille de dragage au Cap-à-la-Roche afin que le chenal ait là, sur son parcours 30 pieds de profondeur aux basses eaux extrêmes. Cette profondeur est supérieure de 4½ pieds à celle que l'on avait adoptée pour le chenal de 27½ pieds vu que le plan d'eau d'étiage de comparaison considéré pour le chenal de 30 pieds est de 2 pieds au-dessous du plan d'étiage de comparaison considéré dans le projet du chenal de 27½ pieds. L'élargissement de cette partie du chenal total se trouve presque achevé.

Ajoutons: qu'au Cap-à-la-Roche le chenal a été élargi de 300 à 450 ou même 500 pieds; au Cap-Charles de 300 à 450 pieds avec largeur de 600 pieds à la courbe, et que ces travaux ont été achevés au cours de la dernière saison.

Durant cette même saison on a achevé le chenal aux Grondines jusqu'à 30 pieds de profondeur et en lui donnant 450 pieds de largeur.

Les deux tronçons du chenal au Cap-Charles et aux Grondines seront livrés à la navigation au printemps de 1915.

Le seul point qui actuellement nécessite du dragage entre Cap-à-la-Roche et Québec, pour avoir 30 pieds de mouillage, se trouve à la barre Saint-Augustin, à 14 milles en amont de Québec. Là les navires d'un fort tirant d'eau doivent encore profiter de la marée pour franchir la barre. L'amplitude de la marée à cet endroit est de 16½ aux marées de vive eau et 11 aux marées de morte eau. On se propose de commencer les travaux dans cette partie du chenal au cours de la saison prochaine.

Chenal de trente-cinq pieds.—En 1910 il fut de nouveau question d'approfondir le chenal maritime, attendu que l'augmentation rapide des dimensions des navires les empêcherait de suivre le chenal de 30 pieds, qui ne leur offrirait pas un tirant d'eau

suffisant. En conséquence le gouvernement décida de creuser le chenal maritime, sans retarder, jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de comparaison de 1897. Aussi dès 1910 ce travail de creusement fut-il commencé dans le lac Saint-Pierre. Etant données les dénivellations du lit du fleuve il n'est pas nécessaire de le draguer sur toute la longueur qu'y suit le chenal, entre Montréal et Québec. En effet sur certains points la profondeur naturelle de l'eau est plus que suffisante pour un chenal de 35 pieds de mouillage aux plus basses eaux.

Sur une longueur totale de 160 milles, il y aura des dragages à faire sur 82·24 milles. Les travaux de dragage dont nous parlons sont en ce moment poussés activement. A la fin de la saison de 1914 on avait dragué le chenal sur une longueur de 20·60 milles, jusqu'à 35 pieds de profondeur, ce qui fait qu'il reste à draguer le dit chenal de 35 pieds sur une longueur de 61·64 milles.

LE CHENAL MARITIME EN AVAL DE QUÉBEC.

Au printemps de 1901 le monde du commerce maritime de Montréal attira l'attention de l'honorable ministre des Travaux publics sur le fait que les navires d'un fort tirant d'eau étaient obligés d'attendre le haute mer, pour franchir les hauts-fonds de Saint-Thomas et de l'Ile-aux-Grues, ce qui faisait perdre à ces bâtiments un temps précieux. Les officiers du département de la Marine et des Pêcheries, employés à Québec, et qui avaient une grande connaissance de cette partie du fleuve recommandèrent instamment l'amélioration du chenal nord qui commence en aval de l'île d'Orléans, le trouvant de beaucoup le plus préférable, de navigation plus facile et comme contenant moins de glaces en plein hiver que le chenal sud. En conséquence on donna des ordres au personnel qui s'occupait du chenal, alors sous le contrôle du ministère des Travaux publics, de faire un levé et une étude du chenal nord, puis de soumettre un rapport sur la possibilité d'adopter cette nouvelle route de navigation, dont ils auraient à fournir un devis du coût d'amélioration.

En 1902 un levé analogue fut fait au chenal sud, afin de se rendre compte de la nature des améliorations qu'il aurait à subir, pour en faire un chenal de 30 pieds de profondeur, conforme en ses caractéristiques à la voie d'eau existante.

Le 24 février 1903, M. F. W. Cowie, I.C., qui était surintendant sous les ordres de l'ingénieur en chef par intérim du ministère des Travaux publics, fit un rapport détaillé ayant trait aux améliorations projetées en aval de Québec.

Ce rapport ne recommanda l'adoption ni de l'une ni de l'autre route, mais suggéra que le choix ne soit fait qu'après approbation des assureurs maritimes, des armateurs et des pilotes.

La commission des transports se rendit sur les lieux et inspecta chaque chenal, recueillant en même temps toutes les opinions désirables sur la matière des travaux. Finalement on décida d'améliorer le chenal sud en le draguant jusqu'à 30 pieds au-dessous des plus basses eaux et sur une largeur de 1,000 pieds.

Ce ne fut qu'à l'automne de 1905 que les fonds de l'allocation parlementaire destinés à l'amélioration du chenal sud en aval de Québec furent disponibles. En 1904 les travaux de dragage du chenal maritime avaient passé sous le contrôle du département de la Marine et des Pêcheries. Il fut décidé de faire construire au chantier de Sorel une puissante drague aspiratrice porteuse, à coque en acier et à hélices jumelles. On pensait qu'il faudrait 18 mois pour construire et équiper cette puissante drague, dont les plans avaient été conçus en vue de lui assigner un travail spécial.

En mars 1906 le ministère de la Marine et des Pêcheries fut avisé qu'il était très urgent de procéder à l'amélioration du chenal maritime, sans plus de retard, et que si l'on devait attendre à 1907 pour commencer les travaux d'amélioration projetés, cela pourrait compromettre sérieusement le résultat d'un projet conçu en vue de doter le Saint-Laurent d'un service de navigation à vapeur grandement amélioré. La nature

des travaux à exécuter en aval de Québec, l'exposition des fonds de dragage, le manque d'abris, etc., rendaient impossible l'utilisation à cet endroit du type courant des dragues américaines.

Comme on était obligé de se servir dans le Saint-Laurent de dragues expiratrices porteuses et marines, se déplaçant par leurs propres moyens, et telles qu'on se sert à l'exclusion de toutes autres en Grande-Bretagne, on demanda aux constructeurs de dragues de la Grande-Bretagne et aux agents maritimes, s'ils ne pourraient fournir immédiatement une de ces dragues, à même d'exécuter les travaux à entreprendre.

Les constructeurs répondirent qu'ils n'avaient pas de dragues disponibles. Les seules qui furent offertes au gouvernement canadien le furent en cette occasion par l'Australie et l'Afrique-Sud. MM. Ferguson, frères, constructeurs des plus importantes de dragues et l'outillage pour les ports, répondirent par correspondance qu'il n'y avait pas à vendre en Angleterre une seule drague aspiratrice porteuse ayant la capacité de celle que désirait le Canada. De leur côté MM. Simons et Cie qui étaient aussi de grands constructeurs de dragues fort estimés, répondirent que leurs grandes dragues étaient toutes employées, et qu'ils ne croyaient pas qu'il fût possible alors de se procurer une drague porteuse, d'occasion, soit aspiratrice soit à godets.

MM. H. E. Moss et Cie, de Liverpool, Angleterre, offrirent pour 34,000 livres sterlings une drague hollandaise, à pompe, qui se trouvait à la Nouvelle-Orléans. Le prix de cette drague étant très raisonnable, agissant avec l'autorisation de ses collègues, le ministre fit visiter cette drague en vue d'un achat possible. Le seul inconvénient qu'offrit ce bateau-outil c'est qu'il ne possédait aucun dispositif d'attaque d'un sol ferme, ayant été construit pour draguer du sable ou de la vase peu consistante. Après avoir bien inspecté cette drague, on décida cependant de l'acheter, vu que MM. Moss et Cie réduisirent leur demande au chiffre de £30,000.

En conséquence cette drague fut achetée le 20 avril 1906 au prix de $146,000 avec intérêt jusqu'à date de payement. La drague fut mise en forme de radoub afin de la préparer à son long voyage. Il en coûta $10,942.14 pour toutes les dépenses de réparation, salaires, provisions, approvisionnements, etc., et $4,574.17 d'assurance, ce jusqu'à l'arrivée de la drague à Québec.

Cette drague *Galveston* mit vingt-neuf jours pour se rendre par ses propres moyens de la Nouvelle-Orléans à Québec. De cette dernière ville elle se rendit à Sorel afin d'être complètement visitée et armée, alors que l'on agrandit les quartiers destinés au logement de l'équipage.

Chenal sud (30 pieds au-dessous du plan des plus basses eaux).—Le gouvernement ayant décidé d'améliorer tout d'abord le chenal sud, on se prépara à commencer là les travaux nécessaires. Le projet comportait un chenal de 30 pieds de profondeur aux plus basses mers, au banc de Beaujeu et aux hauts-fonds Saint-Thomas, avec une largeur de 1,000 pieds.

Les modifications et améliorations de la drague *Galveston* se trouvant terminées, le 11 août 1906 elle quitta Sorel à destination du banc Beaujeu, en face de l'île aux Grues. Le 13 elle commença à travailler, enlevant du gros sable, du gravier et quelques couches d'argile bleuâtre tendre. Le 2 décembre 1906 on lança au chantier de constructions maritimes de Sorel, la nouvelle drague aspiratrice porteuse *Beaujeu*. Le 1er novembre 1907 cette drague était prête à fonctionner. Elle fut alors amenée à travers les hauts-fonds de Saint-Thomas, pour commencer ses travaux dans le chenal, où elle avait à enlever de l'argile tendre, du sable et quelques roches.

Avec ces deux puissantes dragues on put faire avancer rapidement les travaux. Aussi en 1909 le chenal traversant le banc de Beaujeu se trouvait-il achevé jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum de la marée. Quant à l'élargissement de cette partie du chenal il se trouvait achevé en 1910. A ce moment le chenal en question fut livré à la navigation.

En 1912 le chenal de Saint-Thomas se trouva achevé jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau des plus basses mers, et ce sur une largeur de 1,000 pieds. Le chenal fut alors doté de bouées à gaz et livré à la navigation. C'était une grande amélioration, attendu que les navires de forte calaison n'étaient plus obligés d'ancrer et d'attendre la marée pour franchir le banc du Beaujeu ou les hauts-fonds Saint-Thomas, ce qui permettait de gagner un temps précieux.

Chenal nord (35 pieds à l'étiage extrême de la marée).—Comme le chenal sud se trouvait établi, on put faire travailler la puissante drague aspiratrice n° 8 (*Beaujeu*) dans le chenal nord, où depuis une saison travaillait déjà la drague n° 9 (*Galveston*). Ceci, parce que le gouvernement avait décidé de faire draguer le chenal nord entre Saint-Jean, de l'île d'Orléans et le Cap-aux-Oies, jusqu'à 35 pieds aux plus basses mers et sur 1,000 pieds de largeur.

Depuis les deux puissantes dragues aspiratrices marines n° 8 et n° 9 travaillent dans ce chenal où elles ont à enlever du sable et du gravier.

Bien que ces deux dragues aient fait avancer convenablement les travaux du chenal, il reste encore à draguer dans celui-ci 9,839,223 yards cubes de déblais.

Vu la demande faite par le monde maritime de hâter l'achèvement du chenal, le gouvernement, en octobre 1914, adjugea par contrat à la compagnie "Canadian Vickers, Ltd.", de Montréal, la construction de l'une des plus grandes dragues maritimes à godets du monde entier. Quand cette drague s'ajoutera à celles qui travaillent en aval de Québec, l'achèvement de l'établissement du chenal nord sera grandement avancé.

ACCIDENTS EN 1914.

Survenus entre Montréal et Québec.

B.V. *J.H. Plummer* s'échoua le 10 mai sur le banc, alors qu'elle entrait dans le chenal donnant accès à la forme de radoub de Vicker. Fut renflouée facilement: Pas d'avaries apparentes. Avait passé du mauvais côté de la bouée.

B.V. *Saskatoon* s'échoua le 24 juillet près de Portneuf, sur la rive sud. Avait passé du mauvais côté de la bouée. Dégats considérables à la partie inférieure de la coque.

Vapeur *Georgetown* s'échoua le 9 octobre sur la rive sud, au delà du chenal, Bécancourt, traverse d'en bas; a été facilement renfloué, sans avaries apparentes.

Vapeur *Anglo-Brazilian* s'échoua le 26 août sur la partie sud du chenal, port de Montréal. Fut difficilement renfloué; avaries à la partie inférieure de sa coque. Accident dû à la rupture d'un amorce de remorque.

Vapeur *Zeeland* s'échoua le 13 novembre sur le côté sud du chenal, traverse de l'Ile-aux-Raisins, lac Saint-Pierre, au cours d'une aveuglante tempête de neige. Pas d'avaries. On dut faire du dragage pour renflouer ce navire.

Vapeur *Batiscan*, le 14 novembre est entré en collision avec le vapeur *Rossano*, dans la section médiane du lac Saint-Pierre. Légères avaries. Le vapeur *Rossano* a frappé le *Batiscan* en faisant une embardée.

Accidents survenus entre Québec et la Pointe-au-Père.

Vapeur *Saturnia* a échoué à la traverse d'en bas le 28 avril. Facilement renfloué. Avaries légères.

Vapeur *Montfort* a échoué le 28 avril sur le banc Beauport, havre de Québec. Ce furent de fortes glaces qui poussèrent ce navire sur le dit banc. Avaries légères.

Vapeur *Norhilda* s'est échoué sur l'île Madame le 16 septembre. Facilement renfloué. N'avait pas de pilote à bord.

Vapeur du gouvernement *Montmagny,* le 18 septembre est entré en collision près de l'île aux Grues avec le charbonnier *Lingan,* qui transporte du charbon de Sydney, C.-B., à Montréal. Le *Montmagny* sombra, occasionnant 14 pertes de vies.

Vapeur *Thyra Menier* s'est échoué le 10 octobre à l'île Blanche. Avaries légères. Cause de l'accident: une brume épaisse.

Vapeur *Batiscan,* le 16 octobre entra en collision avec le remorqueur *Muriel,* à un demi-mille à l'ouest de la bouée du récif Madame. Le remorqueur *Muriel* sombra. Il y eut une perte de vie.

Vapeur du gouvernement *Montcalm,* le 10 novembre est entré en collision avec le bac à vapeur *Lauzon,* dans le havre de Québec. Avaries légères.

Aucun des accidents que nous venons de citer ne peut être imputé à un défaut du chenal maritime.

SERVICE DES SIGNAUX MARITIMES.

On a établi des stations de signaux dans le but de maintenir des communications, à l'aide de pavillons de signaux, entre les navires et la côte.

Ces stations sont échelonnées depuis Saint-Jean, N.-B., Halifax, N.-E., le cap Race, Terre-Neuve et Belle-Isle jusqu'au Sault-Sainte-Marie, en suivant le golfe et le fleuve Saint-Laurent et les côtes des Grands lacs.

Suit une liste complète des stations de signaux:—

À L'EST DE QUÉBEC.

Noms des stations.	Localités.	Distances en milles marins à partir de Québec.	Moyens de communication.
R—Québec	Douane	0	Téléphone.
R—Saint-Jean d'Orleans	Extension post. du quai	14	"
Ile aux Grues	Phare	32	"
L'Islet	100 yards, est de l'église	40	Télégraphe.
Cap-Saumon	Phare	81	Téléphone et télégraphe.
Rivière-du-Loup	Extension post. du quai	92	Télégraphe.
Pointe-au-Père	Extension post. du quai	157	"
Petit-Métis	Phare	175	"
Matane	"	200	"
Pointe des Monts	"	219	"
Cap Chatte	"	234	"
Martin, rivière	"	260	"
Cap de la Madeleine	"	294	"
Pointe de la Renommée	"	325	"
Cap Rosier	"	349	"
Cap d'Espoir	"	377	"
Pointe Maquereau	"	400	"
Pointe Ouest	"	332	"
Pointe Sud-Ouest	"	360	"
Pointe Sud	"	415	"
Pointe Heath	"	438	"
Pointe Escuminac	"	462	"
Amherst, île	"	481	"
Saint-Paul, île	Station principale	540	Téléphone.
Money, pointe	Phare	537	"
Pointe Plate	"	575	Télégraphe.
Cap Ray	"	553	"
Cap Race	"	826	"
Pointe Amour	"	673	"
Belle-Isle	"	734	Télégraphe sans fil.
Camperdown	Près de la station de T.S.F.		Téléphone.
Halifax	Citadelle		"
Brier, île	Près du phare		"
Pointe Lepreaux,	Phare		"
Partridge, île	"		"
St-Jean, N.-B	Douane		"

À L'OUEST DE QUÉBEC.

Noms des stations.	Localités.	Distances en milles marins à partir de Montréal.	Moyens de communication.
Station du pont	¼ de m. en am. du nouv. pont de ch. de f. sur la rive sud.	6	Téléphone.
Saint-Nicolas	Au sémaphore de marées	12	"
Portneuf	Devant les phares	31	"
Grondines	Tour du vieux moulin à vent.	41	"
Saint-Jean Deschaillons	Au sémaphore de marées	45	"
Pointe aux Citrouilles	Phare	55	"
Trois-Rivières	Extension supérieure du quai gouvernement	68	"
Sorel	Extension inférieure du quai du gouvernement	100	"
Verchères	Dans la tour d'un vieux moulin à vent	120	"
Longue-Pointe	Pointe entre les quais	134	"
R—Montréal	La Sauvegarde édifice Notre-Dame est	139	"

À L'OUEST DE MONTRÉAL.

R—Lachine, canal	Ecluse n° 2	0	Téléphone.
R—Lachine, canal	Lachine	8	"
R—Soulanges, canal	Cascades, pointe	21	"
R—Soulanges, canal	Coteau-Landing	33	"
R—Cornwall, canal	Cornwall	62	"
R—Galops, canal	Ecluse élév.	99	Télégraphe.
R—Welland, canal	Port-Dalhousie	298	"
R—Welland, caual	Port-Colborne	321	"
R—Sault, canal	Sault Sainte-Marie	820	"

Les stations marquées R, sont des stations d'information. Elles ne sont pas équipées pour faire des signaux.

Pendant la saison on a entretenu toutes les stations en état.

Résumé de la gestion du service des signaux.

1. Les stations font connaître à Montréal, Québec, Sydney, Halifax ou Saint-Jean, le mouvement des navires.

2. Les stations font connaître à Montréal, Québec, Sydney, Halifax ou Saint-Jean, tous les jours, l'état du temps.

3. Tous les jours on publie à Montréal, Québec et Saint-Jean des bulletins quotidiens donnant l'état du temps, celui de la glace et le mouvement des navires.

4. Tous les jours on publie à Montréal et à Québec des bulletins quotidiens indiquant la hauteur de l'eau sur divers points du chenal maritime du Saint-Laurent.

5. Les bureaux du service des signaux à Montréal, Québec et Saint-Jean sont ouverts jour et nuit dans le but de renseigner le public sur les choses maritimes.

6. Le système télégraphique du ministère des Travaux publics établi sur la rive nord du golfe Saint-Laurent signale au service des signaux, à Québec, le mouvement des navires de cabotage faisant du commerce.

7. Les revenus des douanes à tous les ports de mer du fleuve et du golfe Saint-Laurent, et ceux sur la côte de l'Atlantique ou de la baie du Fundy, sont tenus de signaler l'arrivée et le départ des navires de commerce qui traversent les mers.

9. Tous les jours on renseigne les agents du Lloyd, à St-Jean, en leur donnant des détails complets sur le mouvement des navires qui franchissent les mers, en faisant du commerce, et qui arrivent ou partent, dans, ou des ports des provinces maritimes.

Améliorations complètement réalisées.

Les services des signaux à Halifax, Saint-Jean, Sydney-nord et Québec, et ceux du fleuve Saint-Laurent, et des Grands lacs, ainsi que le service téléphonique de renseignements maritimes et d'information, existant entre Québec et Montréal ont été fusionnés le 1er avril 1914, sous le nom général de service des signaux, avec bureau principal à Québec. Cette façon d'agir a grandement facilité le travail administratif et a permis de nombreuses améliorations.

A la suite d'une entente intervenue avec le ministère des Chemins de fer et Canaux il a été convenu que les officiers de ce département qui sont employés aux canaux de Lachine, Soulanges, Cornwall, Galops, Welland et du Sault-Sainte-Marie, ferait plusieurs rapports quotidiens au service des signaux, à Montréal, pour le renseigner sur le mouvement des navires devant arriver à Montréal ou sur des points à l'est de ce port. Sous ce rapport nous ajouterons que l'on a établi une ligne téléphonique privée entre le bureau du service des signaux à Montréal et le bureau du canal à Lachine. Ce service a été trouvé très utile, surtout vis-à-vis du monde maritime de Montréal, et on l'amplifiera de temps en temps selon les besoins.

En août on a fermé la station des signaux de Batiscan, et l'on a inauguré une nouvelle station du même genre à la Pointe-aux-Citrouilles. Ce changement a été opéré afin de pouvoir signaler la hauteur d'eau disponible au-dessus du fond, dans le chenal du Cap-à-la-Roche, afin que les navires allant vers l'est puissent en cas de nécessité mouiller à la Pointe-aux-Citrouilles. Pour que ce service pût être digne de confiance et rapide, on a installé une ligne téléphonique additionnelle entre la Pointe-aux-Citrouilles et Trois-Rivières. A ce dernier endroit la dite ligne se raccorde avec la ligne de la station des signaux de Saint-Jean. Ceci permet de disposer d'une ligne directe entre la Pointe-aux-Citrouilles et Saint-Jean, sans qu'aucune autre station puisse nuire au service.

On a de plus décidé de fermer la station des signaux de Verchères et de la remplacer par deux nouvelles stations sises: l'une au cap Saint-Michel et l'autre à la courbe Bellmouth. Cette innovation améliorera considérablement le service, lui permettant de faire part, avec plus de facilité, de l'état du temps sur le fleuve et aussi pour signaler le mouvement des navires.

Enfin, on a décidé d'établir des stations de signaux dans les phares, à la pointe Tupper et sur l'île Scutari et une station de renseignements dans le phare de Main-à-Dieu. Ces stations amélioreront beaucoup le service, car elles feront connaître l'état du temps et le mouvement des navires dans un territoire dont le service des signaux ne s'occupait pas encore.

BRISE-GLACE, HIVER 1914-15.

QUÉBEC, 1er mai 1915.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant, qui a trait aux travaux des vapeurs brise-glace *Lady Grey* et *Montcalm,* au cours de l'hiver 1914-15.

Vers la fin de la saison de navigation de 1914, le 18 novembre, le temps tourna au froid et se maintint ainsi pendant une semaine environ, ce qui permit la formation de beaucoup de glace, c'est-à-dire de plus de glace qu'on n'en avait observé vers la même époque au cours de nombreuses années précédentes. Le 24 novembre le *Lady Grey* fut envoyé à Trois-Rivière et le *Bellechasse* le 26 novembre, afin que ces navires fussent prêts à aider tout navire remontant ou redescendant le fleuve, qui aurait à traverser des glaces. Peu après l'arrivée des dits navires à Trois-Rivières le temps se radoucit et deux jours plus tard le fleuve était pratiquement libre de glace, laquelle, jusque là n'avait pas nui à la navigation. Les brise-glaces restèrent toutefois prêts à rendre les services qu'on peut en attendre, et aussi pour aider au retrait des bouées.

Ce fut le 4 décembre que le dernier navire de la saison, le *Manchester Spinner* passa à Trois-Rivières à la descente. Dès le 6 décembre toutes les barges se trouvaient hors de service en aval de ce dernier port. En conséquence le *Lady Grey* et le *Bellechasse* se rendirent à Québec, le premier pour se préparer à attaquer les glaces au cours de l'hiver et le second pour désarmer.

L'hiver de 1914-15 fut exceptionnellement doux, le thermomètre n'étant descendu à zéro F. ou au-dessous que deux ou trois fois pendant, chaque fois une journée environ.

Le pont de glace qui se forma à Port-Saint-François le 10 décembre, s'étendit jusqu'à Montréal le 22, sa glace étant alors aussi complète que résistante.

Du 10 décembre au 31 janvier le fleuve demeura navigable depuis un point situé un peu en aval de Port-Saint-François jusqu'à Québec. A la dernière des dates susdites un pont de glace se forma à Saint-Pierre-les-Becquets, et le 5 février la glace avait pris en remontant le fleuve jusqu'à Port-Saint-François.

Dès que la glace eut recouvert le fleuve à Saint-Pierre, on essaya d'envoyer le *Lady Grey* vers l'amont afin de lui faire traverser l'amas de glace qui s'était formé, mais vu le mauvais état de la glace et des conditions défavorables, le dit navire ne put atteindre l'embâcle qu'il devait attaquer. S'il avait pu se rendre à Saint-Pierre peu après la formation de l'embâcle il ne lui aurait fallu que peu d'efforts pour la briser, et cela aurait empêché, par la sorte, d'avoir à s'ouvrir un passage dans les glaces sur un parcours de 26 milles entre Saint-Pierre et Port-Saint-François.

Au cours de l'hiver il se forma deux embâcles considérables, l'un au port de Québec et l'autre dans le havre de ce nom.

La première de ces embâcles se forma le 26 décembre, ce fut la plus considérable que l'on ait eu à constater depuis qu'ont commencé les travaux des brise-glace dans le fleuve, de façon sérieuse, en 1909. La glace de cette embâcle bloquait le fleuve depuis l'aval du pont de Québec jusqu'aussi loin que portât la vue vers l'amont. A ce moment-là le *Lady Grey* se trouvait seul à Québec, le *Montcalm* étant en voyage dans le golfe. Le *Lady Grey* ayant vainement essayé pendant deux jours de briser cet amas de glace, on dut se convaincre qu'il était futile, dans ces conditions, de tenter plus longtemps l'entreprise de libérer le chenal de glaces, toutefois on poursuivit les travaux et le 29 janvier on parvint à se frayer un passage à travers la banquise formant la clé de l'embâcle. A la marée montante suivante toute la masse de glace se mit à remonter le fleuve. Le 30 décembre on travailla toute la journée à briser la glace qui redescendait le fleuve, et le soir de ce jour une fois de plus le chenal se trouvait libre et sans glace.

Le 4 février un pont de glace se forma dans la partie aval du havre de Québec, il fut brisé par le *Lady Grey* et le *Montcalm* après vingt-quatre heures de travail environ.

Au cours de l'hiver la glace s'arrêta deux ou trois fois au pont, mais on put la briser sans difficulté. Assurément d'autres ponts de glace auraient pu se former, par exemple lorsque la glace de "batture" des Ecureuils descendit le fleuve, mais les brise-glace furent entamer ces champs de glace lorsqu'ils se trouvaient dans la partie large du fleuve, en amont du Cap-Rouge, et là ils les brisèrent, ce qui permit aux glaces de franchir la partie rétrécie du fleuve, au pont, sans s'arrêter.

Ce fut le 8 mars, un peu en aval de Saint-Pierre-les-Becquets que l'on commença à briser la glace des sections d'amont du fleuve. Ces travaux nécessitèrent l'emploi presque ininterrompu des deux brise-glace. Le 15 mars on était parvenu à libérer le fleuve jusqu'à Trois-Rivières, et le 24 mars jusqu'à la traverse de Nicolet, immédiatement en aval du lac Saint-Pierre. Les efforts des brise-glace furent continués sans interruption et le 3 avril ces bâtiments arrivèrent à Sorel. Comme à l'extrémité inférieure du lac la glace menaçait de devenir dangereuse, le *Lady Grey* fut ramené à la décharge du lac Saint-Pierre pour élargir le passage fait dans les glaces, pendant ce temps le *Montcalm* continuait son travail vers l'amont créant un passage jusqu'à

5 milles en amont de Sorel, tout en élargissant la route qu'il créait dans la glace, et empêchant la formation d'une embâcle aux îles de Sorel. Le 7 avril la glace du lac Saint-Pierre se mit en mouvement, mais ce ne fut que le 14 avril que le chenal navigable se trouva libre jusqu'à Montréal. D'habitude après que la glace du lac a commencé à bouger il suffit de trois journées de travail d'un brise-glace pour la faire partir complètement. Mais, cette année, vu le minimum très prononcé de la profondeur de l'eau, il fallu un peu plus de six jours de travail du *Lady Grey* pour atteindre le dit résultat, et ce parce que ce brise-glace eut à faire face à des difficultés exceptionnelles.

Il fallut trente-huit journées de travail des brise-glace pour qu'ils libèrent le fleuve depuis Saint-Pierre-les-Becquets jusqu'à 5 milles en amont de Sorel, c'est-à-dire sur une distance de 63 milles, ce qui donne un progrès moyen d'environ 1·66 mille par jour. Cette avance de 1·66 mille par jour signifie que grâce à elle le fleuve se trouvait suffisamment libre de glaces, sur une largeur à même d'empêcher la formation d'embâcles.

Les trente-huit journées de travail ont été comptées depuis le commencement des travaux jusqu'à leur fin; toutefois la durée du travail effectif a été beaucoup moindre, attendu qu'il y eut des retards causés par le brouillard; par la présence de certains amas de glace en aval et aussi par d'autres causes.

Les travaux des brise-glace se sont poursuivis systématiquement depuis 1909, et sauf en l'année 1912 on n'a pas eu a souffrir d'inondation. En 1912 un pont de glace se forma au Cap-Rouge, alors que le *Lady Grey* se trouvait en amont de Trois-Rivières, et le *Montcalm* tout seul ne put briser l'embâcle qui s'était formée au pont. Il en résulta que le fleuve ne put être libre de glaces avant le 29 avril. De fortes inondations se firent sentir en amont dans la région de Sainte-Anne de la Pérade. Ceci prouve de façon concluante, à mon avis, que le travail des brise-glace contribue à empêcher les inondations.

Comme d'habitude, au cours de la saison dernière, le département des Chemins de fer et Canaux a demandé que le *Lady Grey* brise le banc de glace en aiguilles (*frazil*) qui se forme chaque hiver à l'entrée inférieure du canal de Soulanges. Ce travail fut exécuté le 22 avril: Une semaine après le fleuve se trouvait libre de glaces en aval de Montréal. Il avait été impossible d'agir plus tôt au canal de Soulanges, attendu que l'on ne pouvait pas encore franchir le canal de Lachine qui était gelé.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

N. B. McLEAN,
Ingénieur résident.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Ce fut le 7 mai 1914 que pour la première fois de la saison on se servit du sémaphore du Cap-à-la-Roche. Ce sémaphore indique la profondeur d'eau disponible dans le chenal dragué du Cap-à-la-Roche. Le 9 mai 1914 ce fut le tour du sémaphore de Saint-Nicolas à entrer en service. Ce sémaphore indique la profondeur d'eau disponible au-dessus de barre non draguée de Saint-Augustin.

On a établi un nouveau sémaphore à la Pointe-aux-Citrouilles. Il est destiné à indiquer la profondeur d'eau disponible dans le chenal dragué du Cap-à-la-Roche. Les chiffres de grandes dimensions donnant ce renseignement sont exhibés sur le môle du phare.

A la suite d'arrangements intervenus avec la compagnie du téléphone Bell, on a établi une ligne téléphonique privée et spéciale qui relie le sémaphore de la station

du Cap-à-la-Roche au sémaphore de la Pointe-aux-Citrouilles. De la sorte du premier susdit sémaphore on peut informer le second de toutes les hausses d'au moins 3 pouces, et de toutes les baisses analogues, des eaux de marée. Ceci permet aux navires de grande calaison, en partance, de mouiller dans les eaux d'ancrage de la Pointe-aux-Citrouilles en attendant la haute mer, lorsque l'on s'aperçoit que la profondeur d'eau qu'exige leur passage n'est pas suffisante pour leur permettre de passer en toute sécurité au Cap-à-la-Roche.

Cette innovation est très bien vue du monde maritime. Elle date du 8 octobre 1914.

On a complètement achevé jusqu'à 15 pieds au-dessous du plan des plus basses eaux, l'établissement du chenal de Repentigny (chenal pour vapeurs) qui s'étend de l'île Sainte-Thérèse à Lavaltrie. Dès son achèvement on a balisé ce chenal et on l'a livré à la navigation.

Le département ayant décidé de continuer les travaux du chenal pour vapeurs d'un faible tirant d'eau, et bâtiments en remorque, qui passent entre les îles qui sont en face de Sorel pour atteindre le lac Saint-Pierre par le "Grand chenal", des dragages furent entrepris dans ce chenal qui furent presque achevés au cours de la saison dernière. La profondeur de ce chenal sera de quinze pieds aux plus basses eaux et sa largeur minimum de 400 pieds.

Durant la saison prochaine on construira trois phares pour marquer les différentes routes, dès que le chenal sera terminé on le balisera et on le livrera à la navigation. Ce qui supprimera les retards et les ennuis dont souffrent les vapeurs océaniques par suite des remorques qui s'imposent à la courbe du voisinage de l'île Stone.

Sauf sur un parcours d'environ un demi-mille immédiatement en aval de la Pointe-aux-Trembles (en face de l'île aux Vaches) les navires d'un faible tirant d'eau et les remorques pourront alors éviter de passer par le chenal maritime principal depuis Montréal jusqu'au lac Saint-Pierre, c'est-à-dire sur une distance de 55 milles.

Ajoutons que l'on a achevé le chenal des Grondines (barre Horseback) jusqu'à 30 pieds de profondeur aux plus basses eaux, telles qu'observées en 1897, et sur une largeur de 450 pieds. Dès que, la saison prochaine les nouveaux feux auront été établis pour marquer la ligne médiane du chenal, les bouées qui s'y trouveront seront déplacées pour indiquer sa nouvelle largeur.

A l'extrémité d'aval du chenal du cap Charles, sur la moitié sud, il reste encore à faire du dragage sur une faible distance pour approfondir ce chenal en totalité de 27½ pieds aux basses eaux ordinaires à 30 pieds aux plus basses eaux. La différence des deux plans d'eau de comparaison, dans chacun des deux projets étant de 2 pieds. C'est dire qu'en réalité le chenal en question est creux de 4½ pieds de plus que ne l'était l'ancien chenal. Le travail que nous signalons ici sera achevé le saison prochaine.

Quant à l'élargissement du chenal du cap Charles et de sa courbe il est achevé. Au cours de la saison prochaine on établira les feux devant marquer la ligne de centre de ce chenal. Dès que cela sera fait on déplacera les bouées de l'extrémité d'aval du dit chenal pour en marquer l'extension en largeur.

Au chenal du Cap-à-la-Roche, étant donnée la nature ferme de la roche à enlever, et le grand nombre de pierres et de blocs roulés à faire disparaître, les travaux n'ont progressé que lentement. L'élargissement de ce chenal est cependant presque terminé. Jusqu'ici les dragages effectués ont eu le bon effet d'améliorer la direction du courant.

L'élargissement du coude de Varennes a été achevé jusqu'à 650 pieds. On en a eu la preuve en employant un chaland de sondage qui a prouvé que le chenal n'offrait aucun obstacle jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan de l'étiage de 1897. Au printemps prochain on mouillera les bouées devant indiquer la nouvelle largeur du chenal. La majeure partie de l'étendue de la courbe a été draguée jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum de 1897.

On a achevé l'établissement du chenal d'approche du dock flottant de Montréal, en lui donnant une largeur minimum de 900 pieds et une profondeur de 30 pieds au plus basses eaux. Ceci fournit actuellement un excellent chenal amplement suffisant pour permettre aux navires d'entrer dans le bassin du dock flottant ou d'en sortir. En ce moment: clôture de la saison de navigation 1914, le chenal de 30 pieds de profondeur a une longueur de 66·25 milles légaux. La longueur totale de ce chenal exigeant du dragage ayant été de 70·00 milles, il reste encore à le draguer sur un parcours de 3·75 milles.

On a effectué des dragages pour porter le chenal à 35 pieds de profondeur, entre Montréal et Québec; au lac Saint-Pierre, à la traverse Sainte-Anne, à la traverse Saint-Ours (chenal de Contrecœur), à la courbe de Varennes et dans le chenal de la Pointe-aux-Trembles.

La longueur totale draguée est de 20·60 milles légaux; la longueur totale à draguer ayant été de 82·24 milles, il reste à draguer 61·64 milles. On a augmenté la flotte de dragage de deux nouvelles dragues pour le dragage du chenal de 35 pieds. Cette addition permettra de pousser beaucoup plus activement les travaux à l'avenir.

Les dragues *N° 8* et *N° 9* ont travaillé toute la saison dans le chenal nord en aval de Québec, et elles ont fait progresser les travaux de façon satisfaisante. Ce chenal doit avoir 1,000 pieds de largeur et 35 pieds de profondeur aux plus basses eaux. La drague *N° 8* (*Beaujeu*), a cependant été retirée pendant un court laps de temps, afin de lui permettre de nettoyer le chenal Saint-Thomas à travers les hauts-fonds (chenal sud).

Par contrat on a confié à la compagnie "Canadian Vickers Shipbuilding", de Montréal, la construction d'une puissante drague marine, à godets, devant posséder les caractéristiques de la drague *Corozal* qui a servi au creusement du canal de Panama, et qui est l'une des plus grandes et plus puissantes dragues du monde. Les travaux de construction de la drague canadienne ont été retardés par suite de circonstances inévitables. Cependant, dès son achèvement cette drague sera employée en aval de Québec, où on en a grand besoin pour activer les travaux.

Au cours de la saison on a procédé au curage habituel du chenal maritime, et on n'y a constaté la présence d'aucun obstacle sérieux. On a noté néanmoins la présence de barres de sables considérables qui s'étaient formées dans le chenal Champlain, elles furent toutes draguées avant la saison des eaux basses.

On dut aussi procéder à quelques dragages de nettoyage à la batture Perron et au coude de Batiscan, mais ces travaux ne furent pas importants.

Depuis 1851 jusqu'à la fin de l'exercice fiscal, le 31 mars 1915, le coût total de l'établissement du chenal maritime entre Montréal et la Pointe-au-Père, a été, y compris l'outillage, les ateliers, levés d'études, etc., de:

Dragages	$11,542,341 81
Outillage, ateliers, levés, etc.	6,761,627 37
	$18,303,969 18

Au total le volume des déblais enlevés par dragages s'est élevé à 97,526,885 yards cubes, dans un sol variable allant de la roche schisteuse dure à l'argile bleue tendre.

Années.	Profondeur moyenne pour chaque mois dans le chenal de 27½ pieds. (27½ pieds à l'étiage ordinaire.)							D'après l'échelle d'eau de Sorel. De mai à novembre chaque année.	
	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Maximum	Minimum.
	pds. pcs.	pds. pcs.	pds. pcs.	pds. pcs.	pds. pcs.	pds. pcs.	pds. pcs.	pds. pcs.	pds. pcs.
1890	35 6	35 3	31 9	30 6	30 9	29 9	30 6	37 0	29 0
1891	34 6	31 3	29 9	29 9	30 0	28 3	28 3	36 9	27 3
1892	31 0	31 9	31 6	30 6	28 9	28 3	28 3	33 6	27 3
1893	36 0	34 3	30 9	29 9	29 6	28 6	28 0	37 6	27 6
1894	34 6	31 9	31 0	29 2	28 3	28 9	29 0	36 0	27 7
1895	33 3	31 3	28 3	28 3	27 6	26 9	26 9	34 6	25 10
1896	33 6	30 6	28 9	28 0	27 6	27 9	29 0	37 0	27 4
1897	35 6	32 6	30 3	29 3	28 0	27 0	27 6	37 0	26 5
1898	31 6	30 9	29 8	28 2	28 2	28 3	28 6	32 1	26 9
1899	36 2	31 9	30 3	28 6	27 6	28 0	27 9	37 9	26 9
1900	33 6	30 9	30 6	29 6	28 1	28 9	29 2	35 9	27 4
1901	34 3	31 10	29 2	28 3	27 7	27 4	27 3	36 3	26 6
1902	32 2	32 2	32 2	29 4	28 1	28 1	29 0	34 1	27 6
1903	33 0	30 11	30 5	29 5	28 4	29 0	27 11	32 8	26 11
1904	36 3	34 5	30 9	29 5	29 5	30 4	29 3	37 4	28 1
1905	31 10	30 8	29 7	29 0	28 0	28 5	28 1	33 6	27 1
1906	32 4	31 5	29 3	27 11	27 3	27 4	27 6	33 3	26 9

Profondeur moyenne pour chaque mois dans le chenal de 30 pieds.

(30 pieds à l'étiage extrême de 1897.)

1907	37 1	35 9	34 3	32 10	32 4	32 9	33 7	38 3	31 10
1908	41 5	37 10	33 10	32 10	32 0	31 0	30 6	42 4	30 0
1909	40 6	37 6	33 10	33 2	32 7	32 4	31 6	42 7	30 11
1910	35 7	34 5	32 3	31 7	31 6	31 6	31 7	37 1	30 7
1911	36 6	34 6	32 1	31 3	30 9	30 2	30 3	38 1	29 4
1912	37 9	37 6	33 6	32 8	32 6	32 6	34 9	40 11	31 3
1913	37 0	34 4	32 8	31 10	31 6	32 1	32 7	38 6	31 1
1914	35 2	33 0	32 4	31 4	31 3	30 11	31 0	36 10	30 3

COÛT DU CHENAL MARITIME À VENIR JUSQU'À CE JOUR.

TABLEAU indiquant le coût du dragage et de l'outillage, et les quantités draguées jusqu'au 31 mars 1915.

—	Coût du dragage.	Dépenses : outill., ateliers, levés, etc.	Quantités draguées.
	$ c.	$ c.	Yards cubes
COMMISSION DU PORT DE MONTRÉAL, 1851 À 1888.			
Dragage de Montréal au Cap-à-la-Roche à 27½ pieds aux basses eaux ordinaires et du Cap-à la-Roche à Québec 27½ pieds à mi-marée	3,402,494 35	534,809 65	19,865,693
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.			
Dragage comprenant l'élargissement et le nettoyage du chenal, creusage du Cap-à-la-Roche au Cap Charles à 27½ pieds aux basses eaux ordinaires et dragage aux Grondines, à Lotbinière et à Ste-Croix, 1889 au 30 juin 1899	829,583 08	486,971 79	3,558,733
PROJET DE 1899.			
Dragage : chenal entre Montréal et Québec à 30 pieds, à l'étiage extrême de 1897 ; aussi élargissement à une largeur minimum de 450 pieds, et redressement—			
Exercice 1899-1900	100,191 01	265,270 78	1,107,894
" 1900-1901	136,680 83	287,040 04	2,479,385
" 1901-1902	185,429 80	479,731 47	3,098,350
" 1902-1903	255,776 55	277,703 50	6,544,605
" 1903-1904	276,958 59	308,765 44	4,619,260
MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.			
Y compris travaux en aval de Québec.			
Exercice 1904-1905	311,087 93	277,225 69	2,716,220
" 1905-1906	431,768 30	317,327 37	4,047,530
" 1906-1907 (1er juillet 1906 au 31 mars 1907)	302,677 37	275,003 61	3,001,010
" 1907-1908	478,209 66	417,390 22	4,831,875
" 1908-1909	497,686 03	340,861 86	5,896,737
" 1909-1910	572,950 71	321,375 80	6,354,285
" 1910-1911	576,838 02	488,248 88	5,600,050
" 1911-1912	588,697 60	499,799 58	4,509,904
" 1912-1913	663,229 74	430,107 86	6,929,344
" 1913-1914	895,235 59	426,018 12	6,140,867
" 1914-1915	1,036,816 65	327,975 71	6,225,143
	11,542,341 81	6,761,627 37	97,526,885

TRAVAUX DE DRAGAGE.

Drague à godets "Laval" (N° 1).—C'est la plus vieille drague de la flotte du chenal maritime. Sa coque est en bois et elle a été construite à Ottawa en 1894. Ses godets sont d'acier fondu et assez puissants pour entamer la roche ou autres formations dures.

Au cours de l'hiver 1913-14 on a examiné et réparé ses machines, etc., pour qu'elle fût prête pour la prochaine saison de travail.

Pendant la saison commençant le 1er avril 1914, cette drague a effectué les travaux suivants:—

La drague *N° 1* quitta Sorel le 5 mai, à destination de Montréal où elle arriva le lendemain. Là elle fut placée dans le courant Sainte-Marie. Plusieurs jours se passèrent avant qu'elle fût prête à travailler, attendu qu'il faut du temps et beaucoup de soins pour ancrer cette drague convenablement, dans un courant aussi rapide que celui qui existe au point susdit. La drague *Laval* commença à travailler le 11 mai, alors qu'elle se mit à creuser jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage extrême de 1897, ayant à enlever du sable, des pierres et des blocs roulés. Ce travail fut poursuivi toute la saison jusqu'au 24 novembre, alors que le dragueur *N° 1* fut amené à Sorel pour y passer l'hiver.

Etant donnée l'irrégularité de la tranchée à établir, laquelle nécessitait principalement à niveler la partie supérieure de plusieurs petites dénivellations, et aussi le fait qu'il fallait draguer dans un sol dur, et ce sous l'action d'un courant très rapide, le cubage total des déblais effectués ne fut pas aussi élevé que si l'on eût travaillé dans des conditions plus favorables.

D'août à septembre les travaux ne furent exécutés que le jour, attendu que le courant était trop violent pour que l'on pût draguer sans danger la nuit. Beaucoup de pierres durent être enlevées à l'aide d'un ponton-grue de dérochement, et ce depuis le 28 septembre jusqu'à la fin de la saison. Il est à noter que le ponton-grue opère le long de la drague, qui est obligée de cesser tout travail quand on a à enlever des pierres. Durant les 168 jours d'emploi du *N° 1,* ses machines n'ont travaillé effectivement que pendant 68 pour 100 du temps total de travail. En tout cette drague a enlevé 86,703 yards cubes de déblais, au coût de $64,870.28, soit à raison de 74·82 cents par yard cube.

Drague à godets N° 2 (Laurier).—La coque de cette drague est aussi en bois. Elle a été construite au chantier du gouvernement à Sorel en 1897. Cette drague est munie de godets en acier fondu, à même de lui permettre de draguer dans un sol dur ou rocheux.

Au cours de l'hiver 1913-14 on a visité et mis en état: la coque et les machines de cette drague.

Ci-après nous décrivons les travaux effectués par le bateau-dragueur *N° 2* durant l'exercice qui a commencé le 1er avril 1914:—

Le *N° 2* quitta Sorel le 4 mai et fut conduit à la courbe de Varennes, où dès le même jour il commença à élargir le chenal et à l'approfondir jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897. Cette drague travailla sur ce point jusqu'au 13 juin, ayant à enlever de l'argile.

A cette dernière date le *N° 2* fut amené à Sorel où il resta jusqu'au 16 juin, attendu qu'il fallait réparer ses chaudières. Puis il fut conduit en aval au Cap-à-la-Roche où, à la courbe, il élargit le chenal et l'approfondit jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897. Matériaux à déblayer: roche schisteuse dure, roche et blocs roulés. Les travaux furent poursuivis jusqu'au 16 octobre.

Cette drague perdit beaucoup de temps à la courbe du Cap-à-la-Roche, attendu qu'il fallut, avec l'aide d'un ponton-grue de dérochement enlever une quantité considérable de pierres et de blocs roulés. On perdit aussi du temps les 8, 9 et 10 octobre, alors qu'il fallut réparer le treuil de l'avant de la drague.

Le 16 octobre le *N° 2* quitta le Cap-à-la-Roche et le 19 du même mois on le mit au coude de Varennes, où jusqu'au 25 novembre il élargit le chenal et l'approfondit jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage extrême de 1897. Puis, ce bâtiment fut amené à Sorel pour y passer l'hiver.

Durant les 169 jours que le dragueur *N° 2* fut employé, ses machines ne travaillèrent effectivement que pendant les 51 pour 100 du temps total de travail.

Au total cette drague enleva 124,104 yards cubes de déblais, au coût de $58,701.03, soit à raison de 47·30 cents par yard cube.

Drague à godets N° 3 (Lady Aberdeen).—La coque de cette drague est en acier. Elle a été intégralement construite (cette drague) au chantier de Sorel en 1900. Ses godets sont en acier fondu, ce qui lui permet de draguer dans un sol dur.

Au cours de l'hiver 1913-14, on a remis en état le pont et la coque de cette drague et visité et réparé ses machines.

Ci-après nous rendons compte des travaux effectués par cette drague pendant l'exercice qui a commencé le 1er avril 1914.

Le 4 mai la drague *N° 3* quitta Sorel à destination de la Pointe-aux-Trembles où, dès le lendemain elle entreprit de creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan de l'étiage de 1897, ayant à enlever de l'argile. La drague travailla sur ce point jusqu'au 6 juin.

Le 6 juin le *N° 3* fut conduit en aval et le 9 juin il était placé aux Grondines, pour élargir le chenal et le creuser jusqu'à 30 pieds, au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897. Matériaux à draguer: de l'argile, des pierres et des blocs roulés. Ce dragueur resta sur ce point jusqu'au 30 septembre.

Pendant son séjour aux Grondines le *N° 3* fut considérablement retardé dans ses travaux, par le grand nombre de pierres et de blocs roulés qu'il fallut enlever avec l'aide d'un ponton-grue de dérochement. On perdit aussi du temps, du 31 août au 4 septembre, alors qu'il fallut réparer certains godets de la drague et la doter d'un nouveau tambour. Enfin du 11 au 15 septembre nouvelle perte de temps pour réparer le treuil supérieur.

Le 30 septembre le *N° 3* quitta les Grondines et amené à la Pointe-aux-Trembles, où dès le 2 octobre il fut chargé de continuer le creusement du chenal jusqu'à 35 pieds de profondeur. Cette drague poursuivit ses travaux sur ce point jusqu'au 25 novembre, date à laquelle elle partit pour Sorel pour y passer l'hiver.

Pendant les 172 jours qu'on employa la drague *N° 3,* ses machines n'ont travaillé effectivement que les 63 pour 100 du temps total de travail.

Au total cette drague a enlevé 199,507 yards cubes de déblais, au coût de $58,553.74, soit à raison de 29·35 cents par yard cube.

Drague à godets N° 4 (Lady Minto).—Cette drague est du même type et de la même forme que la drague *N° 3.* Elle a aussi été construite au chantier de Sorel en 1900. Cette drague est aussi pourvue de godets en acier fondu qui lui permettent de draguer dans des sols durs ou rocheux.

Au cours de l'hiver 1913-14 on a réparé le pont et la coque de cette drague et l'on a visité et mis en état ses machines.

Ci-après nous décrivons les travaux effectués par le dragueur *N° 4* pendant l'exercice qui a commencé le 1er avril 1914:—

La drague *N° 4* quitta Sorel le 4 mai et fut conduite à la Pointe-au-Trembles, où elle fut placée dans le chenal le lendemain, pour le creuser jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897. Matériaux à draguer: argile, sable et pierres. Cette drague a travaillé durant toute la saison dans ce chenal. Le 25 novembre elle fut amenée à Sorel pour y passer l'hiver.

Durant les 173 jours pendant lesquels la drague *N° 4* fut employée, ses machines n'ont fonctionné effectivement que pendant les 71 pour 100 de la durée totale du temps de travail.

En tout elle a enlevé 142,050 yards cubes de déblais au coût de $58,854.83, soit à raison de 41·43 cents par yard cube.

Drague à godets N° 5 (Lafontaine).—Cette drague qui a été construite au chantier de Sorel a été achevée en 1901. La coque est en bois. Elle est pourvue de godets en acier fondu et possède des treuils de manœuvre d'un nouveau type, qui permettent

l'emploi de câbles métalliques au lieu de chaînes lorsqu'il s'agit d'immobiliser la drague par le travers.

Au cours de l'hiver 1913-14 on a complètement remis en état le pont, la coque et les machines du dragueur *N° 5*.

Nous donnons ci-après un compte rendu des travaux de ce bâtiment au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1914:—

La drague *N° 5* quitta Sorel le 4 mai et le même jour elle commença à travailler à la courbe de Varennes, pour élargir le chenal et le creuser jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'étiage de 1897. Matériaux à enlever: de l'argile. La drague *N° 5* travailla à Varennes jusqu'au 12 juin alors qu'on la conduisit à Montréal où elle entra dans le dock flottant pour faire réparer sa coque. Ces réparations furent terminées le 22 juin.

A cette dernière date le *N° 5* fut amené en aval et mis au travail dans le chenal Saint-Sulpice où on le fit travailler jusqu'au 26 juin pour enlever certaine dénivellation existant dans le nouveau chenal pour vapeur, où il dragua dans de l'argile jusqu'à 15 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897.

Le 26 juin cette drague fut conduite à Sorel, où elle fut retardée pendant deux jours par suite d'un fort vent du nord-est. Le 1er juillet elle arriva au coude du Cap-à-la-Roche. Là la drague se mit à creuser le chenal jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897, travaillant dans de la roche schisteuse. Elle poursuivit ses opérations sur ce point jusqu'au 11 novembre.

A cette date le *N° 5* fut de nouveau ramené en amont et mouillé à la courbe de Varennes le 14 novembre. Il y travailla jusqu'au 25 novembre, alors qu'il fut ramené à Sorel pour y passer l'hiver.

Le *N° 5* pendant les 159 jours qu'il fut employé ne fit travailler effectivement ses machines que pendant 58 pour 100 du temps total de travail.

En tout cette drague a enlevé 219,716 yards cubes de déblais au coût de $68,367.27, soit à raison de 31·11 cents par yard cube.

Drague à godets N° 6 (Baldwin).—Cette drague a été construite au chantier de Sorel en 1902. La coque est en bois et ses godets de grandes dimensions pour lui permettre de travailler avantageusement dans des sols tendres. Ces godets ont cependant des dents assez fortes pour permettre de draguer dans du tuf, etc.

Au cours de l'hiver 1913-14 on a mis en état le pont et la coque de cette drague et l'on a visité et réparé ses machines et installé une nouvelle pompe pour le déversoir.

Ci-après nous décrivons les travaux de cette drague accomplis au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1914:—

La drague *N° 6* quitta Sorel le 11 mai et fut amenée dans le chenal de Saint-Sulpice, où elle commença à travailler le 13, pour le creuser jusqu'à 15 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897. Elle travailla à cet endroit jusqu'au 4 juin, enlevant de l'argile et du gravier.

Le 4 juin le *N° 6* fut amené en aval dans le chenal Champlain qu'il commença à nettoyer dès le lendemain en enlevant des matériaux qui s'y étaient déposés et tendaient à le combler. La drague *N° 6* travailla à cet endroit jusqu'au 1er octobre.

Quand le chenal Champlain eut été débarrassé de son obstruction partielle susdite, le *N° 6* fut amené sur la batture Perron, en aval, le 1er octobre, afin d'enlever quelques dépôts de vase qui s'y étaient accumulés La drague finit ce travail le 22 octobre.

Ce même jour le *N° 6* quitta la dite batture et se rendit à la tête du "Grand chenal" (nouveau chenal pour vapeurs), où dès le même jour il commença à le creuser jusqu'à 15 pieds au-dessous du plan des basses eaux extrêmes de 1897, enlevant de l'argile. Le chenal dont nous parlons se trouve entre l'île Saint-Ignace et l'île de Grâce. Il rejoint de nouveau le chenal maritime en aval de l'île Stone. Le chenal de 15 pieds dont il est ici question est destiné aux bâtiments d'un faible tirant d'eau

et à des remorques afin d'alléger le trafic du chenal maritime entre le lac Saint-Pierre et Sorel. Le *N° 6* finit la saison au "Grand chenal", le 21 novembre il atteignit Sorel pour y passer l'hiver.

Cette drague *N° 6* perdit du temps du 6 au 13 juin, l'eau se trouvant trop haute, et aussi à cause de la violence du vent et de certaines réparations. Le 20 et le 21 juillet elle en perdit encore lorsque l'on dut enlever le coussinet de son tourteau, enfin le 1er et le 2 septembre elle en perdit de nouveau lorsqu'il fallut changer son tourteau.

Durant les 161 jours que cette drague fut employée, ses machines ne fonctionnèrent effectivement que pendant 47 pour 100 du temps total de travail.

En tout cette drague a enlevé 179,650 yards cubes de déblais, au coût de $57,158.42, soit à raison de 31·82 cents par yard cube.

Drague hydraulique (à succion) N° 7 (J. Israël Tarte).—La coque de cette drague est en acier et du même type et de la même forme que les coques des dragues à élévateur ou à godets. Elle a été construite en 1902 au chantier de Toronto, Canada, de la compagnie Polson Ironworks.

Au cours de l'hiver de 1913-14 on a complètement visité cette drague. On l'a dotée de deux nouvelles cheminées, qui ont remplacé les anciennes, la conduite de déversement des déblais en dehors de la coque a été renouvelée, on a modifié le dispositif de tirage forcé, et l'on a réparé et visité vingt-quatre des pontons affectés à cette drague.

Ci-après nous décrivons les travaux de cette drague au cours de l'exercice commencé le 1er avril 1914.

La drague *N° 7* quitta Sorel le 25 mai et le 26 elle fut placée à l'extrémité d'aval de la courbe n° 3 du lac Saint-Pierre pour approfondir le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897. Matières à draguer: argile et pierres. Ces travaux furent poursuivis jusqu'au 1er octobre alors que l'approfondissement du chenal à la dite courbe se trouva achevé, et la tranchée immergée raccordée au tronçon de chenal creusé qui suit la tangente à la courbe n° 3 jusqu'au coude de la bouée blanche.

Le 1er octobre le *N° 7* se rendit en amont au pied de la courbe n° 1 du lac Saint-Pierre, et se mit à creuser le chenal jusqu'à 35 pieds. Il poursuivit ses travaux à la courbe n° 1 jusqu'au 7 novembre, alors qu'il fut amené à Sorel.

Du 9 novembre au 2 décembre cette drague travailla à l'embouchure de la rivière Richelieu. Les déblais servirent à faire du remplage en arrière du nouveau quai établi au chantier de construction de l'Etat à Sorel.

Durant les 141 jours durant lesquels cette drague fut employée ses machines ne travaillèrent effectivement que les 55 pour 100 de la durée totale du temps de travail.

Au total la drague *N° 7* a enlevé 1,985,665 yards cubes de déblais au coût de $140,299.04, soit à raison de 7·07 cents par yard cube.

Drague porteuse à succion N° 8 (Beaujeu).—Coque en acier, hélices jumelles; construite au chantier de Sorel où elle fut achevée en 1907.

Au cours de l'hiver 1913-14 on a nettoyé les chambres à air de cette drague, qui se trouve en face des puits. Pour cela on a employé le procédé des jets de sable. De plus on a renouvelé ses vieilles défenses; réparé sa pompe centrifuge; ajusté un nouveau dispositif d'attaque du sol; changé de dispositif de déchargement des déblais surélevés, et l'on a visité et réparé les machines, les treuils et les chaudières de la drague.

Ci-après nous décrivons les travaux effectués par la drague *N° 8* au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1914.

Etant donnés les changements qu'il fallut faire subir au dispositif surélevé du déchargement des déblais la drague dont nous parlons ne put être prête à fonctionner

avant le 29 mai. A cette date elle quitta Sorel, et se rendit à son poste de travail dans le chenal nord, en aval de Québec, où elle arriva le dit jour. Là elle se mit à creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage extrême, et à l'élargir jusqu'à 1,000 pieds. Matière à draguer: argile, sable et pierres. La drague *N° 8* continua à travailler dans le chenal nord jusqu'au 28 juillet.

A cette date la drague *N° 8* fut conduite dans le chenal sud et placée au-dessus du banc de Saint-Thomas pour enlever certains dépôts qui s'y étaient formés. Elle resta sur ce point jusqu'au 6 août.

L'état de choses anormal qui résultat de la guerre, et le fait que le *Bellechasse* passa sous les ordres du département naval, ne laissant qu'un remorqueur à la disposition des dragues, fit que l'on ne jugea pas opportun d'employer deux dragues en aval de Québec, à une distance relativement grande l'une de l'autre En conséquence le 6 août le dragueur *Beaujeu* fut amené de nouveau dans le chenal nord où il continua les dragages jusqu'au 25 novembre. A cette dernière date il arriva à Québec, y fit du charbon puis partit pour Sorel où il arriva le 28, pour y rester jusqu'à la fin de l'hiver.

Pendant la saison la drague *N° 8* perdit du temps par suite de réparations qu'elle dut subir et aussi quelquefois à cause de la violence du vent.

Durant les 145 jours qu'il fut employé, les machines du *N° 8* ne travaillèrent effectivement que pendant 75 pour 100 du temps total de travail.

En tout cette drague enleva 1,170,200 yards cubes de déblais, au coût de $103,-774.84, soit à raison de 8·87 cents par yard cube.

Drague porteuse à succion N° 9 (Galveston).—Coque en acier, hélices jumelles.

Au cours de l'hiver 1913-14 on a nettoyé et peint les compartiments situés en face des puits, réparé les défenses, renforcé et calfaté le pont du gaillard d'avant de cette drague. De plus on a installé à son bord une nouvelle dynamo, posé et ajusté 3 portes vannes de 30 pouces sur la conduite de décharge et renouvelé cette conduite. Enfin on a visité et réparé la machine principale, les chaudières et les treuils de la drague.

Ci-après nous décrivons les travaux exécutés par cette drague au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1914:—

Le 6 mai la drague *N° 9* quitta Sorel; elle arriva à Québec le 7 mai et entra le même jour en cale sèche pour faire réparer son arbre de couche arrière et ses cloisons étanches. De plus on gratta sa coque et on le peignit. En replaçant les hélices une d'elle fut brisée. La drague quitta la forme de radoub le 19 mai, mais elle dut attendre jusqu'au 29 du même mois avant que l'on pût fondre et mettre en place la nouvelle hélice dont elle avait besoin. Le 30 mai le *N° 9* commença à travailler dans le chenal nord, en aval de Québec, pour creuser le dit chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan des plus basses eaux, et aussi pour l'élargir jusqu'à 1,000 pieds. Matières à draguer: argile, sable et pierres. La drague *N° 9* a travaillé sur ce point jusqu'au 24 novembre, alors qu'elle fut ramenée à Québec pour passer l'hiver dans la forme de radoub.

Au cours de ses travaux cette drague a été quelque peu retardée par suite d'avaries de machines et du vent, cependant ses retards cette saison-ci ont été moins importants que d'habitude pour les causes susmentionnées.

La drague *N° 9* a été employée pendant 153 jours. Pendant ce temps ses machines n'ont fonctionné que 74 pour 100 du temps total du travail.

Au total la drague *N° 9* a dragué 740,300 yards cubes, au coût de $73,206.98, soit à raison de 9·89 cents par yard cube.

Drague à cuiller N° 10.—Coque en acier. Cette drague qui a été construite au chantier du gouvernement à Sorel, a été achevée en 1910.

Au cours de l'hiver 1913-14 on a fait subir à cette drague, à Sorel, Québec, les réparations nécessaires, ainsi que certaines améliorations importantes qui empêcheront de mettre la drague *N° 10* en service aussi tôt qu'on le faisait d'habitude au

printemps. Ce fut le 6 juin qu'elle commença ses dragages, devant les quais du gouvernement à Sorel.

Le 19 juin on la mit à draguer le nouveau chenal pour vapeurs qui doivent gagner le lac Saint-Pierre par le "grand chenal". Le creusement devant être poussé jusqu'à 15 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum de 1897 et l'élargissement du chenal jusqu'à 400 pieds. Cette drague travailla dans le dit chenal jusqu'au 1er juillet, enlevant de l'argile très molle.

Après quoi la drague *N° 10* fut amenée à Sorel pour faire remplacer son élinde de cuillère pour une plus longue, afin de pouvoir travailler dans le havre de Montréal. Elle fut ensuite remorquée jusque dans ce havre où elle arriva le 7 juillet, et où elle fut immédiatement employée au creusage du chenal d'approche du bassin du dock flottant, qu'elle devait approfondir jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan des plus basses eaux. Elle travailla sur ce point jusqu'au 16 septembre, alors qu'elle fut chargée d'élargir le chenal maritime à travers le haut-fond de Longueuil, sur le côté sud. Matières à draguer: tuf et pierres. Cette drague travailla à cet endroit jusqu'à la fin de la saison, puis elle fut amenée à Sorel pour y passer l'hiver.

Au cours de la saison de 1914 la drague *N° 10* fut employée pendant 124 jours. Les machines ne travaillèrent alors effectivement que pendant les 50 pour cent de la durée totale du temps de travail.

En tout la drague *N° 10* a enlevé 155,650 yards cubes de déblais, au coût de $61,352.85, soit à raison de 39·42 cents par yard cube.

Drague à cuillère N° 11.—Coque en acier. Cette drague qui a été construite au chantier du gouvernement à Sorel, a été achevée en 1911.

Au cours de l'hiver 1913-14 on a complètement visité et mis en état la coque et les machines de cette drague, que l'on a doté d'une nouvelle élinde et de nouvelles cuillères.

Ci-après nous décrivons les travaux de cette drague au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1914.

La drague *N° 11* quitta Sorel le 9 mai et fut amenée dans le havre de Montréal, où elle arriva le même jour. Elle fut placée dans le canal d'approche du dock flottant le 17 mai pour l'approfondir jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum de 1897. Matière à draguer: du tuf. La drague *N° 11* travailla à cet endroit toute la saison, elle fut ramenée à Sorel le 27 novembre pour y passer l'hiver.

Cette drague vit retarder ses travaux considérablement durant la saison par suite d'accidents de machines. Les plus sérieux de ces retards se produisirent comme suit: du 2 au 16 juin réparation du soutien de la chambre de la béquille de tribord; 13 au 14 juillet réparation de la paroi mobile de la cuillère; 19, 20 et 21 août réparation de la cuillère; 26 août au 1er septembre réparation de la cuillère; 9 au 12 novembre, réparation de cuillère; 13 au 16 novembre mise en place d'un nouveau câble métallique de relevage; 17 au 21 novembre réparation de la cuillère.

La drague *N° 11* a été employée pendant 145 jours, durant ce laps de temps ses machines n'ont travaillé effectivement que pendant 53 pour 100 du temps total de travail.

En tout la drague *N° 11* a enlevé 268,250 yards cubes, au coût de $54,933.77, soit à raison de 20·48 cents par yard cube.

Drague à godets N° 12.—Cette drague a été construite au chantier de Sorel, et achevée en 1912. Sa coque est en acier. La drague *N° 12* est munie de grands godets en acier fondu qui lui permettent de draguer dans de la roche, et ce jusqu'à la profondeur de 52 pieds. Les treuils de manœuvre pour les mouvements de cette drague sont du même type que ceux de la drague à godets *N° 5* et ils actionnent des câbles métalliques au lieu de chaînes.

Au cours de l'hiver de 1913-14 on a complètement visité cette drague.

Ci-après nous décrivons les travaux qu'elle a effectués au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1914.

Le 7 mai la drague *N° 12* fut amenée dans le chenal de la Pointe-aux-Trembles, pour le creuser jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897. Matières à draguer: schiste argileux, roche et argile. Cette drague travailla sur ce point jusqu'au 30 mai. A cette date elle fut conduite en aval, rentrant un jour à Sorel pour faire réparer un de ses treuils. Le 2 juin elle arriva au coude du Cap-à-la-Roche où on le mit à approfondir le chenal jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'étiage maximum de 1897. Matières à draguer: de la roche de schiste argileux. Le dragueur *N° 12* travailla sur ce point jusqu'au 18 novembre.

Le 18 novembre il quitta le Cap-à-la-Roche et fut amené vers l'amont à la traverse de Sainte-Anne, pour y creuser à partir du 19 le chenal, jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum de 1897. Matière à draguer: de l'argile. On ne fit que peu de travail à cet endroit la drague ayant été retardée par la neige et le vent. Le 24 novembre elle fut amenée à Sorel pour y passer l'hiver.

La drague *N° 12* fut employée 166 jours et ses machines ne travaillèrent effectivement alors que pendant 50 pour 100 du temps total de travail.

En tout cette drague enleva 177,366 yards cubes de déblais au coût de $65,512.15, soit à raison de 36·94 cents par yard cube.

Drague à godets N° 13.—Construite au chantier de Sorel; achevée en 1913. Coque en acier; possède de grands godets en acier fondu pour draguer dans la roche et ce jusqu'à 52 pieds de profondeur. Ses treuils de déplacement sont du même type que ceux de la drague *N° 5,* ils actionnent des câbles métalliques et non des chaînes.

Au cours de l'hiver 1913-14, la drague *N° 13* n'eut besoin que de légères réparations attendu qu'elle était neuve, n'ayant été mise en service qu'au printemps de 1913.

Ci-après nous décrivons les travaux de cette drague exécutés durant l'exercice qui a commencé le 1er avril 1914.

Le 5 mai la drague *N° 13* fut amenée de Sorel à la Pointe-aux-Trembles pour y creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan des basses eaux extrêmes de 1897. Matières à draguer: sable, roche et argile. Elle travailla là jusqu'au 8 juin, date à laquelle on l'amena aux Grondines où elle commença à travailler le 10. Cette drague travailla aux Grondines du 10 juin au 17 octobre pour approfondir et élargir le chenal. Le creusage devant se faire dans de l'argile, des roches et des blocs roulés jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan de l'étiage de 1897.

Le 17 octobre le dragueur *N° 13* quitta les Grondines et fut amené en amont et mis dans le chenal de la Pointe-aux-Trembles où à partir du 19 octobre il continua à draguer ne finissant qu'à la fin de la saison.

Le 17 novembre un chaland porteur de déblais ayant coulé à pic, l'équipage de la drague fut employé jusqu'au 21 novembre à enlever le chaland du bord du chenal jusqu'au banc sud où il n'offrait aucun danger, et où on pourrait le renflouer facilement au printemps. Après cela le N° *13* fut amené à Sorel pour y passer l'hiver.

Cette drague fut employée durant 166 jours, au cours desquels ses machines ne travaillèrent effectivement que les 60 pour 100 du temps total de travail.

Au total la drague *N° 13* enleva 275,182 yards cubes de déblais au coût de $67,-928.80, soit à raison de 24·68 cents par yard cube.

Drague à vapeur, à godets, N° 14.—Coque en acier, à hélice; longueur entre perpendiculaires 215 pieds; largeur, 37 pieds 5 pouces; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds 8 pouces; vitesse, 8 nœuds; peut au maximum draguer jusqu'à 55 pieds de profondeur. A été construite en 1914 par la compagnie "Collingwood Shipbuilding". Godets en acier d'un yard cube de capacité; peut draguer 800 yards cubes d'argile par heure.

La drague *N° 14* arriva à Sorel de Collingwood, le 19 mai 1914, ayant navigué à la vapeur par ses propres moyens. Ainsi que convenu avec les constructeurs on dut

au chantier de Sorel procéder à quelques travaux de mise au point, sur cette drague, afin qu'elle pût se livrer immédiatement au travail spécial qu'on allait lui assigner. Quand ces modifications d'outillage furent terminées la drague *N° 14* fut conduite près de l'île Saint-Ignace, en face de Sorel, où on la fit travailler pour essayer ses qualités, et jusqu'à ce que son fonctionnement ne laissât plus rien à désirer. Le 3 août le *N° 14* fut conduit en amont et mis au travail au pied de la traverse de Saint-Ours (chenal de Contrecœur) pour approfondir le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan des basses eaux extrêmes. Matières à draguer: argile et quelques pierres.

Cette drague ne fonctionna que pendant le jour en attendant que son équipage fût rompu au travail; mais le 14 septembre la drague *N° 14* commença à fonctionner jour et nuit, employant pour cela deux équipes alternatives. On perdit beaucoup de temps par suite de contretemps dû aux chalands de déblais.

Le 14 octobre cette drague fut conduite en aval à Sorel pour faire réparer son tourteau inférieur. Le 20 elle retourna reprendre ses opérations au poste qui lui avait été assigné.

Le 23 novembre la drague *N° 14* fut conduite de nouveau à Sorel pour y passer l'hiver.

La drague *N° 14* a été employée pendant 89 jours au cours desquels ses machines ne travaillèrent effectivement que pendant 62 pour 100 du temps total de travail. En tout cette drague a enlevé 213,200 yards cubes de déblais au coût de $52,552.50, soit à raison de 24·65 par yard cube.

Drague à vapeur, à godets, N° 15.—Coque en acier, à hélice. Longueur totale entre perpendiculaires 215 pieds; largeur au fort, 37 pieds 5 pouces; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds 8 pouces; peut draguer au maximum à 55 pieds de profondeur; possède des godets de 1 yard cube de capacité; peut enlever 800 yards cubes d'argile par heure; a été construite en 1914 par la compagnie "Collingwood Shipbuilding".

Le 19 mai 1914 cette drague arriva à Sorel par ses propres moyens. Ainsi que convenu avec les constructeurs on dut au chantier de Sorel procéder à quelques travaux de mise au point, sur cette drague, afin qu'elle pût se livrer immédiatement au travail spécial qu'on allait lui assigner. Dès que ces travaux furent terminés la drague *N° 15* fut placée à l'île Saint-Ignace, en face de Sorel, P.Q., où on la fit travailler pour essayer ses qualités et jusqu'à ce que son fonctionnement ne laissât plus rien à désirer. Le 11 août la drague *N° 15* fut conduite en amont et mise au travail à la traverse de Saint-Ours (chenal de Contrecœur) pour approfondir le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan des plus basses eaux. Matières à draguer: argile et quelques roches.

Cette drague ne fonctionna que pendant le jour en attendant que son équipage fût rompu au travail, mais le 14 septembre la drage *N° 15* commença à fonctionner jour et nuit, employant pour cela deux équipes alternatives. On perdit beaucoup de temps par suite de contre-temps dus aux chalands porteurs de déblais.

Le 14 octobre cette drague fut conduite en aval au chantier de Sorel pour faire réparer son tourteau inférieur. Le 16 octobre elle retourna continuer ses dragages à la traverse de Saint-Ours.

La drague *N° 15* continua ses travaux à la traverse de Saint-Ours jusqu'au 23 novembre, alors qu'elle leva l'ancre et se rendit à Sorel pour y passer l'hiver.

La drague dont nous parlons fut employée pendant 84 jours, ses machines n'ont alors travaillé effectivement que pendant 58 pour 100 du temps total de travail.

En tout la drague *N° 15* enleva 287,600 yards cubes, au coût de $50,780.15, soit à raison de 17·66 cents par yard cube.

Au total durant l'exercice clos le 31 mars 1915, la flotte des dragueurs a enlevé du chenal maritime, entre Montréal et Québec, 4,314,643 yards de déblais, au coût total de $859,864.83, soit à raison et en moyenne, de 19·93 cents par yard cube.

Au total, dans le chenal maritime, en aval de Québec, les dragues *N° 8 (Beaujeu)* et *N° 9 (Galveston)* ont enlevé, durant l'exercice clos le 31 mars 1915, des déblais s'élevant à 1,910,500 yards cubes, au coût total de $176,981.82, soit la moyenne à raison de 9·26 cents par yard cube.

Durant l'exercice fiscal clos le 31 mars 1915, toute la flotte de bateaux dragueurs a enlevé 6,225,143 yards cubes de déblais, au coût de $1,036,846.65, soit à raison de 16·66 cents par yard cube.

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à ce jour, fin de la saison 1914.

Projet de 30 pieds.

Localités.	Distances en milles anglais.	Longueur totale à draguer.	Longueur draguée en 1914.	Longueur totale draguée du chenal de 30 pieds.	Longueur restant à draguer.
		Milles.	Milles.	Milles.	Milles.
Division 1—					
Montréal à Sorel	45	22·90	.....	22·90	Complètement achevé.
Division 2—					
Sorel à Batiscan	36	12·45	.....	12·45	Complètement achevé.
Division 3—					
Lac Saint-Pierre	20	18·00	.....	[1] 0·20 [2] 17·80	
Division 4—					
Batiscan à Québec	59	10·00	0·45	8·25	1·75
Division 5—					
Québec à la Traverse	60	6·65	.....	4·65	2·00
Total	220	70·00	0·45	66·25	3·75

[1] Non élargi. [2] Elargi.

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à ce jour, fin de la saison 1914.
Projet de 30 pieds.

Localités.	Longueur des dragages.		Ce qui reste à exécuter en yards cubes.
	A exécuter.	Exécuté.	
	Milles.	Milles.	
Division 1—			
Longueuil, haut-fond	.....	1·10	
Longue-Pointe. à la Pointe-aux-Trembles (E.H.)	.....	5·05	
Ile Ste-Thérèse	.....	0·40	
Varennes au Cap-St-Michel	.....	3·00	
Cap-St-Michel à Verchères	.....	4·50	
Verchères, traverse	.....	1·10	
Verchères à Contrecœur	.....	1·70	
Contrecœur, chenal	.....	6·05	
Total	.....	22·90	
Division 2—			
Sorel à l'Ile de Grâce	.....	4·40	
Ile-aux-Roches	.....	1·10	
Ile-aux-Raisins	.....	0·25	
Lac St-Pierre (Voir Div. 3)	.....	.....	
Port St-François	.....	0·50	
Trois-Rivières	.....	0·50	
Cap de la Madeleine à Bécancour	.....	1·55	
Becancour à Champlain	.....	2·25	
Champlain à la Pointe-Citrouille	.....	1·30	
Batture Perron	.....	0·60	
Total	.....	12·45	
Division 3—			
Lac St-Pierre	.....	[1]0·20	200,000
	.....	[2]17·80	
Total	.....	18·00	200,000
Division 4—			
Batiscan au Cap-Levrard	.....	3·00	
Cap-à-la-Roche, chenal	0·50	1·50	100,000
Pouillier Rayer	.....	1·20	
Cap-Charles	0·05	0·85	60,000
Grondines	.....	0·80	
Lotbinière	.....	0·40	
Cap-Santé	.....	0·20	
Ste-Croix	0·60	0·30	300,000
St-Augustin	0·60	.....	500,000
Total	1·75	8·25	960,000
Division 5—			
Québec à la Traverse	2·00	4·65	550,000
Total	2·00	4·65	550,000
Totaux	3·75	66·25	1,710,000
Yards cubes restant à enlever	.....	.....	1,710,000
Yards cubes enlevés	.....	.....	73,878,000
Total	.....	.....	75,588,000

[1]Non élargi. [2]Elargi.

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à ce jour, fin de la saison 1914.
Projet de 35 pieds.

Localité.	Distances en milles anglais.	Longueur totale à draguer.	Longueur dragnée en 1914.	Longueur draguée du chenal de 35 pieds.	Longueur restant à draguer.
		Milles.	Milles.	Milles.	Milles.
Division 1— Montréal à Sorel	45	28·63	2·35	4·12	24·51
Division 2— Sorel à Batiscan	36	19·75	0·01	1·25	18·50
Division 3— Lac Saint-Pierre	20	18·32	2·67	15·23	3·09
Division 4— Batiscan à Québec	59	15·54			15·54
Division 5— Québec au Cap-aux-Oies (Chenal nord).	66	8·14		0·75	7·39
Total	226	90·38	5·03	21·35	69·03

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à ce jour, fin de la saison 1914.
Projet de 35 pieds.

Localité.	Longueur du dragage en milles.		Yards cubes restant à draguer.	Yards cubes dragués.
	A exécuter.	Exécuté.		
Division 1—				
Longueuil, haut-fond	1·88		573,259	
Longue-Pointe, traverse	0·47		426,222	
Longue-Pointe, courbe	1·32		657,546	
Pointe-aux-Trembles, chenal	2·12	1·82	1,655,782	747,650
Ile Ste-Thérèse, chenal	1·12		275,100	
Varennes, courbe	1·21	1·37	457,302	1,919,275
Cap St-Michel, courbe	0·56		385,000	
Cap St-Michel à Verchères	4·72		2,273,832	
Verchères, traverse	1·24		452,241	
Verchères à Contrecœur	1.91		857,837	
Contrecœur, chenal	7·35	0·93	4,720,681	500,800
Lanoraie à Sorel	0·61		119,466	
Totaux, division 1	24·51	4·12	12,854,268	3,167,725
Division 2—				
Sorel à l'île de Grâce	3·73	1·25	2,100,710	820,000
Ile-aux-Roches	2·11		941,015	
Ile-aux-Raisins	2 09		910,000	
Port St-François	1·00		632,981	
Trois-Rivières	0·72		410,147	
Cap de la Madeleine à Bécancour	2·40		979,118	
Bécancour à Champlain	1·16		717,500	
Champlain à la Pointe Citrouille	4·06		1,706,759	
Batture à Perron	1·23		456,000	
Totaux, division 2	18·50	1·25	8,854,230	820,000
Division 3—				
Lac St-Pierre	3·09	15·23	1,302,141	9,463,913
Division 4—				
Batiscan au Cap Levrard	4·48		2,386,168	
Cap Levrard, chenal	1·27		781,666	
Cap à la Roche, courbe	2·06		1,836,859	
Cap Charles, chenal	2·04		1,077,416	
Grondines	0·83		513,332	
Lotbinière	0·47		321,480	
Cap-Santé	1·51		655,561	
Ste-Croix	1·47		798,518	
St-Augustin	1·41		826,207	
Totaux, division 4	15·54		9,197,207	
Division 5—				
Québec au Cap-aux-Oies (chenal nord)				
Madame, récif	2·81		2,585,132	
Sable ouest, et passe de l'Est, haut-fonds	4·55	0·75	6,541,241	7,026,800
Totaux, division 5	7·39	0·75	9,126,373	7,026,800
Totaux	69·03	21·35	41,334,219	20,478,438

RÉSUMÉ des travaux de la flotte de dragage durant l'année fiscale terminée le 31 mars 1915.

Dragues.	Localités où l'on a fait du dragage.	Durée des dragages.	Durée des travaux par journée de 24 heures.	Durée en heures de dragages effectifs.	Nombre de chalands remplis.	Nombre de yards cubes dragués (mesure de chalands).	Profondeur du dragage aux basses eaux.		Largeur en pieds.	Nature du sol.	Observations.
		Jours.	Heures.				Pds.	pcs.	Pieds.		
Laval (N° 1)	Montréal, havre (chenal maritime)	168	3,584	2,440¾	285	86,703	30	0	600	Sable, roche, blocs roulés	Capitaine G. Baron.
Laurier (N° 2)	Varennes, courbe	67	1,464	898	461	80,675	35	0	550 à 600	Argile	Capitaine R. Matte.
	Cap-à-la-Roche, courbe	102	2,244	1,015	246	43,429	30	0	450 à 550	Roche de schiste argileux et blocs roulés.	
		169	3,708	1,903	707	124,104					
Lady Aberdeen (N° 3)	Pointe-aux-Trembles, chenal	76	1,668	1,108½	541	99,925	35	0	450	Argile	Capitaine Noé Baron.
	Grondines	96	2,112	1,266½	545	99,582	30	0	450	Argile, roche et blocs roulés	
		172	3,780	2,375	1,086	199,507					
Lady Minto (N° 4)	Pointe-aux-Trembles, chenal	173	3,804	2,710¾	754	142,050	35	0	450	Argile (dure)	Capitaine Joe. Péloquin.
Lafontaine (N° 5)	Varennes, courbe	44	972	602	425	74,375	35	0	550 à 600	Argile	Capitaine Jos. St-Pierre.
	St.-Sulpice chenal	4	96	56½	37	5,180	15	0	300	"	
	Cap-à-la-Roche, courbe	111	2,448	1,392	804	140,161	30	0	450 à 550	Roche de schiste argileux.	
		159	3,516	2,050½	1,266	219,716					
Baldwin (N° 6)	Saint-Sulpice, chenal	16	396	224¾	19	3,050	15	0	300	Argile et gravier	Capitaine A. Morin.
	Champlain, chenal	101	1,998	970¾	613	122,600	30	0	450	Sable (curage).	
	Batture Perron	17	372	154½	76	15,200	30	0	450	Argile et roche (curage).	
	Grand-Chenal	27	588	216¼	194	38,800	15	0	400	Argile.	
		161	3,354	1,566¼	902	179,650					

J. Israël Tarte (N° 7)....	Lac St-Pierre, courbe n° 3	108	2,292	1,286½	.....	1,785,165	35	0	450 à 650	Argile et quelq. pierres.	Capitaine C. Lavallée
	Ile-aux-Raisins, trav'se	33	612	315½	.....	200,500	35	0	450	Argile et roches.	
		141	2,904	1,602	.....	1,985,665					
Beaujeu (N° 8).....	Chenal nord, ouest, sable.....	137	2,988	2,245	754	1,166,800	35	0	1,000	Sable, gravier et pierres	Capitaine A. Bourget
	Saint-Thomas, chenal..	8	180	142	8	3,400	30	0	1,000	Argile bleue très molle (curage).	
		145	3,168	2,387	762	1,170,200					
Galveston (N° 9).....	Chenal nord, ouest, sable.	153	3,312	2,450½	621	740,300	35	0	1,000	Sable, gravier et pierres	Capitaine A. Hoffman
Drague à cuillère (N° 10).	Grand chenal.....	9	160	92	60	18,000	15	0	400	Argile.	Capit. Corme Beaulac.
	Montréal, havre, approche du dock flott.	59	1,150	577	292	83,650	30	0	900 à 1,500	Tuf.	
	Longueuil, haut-fond...	56	1,120	537	206	54,000	30	0	500	"	
		124	2,430	1,206	558	155,650					
Drague à cuillère (N° 11).	Montréal, havre, approche du dock flott.	145	2,830	1,501	916	268,250	30	0	900 à 1,500	Tuf	Capitaine W. Lebeau.
Drague à godets (N° 12)..	Pointe-aux-Trembles, chenal	20	432	210½	100	30,000	35	0	450	Schiste argil. et argile.	Capit. Alex. Morin.
	Cap-Charles, chenal...	143	3,144	1,612¼	645	145,566	30	0	450	Schiste argileux.	
	Ste-Anne, traverse....	3	72	13	8	1,800	35	0	450	Argile.	
		166	3,648	1,835½	753	177,366					
Drague à godets (N° 13)..	Pointe-aux-Trembles, chenal	55	1,200	814½	619	143,250	35	0	450	Sable, roche et argile..	Capit. Paul Cardin.
	Grondines	111	2,448	1,371	653	131,932	30	0	450	Argile, pierres et blocs roulés.	
		166	3,648	2,185½	1,272	275,182					
Drague à godets (N° 14)..	St-Ours, traverse.....	89	1,508	927½	533	213,200	35	0	450	Argile	Capitaine J. Goudreault.
Drague à godets (N° 15)..	St-Ours, traverse.....	84	1,542	889½	719	287,600	35	0	450	"	Capit. J. Robidoux.
		.....	.....	.....	.....	6,225,143					

RELEVÉ des dépenses faites

Navires.	Combustible.	Gages.	Pension.	Approvisionnements et outillage.	Réparations et main-d'œuvre.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Drague *Laval* (N° 1)	6,821 08	9,162 73	2,918 33	5,949 74	14,024 15
Remorqueur *Varennes*	4,652 03	5,115 96	1,940 15	1,029 65	2,829 93
Drague *Laurier* (N° 2)	7,708 87	9,104 88	2,911 02	2,206 63	12,470 19
Remorqueur *Chambly*	2,529 94	4,675 22	1,568 04	709 98	4,854 71
Drague *Lady Aberdeen* (N° 3)	6,682 12	9,359 50	2,840 62	3,659 52	14,442 22
Remorqueur *Emilia*	2,785 81	4,105 79	1,462 10	699 52	2,566 10
Drague *Lady Minto* (N° 4)	6,255 12	9,401 29	2,860 42	3,874 56	12,161 76
Remorqueur *Iberville*	3,235 86	4,904 38	1,750 14	1,050 19	3,387 98
Drague *Lafontaine* (N° 5)	9,857 62	9,860 27	3,116 45	3,862 06	12,465 87
Remorqueur *Lac St-Pierre*	4,983 31	4,996 35	1,873 07	1,527 95	5,134 20
Drague *Baldwin* (N° 6)	6,699 36	9,263 97	2,844 71	5,448 69	12,500 78
Remorqueur *Lanoraie*	2,285 31	4,120 40	1,468 80	700 29	1,980 84
Drague *J. Israel Tarte* (N° 7)	33,366 63	17,751 88	5,176 39	12,225 52	29,670 53
Remorqueur *Lotbinière*	3,587 27	5,060 35	1,854 88	1,133 07	3,629 44
" *Carmelia*	2,445 26	2,590 69	850 50	525 32	6,744 00
Drague *Beaujeu* (N° 8)	22,376 80	22,067 14	6,615 54	5,538 45	26,897 60
" *Galveston* (N° 9)	18,800 60	14,935 78	4,142 09	2,221 30	15,131 91
Rem. *Jas. Howden* — Répartition égale entre les n°s 8 et 9.	3,246 21	5,383 90	2,005 46	1,650 98	6,403 37
Drague à cuillère (N° 10)	7,265 82	9,849 91	2,713 09	3,397 27	16,054 80
Remorqueur *Contrecoeur*	3,482 92	4,884 24	1,746 83	1,351 37	2,869 74
Drague à cuillère (N° 11)	6,882 32	9,971 20	2,849 08	3,340 54	11,700 89
Remorqueur *Portneuf*	2,831 91	4,382 00	1,608 20	1,066 20	3,048 41
Drague à élévateur (N° 12) (godets)	11,139 36	9,905 68	3,217 99	6,840 46	9,272 93
Remorqueur *Laviolette*	4,067 05	4,971 26	1,845 25	1,319 23	2,458 01
Drague à élévateur (N° 13) (godets)	11,484 61	10,010 90	3,314 44	7,437 29	10,301 25
Remorqueur *Lavaltrie*	5,144 55	4,891 49	1,818 47	1,196 81	1,671 91
Drague à godets (N° 14)	7,308 56	7,666 20	1,983 70	2,309 04	10,903 15
Remorqueur *Bécancour*	3,444 52	3,271 04	1,180 44	730 64	4,257 10
Drague à godets (N° 15)	7,128 06	7,494 84	1,935 10	2,513 13	10,615 46
Remorqueur *Deschaillons*	3,477 76	2,848 26	966 17	1,019 38	3,417 49
Vap. *Frontenac* — Répartition égale à $\frac{1}{5}$ entre chaque drague.	3,764 50	6,136 65	2,465 66	1,805 55	5,161 45
Vap. *De Lévis* — Répartition égale à $\frac{1}{5}$ entre chaque drague.	4,713 75	6,099 43	2,391 80	1,411 49	3,547 08
Rem. *Jessie Hume* — Répartition égale à $\frac{1}{5}$ entre chaque drague.	3,181 13	2,800 42	902 14	676 00	1,629 93
Ponton-bigue n° 3. — Répartition égale entre les dragues à godets.	200 25	1,489 71	436 70	255 03	1,608 95
" n° 4. — Répartition égale entre les dragues à godets.	412 25	1,920 63	429 82	306 69	968 73
Déroc. à pilon n° 1. — Répartition égale entre les dragues à godets.	2,507 25	4,439 07	1,561 61	1,755 86	2,354 85
Atelier flottant		997 09	495 38	180 70	1,895 77
Construct. de bâtim. flotte de dragage—					
Construction n° 58, achèvement	...	...	...	...	...
Améliorations : chantier de Sorel—					
Bigue, achèvement	...	...	...	...	...
Bâtisse n° 16, agr. usine d'énergie él.	...	...	...	...	...
" n° 28, achèv. hangar à huile	...	...	...	...	...
" n° 29, nouv. atelier de menuis.	...	...	...	...	...
" n° 30, nouv. magas. p. la flotte	...	...	...	...	...
Quai n° 4, agrandissement	...	...	...	...	...
Chaland derrick n° 1, reconstruction	...	...	...	...	...
Chambres à vapeur, achèvement	...	...	...	...	...
Quai n° 4, surélévation du sol	...	...	...	...	...
Généralités, chantier	...	...	...	...	...
Contrôle des niveaux de l'eau *re* le chenal maritime du St-Laurent	...	...	...	...	...
Totaux	236,785 77	255,890 50	82,060 58	92,925 50	291,033 48

durant l'exercice clos le 31 mars 1915.

Dépenses : nouvel outillage et construction au chantier, etc.	Dépenses générales et de bureau, etc.	Dépenses faites pour chaque bateau.	Atelier flottant, dérocheuses et pontonbigues, élévateurs, dragues.	Service des remorqueurs	Inspection remorquage, curage, etc.	Coût total des travaux de chaque drague et de son outillage durant l'exercice.	Dépenses totales faites à même divers crédits.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
.....	3,169 09	42,045 12	2,622 22	16,836 76	3,366 18	64,870 28	
.....	1,269 04	16,836 76	.....	.....	.....	.....	
.....	2,804 36	37,205 95	2,622 22	15,506 68	3,366 18	58,701 03	
.....	1,168 79	15,506 68	.....	.....	.....	.....	
.....	3,014 86	39,998 84	2,622 22	12,566 50	3,366 18	58,553 74	
.....	947 18	12,566 50	.....	.....	.....	.....	
.....	2,816 70	37,369 85	2,622 22	15,496 58	3,366 18	58,854 83	
.....	1,168 03	15,496 58	.....	.....	.....	.....	
.....	3,192 43	42,354 70	2,622 22	20,024 17	3,366 18	68,367 27	
.....	1,509 29	20,024 17	.....	.....	.....	.....	
.....	2,996 40	39,753 91	2,622 22	11,416 11	3,366 18	57,158 42	
.....	860 47	11,416 11	.....	.....	.....	.....	
.....	8,004 32	106,195 27	.....	30,737 58	3,366 19	140,299 04	
.....	1,244 37	16,509 38	.....	.....	.....	.....	
.....	1,072 43	14,228 20	.....	.....	.....	.....	
.....	6,806 38	90,301 91	.....	10,106 74	3,366 19	103,774 84	
.....	4,502 37	59,734 05	.....	10,106 74	3,366 19	73,206 98	
.....	1,523 56	20,213 48	.....	.....	.....	.....	
.....	3,202 10	42,482 99	.....	15,503 67	3,366 19	61,352 85	
.....	1,168 57	15,503 67	.....	.....	.....	.....	
.....	2,832 26	37,576 29	.....	13,991 29	3,366 19	54,933 77	
.....	1,054 57	13,991 29	.....	.....	.....	.....	
.....	3,291 40	43,667 82	2,622 22	15,855 92	3,366 19	65,512 15	
.....	1,195 12	15,855 92	.....	.....	.....	.....	
.....	3,468 46	46,016 95	2,622 22	15,923 44	3,366 19	67,928 80	
.....	1,200 21	15,923 44	.....	.....	.....	.....	
.....	2,459 45	32,630 10	2,622 21	13,934 00	3,366 19	52,552 50	
.....	1,050 26	13,934 00	.....	.....	.....	.....	
.....	2,419 98	32,106 57	2,622 21	12,685 18	3,366 19	50,780 15	1,036,846 65
.....	956 12	12,685 18	.....	.....	.....	.....	
.....	1,576 05	20,909 86	.....	.....	.....	.....	
.....	1,480 65	19,644 20	.....	.....	.....	.....	
.....	749 11	9,938 73	.....	.....	.....	.....	
.....	325 30	4,315 94	.....	.....	.....	.....	
.....	331 57	4,399 09	.....	.....	.....	.....	
.....	1,028 64	13,647 28	.....	.....	.....	.....	
.....	290 93	3,859 87	.....	.....	.....	.....	
1,104 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,104 32
405 72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
12,046 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
100 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1,354 88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
8,790 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
22,936 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
803 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
422 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
3,044 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
230 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50,135 71
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17,101 25
51,240 03	78,150 82	1,036,846 65	26,222 18	230,691 36	50,492 79	1,036,846 65	1,105,187 93

RÉSUMÉ des travaux de dragage—Noms des localités et coût par yard cube.

Dragues.	Coût total des travaux de chaque drague et de son outillage durant l'exercice.	Nombre de jours de travail pour chaque drague.	Coût par jour des travaux de dragage et de l'outillage.	Journ. de trav. pour chaque localité.	Coût des travaux pour chaque localité.	Coût total des travaux pour chaque drague.	Nombre de yards cubes dragués dans chaque localité.	Nombre de yards cubes pour chaque drague.	Coût du yard cube pour chaque localité.	Coût moyen du yard cube pour chaque drague.	Nature des matières draguées.	Localités où l'on a fait du dragage.
	$ c.		$ c.		$ c.	$ c.			C.	C.		
Drague *Laval* (N° 1)...	64.870 28	168	386 13	168	64.870 28	.....	86,703	....	74·82	.....	Sable, pierres et blocs roulés.	Montréal, havre (chenal maritime.
						64,870 28		86,703		74·82		
Drague *Laurier* (N° 2).	58,701 03	169	347 34	67	23,272 01	.....	80,675	.. ..	28·85	....	Argile.....	Varennes, courbe.
				102	35,429 02	.. ..	43,429	... .	81·58	.	Schiste argileux et blocs roulés.	Cap-à-la-Roche, courbe.
						58,701 03		124,104		47·30		
Drague *Lady Aberdeen* (N° 3).	58,553 74	172	340 43	76	25,872 57	... .	99,925	....	25·89	.....	Argile..	Pte-aux-Trembles, chenal.
				96	32,681 17	.....	98,582	.....	32·82	.....	Argile, pierres et blocs roulés.	Grondines.
						58,553 74		199,507		29·35		
Drague *Lady Minto* (N° 4).	58,854 83	173	340 20	173	58,854 83	... . .	142,050	.. ....	41·43	....	Argile (dure).....	Pte-aux-Trembles, chenal.
						58,854 83		142,050		41·43		
Drague *Lafontaine* (N° 5).	68,367 27	159	429 98	44	18,919 24	.....	74,375	... .	25·44	.....	Argile....	Varennes, courbe.
				4	1,719 93	....	5,180	.....	33·20	..	Argile.....	Saint-Sulpice, chenal.
				111	47,728 10	....	140,161	... .	34·05	.....	Schiste argileux....	Cap-à la-Roche, courbe.
						68,367 27		219,716		31·11		
Drague *Baldwin* (N° 6).	57,158 42	161	355 02	16	5,680 34	.....	3,050	.....	186·24	.....	Argile et gravier.....	Saint-Sulpice, chenal.
				101	35,857 14	... .	122,600	.. ..	29·25	.....	Sable (curage)..... ...	Champlain, chenal.
				17	6,035 36	.....	15,200	.....	39·71	.....	Argile et pierres (curage).	Batture Perron.
				27	9,585 58	.....	38,800	.....	24·70	.....	Argile.....	Grand Chenal.
						57,158 42		179,650		31·82		
Drague *J. Israël Tarte* (N° 7).	140,299 04	141	995 02	108	107,463 10	.....	1,785,165	.....	6·02	.....	Argile et quelques pierres	Lac St-Pierre (courbe n° 3)
				33	32,835 94	.....	200,500	.....	16·37	.....	Argile et pierres.....	Ile-aux-Raisins, Traverse.
						140,299 04		1,985,665		7·07		
Drague *Beaujeu* (N° 8).	103,774 84	145	715 69	137	98,049 34	.....	1,166,800	.....	8 40	....	Sable, gravier et pierres.	Chenal nord, Sable-ouest.
				8	5,725 50	.....	3,400	.....	168·40	... .	Argile bleue très molle (curage).	Saint-Thomas, chenal (en aval de Québec).
						103,774 84		1,170,200	9·89	8·87		
Drague *Galveston* (N° 9)	73,206 98	153	478 48	153	73,206 98	....	740,300	.....	.....	....	Sable, gravier et pierres.	Chenal nord, Sable ouest (en aval de Québec).
						73,206 98		740,300		9·89		
Drague à cuillère (N° 10).	61,352 85	124	494 78	9	4,453 03	.....	18,000	.....	24·74	.....	Argile..... .. .	Grand Chenal.
				59	29,192 08	. .....	83,650	.....	34·90	.....	Tuf	Approche du dock flottant (hav. de Mont.)
				56	27,707 74	.....	54,000	.....	51.31	.. .	Tuf	Longueuil, haut-fond.
						61,352 85		155,650		39·42		

Drague à cuillère (N° 11).	54,933 77	145	378 85	145	54,933 77	.....	268,250	.....	20·48	....	Tuf	Approche du dock flottant (hav. de Mont.)
						54,933 77		268,250		20·48		
Drague à godets (N° 12).	65,512 15	166	394 65	20	7,892 17	.....	30,000	.....	26·31	...	Argile schisteuse et argile	Pte-aux-Trembles, chenal.
				143	56,436 00	.....	145,566	.....	38·77	.....	Schiste argileux.....	Cap Charles, chenal.
				3	1,183 98	.....	1,800	.....	65·77	.....	Argile.....	Sainte-Anne, traverse.
						65,512 15		177,366		36·94		
Drague à godets (N° 13).	67,928 80	166	409 21	55	22,506 53	.....	143,250	.....	15·71	.....	Sable, roche et argile ...	Pte-aux-Trembles, chenal.
				111	45,422 27	.....	131,932	.....	34 43	.....	Argile, pierres et blocs roulés.	Grondines.
						67,928 80		275,182		24·68		
Drague à godets (N° 14).	52,552 50	89	590 48	89	52,552 50	.....	213,200	.....	24 6)	.....	Argile...	Saint-Ours, traverse.
						52,552 50		213,200		24·65		
Drague à godets (N° 15).	50,780 15	88	604 52	84	50,780 15	.....	287,600	.....	17·66	.....	Argile.....	Saint-Ours, traverse.
						50.780 15		287,600		17·66		
	1,036,846 65	2215		2215	1,036,846 65	1,036,846 65	6,225,143	62,225,143				

BÂTIMENTS DE DRAGAGE, ETC.

Ci-après nous donnons la description du matériel de dragage tel qu'il existait à la fin de la saison de navigation 1914. Ce matériel appartient au ministère de la Marine et des Pêcheries, qui l'emploie pour améliorer et entretenir le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et la Pointe-au-Père.

Dragueurs.

Dragueurs à élévateur "Laval" (N° 1).—Coque en bois; longueur totale, 150 pieds; largeur au maître-bau, 30 pieds; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 11 pieds; drague au maximum à 42 pieds de profondeur; coque construite à Ottawa, en 1894; godets en acier; peut draguer par jour sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Drague à élévateur "Laurier" (N° 2).—Coque en bois; longueur totale, 163 pieds; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 10 pieds; drague au maximum à 45 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1897; godets en acier; peut draguer par jour sur fond dur 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur "Lady Aberdeen" (N° 3).—Coque en acier; longueur totale, 148 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 13 pieds; tirant d'eau moyen, 8·5 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1900; drague au maximum à 42·5 pieds; godets en acier; peut draguer par jour, sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur "Lady Minto" (N° 4).—Coque en acier; longueur totale, 148 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 13 pieds; tirant d'eau moyen, 8·5 pieds; drague au maximum à 42·5 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1900; godets en acier; peut draguer par jour, sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur "Lafontaine" (N° 5).—Coque en bois; longueur totale, 168 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; drague au maximum à 45 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1901; godets en acier; peut draguer par jour, sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur "Baldwin" (N° 6).—Coque en bois; longueur totale, 165 pieds; largeur au maître-bau, 34 pieds; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; drague au maximum à 42 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902; godets renforcés de 1 yard cube pour sol assez dur, 2,500 à 3,500 yards cubes.

Dragueur hydraulique "J. Israël Tarte" (N° 7).—Coque en acier; longueur totale, 160 pieds; largeur au maître-bau, 42 pieds; creux, 12·5 pieds; tirant d'eau moyen, 6 pieds; longueur du tuyau d'aspiration, 80 pieds; peut draguer au maximum à 47 pieds; construit aux "Polson Iron Works", Toronto, en 1902; peut draguer par jour, dans du sol tendre, de 12,000 à 20,000 yards cubes.

Tuyaux de déversement et pontons du dragueur "J. Israël Tarte" (N° 7).—27 tuyaux: 36 pouces de diamètre par 100 pieds de longueur; 1 tuyau: 36 pouces de diamètre par 35 pieds de longueur; 27 paires de pontons, pour supporter des tuyaux de 42 pouces de diamètre et 90 pieds de longueur.

Chaland N° 24—Chaland-ponton pour drague (N° 7).—Coque en bois; longueur totale, 63 pieds; largeur au maître-bau, 27 pieds; creux, 8 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1909.

Chaland N° 27 pour dragueur "J. Israël Tarte" (N° 7).—Coque en bois; longueur totale, 60 pieds; largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 6 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Drague marine suceuse "Beaujeu" (N° 8).—Coque en acier, hélices jumelles; longueur entre perpendiculaires, 264 pieds; largeur au maître-bau, 45 pieds; creux, 20 pieds; capacité des caisses à clapets 2,000 yards cubes, elles peuvent être remplies en 45 minutes; peut au maximum draguer à 65 pieds de profondeur; tirant d'eau, 15 pieds, sous charge; vitesse ordinaire, 9 milles légaux; construit aux chantiers de Sorel en 1907.

Drague suceuse "Galveston" (N° 9).—Coque en acier, hélices jumelles; longueur totale, 233 pieds; largeur au maître-bau, 39 pieds; creux, 15.5 pieds; tirant d'eau lorsque chargé de 1,800 tonnes, 14·9 pieds à l'arrière, 13·1 pieds à l'avant; peut draguer au maximum à 55 pieds; construit en 1904, en Allemagne; deux pompes aspirantes, type hollandais, 8 pieds 5 pouces de diamètre à l'extérieur; peut draguer 1,350 verges cubes en 45 minutes; capacité de travail, 1,350 yards cubes en 45 minutes; capacité de la caisse à clapets, 1,500 yards cubes.

Drague à cuillère (N° 10).—Coque en acier; longueur totale, 132 pieds 5 pouces; largeur hors membres au maître couple, 42 pieds; creux à l'avant, 11 pieds 5 pouces; creux à l'arrière, 9 pieds 7 pouces; longueur des béquilles, 74 pieds; capacité de la cuillère: 11 yards cubes pour sol tendre et 9 yards cubes pour terrain ferme; peut draguer à 50 pieds de profondeur; construite aux chantiers de Sorel en 1910.

Drague à cuillère (N° 11).—Coque en acier; longueur totale, 132 pieds 5 pouces; largeur maximum, 42 pieds; creux à l'avant, 11 pieds 8 pouces; creux à l'arrière, 13 pieds 5 pouces; longueur des béquilles, 74 pieds; capacité des cuillères: 11 yards cubes pour sol tendre et 9 yards cubes pour terrain ferme; peut draguer à 50 pieds de profondeur; construite aux chantiers de Sorel en 1911.

Drague à élévateur (N° 12).—Coque en acier; longueur totale, 180 pieds; largeur au maître-bau, 40 pieds; creux, 12·8 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; peut draguer au maximum à 52 pieds; construite à Sorel en 1912; godets en acier; peut draguer dans un sol dur de 2,000 à 4,000 yards cubes par jour.

Drague à élévateur (N° 13).—Coque en acier; longueur totale, 180 pieds; largeur au maître-bau, 40 pieds; creux, 12·8 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; peut draguer au maximum à 52 pieds; construite à Sorel en 1913; godets en acier; peut draguer dans un sol dur de 2,000 à 4,000 yards cubes par jour.

Drague à vapeur, à godets, (N° 14).—Coque en acier; à une hélice; longueur entre perpendiculaires, 215 pieds; largeur hors membres, 37 pieds 5 pouces; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds 8 pouces; vitesse, 8 nœuds; peu au maximum draguer jusqu'à 55 pieds de profondeur; a été construite en 1914 par la compagnie "Collingwood Shipbuilding"; a des godets en acier, ayant chacun un yard cube de capacité, avec tranchants en acier au manganèse. Cette drague peut enlever 800 yards cubes de glaise par heure; elle est classée 100 A. 1 au Lloyd.

Drague à vapeur, à godets, (N° 15).—Coque en acier; à une hélice; longueur entre perpendiculaires, 215 pieds; largeur hors membres, 37 pieds 5 pouces; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds 8 pouces; vitesse, 8 nœuds; peu au maximum draguer jusqu'à 55 pieds de profondeur; a été construite en 1914 par la compagnie "Collingwood Shipbuilding"; a des godets en acier, ayant chacun un yard cube de capacité, avec tranchants en acier au manganèse. Cette drague peut enlever 800 yards cubes de glaise par heure; elle est classée 100 A. 1 au Lloyd.

Remorqueurs.

Brise-glace pouvant servir de remorqueur "Lady Grey".—Coque en acier, hélices jumelles; longueur entre perpendiculaires, 172 pieds; longueur totale, 183 pieds 6 pouces; creux, sur quille, 18 pieds; tirant moyen (normal), 12 pieds; tirant moyen (en brisant la glace), environ 13 pieds; déplacement avec tirant de 12 pieds, 1,070 tonnes; vitesse moyenne avec tirant de 12 pieds, 6 essais sur distance mesurée de 1 mille: 14 nœuds; construit par Vickers, Sons & Maxim, Limited, Barrow-in-Furnesse, en 1906.

Remorqueur "Bellechasse".—Coque en acier, hélices jumelles; longueur entre perpendiculaires, 130 pieds; largeur, 27 pieds; tirant d'eau à l'arrière, 10 pieds 3 pouces; à l'avant 8 pieds 9 pouces; force: 1,000 chevaux-vapeurs indiqués; construit en 1913 à Kingston, Ontario, par la "Kingston Shipbuilding Co."

Remorqueur "Frontenac".—Coque composite, hélices jumelles; longueur totale, 113 pieds; largeur au maître-bau, 23 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen 9 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Remorqueur "De Levis".—Coque en bois, hélices jumelles; longueur totale, 104 pieds; largeur au maître-bau, 20 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Remorqueur "James Howden".—Coque en bois, hélices jumelles; longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 21 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 7·5 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1903.

Remorqueur "Iberville".—Coque en acier, à hélice; longueur totale, 90 pieds; largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 12 pieds; tirant d'eau moyen, 10 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1897.

Remorqueur "Lac-Saint-Pierre".—Coque en bois, hélices jumelles; longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 21 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 7·6 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1901.

Remorqueur "Portneuf".——Coque en bois, à hélice; longueur, 85 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds 3 pouces; creux, 9 pieds 8 pouces; tirant d'eau moyen, 8 pieds; construit en 1905.

Remorqueur "Chambly".—Coque en bois, à hélice; longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 9·5 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1893.

Remorqueur "Emilia".—Coque en bois, à hélice; longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1898.

Remorqueur "Lanoraie".—Coque en bois, à hélice; longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1901.

Remorqueur "Jessie Hume".—Coque en bois, à hélice; longueur totale, 72 pieds; largeur au maître-bau, 17.2 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 8.5 pieds; construit à Sainte-Catherine en 1876.

Remorqueur "Lotbinière".—Coque en bois, hélices jumelles; longueur totale, 80 pieds; largeur au maître-bau, 23 pieds; creux, 8 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1903.

Remorqueur "Carmelia".—Coque en bois, à hélice; longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; acheté en 1904.

Remorqueur "Contrecœur".—Coque en bois, hélices jumelles; longueur totale, 90 pieds; largeur au maître-bau, 22 pieds 7 pouces; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1910.

Remorqueur "Varennes".—Coque en bois, hélices jumelles; longueur totale, 96 pieds; largeur au maître-bau, 22 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1911.

Remorqueur "Laviolette".—Coque en acier, hélices jumelles; longueur totale, 92 pieds; largeur au maître-bau, 22 pieds; creux, 9·3 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit à Sorel en 1912.

Remorqueur "Lavaltrie".—Coque en acier, hélices jumelles; longueur totale, 92 pieds; largeur au maître-bau, 22 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 6 pieds 6 pouces; construit aux chantiers de Sorel en 1913.

Remorqueur "Bécancour".—Coque en acier; hélices jumelles; longueur totale, 100 pieds; largeur hors membres, 22 pieds 6 pouces; creux, 10 pieds; creux de la cale, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; puissance des pompes à incendie, 1,200 gallons (U.S.) par minute; construit au chantier de Sorel en 1914.

Remorqueur "Deschaillons".—Coque en acier; hélices jumelles; longueur totale, 100 pieds; largeur hors membres, 22 pieds 6 pouces; creux, 10 pieds; creux de la cale, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; puissance des pompes à incendie, 1,200 gallons (U.S.) par minute; construit au chantier de Sorel en 1914.

Chalands à charbon, etc.

Chaland à charbon "N° 1".—Coque en bois; longueur totale, 120 pieds; largeur, 24 pieds; creux, 10 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1898.

Chaland à charbon "N° 2".—Coque en bois; longueur totale, 125 pieds; largeur, 25 pieds, creux 11 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1900.

Chaland à charbon "N° 3".—Coque en bois; longueur totale, 98 pieds; largeur, 28 pieds; creux, 12 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Chaland à charbon "N° 4".—Coque en bois; longueur totale, 98 pieds; largeur, 28 pieds; creux, 12 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1903.

Chaland à charbon "N° 5".—Coque en acier; longueur totale, 127 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 10 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1911.

Dérocheuse de levage "N° 3".—Coque en bois; longueur totale, 108 pieds; largeur au maître-bau, 34 pieds; creux, 14 pieds; construits aux chantiers de Sorel en 1903.

Dérocheuse de levage "N° 5".—Coque en acier; longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 12 pieds; construite à Sorel en 1910.

Dérocheuse de levage "N° 5".—Coque en acier; longueur totale, 100 pieds; largeur hors membres, 36 pieds; creux de la cale, 8 pieds 7 pouces; creux, 9 pieds 10 pouces; force de levage, 60 tonnes; construite à Sorel en 1919.

Dérocheuse "N° 1".—Coque en acier; longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 36 pieds; creux, 9·3 pieds; poids du mouton, 20 tonnes; coque et machines construites par Lobnitz et Cie, Renfrew, Ecosse, et reconstruit aux chantiers de Sorel en 1912.

Vapeur porteur de déblais, avec caisse à clapets, "N° 1".—Coque en bois, à hélice; longueur entre perpendiculaires, 180 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 14 pieds 6 pouces; tirant d'eau moyen, 12 pieds; poids mort, au tirant d'eau susdit, 785 tonnes; force, 500 chevaux indiqués; capacité nette des caisses à déblais, 530 yards cubes; construit par MM. Geo. T. Davie et Fils, Lévis, P.Q., en 1913.

Chaland de sondages "N° 1".—Coque en bois; longueur totale, 60 pieds; largeur au maître-bau, 25 pieds; creux, 6 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1898.

Chaland de sondages "N° 2".—Coque en bois; longueur totale, 75 pieds; largeur au maître-bau, 38 pieds; creux, 5 pieds; transféré de l'agence de Prescott en 1909. Transformé et amélioré aux chantiers de Sorel.

Chaland de sondages "N° 3".—Coque en bois; longueur totale, 75 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 7 pieds 4½ pouces; construit à Sorel en 1913.

Atelier flottant.—Coque en bois; longueur totale, 90 pieds 3 pouces; largeur au maître-bau, 25 pieds; creux, 9 pieds; 1 forge, 1 curette, 1 roue d'émeri, 1 foret, 1 tour, 1 moteur à gazoline "Foss", 6 chevaux-vapeur; construit aux chantiers de Sorel en 1908.

Chalands à treuils.

Chaland "N° 28".—A treuil, pour toute la flotte de dragage; longueur totale, 60 pieds; largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1908.

Chaland "N° 21".—A treuil, pour toute la flotte de dragage; longueur totale, 40 pieds; largeur au maître-bau, 20 pieds; creux, 6 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1908.

Chalands porteurs, à clapets, actionnés par un mécanisme hydraulique.

Nos 1 et 2, à clapets.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes ou clapets; longueur totale, 97 pieds; largeur au maître-bau, 24·5 pieds; creux, 9 pieds; capacité, 200 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1897.

Nos 3 et 4, à clapets.—Coques en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 90 pieds; largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 7 pieds; capacité, 150 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1898.

Nos 5, 6, 7, 8, à clapets.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 97 pieds; largeur au maître-bau, 24 pieds; creux, 9 pieds; capacité, 200 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1899 et 1901.

Nos 9, 10, 11, 12, 13, à clapets.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 98 pieds; largeur au maître-bau, 24 pieds; creux, 9·5 pieds; capacité, 300 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel, 2 en 1901 et 3 en 1902.

Nos 14 et 19, à clapets.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 97 pieds; largeur au maître-bau, 24·5 pieds; creux, 9 pieds, capacité, 300 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1904-05.

Nos 16 et 17, à clapets.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 93 pieds; largeur, 24 pieds 5 pouces; creux, 8 pieds; capacité, 250 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1909.

Nos 18 et 91, à clapets.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 93 pieds; largeur au maître-bau, 24 pieds 5 pouces; creux, 8 pieds; capacité, 250 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1911.

2 chalands à déblais.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 93 pieds; largeur au maître-bau, 26·5 pieds; creux, 8·5 pieds; capacité, 250 yards cubes; construits à Sorel, aux chantiers, en 1912.

Nos 22 et 23.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 93 pieds; largeur au maître-bau, 26.5 pieds; creux, 8.5 pieds; capacité, 200 yards cubes; construits à Sorel en 1913.

Nos 25 et 26.—Coque en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 29 pieds; creux, 9 pieds 3 pouces; capacité, 235 yards cubes; construits comme les précédents aux chantiers de Sorel en 1913.

Quatre chanlands porteurs de déblais pour les dragues "Nos 14 et 15".—Coques en acier, avec mécanisme hydraulique pour actionner les clapets; longueur totale, 140 pieds; largeur hors membres, 30 pieds; creux, 11 pieds 9 pouces; creux, 10 pieds 11 pouces; capacité, 450 yards cubes; construits à Sorel en 1914.

Chaland pour sable.—Coque en acier, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 106·5 pieds; largeur au maître-bau, 21 pieds; creux, 10 pieds; capacité, 200 yards cubes; construits à Sorel, aux chantiers, en 1912.

Chaland à mât de charge.—Employé à Sorel pour la construction et la réparation des dragues; longueur totale, 40 pieds; largeur au maître-bau, 20 pieds; creux, 5 pieds; porte un mât de charge pouvant lever 5 tonnes.

Sommaire.

Dragues	15
Remorqueurs	20
Chalands à charbon	5
Dérocheuses de levage	3
Dérocheuse à pilons	1
Chaland porteur de déblais	1
Chalands de sondages	3
Atelier flottant	1
Chalands à treuils	4
Chalands pour déblais	30
Chaland à mât de charge	1
	84

ANNEXE N° 4.

CHANTIERS DE CONSTRUCTIONS MARITIMES DE SOREL.

SOREL, le 14 juin 1915.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait aux travaux exécutés aux chantiers de Sorel durant l'exercice clos le 31 mars 1915.

Au commencement de l'exercice on avait achevé les réparations et l'armement de tous les navires de la flotte, et ils étaient prêts à entreprendre les travaux qu'on leur assignerait au cours de la prochaine saison de navigation.

En avril, on embarqua les équipages et toutes les provisions nécessaires furent mises à bord.

Le 12 avril, la rivière Richelieu se trouvait libre de glaces, et le 25 le Saint-Laurent était aussi en ce même état en tant que cela pouvait nous intéresser.

Le 4 mai une première partie de la flotte de travail quitta Sorel et fut mise à l'ouvrage dans le chenal maritime.

Au cours de la saison, tous les navires furent maintenus en bon état, et ils subirent toutes les réparations d'outillage qu'imposa leur travail.

Durant l'exercice les principales réparations que l'on fit subir au navire furent les suivantes:

DRAGUES.

N° 1—

Réparations, été.—Pendant la saison de navigation on a réparé de façon générale la coque et la machine de cette drague.

Réparations, hiver.—On a réparé le doublage du puits, les garde-corps, les batayoles et les roufs. On a remplacés les tentes en toile par des panneaux en bois et réparé le bâti de l'élinde porteuse de godets et le déversoir; de plus, on a peint la coque et les aménagements de ponts à l'intérieur et à l'extérieur et enfin fait subir à cette drague quelques autres petites réparations.

Machines.—On a réajusté la grande roue de la machine principale; visité et réparé en général cette machine et aussi les treuils de manœuvre latéraux, de l'avant et de l'arrière et exécuté diverses autres réparations.

Chaudière.—On a réparé la cheminée, renouvelé quelques tubes de la chaudière et fourni une nouvelle grille de foyer. De plus on a maté les joints de la chaudière.

N° 2—

Eté.—Réparations ordinaires de la coque et des machines.

Hiver.—On a fourni les arbres et coussinets neufs des tourteaux supérieur et inférieur et deux rouleaux neufs pour l'élinde. Le fond du réservoir a été renouvelé, et l'on a fait des réparations générales au pont et aux roufs, ainsi que diverses autres. De plus, on a peint la coque du bâtiment ainsi que l'intérieur et l'extérieur de ses aménagements de ponts.

Machines.—On a remis en état la machine principale, les treuils du pont, renouvelé quelques baques de piston et ajusté les coussinets de bosses.

Chaudière.—On a maté quelques tubes de la chaudière et réparé un boulon d'entretoisement.

N° 3—

Réparations, été.—Réparation ordinaire de la coque et des machines.

Hiver.—On a réparé le pont supérieur, renouvelé les toiles, le tourteau supérieur et le fond du déversoir. L'élinde a été aussi réparée, les rivets renouvelés, la coque et l'intérieur et l'extérieur des aménagements de ponts repeints et, de plus on a réparé les défenses et fait diverses autres réparations.

Machines.—Visite et réparation de la machine principale, du treuil de manœuvre latéraux, de l'avant et de l'arrière et l'on a fait un treuil pour actionner l'élinde porteuse de godets. On a ajouté un nouveau coussinet au cylindre de la pompe d'alimentation et mis en état, de façon générale, la dynamo et l'installation électrique.

Chaudière.—On a réparé les tubes de la chaudière de tribord, fait et mis en place deux nouvelles cheminées et installé quatre portes du type O'Neil, breveté, pour foyer de chaudière.

N° 4—

Eté.—On a fait à cette drague les réparations qui se font ordinairement durant cette saison.

Hiver, réparations.—Les défenses du pavoi et du gaillard d'avant. On a renouvelé le fond du déversoir, on a fourni un tourteau neuf, on a remis en état le bâti de l'élinde et fait diverses autres réparations. La dynamo a été réparée et ses fils visités; la coque repeinte et rendue étanche. On a mis en place quatre portes de foyer de fournaise, du type O'Neil, breveté.

Machines.—Visite générale et remise en bon état de la machine principale, des dynamos, treuils et pompes et matages de la chaudière, plus divers autres travaux de réparation.

N° 5—

Eté.—Réparation générale de la coque et des machines.

Hiver.—On a réparé la coque au-dessus de la ligne de flottaison; le pont principal a été partiellement réparé et calfaté; réparation: de l'étambot arrière, du déversoir et du pont principal. Les tentes en toile de coton ont été partiellement renouvelées, le bâti qui porte les godets visité, huit rouleaux porteurs de godets ont été renouvelés sur le dit bâti, les coussinets du tourteau inférieur et du tourteau supérieur ont été renouvelés; l'armature de la dynamo et les fils de la canalisation électrique ont été visités et réparés et, de plus, on fait diverses autres réparations.

Machines.—On a réparé les paliers de la machine principale et visité les treuils, les pompes et la machine du cabestan. En outre, on a réparé l'armature de la dynamo, peint la coque et l'intérieur et l'extérieur de l'aménagement du pont, nettoyé la chaudière, maté les joints de cette chaudière à deux endroits, fournir un coussinet neuf de tourteau et un arbre de tourteau, que l'on a mis en place et fait diverses autres réparations.

N° 6—

Eté.—Réparation générale de la coque et des machines.

Hiver.—La coque a été réparée près de l'étambot arrière, et l'on a réparé le pont principal, le pont supérieur, les pavois, etc. On a renouvelé les défenses, mis en état les rouleaux de dix godets et les rivets de l'élinde, et, renouvelé une des plaques du déversoir. Enfin on a peint la coque et l'intérieur et l'extérieur des aménagements du pont, et fait diverses autres réparations.

Machines.—Mise en état des pompes de la machine principale et les pompes auxiliaires; renouvelé la plaque inférieure de la chaudière de tribord; renouvelé plusieurs tubes de la chaudière de bâbord et visité et réparé les tuyaux de vapeur des deux chaudières. On a installé à bord tout un dispositif complet de grilles du type New-England et fait diverses autres réparations.

N° 7—

Eté.—Réparations générales de la coque et des machines.

Hiver.—Mise en bon état des défenses et renouvellement des toiles du pont supérieur. On a réparé le kiosque de la barre à l'extérieur et renouveler le plancher du gaillard d'avant. On a installé un indicateur de la manœuvre en profondeur de l'élinde, suprimé les tentes en toiles, que l'on a remplacées par des couvertures en bois au-dessus de l'abri du levier. On a repeint la coque et l'intérieur et l'extérieur des aménagements du pont.

Machines.—Visite et réparation du treuil de levage principal, des treuils de manœuvre latéraux et des treuils de l'avant, de la machine du porte-lame, et renouvellement du doublage intérieur et de la couverture de la pompe centrifuge. Modification de la tuyauterie des ventilateurs du dispositif à tirage forcé, réparation et soudure à l'électricité des foyers des chaudières. Réparation des boîtes de fumées et installation d'une nouvelle cheminée. On a complètement visité les fils de la canalisation électrique et la dynamo et visité les syphons, dont on a augmenté le nombre. Il faudra l'année prochaine sérieusement considérer le renouvellement des chaudières de ce navire.

On a fourni une nouvelle cheminée au chaland ponton n° 24 de cette drague; visité la chaudière de sa machine auxiliaire (petit cheval); réparé la pompe d'alimentation et visité le treuil.

N° 8—

Eté.—Au cours de cette saison on a réparé de façon générale la coque et les machines de cette drague.

Hiver.—On a partiellement renouvelé les défenses en bois sur les côtés de la drague, réparé et calfaté le pont supérieur, gratté et peint l'intérieur de la coque et aussi peint la coque à l'extérieur, ainsi que l'intérieur et l'extérieur des aménagements du pont. De plus il a été fait diverses autres réparations.

Machines.—On a renouvelé la grande roue d'engrenage du guindeau; soudé à l'intérieur les tôles d'abri de la turbine et visité complètement et réparé: l'arbre de la turbine les coussinets de l'élinde, les paliers à cannelures et le tuyau de la turbine de la pompe centrifuge. Fourniture d'un nouvel arbre de porte-lame et mise en place de nouvelles plaques métalliques de porte-lame. On a modifié les leviers de manœuvre des clapets, réparé et sondé le foyer central des deux fournaises; rendre étanche la chambre de combustion, consolidée par les boulons d'entretoisement, de plus on a garni quelques tubes. Les pompes à air, d'alimentation et hydrauliques ont été réparées. Les dispositifs auxiliaires la canalisation électrique et la dynamo ont été visités de façon générale.

N° 9—

Eté.—Installations d'une nouvelle dynamo; fournitures de dix plaques de turbines, d'un arbre et d'une roue de pompe; plus des réparations ordinaires.

Hiver.—Cette drague a passé l'hiver dans le bassin, à Lévis où on l'a réparée, toutefois les dispositifs suivants lui ont été fournis par le chantier de Sorel: Un nouvel arbre porte-hélice, ajusté; de nouveaux coussinets; des roues de turbine avec lames fondues d'un seul tenant, devant et couverture d'un condenseur de quatre pieds de

diamètre renouvelés; et refait la garniture, en métal antifriction les arbres d'excentrique de la machine principale, le métal antifriction nécessaire ayant été fourni par le chantier de Sorel. Renouvellement de deux valves glissantes intermédiaires et de leurs sièges et fourniture d'une hélice de gauche, neuve et en fonte.

N° 10—

Eté.—Les cuillères d'une capacité de huit yards cubes de cette drague ont été apportées plusieurs fois au chantier pour y être réparées, ainsi que les bandes des cuillères. En outre comme d'habitude on a réparé la coque et les machines de la drague.

Hiver.—Au cours de l'hiver on a réparé les défenses de la coque, les tubes de la chaudière et les portes. En outre on a installé à bord une nouvelle cheminée, et renouvelé des garnitures métalliques, marque Etats-Unis, ceci pour la première fois depuis la construction de la drague. On a aussi réparé les tiges des pistons et les coulisses de la machine principale. Nouvelles plaques à fibres pour la boîte de compression de l'élinde porte-cuillère. On a complètement visité et réparé tous les autres dispositifs auxiliaires, tels que cabestan, machines et dispositif tournant, etc. La coque, à l'intérieur et à l'extérieur, ainsi que le pont, ont été repeints et l'on a fait diverses autres réparations.

N° 11—

Eté.—Les cuillères et leurs bandes ont été apportées au chantier plusieurs fois pour y être réparées et mises en bon état. De plus pendant l'été on a réparé comme d'habitude la coque et les machines de cette drague.

Hiver.—Réparations des treuils de manœuvre, de relevage et du cabestan, du frein principal et à main et des bandes du tourteau de relevage. On a en outre réajusté toutes les soupapes et pistons, rivé le bras supérieur et doté la cuisine d'un ventilateur. Renouvellement de deux pistons de haute-pression; enlèvement et réparation de six tubes du condensateur, et aussi réparation de la soupape principale d'arrêt de la chaudière. Visite générale des machines auxiliaires, de la chaudière et de la canalisation électrique et réparation de la coque, des défenses, etc., fourniture d'un bateau auxiliaire neuf, le " Verchères "; et peinture intérieure et extérieure de la coque et du pont.

N° 12—

Eté.—Réparation ordinaire de la coque et des machines et fournitures d'un radeau de 24 barriques pour faciliter les travaux de dragage.

Hiver.—Doublage avec plaques en acier fondu du fond du déversoir " chute ". Les tentes du pont supérieur et de la poupe ont été remplacées par des panneaux en bois et l'on a réparé les garde-corps et de mât de charge. De plus on a fourni à cette drague un bateau auxiliaire neuf " Verchères ".

Machines.—Réparation de l'arbre du tourteau et visite générale de la machine principale et des treuils. On a repeint la coque et les aménagements de pont à l'intrieur et à l'extérieur et fait diverses autres réparations.

N° 13—

Eté.—Renouvellement des tôles de doublage du déversoir et de vingt dents d'attaque des godets, plus les réparations habituelles de la coque et des machines.

Hiver.—Réparation du garde-vase de l'élinde. On a coupé à l'aide d'une machine électrique les plaques de tôles de la partie supérieure de l'élinde, au-dessous des rouleaux; de plus on a réparé et mis en état les chambres de l'arrière et remplacé par des boiseries les tentes en toile de coton du pont supérieur.

Machines.—Machine principale.—Réparation des trois soupapes des machines de renversement, et consolidation du dispositif d'engrenage principal; un engrenage brisé a été remplacé dans le treuil de l'avant; une roue du treuil qui actionne l'élinde a été renouvelée et l'on a visité toutes les machines auxiliaires.

Chaudière.—Matage de couvre-joints; réparation des portes; renouvellement de quatre traverses de calage; réparation du mât de charge du pont principal. De plus on a peint l'intérieur et l'extérieur de la coque et des aménagements du pont et fait diverses autres réparations.

N° 14—

Eté.—Fourniture d'un radeau de 24 barriques, pour faciliter le travail de cette drague.

On a coupé le pont de commandement devant le puits afin de permettre le passage des godets actionnés par le tourteau supérieur. Pour la même raison on a dû déplacer le poste de télégraphie.

L'on a renforcé à l'aide de boulons d'entretoisement les tôles postérieures du déversoir; visité les fils de la canalisation électrique et maté les chaudières.

Hiver.—Les trois embarcations de sauvetage du pont principal ont été installées sur des bossoirs, etc., toujours sur le dit pont. On a pratiqué des trous dans les plaques de l'élinde au-dessous des rouleaux, afin d'empêcher tout accident de manœuvre, par l'arrêt des dits rouleaux.

L'un des déversoirs a été renforcé en doublant ses tôles et ses couloirs.

On a complètement calfaté le pont supérieur de l'arrière; de plus on a réparé et mis en bon état le coussinet du tourteau inférieur.

Machines.—Réparation de la soupape principale d'étranglement de vapeur et du dispositif de butée du treuil de l'élinde. Renouvellement des freins du treuil latéral de manœuvre de l'avant; réparation des deux pompes de cale; renouvellement des sièges et bagues de soupape et fourniture de nouvelles garnitures pour le tourteau inférieur.

De chaque côté du rouf de la chambre des machines on a établi une grande claire-voie et l'on a modifié le système de chauffage de la salle de bain et du logement des officiers. De plus on a visité intégralement la tuyauterie, les tuyaux de décharge et les autres dispositifs auxiliaires. Six rouleaux de l'élinde ont été réparés.

Chaudière.—On en a renouvelé les rivets et on l'a matée quelque peu. Enfin l'on a repeint la coque et les aménagements de pont et exécutés diverses autres réparations.

N° 15—

Eté.—Pratiquement parlant subit les mêmes réparations durant l'été que le n° 14. On lui a aussi fourni un radeau de 24 barriques, et renforcé ses tôles du déversoir et réparé sa chaudière.

Hiver.—Nouveaux rouleaux de manœuvre avec collerettes; embarcations de sauvetage enlevées du pont principal et placées sur le pont supérieur. On a enlevé une partie du pont de la passerelle de commandement en face du kiosque de la barre et déplacé le poste télégraphique pour faciliter le passage des godets. De plus on a construit une grande claire-voie de chaque côté du rouf de la chambre des machines.

Machines.—Renforcement du dispositif de butée du treuil actionnant l'élinde et réparation du palier de l'arbre principal supérieur. Le bâti d'un treuil de manœuvre pour halage par la traverse a été réparé et l'on a visité en général la machine de la dynamo et réparé l'armature de cette dernière. Renouvellement des baques en cuivre, de garniture, des pistons des pompes d'alimentation, renouvellement des presse-étoupe des tiges des pistons et de ces tiges de la machine principale.

Modification du système de chauffage de la salle de bain et le logement des officiers. Visite générale de la tuyauterie des tuyaux de décharge et d'autres dispositifs auxiliaires. On a repeint la coque et le pont et fait diverses autres réparations.

REMORQUEURS.

" Becancour ".—

Eté.—Pas de réparations durant cette saison.

Hiver.—Installation à bord d'un fourgon à incendie. Pendant tout l'hiver, et afin de protéger la flotte se trouvant au chantier, en cas d'incendie, les feux de ce remorqueur ont été maintenus constamment allumés. Ce bâtiment a été complètement nettoyé et peint et on lui a fait subir diverses réparations au cours de cette saison. Entre autres on a doté les foyers de sa chaudière de deux portes du type breveté O'Neil.

" Carmelia ".—

Eté.—Réparations ordinaires. Mis à sec le 2 décembre pour passer l'hiver en cet état.

Hiver.—Réparation de l'étrave, des parois, des lisses, de la bitte de remorquage et de la coque au-dessous de la flottaison. De plus on a abaissé le pont-arrière, augmenté la longueur des roufs et fourni un poêle de chauffage.

Machines.—Nouveaux coussinets pour le tube d'arrière; visite générale et réparation de la machine principale, du guindeau et du dispositif du gouvernail, et réparation des pompes d'alimentation et sanitaire. Ce navire a été complètement nettoyé et repeint et il a subi diverses autres réparations.

" Chambly ".—

Eté.—Réparations ordinaires.

Hiver.—Roufs partiellement renouvelés; réparations des hiloirs du pont et des roufs. Installation d'une nouvelle glacière à bord.

Machines.—Réparation de la pompe à air, de l'excentrique, de l'arbre de butée et de la machine de renversement de marche.

De plus on a renouvelé les coussinets de l'arbre de changement de marche et les garnitures de la bielle.

Chaudière.—Matage de quelques boulons d'entretoisement.

Ce navire a été complètement nettoyé et repeint et il a subi diverses autres réparations.

"Contrecœur"—

Eté—Réparation des défenses, des lisses, de parois et du doublage en fer de la coque.

Machines.—Visite générale de la machine principale, de la pompe d'alimentation, des pistons de haute et de basse pression, et de la coulisse. On a de plus fourni un nouveau tuyau de décharge des cendres.

Chaudière.—Matage des joints, et quelques rivets.

Navire nettoyé et repeint en entier et diverses autres réparations.

Installation d'un porte-voix à tube entre le kiosque de la barre et la chambre des machines. De plus on a installé une cheminée neuve et fait subir à ce navire diverses autres réparations.

Ce remorqueur a été halé sur cale le 30 avril pour réparer son gouvernail et renouveler sa clef d'hélice et son arbre porte-hélice. Le 3 mai il fut de nouveau remis sur cale pour le doter d'une hélice neuve, ce que l'on dut faire de nouveau le 16 juillet. Enfin il fut de nouveau remis sur cale le 7 août pour réparer son étrave.

En été on a construit un radeau de 24 barriques, que l'on a fourni à ce remorqueur pour faciliter les travaux de dragage. En outre, on a doté son foyer de chaudière de deux portes du type O'Neil breveté.

"Deschaillons"—

Eté.—Réparations générales. Fut mis sur cale de halage le 5 octobre 1914, pour renouveler son hélice de tribord.

Hiver.—Fourniture d'une armoire neuve pour la cuisine et d'une deuxième pour le gaillard d'avant.

Machines.—Est resté sous vapeur tout l'hiver pour combattre tout incendie qui aurait menacé les bâtiments se trouvant dans le chantier. On ne fit à bord que quelques petites réparations, telles que l'ajustage de garnitures, et de nouvelles clés d'excentrique. On a réparé les plaques du parquet de la chambre de chauffe et quelques tubes et rivets de la chaudière qui a été maté. On a nettoyé et peint tout le navire et on lui a fait subir diverses autres petites réparations. Le foyer de la chaudière a été pourvu de deux portes du type O'Neil, breveté.

"Emilia"—

Eté.—Mis sur cale de halage le 16 mai pour réparer les mortaises de son hélice. Remis sur cale le 23 novembre pour le doter d'une nouvelle hélice et réparer et calfater sa coque. De plus les réparations ordinaires ont été faites sur ce navire.

Hiver.—Réparation de la coque, des lisses du pont principal et du parquet du kiosque de la barre.

Machines.—Réparation des pistons de haute et de basse pression et de la garniture de l'arbre. On a fourni et mis en place quatre coussinets pour le tiroir à vapeur. En outre, on a réparé l'injecteur et visité et partiellement renouvelé la pompe à vapeur.

Chaudière.—Elle a été matée à sa partie inférieure. Ce navire a été entièrement nettoyé et peint et il a subi diverses autres réparations.

On a doté le foyer de sa chaudière de deux portes du type O'Neil, breveté.

"Iberville"—

Eté.—Mis sur cale le 24 août pour réparer sa roue motrice. Au cours de cette saison il a subi des réparations générales. On lui a donné une couche de peinture pendant qu'il était sur cale: à la partie de sa coque au-dessous de la ligne de flottaison.

Hiver.—Réparation des défenses, des parois, des lisses, des tentes et les w.c.. Visite de l'appareil à gouverner.

Machines.—Réparation des pistons de la pompe à air; fourniture d'une nouvelle soupape d'arrêt pour le tuyau d'alimentation de l'injecteur et visite de la machine de commande du gouvernail et du guindeau.

On a complètement nettoyé et peint ce navire qui a en outre, subi diverses autres réparations.

Le foyer de sa chaudière a été pourvu de deux portes du type O'Neil, breveté.

"Jessie Hume"—

Eté.—Réparation de la chaudière, matage des joints du foyer; renouvellement d'une demi-douzaine de tubes; plus les réparations que l'on fait ordinairement en cette saison.

Hiver.—Réparation de l'étrave et des roufs.

Machines.—On a refait ou renouvelé où c'était nécessaire: les garnitures, les soies de manivelles, les traverses et les excentriques.

On a bien visité la chaudière et fourni un jeu neuf de grilles de foyer. Le navire a été complètement nettoyé et peint et il a subi diverses autres réparations.

"Lac St-Pierre"—

Eté.—Renouvellement des entretoises de la chaudière. Mis sur cale le 12 septembre pour réparer l'arbre de l'hélice et les coussinets. De plus a subi des réparations générales.

Hiver.—Réparation de la coque au-dessus de la flottaison, et aussi du pont, du gaillard d'avant et des quartiers de l'équipage. A en outre été entièrement calfaté.

Machines.—Réparation des traverses et excentriques de la machine principale, ainsi que de l'appareil à gouverner et du guindeau qui ont été visités. Matage de la partie inférieure de la chaudière. Réparation de la boîte de fumée et des portes; installation d'une nouvelle cheminée. Ce navire a été complètement nettoyé et peint et il a subi diverses autres réparations. Son foyer de chaudière a été muni de deux portes du type O'Neil, breveté.

"Lanoraie"—

Eté.—Mis sur cale le 30 novembre pour réparer l'arbre de son gouvernail. Autres réparations ordinaires que l'on fait en cette saison.

Hiver.—Réparation et mise en état: du pont, des lisses, de l'étrave et des défenses.

Machines.—Réparation de la coulisse de Stephenson, du cylindre de haute pression et de l'arbre de butée de la machine principale; visite des pompes, de l'appareil à gouverner et du guindeau, et nettoyage complet et peinture de tout le navire, qui a en outre subi diverses autres réparations.

" Laviolette "—

Eté.—Mis sur cale le 8 mai pour renouveler une de ses hélices, et le 18 août pour renouveler l'autre. Réparations ordinaires.

Hiver.—Mise en bon état du pont et des défenses.

Machines.—Machine principale: ajustage de nouvelles clés, d'une nouvelle bague du piston de haute pression et réparation de la soupape du cylindre de basse pression. Rivetage de la traverse de l'appareil à gouverner et renouvellement des garnitures en métal anti-friction des guides.

On a renouvelé deux des entretoises de la chaudière, et les tuyaux à vapeur de la colonne d'eau. Ce navire a été complètement nettoyé et peint. Il a dé plus subi diverses autres réparations.

" Lotbinière "—

Eté.—N'eut que des réparations occasionnées par son travail au cours de cette saison. Mis sur cale le 27 avril pour réparer son arbre porte-hélice et son gouvernail.

Hiver.—Réparation, matage et calfatage de la coque et du pont. Le pont supérieur fut recouvert de nouvelle toile.

Machines.—Renouvellement des paliers de la machine principale et des goupilles de l'excentrique. Visite des pompes. Réparation et matage de la fournaise et de la chaudière. Deux nouvelles goupilles pour la traverse de l'appareil à gouverner. Renouvellement des tuyaux de décharge de la machine principale.

Complètement nettoyé et peint il a subi diverses autres réparations. Le foyer de la chaudière de ce navire a été muni de deux portes du type O'Neil breveté.

" Lavaltrie "—

Eté.—Mis sur cale le 5 juin pour renouveler la roue de son hélice, et le 5 décembre pour ajuster la clé de l'arbre de l'hélice. A subi d'autres réparations ordinaires.

Hiver.—Quelques petites réparations que subit sa coque. Renouvellement de quelques planches des roufs, dont les joints ont été calfatés.

Machines.—Renouvellement des bagues du piston de haute pression et réparation de la pompe de circulation. Les treuils ont été visités.

Ce navire a été complètement nettoyé et peint et il a subi diverses autres réparations.

" Portneuf "—

Eté.—Mis sur cale le 23 août, pour recevoir une hélice neuve. A subi d'autres réparations ordinaires au cours de la saison.

Hiver.—Réparation des hélices du pont, pose de toiles de coton sur le pont et sur les hiloires des roufs.

Machines.—Machine principale: Renouvellement de deux garnitures et des bagues des pistons de haute et de basse pression. On a renouvelé les réas de l'appareil à gouverner.

Chaudière.—Matage des joints du foyer.

Ce navire a été complètement nettoyé et peint et il a subi en outre diverses autres réparations. Les portes de son foyer de chaudière ont été remplacées par deux portes du type O'Neil, breveté.

" Varennes."—

Eté.—Mis sur cale le 16 mai pour renouveler la roue de son hélice. Réparations générales au cours de cette saison.

Hiver.—Réparation des défenses.—Installation d'un éjecteur de cendres. Réparation du pont, des roufs et de la partie supérieure de l'étrave.

Machines.—On a renouvelé les bagues des soupapes de haute pression de la machine principale et réparé et renouvelé ses garnitures. En outre on a visité le guindeau, l'appareil à gouverner, les pompes, les dispositifs de chauffage et la chaudière. Ce navire a été complètement nettoyé et peint et il a subi diverses autres réparations.

On a doté le foyer de sa chaudière de deux portes du type O'Neil, breveté.

" De Lévis."—

Eté.—Pratiquement parlant, ce navire n'a pas été réparé durant cette saison, mais on lui a fourni des chaînes et des perches destinées aux opérations d'études hydrographiques.

Hiver.—Calfatage complet du pont supérieur. Réparations des toiles de coton du pont supérieur. Ce navire a été complètement nettoyé et peint et il a subi diverses autres réparations pendant cette saison.

Machines.—Visite générale de la machine principale. Réparations des bagues des soupapes des pistons et de la soupape d'arrêt de l'appareil à gouverner. Visite du guindeau.

Chaudière.—Matage des joints de la partie inférieure de la chaudière. Fourniture d'un jeu neuf de grilles de foyer.

"*James Howden.*"—

Eté.—Mis sur cale le 30 avril pour réparer son arbre porte-hélice et ses coussinets. Remis sur cale le 3 décembre pour passer l'hiver en cet état et pour permettre alors de réparer sa coque. On a alors enlevé quelques planches du bordé inférieur pour nettoyer les petits fonds. Entre la machine et la chaudière on a ajouté deux membrures transversales et l'on a réparé et calfaté le parquet du carré des officiers et de la cuisine. Le pont supérieur a été lavé et mis en bon état et ses toiles de coton partiellement renouvelées.

Machines.—On a réparé la soupape de basse pression de la machine principale et renouvelé les croisements. On a ajouté deux tuyaux de cuivre à l'appareil à gouverner; réparé deux traverses et mis des bagues neuves aux pistons. Les pompes ont été visitées. La chaudière a été examinée et remise en bon état. On a fourni une nouvelle enveloppe de cheminée et on l'a installée à bord. Tout le navire a été nettoyé et réparé et il a en outre subi diverses autres réparations.

BARGES CHARBONNIERES.

N° 1—

A été mise sur cale le 3 décembre, pour y passer l'hiver. Pas de réparations durant l'été.

Hiver.—Réparation du gouvernail et renouvellement de la cheminée. Visite du treuil et de la chaudière. La mise sur cale fut faite afin de réparer en hiver l'étrave et le bordé d'acier de la coque.

N° 2—

Réparations ordinaires durant la saison.

Hiver.—Renouvellement des tubes de la chaudière et matage des joints. Réparé aussi les défenses latérales, les ponts et le bordé extérieur.

N° 3—

Mise sur cale pour réparer sa coque et la calfater.

Eté.—Réparations subséquentes au travail.

Hiver.—Réparations des défenses et du pont, et visite du treuil et de la chaudière.

N° 4—

Eté.—Réparations subséquentes au travail.

Hiver.—Installation d'une cheminée neuve; réparation du pont, des défenses et visite du treuil.

N° 5—

Eté.—Pas de réparations durant cette saison.

Hiver.—Construction, sur le pont supérieur, d'un nouveau kiosque de barre et réparation des défenses. Visite du treuil principal de levage, du guindeau et de l'appareil à gouverner. Le navire a été gratté à l'intérieur et complètement nettoyé et peint, cependant qu'il subit diverses autres réparations.

ATELIER FLOTTANT.

Installation de 6 couchettes pour l'équipage et réparations diverses que l'on a fait subir à la coque et aux machines. Ce bâtiment a été en outre complètement peint.

CHALANDS DE SONDAGES.

Nos 1, 2 et *3—*

Mis sur cale lorsque nécessaire, au cours de la saison, pour réparer leurs coques.

CHALANDS PORTEURS DE DÉBLAIS.

Durant la saison on a entretenu en bon état les 28 chalands porteurs de déblais. Assez souvent on dut réparer leurs coques et leurs cylindres hydrauliques.

Les chalands suivants ont été, lorsque nécessaire, mis sur cale au cours de la saison, afin de réparer leurs coques et les portes de leurs dispositifs à clapets:

Chaland n°	1, 31 juillet.	Chaland n°	18, 14 septembre.
"	4, 5 novembre.	"	19, 6 août et 24 octobre.
"	5, 5 septembre.	"	20, 18 septembre.
"	6, 12 mai.	"	22, 17 octobre.
"	7, 16 juin.	"	23, 22 octobre.
"	8, 12 octobre.	"	25, 30 juin.
"	9, 19 juin.	"	26, 20 octobre.
"	16, 26 septembre.	"	27, 1er décembre.
"	17, 19 juin.		

Hiver.—Visite et réparation des coques et des machines.

DÉROCHEUSES À PILONS.

N° 1—

Eté.—Réparations subséquentes au travail.

Hiver.—Quatre rouleaux pour les treuils de manœuvre de halage latéral; réparation des freins; renouvellement du tambour du treuil principal. Visite générale de la pompe sanitaire. Réparation de l'étrave et des tuyaux de décharge, et visite générale des dispositifs du levage.

PONTONS-GRUES DE DÉROCHEMENT.

Nos 3, 4 et *5—*

De minimes réparations au cours de la saison.

CHALAND À " DERRICK ".

N° 1—

On a installé un derrick neuf, en acier, de 10 tonnes, sur le chaland plat qui fut construit l'année dernière pour le recevoir. On a l'intention de se servir de ce bâtiment sur la rivière Richelieu pour les besoins du chantier et de la flotte. L'ancienne chaudière et le treuil ont été mis en état et réinstallés.

CHALANDS À TREUIL ET À SONNETTE POUR PILOTIS.

Ont été halés deux fois sur cale, pendant la saison, pour réparer leurs coques au-dessous de la flottaison.

RÉPARATION DES NAVIRES APPARTENANT AU DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS.

Remorqueur *Montmorency*—

Fut mis sur cale le 16 septembre pour recevoir une nouvelle hélice.

Remorqueur *Ottawa*—

Mis sur cale le 4 août pour être réparé.

RÉPARATION DES NAVIRES DU SERVICE DE LA CONSTRUCTION ET DES PHARES.

On a fait toutes sortes de réparations et fourni tout ce qu'il fallait aux navires du service de la construction de ce département, tels que: taquets, boulons, ciseaux, bollards, tampons de ponts, garnitures de cuivre, pièces forgées pour bouées, bagues en acier, et perches pour études hydrographiques. On a en outre réparé la canalisation électrique des ateliers que possèdent ces navires, aux quais de Sorel, et préparé le bois dont ils ont besoin au cours de leurs travaux, etc.

Le 27 août la barge *Sarah* fut mise sur cale pour calfater sa coque et réparer son doublage de coque, en acier.

On a fourni une nouvelle cheminée au chaland *Québec*.

BATEAUX-FEUX.

*N*os *1, 2* et *3*—

Eté.—Complètement visités et réparés. Renouvellement des tôles d'acier de leurs ponts. On a enlevé les lisses des pavois, on les a redressées et remises en place. On a enlevé les réservoirs à gaz de l'intérieur de ces navires, pour pouvoir nettoyer leurs fonds de cale et les peindre. Les boiseries ont aussi été réparées et remises en bon état.

Ces bateaux ont été mis sur cale pour gratter et peindre leurs coques au-dessous de la ligne de flottaison.

Barge *Acétylène.*—

Réparations ordinaires au cours de la saison.

Remorqueur *"Hosanna"*.

Eté.—Est venu plusieurs fois au chantier, au cours de cette saison pour faire réparer ses machines. A été mis sur cale le 9 mai pour faire réparer son gouvernail. A été remis sur cale le 28 mai pour faire réparer la clé de son hélice et serrer la noix. Le 10 septembre il fut de nouveau mis sur cale pour réparer sa coque qui faisait eau.

On renouvela quelques planches de son bordé et l'on calfata sa coque.

Hiver.—Pas de réparations durant cette saison, le département ayant fait savoir que ce navire ne serait pas mis au service au cours de la saison suivante. On a pompé l'eau que faisait l'*"Hosanna"*, à intervalles régulières afin de le maintenir à flot.

Eté.—Est venu souvent au chantier durant la saison pour faire légèrement réparer sa machine, ses treuils, son appareil à gouverne, sa coque et ses roufs.

"Shamrock".—

Hiver.—Renouvellement du parois de l'arrière et d'un écubier. On a construit à bord une chambre supplémentaire pour officier et réparé les roufs.

Machines.—Visite complète de la machine principale et des treuils. Réparation de la flèche du mâ qui fut allongé de cinq pieds. On dut enlever la chaudière pour la réparer et l'on a complètement nettoyé et peint ce navire.

Vapeur *Verchères.*—

Eté.—Fut mis sur cale le 14 septembre pour réparer son gouvernail et par la suite pour renouveler une de ses hélices. On lui a aussi fait subir des réparations générales durant cette saison, nécessitées par le travail de ce navire.

Hiver.—Réparation de l'étrave, des défenses du parois et des roufs.

Machines.—On a visité les machines et les machines auxiliaires. La chaudière a été apportée à terre à la chaudronnerie. Les tubes furent renouvelées. L'enveloppe a été raccourcie en longueur de 4 pouces et la partie postérieure de cette chaudière a été rivetée de nouveau. On a fait une nouvelle cheminée pour ce navire. Il fallut enlever le toit des roufs pour enlever la chaudière, ce qui nécessite d'importants travaux de menuiserie pour refaire le toit des roufs. Ce navire a été entièrement nettoyé et repeint.

SERVICE DU BALISAGE.

Ce service a été pourvu des accessoires et matériaux dont il eut besoin, tels que: ancres en béton, etc.

RÉPARATION DES NAVIRES DE LA PUISSANCE.

V. G. C. "Dollard".—

Eté.—On a réparé son treuil principal de lavage et on lui a fourni des chaînes d'élinque, quelques défenses, un support de câbles, des seaux de pont pour combattre le feu, un dévidoir pour corde de 1½ pouce, un syphon à vapeur, et de nombreux anneaux d'acier et autres apparaux, maillons de chaînes, etc.

On a de plus installé à bord un nouveau système pour brûler du pétrole (système "Crosby") et les travaux, dans ce cas, ont été partiellement exécutés au chantier.

Hiver.—On a repeint toutes les cabines et le gaillard d'avant, réparé les chaînes du gouvernail et les réas, dans la cuisine on a mis un poêle neuf et réparé le système de communication verbale avec la chambre des machines. De plus on a modifié considérablement les mâts de charge.

Machines.—On a ajouté un tambour au treuil principal de levage, ainsi que le frein et l'embrayage qu'il nécessite. Enfin on a réparé l'appareil à gouverner et on a visité de façon générale tous les dispositifs auxiliaires.

V. G. C. "Bellechasse".—

Au cours de l'été on a fabriqué des glacières et on les a installées sur le pont de ce navire, qui a subi quelques réparations d'équipement, a été repeint, etc.

V. G. C. "Frontenac".

Eté.—Légères réparations au cours de cette saison.

Hiver.—Réparation de l'étrave. On a calfaté le pont principal; partiellement renouvelé la toile de coton du pont supérieur; et visité et renouvelé l'installation des

fils de la cloche électrique de signaux. Dans la cuisine on a installé deux armoires. Les embarcations de sauvetage ont été réparées et les glacières mises en bon état.

Machines.—Réparations des garnitures d'excentrique de la coulisse de Stephenson de la machine principale, et visite des guindeaux et des pompes. Renouvellement du tuyau de l'éjecteur des cendres. La chaudière a reçu un nouveau jeu de grilles pour son foyer. Ce navire a été complètement nettoyé et peint et il a subi diverses autres réparations.

V. G. C.—"Lady Grey".—

Eté.—Visite complète; on a réparé et repeint la coque et réparé les machines et l'installation des fils électriques. La majeure partie des travaux à exécuter sur ce navire est faite en été, attendu qu'en hiver on s'en sert pour briser la glace.

ENTRETIEN ET AMÉLIORATION DES BÂTISSES ET DE L'OUTILLAGE DU CHANTIER.

N° 2 (Chaudronnerie).—Peinture du toit et de l'intérieur de cette bâtisse. Installation de deux cheminées au-dessus des foyers de l'atelier à cintrer les tôles. Installation d'une machine mixte à cintrer et à poinçonner. Blanchissage de l'intérieur de la bâtisse. Réparations ordinaires des machines que l'on a entretenues en excellent état.

N° 3 (Atelier de tuyauterie et de la vieille chaudronnerie).—Légère réparation des boiseries et du toit.

N° 4—(Bureaux principaux, magasins et étages métalliques).—Réparation du toit et des fondations de ce bâtiment. On a installé un tuyau pour drainer la cave. Dans les magasins on a installé de nombreuses étagères métalliques et en bois et l'on a repeint le toit et l'intérieur de ce bâtiment.

N° 5—(Atelier de machines).—L'atelier d'électricité a été enlevé du deuxième étage de ce bâtiment, qui a été blanchi à la chaux à l'intérieur. Le bureau du contremaître a été peint et le plancher et les fondations réparés. On a repeint l'intérieur de ce bâtiment Entre le tas et le foyer on a établi un plan incliné afin de diminuer la manutention du charbon.

N° 6—(Forge).—Réparation du marteau-pilon Fairbanks et de la dynamo. Visite du marteau à vapeur. Badigeonnage de l'intérieur de ce bâtiment.

N° 7—(Hangar pour objets de rebut).—On a repeint les portes et établi un compartiment avec des fondations solides pour emmagasiner des barils de rivets, de boulons, des tubes de chaudière, etc., bref des objets très lourds.

N° 8 (Ecuries).—On n'a fait à ce bâtiment que les réparations absolument nécessaires, attendu que l'on a l'intention de construire de nouvelles écuries.

N° 9 (Hangar des charpentiers).—On a donné une couche de peinture à l'extérieur de ce bâtiment.

N° 10 (Glacière).—Peinturé à l'intérieur.

Nos 11, 12, 13, 14, 15 (Hangars-magasins).—Peinture seulement.

N° 16 (Usine génératrice d'électricité).—Ce bâtiment qui est à charpente métallique d'acier et en briques a été allongé de 80 pieds afin de pouvoir contenir des pompes électriques à incendie, de grands compresseurs et d'autres machines qui étaient installées, sous couverture temporaire, à l'extérieur de l'ancien bâtiment.

N° 17 (Scierie).—On a enlevé certaines machines de l'atelier d'ébénisterie et on les a mises dans des locaux plus spacieux. Quand au local naguère occupé par les ébénistes il a été aménagé en magasin pour les bois secs et les essences coûteuses. L'extérieur du bâtiment a été complètement peint. On a installé une nouvelle conduite en fer galvanisé pour envoyer les déchets de sciure dans une chaufferie. Cette canalisation remplace l'ancienne canalisation en bois construite il y a dix ans.

N° 18 (Atelier de peinture, atelier des électriciens et salle des gabarits).—Légère réparation du bâtiment: Une couche de peinture a été donné à l'extérieur.

N° 19 (Hangar des modèles).—Légère réparation du toit. N'a pas eu besoin d'être peint.

N° 20 (Hangar pour le bois sec).—Peint à l'extérieur.

N° 21 (Chaufferie n° 2).—Installation d'une nouvelle cheminée. Badigeonné à l'intérieur et à l'extérieur.

Bâtiments nos 22 et 23 (Hangars des moulages).—Pas de réparations.

N° 24 (Hangar pour machines).—Peint à l'extérieur.

N° 25.—A été démoli.

N° 26 (Maison de l'entrée principale).—Installation d'appareils de chauffage que l'on a reliés au système de la chaudronnerie et des bâtiments adjacents.

N° 28 (Hangar pour l'huile).—Installation d'éclairage électrique et d'un égout pour assécher la cave.

N° 29 (Nouvel atelier d'ébénisterie).—Construction d'un nouvel atelier d'ébénisterie où l'on a installé toutes les machines que l'on avait pour son exploitation, et aussi des moteurs, l'éclairage électrique, etc.

Bâtiment n° 30 (Magasins de la flotte).—C'est un nouveau bâtiment qui a été construit pour mettre en magasins, pendant l'hiver, l'équipement de la flotte. L'intérieur de ce bâtiment a été divisé par compartiments afin de permettre d'y mettre l'équipement de plusieurs nouveaux navires construits au cours des trois dernières années.

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Nos 45 et 46.—Savoir: Le *Bécancour* et le *Deschaillons*. Ce sont deux remorqueurs en acier à hélices jumelles, destinés en outre à combattre les incendies. Leurs dimensions sont:—

Longueur entre perpendiculaires	93′ 0″
Longueur totale	100′ 0″
Largeur hors membres	22′ 6″
Creux	10′ 0″
Tirant d'eau moyen	7′ 0″
Chevaux vapeur indiqués	450

Les machines consistent en deux machines compound à jet de condensation actionnant des hélices jumelles. Les cylindres ont 12 pouces et 24 pouces de diamètre et la course des pistons 18 pouces. La vapeur est fournie par une chaudière du type écossais de 13 pieds 6 pouces de diamètre par 10 pieds 6 pouces de longueur, pouvant supporter une pression de travail de 130 livres au pouce carré. Les machines du *Bécancour* ont été construites par la compagnie Pontbriand de Sorel, et celles du *Deschaillons* par le chantier de l'Etat.

Les chaudières ont été achetées à Lévis. Le *Bécancour* a été lancé le 8 juin 1914. Le 9 juillet il fit un voyage d'essai satisfaisant et le 13 juillet il fut mis en service.

Le *Deschaillons* a été lancé le 25 juin 1914. Ses essais furent faits le 17 août, et le 20 août il fut mis en service.

Le *Bécancour* a été muni d'une pompe à incendie Waterous pouvant fournir 1,200 gallons d'eau à la minute. On a commandé une pompe à incendie d'égale puissance et du type Merryweather pour l'installer sur le *Deschaillons* de façon à ce qu'on puisse s'en servir dès l'hiver prochain.

Au cours de l'hiver dernier ces deux bateaux propres à combattre le feu furent placés de telle façon que toute la flotte et une partie considérable du chantier pouvaient être atteints, au besoin, par les jets d'eau de leurs manches. Les machines de ces deux navires furent alors constamment maintenue sous pression.

A titre temporaire, le *Deschaillons*, pour des fins générales de service eut à employer sa pompe ordinaire. Les hommes qui composent l'équipe des pompiers du chantier ont fait de fréquents exercices au cours de l'hiver, et tout fut préparé de façon à combattre tel incendie qui aurait pu se déclarer. Il s'en déclara un à bord de la drague

I. Tarte, qui aurait pu devenir désastreux, sans le secours des dispositifs dont nous venons de parler et qui les éteignirent en très peu de temps.

Nos 47 à 50.—Ces constructions consistent en quatre chalands porteurs de déblais en acier, dont les dimensions sont:—

Longueur	140′ 0″
Largeur hors membres	30′ 0″
Creux	11′ 9″
Capacité	450 yards cubes.

Ces chalands sont pourvus chacun de deux machines hydrauliques destinées à actionner les portes de décharge. Tout le mécanisme est sous le pont. Chaque machine a deux cylindres de 12 pouces de diamètre qui sont actionnés par les pompes des remorqueurs qui travaillent avec ces chalands.

Les chalands dont nous parlons furent lancés en mai 1914 et ils ont fait du bon travail avec les dragues *Nos 14 et 15.*

N° 54.—Vapeur à hélices jumelles, à coque doublé en bois pour le service de surveillance des pêcheries sur le lac Winnipeg, dimensions:

Longueur entre perpendiculaires	151′ 0″
" totale	160′ 6″
Largeur hors membres	26′ 6″
Creux	13′ 6″
Tirant d'eau	7′ 6″
Chevaux-vapeur indiqués	900

On a poursuivi les travaux de construction de ce navire et les parties en acier de sa coque se trouvèrent achevées en juin 1914. Le navire fut alors démonté et envoyé par chemin de fer à Selkirk, Man., où on l'a achevé. Il sera lancé en mai 1915.

Ce bâtiment aura deux chaudières du type écossais. Elles ont été construites au chantier et expédiées à Selkirk le 14 septembre, avec la cheminée, etc.

Les chaudières ont 11 pieds 0 pouce de diamètre par 11 pieds 6 pouces de long. Elles pourront supporter une pression de travail de 150 livres au pouce carré, et elles seront munies d'un dispositif Howden, à tirage forcé.

Les machines sont à triple expansion et à jet de condensation, elles activeront des hélices jumelles. Leurs cylindres auront 11 pouces et 18 pouces avec 30 pouces de diamètre et une cours de piston de 20 pouces. Ces cylindres ont été construits aux ateliers de Toronto des ateliers Polson.

Le bâtiment en question sera pourvu de canots automobiles à gazoline et d'un canot de sauvetage construits au chantier, en plus il disposera d'un radeau de sauvetage. On s'attend à ce que ce navire soit complété en juillet 1915. On lui a donné le nom de *Bradbury.*

No 57.—Il s'agit d'un vapeur en acier à hélices jumelles destiné aux travaux d'études pour le fleuve Saint-Laurent, dans la partie du chenal maritime.

Longueur entre perpendiculaires	140′ 0″
Longueur totale	147′ 0″
Largeur hors membres	35′ 0″
Creux	15′ 0″
Tirant d'eau sous chargement	10′ 0″

Ce navire est pourvu d'une machine compound à condenseur de surface, qui actionnera des hélices jumelles. Les cylindres auront 14 et 28 pouces et une course de piston de 21 pouces. Machine construite par la compagnie New Burrell Johnson de Yarmouth, N.-E.

La chaudière qui est du type écossais a été construite au chantier de Sorel, elle a 11 pieds par 15 pieds de diamètre et pourra supporter une pression du travail de 130 livres au pouce carré.

Le navire dont nous parlons sera pourvu d'une barre de sondage de 40 pieds de long qui sera actionnée par un treuil spécial construit au chantier. Ce dispositif permettra de sonder jusqu'à 55 pieds de profondeur. Toutes les parties en acier du navire se trouvèrent achevées au cours de l'hiver; le navire pourra être lancé en mai 1915 et il devrait être en service à la fin de juillet. Ce bâtiment sera pourvu d'un canot à gazoline, d'un canot de sauvetage, d'une youyou et d'un treuil de levage permettant la mise à l'eau rapide des dites embarcations. Les logements que l'on a préparés à bord pour le personnel technique, les officiers et l'équipage ne laissent rien à désirer.

Ce navire a reçu le nom de *Detector*.—

No 59.—Remorqueur en acier à hélices jumelles devant servir en aval de Québec. Dimensions:—

Longueur entre perpendiculaires	120′ 0″
Longueur totale	130′ 0″
Largeur hors membres	24′ 0″
Tirant d'eau approximatif	8′ 0″

Ce navire a été bien aménagé en vue d'embarquer du personnel technique, ingénieurs etc., et aussi pour ses officiers et son équipage.

Machine compound à condenseur de surface devant actionner des hélices jumelles. Cylindres de 14 pouces de 28 pouces de diamètre et de 21 pouces de course des pistons. Constructeurs: la compagnie New-Burrell Johnson, de Yarmouth, N.-E. La vapeur sera fournie par une chaudière marine du type écossais de 15 pieds de diamètre par 11 pieds de longueur, pouvant supporter une pression de travail de 130 livres au pouce carré. Cette chaudière a été construite au chantier.

Etant donné l'état de guerre la délivrance des matériaux de construction a été considérablement retardée. En conséquence la quille du dit navire ne fut pas posée au cours de l'exercice, mais elle l'est au moment où nous écrivons ces lignes. Une partie de l'acier a été fourni par la compagnie "Nova Scotia Steel and Coal". On espère pouvoir lancer ce navire avant la fin du présent été. Il s'appellera le *Berthier*.

N° 60.—Vapeur à hélice pour le service du balisage de la rivière Ottawa. Il sera de construction composite:

Longueur totale	100′ 0″
Largeur hors membres	21′ 0″
Creux	9′ 0″

Machine compound double à jet de condension fournie par les ateliers métallurgiques Polson, de Toronto. Cylindres de 10 et 20 pouces de diamètre; course de piston de 14 pouces. La vapeur sera fournie par une chaudière marine du type écossais que l'on construira au chantier. Ce navire sera mis sur chantier au cours de l'été de 1915.

Nos 61 et 62.—Il s'agit de deux barges porteuses de déblais, à hélice et à clapets (construction à entreprendre plus tard).

Nos 63.—Barge charbonnière en acier, à hélice. Dimensions:

Longueur à la flottaison	165′ 00″
Longueur totale	172′ 00″
Largeur hors membres	43′ 00″
Creux	13′ 00″
Tirant d'eau lorsque chargée	10′ 6″
Capacité	700 tonnes

Les plans de ce navire comportent cinq cloisons étanches et un double fond, pour *water ballast*, dans la chambre des machines et un réservoir à l'avant pour équilibrer le navire.

Ce navire aura: deux cales et deux très grands panneaux, plus une grue tournante à vapeur avec un dispositif à mâchoire pouvant lever 1½ tonne et qui sera instal-

lée entre les panneaux afin que l'on puisse faire rapidement du charbon pour les dragues. La grue en question sera disposée de telle façon que la barge pourra lorsque nécessaire être employée au printemps pour des fins de balisage. Les parties en acier sont en grande proportion construites et le navire sera lancé au cours de l'été. La machine compound sera à condension de surface; elle a été construite par la compagnie Pontbriand, de Sorel. Les cylindres ont 20 pouces et 42 pouces de diamètre, avec course de piston de 24 pouces. La vapeur sera fournie par une chaudière du type écossais de 15 pieds de diamètre par 11 pieds de longueur. Elle est construite au chantier.

Nos 64 à 67.—Ce sont quatre chalands en acier pour porter des déblais. Dimensions:

Longueur	100′ 0″
Longueur hors membres	29′ 3″
Creux	10′ 3″
Capacité	250 yards cubes.

Ces chalands sont pourvus de machines hydrauliques similaires à celles que possèdent les autres chalands en acier. Les travaux des parties en acier sont bien avancés et ces quatre chalands seront lancés en été.

Les travaux des nouvelles constructions ont été retardés durant l'exercice vu le retard d'arrivée des matériaux, ceci étant dû en partie à l'état de guerre existant.

L'acier pour les bâtiments en construction *Nos 63 et 64 à 67* a été commandé en juillet 1914 en Europe; cette commande fut annulée au moment de la déclaration de la guerre, finalement, une partie aussi grande que possible de cette commande fut confiée à la compagnie *Nova Scotia Steel and Coal* et le reste provient des Etats-Unis. La commande de l'acier pour le *N° 59* fut aussi donnée à la firme susdite. C'est le premier acier pour des fins de constructions navales que nous ayons acheté au Canada, et il ne le cède en rien à celui que nous recevions des Etats-Unis ou d'Europe.

Nous avons dressé un plan que nous joignons à ce rapport, qui figure le chantier maritime avec tous ses édifices, etc., et aussi qui montre l'emplacement assigné aux navires de la Puissance qui ont passé l'hiver 1914-15 à Sorel.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Bateau-sonnette pour le chantier.—Il fut mis sur cale de halage le 4 mai, afin de réparer sa coque. On a installé pour le service du chantier une nouvelle machine à façonner les poutres, à cintrer et à poinçonner et au-dessus on a construit un abri en bois.

Pour la chaufferie n° 1 on a construit un plan incliné afin de faciliter la manutention du crabon et de diminuer le travail de la main-d'œuvre.

Les canots *Margot, Buffalo* et *Bronk,* du chantier ont été entretenus en bon état et peints. Le *Margot* a été employé pendant toute la saison par le service des phares.

Toutes les clôtures ont été réparées lorsque nécessaire et badigeonnées à la chaux durant la saison.

Les cales de halage du chantier et ses quais ont été entretenus en bon état.

Au cours de l'exercice le nombre des hommes employés au chantier a varié de 676 en septembre à 1,059 en mars, la moyenne par jour ayant été de 852 personnes.

Le rapport financier qui concerne le chantier accuse une dépense totale de $1,579,-115.48 pour le chantier lui-même et pour ce qui a été fait quant aux travaux du chenal maritime.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. S. JACKSON,
Directeur du chantier.

CHANTIER DE SOREL—ÉTAT DES DÉPENSES.

ETAT des recettes et des dépenses pour l'exercice 1914-15.

Année.	——		Montants.
1915.			$ c.
31 mars	Sur: Les fonds destinés aux trav. du chenal mar. du fleuve St-Laur., il a été dép. $	999,762 43	
	Les fonds destinés à l'améliorat. du chantier de Sorel, il a été dépensé..	49,262 34	
	Les fonds destinés aux études hydrographiques du fleuve St-Laurent (hauteur de l'eau), il a été dépensé.	16,492 21	
			1,065,516 98
	Les fonds destinés à l'amélioration de l'outillage de dragage :—		
	Construction, nos 45/46, 2 remorq. en acier à hélices jum. ..	59,315 61	
	" nos 47/50, 4 chalands à débl. en ac., de 450 v. c.	13,986 80	
	" no 59, rem. en ac. à hél. j.	9,573 06	
	" no 63, barge charbonnière, à vapeur.....	22,296 14	
	" nos 64/67, 4 chal. en ac., p. déblais, de 250 v. c.	73,724 96	
			178,896 57
	Garde-pêche "Bradbury" pour le lac Winnipeg		160,588 84
	Vapeur pour sondages et curage du chenal maritime du fleuve St-Laurent		62,576 55
	Construction no 60, vapeur à hélice pour le balisage de la rivière Ottawa.....		96 42
	Construction no 61, croiseur pour Halifax.....		137 95
	La construction : barge à clapets no 2, à Collingwood, Ont..		14.580 26
	" " de 2 dragues à godets, à Collingwood, Ont.....		4,318 04
	" " d'nn nouveau brise-glace, Canadian Vickers, Montréal.....		1,086 39
	" " de la drague no 16, Canadian Vickers, Montréal.....		16 35
	" " de phares, P.Q.....		9,987 70
	L'entretien des phares, P.Q		2,884 27

Année.	——		Montants.
1915.			$ c.
31 mars	Pour : Les trav. de la flotte de dragage..	$ 1,036,846 65	
	L'amélioration du chantier de Sorel.	50,135 71	
	Des construct. p. la flotte de drag..	1,104 32	
	Etudes hydrographiques (hauteur de l'eau), chen. fleuve St-Laurent.	17,101 25	
			1,105,187 93
	L'amélior. de l'outil. de dragage :—		
	Construction, nos 45/46, 2 remorq. en acier, à hélices jumelles..	59,315 61	
	" nos 47/50, 4 chal. à déblais, en acier, de 450 vgs cu....	13,986 80	
	" no 59, rem. en ac., à hél. j..	9,573 06	
	" no 63, barge charbonnière, à vapeur.....	22,296 14	
	" nos 64/67, 4 chal. en acier, p. déblais, de 250 vgs cu..	73,724 96	
			178,896 57
	Garde-pêche "Bradbury" pour le lac Winnipeg.....		160,706 69
	Vapeur pour sondages et curage du chenal maritime du fleuve St-Laurent		62,576 55
	Construction no 60, vapeur à hélice pour le balisage de la rivière Ottawa.....		96 42
	Construction no 61, croiseur pour Halifax		137 95
	La construction : barge à clapets no 2, à Collingwood, Ont.....		14,580 26
	" " de deux dragues à godets, à Collingwood, Ont....		3,564 70
	" " d'un nouveau brise-glace, Canadian Vickers, Montréal		1,086 39
	" " de la drague no 16, Canadian Vickers, Montréal...		16 35
	" " de phares, P.Q.....		9,991 23
	L'entretien des phares P.Q...		2,887 27
	V. G. C. "Acetylène".....		432 42
	" "Bellechasse".....		7,343 43
	" "Dollard"....		8,558 49

V. G. C. "Acetylène"	432 42
" "Bellechasse"	7,343 43
" "Dollard"	8,558 49
" "Lady Grey"	6,564 38
" "Maggie May"	55 87
" "Montcalm"	9 80
" "Shamrock"	7,639 95
" "Verchères"	5,772 80
Département des Travaux Publics	1,224 88
Agence de Prescott	947 20
Agence de Parry-Sound	71 25
Service des signaux	322 06
Cie Sincennes, McNaughton, Ltée	171 05
MM. Leclaire et fils	108 58
MM. Geo. T. Davie et fils	229 37
Canot "Oriflamme II"	21 79
La "Canadian Salvage Association"	30 85
Les commissaires du havre de Montréal	387 44
Approvisionnements et matériaux	38,537 55
	$ 1,579,115 48

" "Lady Grey"	6,564 38
" "Maggie May"	55 87
" "Montcalm"	9 80
" "Shamrock"	7,639 95
" "Verchères"	5,772 80
Département des Travaux Publics, réparations, etc., fournitures aux dragues, remorqueurs, etc.	720 44
Agence de Prescott	947 20
Agence de Parry-Sound	71 25
Service des signaux	322 06
Cie Sincennes, McNaughton, Ltée	171 05
MM. Leclaire et fils	108 58
MM. Geo. T. Davie et fils	229 37
Canot "Oriflamme II"	21 79
La "Canadian Salvage Association"	30 85
Les commissaires du havre de Montréal	387 44
	1,579,115 48

CHANTIER DE SOREL, le 3 mars 1915.

LOUIS LACOUTURE, *Comptable.*

W. S. JACKSON,

Directeur du chantier.

CHANTIER DE SOREL—ÉTAT DES DÉPENSES—*Suite.*

ETAT des dépenses encourues pour le chenal maritime du fleuve St-Laurent au cours de l'exercice fiscal clos le 31 mars 1915.

—	Combustible.	Salaires.	Alimentation.	Provisions.	Entretien et réparations.	Répartition des dépenses générales.	Total pour chaque bâtiment.	Total général.
Coût d'exploitation de la flotte de dragage — Chenal maritime du fleuve St-Laurent.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Drague n° 1	6,821 08	9,162 73	2,918 33	5,949 74	14,024 15	3,169 09	42,045 12	
Remorqueur *Varennes*	4,652 03	5,115 96	1,940,15	1,029 65	2,829 93	1,269 04	16,836 76	
Drague n° 2	7,708 87	9,104 88	2,911 02	2,206 63	12,470 19	2,804 36	37,205 95	
Remorqueur *Chambly*	2,529 94	4,675 22	1,568 04	709 98	4,854 71	1,168 79	15,506 68	
Drague n° 3	6,682 12	9,359 50	2,840 62	3,659 52	14,442 22	3,014 86	39,998 84	
Remorqueur *Emilia*	2,785 81	4,105 79	1,462 10	699 52	2,566 10	947 18	12,566 50	
Drague n° 4	6,255 12	9,401 29	2,860 42	3,874 56	12,161 76	2,816 70	37,369 85	
Remorqueur *Iberville*	3,235 86	4,904 38	1,750 14	1,050 19	3,387 98	1,168 03	15,496 58	
Drague n° 5	9,857 62	9,866 27	3,116 45	3,862 06	12,465 87	3,192 43	42,354 70	
Remorqueur *Lac St. Pierre*	4,983 31	4,996 35	1,873 07	1,527 95	5,134 20	1,509 29	20,024 17	
Drague n° 6	6,699 36	9,263 97	2,844 71	5,448 69	12,500 78	2,996 40	39,753 91	
Remorqueur *Lanoraie*	2,285 31	4,120 40	1,468 80	700 29	1,980 84	860 47	11,416 11	
Drague n° 7	33,366 63	17,751 88	5,176 39	12,225 52	29,670 53	8,004 32	106,195 27	
Remorqueur *Lotbinière*	3,587 27	5,060 35	1,854 88	1,133 07	3,629 44	1,244 37	16,509 38	
" *Carmelia*	2,445 26	2,590 69	850 50	525 32	6,744 00	1,072 43	14,228 20	
Drague n° 8	19,046 35	16,767 64	5,055 64	4,008 90	24,172 31	5,628 88	74,679 72	
Remorqueur *Hopper Barge n° 1.*	3,330 45	5,299 50	1,559 90	1,529 55	2,725 29	1,177 50	15,622 19	
Drague n° 9	18,800 60	14,935 78	4,142 09	2,221 30	15,131 91	4,502 37	59,734 05	
Remorqueur *James Howden*	3,246 21	5,383 90	2,005 46	1,650 98	6,403 37	1,523 56	20,213 48	
Drague n° 10	7,265 82	9,849 91	2,713 09	3,397 27	16,054 80	3,202 10	42,482 99	
Remorqueur *Contrecoeur*	3,482 92	4,884 24	1,746 83	1,351 37	2,869 74	1,168 57	15,503 67	
Drague n° 11	6,882 32	9,971 20	2,849 08	3,340 54	11,700 89	2,832 26	37,576 29	
Remorqueur *Portneuf.*	2,831 91	4,382 00	1,608 20	1,066 20	3,048 41	1,054 57	13,991 29	
Drague n° 12	11,139 36	9,905 68	3,217 99	6,840 46	9,272 93	3,291 40	43,667 82	
Remorqueur *Laviolette*	4,067 05	4,971 26	1,845 25	1,319 23	2,458 01	1,195 12	15,855 92	
Drague n° 13	11,484 61	10,010 90	3,314 44	7,437 29	10,301 25	3,468 46	46,016 95	
Remorqueur *Lavaltrie*	5,144 55	4,891 49	1,818 47	1,196 81	1,671 91	1,200 21	15,923 44	
Drague n° 15	7,308 56	7,666 20	1,983 70	2,309 04	10,903 15	2,459 45	32,630 10	
Remorqueur *Bécancour*	3,444 52	3,271 04	1,180 44	730 64	4,257 10	1,050 26	13,934 00	
Drague n° 15	7,128 06	7,494 84	1,935 10	2,513 13	10,615 46	2,419 98	32,106 57	
Remorqueur *Deschaillons.*	3,477 76	2,848 26	966 17	1,019 38	3,417 49	956 12	12,685 18	
Flotte en général.								
Vapeur *Frontenac*	3,764 50	6,136 65	2,465 66	1,805 55	5,161 45	1,576 05	20,909 86	
" *De Lévis*	4,713 75	6,099 43	2,391 80	1,411 49	3,547 08	1,480 65	19,644 20	

Remorqueur *Jessie Hume*	3,181 13	2,800 42	902 14	676 00	1,629 93	749 11	9,938 73	
Ponton-grue de dérochement n° 3	200 25	1,489 71	436 70	255 03	1,608 95	325 30	4,315 94	
" " n° 4	442 25	1,920 63	429 82	306 09	968 73	331 57	4,399 09	
Dérocheuse à pilon n° 1	2,507 25	4,439 07	1,561 61	1,755 86	2,354 85	1,028 64	13,647 28	
Atelier de machines flottant		997 09	495 38	180 70	1,895 77	290 93	3,859 87	
	236,785 77	255,890 50	82,060 58	92,925 50	291,033 48	78,150 82	1,036,846 65	1,036,846 65
Améliorations faites au chantier de Sorel.								
Achèvement d'une bigue							405 72	
Edifice n° 16, agrandissement de l'édifice pour l'énergie élect.							12,046 45	
" 28, achèvement d'un hangar pour l'huile							100 22	
" 29, nouvelle menuiserie							1,354 88	
" 30, nouveaux magasins de la flotte							8,790 85	
Quai n° 4, agrandissement							22,936 58	
Chaland-derrick n° 1, reconstruction							803 49	
Boîtes à vapeur, achèvement							422 56	
Quai n° 4, soutènement jusqu'au niveau du sol							3,044 06	
Chantier, en general							230 90	
								50,135 71
Construction pour la flotte de dragage.								
Construction n° 58, chaland en bois, à fond plat, achèvement								1,104 32
Etudes hydrogr. sur la hauteur d'eau du fleuve St-Laurent								17,101 25
Dépense totale faite pour le chenal maritime du fleuve St-Laurent								1,105,187 93

LOUIS LACOUTURE,

Comptable.

W. S. JACKSON,

Directeur du chantier.

ANNEXE N° 5.

ETAT des dépenses et des revenus du département de la Marine, 1914-15.

Services.	Crédits.	Dépenses.	Balance.
	$ c.	$ c.	$ c.
Service océanique et fluvial—			
Vapeurs de l'Etat et brise-glace	1,000,000 00	995,545 95	4,454 05
Examen des capitaines et seconds	16,500 00	12,723 17	3,776 83
Allocation à Mme C. Edmond	2,000 00	2,000 00	
Enquêtes sur les naufrages	28,400 00	26,436 85	1,963 15
Ecoles de navigation	8,000 00	4,216 95	3,783 05
Enregistrement des navires	3,000 00	1,514 30	1,485 70
Enlèvement des obstacles à la navigation	20,000 00	8,513 14	11,486 86
Service postal d'hiver	11,000 00	10,996 31	3 69
Inspection du bétail	5,000 00	2,429 76	2,570 24
Outillage de sauvetage des épaves	45,000 00	45,000 00	
Dépenses imprévues	5,000 00	1,572 44	3,427 56
Travaux publics (imputables au capital)—			
Chenal maritime du fleuve St-Laurent	1,019,000 00	999,762 43	19,237 57
Outillage de dragage du fleuve St-Laurent	1,311,500 00	578,621 09	732,878 91
Nouveau brise-glace pour le fleuve St-Laurent	500,000 00	251,082 14	248,917 86
Nouveau vapeur d'études pour le fleuve St-Laurent	100,000 00	62,576 55	37,423 45
Service des phares et des côtes—			
Agences, loyers et dépenses diverses	142,000 00	141,074 67	925 33
Salaires et allocations aux gardiens de phares	450,000 00	449,999 34	66
Entretien et réparation des phares	725,000 00	712,447 60	12,552 40
Construction des phares	1,000,000 00	996,638 16	3,361 84
Service des signaux	60,000 00	52,316 29	7,683 71
Administration du pilotage	43,000 00	42,904 64	95 36
Entretien et réparation des quais	10,000 00	9,993 57	6 43
Bris de la glace, lac Superieur	40,000 00	38,061 68	1,938 32
Réparation des chemins côtiers	1,000 00	1,000 00	
75 pour cent, réclamation d'un marchand	134 25	134 25	
Pensions aux pilotes en retraite	7,500 00	7,200 00	300 00
Postes téléphoniques maritimes	5,000 00	8 50	4,991 50
Vapeur pour phares et bouées, remplaçant le *Scout*	133,000 00	130,957 50	2,042 50
Postes téléphoniques *Maisonneuve*	40,000 00	23 76	39,976 24
Alloc payée au maître du havre de Amherstburg	400 00	400 00	
Institutions scientifiques—			
Service météorologique	213,600 00	201,805 01	11,794 99
Hôpitaux de la marine	75,000 00	65,477 37	9,522 63
Marins naufragés et sans ressources	3,000 00	323 67	2,676 33
Inspection des bateaux à vapeur	73,000 00	65,063 16	7,936 84
Totaux pour les services de la marine	7,096,034 25	5,918,820 25	1,177,214 00
Salaires des employés civils	252,650 00	239,931 85	12,718 15
Dépenses diverses	57,000 00	44,156 06	12,843 94
Totaux, sal. et con. M. et P.	309,650 00	284,087 91	25,562 09
Récapitulation—	1,143,900 00	1,110,948 87	32,951 13
Service océanique et fluvial	2,930,500 00	1,892,042 21	1,038,457 79
Service des phares et des côtes	2,657,034 25	2,583,159 96	73,874 29
Institutions scientifiques	364,600 00	332,669 21	31,930 79
Salaires des employés civils	252,650 00	239,931 85	12,718 15
Dépenses diverses	57,000 00	44,156 06	12,843 94
Total général	7,405,684 25	6,202,908 16	1,202,776 09

REVENUS, exercice 1914-15.

——	Bruts.	Rembours.	Nets.
	$ c.	$ c.	$ c.
Jetées et quais	33,871 10	647 35	33,223 75
Havres	1,014 00	225 00	789 00
VAPEURS DE LA PUISSANCE.			
Champlain.			
Fret, $1,873.21; passagers, $5,063,09; repas, $157.60	7,093 90		
Earl Grey,			
Fret, $3,584.05; passagers, $1,460; repas, $45.10; couchettes, $293; express, $152.59	5,534 74		
Minto.			
Fret, $8,974.24; passagers, $3,374.75; repas, $227.80; couchettes, $881; express, $743.98	14,201 77		
Stanley.			
Fret, $4,984.51; passagers, $2,224.25; repas, $142.30; couchettes, $694; messageries, $535.11	8,580 17		
Service postal d'hiver	168 80	.....	35,579 38
Fonds des pilotes invalides	5,948 60	.....	5,948 60
Inspection des vapeurs, fonds de l'	4,234 26	168 88	4,065 38
Droits payés par les mécaniciens des vapeurs	1,642 00	.....	1,642 00
Fonds des marins malades	72,602 42	77 53	72,524 89
Droits du service des signaux	676 00	.....	676 00
Amendes et confiscations	25 00	.....	25 00
Droits maritimes d'enregistrement	42 50	.....	42 50
Examens des capitaines et seconds	4,561 00	15 00	4,546 00
Revenus casuels divers	637,059 43	471 66	636,587 77
V. G. C. *Earl Grey* (vendu au gouvernement russe pour $493,000 (somme comprise dans les revenus casuels).			
	797,255 69	1,605 42	795,650 27
Amendes et confiscations pour garantie au département		100 00	
		1,705 42	795,550 27

Résumé, droits de quais.	$ c.	*Droits de havres.*	$ c.
Nouvelle-Ecosse	5,329 84	Louisbourg	493 00
Nouveau-Brunswick	15,458 99	Jetée internationale (Sydney)	63 00
Ile du Prince-Edouard	1,852 01	Sorel	241 00
District de Québec	5,699 51	Comox	115 50
" Montréal	922 36	Victoria	101 50
" d'Ontario	4,564 13		
Colombie-Britannique	44 26		
	33,871 10		1,014 00

LISTE DES QUAIS ET DES GARDES-QUAIS.

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au département
Nouvelle-Ecosse.		Années.	p. c.	$ c.
Advocate	Vacant			
Annapolis Royal	R. P. Saunders	8 oct. 1913	25%	7 92
Arisaig	Vacant			
Arichat	D. H. Cutler	21 mars 1912	25%	60 15
Avonport	L. F. Fuller	13 août 1902	25%	
Babins, Anse	S. Vigneau	20 janv. 1914	25%	11 70
Baddeck	A. S. McDonald	25 nov. 1912	25%	206 47
Bakers, Pointe	Vacant			
Barrington Head	W. Doane	29 juin 1910	25%	1 88
Barrington Passage	J. H. Christie	31 août 1896	25%	142 63
Bass, Rivière	J. C. Fulton	6 janv. 1898	25%	
Bayfield	Geo. Prowse	20 janv. 1914	25%	3 99
Battery, Pointe	F. L. Hayden	15 oct. 1914	50%	
Bear. Pointe	C. O. Venot	29 oct. 1912	25%	0 05
Bear River	A. W. Dunn	12 sept. 1913	25%	
Belliveau, Anse	St. C. Theriault	24 nov. 1892	25%	146 74
Black, Pointe	E. W. Perry	30 avril 1913	25%	14 25
Boularderie (côté nord)	Vacant			
Broad Cove	"			
Broad Cove Marsh	H. McDonald	19 oct. 1892	25%	
Brooklyn	G. McLeod	30 mars 1914	25%	6 22
Brulée, Pointe	A. Craig	26 déc. 1898	25%	
Burlington	Vacant			
Canada Creek	H. Dickey	12 août 1899	25%	7 62
Canning	F. A. McBride	16 nov. 1912	25%	
Chebogue (Town, Pointe)	J. A. Haley	16 août 1901	25%	
Canso	J. Meagher	13 déc. 1905	25%	
Cape Cove (Cap Ste-Marie)	B. Doucette	8 fév. 1907	25%	26 16
Castle, Baie	R. H. McNeil	14 mars 1914	25%	
Centreville	A. Ward	28 mai 1899	25%	121 45
Chipman Brook	H. Thorpe	11 avril 1907	25%	
Church, Pointe	D. Thibodeau	2 juin 1913	25%	27 88
Clifton	Vacant			
Clark, Havre (Swims, Pte.)	J. A. Crowell	21 mars 1913	25%	57 40
Clyde Port	Vacant			
Cranberry Head (Sanford)	A. Shaw	26 mai 1903	25%	
Cribbins Point	A. R. Boyd	2 oct. 1895	25%	
Deep Brook	J. C. W. Ditmars	2 déc. 1911	25%	2 80
Delap Cove	R. W. McCaul	28 nov. 1889	25%	
D'Escousse	A. Langlois	26 août 1912	25%	40 25
Digby	J. O. Dakin	5 fév. 1912	25%	2,947 34
Drumhead	Vacant			
Eagle Head	N. Leslie	9 janv. 1889	25%	
East Bay	A. McGillivary	3 août 1903	50%	
East Jeddore (voir Bakers, Pte).				
East River	Vacant			
Ecum Secum	"			
Englishtown	"			
Freeport	J. L. Stevens	8 mai 1912	25%	74 14
Fruids Point	Vacant			
Gabarus	"			
Grand Narrows	"			
Granville Centre	H. Roney	6 juill. 1903	25%	49 48
Great Village	Vacant			
Halifax	(Under Dockyard)			
Halls Harbour	J. C. Watson	16 nov. 1912	50%	57 89
Hampton	C. E. Dunn	22 déc. 1906	25%	33 84
Hantsport	Vacant			29 81
Harbourville	W. H. Perry	28 oct. 1914	25%	
Havre-Bouché	Vacant			
Horton Landing	F. G. Currie	30 avril 1898	25%	12 91
Indian Harbour	Vacant			
Iona	"			
Iona (près du pont de l'Intercol.)	"			
Irish Cove	Vacant			
Isaac Harbour	T. D. Cooke	30 janv. 1902	25%	3 64
Jordan, Baie (Baie des Indiens)	W. McKay	1er juill. 1913	25%	4 98

LISTE DES QUAIS ET DES GARDES-QUAIS—*Suite.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au département
Nouvelle-Ecosse—Suite.		Années.	p. c.	$ c.
Jordan, Rivière	Vacant			
Kelly, Anse	J. A. Kenny	6 avril 1908	25%	
Little Narrows	Vacant			
Lismore	"			
Little River	O. E. Denton	5 fév. 1912	25%	31 83
Maitland	Vacant			
Margaretville	Wm. Early	15 janv. 1912	25%	65 01
Meteghan, Anse	M. R. Robichaud	7 fév. 1909	25%	
Meteghan, Rivière	A. McIanson	26 sept. 1910	25%	
Middle County, Havre	Vacant			
Milltia, Pointe	D. McIntosh	20 août 1892	25%	
Mill Creek	Jas. E. Porter	31 janv. 1914	25%	73 42
Monday, Pointe	Vacant			
Morden	J. Duggan	23 août 1914	35%	9 89
New Edinburgh	C. T. D'Eon	3 avril 1912	25%	
Newellton	A. C. Newell	23 avril, 1906	25%	33 58
Noel	Vacant			
Oak Point (Kingsport)	Leased			
Ogilvie	J. L. Swindle	4 mars 1907	25%	
Owls Head, Havre	D. Palmer, Jr	13 avril 1910		
Parker, Anse	D. Robinson	13 déc. 1913	25%	6 83
Parrsboro	W. Lavers	6 juin 1913	50%	
Phinney, Anse	A. Bent	24 déc. 1907	25%	0 94
Picketts	F. A. Eaton	2 août 1899	25%	81 89
Pictou, Ile	Vacant			
Plymouth	J. B. Purdy	22 fév. 1902	25%	
Plymton	W. K. Smith	8 août 1890	25%	9 53
Portapique	Vacant			
Port Dufferin	E. H. Balcom	5 mai 1910	25%	
Port George	C. L. Reed	9 janv. 1915	25%	21 45
Port Greville	Vacant			
Port Hastings	J. S. McKinnon	9 juill. 1914	25%	4 47
Port Hawkesbury	F. McInnis	20 mars 1907	25%	391 12
Port Hood	I. P. Smith	20 déc. 1912	25%	
Port Joli	J. S. McAdam	5 fév. 1900	25%	
Port Latour	E. R. Reynolds (acting)	23 mai 1914	25%	21 72
Port Lorne	F. Beardsley	9 juin 1897	25%	36 98
Port Maitland	J. W. Raymond	20 fév. 1914	25%	32 39
Port Morien	W. A. Brunn	2 oct. 1912	25%	44 67
Port Mouton	I. Leslie	17 oct. 1912	25%	2 98
Port Philip	C. Smith	17 janv. 1913	25%	4 96
Port Wade	E. H. Johns	3 avril 1912	25%	27 67
Poulamon	C. N. Pertus	18 nov. 1911	25%	45 21
Rays Creek	A. E. Goodwin	3 avril 1912	25%	17 69
Riverside	Vacant			
Salmon, Rivière	J. E. LeBlanc	25 nov. 1913	25%	
Salmon, Rivière (Port Dufferin)				
Saulnierville	J. T. Saulnier	25 août 1888	25%	
Scotch, Anse (White, Pointe)	Geo. Fitzgerald	13 déc. 1912	50%	9 37
Shag, Havre	C. Shand	5 déc. 1914	25%	
Sheet, Havre (voir East et West, Rivières				
Short Beach	"			
Spencers, Ile	"			21 27
Tanocok, Ile	W. B. Slaughenwhite	28 janv. 1915	25%	
Tenny, Cap.				
Tidnish	R. A. Smith	27 sept. 1901	25%	
Tiverton	B. Blackford	17 oct. 1906	25%	18 73
Tracadie	Vacant (br.-lam. seulem.)			
Tunperville				
Tusket Wedge				
Victoria, Jetée	D. Ogilvie	13 août 1911	25%	
Wallace (Côté sud)	Vacant			
Wallace (Côté nord)	"			
Walton	Vacant			
Washabuck Centre	John McNeil	20 avril 1910	25%	
Arichat ouest	Vacant			

LISTE DES QUAIS ET DES GARDES-QUAIS—*Suite.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au département
Nouvelle Ecosse—Suite.		Années.	p. c.	$ c.
West Head	H. N. Newell	7 fév. 1910	25%	49 24
Westport	W. E, Kent	16 sept. 1912	25%	75 61
West Pubnico	A. D'Eon	20 fév. 1914	25%	34 91
West, Rivière	Vacant			
Whitehead	D. L. Munroe	23 oct. 1006	25 %	
White, Pointe	E. West	9 janv. 1889	25%	
Whitewaters	H. S. Winter	22 avril 1913	25%	28 45
Whycocomagh	D. Livingstone	22 déc. 1906	25%	
Wolfville	J. L. Franklin	22 oct. 1901	25%	28 44
Wreck, Anse	Vacant			
				5,329 84
Nouveau-Brunswick.				
Alma	Vacant			
Andersons Hollow (côté de l'eau)	I. H. Copp	25 janv. 1913	25%	140 32
Black, Rivière	A. L. Moore	23 janv. 1914	25%	
Bathurst	J. C Meahan	15 juin 1912	25%	
Baie du Vin	Vacant			
Bouctouche	J. J. LeBlanc	2 mai 1912	25%	
Burnt Church	Jas. Anderson	26 fév. 1904	25%	
Campbellton	W. W. Doherty	19 oct. 1912	25%	1,467 41
Cap Tormentine	J. D. Lane	24 mai 1912	25%	13 40
Caraquet	H. Foulem	26 juin 1912	25%	116 51
Caraquet, inférieur	J. O. Chaisson	6 oct. 1914	25%	2 27
Clifton	Vacant			
Cocagne	J. T. Bourque	13 mars 1907	25%	
Coles, Pointe	J. B. Tower	21 juin 1909	25%	
Dalhousie	W. J. Smith	27 juin 1891	25%	286 87
Edgett, débarcadère	M. Stevens	27 mars 1912	25%	
Gardners Creek	J. J. Armstrong	22 déc. 1909	25%	
Grandique	E. Babineau	12 nov. 1914	25%	
Hopewell, Cap	L. Layton	25 mars 1912	25%	50 58
Hopewell Hill	F. J. Robinson	17 juill. 1909	25%	
Lameque	N. Chiasson	28 nov. 1906	25%	
Lorneville	Vacant			
Little Aldouane	Vacant			
Main Riv. (rivière principale)	A. S. Murray	1er mars 1906	25%	
Miscou, Havre	P. Roy	9 nov. 1910	25%	
Moncton	Jas. Flanagan	16 juin 1911	25%	92 07
Neguac	C. McIntosh	18 avril 1910	25%	
Oromocto	J. E. Stocker	30 juin 1905	25%	
Partridge, Ile (quai E.)	Vacant			
Petit Rocher	J. Boudreau	27 août 1909	25%	
Quaco (St. Martins)	A. S. Vaughan	5 nov. 1912	25%	3 06
Rexton (Kingston)	F. Harnett	3 août 1911	25%	
Shediac	Vacant.			
Shippigan	G. J. Henry	6 avril 1910	25%	77 63
St. Andrews	S. H. Rigby	26 nov. 1914	25%	
St. Louis Gully	Vacant.			
St. Mary	H. M. Leger	19 déc. 1905	25%	
St. Nicolas, Rivière	J. Grant	27 sept. 1901	25%	
St. John, ouest (Sand, Pointe)			25%	
Docks nos 6 et 7	E. C. Elkin	16 nov. 1910	(Ne pas excéder $1,500 durant l'année).	9,825 59
St. John, Dock n° 15	J. E. Cowan (suppléant)	17 nov. 1914	$1,500	3,376 51
Stonehaven (Clifton)	Vacant			
Tracadie	L. Breau	12 oct. 1910	25%	6 77
Two Rivers (New Horton)	J. Knowlton	27 mai 1913	25%	
				15,458 99

LISTE DES QUAIS ET DES GARDES-QUAIS—*Suite.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au dépt.
Ile du Prince-Edouard.		Années.	p. c.	$ c.
Aitkens Ferry (Aitken's Shore jetée de, Lower Montague	J. M. Hewitt	3 avril 1912	25%	71 58
Annandale (Grande Rivière)	Isaac Howlett	26 août 1912	25%	7 54
Bay View				
Belfast	J. F. Halliday	1er mai 1901	25%	52 41
Brush quai	H. A. McDonald	30 sept. 1914	25%	13 75
Campbell anse	Vacant.			
Chapel Pointe	R. H. McCormack	19 juill. 1912	25%	
Charlottetown	Agency			
China Pointe	W. S. N. Crane	18 sept. 1885	25%	877 43
Clifton	J. Gunn	4 mai 1900	25%	36 86
Cranberry	Vacant.			
Crapaud et Victoria	Jas. Day	30 sept. 1912	25%	205 13
Egmont Baie (McKee, jetée)	N. Gallant	9 nov 1891	25%	
Georgetown	R. R. Jenkins	14 oct. 1890	25%	22 01
Grande Rivière Sud	W. A. Grossman	14 janv. 1914	25%	
Greek, Rivière	Wm. Butler	24 april 1911	25%	18 16
Haggerty's	John Callaghan	25 juin 1912	25%	22 47
Hickey's	P. McGuirk	2 avril 1914	25%	35 55
Higgin Shore	H. Reeves	16 mai 1913	25%	
Hurd, Pointe	R. M. Holland	21 mai 1913	25%	
Keir Shore	W. Hodgson	10 juin 1895	25%	126 29
Lambert, jetée (Montague)	W. A. Johnstone	3 mai 1900	25%	69 56
Lewis, Pointe	Vacant.			
Mount Stewart	"			54 30
McPherson anse	J. Christian	18 avril 1914	25%	12 47
Murray havre,				
" North Mink, riv.	B. Richards	19 janv. 1909	25%	
" South	G. Billard	14 juin 1913	25%	17 02
Nine Mile Creek	Chas. McDonald	14 mars 1914	25%	
North Cardigan	H. McDonald	23 mai 1914	25%	37 32
Oyster Bed Bridge (S. Rustico)	H. Gallant	22 mai 1912	25%	
Pinette	A. Young	28 nov. 1906	25%	
Pownal	M. M. Haley	13 oct. 1896	25%	20 14
Red, Pointe	A. McAuley	24 mai 1912	25%	
Ste-Marie Baie (Gaspereau)	G. H. Hicken	11 juin 1910	25%	14 43
Souris	Vacant.			
" Rivière	Vacant.			
Sturgeon	W. Griffin	9 nov. 1912	25%	30 08
Tignish	J. E. Richard	16 sept. 1912	25%	9 92
Vernon, Rivière	John Finlay	25 avril 1912	25%	91 86
West Point-Pointe Ouest	Vacant.			
Wood, île	J. Young	10 avril 1899	25%	5 73
				1,852 01
Québec.				
Amherst (Ile de la Madeleine)	J. C. Boudreau	19 juill. 1913	25%	380 70
Anse-aux-Gascons	S. A. Huard	5 mai 1913	25%	26 25
Anse à L'Islet (Grand Pabos)	Jos. Duguay	17 avril 1912	25%	191 30
Anse St-Jean	E. Lavoie	13 août 1995	$19 00	53 00
Baie St-Paul	P. Cimon	27 juill. 1912	$32 00	88 83
Beauport	F. Guillot	25 avril 1912	50%	76 09
Berthier, en bas	J. Blais	7 nov. 1905	50%	66 09
Bic, Pte à C oté	L. Roy	16 nov. 1912	25%	
Carleton	E. Alain	6 août 1913	$50 00	49 24
Cap à l'Aigle	F. Charrette	27 juill. 1912	$18 00	40 50
Chateau Richer	Neree Paré	13 mai 1912	25%	175 82
Chicoutimi	T. Tremblay	23 mai 1901	$122 00	1,045 00
Esquimaux Pointe	Vacant.			
Gaspé, Bassin	"			
Grande-Entrée	F. W. Leslie	30 janv. 1915	25%	24 39
Grande-Rivière	Geo. Belliveau	27 avril 1912	25%	130 91
Grindstone	André Gaudet	18 avril 1914	25%	434 14
Ile-aux-Grues	D. Vézina	30 juin 1904	25%	
Les Eboulements	H. Tremblay	7 mars 1914	$29 00	62 97
L'Islet	Loué			

LISTE DES QUAIS ET DES GARDES-QUAIS—*Suite.*

Localités.	Gardes-quais.	Date des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au dépt.
Québec—Suite.		Années.	p. c.	$ c.
Matane	A. J. Pelletier	20 janv. 1912	50%	139 80
Méchins	G. E. Verreault	14 fév. 1913	50%	79 85
Miguasha	Vacant.			
Montmagny Bassin	R Fournier	23 mai 1913	25%	
Murray, Baie	Wm. Tremblay	14 mars 1913	Aucunes.	457 10
New-Carlisle	John C. Hall	25 avril 1912	25%	111 13
Paspebiac	J. De Caen	22 fév. 1906	50%	24 87
Percé	J. M. LeBoutillier	17 avril 1912	40% et $25 00	173 80
Port-Daniel	F. X. Gagnon	26 fév. 1907	$50 00	26 60
Roberval	Simon Martel	9 juin 1914	50%	272 41
Rimouski	W. Lavoie	27 mars 1907	50%	80 93
Rivière Blanche	A. Quimper	20 janv. 1912	50%	104 19
" du Loup	E. Madore (int)	17 juin 1913	$146 00	442 55
" Ouelle (Pte. aux Orignaux	J. A. Gamache (int).	23 juin 1913	25%	1 54
St-Alphonse de Bagotville	Thos. Fortier	20 avril 1909	25%	465 00
Ste-Cécile-du-Bic	O. LeBel	20 janv. 1912	25%	32 42
St-Irénée	G. Bouchard	10 fév. 1903	25%	7 50
St-Jean d'Orléans	Vacant			100 00
St-Jean-Port-Joli	L. Legros	16 janv. 1913	25%	
St-Laurent-d'Orléans	J. Godbout	11 mai 1904	50%	51 41
St-Nicolas	Loué			50 00
St-Siméon	E. Tremblay	7 mars 1913	25%	27 35
St-Thomas de Montmagny	R. Fournier	23 mai 1913	25%	74 83
Tadoussac	A. Gingras	29 mai 1906	25% et $30 00	141 00
Trois-Pistoles	Vacant.			
				5,699 51
District de Montréal.				
Agne (Ste-Agnès)	L. A. Roy	27 nov. 1891	25%	
Angers	Vacant			
Boucherville	Nap. Sicotte	17 avril 1913	25%	
Cap de la Madeleine	Vacant.			
Cascades	"			
Cedars	C. Laboureadière	27 mars 1907	50%	
Coteau-du-Lac	A. St-Amour	4 juill. 1912	50%	
Coteau-Landing	N. Beriault	29 juin 1910	50%	35 71
Desjardins	P. Desjardins	31 mars 1906	25%	
East-Templeton	L. Campeau	13 mai 1912	50%	33 44
Fassett	F. Thomas	28 avril 1914	50%	42 77
Graham	J. A. Bertrand	22 fév. 1911	50%	18 88
Greece-Point	T. Ranger	16 juill. 1902	25%	
Hudson	C. Bertrand	25 juin 1912	50%	56 09
Ile-Perrot, nord	O. Legault	30 mai 1910	25%	64 11
Ile-Perrot, sud	R. Daoust (int)	8 août 1908	50%	
Knowlton-Landing	L. Knowlton	23 mars 1910	25%	33 75
Lacolle	R. J. Robinson	8 mars 1894	25%	
Longueuil	Sous la commission du havre de Montréal			
Magog	D. E. Peters	10 juin 1906	50%	74 59
Masson	O. Daoust	2 mai 1913	$100	
Mégantic Village (Lac Mégantic)	Vacant			
Montebello	"			50 00
Papineauville	A. Chabot	10 avril 1912	50%	139 71
Peel Head, Baie	H. M. Lake	6 nov. 1914	25%	
Pointe-Fortune	Wm. Brown	26 avril 1910	25%	49 30
Pointe-aux-Trembles	Vacant			
Pointe-à-Valois	L. Castonguay	20 oct. 1897	25%	29 57
Port-Lewis	S. Carson	17 déc. 1912	25%	10 00
Rigaud	O. Mallette	14 oct. 1907	50% Excepté les droits de péage et ceux pour l'emploi de bascules.	
Rigaud	J. Vallie, asst.	5 mai 1908	50% des droits pay. p. l'. d. b.	62 28

LISTE DES QUAIS ET DES GARDES-QUAIS—*Suite.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations	Rémunérations.	Montants expédiés au départ.
District Montréal—Suite.		années.	p. c.	$ c.
Sabrevois	Vacant			
St. Anicet	Moïse Coté	30, août 1913	50%	32 12
Ste-Anne de Bellevue	M. C. Bezner	21, mai. 1908	50%	133 55
St-Denis	Vacant			
St-Marc	"			
St-Zotique	A. Bissonnette,	7, mai. 1906	25%	2 78
Sorel	Pour l'usage de la flotte du port seulement			
Varennes	O. Payette	24, déc. 1914	25%	
Vaudreuil	O. Boileau	14, mai 1914	25%	40 72
Verchères	W. Chaput	30, jan. 1915	25%	8 85
Ville Marie	J. J. Maillard	2, fev. 1899	50%	
Wharfage général (quaiage)	District de Montréal			4 14
				922 36
Ontario				
Barry's Baie	S. E. Smith	25 août 1905	25%	
Baysville	J. D. Smith	25 sept. 1906	25%	
Blind Rivière	W. H. McGauley	14 avril 1908	50%	436 65
Bracebridge	W. C. Simmons	24 sept. 1908	25%	
Brighton	W. S. Strong	7 mars 1913	25%	84 10
Bronte	T. Joyce	17 déc. 1912	25%	23 25
Bruce Mines	W. Fleming	15 avril 1902	50%	106 81
Burk's Falls	A. J. Collins	8 fév. 1907	25%	
Chûte à Blondeau	O. Cousineau	28 mai 1909	40%	83 84
Cockburn, île (Tolsmaville)	D. J. McLeod	29 juin 1910	50%	19 28
Depot Havre	W. H. Hoppins	8 mai 1907	25%	
Echo, Baie	T. H. McWater	5 juin 1912	25%	
Gananoque	Amos Claire	3 mars 1915	25%	
Goderich	M. McDonald	7 mars 1913	25%	120 00
Haileybury	R. J. Budd	25 mai 1914	25%	204 60
Hilton	Peter Brown	25 mars 1912	50%	181 30
Honora	G. E. Hawke	12 mai 1909	25%	
Huntsville	Loué.			
Kingsville	W. H. Black	1 août 1902	25%	214 96
Lakeport	J. Dougherty	17 oct. 1914	25%	
L'Orignal	L. Tourangeau	22 mai 6112	25%	66 89
Leamington	J. E. Johnson	11 mai 1906	25%	491 31
Lion's Head	Chas. Knapp	6 fév. 1906	25%	
Maganatawan	C. Ross	6 avril 1910	25%	
Midland	J. Yates	26 oct. 1905	25%	273 72
Michipicoten Havre	Geo. Reed	27 nov. 1913	25%	60 08
Morpeth	Vacant.			
North Bay	M. LeBœuf	21 mars 1910	50%	
Oshawa	W. T. Henry	10 août 1904	$400	
Owen Sound	Loué.			
Pelee. île	Vacant.			448 63
Pembroke	Thos. Lowe	7 mars 1913	$200	45 80
Peterborough, Wolf St.				
Port Finlay	Vacant.			
Port Rowan	Jos. Ellis	8 juin 1910	25%	
Port Whitby	J. Watson	30 sept. 1912	25%	82 47
Providence Baie	E. E. Pattison	19 fév. 1915	50%	
Richards, débarcadère	Jas. Burnside	16 mars 1912	50%	32 72
Rondeau	Jas. Claus	27 nov. 1913	25%	
Rosseau	S. A. Foote	17 avril 1912	50%	148 11
Rossport	Vacant.			
Sault Ste-Marie	G. A. Boyd	9 avril 1897	$100 par mois et $200 par année pour aide	928 57
Scudder Dock	H. K. Quick	21 mai 1915	25%	199 39
Sheguiandah	Wm. Stevens	8 nov. 1910	25%	26 85
Silver Centre	H. Pickering	17 juil. 1911	25%	17 40
Silver Water (Cooks Baie)	Chas. Kent	28 mai 1909	50%	
Southampton	H. Harmer	24 mai 1912	25%	37 63
South Lancaster	John Munro	19 sept. 1912	25%	22 02

LISTE DES QUAIS ET DES GARDES-QUAIS—*Fin.*

Localités.	Gardes-quais.	Dates des nominations.	Rémunérations.	Montants expédiés au dépt.
Ontario—Suite		Années.	p. c.	$ c.
Summerstown	A. Bonneville	25 mai 1910	25%	
Tenby Baie	P. Jacob	22 mai 1912	25%	6 75
Thessalon	W. H. Hill	29 fév. 1912	50%	66 12
Treadwell	H. Deschesne	24 avril 1914	50%	65 22
Wendover	M. St. Pierre	20 fév. 1913	50%	43 80
Wiarton	E. Shackleton	12 sept. 1913	25%	
Windermere	I. Hough	28 oct. 1914	25%	25 85
				4,564 13
Manitoba				
Selkirk	J. A. Hunt	3 mai 1912	25%	
Victoria havre	Vacant.			
Colombie-Britannique				
Kalso	Vacant.			
Ladysmith	D. T. Conway	6 fév. 1906	25%	
Langley	Vacant.			
Massett	Vacant.			
Mirror lac	Vacant.			
Sidney	C. C. Cochrane	25 nov. 1910	25%	44 26
Stewart	Vacant.			
				44 26

RELEVÉ des droits perçus pour les hôpitaux de la marine.

Noms des ports.	Montants perçus.	Noms des ports.	Montants perçus.
Nouvelle-Ecosse.	$ c.	*Québec*—Suite	$ c.
Amhert	176 28	Québec	7,690 13
Annapolis	58 34	Rimouski	174 90
Antigonish	21	St-Jean	807 89
Arichat	24 12	Trois-Rivières	223 77
Baddeck	118 35		
Barrington	19 61		21,603 81
Bridgewater	238 00	*Nouveau-Brunswick.*	
Canso	32 58		
Digby	102 99	Bathurst	72 25
Glace Bay	3 50	Campbellton	300 19
Halifax	14,313 85	Chatham	496 95
Kemptville	54 45	Dalhousie	273 37
Liverpool	109 15	Fredericton	40 75
Lockeport	16 55	Moncton	653 55
Lunenburg	343 97	Newcastle	250 03
North Sydney	1,492 85	Sackville	20 72
Parrsboro	530 02	St. Andrews	71 68
Pictou	275 72	St. John	7,798 49
Port Hawkesbury	128 45	St. Stephens	85 73
Port Hood	6 69		
Shelburne	51 51		10,063 71
Sydney	5,251 13	*Ile-du-Prince-Edouard.*	
Truro	4 83		
Weymouth	126 58	Charlottetown	362 32
Windsor	1,037 29	Summerside	112 94
Yarmouth	429 50		
			475 26
	24,946 52		
Québec.		*Colombie-Britannique*	
		Nanaïmo	3,124 14
Gaspé	92 65	New Westminister	7 77
Montréal	12,445 90	Prince Rupert	500 34
Paspebiac	92 95	Vancouver	4,251 66
Percé	75 62	Victoria	7,629 21
			15,513 12

RÉCAPITULATION.

Nouvelle-Ecosse	$24,946 52
Nouveau-Brunswick	10,063 71
Ile-du-Prince-Edouard	475 26
Québec	21,603 81
Colombie-Britannique	15,513 12
	$72,602 42

DROITS MARITIMES D'ENREGISTREMENT.

Nouvelle-Ecosse.		*Manitoba.*	
Halifax	2 60	Winnipeg	1 40
Liverpool	80		
Lunenburg	3 20	Total	1 40
Shelburne	1 20		
Yarmouth	60		
Total	8 40		

DROITS MARITIMES D'ENREGISTREMENT—*Suite.*

Noms des ports.	Montants perçus.	Noms des ports.	Montants perçus.
Ile-du-Prince-Edouard.	$ c.	*Colombie-Britannique.*	$ c.
Charlottetown	60	Victoria	10 20
Total	60	Total	10 20
Québec.			
Montréal	6 90		
Québec	10 19		
Total	17 09	RÉCAPITULATION.	
Ontario.		Nouvelle-Ecosse	8 40
		Ile-du-Prince-Edouard	60
Midland	20	Québec	17 09
Ottawa	1 25	Ontario	4 81
Picton	1 08	Manitoba	1 40
Toronto	2 28	Colombie-Britannique	10 20
Total	4 81	Total	42 50

DROITS: STATION DE SIGNAUX.

Noms des ports.	Montants perçus.
Province de la Nouvelle Ecosse.	$ c.
Halifax	676 00

INSPECTION des bateaux à vapeur, relevé des droits perçus.

Noms des ports.	Montants perçus.	Noms des ports.	Montants perçus.
Nouvelle-Ecosse.	$ c.	*Ontario.*	$ c.
Halifax	1,729 40	Fort William	45 68
North Sydney	270 16	Windsor	138 40
Total	1,999 56	Total	184 08
		Colombie-Britannique.	
Nouveau-Brunswick.		Vancouver	881 50
		Victoria	515 60
St-Jean	392 96	Total	1,397 10
Total	392 96	RÉCAPITULATION.	
		Nouvelle-Ecosse	1,999 56
		Nouveau-Brunswick	392 96
Québec.		Québec	260 56
		Ontario	184 08
Québec	260 56	Colombie-Britannique	1,397 10
Total	260 56	Total	4,234 26

LISTE DES HAVRES ET DES MAÎTRES DE HAVRE.

Ports.	Maîtres de havre ou capitaines de port.	Dates des nominations.	Encaisses brutes.	Rémunérations.	Revenu net.
Ontario.			$ c.	$ c.	$ c.
Amherstburg	Geo. Gott	13 mai 1912	Aucunes.	200 00	Aucun.
Bronte	Thos. Joyce	17 déc. 1912	2 00	200 00	Aucun.
Byng Inlet	H. L. Grasswell	20 fév. 1912	Aucunes.	200 00	Aucun.
Collingwood	Robt. Hughes	25 nov. 1913	28 50	300 00	Aucun.
Depot Harbour	A. F. Butterworth	14 avril 1913	10 00	200 00	Aucun.
Fort William	S. F. Scagel	1 août. 1914	55 00	600 00	Aucun.
French River	C. Dean D. Udy	25 mars 1912	2 00	200 00	Aucun.
Goderich	M. McDonald	17 avril 1912	30 00	300 00	Aucun.
Little Current	W. D. Ritchie	3 avril 1912	157 00	200 00	Aucun.
Meaford	Wm. Cooke	1 juil. 1913	16 50	200 00	Aucun.
Midland	Wm. McClinchey	16 août 1913	59 50	300 00	Aucun.
Owen Sound	W. H. Smith	25 avril 1912	59 50	200 00	Aucun.
Oshawa	W. T. Henry	10 août 1904	Aucunes.	300 00	Aucun.
Parry Sound	C. A. Thompson	2 juin 1914	.....	200 00	
Penetanguishene	Peter Light	7 mai 1906	10 50	200 00	
Port Arthur	B. Guerard	21 mai 1897	189 00	300 00	
Port McNicoll	(Voir Victoria Harbour)				
Port Stanley	F. R. Dale	13 août 1912	20 00	200 00	
Rondeau	Jas. Claus	27 nov. 1913	7 00	100 00	
Sault Ste. Marie	S. L. Penhorwood	2 mai 1912	40 00	300 00	
Southampton	W. H. Johnston	oct. 1882	8 50	100 00	
Sarnia	R. McAdam	3 mai 1886	Aucunes.	300 00	
Trenton	Jos. Coutts	13 mai 1912	41 50	200 00	
Whitby	J Watson, Jr	7 juin 1912	24 00	200 00	
Victoria Harbour	Thos. Nottingham	1 mai 1911	200 00	200 00	
Québec.					
Amherst	John Cassidy	2 sept. 1878	10 00	200 00	Aucun.
Anse-aux-Gascons	John Mourant	28 juin 1905	Aucunes.	100 00	Aucun.
Bersimis	L. Thibault	13 déc. 1905	"	200 00	
Bic	F. Bellevance	25 avril 1912	"	200 00	
Bonaventure	F. Arsenault	24 avril 1913	22 25	100 00	
Carleton	E. Alain	11 juil 1913	Aucunes.	200 00	
Cape Cove	R. J. Lenfesty	7 juin 1912	"	200 00	
Caplan River	T. Bourdages	11 avril 1907	"	100 00	
Chicoutimi	A. Sturton	8 juin 1886	"	200 00	
Escoumains.					
Grande Entreé	A. Cyr	10 juil 1907	Aucunes.	200 00	
Grande Rivière	Geo. Belliveau	25 avril 1912	"	100 00	
Gaspé	F. G. Eden	1 avril 1889	"	500 00	Aucun.
Havre-au-Maison	G. Lafrance	12 déc. 1910	59 50	200 00	
Lachine (sous Montréal).	Commission du Port				
Maria	A. Cyr	29 mars 1905	Aucunes.	100 00	
Matane	J. Levesque	20 jan. 1912	"	200 00	
Malbaie	J. Thompson	27 mai 1913	15 00	200 00	
Metis	J. H. Ferguson	10 mars 1896	Aucunes.	200 00	
Montmagny	R. Fournier	23 mai 1913	2 50	200 00	
New Carlisle	J. Chisholm	22 avril 1902	"	100 00	
New Richmond	V. LeBlanc	17 mars 1915	30 50	200 00	
Nouvelle	J. Casey	3 jan. 1903	Aucunes.	200 00	
Oak Bay	T. Harper	11 sept. 1909	"	200 00	
Paspebiac	L. H. Castilloux	25 mars 1915	"	150 00	
Percé	E. Donoghue	10 oct 1903	8 00	100 00	
Port Daniel	B. Langlois	26 fév. 1907	Aucunes.	200 00	
Rimouski	A. P. St. Laurent	31 mai 1896	44 50	200 00	
Rivière du Loup	F. E. Gilbert	5 oct. 1902	Aucunes.	100 00	
St-Godfroy	J. Grenier	5 juin 1905	"	100 00	
St-Omer	A. Laviolette	1 août 1914	5 00	200 00	
St-Jean	G. H. Farrar	20 mars 1897	572 50	600 00	
Sault au Mouton.					
Sorel	P. Lavallée	5 fév. 1912	741 00	500 00	241 00
Trois-Pistoles	O. Drapeau	25 nov. 1911	Aucunes.	100 00	Aucun.
Tadousac	A. Gingras	6 juin 1906	"	200 00	

LISTE DES HAVRES ET DES MAÎTRES DE HAVRE—*Suite.*

Ports.	Capitaines de port.	Dates des nominations.	Encaisses brutes.	Rémunérations.	Revenu net.
Nouveau-Brunswick.		Années.	$ c.	$ c.	$ c.
Alma	G. W. Parsons	2, mai 1898	61 00	100 00	Aucun.
Back Baie	Voir Letete.				
Baie Verte	Voir Port Elgin.				
Blacks et Beaver Havre	E. W. Cross	17 sept. 1883	17 50	100 00	Aucun.
Bathurst	M. T. Daly	15 avril 1907	61 00	200 00	Aucun.
Buctouche	H. Hutchinson	17 avril 1897	Aucunes.	100 00	Aucun.
Campbellton	W. W. Doherty	24 oct. 1912	113 50	200 00	
Campobello, île	H. Calder	25 avril 1912	Aucunes.	100 00	
Cap-Bald	J. L. Cormier	19 août 1911	"	200 00	
Cap-Tormentine	M. S. Treen	13 mai 1901	"	200 00	
Caraquet	J. Lanteigne	11 juin 1913	4 50	150 00	
Chatham	R. J. Walls C. Brown, adg	13 avril 1898 29 mai 1912	142 50	300 00	Aucun.
Cocagne	J. T. Bourque	23 juin 1905	.....	100 00	
Dalhousie	W. S. Smith	19 mars 1888	103 50	200 00	
Dipper Havre	A. G. Thompson	.....	.....	200 00	
Dorchester	Jas. Shea	25 oct. 1900	28 50	200 00	
Fairhaven	A. Calder	30 juil 1901	3 00	200 00	
Fredericton.					
Grand Havre	T. Ingalls, sr	19 avril 1907	Aucunes.	100 00	
Gull Rock Channel	G. A. Johnson	27 mars 1904	"	100 00	
Harvey	W. Wood	9 juin 1903	38 00	100 00	
Heron Channel	G. N. Taylor	25 nov. 1911	14 00	200 00	
Hillsboro	J. T. Gallagher	26 juin 1912	34 00	100 00	
Hopewell Cap	J. H. Christopher	26 juin 1899	Aucunes.	200 00	
Récif de St. Stephen	Voir St. Stephen.				
Letete	H. W. Harris	16 fév. 1906	4 40	100 00	
L'Etang	Voir Letete.				
Loggieville	Voir Chatham.				
Moncton	E. P. Cook	4 juil 1912	10 00	200 00	
Miscou Gully	Voir Little Shippigan.				
Musquash	J. McNulty	28 sept 1896	3 60	100 00	
Newcastle	John Russell	27 juin 1904	51 50	300 00	
Northern Grand Manan	J. E. Gaskill	20 mars 1907	4 00	100 00	
North Head	Voir Northern Grand Manan.				
Port Elgin	C. Trenholme	3 avril 1907	2 50	200 00	
Pokemouche	M. Landry	13 mai 1901	Aucunes.	100 00	
Quaco (St. Martin).					
Richibucto	J. A. Jardine	11 mai 1874	9 50	200 00	
Sackville	E Chase	11 mai 1904	4 00	200 00	
Seal Cove	W. Russell	22 fév. 1913	6 50	100 00	
St. Andrews	W. Clark	23 déc. 1911	51 00	100 00	
St. George	A. Stewart	3 avril 1912	51 50	100 00	
St. Stephen	A. McWha	9 juil. 1914	Aucunes.	100 00	
St. Stephen, The Ledge	T. Holmes	17 déc. 1913	"	100 00	
St Martin	A. S. Vaughan	1 nov. 1912	47 50	100 00	Aucun.
Shediac	J. M. Hebert	9 sept. 1911	5 00	300 00	
Shippigan	C. Gionet	25 juin 1912	Aucunes.	100 00	
Shippigan, Petit	J. Beaudin	27 oct. 1906	"	100 00	
Shemogue, Grand.					
Shemogue, Petit.					
Tracadie	Vacant.				
Waterside	J. L. H. Copp	25 jan. 1913	4 00	100 00	
West Isles	B. Simpson	27 sept. 1901	Aucunes.	200 00	
Whitehead	A. H. Cheney	19 avril 1907	4 50	100 00	
Nouvelle-Ecosse.					
Abbots Havre	F. U. D'Entremont	23 mai 1901	.....	200 00	
Advocate Havre	R. D. Atkinson	2 mai 1913	23 00	100 00	Aucun.
Amherst	.....	.....	.....	.....	.....
Annapolis	J. Lindgren	7 juil. 1898	6 50	200 00	
Annapolis Royal	(Annapolis)				
Apple Riv	W. Green	24 mai 1911	34 00	200 00	

LISTE DES HAVRES ET DES MAÎTRES DE HAVRE—*Suite.*

Ports.	Capitaines de port.	Dates des nominations.	Encaisses brutes.	Rémunérations.	Revenu net
Nouvelle Ecosse—Suite.			$ c.	$ c.	$ c.
Arichat	Chas. V. Herbin	27, nov. 1913	Aucunes.	200 00	
Aspotogan	(Voir anse N.-O)				
Aspy Baie	(Voir Baie St. Lau.)				
Baddeck	P. L. McFarlane	6 mars 1909	Aucunes.	100 00	
Barrington	R. R. Penny	5 juin 1914	6 00	200 00	
Bayfield	D. Sutton	22 mars 1910	Aucunes.	100 00	
Baie St. Laurent	J. W. Fitzgerald	22 déc. 1910	6 00	200 00	
Bay Shore	(Voir Port Lorne)				
Bear River	W. McFadden	27 sept. 1897	18 00	100 00	
Beaver Havre	H. Hawbolt	22 sept. 1888	1 00	100 00	
Belliveau	F. LeBlanc	6 déc. 1912	8 00	200 00	
Big Harbour	S. G. McKenzie	18 avril 1908	Aucunes.	200 00	
Bourgeois	(Voir Riv. Bourgeois)				
Bridgewater	W. Oakes	28 jan. 1896	122 50	200 00	
(a) Bras d'Or, y compris New Campbelltown	D. Carey	12 fév. 1912	Aucunes.	200 00	Aucun.
(b) " Grand	(Voir Big Havre)				
(c) " petite, rivière Washabuck	V. McLean	23 sept. 1907	Aucunes.	100 00	Aucun.
(d) " petite, Grand Narrows	D. J. Campbell	28 mar. 1905	Aucunes.	100 00	Aucun.
(e) " petite, Alder Moore Pte	J. M. LeBlanc	9 oct. 1909	Aucunes.	200 00	Aucun.
Big Pond					
Canning	F. A. McBride	18 jan. 1913	Aucunes.	200 00	
Cape Breton jetée	(Voir Glasgow)				
Cap Canso	Geo. Oliver	14 fev. 1905	103 00	150 00	
Cap Negro	A. D. Perry	18 mai 1881	5 00	200 00	
Cap Sable île de	(Voir Clark Havre)				
Chebogue	W. L. Jenkins	28 sept. 1912	Aucunes.	200 00	
Chester	D. Mills	26 jan. 1915	27 50	100 00	
Cheticamp	F. Aucoin	15 avril 1876	1300 00	100 00	
Clark havre	J. G. Nickerson	23 mars 1904	16 50	200 00	
Clementsport	J. LeCain	18 oct. 1898	Aucunes.	150 00	
Coleman anse	(Voir anse N.-O.)				
County Line à Grand Narrows					
Country Havre	(Voir Isaacs Havre)				
Cow, Baie	(Voir Port Morien)				
Cranberry Points	(Voir Little Narrows)				
D'Escousse	A. Langlois	23 déc. 1911	11 00	100 00	
Digby	H. Anderson	19 juin 1902	44 00	200 00	
Est Baie	D. McInnis	5 avril 1886		100 00	
East Jeddore	(Voir Jeddore)				
Englishtown	(Voir St.-Anne Baie)				
Fourchu	A. B. Hooper	25 avril 1912		100 00	
Freeport	F. B. Prime	2 mai 1912	6 00	200 00	
French Village	(Voir St.-Marge. baie)				
Fisher, anse	(Voir Ste-Anne)				
Gabarus	Geo. Harris	22 fév. 1911	Aucunes.	100 00	
Glasgow & C. B, jetée Sydney	A. McQuarrie	30 oct. 1880	54 15	300 00	
Getsons, anse	(Voir Lahave)				
Glace Baie	(Voir Pet. Baie de glace)				
Gillis Pointe	(Voir lac Petit Bras d'Or				
Grand Narrows	(Voir Line comté jusqu'à grand Narrows				
Grand Bras d'Or	(Voir Big Harbour)				
Green, anse	(Voir Port Maitland)				
Guysboro	T. O'Connor	2 avril 1913	4 00	100 00	
Halifax	F. G. Rudolf	13 mai 1910		1800 00	
Halls, havre	J. Watson	2 déc. 1912	Aucunes.	100 00	
Hantsport	Wm. McCullough	17, jan. 1890	35 50	300	

LISTE DES HAVRES ET DES MAÎTRES DE HAVRE—*Suite.*

Ports.	Capitaines de port.	Dates des nominations.	Encaisses brutes.	Rémunérations.	Encaisses nettes.
Nouvelle-Ecosse—Suite.			$ c.	$ c.	$ c.
Hubbards	Neil C. McLean	5 nov. 1913	4 50	200 00	
Hawkesbury	Voir Port Hawkesbury				
Indian Bay	Voir Jordan Baie				
Ingonish (Baie N.)	A. McLean	21 avril 1910	7 50	200 00	
" (Baie S.)	J. C. Williams	25 nov. 1912	5 00	100 00	
Ingram, Riv	E. Huntley	19 jan. 1907	72 00	100 00	
International jetè, Sydney	M. J. Neville	30 oct. 1880	363 00	300 00	63 00
Isaac Havre	T. S. Cook	19 juin 1900	10 50	100 00	
Jeddore	J. E. Jennox	5 août 1912	5 00	100 00	
Joggins Mines	A. Brine	2 jan. 1913	30 00	200 00	
Jordan Baie	F. P. Thorburn	11 mars 1901	2 00	150 00	
Kelly anse	S. J. Keddy	3 oct. 1914	Aucunes.	100 00	
Lahave ou Getson anse	G. H. Zwicker	25 fév. 1875	59 50	300 00	
L'Ardoise, supérieur et inférieur	Geo. Burke	29 août 1884	2 50	100 00	
Larrys Head et Riv	Voir Torbay.				
Lingan.					
Liscomb	L. Wilson	20 fév. 1900	18 00	200 00	
Petite baie Glaces	E. D. Rigby	8 mai 1884	34 50	200 00	
Petit narrons.					
Liverpool.					
Lockeport	G. J. Locke	21 avril 1906	30 00	100 00	
Louisburg	J. McDonald	1 août 1914	693 00	200 00	493 00
L'Ardoise en bas	J. Townsend, Deputy. Voir L'Ardoise	1 mai 1899	.....	150 00	
Port Latour en bas	Voir Port Latour				
Lunenburg	J. Heckman	1 oct. 1909	168 00	200 00	
Mabou	W. F. Rankin	18 fév. 1905	Aucunes.	100 00	
Mahone Baie	A. Hyson	18 fév. 1908	26 50	200 00	
Mainadieu.					
McNairs anse	R. McEachen	8 mars 1875	Aucunes.	150 00	
McKinnon Havre	D. Y. McNeil	1 oct. 1909	5 00	200 00	
Marble Mountain	D. McDonald	26 juil. 1892	Aucunes.	200 00	
Margaret Baie	Voir St. Margaret Baie				
Margaretville.					
St. Margaret Baie	H. C. Garrison	14 fév. 1902	Aucunes.	100 00	
Margaree	F. P. Chaisson	6 mars 1909	Aucunes.	100 00	
Marie Joseph	Chas. A. Dixon	2 fév. 1907	1 00	100 00	
Merigomish	T. B. Olding	11 mars 1910	Aucunes.	200 00	
Meteghan Haver	Capt. J. McLair	8 oct. 1906	9 50	100 00	
Meteghan Riv	L. A. Comeau	1 juin 1897	.....	100 00	
Middle South Havre	(Voir Lunenburg)	.....	.....	.....	
Mills Havre	.....	.....	.....	.....	
Musquodoboit	T. Williams	31 mai 1905	4 50	100 00	
New Haven	H. A. McLeod	17 août 1889	Aucunes.	100 00	
Neil Harbour	R. Payne	15 juil 1905	2 00	100 00	Aucun.
New Campbellton	(Voir Bras D'Or)	.....	.....	.....	
Noel	J. A. Hines	29 déc. 1914	Aucunes.	200 00	
Northeast Havre	(Voir Cape Negro)	.....	.....	.....	
Northport	J. Davis	21 déc. 1903	4 00	100 00	Aucun.
North Sydney	R. McDonald	9 jan. 1915	Aucunes.	600 00	
Anse N. O.	A. Setter	22 mai 1915	0 50	200 00	
Orangedale	J. A. Martin	3 juil 1914	.....	100 00	
Ostrea Lac	(Voir Musquodoboit)	.....	.....	.....	
Parrsboro	W. R. Huntley	8 mai 1912	Aucunes.	300 00	
Petitdegrat	E. Bois	9 fév. 1912	11 00	200 00	
Petite Rivière pont	J. N. Parks	27 avril 1888	Aucunes.	100 00	
Plaster Havre	.....	.....	.....	.....	
Port George	C. B. Weaver	1 mai 1877	.....	150 00	
" Greville	A. Graham	27 avril 1909	29 50	200 00	
" Hawkesbury	J. Lamey	2 juin 1909	89 50	200 00	
" Hastings	G. L. McLean	15 fév. 1908	72 50	200 00	
" Hood	J. H. Murphy, jr.	9 juil. 1875	.....	200 00	
" Latour	Wm. Sholds	15 fév. 1898	3 50	200 00	

LISTE DES HAVRES ET DES MAÎTRES DE HAVRE—*Suite.*

Ports.	Capitaines de port.	Dates des nominations.	Encaisses brutes.	Rémunerations.	Encaisses nettes.
Nouvelle-Ecosse—Fin.			$ c.	$ c.	$ c.
Port Lorne	F. Beardsley	9 juin 1897	1 00	200 00	
" Maitland	J. W. Raymond	20 fév. 1914	1 60	200 00	
" Bevis	(Voir Big Harbour)				
" Morien	H. McDonald	3 mars 1879	4 00	400 00	
" Mulgrave	Jos. Moore	20 janv. 1912	29 50	200 00	
" Medway	J. Hopkins	13 fév, 1903	8 00	200 00	
" Phillip					
" Wade	A. Holmes	10 déc. 1912	8 50	200 00	
Pubnico	P. Belliveau	25 nov. 1911	28 00	100 00	
Pugwash	P. Stewart	16 mars 1912	39 50	100 00	
Queensport	A. Carr	20 fév. 1914	14 00	100 00	
Ritcey, anse	(Voir Riverport)				
Riv. Bourgeois	E. C. Bouchie	9 avril 1886	3 50	100 00	
	D. Fougère, aide	12 août 1889			
Riv. Hébert	W. Y. Theal	24 juill. 1905	5 50	100 00	
Riv. John	H. Campbell	1er juin 1891	Aucunes.	100 00	
Riverport	D. Ritcey	26 fév. 1915		100 00	
St. Ann Bay	D. McAskill	2 mai 1913	8 00	200 00	
St. Mary River	S. E. Pride	20 mars 1914	8 00	200 00	
St. Peter	P. McNeil	17 sept. 1883	8 50	200 00	
St. Ann Harbour	A. McLeod	16 avril 1909	Aucunes.	200 00	
Sambro	H. W. Smith	18 fév. 1913	13 50	200 00	
Sandford	H. Bourgoyne	18 fév. 1915	Aucunes.	200 00	Aucun.
Sheet Harbour					
Shelbourne	M. Jordan	13 mai 1912	156 50	200 00	
Sherbrooke	(Voir St. Marys Riv.).				
Ship Harbour	H. Siteman	22 fév. 1911	2 00	100 00	
Sonora	(Voir St. Marys Riv.)				
South Bar	(Voir Victoria, jetée)				
Southwest Cove	(Voir Northwest Cove).				
Spencers Island	B. McLellan	22 mai 1899	16 50	100 00	
Sydney	(Voir jetées Internationale, et Victoria et Glasgow.)				
Tangier	A. Mason	19 juill. 1912	5 00	200 00	
Tenny Cape	W. Stephens, père	16 sept. 1912	Aucunes.	200 00	
Tatamagouche	Wm. Reilly	1er juin 1900	2 00	200 00	
Tidnish	R. B. Davidson	19 fév. 1910	Aucunes.	100 00	
Tiverton	J. Blackford	3 avril 1900	6 75	100 00	
Torbay	I. Fougere	25 " 1903	12 50	200 00	
Tracadie, Grande	J. J. McAulay	18 " 1910		200 00	
Tusket	C. Doucette	21 nov. 1902	2 50	100 00	
Tusket Wedge	(Voir Wedgeport.)				
L'Ardoise (en haut)	(Voir L'Ardoise)				
Port Latour (en haut)	(Voir Port Latour)				
Victoria, jetée.					
Wallace	J. D. Patton	14 fév. 1898	3 40	100 00	
Washabuck	(Voir Bras D'or.) (c)				
West Arichat	L. Forest	25 mai 1910	Aucunes.	100 00	
Walton	J. W. Weir.	25 nov. 1911	30 50	200 00	
Wedgeport	H. A. LeBlanc	3 mars 1911		100 00	
West Bay					
Westport	W. B. Welch	21 déc. 1912	38 00	100 00	
	A. Dakin, Deputy	30 mars 1914			
Weymouth	A. Beaton	11 mars 1912	35 00	200 00	
West River	(Voir Sheet Harbour)				
Whitehead	L. Munroe	8 fév. 1909	Aucunes.	200 00	
Whitehaven	(Voir Whitehead.)				
Whycocomagh	N. Matheson	6 juill. 1909	"	100 00	
Windsor	C. W. Baird	10 avril 1912	163 50	300 00	
Wolfville	J. L. Franklin	16 août 1901	1 00	100 00	
Woods Havre	G. Nickerson	27 nov. 1913	11 00	200 00	
Yarmouth	R. M.-Ferguson.	27 avril 1912	Aucunes.	250 00	

LISTE DES HAVRES ET DES MAÎTRES DE HAVRE—*Fin.*

Ports.	Capitaines de port.	Dates des nominations	Encaisses brutes.	Rémunérations.	Encaisses nettes
Ile du Prince-Edouard			$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	A. Kinch	19 juil 1912	Aucunes.	200 00	Aucun.
Baie Fortune	J. R. Coffin	29 avril 1878	"	200 00	
Bell Riv.	M. F. Riley	18 sept. 1914	"	200 00	
Brudenell	J. A. Gordon	26 oct. 1905	"	200 00	
Cap Traverse					
Cardigan Riv. y comp. Cardigan Bridge	H. McDonald	2 juil 1878	"	200 00	
Cardigan Riv. à Mitchell Riv.	(Voir Upper Cardigan River)				
Cove Head	M. Keilley	25 avril 1904	"	100 00	
Charlottetown et Hillsboro Riv.	J. Ryan	3 mai 1912	165 50	400 00	
Crapaud	W. Myers	17 juin 1874	2 00	200 00	
Egmont Baie	H. Reeves	16 mai 1913	1 50	200 00	
Georgetown	S. J. Hemphill	17 déc. 1912	15 50	200 00	
Grande Riv.	I. Howlett	26 août 1912	Aucunes.	200 00	
Hillsboro Riv.	(Voir Charlottetown)				
Malpeque					
Miminegash	M. D. Lacey	30 jan. 1914	3 00	100 00	
Montague-pont	D. T. Stewart (acting)	2 déc. 1913		200 00	
Murray Havre	G. Billard	30 oct. 1913	9 50	200 00	
Murray Riv.					
New London	J. Delaney	28 avril 1914	1 50	200 00	
Pinette	J. D. McDonald	22 oct. 1903	Aucunes.	100 00	
Port Hill					
Pownal	M. Haley	30 mars 1897	Aucunes.	100 00	
Rollo Baie					
Rustico, Nord	T. Pineau	9 juin 1914	100 00	200 00	
St. Peter's Baie	G. Barry	3 mai 1901	Aucunes.	200 00	
Souris, E. et O.	J. Tierney	15 mai 1905	42 50	200 00	
Summerside	J. Matheson	8 fév. 1907	43 50	200 00	
Tignish					
Tracadie, Grand	J. McAulay	18 avril 1910	Aucunes.	200 00	
Tryon					
Upper Cardigan River	D. McKenzie	14 juin 1913		100 00	
Vernon River Bridge	J. Finlay	9 oct. 1884	1 00	200 00	
West River					
Wood Islands	Jas. Young	22 mai 1899	50	100 00	
Colombie Britannique					
Burrard Inlet					
Chemainus	L. G. Hill	24 avril 1906	21 00	200 00	Aucun.
Comox	B. S. Abrams	12 juin 1914	315 50	200 00	115
Departure Baie	(Voir Nanaimo.)				
Esquimalt	(Voir Victoria.)				
Ladysmith	I. E. Lowe	26 juin 1912	61 00	200 00	
Nanaimo et baie Departure	J. S. Knarston	26 oct. 1905	414 00	500 00	Aucun.
Snug Havre	J. W. Davies	19 juil 1911	Aucunes.	200 00	
Victoria & Esquimalt	C. E. Clarke	3 nov. 1894	701 50	600 00	
Prince Rupert	E. McCoskrie	16 mars 1912	211 00	600 00	
Quadra					
Union	(Voir Comox.)				

RELEVÉ des dépenses encourues par le département de la marine marchande depuis la Confédération jusqu'au 31 mars 1915.

	$	c.		$	c.
1868	371,070	56	1892	861,426	80
1869	360,899	90	1893	898,720	03
1870	367,189	11	1894	905,654	34
1871	389,537	12	1895	895,828	28
1872	518,958	49	1896	793,634	49
1873	706,817	92	1897	867,772	90
1874	845,150	90	1898	856,192	50
1875	844,586	09	1899	1,102,601	90
1876	970,146	27	1900	982,561	97
1877	820,054	38	1901	1,029,925	32
1878	786,156	23	1902	1,501,618	88
1879	755,359	47	1903	1,671,494	77
1880	723,390	89	1904	2,150,940	31
1881	761,730	62	1905	4,747,722	81
1882	774,831	53	1906	5,066,252	66
1883	825,010	82	1907	3,637,599	82
1884	927,241	61	1908	5,374,774	18
1885	1,129,901	14	1909	4,692,806	85
1886	980,120	59	1910	4,197,420	24
1887	917,557	31	1911-12	4,911,140	67
1888	883,250	85	1912-13	5,213,223	55
1889	1,023,801	34	1913-14	5,828,027	37
1890	807,417	53	1914-15	6,202,908	16
1891	885,410	11			

ANNEXE N° 6.

SERVICE METEOROLOGIQUE.

A M. S. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine,

TORONTO, juin 1915.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le quarante-quatrième rapport annuel du service météorologique dressé pour l'exercice fiscal clos le 31 mars 1915. A ce rapport sont joints les appendices A, B, C et D, qui ont trait au service météorologique des bureaux de la ville de Québec, Qué.; de Saint-Jean, N.-B.; de Victoria, C.-B., et du bureau qui occupe à Toronto de la météorologique se rapportant à l'agriculture.

Le bureau central météorologique a reçu, au cours de l'exercice, 532 rapports provenant de diverses stations, parmi lesquelles figurent des stations faisant des rapports par voie télégraphique et des stations climatologiques et de signaux de tempêtes. Pour les services quelles ont rendus à la météorologie, 363 personnes, principalement des observateurs, ont été rémunérées. Sur ce nombre 35 personnes travaillent au bureau central météorologique.

Pour diverses raisons, dont nous citons quelques-unes ci-après, le travail exécuté au bureau central météorologique continue à augmenter constamment:—

C'est ainsi que le nombre des stations de la Puissance qui fournissent des rapports météorologiques a beaucoup augmenté, du fait que l'on a installé des stations météorologiques aux fermes modèles du ministère de l'Agriculture; et, aussi, que l'on a créé des stations pluviométriques destinées à fournir des données à même d'intéresser de nombreuses compagnies industrielles ou savantes qui s'occupent du débit des cours d'eau et de l'exploitation de l'énergie hydro électrique en général.

Or, l'augmentation du nombre des stations nécessite une augmentation correspondante des comptes rendus mensuels et des rapports annuels, et, comme presque tous les calculs des moyennes sont faits au bureau central météorologique, il s'ensuit, naturellement, que les travaux de ce bureau augmentent sans cesse. De plus le nombre des cartes météorologiques que l'on expédie journellement a augmenté aussi. Il est actuellement de 328; cependant que la distribution plus étendue des prévisions du temps dans toutes les provinces augmente aussi le travail d'autant.

PERSONNEL DU SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE.

Durant la majeure partie de l'année le personnel de bureau qui s'occupe des prévisions du temps a été insuffisant, du fait que vers le milieu d'août 1914 le major W. D. Allen de ce service prit du service dans l'armée active devant se rendre en Europe; et qu'en novembre M. P. F. Morley de ce même service démissionna pour accepter une position plus lucrative aux Etats-Unis. Le départ de ces deux messieurs a obligé le directeur et le sous-directeur de s'occuper complètement des travaux concernant la prévision du temps, attendu qu'il n'y a plus maintenant qu'un seul employé s'occupant de ce travail qui exige un entraînement spécial. En se basant sur des rapports télégraphiques provenant de trente-huit stations situées au Canada, de 100 aux Etats-Unis, de quatre à Terre-Neuve et de une aux Bermudes, on a pu deux fois par jour établir des cartes synchromes du temps et ce même les dimanches et jours fériés. Dès l'ouverture des hostilités trois de nos plus importantes stations ont cessé de nous envoyer des rapports par télégraphie sans fil, ce furent les stations de l'île de Sable et de Belle-Isle

dans l'Atlantique et celle de l'île du Triangle dans le Pacifique. Les cartes dont nous venons de parler ont servi de base pour établir les prévisions du temps et les avis de tempêtes qui ont été publiés à Toronto à destination de toutes les provinces, sauf celle de la Colombie-Britannique, où à Victoria l'on prépare une carte moins détaillée qui donne les prévisions du temps pour cette province. La carte quotidienne qui montre l'état météorologique existant sur l'hémisphère nord n'a plus été publiée dès le commencement de la guerre, perte qu'il faut regretter vivement, attendu que cette carte aidait beacoup à prévoir les directions que suivent les tempêtes.

A 112 stations de signaux, au Canada, on a donné publication à des avis de tempêtes, dont la réalisation a été de 88 pour cent ainsi que le prouvèrent des vents subséquents; 323 avis ont été reçus en retard, 204 de ceux-ci par suite de retards dans leur émission, et 119 par suite de retards télégraphiques. Deux fois par jour on a télégraphié à Terre-Neuve les prévisions du temps, et des avis de tempêtes prévues ont été émis dans trente-quatre occasions.

Deux fois par jour on a aussi téléphoné les prévisions du temps à la station radiotélégraphique de l'île de Toronto, d'où ces prévisions sont transmises aux différentes stations de T.S.F. des Grands lacs. Des prévisions du temps et des avis de tempête ont aussi été télégraphiés aux stations radiotélégraphiques de Montréal, de la Pointe-au-Père et d'Halifax et au directeur du Service des signaux à Québec. De ces divers points, les renseignements susdits ont été transmis par télégraphie sans fil, "T.S.F.", aux navires munis d'appareils à même de pouvoir recueillir ce genre de dépêches. Durant l'année, on a, en outre, fait des arrangements afin que des copies des bulletins quotidiens fournis à la majeure partie des villes et villages de l'Ontario, soient transmises au Bureau central du téléphone, la compagnie du Téléphone Bell ayant consenti à communiquer la teneur de ces bulletins à ceux de ses abonnés qui en feraient la demande.

OBSERVATIONS PHÉNOMÉNOLOGIQUES.

Parmi les travaux importants qui ont été faits au Bureau central météorologique, nous citerons l'établissement de statistiques phénoménologiques établies d'après les rapports fournis par des observateurs et autres personnes rendant service au service météorologique. Les travaux auxquels nous faisons ici allusion ont été dans leur ensemble dirigés par M. F. F. Payne.

STATIONS SECONDAIRES.

Aux principales stations de la Puissance il n'a été fait aucune nouvelle nomination, mais à Edmonton, l'observateur Holmden et son aide, M. Clarke, ayant quitté la localité pour prendre du service actif dans l'armée, les travaux à ladite station sont actuellement confiés à un fonctionnaire de remplacement, M. W. H. Owen. Ceci bien entendu a nécessité la suppression de quelques-uns des travaux de météorologie qui se faisaient à cette station.

A Victoria, l'absence de l'aide, M. Langton, qui a fait partie de la milice pendant six mois, a aussi été cause de quelques lacunes.

Durant l'année on a complété l'installation des nouveaux observatoires de Saint-Jean et de Victoria, et l'on trouvera les rapports de leurs directeurs aux appendices B et C publiés ci-après. Des postes de signaux de tempêtes ont été inaugurés à l'île de

l'Entrée, Colombie-Britannique, à la Longue-Pointe, lac Erié, et à port McNicoll, Ontario. De plus, on a inauguré les stations climatologiques suivantes:

Stations.	Catégories.	Agents.
Gatewav, C.-B	11	A. H. Roberts.
Little River, Lazo, C.-B	11	Birtrand Vogel.
Kelowna (Bankhead), C.-B	11	L. E. Taylor.
Welcome Harbour, C.-B	11	E. O. Rietchel.
Strathcona Park, C.-B	11	R. E. Thompson.
Entrance Island, C.-B	1	Wm E. Morrissey.
Ucluelet, C.-B	11	E. Lee.
New Hazelton, C.-B	11	Stanley Reeve.
Sandwick, C.-B	111	Eric Duncan.
Queen Charlotte City, C.-B	111	W. N. Giegerich.
Glenema, C.-B	11	W. F. Smith.
Edith Lake, C.-B	11	C. R. Mackenzie.
Twin Lake, C.-B	111	Jas. A. Nixon.
Baynes Lake, C.-B	11	Norman F. Saunders.
Mill Bay, C.-B	11	W. D. Noble.
Olds, Alberta	11	F. S. Grisdale.
Canmore, Alberta	11	T. B. Williams.
Kinnaird, Alberta	111	Wm Westlin.
Hardisty, Alberta	11	N. Terry.
Empress, Alberta	11	H. C. Shepherd.
Provost, Alberta	11	H. E. McFaul.
Bassano, Alberta	11	A. W. Perelstrous.
Rosedale, Alberta	11	Kenneth Moodie.
Mountain Park, Alberta	11	T. A. Millar.
Halcyonia, Saskatchewan	11	Wm C. McCheane.
Stonyview, Saskatchewan	11	V. R. Broughton.
Macdowall, Saskatchewan	111	Jas. Riehle.
Fort à la Corne, Saskatchewan	111	W. J. Robinson.
Gladwin, Saskatchewan	111	Jas. L. Dodge.
Caron, Saskatchewan	11	E. Billinghim.
Outlook, Saskatchewan	11	C. McEown.
Hamiota, Manitoba	11	Charles Penny.
Selkirk, Manitoba	11	C. P. Paulson.
Turbine, Ontario	11	Canadian Copper Co.
Sudbury, Ontario	111	W. W. Stull.
Queensboro, Ontario	11	Mlle M. A. Thompson.
Long Lake, Ontario	111	W. W. Fox.
Atikokan, Ontario	11	F. J. Schieder.
Berlin, Ontario	11	Daniel T. Heisey.
Long Point, Ontario	11	S. B. Cook.
Mine Centre, Ontario	11	S. Bliss.
Lac Seul, Ontario	111	Chas. H. M. Gordon.
White Fish, Ontario	111	Paul B. Sammons.
Frater, Ontario	11	T. W. Cain.
Vineland, Ontario	11	F. M. Clement.
Steep Hill Falls, Ontario	111	C. Long.
Sturgeon Falls, Ontario	11	W. J. Hussey.
Sorel, Québec	11	Bro. Northelm.
Mistassini, Québec	11	J. W. Anderson.
Pointe Madeleine, Québec	111	Brume Grand Mont.
Natashquan, Québec	11	Père L. Garnier.
Lennoxville, Québec	11	J. A. McClary.
Williamsburg, Nouveau-Brunswick	11	D. S. Peacock.
Annapolis, Nouvelle-Ecosse	11	Thos. H. H. Fortier.
Middleton, Nouvelle-Ecosse	11	Capt. F. A. Brown.
Berwick, Nouvelle-Ecosse	11	A. E. Adams.
Bridgetown, Nouvelle-Ecosse	11	Geo. E. Sanders.
Digby	11	Mlle H. Jameson.

INSPECTIONS DIVISIONNAIRES.

Les fonctionnaires chargés des inspections divisionnaires se sont rendus dans les localités suivantes durant l'exercice fiscal, pour y donner des instructions, régler des instruments, choisir des emplacements, et se livrer à tous autres travaux, qui relèvent

du service des inspections. Woodstock, Southampton, Bermuda, Kingston, Prinyer, Deseronto, Cobourg, Port Hope, Port Dover, Long Point (lac Erié), Ste-Catherine, Welland, Port Colborne, Brandon, Calgary, île Entrance, Fort William, Kamloops, Medicine-Hat, Minnedosa, Moosejaw, Nanaïmo, Port-Arthur, Prince-Albert, Qu'appelle, Swift-Current, Le Pas, Vancouver, Victoria, Winnipeg, White-River, Dawson, Atlin, Carcross, Prince-Rupert, Portage-la-Prairie, Yorkton, Saskatoon, Edmonton, Grouard, Stonecliffe, Cochrane, Montréal, Dalhousie, Bonaventure, Rivière Paspébiac, St-Godfroy, Pt. Daniel, l'Anse aux Gascons, Newport-Point, Ste-Adelaïde de Pabos, Grande-Rivière, Cap-Cove, l'Anse au Beaufils, Gaspé, Percé, angle de la pointe de la grève S.-O., Anticosti, Mont Louis, Fox River, Pointe-au-Père, Chatham, Pointe Escuminac, Charlottetown, Pictou, Halifax, Pointe Carlton, Athabaska Landing, Fort McMurray, Fort Chipewyan, Fort Smith, Fort Résolution, Rivière-au-Foin, Fort Simpson, Fort Normana, Fort Good-Hope, Fort McPherson, Fort Rae, Barrie, Midland, Port McNicoll et Coldwater.

SERVICE HORAIRE.

Au cours de l'année terminée le 31 mars 1915, on a fait cinquante-six observations horaires à l'aide du passage d'étoiles au méridien, pour cela on employa la lunette méridienne de 3 pouces, de Troughton et Simms. La position des étoiles a été relevée d'après l'Ephéméride américaine. On a employé les méthodes dont on se sert d'habitude pour déterminer les erreurs de collimation du théodolite: par renversement de visée sur la Polaire et par des vissées symétriques par rapport à l'axe de l'instrument. La stabilité et le bon fonctionnement de celui-ci continuent à être satisfaisants.

On peut en dire autant des horloges sidérales et du temps moyen, qui ont conservé une très bonne uniformité de marche. Etant donnée la guerre et les incertitudes de la navigation océanique, la livraison de l'horloge, "Magneta" de Zurich, Suisse, n'eut lieu qu'en mars 1915, alors qu'immédiatement on prit les dispositions voulues pour la mettre à la place qui lui était assignée et installer le mécanisme de synchronisation.

Comme d'habitude on a procédé aux échanges horaires entre Toronto et Québec, et Montréal et Saint-Jean, N.-B., les observations étant enregistrées sur les chronographes de Toronto, Montréal et Saint-Jean. Les erreurs des horloges ont été calculées en se basant sur les méthodes d'observation les plus récentes.

Les signaux de 11.55 du matin ont été transmis à l'aide du système des signaux d'alarme en cas d'incendie.

Toutes les semaines on a communiqué l'heure exacte à l'observatoire magnétique d'Agincourt, et tous les jours à l'horloge du chemin de fer Canadien-Nord qui part de Toronto.

De plus, on a réglé un certain nombre de chronomètres et de montres. Les demandes particulières concernant l'heure commencent à prendre de grandes proportions.

Le tableau suivant montre les différences horaires observées entre les heures des diverses observations et celle de l'observatoire de Toronto. Le signe + indique un retard par rapport à Toronto.

Dates.	Montréal.	Québec.	Saint-Jean.
1914.	Secondes.	Secondes.	Secondes.
17 avril	−1·68	+0·37	−0·69
8 mai	−1·48	−0·92	−0·56
22 "	−1·58	+0·28	+0·07
25 juin	−1·64	−0·47	−1·14
21 août	−1·94	−0·53	.....
11 septembre	.....	+0·77	.....
25 "	+0·07	+0·10	−0·57
16 octobre	−1·31	−0·22	−0·64
30 "	+0·34	−0·81	+0·15
13 novembre	−0·83	+1·39	−0·69
11 décembre	−0·74	+0·57	−0·02
1915.			
15 janvier	+0·45	+1·14	+0·78
29 "	.....	−1·10	.....
26 février	−0·79	.....	.....
19 mars	+0·56	+0·77	+0·27

OBSERVATIONS SOLAIRES.

Au cours de l'année qui s'est écoulée entre le 1er avril 1914 et le 31 mars 1915, on a observé le soleil durant 123 jours différents. Pour 83 des jours de ces observations on a fait des cartes qui montrent les positions des taches observées dans le soleil. Comme au cours des années passées on a marqué sur ces cartes le N.S.E. et l'O. ainsi que l'axe du soleil et son équateur, dessinés d'après les positions indiquées dans les tables des Ephémérides américaines. Le 3 avril on a observé une zone plutôt considérable de perturbation au nord de l'équateur. On fit la même constatation le 6, la zone s'était alors développée et le 9 elle se trouvait près du limbe N.O. Dans le quadrant N.O. on a constaté la présence d'un groupe de petites taches qui devinrent une très belle manifestation de taches de pénombre de dimensions modérées. Le 17 août et les jours suivants, on observa une très grande tache de pénombre ronde, tellement grande qu'on en a vu peu de plus considérable, depuis plusieurs années, en tant que taches séparées. Ce phénomène fut de nouveau constaté le 10 septembre. Le 4 janvier 1915, on a constaté la présence d'un groupe assez considérable de taches au nord de l'équateur. Il disparut le 12 janvier à la partie N.O. du limbe solaire. Le groupe de taches dont nous venons de parler était de toute beauté. Le 1er mars, une bande assez large de taches solaires s'étendit sur le soleil au sud de l'équateur et parallèlement à lui. A la fin de l'année, le 31 mars 1915, une grande tache suivie d'une zone de perturbation contenant des taches plus petites et des facules se manifesta sur le limbe N.O. de l'astre du jour. On a pris des photographies des principales taches solaires et groupes de ces taches les 17 juin, 21 août, 10, 12, 14, 15 et 16 septembre, 12 février et 31 mars. On a observé le soleil alors qu'il ne présentait pas de taches le 14 avril, 6, 8, 9, 14, 18, 20, 28, 30 mai, 1er, 5, 23, 26 juin, 15, 21, 29, 30 juillet 1er, 5, 6, 8, 12, 26, 29, 31 août, 2, 5, 7, 8, 9 octobre, 5, 16 novembre et 26 et 27 janvier.

OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES.

Durant toute l'année on se servit à Agincourt des instruments de photographie pour l'étude du magnétisme. En août 1914, notre équipement s'est enrichi d'un appa-

reil pour l'étude de la composante verticale, avec dispositif photographique, ce qui fait que maintenant nous avons un enregistrement complet de tous les éléments magnétiques. Les zéros des instruments enregistreurs sont déterminés d'après des méthodes absolues d'observations, lesquelles sont faites deux fois par semaine pour la déclinaison et la composante verticale, et deux fois par mois pour la détermination de la composante horizontale.

La déclinaison ouest a varié de 6° 22·4 en mars 1914, à 6° 27·2 en mars 1915, elle a augmenté de 4′ ·8. La composante horizontale a diminué de 0·161007 dynes à 0·160387, et l'inclinaison augmenté de 74° 41′ ·7 à 74° 43′ ·3. En mars 1915, la composante verticale était de 0·586729 dynes.

Pendant la première partie de l'année les perturbations magnétiques n'ont pas été fréquentes, mais à partir de juin très rares sont les journées pendant lesquelles des forces magnétiques perturbatrices ne se firent pas sentir. La plus grande variation de déclinaison survint au cours de l'orage électrique du 20 et 21 mars 1915, alors qu'elle fut de 53.4. Quant à la composante horizontale sa plus grande variation se manifesta durant la tempête des 27 et 28 septembre 1914, alors qu'elle atteignit 0.00340 dynes.

La variation diurne moyenne des ordonnées horaires de déclinaison a varié d'un maximum de 13′ .2 en août 1914, à un minimum de 5′ .3 en novembre 1914, cependant que la composante horizontale variait d'un maximum de 0.00042 dynes en août 1914, à un minimum de 0.00020 dynes en février 1915. Les variations de la composante verticale ont passé de 0.00007 dynes à 0.0008 dynes et 0.00014 dynes en janvier, février et mars 1915.

On a réglé et comparé au cours de l'année avec le déclinomètre étalon d'Agincourt les compas attachés à 191 théodolites d'arpentage. Des tables de correction ont été établies et fournies au directeur général du service d'arpentage. On a aidé M. Purser et M. Wight, du ministère de l'Intérieur, à régler les instruments magnétiques avant et après leur campagne de travaux sur le terrain.

On a aussi aidé M. French, de l'observatoire de la Puissance, à comparer ses instruments aux instruments étalons d'Agincourt et ce avant et après ses travaux sur le terrain.

Les calculs et enregistrements des données magnétiques de l'observatoire, qui se font depuis 1872, sont confiés à M. W. E. W. Jackson.

TRAVAUX DES PHYSICIENS.

L'exploration des couches supérieures de l'atmosphère n'a pas été poursuivie avec la même régularité que durant les trois dernières années, attendu que depuis l'ouverture des hostilités on ne put se procurer en Europe les ballons dont on avait besoin. Toutefois, depuis février, la compagnie *Sterling Rubber* de Guelph, s'est mise à fabriquer des ballons qui donnent entière satisfaction, ce qui fait que maintenant nous pouvons poursuivre les études susdites à intervalles réguliers.

En tout on a lancé dix-huit ballons en 1914, dont treize purent être retrouvés. En 1915, jusqu'à date six de ces ballons ont été lancés et on en a retrouvé quatre.

Le tableau suivant donne un résumé des résultats acquis non publiés dans le dernier rapport.

Dates.	A	B	C	D	E	F	G
1914.							
1er février	5·3†	−60·7	9·4	−68·8	E.	143	S.84 E.
4 "	5·1	−65·9	6·6	−55·3	E.	184	N.70 E.
4 mars	6·3	−75·1	9·1	−71·5	E.	152	S.82 E.
5 "	6·2	−78·7	8·5	−63·4	O.	87	N.35 E.
7 mai	6·2	−72·4	8·3	−68·8	O.	47	N.67 E.
4 juin	8·7	−88·8	9·6	−79·6	SO.	239	S.66 E.
1er juillet	—*	—	7·2	−66·1	N.	134	N.87 E.
5 août	9·7	−74·2	10·8	−65·2	O.	20	S.75 E.
1915.							
27 janvier	5·6	−68·0	6·7	−57.1	E.	104	N.48 E.
28 "	—*	—	4·5	−47·2	S.	78	N.88 E.
11 mars	5·3	−6·03	8·3	−59·8	SO.	105	S.38 E.
10 avril	6·9	−73·3	11·3	−69·7	SE.	140	N.53 E.

A une assemblée de la commission météorologique internationale, tenue en 1913, il a été décidé de poursuivre une étude systématique de l'atmosphère des régions polaires au cours des années du voyage du capitaine Amundsen, qui s'efforce d'atteindre le pôle nord, cependant que l'expédition de Stefansson se trouve aussi dans les régions arctiques. Durant l'été dernier, M. J. Patterson, du bureau central météorologique, fut désigné pour donner des cours techniques à des observateurs des régions de l'extrême nord. Il s'agissait d'étudier les résultats fournis par des lâchers de petits ballons et de mesurer leur course à l'aide de théodolites, etc. M. Patterson, au cours de son voyage jusqu'à l'embouchure du fleuve Mackenzie et retour, donna des instructions techniques aux observateurs que l'on avait choisis spécialement. En outre il inspecta les nombreuses stations météorologiques qui existent entre Edmonton et l'océan Arctique. Il est fâcheux que la guerre nuise probablement à l'esprit international de coopération qui est nécessaire pour mener à bien ce genre d'études.

SISMOLOGIE.

Pendant toute l'année les sismographes de Toronto et de Victoria ont continué à fonctionner.

Le 30 avril 1914, celui de ces appareils qui est à Victoria fut déplacé et mis dans le soubassement du nouvel observatoire, à environ 222 pieds au-dessus du niveau de la mer. Les deux appareils dont nous parlons ont enregistré au cours de l'année un tiers de plus de mouvements sismiques qu'on n'en constate d'habitude aux mêmes stations pendant ce laps de temps. L'appareil de Toronto enregistra, en effet, 108 tremblements de terre et celui de Victoria 110.

Cinq de ces mouvements sismiques furent comparativement importants; ils se produisirent le 11 avril, le 4 août, le 1er octobre, le 24 novembre et le 13 janvier, ce dernier causé par le tremblement de terre désastreux qui affecta l'Italie à cette date. Les tremblements préliminaires furent enregistrés à Toronto à 7h. 12m. 12s. T.M.G. et ils se poursuivirent pendant une heure vingt-huit minutes. Les premières vibrations se firent sentir à Victoria à 7h. 15m. 48s., et la durée de la perturbation fut de une heure quarante-deux minutes. Le maximum d'amplitude a été de 2.8 millimètres à Toronto et de 2 millimètres à Victoria. Le directeur de l'observatoire de Rome, Italie, annonce que le commencement de ce tremblement de terre fut enregistré à Rome à 6h. 52m. 55s.

Comme d'habitude, nous avons continué d'envoyer un duplicata de tous nos tableaux sismologiques à un certain nombre d'observatoires sismologiques du monde entier, ces données servant, avec d'autres, à l'étude des mouvements sismiques.

Au commencement de l'année l'équipement en appareils destinés à l'étude des mouvements sismiques, à l'observatoire de Victoria, s'est enrichi des appareils suivants:—

Deux sismographes Bosch-Omori, à même d'enregistrer sur du papier au noir de fumée les composants N-S et E-O.

Deux sismographes à appareil photographique, à même d'enregistrer les composants N-S et E-O.

Un sismographe vertical, du type Wiechert, avec bande d'enregistrement en papier au noir de fumée, fabriqué par Spindler et Hoyer, de Gottingen.

Les résultats que l'on obtiendra à l'aide d'un équipement aussi complet devraient être précieux.

Récemment on a inauguré à Saint-Jean, N.-B., un petit observatoire de météorologie et de service horaire. Ici aussi se poursuivront à l'avenir, dans des conditions très favorables, de nombreuses observations météorologiques.

MÉTÉOROLOGIE AGRICOLE.

Les travaux concernant la météorologie, en tant qu'elle intéresse l'agriculture, ont été commencés le 14 février. On se demande peut-être: "Qu'a-t-on déjà fait avec l'aide de cette nouvelle science?" Tout d'abord on s'est rendu compte de ce qui a été publié sur cette matière scientifique; on a commencé à s'en créer une bibliothèque et l'on a établi des cartes-fiches indexées concernant les lectures les plus utiles sur le sujet en question. On a écrit aux personnes qui étudient les rapports existants entre le "temps et les récoltes" et l'on a reçu d'elles de bonnes suggestions. En outre, afin de se rendre compte de l'état de choses existant au Canada au point de vue de l'influence du beau ou du mauvais temps sur les récoltes, on a visité le collège agricole de l'Ontario et la ferme centrale d'expérimentation.

On a essayé de résoudre le problème qu'on se posait de différentes façons. C'est ainsi, par exemple, que l'on a dressé les cartes climatologiques, étudié les corrélations mathémathiques existant entre le rendement des récoltes et les moyennes météorologiques, et fait des cartes détaillées résultant de l'étude du temps et des notes prises concernant les récoltes.

Continuellement on a ressenti le besoin de posséder plus de données détaillées au sujet des récoltes. Aussi, profitant de l'offre aimable de coopération faite par les personnels des fermes d'expérimentation de la Puissance, on put, à quatorze stations bien choisies dans tout le Canada, faire l'essai de semailles de blé de printemps sur des lopins choisis de terrains d'expérimentation. En mars 1915, on a envoyé aux fermes d'expérimentation des feuillets spéciaux de documentation, basés sur le type de ceux usités en Russie et aux Etats-Unis, afin que l'on puisse recueillir des données exactes concernant les récoltes. A la fin de la saison toutes ces cartes seront étudiées en même temps que les chiffres de la précipitation atmosphérique, des journées de soleil et de la température observés à chaque station. On espère de la sorte obtenir la connaissance de faits qui pourront permettre d'obtenir des résultats pratiques, et au fur et à mesure que la valeur des expériences faites acquiescera de la valeur, on pourra d'une année à l'autre développer l'équipement nécessaire et perfectionner le plan des observations poursuivies.

Respectueusement soumis,

R. F. STUPART,

Directeur.

RELEVÉ mensuel pour l'année terminée le 31 mars 1915 et commencée le 1er avril 1914, du nombre de prédictions faites et de leur pourcentage de réalisation, et ce pour chaque district.

Mois	Alberta.					Saskatchewan.					Manitoba.					Lac Supérieur.				
	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage réalisées.	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.
1914.																				
Avril	80	67	8	5	88·7	82	63	12	7	84·1	81	64	7	10	83·3	105	77	20	8	82·9
Mai	80	61	14	5	85·0	84	68	11	5	87·5	84	68	13	3	88·7	123	95	23	5	86·6
Juin	75	52	19	4	82·0	69	55	12	2	88·4	71	51	9	11	78·2	121	81	33	7	80·6
Juillet	80	54	22	4	81·3	81	62	15	4	85·8	81	59	19	3	84·6	121	87	27	7	83·1
Août	77	50	19	8	77·3	80	58	21	1	85·6	80	51	27	2	80·6	114	70	38	6	78·1
Septembre	76	61	13	2	88·8	76	66	6	4	90·8	75	61	8	6	86·7	116	82	22	12	80·1
Octobre	87	72	11	4	89·1	86	72	11	3	90·1	86	76	5	5	91·3	118	71	27	20	71·6
Novembre	75	61	8	6	86·6	77	63	11	3	88·9	77	66	6	5	89·6	114	89	14	11	84·2
Decembre	78	64	11	3	89·1	82	65	13	4	87·2	82	69	9	4	89·7	113	98	9	6	90·7
1915.																				
Janvier	84	64	10	10	82·1	88	72	11	5	87·8	89	76	9	4	90·5	101	74	15	12	80·7
Février	72	58	10	4	87·5	73	60	10	2	90·3	73	67	4	2	94·5	87	77	9	1	93·7
Mars	82	72	8	2	92·7	83	69	10	3	90·4	82	69	10	3	90·4	100	85	12	3	91·0
Totaux	946	736	153	57	85·9	954	773	143	43	88·0	961	777	126	58	87·4	1333	986	249	98	83·3

RELEVÉ mensuel pour l'année terminée le 31 mars 1915 et commencée le 1er avril 1914, du nombre de prédictions faites et de leur pourcentage de réalisation, et ce pour chaque district—*Suite.*

Mois	Lacs inférieurs.					Baie Georgienne.					Vallée de l'Ottawa				
	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.
1914.															
Avril	114	83	21	10	82·0	113	75	23	15	76·5	98	64	27	7	79·1
Mai	125	110	13	2	93·2	125	100	21	4	88·1	99	80	11	8	86·4
Juin	116	76	34	6	80·2	116	77	32	7	82·2	88	58	18	12	77·3
Juillet	117	91	21	5	86·8	118	90	25	3	86·9	99	76	16	7	84·8
Août	124	95	24	5	86·3	125	86	32	7	81·6	105	78	25	2	86·2
Septembre	119	102	11	6	90·3	120	101	11	8	88·8	98	82	11	5	89·3
Octobre	123	104	15	4	90·7	123	96	19	8	85·8	111	87	15	9	85·1
Novembre	119	91	20	8	84·9	119	89	25	5	85·7	97	79	10	8	86·6
Décembre	118	99	13	6	89·4	120	103	10	7	90·0	112	91	13	8	87·1
1915.															
Janvier	113	89	17	7	86·5	112	88	17	7	86·1	104	74	15	15	77·4
Février	102	86	14	2	91·1	103	92	7	4	92·7	88	61	14	13	77·3
Mars	125	115	8	2	95·2	125	111	12	2	93·6	116	93	17	6	87·5
Totaux	1415	1141	211	63	88·1	1419	1108	234	77	86·3	1215	923	192	100	83·8

RELEVÉ mensuel pour l'année terminée le 31 mars 1915 et commencée le 1er avril 1914, du nombre de prédictions faites et de leur pourcentage de réalisation, et ce pour chaque district—*Suite.*

Mois	Maritime ouest.					Maritime est.					Totaux.				
	Nombre de prédictions réalisées.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.
1914.															
Avril	116	84	25	7	83·2	115	81	25	9	81·3	1229	895	233	101	82·3
Mai	116	88	18	10	83·6	115	87	17	11	83·0	1281	992	201	88	85·3
Juin	118	84	27	7	82·6	118	85	27	6	83·5	1215	833	289	93	80·0
Juillet	118	82	29	7	81·8	116	86	24	6	84·5	1262	932	264	66	84·3
Août	111	76	30	5	82·0	111	75	32	4	82·0	1262	892	316	54	83·2
Septembre	113	81	24	8	82·3	113	82	23	8	82·7	1226	973	168	85	86·2
Octobre	121	85	21	15	78·9	121	92	18	11	83·5	1324	1004	207	113	83·6
Novembre	111	92	15	4	89·6	109	87	13	9	85·8	1207	965	162	80	86·7
Décembre	122	96	19	7	94·8	122	98	13	11	85·7	1293	1071	138	84	88·2
1915.															
Janvier	118	90	21	7	85·1	117	90	20	7	85·5	1241	943	190	108	83·6
Février	107	81	16	10	81·6	105	79	17	9	83·3	1058	848	144	66	87·0
Mars	127	104	16	7	88·2	126	86	29	11	79·8	1312	1082	175	65	88·4
Totaux	1398	1043	261	94	83·9	1388	1028	258	102	83·4	14910	11430	2487	1003	85·0

RELEVÉ mensuel, pour l'année terminée le 31 mars 1915 et commencée le 1er avril 1914, du nombre de prédictions et de leur pourcentage de réalisation, et ce pour chaque district—*Suite.*

Mois	Haut St-Laurent.					Bas St-Laurent.					Golfe.				
	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.	Nombre de prédictions.	Nombre complètement réalisées.	Nombre partiellement réalisées.	Nombre non réalisées.	Pourcentage, réalisées.
1914.															
Avril	98	70	22	6	82·6	113	81	13	14	79·6	114	86	25	3	86·4
Mai	99	77	15	7	85·5	115	82	22	11	80·9	116	76	23	17	75·4
Juin	88	59	21	8	76·0	113	76	28	9	79·6	122	79	29	14	76·6
Juillet	99	79	13	7	86·4	114	86	23	5	85·5	118	80	30	8	80·5
Août	105	81	21	3	87·1	113	81	27	5	83·6	127	91	20	6	86·3
Septembre	98	84	10	4	90·8	108	82	15	11	82·9	114	89	14	11	84·2
Octobre	111	89	16	6	87·4	119	83	19	17	77·7	118	77	30	11	78·0
Novembre	97	52	8	6	88·7	104	79	18	7	84·6	108	87	13	8	86·6
Décembre	113	97	9	7	89·8	113	93	8	12	85·8	118	98	11	9	87·7
1915.															
Janvier	104	77	16	11	81·6	104	73	18	13	78·8	107	76	21	10	80·8
Février	88	65	13	10	81·3	69	48	17	4	81·9	92	74	13	5	87·5
Mars	116	95	16	5	88·8	115	93	16	6	86·9	116	80	21	15	78·0
Totaux	1216	925	180	80	83·5	1300	957	229	114	82·4	1360	993	250	117	82·2

APPENDICE A.

QUÉBEC, le 14 mai 1915.

A M. le Directeur du Service Météorologique,
Toronto.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'année fiscale terminée le 31 mars 1915.

A l'observatoire de Québec, on a fait cette année-là les mêmes travaux d'observation que les années précédentes, savoir: l'enregistrement des données par les appareils d'enregistrement automatique fournis à cet observatoire en 1914.

Depuis mon dernier rapport on a fourni à cette station météorologique un thermomètre solaire et un thermomètre terrestre.

L'année dernière la réouverture de la navigation a eu lieu le 25 avril, et le ballon-horaire a été actionné de façon satisfaisante jusqu'au 31 décembre, date de la fin de la saison de navigation. Il a fallu réparer d'urgence l'appareil actionnant le ballon-horaire. Cette réparation a été faite ce printemps.

Ainsi qu'il a été dit dans de précédents rapports, les bâtisses de l'observatoire ne sont pas en bon état, elles ont besoin de réparations provisoires en attendant que l'on en construise de nouvelles.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ARTHUR SMITH,
Directeur.

APPENDICE B.

SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE, OBSERVATOIRE DE SAINT-JEAN,
SAINT-JEAN, N.-B., juillet 1915.

A M. R. F. STUPART, F.R.S.C.,
Directeur du service météorologique,
Toronto, Ontario.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel, sur la question de l'observatoire de Saint-Jean au cours de l'année fiscale terminée le 31 mars 1915.

SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE.

A la fin d'octobre dernier on a enfin pu occuper le nouvel édifice de l'observatoire sis avenue Douglas. Le terrain et les bâtisses conviennent admirablement aux fins auxquelles ils sont destinés, attendu qu'ils offrent aux instruments employés à l'extérieur une excellente exposition, sur de vastes pelouses. Là se trouvent: les thermomètres à bulbe mouillée et sèche pour observations de maxima et de minima, et aussi les pluviomètres, le thermographe enregistreur et l'hydrographe. En ce moment on voit à l'installation d'un appareil destiné à l'étude des radiations terrestres et solaires et un autre pour la détermination de la luminosité solaire qu'il enregistrera. L'anémomètre et la girouette ont été disposés de façon à n'avoir à souffrir d'aucun obstacle, attendu qu'on les a placés sur une monture en fer dépassant la tour de vingt pieds, et le toit principal, le plus élevé, de vingt-cinq pieds. Durant toute l'année on a poursuivi sans interruption l'observation et l'enregistrement des phénomènes météorologiques. Au cours de ce laps de temps des observations mobiles ont été faites sur l'ancien site de l'observatoire et sur celui du nouveau. Les résultats obtenus par

l'anémographe de la pointe Lepreau sont parvenus toutes les semaines à notre observatoire où on les met sous forme de tableaux et où on les étudie. Cette station rend de façon satisfaisante de très utiles services.

BULLETINS MÉTÉOROLOGIQUES DE PRÉVISION DU TEMPS, ETC.

Tous les jours non fériés de la semaine, après réception du télégramme envoyé par le bureau central météorologique, on a promptement distribué à ce bureau le bulletin météorologique. Comme par le passé la connaissance de l'état atmosphérique aux stations de la côte et de l'intérieur, et le résumé des prévisions du temps ont été d'une grande valeur pour les armateurs, les navigateurs et les entrepreneurs et autres personnes ayant intérêt à connaître les renseignements que fournissent nos bulletins. Ces bulletins sont distribués par la poste, ils sont de plus publiés dans les journaux qui paraissent le soir, et aussi affichés dans des lieux publics ainsi qu'il a déjà été dit dans des précédents rapports. Grâce à la courtoisie de la compagnie du téléphone du Nouveau-Brunswick, les prévisions du temps fournies par Toronto sont téléphonées dans toute la province et affichées sur des feuilles spéciales fournies par le service météorologique, au grand avantage du public des localités qui ne disposent pas d'un bureau télégraphique. Souvent ce bureau reçoit des demandes de renseignements divers, et de statistiques météorologiques de la part des navigateurs de cette ville et d'ailleurs et aussi de la part d'entrepreneurs et de maisons de commerce et de compagnies s'occupant du transport des marchandises. Dans bien des cas le règlement de réclamations dépend de la teneur des notes que nous avons prises sur les observations météorologiques que nous avons faites. Auprès de vous la presse se renseigne sur les tempêtes violentes qui se produisent, sur les phénomènes météorologiques des périodes d'intensité maximum ou minimum et aussi sur toutes autres choses de notre ressort pouvant intéresser le public.

SIGNAUX VISUELS DE TEMPÊTES.

En outre des signaux de tempêtes que l'on fait du mât de signaux établi ici sur l'édifice de la Douane, on téléphone des renseignements météorologiques à la station des signaux de Quaco, qui se trouve près du phare, et aussi à la station de pointe Lepreau, et ce dès la réception des renseignements que nous fournit le bureau central météorologique de Toronto.

SERVICE HORAIRE DES PROVINCES MARITIMES.

Tous les instruments et appareils dont on se sert pour ce service ont été installés dans le nouvel édifice. Le massif destiné à la lunette méridienne est solidement établi sur une masse de béton, dont la base se trouve à environ six pieds de la roche de surface. Cette lunette est maintenant établie d'une façon très stable aussi bien par rapport au plan horizontal que vertical et elle n'est plus sujette à être dérangée ainsi qu'il en était à son ancienne place. Les horloges ont aussi été posées sur des massifs solides détachés de l'édifice, aussi sont elles évidemment plus régulières dans leur marche. L'horloge étalon fédéral est établie dans la salle à température constante des horloges, qui pratiquement parlant se trouvent au sous-sol. Pour les travaux d'installation on a pratiqué un puits dans la roche jusqu'à six pieds au-dessous du soubassement (dix pieds au-dessous du niveau du sol), et on a drainé ce puits à l'aide de tuyaux en terre cuite, puis on a coulé du béton pour le mur jusqu'à la partie inférieure de la salle des horloges. Ce puits a été ensuite doublé avec des feuilles de plomb et le massif devant supporter l'horloge établi dans sa partie intérieure, avec base de trois par trois pieds et qui supporte le petit massif qui dépasse le plancher de la salle des horloges, sur ce petit massif on a solidement boulonné l'horloge. La salle des horloges possède des murs doubles offrant

entre eux une chambre d'air de vingt pouces de large de tous les côtés et à la partie supérieure. Naturellement la dite salle est à une température très constante, toutefois on a pris des dispositions pour remédier aux petites variations de température. C'est ainsi que l'on a établi un thermostat dans la voûte intérieure, lequel est relié par fil avec un régulateur automatique de gaz existant entre le mur intérieur et le mur extérieur de la salle des horloges. Depuis que l'on a scellé l'horloge et que la pression à l'intérieur de sa vitrine a été réduite à 650 millimètres, il n'a pas été nécessaire de donner un seul coup de pompe. Aussi actuellement cette horloge présente une exactitude vraiment merveilleuse, dépassant de beaucoup la marche pourtant excellente qu'elle accusait au cours des années passées. Pour le moment l'horloge sidérale Kulberg est installée dans la salle des horloges à côté de l'horloge régulatrice de temps moyen, des horloges de transmission du chronographe et des appareils électriques employés par le service horaire.

Des fils électriques relient l'observatoire de l'avenue Douglas en passant par le bureau de la *Western Union,* avec l'appareil du ballon de signaux situé sur la Douane. A 1 heure de l'après-midi chaque jour de semaine le circuit se ferme automatiquement par notre horloge de transmission et le ballon horaire tombe, actionné qu'il est par l'appareil électrique installé dans la tour où est établi ledit ballon. La ligne de circuit qui va de l'observatoire au bureau de la *Western Union* sert aussi à envoyer tous les jours des signaux horaires sur les points d'où, par arrangements spéciaux, ces signaux sont transmis à toutes les localités que le système peut atteindre dans les provinces maritimes. Lorsqu'elle n'est pas employée pour d'autres fins cette ligne de circuit sert à synchroniser l'horloge que la compagnie possède dans son bureau public de cette ville.

A 10 heures du matin on a envoyé tous les jours un signal horaire à l'horloge électrique d'Halifax, signal de synchronisation qui a été transmis par un fil qui, s'il ne peut fonctionner à l'heure susdite, oblige à répéter ledit signal d'heure en heure jusqu'à ce qu'il soit reçu de façon satisfaisante. L'horloge susdite d'Halifax fait tomber le ballon horaire de la citadelle à 1 heure p.m. tous les jours de semaine. Les personnes qui règlent des chronomètres et des montres à domicile à Halifax ont des sonneries dans leurs maisons afin de pouvoir recevoir nos signaux horaires à 10 heures du matin. Quelques-unes des installations d'horloges électriques emploient le signal donné pour synchroniser leurs horloges régulatrices.

Les horloges électriques ont augmenté en nombre dans les divers quartiers de la ville, ces horloges sont régularisées toutes les heures par l'horloge régulatrice de notre équipement. La compagnie locale du téléphone s'occupe de façon satisfaisante du service des fils et pour un prix minime loue à quiconque le désire un fil permettant de lui fournir l'heure exacte. Ce système de synchronisation horaire des horloges a donné les meilleurs et plus utiles résultats.

L'horloge de la tour a été installée en mars. Elle est complètement actionnée à l'électricité. Le mouvement de cette horloge est commandé par un pendule lourd, qui n'a pas pour mission de tenir le temps, mais de faire mouvoir une grande roue à pignon qui fait marcher les aiguilles sur le cadran. Ce pendule lourd reçoit de la force d'un électro-aimant lorsque ses oscillations tombent au-dessous d'une certaine amplitude déterminée ou probable. Le pendule de marche est d'une longueur telle que la grande aiguille décrit une demi-minute en vingt-sept secondes environ, le contact est alors interrompu, ce qui fait que bien que le moteur du pendule continue à fonctionner l'aiguille reste immobile jusqu'à ce que le courant de l'horloge régulatrice vienne à la demi-minute précise, rétablir le mouvement et l'aiguille s'avance alors d'une nouvelle demi-minute sur le cadran.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. L. HUTCHINSON,

Directeur de l'observatoire.

APPENDICE C.

Observatoire de Victoria, C.-B., le 27 mai 1915.

M. le directeur du Service Météorologique,
Toronto, Ont.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait à la gestion de cet observatoire et aux travaux qu'on y a poursuivis au cours de l'exercice fiscal clos le 31 mars 1915. L'édifice de l'observatoire a été achevé en avril 1914. Il est situé sur la hauteur Gonzales, à 215 pieds au-dessus de la mer, ce qui lui permet d'avoir sans obstacle une superbe vue de tous les côtés de l'horizon, cependant que l'observatoire ne se trouve qu'à deux milles du centre de la ville.

L'édifice est en béton armé, il a deux étages et bien qu'il n'ait que 42 pieds de côté et soit de forme carrée, on le voit fort bien de plusieurs milles de distance, aussi bien du côté de terre que de la mer, attendu qu'à l'extérieur on lui a donné des couches de peinture blanche spéciale.

Au rez-de-chaussée se trouvent deux petits bureaux, un hall, le grand bureau général, une voûte à l'épreuve du feu, la chambre à coucher de l'observateur, une chambre pour l'horloge et le chronomètre et une chambre pour le théodolite, où l'on a monté la lunette télescopique de 3 pouces destiné à cet appareil. Mon équatorial de 5 pouces est installé sur le toit et il repose sur un massif en béton spécial construit à cet effet qui a ses fondations sur la roche du sol. Cet équatorial est bien abrité sous une coupole tournante de 14 pieds.

Sur le toit on a aussi installé une allée qui se prête aux observations et au passage des visiteurs de l'observatoire.

L'escalier qui va du rez-de-chaussée jusqu'à la partie supérieure de l'édifice a été tout spécialement assis sur le plancher en béton lequel a été établi sur une couche de 18 pouces de sable et de gravier et isolé du mur pour empêcher les vibrations dues au passage des piétons d'être transmis jusqu'aux appareils délicats situés dans le voisinage. Le rez-de-chaussée contient trois salles destinées aux sismographes, quatre de ces appareils y sont actuellement installés, cependant qu'on a construit des piliers en maçonnerie pour d'autres appareils qui ne sont pas encore arrivés.

Au rez-de-chaussée se trouvent aussi: une salle pour photographie, une chambre de chauffe, un laboratoire, une salle supplémentaire disponible, un magasin et une chambre de toilette. Etant donnée la hauteur de l'édifice l'eau dont il a besoin est renvoyée par une pompe foulante dans un réservoir placé sur le toit.

Ce fut le 22 avril que l'on commença à faire des observations au nouvel observatoire, dont nous parlons, on a pu constater au cours de l'année des travaux qu'on y a poursuivis qu'il est de beaucoup supérieur à l'ancien observatoire, à tous les points de vue, ce dernier emplacement mois commode se trouvant naguère au centre de la ville. L'exposition au vent est excellente, de quelque côté qu'il souffle, et aucune fumée ou poussière ne nuit au nouvel observatoire à l'enregistrement de l'intensité de la lumière solaire.

Tous les jours on se livre à trois séries d'observations météorologiques, les résultats de celles faites à 5 h. du matin et à 5 h. du soir sont télégraphiés à Toronto, Winnipeg et Portland, Orégon.

Tous les jours aussi, sauf les dimanches, on établit ici les prévisions du temps en se basant sur les cartes synoptiques du temps. Ces prévisions sont publiées dans les journaux du matin et ceux du soir, tant ici que sur la terre ferme plus au sud et chaque matin à 9 heures on publie ici un bulletin météorologique, dont plus d'une trentaine d'exemplaires sont rapidement distribués en ville. La compagnie télégraphique du C.P.R. affiche aussi ces bulletins à Vancouver et à New-Westminster. De plus chaque semaine on publie aussi un résumé des bulletins météorologiques de cette province et on l'envoie par la poste aux journaux de la province, enfin, il est aussi publié un rapport mensuel de même nature.

Au cours de l'année on a en outre émis d'ici des signaux de tempêtes, pour ce district et Nanaïmo et Vancouver. Nous avons aussi répondu à de nombreuses demandes de renseignements formulées par des navigateurs. Les signaux de tempêtes et leurs avis ont rendu de grands services aux pêcheurs et aux petits bâtiments.

Durant l'été dernier ce bureau météorologique a rendu de grands services au département forestier de la province, en lui fournissant les avis spéciaux de prévision du temps, annonçant les grandes chaleurs et les vents chauds et secs devant se produire dans l'intérieur de la province. Ces renseignements contribueront à diminuer le nombre des feux de forêts et ils permettent d'envoyer des aides supplémentaires dans les zone forestières menacées d'incendies. Il est même permis de s'attendre à de meilleurs résultats au cours de l'été prochain, sur l'établissement de stations supplémentaires télégraphiques que vous avez créées pour des fins météorologiques.

Pendant les premiers mois de l'été dernier un grand nombre de visiteurs ont été guidés à travers les diverses pièces de l'observatoire. Tous ont été charmés de la vue superbe qu'il leur a été donné d'admirer du toit et ils se sont fort intéressés aux appareils dont on leur a expliqué l'utilité.

Lorsque les soirées furent belles, des groupes de visiteurs furent autorisés à regarder le ciel à l'aide du télescope équatorial, puis des explications astronomiques leur furent données sans prétention dans la grande salle de l'observatoire.

Durant les trois mois de l'été plus d'un millier de visiteurs ont inscrits leurs noms sur les registres de l'établissement. Dès le début des hostilités, pour des raisons d'ordre militaire, les terrains et l'édifice de l'observatoire ont été fermés au public à qui l'on a défendu l'accès de tous deux.

Au cours des mois d'hiver j'ai donné une série de conférences scientifiques populaires en ville pour aider à augmenter les montants de certains fonds patriotiques. Plus de trois mille personnes assistèrent à ces conférences.

Nous employons actuellement les sismographes du type Milne, à composante est-ouest. Ces appareils ont été apportés de l'ancien observatoire où l'on s'en était servi depuis 1898.

Nous disposons aussi d'un sismographe du type Milne que j'ai construit, avec composante nord-sud, d'un appareil du même genre du type Ewing à enregistreur à verre fumé, et d'un autre qui enregistre sur un rouleau recouvert de papier fumé, afin d'enregistrer les mouvements de bas en haut de la terre au cours de ses tremblements.

Le tableau donné ci-après indique le nombre de tremblements de terre enregistrés par mois et par année, ainsi qu'enregistrés par l'appareil Milne qui fut actionné en tout 112 fois. Ce beau résultat quant au nombre des tremblements de terre perçus est dû sans doute au fait que nous disposons ici d'une excellente base de rocher.

Pendant l'hiver les appareils ont fréquemment enregistré des "microséismes". Ils semblent être d'autant plus prononcés qu'ils précèdent un certain type de tempêtes. Quand on le pourra on étudiera plus à fond ces phénomènes à l'aide de mon hydro-aérographe enregistreur et des cartes synoptiques du temps, car il se peut que certains tremblements de terre très faibles actionnent nos appareils de grande sensibilité; sur la côte canadienne du Pacifique, avant que ne se manifestent, à nos yeux, de grandes tempêtes sur l'océan.

Durant l'année dernière on a aussi mesuré le mouvement quotidien de la composante verticale de la terre, ce qui joint aux observations de même nature faites depuis seize ans forme une série considérable d'observations des mouvements du pendule. On espère pouvoir publier intégralement les résultats ainsi obtenus attendu qu'ils semblent se rapporter aux origines de certains phénomènes terrestres, tels que tremblements de terre, explosions de grisou et autres états météorologiques. Comme

l'observatoire est isolé de tous autres édifices, et que mes devoirs m'y retiennent presque constamment, jour et nuit, je demande ici, respectueusement, qu'une maison d'habitation soit mise à ma disposition sur les terrains de l'observatoire.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

F. NAPIER DENISON, *Directeur.*

APPENDICE D.

La plupart des renseignements que fournit cet appendice résultent d'observations faites au cours de la saison de 1915. Ils sont des plus intéressants et montrent les mesures que l'on a prises dans le but d'ajouter l'étude de la météorologie agricole à celle à laquelle se livre le service météorologique régulier de la Puissance. Ce même appendice donne une idée des dispositions préliminaires que l'on dut prendre à l'endroit du nouveau service, et des travaux qui ont été faits, à la suite des observations auxquelles on s'est livré à diverses stations pour recueillir des données nécessaires, quant à la croissance du blé et d'autres produits agricoles du Canada, au cours de l'année 1915. L'une des questions les plus importantes dont la météorologie agricole ait à s'occuper en ce pays c'est de déterminer quelle est la qualité de grain qui convient le mieux à l'ensemencement des diverses localités en culture.

On remarquera que bien que le service météorologique soit sous le contrôle du ministère de la Marine, la coopération des fonctionnaires des fermes d'expérimentation lui a été accordée.

BUREAU METEOROLOGIQUE,

Toronto, le 20 octobre 1915.

A M. R. F. STUPART, M.S.R.C.,
Directeur du service météorologique,
Toronto.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint le rapport que j'ai fait sur la gestion du service de la météorologie agricole, que vous m'avez confié.

Une autorité en matière de céréales récoltées au Canada évalue que dans la province de Saskatchewan, et en employant les meilleures méthodes d'agriculture, la récolte du blé de printemps varie de 10 à 20 boisseaux à l'acre jusqu'à 50 boisseaux, toujours à l'acre, ceci selon que la saison a été ou défavorable ou favorable au rendement du blé. Ceci prouve qu'il est possible que le rendement du blé accuse une perte de récolte de 30 boisseaux à l'acre, tout simplement par suite du mauvais temps seulement. Ceci doit tendre à stimuler tous les efforts de ceux qui étudient scientifiquement l'agriculture dans ses rapports avec la météorologie.

La publication intitulée *Experimental Station Record,* qui paraît sous les auspices du ministère de l'Agriculture des Etats-Unis, disait dans son article de fond de juin 1913:

> "Le rapport très étudié que l'on a présenté au printemps de 1911 à l'assemblée générale de l'Institut international d'agriculture, qui siège à Rome, et où l'on proposait la création d'une organisation internationale de météorologie agricole, prouve à l'évidence que l'on commence à se rendre compte de la nécessité qu'il y a de développer ce champ des études agricoles qui a été jusqu'ici négligé.

"Plusieurs des services qui dans le monde s'occupent de la connaissance du temps, étudient maintenant activement les voies et moyens de se procurer des renseignements météorologiques supplémentaires dont l'agriculture a besoin, tout en rendant de suite plus à la portée de tous, ceux de ces renseignements dont l'on dispose déjà. Dans quelques cas on a même organisé des services de météorologie agricole.

"Il est évident que ceux qui s'occupent de cette branche de la science sont plus convaincus que jamais qu'il est nécessaire d'instituer des observations expérimentales sur les effets spécifiques connus et contrôlés de l'hygrométrie atmosphérique, de la température, de la lumière solaire, etc., à l'endroit de la croissance des végétaux et de leur développement lorsque en bonne santé.

"Le professeur Cleveland Abbe a préconisé l'étude précise de l'effet des phénomènes météorologiques sur les plantes en croissance au moyen de la création de "laboratoires climatologiques" où l'état de l'atmosphère ambiante serait plus ou moins sous le contrôle de l'homme, ce qui permettrait de vérifier les observations faites à ciel ouvert.

"Le service central russe de météorologie agricole donne une place primordiale aux recherches et à la corrélation directe existant entre les facteurs météorologiques et la croissance des plantes, sans, toutefois, négliger les particularités d'ordre populaire et instructif qui concernent ses travaux.

"En Russie, ce service a été organisé en 1897. Ses caractéristiques comportent l'établissement dans les limites de tout l'empire de stations de météorologie agricole qui, en outre des appareils d'observation météorologiques dont on les dote, comportent des champs d'expérimentations, où l'on étudie le rendement de diverses plantes, dont la croissance est étudiée par rapport aux effets que les phénomènes météorologiques ont sur elles. Cette création de stations a permis de recueillir beaucoup de renseignements précieux touchant le rapport des faits météorologiques au sol, à la vie et à la croissance des plantes cultivées, et ce quant à la période critique de la croissance de chaque famille de plante en particulier. Les expériences ont porté surtout sur le maïs, le blé, l'avoine, le seigle, le millet et le sarrasin. Des études analogues ont été entreprises quant à la vie et à l'activité des animaux domestiques par rapport à l'influence que les phénomènes météorologiques ont sur eux.

"Actuellement, nous avons besoin de faire des recherches plus systématiques, sur le plan adopté en Russie, recherches qui devront aussi s'inspirer de quelques-unes des particularités signalées par le professeur Abbe.

".....Il semble donc que l'on a surtout besoin, quant à l'application à l'agriculture des connaissances météorologiques, de procéder successivement et logiquement comme il suit, nous signalons les détails par ordre d'importance croissante: (1) Réunir et classer les renseignements statistiques concernant l'état atmosphérique et la croissance des plantes—on possède déjà un grand nombre de ces renseignements: (2) régler, ainsi que proposé par Voorhees, une série de pus grands efforts systématisés, par tous ceux qui s'y intéressent, afin de recueillir des renseignements plus précis de météorologie agricole; et (3) étudier spécialement l'influence que le milieu atmosphérique a sur les plantes et les animaux, ce qui exigera le travail en commun des biologistes et des météorologistes."

M. A. C. True, directeur du service des relations entre état, du ministère de l'agriculture des Etats-Uni, dans une lettre écrite en octobre 1914, dit: "Les Etats-Unis n'ont entrepris aucuns travaux météorologiques sur le plan adopté par les Russes——Somme toute, la météorologie agricole semble avoir été étrangement négligée, en tant que science d'observation bien définie, et bien qu'il soit très important de poursuivre les observations météorologiques intéressant la croissance des plantes et

des animaux et les récoltes. Et ce d'autant plus que cette science devrait avoir une place primordiale, lorsqu'il s'agit de recherches touchant l'Agriculture, recherches qui devraient être largement entreprises, et poursuivies avec persistance.

Dans un mémoire intitulé: "Relation existant entre la météorologie et les modes les plus logiques de culture", M. J. F. Voorhees, météorologiste consultant de la Station d'Expérimentation Agricole du Tennessee, E.-U., dit, page 101 du mémoire précité: "Si les stations d'expérimentations étudient chacune les particularités de la croissance d'autant de plantes que possible, et se livrent à des recherches uniformes; si le Service Météorologique, de son côté, met les renseignements les meilleurs à la disposition des intéressés pour faciliter la solution du problème; et si chacun des autres services du département peut s'intéresser à la question qui nous occupe de façon quelconque, et qu'il coopère consciencieusement, on pourra, dans un délai de cinq ans, recueillir une grande quantité de renseignements qui permettront, en toute probabilité, de doubler et peut-être de quadrupler le rendement des fermes du sud".

Le Docteur Raphael Zon, chef du Service des Enquêtes Forestières aux Etats-Unis, m'écrivit en juin 1914: "Je suis en faveur des études à faire sur grande échelle et au point de vue de l'intensité sur la vie des plantes. Les études concernant l'ensemble des observations à faire devraient être basées sur les renseignements météorologiques, fournis par le Service Météorologique régulier du pays, cependant que les études concernant la culture intensive des plantes devraient permettre de solutionner certains problèmes spécifiques, concernant la relation existant entre les facteurs climatologiques définis et la croissance des plantes."

Le professeur Broounoff, chef du Service Météorologique de la Russie, dit au sujet des résultats pratiques fournis par les études faites aux stations météorologiques agricoles de Russie, dit, dans une brochure publiée en français sous le titre: "Considérations ayant trait à l'organisation des services météorologiques créés dans l'intérêt de l'agriculture" (ouvrage traduit du Russe): "Les conclusions à tirer de l'étude de la météorologie qui a été faite en Russie par rapport aux moyennes des caractéristiques concernant le temps—une précision plus grande étant impossible quant à des prévisions exactes—a été cause que les récoltes ont été plus considérables là où l'on a tenu compte des nouvelles données fournies par la science. L'avantage qu'il y a de connaître les périodes critiques des plantes tient à ce qu'il est alors possible d'employer judicieusement l'irrigation, ce qui est extrêmement important dans nos régions arides, c'est-à-dire, dans le Turkestan et le sud-est de la Russie d'Europe."

Le docteur T. K. Doherty, commissaire canadien délégué à l'Institut international d'agriculture, écrivit en juin 1914, à ce département: "Indubitablement l'étude de la météorologie russe est très développée et les imprimés que publie le service météorologique du gouvernement russe....offriraient un grand intérêt pour nous s'ils étaient traduits en anglais."

En novembre 1914, j'ai reçu une lettre du docteur J. E. Church, du laboratoire météorologique de l'université de Nevada, E.-U., qui félicite le Canada du fait qu'il prend l'initiative de suivre les suggestions de l'Institut international d'agriculture, en ce qui concerne la météorologie agricole. Par l'entremise de l'Institut international on a nommé une commission permanente qui est chargée de diriger les efforts internationaux à propos de travaux à entreprendre dans la nouvelle branche de la science qui nous occupe en ce moment, il avait été décidé que les membres de ladite Commission se réuniraient à Paris au cours de l'été de 1914, mais la grande guerre européenne a empêché cette réunion et l'a retardée indéfiniment.

M. G. P. Burns, botaniste à l'université de Vermont, E.-U., m'écrivit en février 1915: "Je m'intéresse beaucoup à l'établissement au Canada d'un service appelé à étudier la météorologie agricole. Ce champ de renseignements est aussi important que peu connu et il n'est pas sans offrir de nombreuses difficultés."

Le professeur J. W. Crow, de la section de l'horticulture au collège d'agriculture d'Ontario, m'écrivit en juillet 1914: "Je m'intéresse beaucoup à vos travaux",

et M. R. M. Winslow, horticulteur officiel de la province de la Colombie-Britannique, m'écrivit en janvier 1915: "Je suis absolument de votre avis, on ne saurait se passer d'étudier de tels problèmes, mais il faut les envisager intégralement et d'un point de vue très scientifique, si l'on veut obtenir de bons résultats."

M. J. Bracken, professeur d'agriculture à l'université de Saskatchewan, m'écrivit en mars 1914: "Nous serons heureux de coopérer à vos travaux, soit en vous fournissant des données, soit en poursuivant des expériences à ciel ouvert, dans votre intérêt, si nous pouvons vous être utile de cette façon".

Il nous semble que des travaux à ciel ouvert concernant la météorologie agricole devraient être entrepris au Canada et, lorsque le docteur F. T. Shutt, directeur adjoint des fermes d'expérimentation de la Puissance fut saisi d'un plan de travaux en commun, il nous répondit en janvier 1915: "A une assemblée générale des principaux chefs et régisseurs des fermes secondaires d'expérimentation et des stations, j'ai fait part, *grosso modo,* du projet que l'on a conçu de se procurer des renseignements minutieux concernant l'influence du "temps" sur les récoltes. Vous saurez avec plaisir, sans doute, que l'on a fort apprécié la valeur de telles recherches qui, en fin de compte, profiteront énormément aux fermiers, et de plus, que les dits fonctionnaires sont disposés, dans la mesure du possible, à coopérer aux travaux de météorologie agricole".

A la demande du docteur Shutt, j'ai préparé en février 1915, une esquisse du nouveau mouvement qui se fait en faveur de la météorologie agricole. Cette publication a été intercalée dans l'un des ouvrages publiés par la ferme d'expérimentation d'Ottawa.

M. le Dr Zon a traduit pour moi quelques unes des feuilles russes sur lesquelles on note les observations concernant la culture du blé de printemps. En ce moment j'ai dans mes archives une série complète de publications russes qui devront être traduites. Avec l'aide du Dr Shutt et du Dr Charles E. Saunders, qui s'occupe des céréales de la Puissance, j'ai adapté la traduction des feuilles russes d'observation à l'état de choses existant cette année en Canada, sans qu'il en coûte un surcroît de dépense, non plus qu'une grande demande de temps de la part des observateurs des fermes d'expérimentation. A chacune des quatorze stations, qui se trouvent au Canada, sur des points convenables du pays, on a cultivé, au cours de la saison de 1915, un lopin de terre ensemencé avec du blé Marquis, de printemps. Les observations touchant la croissance de ce blé ont été inscrites sur les feuilles spéciales fournies par ce département.

En ce moment, je m'occupe d'établir convenablement les renseignements concernant les récoltes, à l'aide d'une méthode graphique. Ce travail permettra de connaître, pour chaque jour de la saison, la croissance du blé, la température, la précipitation et les jours de soleil brillant.

J'ai visité chaque station alors que le blé croissait, ce qui m'a permis de bien me renseigner quant aux lopins des terrains cultivés à titre d'expérimentation, et aussi quant aux conditions de la croissance des céréales en plein champ; j'ai pris soigneusement des notes, dont j'ai fourni une copie au Dr Shutt; j'ai encouragé l'emploi de méthodes uniformes d'observation météorologique; j'ai étudié les conditions climatologiques par l'observation et par des conversations avec des hommes versés dans ce sujet; j'ai étudié nos principales céréales en tant que le climat leur convient le mieux, et ce à chacune des stations d'expérimentation de la Puissance; enfin j'ai recueilli une grande quantié de renseignements, qui permettront de se familiariser intelligemment avec les chiffres concernant les récoltes et avec la connaissance du temps.

Le professeur J. Warren Smith, de l'Ohio, qui s'est livré à d'excellents travaux de statistique concernant les récoltes et l'état atmosphérique les ayant influencées, et tels que l'on en a la connaissance aux Etats-Unis, m'écrivit en octobre 1915: "Vous vous acheminez dans la bonne direction, et j'ajouterai qu'elle est splendide."

La ligne de conduite des travaux de mon service comprend l'étude des renseignements recueillis en cours de cette saison; les dispositions à prendre pour faire traduire au plus tôt toutes les publications russes offrant de la valeur aux personnes qui étudient la météorologie agricole; et lorsque ces choses auront été complètement étudiées, il nous faudra perfectionner les méthodes de travail en plein air et notre équipement; ceci afin de pouvoir entreprendre sérieusement l'étude du grand problème qui nous occupe.

Ainsi qu'il a été dit au commencement de ce rapport, ce problème est posé à tous les savants du monde entier. Que, s'ils sont apathiques, ils pourront dire: "Nous ne pouvons changer le temps, en conséquence que pouvons-nous faire en tout ceci?" Ou, selon l'esprit indomptable de la science moderne, ces savants pourront dire: "Voici un grand problème auquel nous consacrons notre énergie et que nous n'abandonnerons pas avant de l'avoir résolu".

C'est de cette façon que la Russie a attaqué cette question et les résultats qu'elle a obtenus montrent que ses efforts n'ont pas été vains.

Respectueusement soumis,

R. W. MILLS,
Chargé du service de la météorologie agricole.

ANNEXE N° 7.

RAPPORT ANNUEL DU DIRECTEUR DES HOPITAUX DE LA MARINE POUR L'EXERCICE 1914-15.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la gestion du service des hôpitaux de la Marine, au cours de l'exercice financier clos le 31 mars 1915.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. H. GODIN, D.M.,

Directeur des hôpitaux de la Marine.

Dépenses par provinces.

Montant des crédits	$75,000 00
Montant des dépenses	65,397 85
Balance, fonds non dépensés	$ 9,602 15

Provinces.	Nombre des marins.	Nombre de jours de maladie.	Dépenses totales.
			$ c.
Nouvelle-Ecosse	1,326	12,092	28,523 98
Nouveau-Brunswick	437	3,033	8,564 22
Ile-du-Prince Edouard	228	3,018	4,465 66
Québec	855	7,282	14,740 69
Colombie-Britannique	184	3,824	8,649 75
Compte général	.....	.....	453 55
Total	3,030	29,249	65,397 85

Relevé des dépenses pour chaque port.

Ports.	Nombre de marins.	Nombre de jours de maladie.	Dépenses totales.
			$ c.
Nouvelle-Ecosse—			
Advocate-Harbour et Rivière-aux-Pommes	26	30	408 50
Amherst	1	12	37 50
Annapolis-Royal	3	.....	160 00
Arichat	27	163	363 95
Baddeck	15	.....	118 00
Barrington	5	56	332 00
Barton	9	685	561 28
Bear-River	4	28	166 00
Bridgetown	1	.....	9 00
Bridgewater	22	28	220 00
Canning	2	.....	36 25
Canso	52	183	593 00
Chester	2	.....	22 50
Cheticamp	55	14	347 85
Cheverie	9	28	60 05
Church, Pointe	1	.....	3 75
Clark, havre	5	21	259 00
Clementsport	2	20	57 56
Digby	34	132	383 57
Economy	1	.....	84 00
Five-Islands	2	42	176 00
Freeport, Westport et Tiverton	22	801	780 47
Glace-Bay	2	.....	150 00
Guysboro	1	.....	5 65
Halifax—Hôpital Général Victoria	222	3,540	5,373 00
Halifax, Bureau de Santé	14	57	252 20
Halifax Seamen's Society	.....	.....	200 00
Hantsport	4	.....	32 75
Ingram, Docks	8	.....	36 85
Joggins, Mines	3	.....	33 50
Kentville	1	206	208 76
Kingsport	5	.....	20 30
Lahave	18	.....	545 50
Liverpool	25	90	542 61
Lockeport	34	101	230 05
Louisburg	22	624	1,102 93
Lunenburg	19	515	2,452 62
Mahone, Baie	15	.....	115 75
Maitland	1	.....	1 00
Marble-Mountain	3	.....	9 00
Margaree	3	.....	66 75
Margaretville et Middleton	8	118	491 65
Meteghan	2	69	82 82
North-Sydney	146	362	1,162 00
North-Sydney Sailors' Institute	.....	.....	100 00
Parrsboro	30	70	370 00
Pictou	101	415	970 00
Point Tupper et Ports Hastings, Hawkesbury et Mulgrave	30	102	588 41
Port-Dufferin	4	.....	69 50
Port-Greville	3	.....	150 00
Port-Latour	6	.....	125 00
Port-Morien	2	.....	160 75
Port-Wade	1	.....	40 00
Pubnico	22	260	546 25
Pugwash	8	.....	52 50
Rivière-Hébert	4	.....	228 00
Salmon, Rivière	2	30	36 71
Sandy-Cove	13	76	338 00
Sandy-Point	4	.....	14 00
Sheet-Harbour	1	7	23 85
Shelburne	8	.....	104 16
Springhill	6	197	304 20
Spry, Baie	1	7	110 50
St-Peters	18	.....	250 00
Sydney	78	2,753	3,867 59
Wallace	5	.....	87 25

Relevé des dépenses pour chaque port—*Suite.*

Ports.	Nombre de marins.	Nombre de jours de maladie.	Dépenses totales.
			$ c.
Nouvelle-Ecosse—*Fin.*			
Walton	4	28	51 50
West, baie	1	.....	5 00
Whycocomagh	1	.....	3 00
Weymouth	14	.....	125 00
Windsor	17	.....	120 00
Yarmouth	86	222	1,348 84
	1,326	12,092	$28,523 98
Nouveau-Brunswick—			
Alma et Albert	7	.....	161 00
Bathurst	6	4	152 92
Beaver-Harbour	2	28	30 00
Bouctouche	5	28	29 00
Campbellton	32	46	385 05
Cap-Tourmentine et Baie-Verte	.....	.....	150 00
Caraquet	17	.....	56 50
Dalhousie	27	.....	250 00
Dorchester	2	.....	12 00
Douglastown	30	228	1,243 76
Grand-Harbour	7	28	234 00
Hillsboro et Cap-Hopewell	11	.....	150 00
Jacquet, Rivière	7	.....	30 50
Moncton	4	20	252 00
North-Head et Grand-Manan	7	.....	66 25
Riverside et Harvey	2	.....	17 00
Richibouctou	1	.....	200 00
Sackville	2	.....	4 40
Shédiac	9	.....	200 00
Shippigan	20	.....	25 00
St-Andrews	5	.....	6 35
St-Jean: Hôpital public général	213	2,615	3,999 50
St-John-City	7	.....	355 50
Seamen's Mission Society	.....	.....	200 00
St-Martins	7	12	73 63
St-George	7	24	279 86
Total	437	3,033	8,564 22
Ile-du-Prince-Edouard—			
Alberton	3	.....	15 00
Cardigan	2	.....	35 50
Crapaud	3	.....	36 50
Charlottetown: Hôpital de Charlottetown	23	641	972 50
Hôpital de l'Ile-du-Prince-Edouard	31	1,160	1,744 00
Charlottetown-City	5	23	528 49
Georgetown	8	.....	23 75
Montague	7	.....	46 75
Murray-Harbour	8	.....	100 00
Souris	84	57	353 42
Summerside	38	72	353 00
Tignish et Miminegash	5	28	143 35
New-London	8	21	66 65
Rustico	1	16	38 75
Vernon, Rivière	2	.....	8 50
Total	228	3,018	4,465 66
Québec—			
Carlton	2	.....	65 50
Chandler	3	6	50 25
Champlain	4	.....	65 50
Chicoutimi	2	92	110 40
Lévis	1	6	6 00
Iles de la Madeleine	9	10	124 14
Matane	4	.....	28 65
Montréal: Hôpital Général	241	2,348	3,641 25

Relevé des dépenses pour chaque port—*Fin.*

Ports.	Nombre des marins.	Nombre de jours de maladie.	Dépenses totales.
			$ c.
Québec—*Suite.*			
Hôpital Notre-Dame	239	2,462	3,735 00
Hôpital Western	1	15	19 50
Hôpital St-Paul	1	15	25 50
Hôpital Alexandra	1	35	91 50
Catholic Sailors' Club	.....	.....	200 00
Montreal Seamen's Institute	.....	.....	200 00
Murray-Bay	1	.....	5 00
New-Richmond	1	.....	5 50
Paspébiac	2	.....	125 00
Percé	3	.....	9 95
Québec : Hôpital Hôtel-Dieu	46	724	1,086 00
Hôpital Jeffrey-Hale	89	1,139	1,708 50
Rimouski	8	.....	104 65
St-Jean	33	.....	600 00
Sorel	134	406	2,361 60
Trois-Rivières	30	24	371 60
Total	855	7,282	14,740 69
Colombie-Britannique—			
Chemainus	10	21	82 25
Nanaïmo	33	18	618 00
New-Westminster	1	11	61 00
Port-Simpson	1	.....	8 00
Prince-Rupert	18	242	1,157 25
Queen-Charlotte Cité	1	37	114 75
Union, Baie	1	87	556 00
Vancouver : Hôpital St-Paul	60	1,918	2,890 50
Vancouver Seamen's Institute	.....	.....	200 00
Victoria : Hôpital St-Joseph	54	1,478	2,632 00
Victoria	5	12	130 00
Victoria Seamen's Institute	.....	.....	200 00
Total	184	3,824	8,649 75

RELEVÉ DES DÉPENSES.

Soins médicaux, pension, fournitures, etc.

——	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Ile-du-Prince-Edouard.	Québec.	Colombie-Britannique.	Compte général.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pension aux hôpitaux et à domicile	10,429 93	4,294 13	2,911 58	10,703 64	5,770 25	.....
Traitement médical et chirurgical	3,570 20	1,173 93	744 10	2,197 40	603 50	.....
Honoraires médecins et infirmiers	9,461 01	2,350 00	650 00	1,075 00	1,862 50	.....
Combustile	893 32	21 00	.....	.....	.....	.....
Eau	32 00	.....	.....	.....	.....	.....
Eclairage	156 14	62 00	.....	.....	.....	.....
Provisions	552 54	101 46	.....	41 60	.....	.....
Service du téléphone	126 03	19 30	.....	.....	.....	.....
Drogues, instruments, etc.	195 00	.....	.....	.....	.....	.....
Réparations et entretien	2,266 06	226 00	.....	.....	.....	.....
Inhumations	75 00	13 00	.....	52 25	.....	.....
Transport	117 40	48 40	37 00	170 55	13 50	.....
Soins spéciaux	349 35	40 00	122 98	8 50	.....	.....
Dons	300 00	200 00	.....	400 00	400 00	.....
Soins médicaux	.....	15 00	.....	91 75	.....	.....
Impression et papeterie	.....	.....	.....	.....	.....	453 55
	28,523 98	8,564 22	4,465 66	14,740 69	8,649 75	453 55

Année 1914-15.

Tableau indiquant le montant des honoraires des médecins et celui des salaires des gardiens.

Nouvelle-Ecosse.

Médecins—		
Advocate-Harbour et rivière aux-Pommes		$ 350 00
Annapolis		160 00
Arichat		300 00
Barrington		300 00
Barton		250 00
Bear, riv		150 00
Bridgewater		200 00
Canso		375 00
Clarks-Harbour		250 00
Digby		250 00
Freeport, Westport et Tiverton		400 00
Glace, baie		150 00
Liverpool		25 00
Lockeport		200 00
Louisbourg		250 00
Lunenburg		500 00
Margaretsville et Middleton et Port-George		250 00
North-Sydney		746 85
Parrsboro		300 00
Pictou		400 00
Port-Greville		150 00
Ports Hawkesbury, Hastings, Mulgrave, et Pointe-Tupper		300 00
Port-LaTour		125 00
Port-Morien		125 00
Pubnico		125 00
Sandy, anse		300 00
Shelburne et Sandy, pointe		104 16
Sydney		500 00
St-Peters, L'Ardoise, et Riv.-Bourgeois		250 00
Weymouth		125 00
Windsor		120 00
Yarmouth		400 00
		$8,431 01
Gardiens—		
Digby	$ 50 00	
Louisbourg	300 00	
Lunenburg	200 00	
Pictou	180 00	
Sydney	300 00	
		1,030 00
		$9,461 01

Nouveau-Brunswick.

Médecins—	
Bathurst	$ 150 00
Campbellton	350 00
Cap-Tormentine et Baie-Verte	150 00
Dalhousie	250 00
Douglastown	450 00
Hillsboro et Hopewell, cap	150 00
Moncton	200 00
Richibouctou	200 00
Shédiac	200 00
	$2,100 00
Gardien—	
Douglastown	250 00
	$2,350 00

Ile-du-Prince-Edouard.

Médecins—	
Murray-Harbour et Murray, riv.	$ 100 00
Souris	300 00
Summerside	250 00
Total	$ 650 00

Québec.

Médecins—	
Paspébiac et New-Carlisle	$ 125 00
Saint-Jean	600 00
Trois-Rivières	350 00
Total	$1,075 00

Colombie-Britannique.

Médecins—	
Nanaïmo	$ 600 00
Prince-Rupert	312 50
Union, baie	400 00
Victoria	550 00
Total	$1,862 50

RELEVÉ DES DÉPENSES, 1914-15.

Honoraires et frais de déplacement des médecins; médicaments et pension.

Ports.	Honoraires des médecins.	Frais de voyage des médecins.	Médicaments.	Pension.	Dépenses totales.
Nouvelle-Ecosse—Suite.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate-Harbour et riv.-aux-Pommes				16 00	16 00
Amherst	23 50		5 50	8 55	37 55
Arichat				63 95	63 95
Baddeck	37 00	29 00	52 00		118 00
Barrington				32 00	32 00
Barton				293 43	293 43
Bear-Riv				16 00	16 00
Bridgetown	7 00		2 00		9 00
Bridgewater				20 00	20 00
Canning	20 00		16 25		36 25
Canso				183 00	183 00
Chester	5 00	15 50	2 00		22 50
Cheticamp	117 00	125 00	95 85	10 00	347 85
Cheverie	28 00	6 50	9 55	16 00	60 05
Church-Pointe	2 00		1 75		3 75
Clark-Harbour				9 00	9 00
Clementsport	8 50	35 00	5 50	8 56	57 56
Digby	21 00			56 57	77 57
Economy	37 00	37 00	10 00		84 00
Freeport, Westport et Tiverton				361 92	361 92
Five-Islands	9 00	81 00	20 00	66 00	176 00
Guysboro	4 50		1 15		5 65
Halifax, Hôpital Général Victoria				5,310 00	5,310 00
Halifax Cité	130 00			102 20	232 20
Hantsport	17 00		15 75		32 75
Ingram Docks	16 00	15 00	5 85		36 85
Joggins Mines	4 00	26 00	3 50		33 50
Kentville				208 76	208 76
Kingsport	8 00	7 00	5 30		20 30
Lahave	233 00	254 00	68 60		545 50
Lockeport				38 05	38 05
Liverpool	306 00		81 00	105 26	492 26
Louisburg				252 50	252 50
Lunenburg				257 50	257 50
Mahone-Baie	58 00	33 00	24 75		115 75
Marble Mountain	5 00		4 00		9 00
Margaree	32 00	29 50	5 25		66 75
Maitland	1 00				1 00
Margaretville et Middleton	22 00	110 00	31 50	59 00	222 50
Meteghan	34 00	13 00	12 25	23 57	82 82
North-Sydney	50 00		3 15	362 00	415 15
Parrsboro				70 00	70 00
Pictou				390 00	390 00
Pointe-Tupper	6 00		1 75	102 00	109 75
Port-Dufferin	16 00	40 00	13 50		69 50
Port-Morien	28 00		7 75		37 75
Port-Wade	7 00	28 00	5 00		40 00
Pubnico	134 00	124 00	29 25	134 00	421 25
Pugwash	70 00		12 50		82 50
Rivière Hébert	191 00	12 00	25 00		228 00
Salmon-Riv	4 00	19 00	3 00	10 71	36 71
Sandy-Cove				38 00	38 00
Sheet-Harbour	3 00	3 00	1 50	7 00	14 50
Sandy-Pointe	4 00	8 00	2 00		14 00
Springhill				295 50	295 50
Spry, Baie	16 00	70 00	17 10	5 00	108 10
Sydney				1,370 90	1,370 90
Wallace	60 00	4 00	23 25		87 25
Walton	25 00		10 50	16 00	51 50
West Bay—Baie ouest	3 00		2 00		5 00
Yarmouth	13 75			111 00	124 75
Whycocomagh	3 00				3 00
	1,809 25	1,124 50	636 45	10,429 93	14,000 13

Relevé des dépenses.

Tâbleau indiquant le montant des salaires payés aux médecins et aux gardiens durant l'exercice 1914-15.

Ports.	Honoraires des médecins.	Frais de voyage des médecins.	Médicaments.	Pension.	Dépenses totales.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nouveau-Brunswick—					
Alma et Albert	16 00	122 00	23 00	.....	161 00
Bathurst	.....	.....	.....	2 92	2 92
Bouctouche	7 00	8 00	.....	14 00	29 00
Campbellton	.....	.....	.....	32 85	32 85
Cape-Tormentine	.....	.....	.....	.....	.....
Beaver, havre	2 00	10 00	4 00	14 00	30 00
Caraquet	18 50	12 00	26 00	.....	56 50
Dorchester	10 00	.....	2 00	.....	12 00
Douglastown	.....	.....	.....	114 00	114 00
Grand, havre,	62 00	126 00	34 00	12 00	234 00
Harvey et Riverside	5 00	7 00	5 00	.....	17 00
Grand-Manan et North-Head	22 00	23 00	15 05	.....	60 05
Jacquet, rivière	7 00	22 00	1 50	.....	30 50
Moncton	.....	.....	.....	52 00	52 00
Shippigan	13 00	.....	12 00	.....	25 00
Sackville	2 00	.....	2 40	.....	4 40
St.-Andrews	5 00	.....	1 35	.....	6 35
St-John, Hôpital général	.....	.....	.....	3,986 50	3,986 50
St-John Cité	355 50	.....	.....	.....	355 50
St-George	50 00	72 00	19 00	47 86	188 86
St-Martin	24 00	21 00	6 63	18 00	69 63
	599 00	423 00	151 93	4,294 13	5,473 06
Ile-du-Prince-Edouard—					
Alberton	9 00	.....	6 00	.....	15 00
Cardigan	16 00	8 00	11 50	.....	35 50
Crapaud	23 00	6 00	7 00	.....	36 00
Charlottetown, hôpital	.....	.....	.....	961 50	961 50
Ile-du-Prince-Edouard, hôpital	.....	.....	.....	1,740 00	1,740 00
Charlottetown	68 00	241 00	55 85	18 66	383 51
Georgetown	12 00	11 75	.....	.....	23 75
Montague	36 00	.....	10 75	.....	46 75
New-London	33 50	.....	18 15	15 00	66 65
Rustico	3 00	15 00	4 75	16 00	38 75
Souris	.....	.....	.....	53 42	53 42
Summerside	30 50	.....	.....	72 50	103 00
Tignish et Miminegash	65 00	4 00	39 85	34 50	143 35
Vernon, rivière	2 00	.....	6 50	.....	8 50
	298 00	285 75	160 35	2,911 58	3,655 68
Québec—					
Carleton	26 00	32 00	7 50	.....	65 50
Champlain	51 00	.....	14 50	.....	65 50
Chandler	11 00	10 00	11 25	18 00	50 25
Chicoutimi	.....	.....	.....	110 40	110 40
Lévis	.....	.....	.....	6 00	6 00
Iles de la Madeleine,	36 00	57 00	15 50	7 14	115 64
Matane	5 00	11 00	5 10	.....	21 10
Montréal, Hôpital Général	.....	.....	.....	3,522 00	3,522 00
Notre-Dame, hôpital	.....	.....	.....	3,693 00	3,693 00
St.-Paul, hôpital	.....	.....	.....	22 50	22 50
Alexandra, hôpital	.....	.....	1 00	87 50	88 50
Montréal, hôpital de l'ouest			2 00	15 00	17 00
Murray, baie	3 00	1 00	1 00		5 00
New-Richmond	3 00		2 50		5 50
Percé	4 00		5 95		9 95
Québec: Jeffrey Hale, hôpital				1708 50	1708 50
Hôtel-Dieu				1086 00	1086 00
Rimouski	30 00	35 00	39 65		104 65
Sorel	1496 00		280 45	406 00	2182 45
Trois-Rivières				21 60	21 60
	1665 00	146 00	386 40	10703 64	$12901 04

Tableau indiquant le montant des salaires payés aux médecins et aux gardiens durant l'exercice 1914-15.

Ports.	Honoraires des médecins.	Frais de voyage des médecins.	Médicaments.	Pension.	Dépenses totales.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Colombie Britannique—					
Chemainus	43 00		18 25	21 00	82 25
Nanaïmo				18 00	18 00
New-Westminster	50 00			11 00	61 00
Port-Simpson	8 00				8 00
Prince-Rupert	336 00		1 50	507 25	844 75
Queen-Charlotte, cité	35 00		5 75	74 00	114 75
Union, baie				156 00	156 00
Vancouver				2877 00	2877 00
Victoria : St.-Joseph, hôpital				2082 00	2082 00
Victoria	96 00		10 00	24 00	130 00
	568 00		35 50	5770 25	$6373 75

COMBUSTIBLE.

Nouvelle-Ecosse—		
Louisbourg, hôpital de la marine	$222 50	
Lunenburg, hôpital de la marine	210 80	
Sydney, hôpital de la marine	255 30	
Yarmouth, hôpital de la marine	204 72	
Total		$893 32
Nouveau-Brunswick—		
Douglastown, hôpital de la marine	$21 00	21 00
Dépense totale		$914 32

AQUEDUC.

Nouvelle-Ecosse—		
Lunenburg, hôpital de la marine	$15 00	
Sydney, hôpital de la marine	17 00	
		32 00

TÉLÉPHONE.

Nouvelle-Ecosse—		
Lunenburg, hôpital de la marine	$27 00	
Sydney, hôpital de la marine	63 99	
Yarmouth	35 04	
		126 03
Nouveau-Brunswick—		
Douglastown, hôpital de la marine	$19 30	
Dépense totale		$145 33

RÉPARATIONS ET ENTRETIEN.

Nouvelle-Ecosse—		
Lunenburg, hôpital de la marine	$1,179 88	
Sydney, hôpital de la marine	528 03	
Yarmouth, hôpital de la marine	558 15	
Dépense totale		$2,266 06
Nouveau-Brunswick—		
Douglastown, hôpital de la marine	$226 00	226 00
Dépense totale		$2,492 06

DONS FAITS AUX INSTITUTIONS DE LA MARINE.

Nouvelle-Ecosse—		
Seamen's Society, Halifax, N.-E.	$200 00	
North-Sydney, Institution de	100 00	
Nouveau-Brunswick—		
Seamen's Mission Society, Saint-Jean	200 00	
Québec—		
Seamen's Institute, Montréal	200 00	
Catholic Sailor's Club, Montréal	200 00	
Colombie-Britannique—		
Seamen's Society, Victoria	200 00	
Strathcona Institute, Vancouver	200 00	
Dépense totale		$1,300 00

TRANSPORTS.

Nouvelle-Ecosse—		
Advocate Harbour	$29 25	
Freeport	7 05	
Halifax, hôpital général Victoria	55 00	
Halifax	2 50	
Liverpool	3 35	
Margaretsville	7 15	
Sheet-Harbour	2 00	
Springhill	8 70	
Spry, baie	2 40	
		$117 40
Nouveau-Brunswick—		
Campbellton	$ 2 20	
North-Head	6 20	
Saint-George	36 00	
Saint-Martin	4 00	
		48 40
Ile-du-Prince-Edouard—		
Charlottetown, hôpital	$11 00	
Hôpital de l'Ile-du-Prince-Edouard	4 00	
Charlottetown	22 00	
		37 00
Québec—		
Matane	$ 7 55	
Montréal, hôpital Général	112 50	
Montréal, hôpital Notre-Dame	42 00	
Montréal, hôpital de l'Ouest	2 50	
Saint-Paul, hôpital	3 00	
Alexandra, hôpital	3 00	
		170 55
Colombie-Britannique—		
Vancouver		13 50
Dépense totale		$386 85

GARDES-MALADES, SERVICES SPÉCIAUX.

Nouvelle-Ecosse—		
Advocate-Harbour	$13 25	
Barton	17 85	
Canso	35 00	
Digby	6 00	
Freeport	11 50	
Liverpool	22 00	
Margaretsville	12 00	
Pointe-Tupper	138 00	
Sheet-Harbour	7 35	
Sydney	86 40	
		$349 35
Nouveau-Brunswick—		
Saint-George		40 00
Ile-du-Prince-Edouard—		
Charlottetown		122 98
Québec—		
Iles de la Madeleine		8 50
Dépense totale		$520 83

FRAIS D'ENTERREMENT.

Halifax, hôpital général Victoria	$ 8 00	
Halifax	17 50	
Pointe-Tupper	24 50	
Sydney	25 00	
		$75 00
Nouveau-Brunswick—		
Saint-Jean		13 00
Québec—		
Sorel		52 25
Dépense totale		$140 25

SERVICES MÉDICAUX.

Nouveau-Brunswick—		
Saint-George		$ 15 00
Québec—		
Montréal, hôpital général	$ 6 75	
Sorel	85 00	
		91 75
Dépense totale		$106 75

ÉCLAIRAGE.

Nouvelle-Ecosse—		
Lunenburg	$ 51 20	
Sydney	104 94	
		$156 14
Nouveau-Brunswick—		
Douglastown		62 00
Dépense totale		$218 14

AMEUBLEMENT, LITERIE ET FOURNITURES DIVERSES.

Nouvelle-Ecosse—		
Louisbourg, hôpital de la marine	$ 47 33	
Lunenburg, hôpital de la marine	11 24	
Pointe-Tupper	16 16	
Sydney, hôpital de la marine	457 73	
Yarmouth, hôpital de la marine	20 08	
		$552 54
Nouveau-Brunswick—		
Douglastown, hôpital de la marine		101 46
Québec—		
Sorel		41 60
Dépense totale		$695 60

MÉDICAMENTS, DROGUES, ETC.

Nouvelle-Ecosse—		
Louisbourg	$ 30 60	
Sydney	158 30	
Yarmouth	6 10	
Dépense totale		$195 00

DÉPENSES DIVERSES.

Impressions et papeterie	$453 55

TABLEAU indiquant les maladies dont ont souffert les marins soignés au cours de l'exercice 1914-15.

MALADIES GÉNÉRALES, 694.

Rougeole	6
Scarlatine	5
Diphtérie	5
Influenza	126
Fièvre entérique	67
Diarrhée	3
Dyssenterie	33
Fièvre paludéenne	26
Erysipèle	7
Tuberculose	21
Syphilis	76
Oreillons	4
Gonorrhée	57
Gale	10
Ténia	5
Alcoolisme	7
Rhumatisme	192
Goutte	1
Anémie	4
Diabète sucré	2
Excroissances anodines	1
Excroissances malignes	2
Purpura	2
Déformation congénitale	2
Débilité générale	14
Kyste	2
Neurasthénie	14
	694

MALADIES LOCALES, 1,687.

Maladies du système nerveux—	
1. Des nerfs, 6—	
Névrite	6
2. De la moëlle épinière et des membranes, 1—	
Dégénérescence de la colonne latérale	1
3. Du cerveau et des membranes, 1—	
Inflammation de la dure-mère	1
4. Maladies fonctionnelles nerveuses et autres maladies de nature indéterminée, 67	
Apoplexie	1
Paralysie	3
Congestion du cerveau	3
Hémiplégie	1
Epilepsie	7
Méningite	1
Vertiges	1
Maux de tête	14
Névralgie	30
Hystérie	2
Affaiblissement	4
5. Maladies mentales, 7—	
Démence	1
Folie	6
Maladies des yeux, 44—	
Conjonctivite	36
Maladie de l'iris	3
Ulcère de la cornée	2
Cataracte	1
Blépharite	1
Trachoma	1
Maladies des oreilles, 35—	
Inflammation du méat interne	5
Cérumen	3
Otite moyenne	27
Maladies du nez, 10—	
Rhénite	10
Maladies du système de la circulation, 38—	
Endocardite	28
Maladie des valves	3
Miocardite	1
Angine de poitrine	1
Artérite	2
Sténosis	3
Maladies du système de la respiration, 354—	
Laryngite	10
Bronchite	170
Amygdalite	73
Asthme	11
Congestion des poumons	2
Hémorrhagie des poumons	9
Pneumonie	23
Broncho-pneumonie	2
Phtisie	8
Pleurésie	46
Maladie du système de la digestion, 484—	
Carie des dents	5
Maux de dents	48
Abcès des alvéoles	2
Amygdalite	15
Pharyngite	4
Gastrite	83
Dyspepsie	53
Ulcère de l'estomac	1
Gastralgie	3
Hémorrhagie de l'estomac	1
Indigestion	54

TABLEAU indiquant les maladies dont ont souffert les marins soignés au cours de l'exercice 1914-15—*Fin.*

Fistule	5
Entérite	37
Appendicite	26
Colite	8
Hernie	42
Oclusion intestinale	4
Constipation	14
Diarrhée	26
Ulcère du rectum	1
Hémorrhoïdes	34
Hépatite	1
Cirrohse	2
Jaunisse	4
Coliques biliaires	3
Péritonite	5
Hydropisie	2
Haematurie	1
Maladies lymphatiques, 37—	
Goître	1
Adénite	36
Maladies des voies urinaires, 66—	
Néphrite	15
Mal de Bright	6
Coliques rénales	4
Calculs des reins	11
Cystite	28
Rétention d'urine	2
Maladie des organes de la génération, 85—	
Uréthrite	14
Balanite	2
Rétrécissement	9
Phimosis	4
Paraphimosis	1
Chancres	17
Hydrocèle	2
Varicocèle	8
Orchite	24
Epididymite	3
Gystite	1
Maladies des organes de la locomotion, 104—	
Ostéite	6
Périostite	2
Carie	1
Nécrose	3
Synovite	7
Arthrite	10
Myalgie	1
Lumbago	38
Sciatique	25
Bursite	11
Maladies des tissus, 212—	
Cellulite	101
Abcès	111
Maladies de la peau, 136—	
Erythème	2
Urticaire	1
Eczéma	22
Papillome	1
Porrigo	1
Impétigo	2
Psoriasis	3
Herpès	8
Acné	1
Sycosis	2
Ulcères	26
Clous	42
Anthrax	14
Panaris	11

BLESSURES, 649.

Blessures générales, 60—	
Brûlures	50
Blessures multiples	10
Blessures locales, 589—	
Contusions, muscles	8
Foulure des muscles	8
Blessure des muscles	4
Contusions de la peau	8
Erosions de la peau	4
Blessure de la peau	1
Blessures par le froid	2
Blessure du cuir chevelu	10
Fracture de la boîte crânienne	4
Fracture du nez	1
Blessure au visage	32
Fracture des os du visage	1
Blessure de la tête	18
Blessure aux yeux	4
Corps étranger dans l'œil	16
Fracture de la colonne vertébrale	3
Blessure par arme à feu	3
Blessure au cou	1
Fracture du cou	1
Contusions, poitrine	3
Fracture des côtes	23
Blessure au dos	7
Foulure du dos	9
Contusions, abdomen	5
Blessure au côté	10
Contusions des extrémités supérieures	78
Foulure de l'épaule	11
Dislocation, épaule	8
Fracture, épaule	1
Foulure du poignet	7
Dislocation, poignet	2
Dislocation, coude	2
Blessures aux extrémités supérieures	73
Fracture, clavicule	3
Fracture, humérus	3
Amputation, bras	2
Amputation, doigts	1
Fracture, avant-bras	14
Fracture, coude	2
Fracture, doigts	8
Fracture, poignet	1
Fracture, main	3
Contusions extrémités inférieures	30
Foulure de la hanche	2
Fracture, bassin	2
Foulure, genoux	11
Foulure, cheville	1
Fracture, cheville	1
Foulure, pied	8
Blessures aux extrémités inférieures	102
Fracture, fémur	8
Fracture des 2 fémurs	1
Fracture, rotule	1
Fracture, tibia	6
Fracture, péroné	3
Fracture, tibia et péroné	7
Fracture, pied	4
Dislocation, pied	2
Amputation, jambe	1
Pas de diagnostique	20
Maladie simulée	10
Examens	3
Noyés	8
Rapports incomplets	8

Au cours de l'année 1914-15 on a soigné 3,030 marins malades.

Nombre de chèques émis pendant l'année 1914-15—

Nouvelle-Ecosse	667
Nouveau-Brunswick	159
Ile-du-Prince-Edouard	90
Québec	147
Colombie-Britannique	74
Compte général	14
	1,148

Au cours de l'année 1914-15, le nombre de lettres expédiées de ce bureau s'est élevé à 1,582; et celui des notes de service à 461.

Au cours de l'année 1914-15, 3,148 navires ont payé des "droits d'hôpital", ces navires étaient montés par 65,221 hommes d'équipage.

C. H. GODIN, D.M.

ANNEXE N° 8.

RAPPORT DU COMMISSAIRE CHARGE DES ENQUETES SUR LES SINISTRES MARITIMES.

OTTAWA, le 9 juin 1915.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur les enquêtes et investigations faites au cours de l'exercice fiscal 1914-15 au sujet des naufrages et accidents maritimes; rapport auquel je joins un relevé des naufrages et accidents maritimes survenus à des navires britanniques, canadiens et étrangers dans des eaux canadiennes et à des navires canadiens dans des eaux étrangères du 1er janvier 1914 au 31 décembre 1914; relevé auquel j'en joins un autre de même nature se rapportant aux naufrages et sinistres survenus dans les eaux intérieures du Canada au cours de la susdite année.

Enquêtes tenues durant l'année	26
Enquêtes préliminaires tenues durant l'année	10
Enquête tenue par le département durant l'année	1
Total	37

Au cours de l'année civile 1914 on a signalé au département 257 sinistres, affectant un tonnage de 212,845·85 et qui ont occasionné une perte approximative de $5,211,700, cependant que 1,114 personnes perdirent la vie.

Sur ce nombre total de sinistres 212 se rapportent à des navires au cabotage et à des navires de mer d'un tonnage total de 181,055·85 tonneaux qui représentent une perte approximative de $5,083,765, et 1,113 pertes de vie; cependant que 45 de ces sinistres se rapportent à des navires des eaux intérieures, d'un tonnage global de 31,787 tonneaux, avec pertes évaluées à $127,935, et une perte de vie.

Dans les cas de 104 sinistres ayant affecté des navires de cabotage et de mer, et dans 27 cas de sinistres ayant affecté des navires des eaux intérieures, le montant des pertes n'est pas mentionné.

Dans les cas de 72 sinistres ayant affecté des navires de cabotage et des navires de mer, soit 31 vapeurs et 41 voiliers on a eu à enregistrer la perte totale de ces bâtiments dont 52 étaient canadiens, 6 d'origine britannique et 14 d'origine étrangère.

Dans les cas de 5 sinistres ayant affecté des navires des eaux intérieures, ces bâtiments qui étaient canadiens, savoir: un vapeur et quatre voiliers, furent complètement perdus.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

L. A. DEMERS,

Commissaire chargé des enquêtes sur les sinistres maritimes.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1914-15.

Noms des navires.	Ports et numéros d'enregistrement.	Observations.
"Assiniboia"	Montréal, 125984	Le 2 juillet, échoué sur h.-f. Bad-Neighbour, baie Georgienne. Enquête officielle tenue à Toronto, le 4 février par le capitaine Demers. *Jugement.*—Capitaine acquitté. Le gard. du phare de l'île Cove blâmé p. n'avoir pas actionné la sirène.
"Anglo-Brazilian"	Londres, 135234	Le 26 août, échoué dans le havre de Montréal. Enquête officielle tenue à Montréal les 8 et 9 septembre par le capitaine Demers. *Jugement.*—Personne à blâmer. Echouage dû à la rupture du câble de remorque à un moment critique.
"Batiscan" et "Muriel"	Liverpool, 13314 Québec, 116709.	Le 16 octobre, collision en face l'île Madame, fleuve St-Laurent. Enquête officielle tenue à Québec le 12 novembre par le capitaine Demers. *Jugement.*—Le *Muriel* seul fut à blâmer pour cet abordage ; on n'a pas privé le capit. de son brev., vu qu'il av. donné ordre de l'appeler s. le pont si besoin.
"Canada"	Québec, 117146	Le 12 juillet, échoué au cap Chatte, golfe St-Laurent. Enquête officielle tenue à Montréal le 6 août par le capitaine Demers. *Jugement.*—Le capitaine fut blâmé d'avoir employé un homme de barre incompétent et pour n'avoir pas donné d'instructions écrites. Le brevet du second a été suspendu pendant trois mois p. n'avoir pas obéi à des ordres verbaux et pour n'avoir pas stoppé le nav. lorsqu'il se trouva pris dans la brume.
"Cienfuegos"	Norvégien	Le 19 juillet, échoué sur l'île Scatarie, N.-E. Enquête prélim. tenue à Sydney, le 30 juill., par M. V. Mullins. Après audition des témoins, on a décidé qu'une enquête officielle n'était pas nécessaire.
"Cacouna"	Montréal, 87993	Le 26 septembre, échoué et perdu par la suite à la pointe de l'île Ferry, Terre-Neuve. Enquête préliminaire tenue à Sydney le 28 septembre par M. V. Mullins, suivie d'une enquête officielle tenue à Sydney le 26 octobre par le capitaine Demers. *Jugement.*—Echouage dû à un manque de jugement de la part du capitaine dont le certificat a été suspendu pendant trois mois.
"Chebucto" et "Minia"	Halifax, 108683 Londres, 56762.	Le 29 août, entrés en collision dans le havre d'Halifax. Enquête officielle tenue à Halifax le 23 octobre par le capitaine Demers. *Jugement.*—Le capitaine du *Chebucto* est blâmé pour ne pas avoir été prudent par temps de brume. Son brevet a été suspendu pendant un mois.
Canada" et "Cape Breton"	Québec, 117146 Montréal, 97808	Le 7 octobre, entrés en collision près du canal Lachine. Enquête officielle tenue à Montréal les 10 et 11 novembre par le capitaine Demers. *Jugement.*—Collision due à un manque de jugement de la part du capitaine du *Canada*, qui a été sévèrement censuré et condamné à payer tous les frais de l'enquête.
"Chebucto" et "Morwenna"	Halifax, 108683 Grande-Bretagne, 118108.	Le 30 janvier, entré en collision dans le havre d'Halifax. Enquête officielle tenue à Halifax les 11 et 12 février par le capitaine Demers. *Jugement.*—Le *Morwenna* était seul responsable de l'abordage. Le brevet de son capitaine a été suspendu pendant six mois. Le brevet du capitaine du *Chebucto* a été suspendu pendant un mois pour avoir permis à un passager d'entrer dans le kiosque de la barre, ce qui est défendu par les lois maritimes.
"Dominion" (remorq'ur) et "St. Lawrence"	Victoria, 116414 Saint-Jean, Terre-Neuve, 117295.	Le 20 juin, entrés en collision dans le port de Victoria. Enquête préliminaire tenue à Victoria le 15 juillet par le capitaine Macpherson. *Jugement.*—La collision a été causée par la faute seule du capitaine du *Dominion*.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1914-15—*Suite.*

Noms des navires.	Ports et numéros d'enregistrement.	Observations.
"Doncella" et "West Vancouver N° 5."	Vancouver, 131034... ... Vancouver, 134086.	Le 4 juillet, entrés en collision dans le havre de Vancouver. Enquête officielle tenue à Vancouver les 6 et 7 août par le capitaine MacPherson. *Jugement.*—La collision fut causée par la négligence seule du capit. du *West Vancouver No. 5*, qui n'a pas tenu compte du règlement établi pour prévenir les abordages. Son brevet a été suspendu pendant trois mois. Le capit. du *Doncella* a été censuré pour ne pas avoir ralenti plus tôt la marche de son nav., mais n'est pas blâmé p. l'abordage.
'Empress of Ireland" et "Storstad."	Liverpool, 123972. ..... Norvégien.	Le 29 mai, entrés en collision en face de la bouée de la pointe Cock, fleuve St-Laurent. L'*Empress of Ireland* coula bas et 1,042 vies furent perdues. Enquête préliminaire tenue à Montréal et à Québec, du 31 mai au 5 juin, par le commandant Lindsay, suivie d'une enquête officielle tenue à Québec du 6 au 27 juin par lord Mersey, le juge E. C. McLeod et sir A. A. Routhier. *Jugement.*—Le capitaine de l'*Empress of Ireland* aurait été mieux inspiré s'il s'était écarté davantage du *Storstad* et s'il avait gouverné son navire pour passer plus loin de l'étrave de ce navire, ainsi qu'il en avait eu tout d'abord l'intention. Son défaut d'agir ainsi n'a pas contribué, pense t on, à causer le désastre, non plus que son ordre d'arrêter les machines n'était l'ordre d'un mauvais navigateur. Le 1er lieut. du *Storstad* a été trouvé coupable de néglig. p. avoir omis d'appeler le capit. quand la brume s'éleva, p. avoir modifié sa route par temps de brume et pour avoir alors conservé le commandement.
"Floriston".	Newcastle, 110335.	Le 29 août, échoué à Terre-Neuve. Enquête officielle tenue à Québec le 13 sept. par le capitaine Demers. *Jugement.*—Le capitaine a été sévèrement réprimandé pour avoir été négligent en n'ayant pas à bord les cartes marines nécessaires et pour avoir fait preuve de mauvaise navigation en échouant son navire sur fond rocheux. Le premier lieutenant a été mis sur ses gardes.
"Floriston".	Newcastle, 110335.	Le 13 oct., échoué puis sombré près de l'île Guiou, N.-E. Enquête officielle tenue à Louisbourg le 27 oct. par le capitaine Demers. *Jugement.*—Le capitaine a été blâmé p. avoir navigué avec néglig. Son certificat fut suspendu p. un an.
"Glendene"	Whitby, 131839.	Le 26 novembre, échoué près du Cap de la Madeleine, fleuve St-Laurent. Enquête préliminaire tenue à Montréal le 30 novembre par le commandant Lindsay. *Jugement.*—Echouage dû à une petite erreur de jugement de la part du pilote, par suite de l'état atmosphérique du moment. On n'a pas jugé à propos de tenir une enquête officielle.
"Handon Hall".	West Hartlepool, 112433.	Le 20 novembre, échoué à la baie Trinité, golfe Saint-Laurent. Enquête préliminaire tenue à Québec le 28 novembre par M. M. T. Béland, et comme l'équipage était parti pour l'Angleterre, on n'a pas pu tenir une enquête officielle.
"J. H. Plummer".	Newcastle, 14447.	Le 10 mai, échoué dans le havre de Montréal. Enquête officielle tenue à Montréal le 15 mai par le commandant Lindsay. *Jugement.*—Personne à blâmer. Echouage dû au déplacement du navire, par forte brise, sans le secours d'un remorqueur.
"King Malcolm"	Italien.	Le 18 juillet, échoué près de Yarmouth, N.-E. Enquête préliminaire tenue à Yarmouth le 28 juillet par le capitaine Murray. On n'a pas jugé à propos de tenir une enquête officielle.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1914-15—*Suite.*

Noms des navires.	Ports et numéros d'enregistrement.	Observations.
"Montfort"	Liverpool, 110568.	Le 28 avril, échoué sur le haut-fond de Beauport, fleuve Saint-Laurent. Enquête officielle tenue à Montréal le 5 mai par le commandant Lindsay. *Jugement.*—Echouage causé entièrement par suite du manque de compétence et de jugement du pilote, qui ignorait la position du nav. après av. été enveloppé par la brume. Son brev. a été suspendu p. trois mois. Cette cause a été entendue de nouveau à Québec, le 18 novembre, par le capitaine Demers. *Jugement.*—L'accident a été dû à une erreur grave de jugement de la part du pilote, qui est sévèrement censuré et condamné à une amende de $100, laquelle, étant donné la susp. déjà imposée, n'est pas exigée.
"Monkshaven"	Whitby, 131333.	Le 23 août, s'est échoué à Ste-Félicité, fleuve St-Laurent. Enquête officielle tenue à Québec le 11 sept. par le capitaine Demers. *Jugement.*—Le capit. fut blâmé p. ne pas avoir employé des métho. dignes de foi afin de déterm. la posit. exacte du nav. Le second a été réprim. et sévèrem. cens. p. n'av. pas exercé toute précaution convenable.
"Montmagny" et "Lingan"	Sorel, 126457. Hartlepool, 132810.	Le 18 septembre, entrés en collision près de l'île aux Grues, fleuve St-Laurent. Le *Montmagny* fut coulé et il y eu 14 pertes de vie. Enquête préliminaire tenue à Québec le 19 sept. par M. A. de B. Tremaine, et enq. officielle subséquente tenue à Québec les 6, 7, 8, 9, 14 et 15 octobre par le capitaine Demers. *Jugement.*—L'abordage fut dû entièrement à une mauvaise navigation du pilote et de l'équipage du *Lingan.* Le capitaine fut réprimandé pour avoir quitté la passerelle tandis que son navire naviguait dans des eaux resserrées. Le brevet du pilote fut suspendu pour le reste de la saison et on lui infligea une amen e de $200. Le brevet du second a été suspendu pour dix mois.
"Montcalm" et "Lauzon"	Ottawa, 117069 Québec, 126843.	Le 10 novembre, entrés en collision dans le havre de Québec. Enquête officielle tenue à Québec le 20 novembre par le capitaine Demers. *Jugement.* La collision fut due entièrement à une erreur de jugement du capitaine du *Lauzon,* qui a été réprimandé.
"Navarra"	Glasgow, 128283.	Le 29 décembre, échoué près de l'île Holmes, N.-E. Enquête officielle tenue à Yarmouth les 7 et 8 janvier par le capitaine Demers. *Jugement.*—Le capitaine, le second et le premier lieut. ont été trouvés coupables de néglig. de navigation du navire. Le brevet du capit. a été suspendu pendant dix mois, celui du second pend. trois mois et celui du premier lieutenant pendant six mois.
"Princess Victoria" et "Admiral Simpson"	Londres, 115953. Américain.	Le 28 août, entrés en collision dans Puget Sound, près de Seattle, Wash. Enquête officielle tenue à Victoria les 18 et 19 sept. par le capitaine MacPherson. *Jugement.*—La collision fut occasionnée par les hommes en charge de l'*Admiral Simpson* qui mirent improprem. la barre à babord quelq. min. av. l'accid. Le capit. et les off. du *Princess Victoria* pas à blâmer.
"Prince Albert"	Prince Rupert, 99584.	Le 18 août, échoué sur le groupe des îles Tree Knob, C.-B. Enquête officielle tenue à Victoria par le capitaine MacPherson, les 4 et 5 septembre. *Jugement.*—L'échouage fut dû entièrement à la faute de l'officier chargé de la marche du bâtiment. Le capitaine fut sévèrement réprimandé pour ne pas avoir laissé d'instruc. précises, ordonnant de l'appeler au cas de besoin. Mais, étant donné ses longs et bons services on ne l'a pas privé de son certificat.

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, anglais et étrangers dans les eaux canadiennes au cours de l'année 1914-15—*Fin.*

Noms des navires.	Ports et numéros d'enregistrement.	Observations.
"Princess Royal"	Victoria, 121988	Le 27 octobre s'est échoué dans le chenal Sabine, Colombie-Britannique. Enquête officielle tenue le 19 novembre à Victoria par le capitaine Macpherson. *Jugement.*—L'accident fût du à ce que l'on a gouverné par temps de brume, afin d'att. un chenal étroit et compliq., tandis que l'on peut suivre une autre route qui est large et sûre. Le capit. a été sévèrem. censuré.
"Princess Patricia" et "Venture"	Victoria, 115685. Victoria, 129475.	Le 18 décembre, collision dans le havre de Vancouver. Enquête officielle tenue à Vancouver le 15 janvier par le capitaine Macpherson. *Jugement.*—Le *Princess Patricia* a été seul trouvé en défaut ; toutefois l'accid. était presque inévit. étant donné le peu d'esp. que les nav. avaient. p. manœuvrer.
"Ragnar"	Norvégien	Le 19 juillet, échoué près de Baleine, Cap-Breton. Enquête préliminaire tenue à Sydney le 30 juillet par M. V. Mullins. Pas d'enquête officielle subséquente, jugée inutile.
"Robert R. Rhodes" et "Kenora	Montréal, 131109. Toronto, 103680.	Le 4 août, collision dans le canal de Cornwall. Enquête officielle tenue à Montréal le 30 octobre par le capitaine Demers. *Jugement.*—Le *Kenora* fut trouvé en défaut pour avoir entrepris des manœuv. danger. et risq. lorsqu'il passait si près du *Robert R. Rhodes* sur le lieu de l'accident, le capitaine fut sévèrement réprimandé et prévenu d'être plus prudent à l'avenir.
"Saturnia	Glasgow, 129489	Le 28 avril s'est échoué sur la traverse d'en bas, fleuve St-Laurent. Enquête officielle tenue à Montréal les 4 et 5 mai par le commandant Lindsay. *Jugement.*—L'échouage fut dû par la faute du pilote qui semble n'avoir pas eu assez de confiance en soi-même quant à la manière de gouverner son navire dans le chenal. Son brevet a été suspendu pendant trois mois. Le capitaine a été censuré. Cette cause a été entendue de nouveau à Québec le 18 nov. par le capitaine Demers. *Jugement.*—L'échouage a été dû à une erreur de jugement du pilote, qui a été sévèrement réprimandé.
"Saskatoon	Sunderland, 123965	Le 25 juillet, échoué en face de Portneuf, fleuve St-Laurent. Enquête officielle tenue à Montréal le 31 juillet et le 1er août par le capitaine Demers *Jugement.*—Le pilote a été trouvé en faute pour avoir pris une bouée noire pour une bouée rouge. Son brevet a été annulé, et celui du capitaine suspendu pendant un mois parce qu'il a fait preuve d'un manque d'intérêt en ce qui concerne sa responsabilité de capitaine. Un des assesseurs s'est déclaré dissident quant au jugement concernant la suspension du brevet du capitaine.
"Shenandoah	Liverpool, 102111	Le 3 septembre, échoué sur Petite Musquash, N.-B. Enquête officielle tenue à S.-Jean le 22 septembre, par le capitaine Demers. *Jugement.*—Le capitaine a été blâmé pour ne pas s'être assuré de la posit. exacte de son navire en prenant des sondes plus fréquentes. Il a été réprimandé.
"Zealand	Liverpool, 124004	Le 13 novembre, échoué sur l'île aux Raisins, fleuve St.-Laurent. Enquête préliminaire tenue à Montréal le 20 novembre par le commissaire Lindsay. *Jugement.*—Personne à blâmer, l'accident était inévitable, vu le peu d'espace que les navires ont dans le chenal pour mouiller, et vu aussi la forte tempête de neige et de vent qui se faisait sentir au moment de l'accident.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1914, en eaux canadiennes, à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux.

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE.

Dates des accidents	Noms de navires et numéro d'enregistrement.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.
Mars	Acacia 83,313	10	Port Medway, N-E	Bgtin	180		George, bancs, N.-E.	Naufragé	Perte de l'éq'p.	Totale.
Avril	A. W. Perry 106,075	17	Halifax, N.-E		957		Halifax, N.-E	Endom. par le feu		Partielle, $5,000.
Mai	Ann Louise Lockwood.		Américain	Goélette			Walton, riv., N.-E.	Echouée		Totale.
24 mai	Alice Gertrude 111,738	12	Shelburne, N.-E.	Goélette Bois Voiles	81	Shelburne, N.-E Pêche.	Ouest de l'île Seal, N.-E.	Echouée H. Croswell.		Totale, $2,500.
25 "	Abana 94,790	25	Charlottetown, I.-P.-E.	Goélette Voiles	76		Large de Carleton, pte. Northumberland, dét.	Echouée	4	Totale, $8,000.
25 juin	Avon 100,578	21	Halifax, N.-E	Goélette Bois Voiles	49 10	Ste-Marie, baie, Ter. N., pêche.	Ste-Marie, baie	Echouée D. Linehan.		Totale, $3,000.
30 "	Advance 112,060	12	Windsor, N.-E.	Goélette Bois Voiles	294·78	Kingston, Ja Pêche.	Elmthra, île, Bahamas.	Echouée H. L. Walley.		Totale, $10,000.
Août	Athlete		Américain	Goélette			Black, récif, Country hv., N.-E.	Echouée		Partielle.
2 "	Alice J. Crabtree 106,820	23	New York	Goélette Bois Voiles	325	St. Andrews, N.-B Bridgewater, N.-E.	Port Jollie, cap	Echouée O. N. Crabtree.		Totale, $8,000.
26 "	Anglo-Brazilian 135,294	1	Londres	Goélette Acier Vapeur	4,668	North Shields, G.-B. Adelaide, Australie.	Montréal, havre	Echouée		Partielle, $5,000.
19 déc	Alice 130,305	24	Vancouver, C.-B	Bois Vapeur	37·99	Vancouver, C.-B Adelaïde, Australie.	Vancouver, havre	Endom. par le feu R. Drever.		Partielle, $2,000.

19 janv.	Broadmayne	26	Swansea, G.-B.	Goélette Fer Vapeur	1,946	New York Calais, France.	Lat. 44·03 N. Long. 55·50 O. Atlantique Nord.	Perte de la passerelle et d'une embarc. R. M. Forth.		Partielle.
Fév.	Batsford	1	Londres	Goélette Acier Vapeur	2,906	Sunderland Louisbourg, N.-E.	Large du Cap Race et Louisbourg.	Avariée par la glace. J. Wiseman.		"
21 mars.	British Empire 111,335	12	Grangemouth, G.-B.	Goélette Acier Vapeur	255	Vancouver, C.-B. Prince Rupert, C.-B.	Chenal nord, C.-B.	Tôle endommagée. Wm. Kerr.		"
16 avril.	Bendu 123,995	8	Liverpool	Goélette Acier Vapeur	1,758		Large de Sydney, havre, N.-E.	Endomm. par glace à la dérive.		"
11 mai.	Batiscan 131,314	3	Liverpool	Goélette Acier Vapeur	2,659	Louisburg, N.-E. Montréal.	45 milles à l'est de Flat Point, N.-E.	Endommagée par la glace. G. G. Green.		"
1er juin.	Bray Head 102,133	20	Belfast	Goélette Acier Vapeur	1,954	Dublin Montréal.	En face du havre de Québec.	Collision et a coulé une barge. H. L. Butt.		Pas d'avarie.
10 "	Bohemia	13	Gloucester, E.-U.	Goélette Bois Voile	86	Gloucester Pêche.	40 milles nord des îles de la Madeleine.	Endomm. dans une bourrasque. Capt. Seely.		Partielle.
27 "	Budapest 1,168	3½	Hongrie	Goélette Acier Vapeur	2,321	Buenos Ayres. Hull.	Montréal, havre.	Collision avec "Pillar de Larrinaga." S. Kehres.		Pas d'avarie.
30 "	Bessie Dollar 12,272	8	Victoria, C.-B.	F. & P. Acier Vapeur	2,797	Seattle, Wash. Shanghaï.	Shanghaï, havre.	Collision avec "Slungo Maru." J. Abornsthy.		Partielle.
16 août.	Bobs 92,747	20	Dorchester, N.-B.	Goélette Bois Voile	97	Port-Greville, N.-E. Boston, Mass.	Large de Port Greville, chenal de Minas, N.-E.	Voie d'eau N. Blenkhorn.		Partielle, $700.
25 "	Beaver 100,056	23	Saint-Jean, N.-B.	Goélette Bois Voile	192	Campbellton, N.-B. Charlottetown, I.-P.-E.	Richibucto, cap, I.-P.-E.	Echouée E. Pettipas.		Partielle, $200.
13 oct.	British Columbia 119,063	11	Glasgow	Goélette Acier Vapeur	221	Prince-Rupert, C.-B. Vancouver, C.-B.	San Josef, baie, C.-B.	Echouée G. Foellmer.		Partielle, $1,300.
16 "	Batiscan 131,314	4	Liverpool	Goélette Acier Vapeur	2,659	Sydney, N.-E. Montreal.	Large de l'île Madame, fl. St-Laurent.	Collision avec "Murial." G. G. Green.		Partielle, $5,000.
3 nov.	Bobs 92,747	20	Dorchester, N.-B.	Goélette Bois Voile	97	Parrsboro, N.-E. Cheverie, N.-E.	Barre du phare, riv. Parrsboro.	Echouée N. Blenkhorn.		Totale, $600.
14 "	Batiscan 131,314	4	Liverpool	Goélette Acier Vapeur	2,659	Sydney, N.-E. "	Grève du milieu, lac St-Pierre.	Collision avec "Rossano." G. G. Green.		Partielle.
13 janv.	Cobequid 58,866	20	Southampton	Goélette Acier Vapeur	2,960	Londres St-Jean, N.-B.	Trinity, roc, baie de Fundy.	Echouée et perdue J. Howson.		Totale, $300,000.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus, du 1er janvier au 31 décembre 1914, en eaux canadiennes. à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

Dates des accidents	Noms de navires et numéro d'enregistrement.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.
17 janv.	Carrie L. Wamback 131,164	1	Lunenburg, N.-E.	Goélette Bois Voiles	108·89	Ingramport, N.-E. Demerara, Guy. an.	Lat. 37° N Long. 60° O. Atlantique Nord.	Abandonnée en mer. P. Corkum.	1	Totale, nav,, $10,000, cargaison, $2,400.
— "	Canada 111,631	14	Lunenburg, N.-E.	Goélette Bois Voiles	199	St-Jean, T.-N. "	Atlantique, océan	Avariée par bourras. I. A. Conrad.	.....	Partielle.
11 mars.	Conrad S. 125,964	6	Parrsboro, N.-E.	Goélette Bois Voiles	298	Florida St-Jean, N.-B.	3 milles au large du havre de St-Jean.	Echouée Z.-M. Hagan.	.....	Part., nav., $10,000.
17 "	City of Sydney 115,274	24	Montréal.	Goélette Acier Vapeur	1,634	New York Halifax, N.-E.	Shag, roche, entrée du havre d'Halifax.	Echouée D. M. Macdonald.	.....	Totale, $150,000.
9 avril.	Conrad S. 125,964	6	Parrsboro, N.-E.	Goélette Bois Voiles	299	Jacksonville, Fla. St-Jean, N.-B.	No. de Three Sisters, Grand Manan, N.B	Echouée J. S. Hagan.	.....	Partielle, nav., $6,000, cargaison, $3,000.
28 "	Chelohsin. 130,805	3	Vancouver, C.-B.	Goélette Acier Vapeur	598	Vancouver, C.-B. "	Lat. 54° 10′ N. Long. 130° O. Skeena, riv., C.-B.	Echouée J. Edwards.	.....	Partielle, $6,500.
4 mai.	Columbian. 97,811	24	Liverpool	Goélette Acier Vapeur	3,323	.....	Atlantique, océan	Brûlée	.....	Totale, $600,000.
4 "	Cairngowan 129,782	3	Newcastle, G.-B.	Goélette Acier Vapeur	256060	Middlesburg Montréal.	Lat. 41° 21′ N Long. 50° 50′ O. Est de T.-N.	Collision avec banquise. J. O. Band.	.....	Partielle.
7 "	Clintonia. 204,263	7	Gloucester, Mass.	Goélette Bois Voiles	105	Gloucester Pêche.	Pilot rock, entrée du hav. d'Arichat, N.E	Echouée L. B. Wylds.	.....	"
8 "	Constance. 117,016	10	Vancouver, C.-B.	..... Bois Vapeur	16	Clayoquot. Vancouver, C.-B.	Lat. 48° 41′ N. Long. 23° 16′ O. Prevost passe, C.B.	A frappé une roche submerg. et a coulé. H. Blackstad.	....	Totale, $5,500.
5 juin.	Cedella	....	.....	Goélette Bois Voiles	47	.....	Sydney hav. de, N.-E.	Echouée J. Multon.	.....	Peu avariée.
5 "	Charlotte E. C. 85,642	31	Lunenburg, N.-E.	Goélette Bois Voiles	79	Halifax, N.-E. Labrador.	Pleasant baie, îles de la Madeleine.	Echouée M. William.	.....	Totale.

25	juin	Cachisholm. 94,645	26	Lunenburg, N.-E..	Goélette.... Bois Voiles	78	....	Sydney havre, N.-E.	Echouée.. .... J. Carmichael.	.....	Partielle.
12	juil.	Canada 117,146	21	Québec.	Goélette.... Fer Vapeur	449	Gaspé, P.Q..... Montréal.	Cap Chat, P.Q.....	Echouée.....	.....	Totale $10,000.
17	juil.	Clarence H. Venner	20	Américain.....	Goélette.... Bois Voiles	814	Elizabeth Port, N.Y. Halifax, N.-E.	Off cape Sable Light station.	Echouée.... ..... S. N. Baker.	.. ...	Totale $20,000.
19	juil.	Cienfuegos.....	....	Cuba..... .	.... Vapeur	1,139	Gulfport, Miss..... Montréal.	Scatarie, île, N.-E...	Echouée .. .. S. J. Johannessen.	.....	Totale.
7	août	Constance..... 122,031	7	Weymouth, N.-E.	Goélette ... Bois Voiles	42	Lucia . . .. Kingston, Ja.	Kingston, havre, Ja.	Echouée.. .. .. J. H. Christian.	.....	Partielle.
29	août	Chebucto. 108,683	18	Halifax, N.-E....	.. .. Acier Vapeur	260·37	Dartmouth, N.-E... Halifax, N.-E.	Halifax, havre.....	Collision avec le "Minia." C. A. Ozon.	.....	Légères avaries.
26	sept.	Cacouna 87,993	31	Montréal.....	Goélette... Fer Vapeur	931	St.-Jean, T.-N ..... Montréal.	Ferryland, Cap, T.-N	Echouée	.....	Totale $150,000.
7	oct.	Canada..... 117,146	21	Québec.	Goélette.... Fer Vapeur	449	Montréal..... ..... Montréal.	Près du canal Lachine, Montréal, havre	Collision avec le "Cap Breton." P. Blouin.	.....	Partielle.
13	nov.	Colonial.....	30	Américain.....	.... Bois Vapeur	.....	Oswego, N.Y. . .. Milwawkee, Wis.	Pardos, lac Erié. ...	Coulé bas.. .. .... Capt. Reed.	.....	Totale.
20	nov.	Cheslie. 103,736	18	Parrsboro, N.-E ..	Goélette.... Bois Voiles	295	Pascagoula..... Havane, Cuba.	Cuba, Côte de.....	Echouée..... W. L. Lodmer.	.....	Part, nav., $6,000; cargo, $3,000.
16	fév.	Dolly Grey..... 122,002	8	Lunenburg, N.-E..	Goélette. .. Bois Voiles	13	Lockport, N.-E..... Fishing.	70 milles S.E. of Shelburne, N..E.	Naufragée.... ..... R. H. Brown.	.... .	Totale $900.
12	fév.	Doris M. Pickup.. 107,300	12	Annapolis, N.-E..	Goélette.... Bois Voiles	373	Gulfport, Miss.. . Ile du Cap de Verde	Détroit de Floride .	Voie d'eau..... H. Strange.	.....	Partielle.
20	juin	Dominion.. 116,414	10	Victoria, C.-B....	Goélette.... Bois Vapeur	10	Victoria, C.-B..... Victoria, C.-B.	Havre int., Victoria.	Collision avec le "St. Lawrence." J. Goodwin.	. . .	Partielle.
4	juil.	Doncella.... ... 131,034	6	Vancouver, C.-B .	Chaloupe... Bois Gazoline	18·37	Vancouver, C.-B.. . Vancouver Ouest.	Entrée du 1er Narrows, Vancouver havre.	Collision avec "West Vancouver No. 5." D. Smith.	...	Légères avaries, $10.
16	oct	Dora 90,871	28	Parrsboro, N.-E..	Goélette . . Bois Voiles	63	Parrsboro, N.-E .... Little River, N.-E	Musquash havre, N.-B.	Marée sur la meré... L. B. Canning.	.....	Partielle $100.
8	nov.	David C. Ritcey .. 133,812	1½	Bridgewater, N.-E	Goélette .. Bois Voiles	283	Bridgewater, N.-E Philadelphie.	Lat. 38° 47′ N..... Long. 74° 34′ W. N. Atlantique.	Collision avec "L. V. Stoddard." C. D. Ritcey.	.....	Partielle.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1914, en eaux canadiennes, à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

Dates des accidents.	Noms de navires et numéro d'enregistrement.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Perte Totale ou partielle.
— déc.	Drummuir 86,233	12	Victoria, C.-B ...	.... Vapeur	1,798	....	Atlantique, océan...	Coulé par un croiseur allemand.	...	Totale, $200,000.
13 janv.	Essington..	1	West Hartlepool, G.-B.	Goélette.... Acier Vapeur	868	St-Jean, N.-B	St-Jean, havre, quai de la Dominion Coal Co.	Avariée par le feu... J. Stevanson.	.....	Partielle, $400.
17 "	Edith Marguerite. 126,391	5	Lunenburg, N.-E..	Goélette ... Bois Voiles	95	Torrinega, Espagne. Lunenburg, N.-E..	Lat. 37° 61′ N..... Long. 64° 7′ O. Atlantique Nord.	Voie d'eau..... S. Huisinelman.	...	Partielle.
20 "	Eglantine.....	13	Gloucester, Mass..	Goélette.... Bois Voiles	56	Gloucester..... Pêche.	Taylor, cap, N.-E...	Echouée..... A. L. Conrad.	...	Totale, nav., $5,000; cargaison, $800.
24 "	Ethel Clarke..... 94,708	20	Bear River, N.-E..	Bgtin. ..... Bois Voiles	397	Mobile. ..... Barbades.	Lat. 28° 51′ N..... Long. 74° 28′ O. Atlantique Nord.	Voiles et partie du pont emportés. J. W. Chute.	.....	Partielle.
11 avril.	Edward P.... 103,720	15	St-Jean, N.-B.....	Goélette.... Bois Vapeur	26	St-Jean, N.-B	Rapides de la chute, havre de St-Jean.	Coulée bas..... W. E. B. Ferris.	....	Totale, $600.
19 "	Eastholm..... 134,071	½	Vancouver, C.-B..	Goélette.... Bois Vapeur	117·77	Van Anda, C.-B.... Tacoma, E.-U.	Yellow island, chenal San Juan, E.-U.	Echouée.... ..... A. Growlund.	....	Partielle, $4,000.
9 mai.	Empress of Ireland 123,972	8	Liverpool, G.-B...	Goélette ... Acier Vapeur	8,028	Québec..... ..... Liverpool.	Au large de la bouée du cap Cod, riv. St-Laurent.	Collision avec "Storstad", a coulé bas H. G. Kendall.	1,042	Totale, $2,000,000.
11 juin.	Elsie M. Walters.. 122,318	6	Lunenburg, N.-E..	Goélette.... Bois Voiles	96	Lahave, N.-E..... Pêche.	Big Lorraine, cap, N.-E.	Echouée..... J. Walters.	..	Part., nav., $7,000; cargaison, $700.
— sept.	Eskimo 126,591	5	Parrsboro, N.-E ..	Goélette.... Bois Voiles	99	St-Jean, N..B	St-Jean, havre..	Collision avec "Governor Carleton." Chas. Pike.	....	Partielle, $300.
16 oct.	Effort 75,299	13	Annapolis Royal, N.-E.	Goélette.... Bois Voiles	63	Parrsboro, N.-E ... St-Andrews, N.-B.	Large de Digby, N.-E., baie de Fundy.	Voie d'eau..... J. E. Ogilvie.	.	Légère avarie, $10.
25 "	Emilien Burke.... 122,584	8	Yarmouth, N.-E..	Goélette.... Bois Voiles	89·76	Woods, havre..... Georgetown, I.P.E	Cardigan, baie, I.P.E	Echouée.. ... . R. Forbes.	.....	Totale, $2,500.

6 juin	Freddie A. Higgins 103,116	34	Charlottetown, I.-P.-E.	Goélette.... Bois. Voiles.	62	....	Large Waterford, I.-P.-E.	Echouée.....	.....	Totale.
16 juin	Frances Willard.. 111,401	17	Lunenburg, N.-E.	Goélette. .. Bois. Voiles.	84	Baie de l'île, T.-N,..	Boston, havre.....	Collision avec déversoirs à charbon. P. Young.	..	Partielle.
3 août	Flo F. Mader..... 103,743	18	Lunenburg, N.-E..	Goélette.... Bois. Voiles.	99·67	Moser, riv., N.-E...	Moser, riv..... ...	Echouée ... . D. Mader.	....	Part, $400.
29 août	Floriston..... 110,335	15	Newcastle, G.B...	Goélette.... Acier. Vapeur.	2,235	New-York. . ..... Montréal. Avonmouth.	Lat. 40° 34′ N. .... Long. 58° 38′ W. Golfe St-Laurent..	Collision avec iceberg et échoué. A. E. Kennedy.	.....	Partielle.
12 oct.	Floriston 110,335	15	Newcastle, G.B...	Goélette... Acier. Vapeur.	2,255	Montréal ... . Avonmouth.	Lat. 45 N..... Long. 53 W. Côte, N.-E.. ..	Echouée..... A. E. Kennedy.	.. .	Totale, nav. $300,000; cargo, $125,000.
— nov.	Formica.....	....	.....	Barque.....	.....	.....	Ingramport, N.-E...	Collision avec "W. N. Zuicker".	.....	Part., $2,700.
7 janv.	Grand Falls 126,661	3½	Shelburne, N.-E..	Goélette.... Bois. Voiles.	113·48	Havre au Breton, T.-N. Oporto, Portugal	N. Atlantique	Disparue.....	....	Totale.
12 janv.	Greta.. 107,972	14	Dorchester, N.-B..	Goélette.... Bois. Voiles.	146	South Amboy, N.Y. St. John, N.B.	Trois milles E.N.E. de Half Moon shoal, E.-U.	Echoué ..... C. A. Berryman.	.....	Totale, nav., $3,500; cargo, $1,370.
12 fév.	Governor Foss....	3	Gloucester, Mass..	Goélette.... Bois Voiles.	88	Gloucester..... Pêche.	30 milles S.E. du cap Sable.	Bris à mâture. ..... E. Thompson.	.....	Partielle, $150.
22 juil.	Grace Darling 1,116	13	Parrsboro, N.-E...	Goélette.... Bois. Voiles.	97·38	Windsor, N.-E . . . Freeport, N.-E.	Entrée sud du Grand passage, baie de Funny, N.-E.....	Echouée..... F. W. King.	.....	Part., nav., $3,000; cargo, $300.
9 oct.	Georgetown.....	....	Américain.....	.....	.....	.....	Près Bécancourt, P.Q.	Echoué.....	.. ..	Partielle.
3 nov.	Gladstone.....	5	Norvégien..... .	..... Acier. Vapeur.	3,087	North Sydney .... Montréal.	Montréal, havre....	Collision avec chal'd. H. Jonassen.	.....	Légères avaries.
26 nov.	Glendene..... 131,839	3	Whitby.....	Goélette.... Acier. Voiles.	2,428	Sydney, N.-E. ... Montréal.	3 milles en aval de Trois-Rivières, fl. St-Laurent.	Echouée..... F. Coner.	.....	Partielle.
12 déc.	Gordon M. Hollett 12,664	4	Shelburne, N.-E .	Goélette.... Bois. Voiles.	99	Boston, Mass. ..... St. Pierre Miquelon.	Lower Middle	Echouée.. .... L. Rowe.	....	Partielle.
12 janv.	Harry Miller. 116,721	9	St. John, N.B....	Goélette.... Bois. Voiles.	246	Perth Amboy, N.Y.. St. John, N.B.	Large de Nantucket, h.-f., E.-U.	Avariée par bourrasque.	.....	Partielle.
— avril	Harry..... . 100,119	22	Parrsboro, N.-E..	Goélette.... Bois. Voiles.	396	.... Advocate havre, N.-E.	Entrée du Port..... Greville, hv., N.-E.	Echouée..... W. H. Smith.	.....	Part, $500.
4 mai.	Hochclaga..... 132,819	2	Ouest Hartlepool, G.B.	M. & A..... Acier. Vapeur.	2,601	Montréal..... Sydney, N.-E.	Brion, île..... Ile de la Madeleine.	A dérivé par suite d'un courant. W. S. Tudor.	.....	Partielle.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1914, en eaux canadiennes, à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

Dates des accidents	Nom des navires et numéro d'enregistrement.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.
18 mai.	Harry 100,119	22	Parrsboro, N.-E.	Goélette Bois Voiles	396	Advocate, havre de, N.-E. New-York.	Advocate, havre, baie de Fundy, N.-E.	Echouée W. H. Smith.	.....	Partielle, $500.
26 "	Honoreva	....	Bristol	..... Fer Vapeur	867	Erié, Penn Anticosti.	Chicoutimi, rivière Saguenay.	Echouée R. H. Swift.	.....	Partielle.
5 juin.	Hercules 100,994	23	Chatham, N.-B.	Goélette. .. .. Voiles	10	.....	Au large de la côté de Shippigan.	Naufragée	.....	Totale.
18 juill.	Harold C. Beacher.	32	Américain	Goélette Bois Voiles	306	New York Sydney, N.-E.	Lat. 45° N Long. 64° O., côte est de la N.-E.	Echouée	....	Totale.
14 nov.	Harry B 80,825	15	Charlottetown	Goélette Bois Voiles	67	Crapaud, I.P.-E. Sydney, N.-E.	Pictou, havre, N.-E.	Collision avec "Dictator".	.....	Totale, nav., $2,500; cargaison, $1,800.
21 "	Hendon Hall 112,433	14	West Hartlepool, G.-B.	Goélette Acier Vapeur	2,588	Avonmouth Montréal.	Trinity, baie Fl. St-Laurent.	Echouée W. F. Trott.	.....	Totale.
23 déc.	Hugh John 111,416	14	Halifax, N.-E.	Goélette Bois Voiles	119	Pictou, N.-E. Sherbrook, N.-E.	Large de Liscomb, N.-E.	Echouée J. McKinley.	.....	Totale.
14 sept.	Ivernia 110,643	14	Liverpool	Goélette Acier Vapeur	9,117	.....	En aval de la Pte-au-Père.	Echouée	.....	Partielle.
5 juin.	James Ryan 83,303.	32	Port Medway, N.-E	Goélette Bois Voiles	48	.....	Cap Egmont, I.P.-E.	Echouée W. Andesson.	.....	Totale.
18 juill.	Jeanne A. Pickles. 126,016.	5	Annapolis Royal	Goélette Bois Voiles	299	Barbades St-Jean, N.-B.	Récifs du havre de Chance, N.-B.	Echouée C. S. Richard.	.....	Totale, nav., $20,000; cargaison, $15,000.
— "	Jennie B. Hodgdon	....	Américain	Goélette Bois Voiles	85	Gloucester, Mass., Caraquet, N.-B.	Caraquet Inférieure, N.-B.	Echouée J. Burton.	...	Partielle.
19 août.	James Carruthers. 134,748.	2	Grimsby, G.-B.	Quaiche Acier Vapeur	97	Prince-Rupert, C.-B.	Lat. 56.15 N Long. 132.57 O. Alaska.	Echouée Chas. Kingstall.	.....	"

8	sept.	John R. Bradley..	....	Gloucester, Mass..	Goélette.... Bois Voiles	80	Port Daniel, Percé..	Percé, P.Q.....	Avariée par la mer.. D. Arseneau.	....	Partielle, $2,000.
11	"	James Carruthers.. 134,748.	2	Grimsby.....	Quaiche.... Acier Vapeur	97	Prince-Rupert, C.-B.	Red, baie, Alaska.	Echoué..... C. Kingstall.	.....	Partielle.
5	nov.	Jacqueline.. .. .. 134,137.	6	Québec.....	Goélette.... Bois Voiles	70·50	Québec. ..... Percé.	May, île, golfe St-Laurent.	Coulée bas..... E. Duchene.	3	Totale.
14	"	Just..... 126,592.	4	Parrsboro, N.-E...	Goélette.... Bois Voiles	299	Port Grenville, N.-E. New-York.	Vineyard Haven.... E.-U.	Collision avec..... 'Rebecca M. Wells' J. N. Pettis.	.....	Partielle, $200.
18	"	J. L. Cobwell..... 111,510.	13	St-Jean, N.-B.....	Goélette.... Bois Voiles	99	Gaspereau, I.-P.-E.. Port Mulgrave.	Canso, havre, N.-E.	Echouée..... ..... J. Jimmo.	.....	Totale, $200.
11	janv.	Karluk... ..... 133,932.	30	Ottawa, Ont.....	.... Vapeur	208	Victoria, C.-B.... Nome, Alaska.	Lat. 72 S..... Long. 173 O. 60 M. N. par E. de l'île Herald.	Perdu .... Capit. Bartlett.	....	Totale, $300,000.
12	mai.	Kendal Castle.... 131,282.	5	Liverpool.....	Goélette.... Acier Vapeur	2,438	Louisburg, N.-E.... Montréal.	Entre la pointe Mersey et l'île Saint-Paul, golfe St-Laurent.	Avariée par la glace. R. T. B. Harvey.	....	Partielle.
17	"	Kwasind..... 104,263.	20	Québec.....	Goélette.... Acier Vapeur	1,376	Dunkirk..... Rivière Tyne.	Haseboro, bat.-phare	Collision avec "Sir William Stephanson". S. Shafter.	.....	Partielle.
5	juin.	Kolm....	48	Machias, Me.....	Goélette.... Bois Voiles	.....	Iles de la Madeleine. Machias, Me.	15 milles S.-E. de Sambro, N.-E.	Coulée bas..... W. Hicks.	.....	Totale.
18	juill.	King Josiah.....	6	Parrsboro, N.-E...	Goélette.... Bois Voiles	147	Boston, Mass..... Hantsport N.-E.	Moosepick, Me.....	Echouée... ..... A. Faulkner.	.....	Partielle, $1,500.
18	"	King Malcolm....	29	Italien.....	Bgtin..... Fer Voiles	1,233	Trapani .... Ristigouche.	High cap, baie de Fundy.	Echoué..... .. F. Mortold.	.... ..	Partielle.
17	janv.	Ladysmith. ..... 112,324.	12	Bridgetown, Bdes.	Goélette.... Bois Voiles	596	Ingramport, N.-E... New-York.	Lat. 40·55 N..... Long. 63·46 O. Atlantique No.	Coulée bas.. ..... R. Lohmes.	.....	Totale, nav., $12,000; cargaison, $8,000.
21	"	La Glaciale..... 90,536.	29	Montréal.....	Bac .... Vapeur	74	Trois-Rivières ... . Nicolet, P.Q.	Trois-Rivières, havre	Coulé bas..... N. W. Lewis.	.....	Totale, $60,000.
16	fév.	Lawson..... ..... 124,970.	6	Parrsboro, N.-E...	Goélette.... Bois Voiles	274	Halifax, N.-E..... Lunenburg, N.-E.	Lunenburg, havre.	Echouée..... .. W. G. Digon.	.....	Partielle, $2,200.
27	"	Lyra ..... 88,265.	31	Parrsboro, N.-E...	Goélette.... ..... Voiles	99	....	Est de Flower Creek, N.-E.	Echouée.....	.....	Pas d'avaries.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1914, en eaux canadiennes, à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

Date des accidents.	Nom des navires et numéro d'enregistrement.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.
7 juin	Lewis K. Cottingham. 140,616.	31	Rockland, Me	Goélette Bois Voiles	464	Rockland, M. Advocate ha., N.-E.	Advocate, havre, baie de Fundy, N.-E.	Echouée F. Curry.		Partielle, $300.
16 juin	Luella 117,186	9	Chatham, N.-B.	Goélette Bois Voiles	99	Louisburg, N.-E. Stonehaven, N.-B.	S. Cabbage, anse N.-E.	Echouée F. Murphy.		Totale, nav., $4,000; cargaison, $700.
— juin	Lizzie D 100,972.	21	Chatham, N.-B.	Goélette Voiles	11			Naufragée		Totale.
30 août	Lorne 49,809.	12	Victoria, C.-B.	Goélette Bois Vap.	159	Victoria, C.-B. Vancouver, C.-B.	San Juan, détroit Hare, détroit.	Echouée M. T. Cutter		Totale.
21 sept.	Lahave 59,472.	29	Lunenburg, N.-E.	Bois Vap.	34	Halifax, N.-E. Musquodoboit.	Chebucto baie	Brûlé R. Hiltz.		Totale.
23 oct.	Lyra 88,265.	31	Parrsboro, N.-E.	Goélette Bois Voiles	99	Parrsboro, N.-E.	Parrsboro, riv	Echouée		Partielle. $150.
20 nov.	Limelight 126,065.	6	Charlottetown, I. P.-E.	Goélette Bois Voiles	126	Saint-Pierre Souris, I. P.-E.	Wine, havre, N.-E.	Echouée A. Buskey.		Totale. $5,000.
22 déc.	Levuka 100,519.	21	Parrsboro, N.-E.	Goélette Bois Voiles	76	Saint-Jean, N.-B Walton, N.-B.	Walton, Mines, bassin, N.-E.	Echouée F. Ogilvie.		Partielle. $200.
30 déc.	Lorne B. Snow 121,816.	8	Digby, N.-E.	Goélette Bois Voiles	84·96	Digby, N.-E Fishing.	Annapolis bassin, N.-E.	Echouée		Partielle. $7,000.
3 fév.	Moran 111,645.	13	Lunenburg, N.-E.	Goélette Bois Voiles	99	Liverpool, N.-E. Barbados.		Voie d'eau G. Schreder.		Partielle.
23 fév.	M. T. Co. No. 2 130,803.	27	Vancouver, C.-B.	Remorq Bois Vap.	22·23	False Creek, C.-B. Port Moody.	Port Moody T. Lawrence.	Brûlé T. Lawrence		Totale. $9,000.

1er mars	Mina German.... 122,585.	5	Yarmouth, N.-E..	Goélette.... Bois. Voiles.	148	Meteghan, N.-E ... Boston, Mass.	28 milles N.-E. des îles Thatches.	Flèche du mât de misaine brisée et bâton de fer emporté. F. A. German.	.....	Partielle. $125.
1er avril	Montréal ..... 113,373.	14	Liverpool.....	Goélette ... Acier. Vapeur.	5,552	London .... Saint-Jean, N.-B.	Lat. 41·55 N. Long. 55·10 N. O. Atlantique.	Tube du gouvernail emporté. F. Griffitts.	....	Partielle.
28 avril	Montfort..... 110,568.	14	Liverpool.....	Goélette.... Acier. Vapeur.	4,125	London ..... Montréal.	Beauport, bancs, fl. St-Laurent.	Echouée ..... W. Davidson.	.....	Légères avaries.
6 mai	Lightship No. 19..	....	Grande-Bretagne..	..... Acier. Vapeur.	.....	Glasgow..... Halifax, N.-E.	Large de Liscomb, N.-E.	Perdu.....	19	Totale.
12 mai	Manchester Inventor.. 113,117.	12	Manchester .. .	Goélette.... Acier. Vapeur.	2,775	Manchester..... Montréal.	Lat. 48·26 N. Long. 49·33 N. O. Atlantique.	Avariée par le feu... T. W. Bulton.	.....	Partielle.
22 mai	Marion E. Turner	12	Portland, Me. ...	Goélette... Bois. Auxiliaire	45	Portland ..... Pêche.	Entrée du havre de Shelburne, N.-E.	Echouée..... C. A. Turner.	... .	"
11 juin	Mina German..... 122,585.	5	Yarmouth, N.-E..	Goélette.... Bois, Voiles.	148	Boston.....	Boston, havre..	Echouée..... Thos. German.	.....	"
1er août	Max C .... 122,309.	7	Lunenburg, N.-E.	Goélette.... ..... Voiles.	46	.. ..	Sambro, île, N.-E...	Echouée.....	.....	"
19 août	Miner .. .. 122,126.	34	Liverpool, N.-E..	Goélette.... Fer. Vapeur.	32·21	Liverpool, N.-E..... Main-à-Dieu, N.-E.	Cap-Breton, côte....	Coulée bas..... Jas. McLeod.	.....	Totale. $2,000.
28 août	Monkshaven..... 131,333.	3	Whitby, G.-B. ...	Goélette ... Acier. Voiles.	2,097	.. .. Montréal.	Large de Ste-Félicité, fleuve St-Laurent.	Echouée... ..... C. Melburn	.....	Partielle. $650.
13 sept.	Marion C	6	Liverpool, N.-E..	Sloop..... Bois. Voiles.	10·92	Port Medway, N.-E. "	Middle, île, Port Medway.	Echoué..... R. Hiltz.	.....	Totale.
18 sept.	Montmagny ..... 126,457.	5	Sorel, P.Q.	Goélette.... Acier. Vapeur.	723	Québec..... Golfe Phares.	Près de l'île aux Grues, fleuve St-Laurent.	Collision avec "Lingan." F. X. Pouliot.	14	Totale. $250,000.
4 oct.	Mark A. Tobin..	2	Lunenburg, N.-E	Goélette.... Bois. Voiles.	99·17	Lunenburg, N.-E... Pêche.	Burges, T.-N.... ..	Echouée.... ... .. M. A. Tobin.	.....	Partielle. $1,500.
5 oct.	Mary A.....	11	St-Jean, Terre-N..	Goélette.... Bois. Voiles.	49	Halifax, N.-E . ... Chéticamp, N.-E.	Margaree, N.-E.....	Echouée..... H. Thériault.	.....	Partielle. Nav., $450. Carg., $345.
16 oct.	Muriel..... 116,709.	13	Québec	Remorqueur Bois. Vapeur.	40·77	Québec..... Rimouski.	½ mille au-dessus de l'île de Madame fleuve St-Laurent.	Collision avec "Batiscan." X. Levesque.	1	Totale. $10,000.
6 nov.	Mary F. Fleming 133,803.	1	Lunenburg, N.-E.	Goélette .. .. Voiles.	24	Canso, N.-E.....	Côté Est de l'île Liscomb, N.-E.	Echouée..... .. Capit. Zinck.	.....	Partielle.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1914, en eaux canadiennes, à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

Date des accidents.	Noms des navires. N° offi.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Pertes totale ou partielle.
11 nov..	Montcalm ..... 117,069.	36	Ottawa.	..... Acier. Vapeur.	526	Québec, havre	Québec, havre....	Collision avec "Lauzon." Capit. Pelletier. Pas d'avaries.	.....	"Lauzon," $1,200, partielle.
29 janv.	Nina ..... 112,104.	11	Port Medway, N.-E.	Goélette..... Bois. Voiles.	101·10	Port Medway ..... Liverpool, N.-E.	3 milles E. par N. des îles Coffins, N.-E.	Coulée bas. T. Rhodsnizer.	.....	Totale, $350.
2 mars.	Newington ..... 110,697.	15	Vancouver, C.-B..	Remorq .... Bois. Vapeur.	76·15	Victoria, C.-B..... Cruising.	Swanson, baie, C.-B.	Collision avec "Prince John." H. R. Belton.	.....	Partielle.
14 mai..	Nat Meader ..... 130,229.	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
27 août.	Nellie M. Snow... 116,299.	43	Charlottetown, I.-P.-E.	Goélette.... Bois. Voiles.	75	Pictou, N.-E..... Pownal baie, Northumberland dét. I.-P.-E.	Pownal, baie.... ...	Echouée..... Chs. Dunn.	...	Totale, vapeur, $500; cargo, $350.
16 sept.	Norhilda ... . 127,079.	4	Bristol	..... Acier. Vapeur.	693	.....	Près l'île Madame, fl. St.-Laurent.	Echouée.....	.....	Partielle.
30 déc..	Navarra..... 128,283.	5	Glasgow.....	Goélette ... Acier. Vapeur.	2,847	St-Jean, N.-B..... Havre, France.	Holmes, île, N.-E.	Echouée..... R. Millekan.	.....	Totale.
8 janv.	Oregon. .... 112,106.	11	Lunenburg, N.-E.	Goélette.... Bois. Voiles.	99·31	Shelburne, N.-E.... Bridgetown, B'des.	Atlantique.....	Disparue.....	6	"
17 avril.	Oriole..... 88,427.	30	St-Jean, N.-B....	Goélette.... Bois. Vapeur.	124	Weymouth, N.-E... Scituate, Mass.	Bass Harbour, Me...	Echouée..... A. Wilson.	.....	Totale, vap., $1,200; cargo, $2,000.
21 "	Orontes..... ..... 105,040.	19	Vancouver, C.-B .	Ketch. .... Acier. Vapeur.	76·27	Vancouver, C.-B.... Kilderman.	Vancouver.....	Collision avec "No. 3, North Vancouver." H. Warren.	.. ..	Légères avaries.
21 juil..	Oberon ..... 1,241.	7	Liverpool	Goélette.... Acier. Vapeur.	3,161	Port Hartford, Cal.. Vancouver, C.-B.	Vancouver.	Collision avec "Niagara." S. Cooper.	. ..	Partielle.

25 janv.	Princess Sophia... 130,620.	1½	Victoria, C.-B....	..... Acier Vapeur	1,465·99	Skagway, Alaska .. Vancouver, C.-B.	Johnstone, détroit ..	Echoué. . . . . C. Campbell.	.....	Légère avarie.
2 mars.	Prince John .. 129,472.	4	Prince Rupert, C.-B.	..... Acier Vapeur	540	Prince Rupert..... Swanson, baie.	Swanson, baie, C.-B.	Collision avec "Newington." C. W. Wearmouth.	....	Pas d'avarie.
10 avril.	Percy B ..... 133,892.	1	Parrsboro, N.-E ..	Goélette ... Acier Vapeur	281	Port Clyde, N.-E.... New London.	Atlantique-Nord....	Echouée.	.....	Légère avarie.
19 "	Prince Albert..... 99,584.	22	Prince Rupert, C.-B.	Goélette... Acier Vapeur	587	Vancouver, C.-B.... Prince Rupert.	Baynes Sound, C.-B.	Echouée..... .... W. L. Morehouse.	.....	" "
23 mai.	Princess Marquina 133,769.	1	Victoria, C.-B....	M. & A..... Acier Vapeur	978·60	Victoria, C.-B ..... Kyuquot, C.-B.	White Cliff, Kyuquot sound.	Echouée ..... E. Gillam.	.	Partielle.
28 "	Princess Sophia... 130,620.	3	Victoria, C.-B....	M. & A..... Acier Vapeur	1,465	Victoria, C.-B .... Vancouver, C.-B.	Embouch. du fleuve Fraser, golfe de Georgie.	Perte des ailes de son hélice. Capit. Robertson.	.....	"
27 juin.	Pillar de Larrinaga 115,328.	12	Liverpool	Goélette.. . Acier Vapeur	2,690	Newport News, E.-U.	Montréal, havre.....	Collision avec "Budapest." F. de Longe.	.....	"
19 juill.	Princess Patricia.. 115,685.	12	Victoria, C.-B....	2-mâts. . ... Acier Vapeur	535·42	Nanaïmo, C.-B ..... Nanaïmo, C.-B.	First Narrows, Vancouver.	Echoué..... J. N. P. Ritchie.	.....	"
18 août.	Prince Albert..... 99,584.	22	Prince Rupert, C.-B.	Goélette.... Acier Vapeur	586·60	Prince Rupert, C.-B. Prince Rupert.	Hecate, détroit, C.-B	Echouée..... D. Mackenzie.	.....	Totale, $90,000.
26 "	Princess Victoria.. 115,953.	11	Londres.... ...	Goélette.... Acier Vapeur	785·33	Victoria, C.-B ..... Seatle, Wash.	½ mille nord de Pointe No Point, Puget sound.	Collision avec "Admiral Simpson." P. J. Hickey.	.....	Partielle.
26 sept.	Princess Patricia.. 115,685.	12	Victoria, C.-B....	2-mâts..... Acier Vapeur	535·42	Vancouver, C.-B.... Nanaïmo, C.-B.	Quai du P.-C., Vancouver.	Arbre de bâbord brisé J. N. P. Ritchie.	.....	"
19 oct.	Pansy..... 72,316	15	Parrsboro, N.-E ..	Goélette.... Bois Voiles	76	Maitland, N.-E. ... Parrsboro, N.-E.	Au large des Cinq-Iles, N.-E.	Echouée .... T. M. Dodsworth.	.....	Partielle, $100.
27 "	Princess Royal.... 121,988	7	Victoria, C.-B....	Goélette.... Bois Vapeur	981	Granby Bay, C.-B.. Vancouver.	Jeddiah, île, détroit de Georgie, C.-B.	Echouée..... .. S. L. Dawes.	. ...	Partielle.
18 nov..	Princess Patricia.. 115,685	12	Victoria, C.-B .	2-mâts..... Acier Vapeur	585	Vancouver, C.-B.... Nanaïmo, C.-B.	Vancouver, havre...	Collision avec "Venture". J. N. P. Ritchie.	.....	Partielle.
— déc.	Photinia..... 133,314	1½	North Shields, G.-B.	Goélette.... Acier Vapeur	2,835	Hull . ... New York.	Atlantique-Nord....	Perte d'une aile de l'hélice. R. A. Goodredge.	.....	Partielle.
00 "	Percy B 133,892	2	Parrsboro, N.-E ..	Goélette ... Bois Voiles	281	New York.... ... St-Jean, N.-B.	Windsor, riv., N.-E.	Echouée..... .... T. K. Bentley.	.....	Partielle, $1,400.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1914, en eaux canadiennes, à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

Date des accidents	Noms des navires N° offi.	Age des navires années.	Ports. d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.
11 oct.	Québec 122,405	7	Montréal	Acier Vapeur	2,013	Montréal Québec.	Lac St-Pierre	Collision avec "W. H. Dwyer."	....	Partielle.
7 avril.	Rolfe 112,326	12	Parrsboro, N.-E.	Goélette Bois Voiles	54	Parrsboro, N.-E. Digby, N.-E.	Baie de Fundy, N.-E.	Perte de voiles. L. Howe.	.....	Partielle, $150.
22 mai.	Royal Edward 125,656	7	Toronto, Ont.	Goélette Acier Vapeur	5,669	Montreal Avonmouth.	110 milles N.E. de Cap Race.	Collision avec iceberg. P. W. Walton.	.....	Partielle.
18 juillet	Ragnar	6½	Norwegian	Acier Vapeur	1,023	Chester, Pen St. Anns, N.-E.	Lat. 46 N Long. 64 O. N. Atlantique.	Echoué	.....	Totale.
18 août.	R. E. Sullivan 36	22	Ogdensburg, N.-Y.	Barge Bois Voiles	117	Rouse Point, N.-Y. Sorel, P.Q.	Belœil Richelieu riv.	Echouée O. D. Sanschagrin.	.....	Partielle, $4,350.
21 août.	Rewa 100,511	22	Parrsboro, N.-E	Goélette Bois Voiles	123	South Amboy, N.Y. Hantsport, N.-E.	Margaretville, N.-E.	Echouée A. H. Gibson.	.....	Partielle.
26 sept.	Roy Penny 126,572	4	Port Hawkesbury, N.-E.	Goélette Bois Voiles	26	Port Hood, N.E. Petitdegrat, N.-E.	Port Hood, havre, N.-E.	Echouée K. Smith.	....	Totale, $1,750.
4 oct.	Rodney Parker 110,194	40	London	Goélette Bois Voiles	380	Maitland, N.-E. Boston, Mass.	Large de l'île Spencers, N.-E.	Voie d'eau G. Greenlaw.	.....	Partielle, $130.
14 nov.	Rosanno 127,442	5	Ouest Hartlepool, G.-B.	Goélette Acier Vapeur	2,365	Hull Montréal.	Près de bouée 65 L, lac St-Pierre, fleuve St-Laurent.	Collision avec "Batiscan".	.....	Légères avaries.
24 janv.	Silver Leaf 112,329	11	Parrsboro, N.-E	Goélette Bois Voiles	283	Appalachicola, Fla. Funchal, Madère.	Logger Head récif, Fla.	Echouée C. W. Salter.	.....	Partielle, $800.
25 jan.	Simla 97,766	24	Vancouver, C.-B.	Goélette Acier Voiles	2,093	Vancouver San Francisco.	20 milles O. du cap Mendoeins. Pacifique Océan.	Avariée par tempête. W. H. Moore.	.....	Partielle, $3,000.
— avril.	Southern 132,714	2	Londres	Goélette Acier Voiles	2,935	Shields, G.-B. Sydney, N.-E.	Entre le cap Race et le Cap Breton.	Avariée par la glace.	.....	Partielle.

28	avril	Saturnia 129,489	3	Glasgow	Goélette Acier. Vapeur.	5,493	Glasgow Montréal.	Traverse, sud fleuve St-Laurent.	Echouée D. Taylor.		Partielle.
9	mai	Sir Louis	16	Charlottetown, I.-P.-E.	Goélette Bois. Voiles.	86	Halifax, N.-E Malpeque, I.-P.-E.	½ mille au large de la pointe Brulée, N.-B	Echouée H. Murray.		Totale, $2000. Cargaison, $3,000.
26	mai	Speculator 112,108	11	Lunenburg, N.-E.	Goélette Bois. Voiles.	99·29	Louisburg, N.-E Halifax, N.-E.	Framboise, N.-E	Echouée A. Bagnell.		Totale, nav., $2,500. Cargaison, $3,900.
29	mai	Storstad	3	Norvégien	Goélette Acier. Vapeur.	3,561	Sydney, N.-E Montréal.	2 milles N.-E. de Cook Pointe, bouée fleuve St-Laurent.	Collision avec "Empress of Ireland". Capt. Anderson.		Partielle, $40,000.
10	juin	Sparmaker 77,731	35	St-Jean, N.-B	Goélette Bois. Voiles.	24	Parrsboro, N.-E. Parrsboro, N.-E.	Au large du phare de Parrsboro.	Echouée H. Murray.		Totale, $100.
20	juin	St-Laurent	11	St-Jean, Terre-N.	Sloop Fer. Vapeur.	24	Victoria, C.-B Victoria, C.-B.	Havre intérieur, Victoria.	Collision avec "Dominion".		Partielle.
—	juil.	Stanley						Caraquet, île, N.-B.			Partielle.
—	juil.	Scotia 111,865		Ottawa		324		Mulgrave, N.-E	Collision avec quai		Partielle.
24	juil.	Saskatoon 123,965	4	Sunderland	Acier. Vapeur.	1,148	Ellis baie, Anticosti île. Montréal.	Près Portneuf, fleuve St-Laurent.	Echoué. H. Houseberger.		Partielle, $35,000.
3	oct.	Shenandoah 102,111	21	Liverpool	Goélette Acier. Vapeur.	2,492	Londres St-Jean, N.-B.	Little Musquash, baie de Fundy, N.-E.	Echouée W. McLee.		Partielle, $3,000.
9	nov.	Sharon			Vapeur.		Sydney Newport, Galles.		Disparu W. McLee.	23	Totale.
14	nov.	St. Anthony 107,563	15	Parrsboro, N.-E.	Goélette Bois. Voiles.	100	St-Jean, N.-B Selmah, N.-E.	Advocate havre, N.-E	Echouée W. H. Gates.		Totale, nav., $2,500. Cargaison, $3,900.
16	nov.	St-Bernard 107,570	13	Parrsboro, N.-E.	Goélette Bois. Voiles.	273	Parrsboro, N.-E Salem, Mass.	Beaver, havre, N.-B.	Collision avec "F.G. French". A. Tower.		Partielle.
22	nov.	Sir Wilfrid 42,987	14	Pictou, N.-E	Goélette Bois. Voiles.	39	Glace Bay, N.-E	200 vgs. au large du brise-lames de Glace bay.	Echouée W. D. Jamieson.		Totale, $500.
24	nov.	St-Maurice	18	Parrsboro, N.-E.	Goélette Bois. Voiles.	272	Eatonville, N.-E New-York.	Hardings grève, E.-U	Echouée J. T. Salter.		Partielle, $1,000.
11	janv.	Tobeatic 126,036	6	Liverpool, N.-E.	Goélette Bois. Voiles.	99	St-Jean, Terre-N	Lat. 41 16 N Long. 30 4 W. N. Atlantique.	Echouée J. Harwick.		Totale, $7,000.
10	mars	Trebia 115,272	12	St-Jean, Terre-N.	M. & A. Acier. Vapeur.	2,343	Cardiff Hambourg.	Fl. de la Plata, Argentine.	Echoué F. S. Jones.		Partielle.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1914, en eaux canadiennes, à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

Dates des accidents	Nom des navires. N° offi.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.
28 avril.	Thyra Menier.... 127,100	2	Bristol.....	Goélette.... Acier. Vapeur.	794	Macoris..... San Domingo, Montréal, île.	Cap Breton, côte du.	Avariée par le feu... F. S. Jones.	.....	Partielle.
10 oct.	Thyra Menier..... 127,000	2	Bristol.....	Goélette.... Acier. Vapeur.	794	Ellis island, île Anticosti, Montréal.	White, île, fleuve St.-Laurent.	Echouée..... F. S. Jones.	.....	Partielle.
12 nov	Tees 95,929	31	Victoria, C.-B....	M. et A.. . Acier. Vapeur.	440·62	Victoria, C.-B..... Bamfield.	Alberni, canal	Avarié p. la tempête. E. Gillis.	.....	Partielle.
25 fév..	Unity.....	....	Bridgetown, Bdes.	....	.... .	Shelbourne, N.-E... pêche.	Atlantique.....	Abandonné en mer. A. Longmuir.	.....	Totale.
15 déc.	Utah & Eunice. .. 94,694	16	Digby, N.-E	Goélette.... Bois. Voiles.	33	Parrsboro, N.-E.... Bass River, N.-E.	Big Bass riv., N.-E.	Echouée .... W. Ogilvie.....	.....	Partielle.
25 janv.	Vadso..... 124,077	22	Victoria, C.-B . .	Goélette.... Acier. Vapeur.	698·11	Victoria..... ..... Granby Bay.	Lat. 54° 53′ N. ... Lon. 130° 30′ W. Portland Inlet.	Echouée..... J. Richardson.	.....	Totale, $8,000.
30 mars.	Virginian... 116,330	10	Parrsboro, N.-E..	Goélette.... Bois. Voiles.	100	Diligent River, N.-E St-Jean, N.-B.	Entrée de Diligent river, Mines chenal, N.-E.	Echouée..... M. Morris.	.....	Partielle.
13 juin.	Vedder..... ... 126,273	5	New Westminster, C.-B.....	..... Bois. Vapeur.	60·64	... .	20 milles de Wrangel, Alaska.	Brûlé..... .. .. James C. Garvie.	. . .	Totale, $6,000.
16 avril.	Vera B. Roberts.. 103,736	16	Parrsboro, N.-E .	Goélette.... Bois. Voiles.	124	Clementsport, N.-E. Cutter, Me.	Clementsport, N.-E.	Voie d'eau..... M. Benjamin.	...	Partielle.
9 oct..	Victoria 100,492	22	Victoria, C.-B .	Goélette.... Bois. Gazoline.	31·17	Victoria..... Victoria.	Hornby, île, C.-B...	Voie d'eau, a coulé bas. M. Pike.	.....	Totale, nav., $16,250; Cargaison, $1,600.
15 déc.	Vera B. Roberts.. 103,736	16	Parrsboro, N.-E..	Goélette.... Bois. Voiles.	124	Boston, Mass..... Beaver Harbour, N.-E.	Tenants harbour, Me.	Echouée .... M. Benjamin.	.....	Partielle, $200.
18 "	Venture 129,475	4	Victoria, C.-B....	Goélette... Acier. Vapeur.	580	Vancouver, C.-B.... Vancouver.	Burrard Inlet, C.-B.	Collision avec Princess Patricia. J. Park.	.....	Légère avarie.....

23 mai..	We Lead. 130,798	3	Vancouver, C.-B..	Chaloupe. .. Bois Gazoline	6·41	Vancouver ..... Le long de la côte.	Howe Sound, C.-B..	Brûlée..... ... D. Todd.	.....	Totale, $4,000.
4 juillet	West Vancouver.. 134,086	1	Vancouver, C.-B..	Moteur Bois	48·57	Vancouver..... Vancouver ouest.	Vancouver, havre....	Collision avec "Donc P. H. Johnston.	ella.".	Pas d'avarie.
Août	Yarborough.. ...	....	....	....	.. ...	....	Miramichi, N.-B....	Echoué.....	.. .	Partielle.
13 nov..	Zeeland.....	13	Liverpool	4 mâts..... Acier Vapeur	7,510	Liverpool .... Montréal.	Isle aux Raisins, fl. St-Laurent.	Echoué..... R. O. Jones.	....	Partielle.

NAVIRES SUR LES EAUX DE L'INTÉRIEUR.

2 juillet	Assiniboia 125,984	7	Montréal, P.Q....	..... Acier Vapeur	2,486·56	Port McNicoll, Ont. " " "	Bad Neighbour h. f., Georgian baie, Ont.	Echoué..... .... J. McCarmel.	.....	Partielle.
25 août.	Alva D..... ... 126,657	2	Midland, Ont.....	Rem. ..... Bois Vapeur	14·81	Little Current.. .. Collins Inlet.	Entre Beaverstone et Collins, île.	Brûlé .. .. P. Duouis.	.....	Totale, $2,500.
20 sept..	Arabian..... 101,394	2	Hamilton, Ont. ..	Goélette ... Acier Vapeur	770·33	Port Colborne, Ont.. Montréal.	Main Duck island, Lac Ontario.	Echouée.... .. .. J. Delaney.	.....	Pas d'avarie.
24 oct...	Abernstay..... 130,386	1	Amherstburg, Ont.	Drague... . Bois Voiles	260·55	.....	Pelee island, Ont....	Brûlée	.....	Totale, $20,000.
28 avril.	Buffalo..... . .	....	....	.... Vapeur	.....	.....	Opposé la pointe aux Cèdres	Echoué..	.....	Partielle.
10 mai..	Bickerdike.... .. . 121,784	29	Ottawa, Ont.	Goélette.... Acier Vapeur	863·70	Fort William, Ont. Montréal.	½ mille N. E. de Cascades, pointe, lac St-Louis.	Echouée..... D. Charland.	....	"
11 mai..	Belleville. 122,070	9	Montréal, P.Q....	Aubes. ..... Fer Vapeur	606	Montréal..... ... Toronto, Ont.	Belleville, havre	Echouées. ..... W. Bloomfield.	.....	Pas d'avarie.
8 juillet	Beaverton 125,440	6	Newcastle.	Goélette.... Acier Vapeur	1,357·03	Port Colborne, Ont.. Montréal.	En aval de l'écluse 21, canal Cornwall.	Collision avec berge du canal. O. W. Patterson.	.....	Partielle.
25 oct...	Beaverton. 125,440	6	Newcastle.....	Goélette.... Acier Vapeur	1,357·03	Fort William. .... Québec.	Tête du canal Morrisburg.	Echouée.. .. .. O. W. Patterson.	.....	"
20 nov..	Belleville..... 122,070	9	Montréal, P.Q ...	Aubes. ..... Fer Vapeur	606	....	Près du h. f. Jackstraw, fl. St-Laurent	Echouées..... .... W. Bloomfield.	....	"
17 fév...	City of Belleville.. 71,094	36	Prescott, Ont.....	Bac .... Vapeur	69	Ogdensburg, N.-Y.. Prescott, Ont.	Prescott, dock... ...	Brûlé	.....	Totale.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1914, en eaux canadiennes, à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

Date des accidents.	Nom des navires. N° offi.	Age des navires, années.	Ports. d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Pertes totale ou partielle.
20 mai.	Calgarian 131,246	1	Port Arthur, Ont..	Goélette.... Acier Vapeur	1,301	Montréal..... Port Arthur, Ont.	Montréal, havre.....	Cargo avarié par feu. P. McKay.	...	Partielle.
1er juil.	Corunna..... 99,224	23	Montréal, P.Q....	Goélette.... Acier Vapeur	791·54	Sydney..... Port Arthur.	Cornwall, canal.....	Tôles endommagées.. J. Macdonald.	.....	"
9 août.	Collinge..... 12,591	1	Oswego, N.Y.....	..... Bois Vapeur	1,280	Oswego .... Kingston.	Près pointe Pelée....	Echoué..... F. Peterson.	.....	Légère avarie.
29 avril.	Dunelm 123,950	7	Sunderland. .. .	..... Acier Vapeur	1,481	Buffalo ..... Montréal.	Dixie, île, lac St-Louis.	Echoué..... C. R. Alburson.	.....	Partielle.
15 juin.	Delver No. 1.....	6	St.Catharines, Ont.	Drague..... ..... Vapeur	305	Dalhousie, Ont..... " "	Dalhousie, havre....	Coulée bas.....	.....	Totale.
21 nov.	Donald Mac.....	....	Port Stanley, Ont.	Remor..... Acier Vapeur	.. ..	Toronto, Ont.. ..... Port Stanley, Ont.	4 milles E. de Fort Niagara.	Echoué.... . ..... F. Morgan.	.....	Partielle.
7 oct.	Edmonton.. 122,856	8	Newcastle.....	..... Acier Vapeur	1,341	..... Montréal.	Tête du canal de Cornwall...,.....	Echoué.....	.....	"
20 avril.	F. P. Jones.. .. 211,084	1	Ogdensburg, N.Y.	Goélette.... Acier Vapeur	1,059	Sundusky, Ohio..... Montréal.	1 mille S.E. de pte. Cascades, riv. Laurent.	Echoué..... H. M. Russell.	.....	Partielle, $1,000.
18 sept.	George V 122,295	3	Prince Albert, Sask	..... Acier Vapeur	66	Le Pas, Man ..... Beaver Lac Portage.	Près Cumberland House.	Echoué..... ..... G. H. Galway.	.....	Partielle.
24 avril.	Georgia.....	....	.....	Barge.....	.....	.. ..	250 vgs. en aval du phare de l'île Carleton, E.-U.	Echouée...	.. ..	Légère avarie.
17 juil.	Hamiltonian 131,052	2	Port-Arthur, Ont..	..... Acier Vapeur	1666 70	Duluth, Minn. ..... Montréal.	Chateauguay, h. f...	Echoué..... C. B. McIntyre.	.....	Partielle, $25,000.
29 avril.	Julia B. Merrill... 126,468	7	Kingston, Ont....	Goélette.... ..... Voile	190	Oswego, N. Y .... Kingston, Ont.	Collins, baie..... .	Collisi. avec "Kewatin."	.. ..	Partielle.

7	mai	J. H. Plummer.... 14,447	11	Newcastle.....	Goélette.... Acier. Vapeur.	991	Port-Colborne.. .... Montréal.	Près feu de la pointe Pelée, lac Ontario.	Echouée..... W. O Zealand.	.....	Partielle.
10	"	J. H. Plummer... 14,447	11	Newcastle	Goélette.... Acier. Vapeur.	991	Montréal..... . ... Port-Colborne	Montréal, havre....	Echouée . ..... W. O. Zealand.	.....	Partielle.
29	avril	Kewatin.... . .. 94,934	7	Port-Hope, Ont...	Goélette.... Bois. Voiles.	199	Oswego..... .... Collins, baie	Indian pointe, baie de Quinte.	Collision avec "Julia B. Merrill." Jas. Doherty.	.....	Partielle.
3	déc.	Keybell 131,111	2	Montréal, P.Q...	Goélette.... Acier. Vapeur.	1,254	Ashtabula..... .. Montréal.	En am. phare Kee, lac St-François.	Echouée..... J. Murray.	.... .	Pas d'avaries.
7	mai	Manitoba..... ... 94,878	25	Montréal, P.Q....	Goélette.... Acier. Vapeur.	1,699	Port-McNicoll..... Fort-William.	Rivière du Sault...	Collision avec "Turret Cape." J McIntyre.	..	Partielle.
9	sept.	Mount Cashel..... 130,275	2	Winnipeg, Man...	.... Vapeur.	346	....	Rivière Rouge, Winnipeg.	Brulé	.....	Partielle, $6,000.
11	août	Oiseau..... ... 107,087	1	Ottawa, Ont.....	..... Acier. Vapeur.	90	Pembroke..... "	Près Fraser's landing, riv. Ottawa	Voie d'eau..... J. Tierney.	.....	Partielle, $1,500.
19	mai	Pueblo..... 133,822	23	Montréal, P.Q....	Goélette.... Bois. Vapeur.	904 53	Buffalo.. ..... Montréal.	Milieu du lac St-Louis.	Echouée..... F. A. McMann.	.....	Partielle.
10	juin	Pueblo..... 133,822	23	Montréal, P.Q...	Goélette.... Bois. Vapeur.	904·53	Montréal. ..... Buffalo.	Ecluse n° 9, canal Welland.	Collision avec portes. F. A. McMann.	....	Pas d'avaries.
17	sept.	Port Colborne 129,734	5	Newcastle...	Goélette.... Acier. Vapeur.	1,305	Dalhousie. ..... Niagara Falls.	Canal Chippawa, rivière Niagara.	Echouée ..... W. Steeves.	...	Partielle.
21	mai	Quinte Queen... . 111,665	12	Kingston, Ont...	.... Vapeur.	143	Ottawa..... "	Près Templeton, rivière Ottawa.	Echoué..... Capt. Legault.	.....	Pas d'avaries.
13	juin	Rhoda.. 69,613	40	Québec.....	Bat.-passeur (Bac) Bois. Vapeur.	167·04	Montréal..... "	Près Laprairie, fleuve St-Laurent.	Echoué..... .	.....	Partielle.
4	août	Robert R. Rhodes. 131,109	27	Montréal, P.Q...	.... Vapeur.	957	.....	Canal Cornwall.....	Collision avec "Kenora."	.....	Partielle, $15,000.
17	sept.	Ralph T. Holcomb 116,400	16	Sarnia, Ont.....	..... Bois. Vapeur.	165	..... Cardwell.	Près Brockville, Ont.	Echoué..... .... J. Cherrie.	... .	Pas d'avaries.
31	juil.	St. Laurent. 80,735	5	Montréal, P.Q....	..... Bois. Vapeur.	188·77	Montréal..... Ste-Hélène, île.	Montréal, havre.....	Collision avec "Varennes." P. Desmarais.	..	Partielle, $20.
20	août	St. Joe. 112,007	8	Port-Arthur, Ont.	.... Bois. Vapeur.	80·01	.....	Walsh dock, Port Arthur, Ont.	Avarié par le feu....	.....	Partielle, $1,500.

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1914, en eaux canadiennes, à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Fin.*

Date des accidents	Noms des navires. N° offi.	Age des navires, années.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu du naufrage ou de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vies.	Pertes totale ou partielle
23 sept.	Samual Marshall. 107,426	29	Brockville, Ont.	..... Bois Vapeur	540	Port Colborne, Ont. Montréal.	Sparrow Howick, E.-U.	Échoué ..... C. A. Mahoney.	...	Partie nav., $1,000, Cargaison, $200.
2 nov.	Shanley 126,269	6	Kingston, Ont.	.....	19	Kingston.....	English Bay, Ont.	Brulé ..... J. Soward.	.....	Partie, $2,000.
24 avril	T. A. Georgie..... 112,354	40	Brockville, Ont.	M. et A. Bois Barge	757·34	Oswego, N.-Y. Brockville.	Carleton Island h. f.	Echoué..... E. Leboeuf.	.....	Partie.
2 sept.	Thomas R. Scott. 116,847	25	Owen-Sound, Ont.	..... Bois Vapeur	240	Wiarton..... Owen-Sound.	Près Cabot head, baie Georgienne.	Coulé bas. ..... M. McDonald.	.....	Totale.
24 sept.	Toiler 129,767	4	Newcastle	Goélette.... Acier Vapeur	1,036	Port Colborne..... Montréal.	Palmera h. f., N.-Y.	Echouée..... J. Dix.	.....	Partie.
24 juillet	Valleyfield..... 69,595	48	Montréal, P.Q.	..... Bois Vapeur	280·17	Montréal.	Montréal, havre.....	Collision avec "Robert McKay." G. Marion.	.....	Partie, $600.

ANNEXE N° 9.

RAPPORT ANNUEL DU CHEF DU SERVICE QUI S'OCCUPE DES CAPITAINES, DES GENS DE MER ET DU PILOTAGE.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel, qui a trait à la gestion de mon service au cours de l'exercice 1914-15.

Au cours des douze mois écoulés le 31 mars 1915, les écoles de navigation ont donné un plus ou moins grand nombre de leçons à Carleton, New-Richmond et à Québec, P.Q.; à Halifax, North-Sydney et Yarmouth, N.-E.; à Collingwood et à Kingston, Ontario; et à Vancouver, C.-B.

A Carleton, où le cap. A. Landry est chargé du cours, il a donné 96 leçons. Moyenne des présences 4; maximum des présences 6.

A New-Richmond, où ce même cap. A. Landry est chargé du cours, il a donné 27 leçons. Moyenne des présences 2; maximum des présences 3.

A Québec, où le cap. P. L. Lachance est chargé du cours, il a donné 244 leçons. Moyenne des présences 6; maximum des présences 21.

A Halifax, où le cap. Simmons est chargé du cours, il a donné 305 leçons. Maximum des présences 11.

A North-Sydney, où le cap. Jos. Sutherland est chargé du cours, il a donné 86 leçons. Moyenne des présences 1; maximum des présences 3.

A Yarmouth, N.-E., où le cap. J. E. Murphy est chargé du cours, il a donné 32 leçons. Moyenne des présences 5; maximum des présences 9.

A Saint-Jean, N.-B., où le cap. Ruus C. Cole est chargé du cours, il a donné 313 leçons. Moyenne des présence 5; maximum des présences 9.

A Collingwood, où le cap. Geo. C. Cole est aussi chargé du cours, il a donné 34 leçons. Moyenne des présences 11; maximum des présences 22.

A Kingston, où le cap. H. N. McMaster est chargé du cours, les leçons commencèrent alors que la saison était avancée et elles cessèrent à la réouverture de la navigation. Dix des élèves ayant suivi le cours furent heureux aux examens et reçurent des brevets.

A Vancouver, où le cap. Chas. Eddie est chargé du cours, il a donné 24 leçons. Moyenne des présences 25; maximum des présences 33.

Au cours de l'exercice, les écoles de navigation ont coûté au total la somme de $4,216.95.

CAPITAINES ET SECONDS.

Division de l'Est.

A Halifax, N.-E., où le capitaine F. N. Malcolm était examinateur, on a examiné 52 candidats: 1 pour capitaine, 7 pour seconds et 9 pour premiers lieutenants de navigation à la mer; 18 pour capitaines et 16 pour seconds de cabotage, et 1 pour second de bâtiments naviguant sur les eaux intérieures. Un candidat échoua dans ses examens pour le brevet de capitaine au cabotage. Cinq des candidats ont subi l'examen de la vue, et deux ont été refusés.

A Yarmouth, N.-E., où le capitaine, J. E. Murphy était examinateur, 31 candidats subirent des examens: 9 pour capitaines, 4 pour seconds, et 3 pour premiers lieute-

nants de navires de mer; 9 pour capitaines et 6 pour seconds de cabotage; un candidat pour capitaine au cabotage a échoué à ses examens.

A North-Sydney, N.-E., où le capitaine Jas. Sutherland était examinateur, 7 candidats subirent des examens: 1 pour premier lieutenant de navires de mer; 4 pour capitaines et 2 pour seconds de cabotage; un candidat pour premier lieutenant de navire de mer a échoué à ses examens. Un candidat s'est soumis à l'examen de la vue et il a été refusé.

A St-Jean, N.-B., où le capitaine W. R. Bennett était examinateur, on a examiné 28 candidats: un pour le brevet de capitaine pour bâtiment de navire de mer; 9 pour capitaines et 3 pour seconds de cabotage; 14 pour capitaines de petite navigation; et un pour capitaine avec brevet temporaire. Deux candidats ont subi l'examen de la vue et un a été refusé.

A Charlottetown, I.-P.-E., où le capitaine Cameron était examinateur, 4 candidats ont été examinés: 1 pour capitaine et 29 pour seconds de cabotage. Un candidat a subi l'examen de la vue.

A Québec, P.Q., où le capitaine P. L. Lachance était examinateur, on a examiné 64 candidats: 1 pour capitaine et 1 lieutenant de navires de mer; 14 pour seconds de cabotage; 4 pour capitaines et 4 pour seconds de bâtiments des eaux intérieures; 31 pour capitaines et 5 pour seconds de bâtiments des eaux secondaires, et 2 pour brevet temporaire de capitaine; 2 pour certificats de service de capitaines sur eaux secondaires. Neuf candidats échouèrent dans leurs examens: 3 pour seconds de cabotage; 1 pour second de bâtiments des eaux intérieures et 4 pour capitaines sur eaux secondaires. Quinze candidats subirent l'examen visuel, 6 furent refusés.

Division de l'Ouest.

A Vancouver, C.-B., où le capitaine Chas. Eddie est examinateur, 69 candidats ont subi des examens: 2 pour capitaines, 6 pour seconds et 3 pour premiers lieutenants de navires de mer; 35 pour capitaines et 20 pour seconds de cabotage; et 1 pour capitaine et 2 pour seconds de bâtiments des eaux secondaires. Trois candidats échouèrent: 2 pour capitaines et 1 pour second de cabotage. Un des candidats a subi l'examen de la vue.

A Victoria, C.-B., où le capitaine J. D. Macpherson est examinateur, 20 candidats ont été examinés: 1 pour second et 2 pour lieutenants de navires de mer; 13 pour capitaines et 7 pour seconds de navires de cabotage; et 1 pour capitaine et 2 pour seconds de bâtiments des eaux secondaires. Un candidat désirant obtenir le brevet de premier lieutenant de navire de mer; et un celui de capitaine de cabotage ont échoué aux examens.

A Nelson, C.-B., où le lieutenant Gordon Hallett est examinateur, 3 candidats ont subi des examens; 1 pour capitaine de bâtiment des eaux secondaires.

A Edmonton, Alta., où le capitaine A. D. Grant est examinateur, on n'a pas examiné de candidats.

Division des eaux intérieures.

A Toronto, Ont., où le capitaine H. W. King est examinateur, 103 candidats ont subi des examens: 1 pour capitaine au cabotage; 25 pour capitaines et 39 pour seconds de bâtiments des eaux secondaires; 19 qui désiraient des brevets temporaires et un pour certificat de service de capitaine sur les eaux intérieures. Dix candidats échouèrent: 2 pour capitaines et 3 pour seconds de bâtiments des eaux intérieures; 2 pour capitaines et 2 pour seconds des eaux secondaires, et un pour certificat temporaire de capitaine. Six candidats subirent l'examen de la vue.

A Collingwood, Ont., où le capitaine Geo. C. Coles est examinateur, 23 candidats furent examinés: 1 pour capitaine de cabotage; 7 pour capitaines et 10 pour seconds des eaux intérieures; 2 pour seconds des eaux secondaires et trois qui dési-

raient des brevets temporaires. Quatre de ces candidats échouèrent: 3 pour capitaines des eaux intérieures et 1 pour second des eaux secondaires.

A Kenora, où le capitaine Geo. P. Phillips est examinateur, 8 candidats furent examinés pour brevets temporaires de capitaines.

A Selkirk-ouest, Man., où le capitaine M. Thordarson est examinateur, 12 candidats furent examinés: un pour capitaine et 2 pour seconds, eaux intérieures; et un pour capitaine et 8 pour seconds des eaux secondaires. Un candidat second pour les eaux secondaires a échoué.

BREVETS DÉLIVRÉS.

Au cours de l'année, on a décerné le nombre de brevets suivants: 14 pour capitaines, 18 pour seconds, et 17 pour premiers lieutenants de navires de mer, lesquels reçurent des brevets de capacité; 84 pour capitaines et 68 pour seconds qui reçurent des brevets de capacité pour le cabotage; 1 qui reçut un certificat de service de capitaine sur les eaux intérieures; 32 pour capitaines et 52 pour seconds qui reçurent des brevets de capacité pour navigation sur les eaux intérieures; 2 certificats de service pour capitaines sur les eaux secondaires; 52 pour capitaines et 25 pour seconds des eaux secondaires; et 32 pour capitaines à brevets temporaires. Ci-après nous donnons une liste complète des brevets délivrés pendant l'année à des capitaines et à des seconds.

RECETTES ET DÉPENSES.

Au cours des derniers douze mois, terminés le 31 mars 1915, on a reçu au total $4,561 à titre d'honoraires d'examens pour délivrance de brevets. Quant à la somme dépensée pour ce service elle a été de $12,723.17, soit un surplus de dépenses sur les recettes de $8,162.17.

Le tableau suivant donne les recettes et les dépenses totales, pour les dix dernières années, telles que figurant à la comptabilité du service qui s'occupe des capitaines et des seconds:

——	Dépenses.	Recettes.
	$ c.	$ c.
Pour l'exercice clos le 30 juin 1906	7,068 15	5,526 00
" " 31 mars 1907 (neuf mois)	5,934 16	2,294 50
" " 31 " 1908	11,508 31	4,306 05
" " 31 " 1909	8,244 56	4,192 50
" " 31 " 1910	6,662 52	4,314 50
" " 31 " 1911	5,801 62	4,446 61
" " 31 " 1912	7,226 54	3,970 00
" " 31 " 1913	9,992 66	3,639 06
" " 31 " 1914	13,273 11	5,558 75
" " 31 " 1915	12,723 17	4,561 00
Dépenses	88,434 80	42,808 97
Recettes	42,808 97	
Surplus des dépenses sur les recettes	45,625 83	

PILOTAGE.

Pour les districts de pilotage de Montréal et de Québec, le ministre de la Marine et des Pêcheries est l'autorité supérieure de pilotage, et toute matière concernant le pilotage dans les dits districts sont sous son contrôle, par l'entremise d'un chef de service fixé à Québec.

Dans les districts de pilotage de Montréal et de Québec, il existe un fonds pour les pilotes invalides. Dans le district de Montréal chaque pilote verse 5 pour 100 de son gain à ce fonds, qui le 31 décembre 1914 accusait une balance à son crédit de $58,726.93. Dans le district de Québec, la contribution de chaque pilote audit fonds est de 7 pour 100 de son gain, fonds qui au 31 décembre 1914 accusait une balance à son crédit de $102,493.57. Le fonds des pilotes invalides du district de pilotage de Montréal est administré par le gouvernement de la Puissance, et les débours en sont faits par le ministère des Finances. Quant au fonds des pilotes invalides du district de pilotage de Québec, il est administré par la corporation des pilotes, dont le siège est à Québec.

Au cours de l'année civile 1914, les pilotes du district de Montréal ont gagné $114,388.84, et ceux du district de Québec: $157,150.05. Tous les gains dus au pilotage dans les dits districts sont versés aux pilotes, sauf la retenue qui est faite pour le fonds des pilotes invalides.

Toutes les dépenses faites pour l'administration du pilotage des districts de pilotage de Montréal et de Québec sont payées à même le revenu consolidé.

Au cours de l'année civile 1914, les dépenses totales, y compris les sommes versées aux pilotes en retraite, se sont élevées à $46,433.07, savoir: salaires $17,935.07; entretien $22,143.97, et paiements aux pilotes en retraite $6,354.03.

En appendice à ce rapport, on trouvera un relevé abrégé du rapport annuel (1914) du chef du service actif du pilotage.

Sur les trente-neuf autres administrations de pilotage du pays, établies au gré du Gouverneur général en Conseil, en conformité des dispositions de la loi de la Marine marchande du Canada, vingt-neuf ont envoyé des rapports de leur gestion pour 1914, rapports dont des extraits forment la matière d'un appendice au présent rapport.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

B. F. BURNETT,
Fonctionnaire chargé du service des capitaines et marins.

APPENDICE A.—CAPITAINES ET SECONDS.

LISTE des brevets de capacité accordés durant l'année terminée le 31 mars 1915, à des capitaines, seconds et premiers lieutenants de navires de mer.

N° du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1914.					$ c.
4033	3 avril	Waldo Robert Smeltzer	1er lieut	Mahone Bay, N.-E	Halifax, N.-E	8 00
4034	3 "	Vernon Hirtle	"	Halifax, N.-E	"	8 00
4035	3 "	James S. Le Cain	Capitaine	a/s consul britannique, Nouv.-Orléans, E.-U	Yarmouth, N.-E.	15 00
4036	11 "	Stanley J. Kaulback	"	Mahone Bay, N.-E	"	15 00
4037	27 "	James Archie Sanford	1er lieut	Centre Burlington, co. Hants, N.-E	"	8 00
4038	28 "	John Kearsey	"	St-Jean, T.-N.	Halifax, N.-E	8 00
4039	4 mai	John Irvine	"	a/s consul britannique, New-York, E.-U	Yarmouth, N.-E.	8 00
4040	12 "	Samuel Robinson	"	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.	8 00
4041	27 "	William Logan	Capitaine	365 72nd Street, Brooklyn, N-Y	Yarmouth, N.-E.	15 00
4042	5 juin	David Innes Wade	"	Lynn, Mass, E.-U	"	15 00

N° 1—LISTE des brevets de caacité accordés aux capitaines, seconds et premiers lieutenants de navires de mer, durant les douze mois terminés le 31 mars 1915—*Fin.*

N° du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1914					$ c.
4043	5 juin...	William Douglas Ryan..	Second	15 Selwood Place, South Kensington, Londres, Ang.....	Vancouver, C.-B.	8 00
4044	9 " ..	John McCormick..	"	Dartmouth, N.-E.....	Halifax, N.-E ..	8 00
4045	11 " ..	Hugh Arth. Baird Wilson	"	16 Cromwell Road, Ayr, Ecosse	Victoria, C.-B..	8 00
4046	25 " ..	Henry Bandy.....	Capitaine	731 Second Street, Nouvelle-Orléans, E.-U..	Yarmouth, N.-E	15 00
4047	22 juill...	John Gordon.	Second	San Francisco, Cal., E.-U.....	Vancouver, C.-B.	8 00
4048	24 " ..	Dwight W. McLellan...	"	Brooklyn, N.-Y., E.-U.	Yarmouth, N.-E.	8 00
4049	24 " ..	Fenwick Le Cain	1er lieut .. .	Chaverie, N.-E.	" .	8 00
4050	24 " ..	Robert Goman.....	Second	26 Broadway, New York, E.-U	" .	8 00
4051	24 " ..	Frederick Camacho.....	1er lieut.....	27 South St. New-York, E.-U.	Québec, P.Q....	8 00
4052	7 août...	Austin Doyle..	Second	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E...	8 00
4053	13 août...	Douglas Ramsden Attwood.....	Second.....	San Francisco, E.-U..	Vancouver, C.-B	8 00
4054	14 " ..	David Mason Taggart...	Capitaine.....	Lower Onslow, N.-E..	Yarmouth, N.-E	15 00
4055	24 " ..	Maurice N. Barkhouse ..	Second.....	New Orleans, E.-U. A.	" .	8 00
4056	8 sept....	William Mogridge	Capitaine.....	Yarmouth, N.-E.....	" .	15 00
4057	14 oct ...	William Borrows... ...	1er lieut	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E...	8 00
4058	28 " ..	James Donohue.....	"	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B	8 00
4059	3 nov. .	James William Bain ...	Second.....	61 Chichester Road, Westoe, S'th Shields, Ang.....	" .	8 00
4060	11 " ..	Harry Bridge..... .	Capitaine	Vancouver, C.-B.....	" .	15 00
4061	23 " ..	Robert C. Forbes.....	Second.. .. .	Parrsboro, N.-E	Halifax, N.-E...	6 00
4062	2 déc...	Grey Beresford Leonard.	Capitaine	West St. John, N.-B..	St-Jean, N.-B. .	15 00
4063	4 " ..	John Alfred Ridley. ...	"	Bay View Villa, Main Road, Dorchester, N.-B.	Québec, P.Q....	15 00
4064	12 " ..	Huntley Osburn Giffin ..	1er lieut.....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E...	8 00
	1915.					
4065	27 janv. ..	Charles Barber Smith. ..	Capitaine.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B	15 00
4066	27 " ..	John Cogswell MacKenzie...	1er lieut.....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E...	8 00
4067	2 fév.....	George Paterson.....	"	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B	8 00
4068	5 " ..	John MacNeill.....	Second.. . ..	c/o British Consul, New-York, E.-U.A.	Yarmouth, N.-E	8 00
4069	8 " ..	Frederick Samuel Rowe.	1er lieut.....	20 Park Ave., Willesden Green, London, N. W.....	Victoria, C.-B..	8 00
4070	8 " ..	Stephen Edward McDonald	Capitaine.....	Sydney, C.-B., N.-E..	Halifax, N.-E...	15 00
4071	11 " ..	Lloyd Maxwell Atkins...	1er lieut.	Halifax, N.-E.....	"	8 00
4072	23 " ..	John Patrick Perry.....	"	"	" ..	8 00
4073	23 " ..	Frederick Charles Weeks	Second	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B	8 00
4074	23 " ..	Leon Otto Everett. ...	Capitaine	Bridgetown, N.-E....	Yarmouth, N.-E	15 00
4075	4 mars ..	Beecher Percival Powell.	"	Little River, N.-E....	"	15 00
4076	5 " ..	Henry Wadsworth.....	Second..... (provisoire)	Vellore, Rutland Road, Harrogate, Ang....	Halifax, N.-E..	8 00
4077	12 " ..	Francis Ed. Bentley More	Second..... . (provisoire)	Elmfield, Totnes, Devon, Ang.....	"	8 00
4078	12 " ..	Lewis Morgan	Second..... (provisoire)	Stafford Lodge, Burnham, Somerset, Ang..	"	8 00
4079	12 " ..	Arnold George Morgan..	Second..... (provisoire)	Oaklands Hokesley, Yorkshire, Ang ...	"	8 00
4080	25 " ..	Francis John Silva.....	Second.....	Sydney, Australie....	Vancouver, C.-B	8 00
4081	26 " ..	A. W. Carden Lockwood	1er lt.....	Chester, Angleterre...	Halifax, N.-E...	8 00

N° 2—LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1915.

N° du brevet.	Date du certificat.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1914.					$ c.
7452	3 avril	Waldo Robert Smeltzer..	Second.....	Mahone-Bay, N.-E....	Halifax, N.-E...	6 00
7453	14 "	Martin MacKinnon.....	"	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B.	6 00
7454	14 "	Albert W. Beatty.....	Capitaine.....	Midland, Ont.....	Collingwood, Ont	15 00
7455	14 "	James Reoch.....	Second.. .	Nottawa, Ont...	" ..	6 00
7456	14 "	Henri Lambert.....	Capitaine.....	Lévis, P.Q	Québec, P.	15 00
7457	14 "	F. Alex. Macpherson....	Second.....	Markham, Ont.....	" ...	6 00
7458	14 "	Alfred Leclerc.....	"	Kamouraska, P.Q...	" ...	6 00
7459	14 "	Joseph Guillaume Racine	Capitaine.....	St-Valier, P.Q.....	" ...	15 00
7460	14 "	Eliend Hoffman.....	"	Berthier, P.Q.... ...	" ...	15 00
7461	14 "	John W. Murray	Second	Goderich, Ont	Toronto, Ont...	6 00
7462	14 "	Junis A. Macksey.....	"	Midland, Ont.... ...	" ...	6 00
7463	14 "	Joseph H. Rockwéll.....	"	River Hebert, N.-E..	St-Jean, N.-B...	6 00
7464	14 "	George Edward Dicks...	Capitaine.....	North Sydney, N.-E..	N.-Sydney, N.-E	15 00
7465	14 "	William Canterbury....	Second.....	Tod Inlet, Saanich, V.I.	Victoria, C.-B..	6 00
7466	14 "	George O. Maschke.....	"	Lahave, N.-E	Halifax, N.-E..	6 00
7467	14 "	George Robert Parsons..	"	Louisburg, C. B., N.-E	" ...	6 00
7468	14 "	Charles LeBlanc	Capitaine.....	Arichat, N.-E...	" ...	15 00
7469	14 "	John Buffett	"	Sydney, C.-B., N.-E..	" ...	15 00
7470	14 "	Ed. Charlton Hagerty...	"	Halifax, N.-E	" ...	15 00
7471	14 "	J. Freeman Smeltzer....	Second.....	Mahone Bay N.-E...	" ...	6 00
7472	14 "	J. Freeman Smeltzer....	Capitaine.....	Mahone Bay, N.-E...	" ...	15 00
7473	14 "	Burnal F. Schmeisser....	Second.....	Halifax, N.-E . ..	" ...	6 00
7474	14 "	Wm. Nelson Coughlin...	Capitaine.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B	15 00
7475	21 "	Earle E. Denton.....	Second.	Westport, N.-E.	Yarmouth, N.-E	6 00
7476	21 "	Charles Livingstone.....	Capitaine.....	St-Jean, N.-B.....	St-Jean, N.-B...	15 00
7477	21 "	Robert Wood Gray.....	"	Douglastown, N.-B...	" ..	15 00
7478	21 "	Raoul Chatel.	"	Montréal, P.Q.....	Québec, P,Q....	15 00
7479	21 "	William Ludlow.	"	Tod Inlet, V.I., C.-B.	Victoria, C.-B..	15 00
7480	21 "	Hy. Christian Andersen.	Second.....	Victoria, C.-B.....	" ...	6 00
7481	21 "	John McKay..	"	Owen Sound, Ont. ...	Toronto, Ont ..	6 00
7482	21 "	John Henry Hubley.....	Capitaine.....	Charlottetown, I.P.-E.	Charlot t e town, I.P.-E.	15 00
7483	21 "	Angus McLeod.....	Second.... ..	Charlottetown, I.P.-E.	"	6 00
7484	21 "	Alexander Smith... ...	Capitaine.....	Louisburg, N.-E.....	N.-Sydney, N.-E	15 00
7485	21 "	John Stillman Wilson...	"	Kenora, Ont.....	W. Selkirk, Man	15 00
7486	21 "	David Candow.... ...	"	Prince-Rupert, C.-B ..	Vancouver, C.-B	15 00
	21 "	Lachlan McLean.....	Second.. .. .	G. T. P. Office, Vancouver, C.-B.	"	6 00
7488	21 "	Donald Wesley Peck....	Capitaine.....	Prince Rupert, C.-B..	"	15 00
7489	21 "	Ifor Wynn Willlams. ..	"	Vancouver, C..B.....	"	15 00
7490	21 "	Joseph Jennex.....	"	Jeddore, N.-E.	Halifax, N.-E...	15 00
7491	21 "	Andrew Slater	"	Victoria, C.-B..	Victoria, C.-B..	15 00
7492	23 "	Pierre Millette	"	Ste-Anne de Sorel, Q..	Québec, P. Q..	15 00
7493	27 "	James Cook	"	West Selkirk, Man...	W.Selkirk, Man.	15 00
7494	27 "	Fred W. Titus	"	St. John, North End, N.-B.	St-Jean, N.-B...	15 00
7495	27 "	Warren D. MacKenzie..	"	Derby Junction, N.-B	"	15 00
7496	27 "	George H. Johnston	"	Derby Junction, N.-B.	"	15 00
7497	27 "	John Cunningham	"	Gaudette, P. Q.....	Montréal, P.Q.	15 00
7498	28 "	Terrence V. Freeman....	Second.....	Louis Head, N.-E....	Halifax, N.-E...	6 00
7499	4 mai ..	Lactance Lachance.....	"	St-Jean, Ile d'Orleans P.Q.	Québec, P.Q....	6 00
7500	4 "	Perry Parks.....	"	Parks Creek, N.-E....	Yarmouth, N.-E	6 00
7501	7 "	Adolphe Marchand.....	Capitaine.....	Champlain, P.Q	Québec, P Q....	15 00
7502	7 "	Oscar Perron..	Second,.	Montréal, P.Q.. ...	Halifax, N.-E..	6 00
7503	7 "	Stephen M. Rolf.....	Capitaine.....	Alma, Albert Co., N.-B	St-Jean, N.-B..	15 00
7504	7 "	Richard J. A. Harding..	"	East Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B	15 00
7505	7 "	Simon Baxter Wells.....	"	West Vancouver, C.-B	" ..	15 00
7506	7 "	Simon Baxter Wells.....	Second.....	"	" ..	6 00
7507	7 "	Horatio Hodder.	Capitaine.....	"	" .	15 00
7508	7 "	Horatio Hodder.... ..	Second.....	"	" ..	6 00
7509	9 "	Dorila Hoington	Capitaine....	Tadousac, P.Q.....	Québec, P.Q....	15 00
7510	12 "	Harold Barber Metcalfe.	"	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B	15 00
7511	12 "	Elphège Mallette.....	Second..	Rigaud, P Q.....	Québec, P.Q....	6 00

N° 2—LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1915—*Suite.*

N° du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieu des examens.	Honoraires.
	1914.					$ c.
7512	12 mai..	William Stevens.....	Second	Selkirk, Man.....	W. Selkirk, Man	6 00
7513	13 "	Angus McKinnon.....	Capitaine.....	Nelson, C.-B.....	Nelson, C.-B....	15 00
7514	19 "	David L. Stewart.....	"	St-Pierre, C.-B., N.-E	St-Jean, N.-B...	15 00
7515	19 "	George Albert Burton...	"	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E. .	15 00
7516	19 "	Burnell W. Lyons..	Second.	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B.	6 00
7517	22 "	James Harbridge Yelf...	Capitaine.....	New-Westminster, C.B	" ..	15 00
7518	26 "	Abner Burwell Neves...	"	West Apple Riv., N.-E	St-Jean, N.-B..	15 00
7519	26 "	Abner Burwell Neves...	Second.....	" " ..	" ..	6 00
7520	26 "	William Atwood Martin	Capitaine.....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E..	15 00
7521	30 " ..	John George Bryant....	"	Mattawa, Ont.....	Ottawa, Ont....	15 00
7522	30 " ..	Cyrille Martel.....	"	Bienville, P.Q...	Québec, P.Q ..	15 00
7523	5 juin ...	Frederick Milton.	Second.....	Port-Greville, N.-E...	Yarmouth, N.-E	6 00
7524	5 " ..	C. Malcolm Wilkie.....	Capitaine.....	West Lahave, N.-E...	" .	15 00
7525	5 " ..	John B. Wilkie.....	Second.....	" " ..	" .	6 00
7526	5 " ..	John Wilkin Bryant ...	Capitaine.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B	15 00
7527	5 " .	John Wilkin Bryant....	Second.....	"	" .	6 00
7528	5 " ..	Francis Thomas Pendergast.....	Capitaine.....	Cornwall, Ont.....	Ottawa, Ont....	15 00
7529	9 " ..	Stephen J. Stefanson...	Second..	Selkirk, Man.....	West Selkirk, M.	6 00
7530	9 " ..	Ernam F. Sarty....	"	Pleasantville, N.-E...	Yarmouth, N.-E	6 00
7531	18 " ..	Georges Adjutor Caron..	Capitaine.....	Les Escoumains, P.Q.	Quebec, P.Q....	15 00
7532	18 " ..	Robert Alfred Bartley..	Second.....	Winnipeg, Man.....	West Selkirk, M.	6 00
7533	18 " ..	Ritchie R. McLellan....	Capitaine....	St-Jean, N.-B.....	St-Jean, N.-B..	15 00
7534	18 " ..	Edward Payzant.....	"	Port Mouton, N.-E...	Yarmouth, N.-E	15 00
7535	18 " ..	John Ariss.	Second.....	Gravenhurst, Ont.....	Toronto, Ont....	6 00
7536	24 " ..	Robert Grant Taylor....	"	South Sarnia, Ont.....	" ..	6 00
7537	25 " ..	Delbert D. Clayton.....	Capitaine.....	St-Jean, N.-B.....	Yarmouth, N.-E	15 00
7538	22 juillet.	Leonard Wm. Shaw.....	"	"	St-Jean, N.-B..	15 00
7539	22 " ..	Peter Roe	" . .	Naramata, C.-B	Nelson, C.-B....	15 00
7540	22 " ..	Earl Coates..... .. .	Second.....	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth, N.-E	6 00
7541	22 " ..	Joshua James Pittman..	"	Winnipeg, Man	West Selkirk, M.	6 00
7542	22 " ..	Harry John Augustine..	"	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B	6 00
7543	22 " ..	Alfred Benjamin Paquet	"	Souris, I.-P.-E.....	Halifax, N.-E...	6 00
7544	22 " ..	Manford E. Beattie.....	Capitaine.....	Beulah, N.-B..... ..	St-Jean, N.-B...	15 00
7545	24 " ..	Robert Earnest McGauley.....	"	Castlegar, C.-B	Nelson, C.-B....	15 00
7546	24 " ..	Carl Anderson	Second..	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B..	6 00
7547	24 " ..	William Henry Hall....	"	Winnipeg, Man	West Selkirk, M.	6 00
7548	24 " ..	Alfred C. Reed.....	Capitaine... .	Londres, Angleterre..	St-Jean, N.-B..	15 00
7549	24 " ..	William Lett.....	"	Gravesend, Angleterre	" ..	15 00
7550	24 " ..	John S. Nicholson ...	"	Goderich, Ont.....	Toronto, Ont...	15 00
7551	24 " ..	George Walsh	"	Canso, N.-E.....	Halifax, N.-E..	15 00
7552	7 août...	Henry John R. Taylor.	"	Greenwich, Angleterre	St. John, N.-B..	15 00
7553	7 " ..	Allan William Ferguson.	" . ..	New-Westminster, C.B	Vancouver, C.-B	15 00
7554	7 " ..	Xavier Savard.....	Second... ...	St-Siméon, P.Q.... ..	Québec, P.Q....	6 00
7555	7 " ..	Philippe St. Pierre	"	Bic, P.Q.....	"	6 00
7556	7 " ..	Sidney Olsen.....	Capitaine.....	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B..	15 00
7557	7 " ..	Austin Doyle.....	"	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E..	15 00
7558	13 " ..	George Ashley Maude...	"	Mayne Island, C.-B..	Vancouver, C.-B	15 00
7559	13 " ..	Carl Jonsberg....	Second.....	Okanagan Landing, C.-B	Victoria, C.-B..	6 00
7560	13 " ..	Thomas Laidlaw.....	"	Victoria, C.-B.....	"	6 00
7561	13 " ..	Ronald James Cook.....	Capitaine.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B	15 00
7562	13 " ..	Ronald James Cook.....	Second.....	" ...	" ..	6 00
7563	24 " ..	Francis John Lewis.....	Capitaine.....	"	" ..	15 00
7564	24 " ..	Frederick Joseph Yorke.	Second..... ...	Norwood, Man.....	West Selkirk, M.	6 00
7565	24 " ..	Daniel Beaudet.....	Capitaine.....	Deschaillons, P.Q.....	Québec, P.Q....	15 00
7566	2 sept ...	Leonard Stewart Wilson.	Second..	Fort Frances, Ont....	West Selkirk, M.	6 00
7567	3 " ..	Arthur Pascoe.....	Capitaine.....	St-Jean, N.-B.....	St-Jean, N.-B...	15 00
7568	4 " ..	George Allan Sharen....	"	Wallaceburg, Ont.....	Toronto, Ont ...	15 00
7569	8 " ..	Thomas Burke	"	Louisburg, C.-B. N.-E.	Sydney Nord, N.-E.....	15 00
7570	8 " ..	George E. Emmerson...	Second.....	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B	6 00

N° 2—LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1915—*Suite.*

N° du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adressses.	Lieu des examens.	Honoraires.
						$ c.
7571	16 oct	Stewart Noël	Capitaine	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	15 00
7572	17 "	Oscar Germain	"	Ste-Emélie, P.Q.	Québec, P.Q.	15 00
7573	7 "	Byron Blackford	"	Tiverton, N.-E.	Yarmouth, N.-E	15 00
7574	6 "	Robert Steen	"	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	15 00
7575	6 "	Neil MacNeill	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B	15 00
7576	14 "	William Borrows	Second	Halifax, N.-E.	Halifax, N.-E.	6 00
7577	14 "	John Guy	Capitaine	Burges, T.-N.	Québec, P.Q.	15 00
7578	16 "	Herman Thorsen	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B	15 00
7579	16 "	Jack Finlator Nicholles	"	"	"	15 00
7580	16 "	Arthur S. Pride	"	Halifax, N.-E.	Halifax, N.-E.	15 00
7581	22 "	Irving C. Foster	"	Smith's-Falls, Ont.	Toronto, Ont.	15 00
7582	23 "	Robert T. Watters	"	St-Jean, N.-B.	St-Jean, N.-B.	15 00
7583	10 "	Alphonse Halle	Second	Québec, P.Q.	Québec, P.Q.	6 00
7584	10 "	Odilon Portelance	Capitaine	Deschambault, P.Q.	"	15 00
7585	10 "	William Delovehrey	"	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	15 00
7586	10 "	Frederick R. MacFarlane	"	Sidney, C.-B.	"	15 00
7587	10 "	Cléophas Arseneau	"	Ile de la Madel., P.Q.	Halifax, N.-E.	15 00
7588	10 "	Hans Mikkelsen Uldall	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B	15 00
7589	10 "	Hans Mikkelsen Uldall	Second	"	"	6 00
7590	10 "	Thomas Leonard Higgs	Capitaine	"	"	15 00
7591	10 "	Thomas Leonard Higgs	Second	"	"	6 00
7592	10 "	George Ashley Maude	"	Mayne Island, C.-B.	"	6 00
7593	17 "	Patrick Campbell	Capitaine	St-Pierre, C.-B., N.-E	Sydney-Nord, N.-E.	15 00
7594	17 "	John H. Smith	"	St-Jean, N.-B.	St-Jean, N.-B.	15 00
7595	17 "	Alfred Jameson	"	"	"	15 00
7596	17 "	Frank K. Crosby	"	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth, N.-E	15 00
7597	17 "	Raymond Collishaw	"	Nanaïmo, C.-B.	Vancouver. C.-B	15 00
7598	23 "	Eugene Coates	"	Hillsburn, N.-E	Yarmouth, N.-E	15 00
7599	30 "	Alexander L. MacKenzie	"	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	15 00
7600	9 déc	Hugh McManus	Second	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B	6 00
7601	9 "	Levi Laird	Capitaine	Chase, C.-B.	Victoria, C.-B.	15 00
7602	10 "	Frederick Leon Clarke	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B	15 00
7603	10 "	Frederick Leon Clarke	Second	"	"	6 00
7604	10 "	James Edward Hatt	Capitaine	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	15 00
7605	15 "	Frank Powers	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B	15 00
7606	15 "	Frank Powers	Second	"	"	6 00
7607	22 "	Roy Parkhurst Carnegie	Capitaine	Rockport, Ont.	Toronto, Ont.	15 00
7608	22 "	Guy S. Hayes	Second	Courtright, Ont	"	6 00
7609	24 "	James Rand	"	Mooretown, Ont.	"	6 00
7610	24 "	Joseph Harden	"	Windsor, Ont	"	6 00
7611	24 "	Thompson Campbell	Capitaine	Wiarton, Ont.	"	15 00
7612	31 "	Albert Pearson	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B	15 00
7613	31 "	Albert Pearson	Second	"	"	6 00
7614	31 "	John McKiernan	Capitaine	"	"	15 00
7615	31 "	Joseph Hovington	"	Grandes Bergeronnes, P.Q	Québec, P.Q.	15 00
7616	31 "	Edward Carroll	Second	Toronto, Ont	Toronto, Ont.	6 00
7617	31 "	Ingram Sabean	Capitaine	St-Jean, N.-B.	St-Jean, N.-B.	15 00
	1915.					
7618	11 Janv.	Robert Graham	Capitaine	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont	15 00
7619	11 "	William Wallace Graham	"	Parrsboro, N.-E.	Halifax, N.-E.	15 00
7620	11 "	Neil MacNaughtan	Second	Bracebridge, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
7621	11 "	Roderick MacDonald	Capitaine	Goderich, Ont.	"	15 00
7622	11 "	George Lewis Matyear	Second	Victoria, C.-B.	Victoria. C.-B.	6 00
7623	11 "	Hugh Davidson	Capitaine	Goderich, Ont.	Toronto, Ont.	15 00
7624	12 "	James Tyson	Second	St. Catharines, Ont.	"	6 00
7625	14 "	Arthur Cavanagh	"	Cobourg, Ont.	"	6 00
7626	14 "	Albert Henry Dixon	"	Bracebridge, Ont.	"	6 00
7627	14 "	James Francis Webb	"	Port-McNicoll, Ont.	"	6 00

N° 2—LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1915—*Suite.*

N° du brevet.	Date du brevet.	Nom.	Grades.	Adresse.	Lieu des examens.	Honoraires.
	1915.					$ c.
7628	14 janv.	John Joseph Dubé	Capitaine	Parry-Sound, Ont.	"	15 00
7629	21 "	Mervin John Brooks	Second	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont	6 00
7630	21 "	Louis Howard Burmister	"	"	"	6 00
7631	21 "	Joseph Alexandre H. Bouvier	Capitaine	St-Ours. P.Q.	Québec, P.Q.	15 00
7632	21 "	Albert Richard P. J. Barrett	"	Kingston, Ont.	"	15 00
7633	21 "	Willis Clark Brown	Second	Owen Sound, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
7634	21 "	Edward Russell Jordan	Capitaine	Toronto, Ont.	"	15 00
7635	21 "	Walter Fred. Kirk	"	Lakeport, Ont.	Toronto, Ont	15 00
7636	21 "	Alfred Leith Henry	Second	Toronto, Ont.	"	6 00
7637	27 "	James Cochrane	Capitaine	Kingston, Ont.	Montréal, P.Q.	15 00
7638	27 "	Robert Reid Elder	"	Port-Lambton, Ont.	Collingwood, Ont	15 00
7639	27 "	Ernest Russell Elyea	"	Collingwood, Ont.	"	15 00
7640	27 "	Arthur Draper	Second	"	"	6 00
7641	27 "	Victor Shewen	"	Mount-Julian, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
7642	27 "	William Hyland	Capitaine	Sault-Ste-Marie, Ont.	"	15 00
7643	27 "	Henry Grant Redfern	Second	Colborne, Ont.	"	6 00
7644	27 "	Léon Beaupré	Capitaine	Kingston, Ont.	"	15 00
7645	27 "	John Forrest Long	Second	Auld, Ont.	"	6 00
7646	27 "	John Cogswell Mackenzie	"	Halifax, N.-E.	Halifax, N.-E.	6 00
7647	27 "	Norman Noël	"	North-Sydney, N.-E.	North-Sydney, N.-E	6 00
7648	2 fév.	Ralph Michael Mahoney	"	Elgin, Ont	Collingwood, Ont	6 00
7649	2 "	George Clinton Kirk	"	Lakeport, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
7650	2 "	Joseph Bruce	"	Underwood, Ont.	"	6 00
7651	2 "	Norman Henry Miller	Capitaine	Courtright, Ont.	Toronto, Ont.	15 00
7652	2 "	Ancus Howard Peterson	Second	Cobourg, Ont.	" "	6 00
7653	2 "	Harry Kirk	"	Lakeport, Ont.	" "	6 00
7654	3 "	Paul Emile Lachance	"	Québec, P.Q	Québec, P. Q.	6 00
7655	3 "	Jean Willy Pouliot	"	Montmorency, P.Q.	" "	6 00
7656	3 "	Joseph Albani Brie	"	L'Islet, P.Q.	" "	6 00
7657	3 "	William Wesley Macmurtery	"	Margaretville, N.-E.	St-Jean, N.-B.	6 00
7658	3 "	Charles Edward Prince	Capitaine	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	15 00
7659	3 "	Darius Smith	"	Vancouver O., C.-B.	" "	15 00
7660	8 "	William Allison	"	Québec, P.Q.	Québec, P. Q.	15 00
7661	8 "	Aldège Desforges	"	Greece's-Point, P. Q.	" "	15 00
7662	8 "	Robert Hunter	"	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	15 00
7663	8 "	Harvey Melville Sheffield	Second	Owen-Sound, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
7664	11 "	Louis Olaf Larsen	Capitaine	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	15 00
7665	11 "	Christ Shelle	"	" "	" "	15 00
7666	11 "	Edward Sloane	"	" "	" "	15 00
7667	12 "	Donald Macfarlane	Second	Arrow Lake, B.-C.	" "	6 00
7668	18 "	William Hughes	Capitaine	Vancouver, B.C.	" "	15 00
7669	18 "	William Hughes	Second	" "	" "	6 00
7670	18 "	Frederick Richard	"	Lahave, N.-E.	Halifax, N.-E.	6 00
7671	18 "	George Samuel Heather	"	Pugwash, N.-E.	" "	6 00
7672	18 "	George Samuel Heather	Capitaine	" "	" "	15 00
7673	18 "	Joseph Henri Léon Valois	"	St-Ignace de Loyola, P.Q.	Montréal, P.Q.	15 00
7674	18 "	Joseph George N. Ménard	Second	Kingston, Ont.	" "	6 00
7675	18 "	Joseph Médéric Cossette	"	Montréal, P.Q.	" "	6 00
7676	18 "	Alfred Swaile	"	Midland, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
7677	18 "	Henry Shaw	"	Toronto, Ont.	" "	6 00
7678	18 "	William Donley Bain	Capitaine	Wiarton, Ont.	" "	15 00
7679	18 "	William George Devlin	Second	Hanover, Ont.	" "	6 00
7680	18 "	Kenneth La Rush	Capitaine	St. Catharines, Ont.	" "	15 00
7681	18 "	John Thomas M. Barry	"	Kingston, Ont	Kingston, Ont.	15 00
7682	18 "	Anthony Dolfice Rochefort	"	" "	" "	15 00
7683	18 "	Harry James Martin	"	" "	" "	15 00

N° 2—LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1915—*Suite.*

N° du brevet.	Date du brevet.	Nom.	Grades.	Adresse.	Lieu des examens.	Honoraires
	1915.					$ c.
7684	18 fév.	Edward Britton	Second	Meaford, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
7685	18 "	Milton Wiseley Hornsby	"	Toronto, Ont.	" "	6 00
7686	18 "	Stanley Joseph Nesbitt	"	Kingston, Ont.	" "	6 00
7687	18 "	Ezra Raymond La Rush	"	Wolfe Island, Ont.	Kingston, Ont.	6 00
7688	18 "	Percy Pattison Lawrence	"	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont	6 00
7689	18 "	Pierre Alfred Antaya	"	Sorel, P.Q.	Québec, P.Q.	6 00
7690	26 "	Charles Gordon Sykes	"	Victoria, C.-B.	Collingwood, Ont	6 00
7691	26 "	Lorne Douglas McLean	"	Collingwood, Ont.	" "	6 00
7692	26 "	Thomas Carlos G. Jewitt	"	Penetang, Ont.	" "	6 00
7693	26 "	Alphonse Ernest Lavallée	"	Berthier, P.Q.	Québec, P.Q.	6 00
7694	26 "	Joseph Rosaire C. Fortin	"	L'Islet, P.Q.	" "	6 00
7695	26 "	Joseph Philippe R. Gaudreau	"	St-Thomas, Montmagny, P.Q.	" "	6 00
7696	26 "	Joseph François G. Gaudreau	"	Québec, P.Q.	" "	6 00
7697	26 "	James Bernard Zink	"	Corunna, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
7698	26 "	Francis George Borland	"	Midland, Ont.	" "	6 00
7699	26 "	Carl Hilmer Harmanson	Capitaine	Sarnia, Ont	" "	15 00
7700	26 "	William John Owen	"	Albion, C.-B.	Vancouver, C.-B.	15 00
7701	26 "	William John Owen	Second	" "	" "	6 00
7702	26 "	Robert Clarence Menten	Capitaine	New-Westminster, C-B	" "	15 00
7703	26 "	Rupert Protheroe	Second	Vancouver, C.-B.	" "	6 00
7704	26 "	William Gordon Fardie	Capitaine	St-Jean, N.B.	St-Jean, N.-B.	15 00
7705	26 "	John Gilmore	"	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	15 00
7706	26 "	John Henry McDonald	Second	Kenora, Ont.	West Selkirk, Man.	6 00
7707	4 "	Floyd Henry Boult	"	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont	6 00
7708	4 "	Ludger Legendre	Capitaine	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	15 00
7709	4 "	William Ervin Rife	Second	St-Catharines, Ont.	" "	6 00
7710	5 "	Horace William Huntley	Capitaine	Parrsboro, N.-E.	Halifax, N.-E.	15 00
7711	5 "	Roméo Angers	"	Ste-Anne de la Pérade, P.Q.	Québec, P.Q.	15 00
7712	5 "	Joseph Emile Massicotte	"	Deschaillons, P.Q.	" "	15 00
7713	5 "	Gustave Guimond	"	Ste-Geneviève de Bastiscan, P.Q.	" "	15 00
7714	5 "	Joseph Théophile V. Fournier	Second	St-Thomas, Montmagny, P.Q.	" "	6 00
7715	6 "	Allen John Wheaton	Capitaine	St-Jean, N.-B.	St-Jean, N.-B.	15 00
7716	6 "	John Emerson Gilchrist	"	" "	" "	15 00
7717	11 mars	Robert McDonald Barkhouse	Capitaine	Westport, N.-E.	Yarmouth, N.-E.	15 00
7718	11 "	Floyd Emmery Wright	Second	Whitehorse, T.-Y.	Victoria, C.-B.	6 00
7719	11 "	John Ross MacMillan	"	Wood Islands, I.-P.-E.	Charlottetown, I.-P.-E.	6 00
7720	11 "	David Otty Lunn	"	Vancouver-ouest, C.-B.	Vancouver, C.-B.	6 00
7721	11 "	Joseph Albert Nadeau	Capitaine	St-Omer, Bonaventure, P.Q.	Carleton, P.Q.	15 00
7722	11 "	Fabien Octave Hache	"	Hant Lameque, N.-B.	"	15 00
7723	11 "	Joseph Abraham Dugas	"	Carleton, P.Q.	"	15 00
7724	11 "	Edward Harvey Kirby	"	Isaac Harbour, N.-E.	Halifax, N.-E.	15 00
7725	11 "	Edward Harvey Kirby	Second	"	"	6 00
7726	11 "	Alfred Edward Seaman	Capitaine	Pugwash, N.-E	"	15 00
7727	11 "	Percy Malcolm Richard	Second	Lahave, N.-E.	"	6 00
7728	11 "	John Thomas M. Barry	"	Kingston, Ont.	Kingston, Ont.	6 00
7729	11 "	George Brown	"	"	"	6 00
7730	11 "	Charles Edwin Phelix	"	"	"	6 00
7731	11 "	William Vincent Smith	"	"	"	6 00
7732	11 "	Edward James Smith	Capitaine	"	"	15 00
7733	23 "	Claud Charles Ketchum	"	Prince Rupert, C-B.	Victoria, C.-B.	15 00
7734	23 "	Charles Peter Swanson	Second	Kenora, Ont.	West Selkirk, Man.	6 00
7735	23 "	John Rood Dickson	Capitaine	Sonora, N.-E.	Halifax, N.-E.	15 00

N° 2—LISTE des brevets de capacité accordés aux capitaines et seconds, pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1915—*Fin.*

N° du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1914.					$ c.
7736	23 mars....	John Rood Dickson.....	Second.....	Sonora, N.-E.....	Halifax, N.-E...	6 00
7737	24 " ..	Barry Alban Sullivan...	Capitaine. ...	Cornwall, Ont.....	Québec, P.-Q....	15 00
7738	24 " ..	Albert Labadie.....	"	Bienville, Lévis.....	"	15 00
7739	24 " ..	Antoine Fournier.....	"	Québec, P.-Q.....	"	15 00
7740	24 " ..	Jos. Urbain A. Gauthier	Second.....	Deschambault, P.Q....	"	6 00
7741	24 " ..	Harold Frederick Randall	Capitaine.....	Seeley Bay, Ont.....	Toronto, Ont....	15 00
7742	24 " ..	James Arthur Goodwin.	"	Toronto, Ont.....	"	15 00
7743	24 " ..	Thomas Henry Douglas .	Second.. ..	Hastings, Ont...	"	6 00
7744	24 " ..	Charles Sproule Ross....	Capitaine. ...	Port Robinson, Ont...	"	15 00
7745	24 " ..	George Wm. Hope Sixsmith.....	Second.....	Toronto, Ont.....	"	6 00
7746	24 " ..	Avery Howard Nickerson	Capitaine.....	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth, N.-E	15 00
7747	24 " ..	Fred Nichols	Second.....	Thedford, Ont.	Toronto, Ont....	6 00
7748	24 " ..	Clarence Lee Crompton .	"	Collingwood, Ont.....	Collingwood, Ont	6 00
7749	24 " ..	Frank Somerville Oatt ..	Capitaine.....	Toronto, Ont	Toronto, Ont....	15 00
7750	24 " ..	Bastiaan Maartense.. .	Second.....	Sarnia, Ont.....	"	6 00
7751	24 " ..	David Dorwin Foote ...	"	Fergus, Ont.....	"	6 00
7752	25 " ..	Peter Adolphus Steele ..	"	Newport, I.-P.-E.....	Charlottetown, P.-E.-I.	6 00
7753	25 " ..	Harry Adlem.....	Capitaine.....	Esquimalt, C.-B ...	Victoria, C.-B..	15 00
7754	26 " ..	James Herbert Alexander	"	Sarnia, Ont	Toronto, Ont....	15 00
7755	30 " ..	Aaron Elias Tower	Second.....	Sackville, N.-B.....	Halifax, N.-E..	6 00
7756	30 " ..	John Percival Ramsay ..	"	Sault Ste.-Marie, Ont.	" ...	6 00
7757	30 " ..	Frederick Osborne Vincent....	"	Midland, Ont.....	Collingwood, Ont	6 00
7758	30 " ..	Roderick Leonard. .	"	Goderich, Ont.....	Toronto, Ont ...	6 00
7759	30 " ..	William James MacLean	Capitaine.....	Meaford, Ont.	"	15 00
7760	30 " ..	Dan Norman Carmichael	Second..	St. Anns, N.-E... ...	North Sydney, N.E.....	6 00
7761	30 " ..	Louis Ramsbotham Davies....	"	Esquimalt, C.-B.....	Victoria, C.-B..	6 00
7762	31 " ..	Fred Kent.....	Capitaine....	Winnipeg, Man . .	Toronto...	15 00
7763	31 " ..	James Boyd.	"	Prince Rupert, C.-B..	Vancouver, C.-B	15 00
7764	31 " ..	James Boyd	Second.....	" ..	"	6 00

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et à des seconds, pour navigation sur les eaux intérieures, et au cabotage, durant les douze mois écoulés le 31 mars 1915.

N° du brevet.	Date du certificat.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1914.					$ c.
3417	20 avril...	Louis Dugré..... .. .	Capitaine. ...	Trois-Rivières, P.Q...	Québec, P.Q ...	8 00
3418	22 mai....	Joseph Fagan.....	"	Belleville, Ont.....	Toronto, Ont...	8 00
3419	6 octobre.	Joseph Gaudreault.....	" . . .	Malbaie, P.Q.....	Québec, P.Q....	8 00

N° 3—LISTE des brevets temporaires accordés à des capitaines au cours des douze mois se terminant le 31 mars 1915.

N° du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Lieux des examens.	Honoraires.
	1914.					$ c.
74	7 avril...	Harvey Miller.....	Capitaine	Peterborough, Ont...	Toronto, Ont....	5 00
75	7 " ..	James Ingram	"	The Pas, Man.....	Kenora, Ont....	5 00
76	7 " ..	William K. Sims.....	"	Sault Ste-Marie, Ont..	Sault Ste-Marie, Ont....	5 00
77	21 " ..	Charles McLeod.....	"	Cumberland, Ont.....	Montréal, P.Q..	5 00
78	22 " ..	George Finan.....	"	Braeside, Ont.....	Montréal, P.Q..	5 00
79	22 " ..	Hector Hardy.....	"	New-Liverpool, P.Q..	Québec, P.Q....	5 00
80	22 " ..	Benjayman McNally....	"	Minaki, Ont.....	Kenora, Ont....	5 00
81	22 " ..	Theodore Seaman.	"	Sauble Falls, Ont....	Collingwood, Ont	5 00
82	12 mai....	James Jackson	"	Indian White Horse, Y.T	....	5 00
83	12 " ..	William Cooke.....	"	Grenville, P.Q.....	Ottawa, Ont....	5 00
84	14 " ..	Télesphore Martin.....	"	Pointe Fortune, P.Q	Montréal, P.Q..	5 00
85	30 " ..	Albert F. Stanton.....	"	Port Stanton, Ont....	Collingwood, Ont	5 00
86	1er juin...	William Powles.....	"	Picton, Ont.....	Picton, Ont.....	5 00
87	16 " ..	Robert H. Johnston.. .	"	Port Carling, Ont....	Collingwood, Ont	5 00
88	22 juillet.	Lewis Royal Morton....	"	Samridge, Alta.....	Kenora, Ont....	5 00
89	22 " ..	Samuel David	"	Kenora, Ont.....	Kenora, Ont....	5 00
90	22 " ..	Francis Thomas Dodds..	"	Kenora, Ont.....	Kenora, Ont....	5 00
91	22 " ..	Rosario Lazzaro.....	"	Bracebridge, Ont.....	Toronto, Ont....	5 00
92	22 " ..	Albert Allen Jesmer....	"	Cornwall, Ont.... ...	Montréal, P.Q..	5 00
93	22 " ..	George Limorge.... ...	"	Buckingham, P.Q....	Ottawa, Ont ...	5 00
94	24 " ..	Simon Cimon.....	"	Roberval, P.Q.....	Québec, P.Q....	5 00
95	7 août...	Harvey Skelton.....	" . ..	Bronte, Ont.....	Toronto, Ont....	5 00
96	24 " ..	Alfred Arthur Deacon .	"	The Pas, Man.....	Kenora, Ont ...	5 00
97	24 " ..	John Henry Brooker....	"	Kenora, Ont.....	Kenora, Ont....	5 00
98	24 " ..	Henri Carrière.....	"	Monte Bello, P.Q.....	Montréal, P.Q..	5 00
99	14 sept....	George Lindsay..... ...	"	Kenora, Ont.....	Kenora, Ont ...	5 00
100	14 " ..	Robert Richard Lee...	"	St-Jean-ouest, N.-B...	St-Jean, N.B...	5 00
101	22 " ..	Jean J. Crète..... ...	"	Grandes Piles, P.Q....	Ottawa, Ont ...	5 00
102	6 octobre.	Henry E. Hudson.....	" . ..	Combermere, Ont....	Ottawa, Ont....	5 00
	1915.					
103	2 fév.....	Joseph Achille Couillard	"	Lévis, P.Q..... .	Québec, P.Q....	5 00
104	9 " ..	James I. Campbell.....	"	Kelowna, C.-B.... ..	Nelson, C.-B....	5 00
105	25 mars....	Alfred Girard.....	"	Ste-Fulgence, P.Q.....	Montréal, P.Q..	5 00

APPENDICE B.

EXTRAIT DES RAPPORTS ANNUELS FOURNIS PAR LES ADMINISTRATIONS DE PILOTAGE, POUR L'ANNÉE CIVILE 1914.

DISTRICT DE PILOTAGE DE MONTREAL.

(Le ministre de la Marine et des Pêcheries est l'autorité de pilotage.)

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.
1 Auger, S. Cléophas	22 sept. 1874	69
2 Labranche, Ferdinand	8 avril 1875	68
3 Bouillé, L. Z	16 janv. 1878	65
4 Gauthier, Laurent	10 déc. 1879	64
5 Naud, Delavoie	10 " 1879	61
6 Gauthier, Wilbrod	10 " 1879	62
7 Arcand, Norbert	10 " 1880	62
8 Bouillé, Tancrède	11 " 1880	61
9 Raymond, Wilfrid	20 avril 1888	60
10 Hurteau, Joseph P	20 mars 1889	54
11 Perreault, Edouard	20 " 1889	65
12 Dussault, Honoré	16 juill. 1889	61
13 Brière, Arthur	28 avril 1891	58
14 Perreault, Alexis	28 " 1891	52
15 Dufresne, Côme	28 juin 1891	54
16 Naud, Aubert	11 juill. 1893	61
17 Dussault, Napoléon	3 avril 1894	54
18 Arcand, Barthelemi	3 " 1894	54
19 Bellisle, Prudent	3 " 1894	52
20 Arcand, Georges	3 " 1894	50
21 Toupin, Constant	3 " 1894	48
22 Perreault, Georges	11 sept. 1894	49
23 Bouillé, Narcisse	9 oct. 1894	55
24 Léveillé, Joseph	18 juin 1895	51
25 Perron, Sévère	14 avril 1896	57
26 Angers, Albéric	14 mars 1898	40
27 Belisle, Arthur	20 sept. 1898	52
28 Hamelin, G. Théodule	20 " 1898	41
29 Perreault, Anthyme	1er mai 1900	46
30 Raymond, J. N	4 oct. 1900	45
31 Bourassa, J. Henri	16 avril 1901	37
32 Paquin, E. A	13 juin 1902	42
33 Labranche, J. Melville	13 " 1902	40
34 Paquet, Damien	4 fév. 1903	41
35 Gariepy, J. A	20 avril 1903	36
36 Gagnon, Albert	30 nov. 1903	40
37 Frenette, J. Oswald	26 mars 1906	39
38 Hamelin, Chs. B	8 juin 1906	34
39 Perron, Tancrède	1er déc. 1906	37
40 Frenette, J. Delavoie	1er avril 1907	37
41 Hamelin, Fortunat	20 " 1907	36
42 Gauthier, Cyriac J	3 juill. 1907	35
43 Angers, J. B	7 " 1908	34
44 Perreault, David J	15 janv. 1909	35
45 Lachance, Napoléon	4 juin 1909	31
46 Bouillé, Henri	30 " 1909	30
47 Perron, Théode	1er août 1909	33
48 Dussault, Bona	2 mai 1910	33
49 Arcand, J. Arthur	2 août 1910	32
50 Rivard, F. X	10 " 1911	34
51 Mayrand, J. A	16 sept. 1913	32
52 Brière, Jules	4 nov. 1914	28

Total des gains	$114,388 84
Gain maximum annuel d'un pilote lamineur	2,828 21
Gain minimum annuel	1,431 58
Gain moyen de chaque pilote de tour de rôle	2,482 40
Gain moyen de chaque pilote faisant un service spécial	2,260 29

District de pilotage de Montréal—*Suite.*

Apprentis pilotes.	Dates des nominations.	Ages.
1 e Villers, Napoléon	30 déc. 1903	28
2 Gosselin, Achille	30 " 1903	29
3 Marchand, Armand	30 " 1903	28
4 Paquette, Donat	30 " 1903	30
5 Lacroix, Edmond	30 " 1903	29
6 Houde, Thomas	30 " 1903	28
7 Marchand, Cyprien	30 " 1903	28
8 Naud, Émilien	30 " 1903	28
9 Perreault, Jos. Origène	1er nov. 1906	28
10 Perron, Oscar	15 mai 1907	27
11 de Villers, Jos. Edmond	15 juin 1907	27
12 Beaudry, François	5 mai 1908	24
13 Léveillé, Horace	5 " 1908	23
14 Gauthier, André	7 sept. 1908	22
15 de Villers, Arthur	10 mai 1909	23
16 de Lachevrotière, C. Auguste	31 août 1909	24
17 Halle, Alphonse	14 oct. 1909	21

(Les quatre premiers ont été choisis comme apprentis.)

Navires pilotés—	Nombre	
Navires de mer	867	
Vapeurs des lacs	349	
Goélettes	42	
Remorqueurs, yachts à vapeur, drague et phare flottant	13	
	1,271	
Tonnage total enregistré de ces navires		$ 3,119,898

Fonds des pilotes invalides—

Chaque pilotes verse cinq pour cent de son gain au Fonds des pilotes invalides—

Le montant au crédit du fonds est de 58,726 93

Ce fonds est administré par le gouvernement fédéral et il est distribué par le ministère des Finances.

Pensions payées à—

1	Veuve David L. Bouille	$ 29 33
2	" Alexis Gauthier	32 00
3	" Octave J. Hamelin	37 33
4	" Adolphe Lise	37 33
5	" David Mathieu	32 00
6	" Edouard Naud	32 00
7	" Jean Nault	32 00
8	" Elzéar Béllisle	37 33
9	" Zéphirin Bouille	37 33
10	" Cyrille Bélisle	29 33
11	" Joseph Pleau	37 33
12	" Nestor Arcand	37 33
13	" Alfred Frénette	37 33
14	" C. Lyderic Bouille	32 00
15	" C. Joseph Dussault	37 33
16	" Célestin Brunet	37 33
17	" L. A. Bouille	37 33
18	" Joseph Chandonnet	37 33
19	" Onésime Naud	37 33
20	Héritiers de Josaphat Sauvageau, a/s Gustave Picard, tutor	29 33
21	Pilote à la retraite Jean Arcand	75 00
22	" Phillippe Bélanger	75 00
23	" Louis Mayrand	75 00

District de pilotage de Montréal—*Suite.*

24	Pilotes en retraite	Auguste Naud	$ 75 00
25	"	Liboire Perreault	75 00
26	"	Gédéon Groleau	75 00
27	"	Alfred St-Amant	75 00
28	"	Néré Béllisle	75 00
29	"	Narcisse Perreault	75 00
30	"	Ulric Groleau	75 00
31	"	Prudent Beaudet	75 00
32	"	George Dufresne	75 00

N° 1—Veuve David L. Bouille, décédée le 13 février 1914, la pension a cessé le 30 avril 1914.

N° 4—Veuve Adolphe Lise, décédée le 29 nov. 1914, la pension a cessé le 31 janvier 1915.

N° 20—Les héritiers de la (famille) Josaphat Sauvageau, étant devenus majeurs la pension a été supprimée le 1er février 1914.

N° 32—Le pilote retraité George Dufresne, étant mort le 9 mai 1914, la pension de $75 a cessé le 31 juillet 1914. On depuis payé une pension de $37.33 à sa veuve.

DROITS DE PILOTAGE.

Du havre de Québec à Portneuf, et au côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou en aval de Portneuf et en amont de Québec.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf les cas ci-après mentionnés, par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$0 50
A la descente	0 50

Pour le pilotage de tout navire de mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$0 62½
A la descente	0 62½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$1 05
A la descente	0 70

Du havre de Québec à Trois-Rivières et au côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou à toute localité en amont de Portneuf et en aval de Trois-Rivières.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf les cas ci-après mentionnés, par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$1 50
A la descente	1 50

Pour le pilotage de tout navire de mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$1 75
A la descente	1 75

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$2 60
A la descente	1 90

Du havre de Québec à Sorel et à la rive opposée du fleuve St-Laurent, où à toute autre localité en amont de Trois-Rivières et en aval de Sorel: pour le pilotage de tout navire remorqué ou propulsé à la vapeur (sauf exception mentionnée ci-après), par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$1 50
A la descente	1 50

Pour le pilotage de tout navire de mer, propulsé à la vapeur, par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$1 87½
A la descente	1 87½

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$3 15
A la descente	2 10

Du havre de Québec au havre de Montréal ou à toute localité en amont de Sorel et en aval du havre de Montréal: pour le pilotage de tout navire remorqué, ou propulsé à la vapeur (sauf exception mentionnée ci-après), par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$2 00
A la descente	2 00

Pour le pilotage de tout navire de navigation intérieur ou de cabotage, propulsé à la vapeur par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$2 50
A la descente	2 50

Pour le pilotage de tout navire de mer, propulsé à la vapeur, par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$3 00
A la descente	3 00

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$4 20
A la descente	2 80

Du havre de Montréal à Sorel ou toute autre localité en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga, et de Sorel à toute localité en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga, au port de Montréal: par pied de tirant d'eau:—

A la remonte	$1 00
A la descente	1 00

TARIF MINIMUM.

Pour le pilotage de tout navire devant payer des droits de pilotage entre le havre de Montréal et le havre de Québec et vice-versa, on exigera un droit minimum de $20.

Pour le déplacement de tout navire (non autrement exempté) d'un quai à un autre dans les limites du havre, $5 pour chaque déplacement de cette nature.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de Montréal.

DISTRICT DE PILOTAGE DE QUÉBEC.

(Le ministre de la Marine et des Pêcheries est l'autorité de pilotage.)

Pilotes.	Dates des nominations.	Ages.
1 Charles A. Raymond	19 mars 1869	66
2 Pierre Pepin dit Lachance	7 oct. 1870	65
3 Isiode Noel	14 oct. 1870	64
4 Theo. Corriveau	24 janv. 1871	68
5 Elzear Godbout	28 fév. 1871	67
6 Narcisse Lavoie	11 nov. 1875	66
7 Joseph E. Couillard	1 mai 1876	63
8 Louis A. Royer	2 mai 1876	69
9 Onezime Noel	3 mai 1876	61
10 F. X. Demeules	9 août 1876	62
11 L. H. Lapierre	22 nov. 1876	64
12 Jos. Eug. Lachance	15 fév. 1877	60
13 J. T. St.Laurent	20 juin 1877	63
14 Jos. V. Gourdeau	11 juil. 1877	67
15 L. Treffle Delisle	10 oct. 1877	60
16 J. B. Couillard	10 oct. 1877	63
17 Adjutor Baillargeon	17 avril 1878	60
18 Sam Rioux	8 mai 1878	61
19 Paul Lachance	22 avril 1879	58
20 Arcadius Jouvin	1 oct. 1879	56
21 Paul Lachance	22 oct. 1879	58
22 Joseph Pouliot	22 oct. 1879	58
23 Adjutor Lachance	12 nov. 1879	56
24 Francois Gaudreau	23 mars 1881	63
25 Arthur Koenig	23 mars 1881	63
26 Eugene Anctil	23 mars 1881	56
27 David Dumas	23 mars 1881	61
28 Joseph Lachance	23 mars 1881	61
29 Alphonse Pouliot	23 mars 1881	62
30 Elzear Normand	19 oct. 1881	56
31 J. B. Bernier	19 oct. 1881	55
32 Joseph Paquet	7 déc. 1881	53
33 Jean A. Lachance	25 mai 1882	53
34 Arthur Baillargeon	11 oct. 1882	57
35 Joseph Vezina	27 nov. 1882	56
36 J. A. Irvine	30 mai 1883	58
37 Frederic Bouffard	2 août 1883	57
38 Jules Asselin	2 août 1883	52
39 Lucien Lachance	12 avril 1884	53
40 Camille Bernier	16 juil. 1884	56
41 Moise Blouin	16 juil. 1884	63
42 Alfred Gaudreau	16 juil. 1884	61
43 Alfred Raymond	16 juil. 1884	53
44 Philias Lachance	16 juil. 1884	57
45 Moise A. Lachance	13 fév. 1888	50
46 Louis F. Thivierge	7 mai 1888	49
47 Alphonse Paquet	24 juil. 1888	48
48 Adelard Bernier	15 sept. 1888	53
49 J. B. Pouliot	16 août 1889	44
50 Leonidas Lachance	27 fév. 1900	44
51 Eudore Langlois	28 mars 1900	52
52 Joseph Delisle	20 juil. 1904	40
53 Jules Lachance	20 juil. 1904	33
54 Auguste Santerre	20 juil. 1904	32
55 Arthur Larochelle	20 juil. 1904	35
56 Raoul Lachance	20 juil. 1904	34
57 William Langlois	20 juil. 1904	35
58 Ernest Bernier	20 juil. 1904	39
59 Arthur Baquet	20 juil. 1904	33
60 Jules Lamarre	20 juil. 1904	31
61 George Larochelle	20 juil. 1904	36
62 Adelard Delisle	20 juil. 1904	35
63 Alexandre Larochelle	29 août 1904	31
64 Arthur Paquet	22 mai 1905	38

Gains totaux	157,160 05
Chaque pilote a reçu	2,250 00

DISTRICT DE PILOTAGE DE QUÉBEC—*Fin.*

(Le ministre de la Marine et des Pêcheries est l'autorité de pilotage.)

Pilotes.	Date des nominations.	Age.
Apprentis pilotes—		
1 Gabriel Lachance	9 mars 1908	23
2 Ernest Pouliot	9 mars 1908	22
3 Bastien Anctil	9 mars 1908	25
4 Joseph A. Bernier	9 mars 1908	27
5 Félix Lavoie	9 mars 1908	.....
6 Chas. H. Koenig	9 mars 1908	24
7 Louis G. Lavoie	2 avril 1909	23
8 Albert Lachance	2 avril 1909	24
9 Cyrille Pouliot	2 avril 1909	22
10 Paul E. Lachance	19 avril 1910	21
11 H. Bouffard	19 avril 1910	25
12 H. Lachance	19 avril 1910	23
13 F. J. G. Gaudreau	19 avril 1910	22
14 Camille Couillard	19 avril 1910	23
15 Lactance Lachance	15 déc. 1910	22
16 J. W. Pouliot	29 mars 1911	22
17 L. P. Langlois	15 déc. 1910	21
18 Rodrigue Lachance	3 mai 1911	26
19 Edmond Baquet	3 mai 1911	21
20 Leo Labrecque	3 mai 1911	22
21 Eudore Langlois	3 mai 1911	22
22 Romeo Gaudreau	3 mai 1911	25
23 Ed. Koenig	29 mars 1912	21
24 J. E. Bouffard	29 mars 1912	22
25 L. A. Larue	29 mars 1912	22
26 Ed. Pouliot	29 mars 1912	21
27 L. P. Couillard	29 mars 1912	24
		Nombre.
Navires pilotés—		
Vapeurs britanniques	.....	1,036
Vapeurs étrangers	.....	32
Voiliers étrangers	.....	1
		1,069

TARIF DU PILOTAGE.

TABLEAU 1—Tarif du pilotage pour le havre de Québec et les eaux en aval, par pied de tirant d'eau.

De	À	Du 1er mai au 31 novembre.	Du 10 nov. au 19 novembre.	Du 19 nov. au 1er mars.	Du 1er mars au 1er mai.
		$ c. par pd.	$ c. par pd.	$ c. par pd.	$ c. par pd.
Pointe-au-Père	Québec	3 87 "	4 95 "	6 02 "	4 41 "
Québec	Pointe-au-Père	3 40 "	4 46 "	5 54 "	3 93 "
Pointe-au-Père	Chicoutimi	3 87 "	4 95 "	6 02 "	4 41 "
Chicoutimi	Pointe-au-Père	3 40 "	4 46 "	5 54 "	3 93 "
Québec	Tadoussac	3 40 "	4 46 "	5 54 "	3 93 "
Tadoussac	Québec	3 87 "	4 95 "	6 02 "	4 41 "
Tadoussac	Chicoutimi	⅔ de 3 87 (2 58)	⅔ de 4 95 (3 30)	⅔ de 6 02 (4 02)	⅔ de 4 41 (2 94)
Chicoutimi	Tadoussac	⅔ de 3 40 (2 27)	⅔ de 4 46 (2 98)	⅔ de 5 54 (3 70)	⅔ de 3 93 (2 66)
La Pointe-au-Père ou tout autre endroit, en aval de l'ancra. de Brandy Pots en face de l'île du Lièvre	L'ancrage ou mouillage dans le bassin ou dans le port de Québec	3 87 par pd.	4 95 par pd.	6 02 par pd.	4 41 par pd.
L'ancrage de Brandy Pots en face de l'île du Lièvre ou de tout autre endroit en amont dudit ancrage, mais en aval de la pointe St-Roch	" "	⅔ de 3 87 (2 58)	⅔ de 4 95 (3 30)	⅔ de 6 02 (4 02)	⅔ de 4 41 (2 94)
La pointe St-Roch ou de tout autre endroit en amont de cette pointe, mais en aval de la Pte.-au Pins ou l'î. aux Grues	" "	⅓ de 3 87 (1 29)	⅓ de 4 95 (1 65)	¼ de 6 02 (2 01)	⅓ de 4 41 (1 47)
De la Pointe-aux-Pins ou de l'île aux Grues à tout point en aval du trou St-Patrice	" "	¼ de 3 87 (0 97)	¼ de 4 95 (1 24)	¼ de 6 02 (1 50)	¼ de 4 41 (1 10)
L'ancrage ou mouillage dans le bassin ou dans le havre de Québec	Pointe-au-Père ou à l'endroit ou le pilote remettra le commandement dans les eaux du fleuve, en aval de Québec	3 40 par pd.	4 46 par pd.	5 54 par pd.	3 93 par pd.

TABLEAU 2.—Tarif du pilotage pour le havre de Québec et les eaux en aval.

De	A	
Tout quai du havre de Québec entre la Pointe-à-Carcy, en aval, et l'extrémité ouest du quai Allan, en amont ces deux points y compris.	Tout autre quai entre ces dites lignes	$2 50
Tout endroit dans le havre de Québec, qui n'est pas un quai, compris dans les susdites limites.	Tout autre point dans ledit havre, où il n'y a pas un quai dans lesdites limites	5 00

N.B.—Les pilotes prenant charge de snavires au Trou de Saint-Patrice ou en amont, n'auront pas droit à un tarif plus élevé que celui figurant au tableau 2, pour le pilotage des navires d'un point du havre à un autre.

Les payement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de Québec.

H. ST. G. LINDSAY,
Surintendant général du pilotage.

DISTRICT DE PILOTAGE DE VANCOUVER, C.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Moyenne des gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
R. H. Alexander, président	26 mai 1883			
C. G. Major	14 mai 1879			
Frank Burnett	20 juill. 1898			
F. W. Evans	24 mars 1912			
H. G. Ross	24 mars 1912			
Pilotes—				
1. W. Ettershank	18 juin 1888	72	5,987 92	3,635 41
2. H. Robson Jones	1er juil. 1892	59	5,987 92	3,635 40
3. G. W. Robarts	1er oct. 1907	42	5,987 92	3,635 39
4. R. A. Batchelor	15 mai 1910	43	5,987 92	3,635 39
5. A. C. Anderson	16 oct. 1911	46	5,987 92	3,354 97
6. A. Christensen	1er fév. 1912	40	5,987 92	3,268 32
7. B. L. Johnson	29 janv. 1913	36	5,987 92	3,043 31
			41,915 44	24,208 19
		Nombre	Tonnage.	Montant payé.
Navires qui ont payé des droits de pilotage—				
Vapeurs britanniques		280	1,149,372	22,153 42
Voiliers "		16	30,154	766 03
Vapeurs étrangers		477	806,311	18,345 87
Voiliers "		34	30,202	650 12
		807	2,016,039	41,915 44
			Recettes.	Dépenses.
Recettes et dépenses—			$	$ c.
Balance en banque 1/1/14			2,990 41	
Gains du pilotage, 1914			41,915 44	
Payé aux pilotes 1/1/14				2,990 41
Payé durant 1914				24,208 19
Dépenses de bureau a/c. 1914				1,456 85
Dépenses par bat. pilote et station a/c. 1914				5,217 30
Dépenses de voyage des pilotes, 1914				8,298 42
Balance en banque				2,734 68
			44,905 85	44,905 85

TARIF DU PILOTAGE.

Pour les navires entrant ou sortant des ports de Vancouver et de Howe-Sound les droits de pilotage à payer sont comme suit:—

(*a*) Pour les navires sous voiles, $2 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

(*b*) Pour navires en remorque d'un steamer, $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

(*c*) Pour steamers, $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

Le pilotage depuis le cap Flattery, ou de Royal-Roads jusqu'à une ligne tracée de la pointe Atkinson à la bouée des Sœurs sur le banc des Espagnols, ou jusqu'aux limites de Howe-Sound et *vice versa*, n'est pas obligatoire; mais s'il est demandé un pilote le tarif du pilotage est comme suit:—

Du cap Flattery	$6 00 par pied.
De la baie de Callum	5 00 "
De Beechy-Head	4 00 "
De Race-Rocks ou de Royal-Roads	3 00 "

Pour les navires sous vapeur ou en remorque d'un steamer le tarif est:—

Du cap Flattery	$3 00 par pied.
De la baie de Callum	2 50 "
De Beechy-Head	2 00 "
De Race-Rocks ou de Royal-Roads, navires sous vapeur	1 00 "
De Race-Rocks ou de Royal-Roads, navires sous vapeur	1 50 "

Les droits de pilotage sont obligatoires dans le district de pilotage de Vancouver.

R. H. ALEXANDER,
Président.

DISTRICT DE PILOTAGE DE VICTORIA ET ESQUIMALT, C.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chacun.
				$ c.
H. Goulding Wilson	1912			
W. J. Stephens	1912			
C. A. Kirk	1912			
J. R. Saunders	1913			
Geo. Okell	1913			
Pilotes—				
1. John Newby	1891	66		3,826 96
2. William Cox	1903	59		2,862 49
3. Charles Israel Harris	1910	47		4,439 59
4. William H. Whiteley	1911	52		4,016 95
Apprentis pilotes—				
1. H. Parsons	1914			100 00
2. L. Thompson	1914			100 00
		Nombre	Tonnage.	Montant payé. $ c.
Navires qui ont payé des droits de pilotage—				
Vapeurs britanniques		170	833,512	7,079 92
Voiliers britanniques		3	9,771	188 68
Vapeurs étrangers		300	727,218	9,107 12
Voiliers étrangers		7	12,406	452 96
		480	1,582,907	16,828 68
			Recettes. $ c.	Dépenses. $ c.
Recettes et dépenses—				
Des navires britanniques			7,268 60	
Des navires étrangers			9,560 08	
Services spéciaux des pilotes			200 00	
Excédent, 1913			1,588 04	
Licences			1,000 00	
Pilotes ayant retiré excédents, 1913				1,588 04
Gains des pilotes, 1914				15.145 99
Salaire du secrétaire, 1914				600 00
Loyer				420 00
Impressions				18 75
Divers				70 00
Echange				6 55
Pilotes spéciaux				200 00
Excédent				1,567 39
			19,616 72	19,616 72

Tarif du pilotage du district de Victoria et Esquimalt, C.-B.

Les navires à destination d'autres ports et venant faire escale à Royal-Roads, ne paient pas de droits. Voici le tarif du pilotage, payable dans les cas exigeant les services d'un pilote.

De Rocks à Royal-Bay	$0 75	par pied.
De Beechy-Head à Royal-Bay	1 50	"
De Pillar-Point à Royal-Bay	3 00	"
Du cap Flattery à Royal-Bay	6 00	"

Pour les navires entrant ou sortant des ports susdits, le tarif du pilotage sera:—

Havre d'Esquimalt:		
Navires sous voiles	$3 00	par pied.
Navires à vapeur ou remorqués	2 00	"
Vapeurs	1 50	"
Havre de Victoria:		
Navires à voiles sous voiles	$3 00	"
Navires à voiles remorqués	2 00	"
Vapeurs	1 50	"

Les navires auxquels un pilote aurait offert ses services en conformité de la loi et des règlements, et qui n'accepteraient pas ces services doivent payer la moitié du tarif susdit.

Les navires faisant route de Victoria à Esquimalt et *vice versa,* et qui auraient déchargé ou chargé une partie de leur cargaison dans l'un ou l'autre havre, doivent, s'ils marchent à la vapeur, payer $1.50 par pied de tirant d'eau.

Toute fraction de pied ne dépassant pas 6 pouces devra être compté pour un demi-pied, et tout fraction de pied de plus de six pouces devra être compté pour un pied.

Déplacement d'un point à un autre dans les limites de chacun de ces deux havres, $10.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de Victoria et Esquimalt, C.-B.

J. KINGHAM,

Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE NANAÏMO, C.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
				$ c.
J. S. Knarston	Mai 1900			
T. Boyce	Mai 1900			
I. E. Lowe	Avril 1912			
Wm. Bennett	Juin 1912			
Pilotes—				
1. James Christensen	Février 1891	73		1,937 70
2. J. E. Butler	Novembre 1894	53		1,508 81
3. W. D. Owen	Octobre 1898	48		2,066 88
4. A. F. Yates	Septembre 1900	62		2,066 88
5. J. Gasse	Août 1903	50		2,066 88
6. J. E. Foote	Avril 1907	54		2,066 88
7. J. W. Butler	Octobre 1907	44		2,066 88
		Nombre	Tonnage.	Montant payé. $ c.
Navires qui ont payé des droits de pilotage—				
Vapeurs britanniques		80	350,535	10,363 89
Vapeurs étrangers		94	179,601	7,727 66
Voiliers étrangers		1	1,528	69 55
Chalands et barques				2,123 33
		175	531,664	$20,484 43
			Recettes. $ c.	Dépenses. $ c.
Recettes et dépenses—				
Droits payés par navires pilotés			20,484 43	
Stations de Victoria et Nanaïmo				882 31
Loyer d'embarcations				381 75
Télégrammes et téléphones				153 20
Divers				124 00
Dépenses de voyages				4,050 00
Commission aux percepteurs				229 01
Frais de poste et d'éclairage				26 25
Loyer de bureau				240 00
Salaires du secrétaire et du gardien				480 00
Fonds patriotique				140 00
En espèces aux pilotes				13,777 91
				$20,484 43

TARIF DU PILOTAGE.

Les droits réguliers du pilotage sont de un cent par tonneau net enregistré, et de un dollar ($1) par pied de tirant d'eau.

Les remorqueurs, les bateaux de pêche et les petits navires de commerce payent un droit fixe unique de $10 à $20 selon leur tonnage. Les barges jaugeant 2,000 tonneaux ou plus payent $20, celles de moins de 2,000 tonneaux et de plus de 1,000 tonneaux, $15; de moins de 1,000 tonneaux, $10.

Le paiement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de Nanaïmo, C.-B.

JAMES CROSSAN,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE NEW-WESTMINSTER, C.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
George S. Blakeley	12 janvier 1914	.....	.....	
Alfred E. White	12 janvier 1914	.....	.....	
Frederick J. Coulthan	12 janvier 1914	.....	.....	
Pilotes—				
L. H. Ford	15 octobre 1913	57	.....	
Pilote payé mensuellement par la ville de New-Westminster	.....	.....	.....	$150 00
		Nombre	Tonnage.	Montant payé. $ c.
Navires qui ont payé des droits de pilotage—				
Vapeurs britanniques	.....	1	2,674	88 98
Vapeurs étrangers	.....	11	3,756	255 15
Voiliers étrangers	.....	1	1,289	53 80
		13	7,719	397 93
			Recettes. $ c.	Dépenses. $ c.
Recettes et dépenses—				
Montant total des recettes en 1914—ville de New-Westminster, 90 pour cent	.....	.....	397 93	358 13
Retenu pour frais de bureau, 10 pour cent	.....	.....	.....	39 80
			397 93	397 93

TARIF DU PILOTAGE.

Un dollar par pied de tirant d'eau; 1 cent par tonneau enregistré.

Les droits de pilotage sont obligatoires dans le district de pilotage de New-Westminster.

D. H. MacGORRAN,

Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE D'HALIFAX, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
				$ c.
M. C. Grant	20 juin 1892			
James J. Bremner	19 mars 1883			
Frank Rudolf	1er oct. 1909			
James Hall	27 juill. 1904			
Neil Hall	26 nov. 1908			
James E. DeWolfe	16 mai 1908			
Pilotes—				
1 Frank Thomas				2,129 20
2 Bernard Brackett				2,129 20
3 William Hayes				2,129 20
4 Wallace Brackett				2,129 20
5 John Holland				2,129 20
6 William Gorman				2,129 20
7 Charles V. Martin				2,129 20
8 Thomas Reyno				2,129 20
9 Henry Latter				2,129 20
10 James G. Renner				2,129 20
11 Lamont Power				2,129 20
12 Lawrence Hayes				2,129 20
13 Edward Renner				2,129 20
14 John Hayes				2,129 20
15 James Spears				2,129 20
16 William White				2,129 20
17 Thomas Hayes				2,129 20
18 France Mackey				2,129 20
Apprentis pilotes—				
1 W. Latter				106 02
2 C. Hanrahan				106 02
3 John Brown				106 02
4 Walter White				106 02
		Nombre	Tonnage.	Montant payé.
Navires ayant payé des droits de pilotage—				$ c.
Vapeurs britanniques		818	1,595,050	32,164 55
Voiliers britanniques		280	51,958	2,518 70
Vapeurs étrangers		112	49,808	5,679 40
Voiliers étrangers		91	26,957	1,832 90
		1,301	1,723,773	42,195 55
Fonds de retraite—				
Dominion Saving Bank				10,638 07
Dominion of Canada Stock				9,212 36
Recettes, déposées en banque				20,214 75
Royal Bank of Canada (compte courant)				204 75
				40,569 93
			Recettes.	Dépenses.
Recettes et dépenses—			$ c.	$ c.
Balance, 1er janvier 1914			2,413 35	
Droits de pilotage			40,774 05	
Pilotage à la sortie			1,421 55	
Commissions			224 70	
Payé aux pilotes				38,327 71
Retraites				3,335 50
Dépenses				980 40
Payé aux apprentis				425 00
Payé au comptable vérificateur				50 00
Payé au secrétaire				951 63
Balance, 31 décembre 1914				763 41
			44,833 65	44,833 65

TARIF DU PILOTAGE.

Pas de droits à payer pour les navires canadiens de 120 tonneaux ou moins.

	Entrée.	Sortie.
Navires canadiens de 120 tonnes ou moins, sortis.		
Navires au-dessous de 200 tonnes	$ 9 60	$ 6 00
" de 200–300	13 20	8 40
" de 300–400	16 80	10 80
" de 400–500	19 20	12 00
" de 500–600	21 60	13 20

Pour les navires de 600 tonnes et plus, soixante cents pour chaque 100 tonnes additionnelles ou fraction de cent tonnes, à l'entrée, et trente cents à la sortie.

Les droits de pilotage sont obligatoires pour tout navire de 200 tonnes et plus, à la sortie.

Les droits de pilotage sont obligatoires dans le district de pilotage d'Halifax, N.-E.

J. W. CRICHTON,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE SYDNEY ET NORTH-SYDNEY, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
Capitaine T. Desmond	13 mai 1912			
R. T. J. Vooght	13 " 1912			
F. C. Kimber (secrétaire)	13 " 1912			
Archibald McKinnon	5 août 1912			
Charles P. Livingston	20 janv. 1914			
Pilotes—				
Yorke H. Barrington			1,316 77	1,316 77
Joseph Brown			1,191 13	1,191 13
Thomas Burke			1,221 75	1,221 75
E. D. Cann			1,316 73	1,316 73
John Cann			1,221 78	1,221 78
James H. Carroll			1,137 17	1,137 17
John Carroll			1,137 18	1,137 18
Louis Carroll			1,191 12	1,191 12
Michael Curran			1,191 13	1,191 13
George Fraser			1,286 68	1,286 68
William Langille			1,221 76	1,221 76
Lawrence Ling			1,221 78	1,221 78
John B. McGillvray			1,105 85	1,105 85
James McGillvray			1,221 78	1,221 78
Vincent McGillvray			1,316 74	1,316 74
Dan A. McInnis			1,316 75	1,316 75
John McNeil			1,221 78	1,221 78
Thomas McNeil			1,191 13	1,191 13
John T. Mullins			1,316 76	1,316 76
Bernard Mullins			1,316 75	1,316 75
Henry Petrie			1,316 75	1,316 75
E. F. Petrie			1,221 77	1,221 77
William Perry			1,221 77	1,221 77
Herbert Ratchford			1,221 76	1,221 76
Thomas Ratchford			1,221 76	1,221 76
A. R. Richardson			1,316 74	1,316 74
Peter Rigby			1,105 85	1,105 85
Thomas Roberts			1,221 78	1,221 78
Thomas Rudderham			1,316 73	1,316 73
George Spencer			1,191 11	1,191 11
James P. Young			1,191 11	1,191 11
Apprentis—				
William D. McGillvray			583 93	583 93
Frank McGillvray			658 39	658 39
W. B. Morrison			643 36	643 36
John Connell			610 88	610 88
Walter Petrie			643 34	643 34
Emmett McGrath			595 53	595 53

DISTRICT DE PILOTAGE DE SYDNEY ET NORTH-SYDNEY, N.-E.—*Fin.*

	Nombre.	Tonnage.	Montant payé.
			$ c.
Navires qui ont payé des droits de pilotage—			
Vapeurs britanniques	501	1,023,967	24,869 00
Voiliers britanniques	26	2,628	146 00
Vapeurs étrangers	428	732,772	18,386 00
Voiliers etrangers	12	2,875	135 00
	967	1,762,242	43,536 00
Brevets aux capitaines et seconds—			
Au vapeur Louisburg			100 00
" Cape Breton			100 00
" Cacouna			100 00
" Coban			100 00
" Corunna			100 00
" Nevada			100 00
" Morwenna			100 00
" Seal			100 00
			800 00
Fonds de retraite—			
Aux anciens pilotes : Laurence Connell, Peter Burke, James Fraser, Maurice Doyle, Wm. Ratchford, John Fraser, $50 à chacun			300 00
Aux veuves M. Minnis, Mary Petrie, Margaret Petrie, D. D. Petrie, G. Townsend, Isabel McGillivray, Jane Brown, Mary Ann Brown, Catherine McGillvray, A. Ratchford, $30 à chacune			300 00
			600 00
		Recettes.	Dépenses.
		$ c.	$ c.
Recettes et dépenses—			
Balance, 31 décembre 1913		483 34	
Droits de pilotage		41,945 08	
Secours		2 50	
Licences pour pavillon blanc		900 00	
Licences pour pavillons de pilotes		102 00	
Licences pour pavillons de bateaux		4 00	
Commissions		2,209 42	
Payé aux pilotes et apprentis			41,945 08
Payé aux percepteurs			875 00
Retraités			600 00
Loyer de bureau et réceveurs			100 00
Payé au surintendant			250 00
Payé aux commissaires			775 00
Payé au secrétaire			500 00
Payé loyer du bureau du secrétaire			100 00
Frais de justice et divers			222 29
Pilotage confié à Archibald & Co			67 00
Numéraire disponible en main			211 97
		45,646 34	45,646 34

TARIF DU PILOTAGE.

	A Sydney.	A North-Sydney.
Pour navires de moins de 100 tonnes	$ 6 00	$ 5 00
De 100 à 150 tonnes	7 00	6 00
" 150 à 200 "	8 00	7 00
" 200 à 250 "	9 00	8 00
" 250 à 300 "	10 00	9 00
" 300 à 350 "	10 00	11 00
" 350 à 400 "	12 00	11 00

Pour chaque 50 tonneaux additionnels ou fraction de 50 tonneaux, $1; pour navires de 800 tonneaux et plus, $1 pour chaque tonneau additionnel ou fraction de 100 tonneaux. A la sortie les droits de pilotage seront les mêmes qu'à l'entrée. Les bâtiments qui seront hélés par un pilote licencié, en dehors des limites du port mais dans les limites du district de pilotage de Sydney, et qui refuseront les services du pilote, ou ne l'emploieront pas, devront payer la moitié des droits de pilotage exigibles à l'entrée; les bâtiments qui, avant de prendre la mer, auront reçu les offres de service d'un pilote licencié et les auront refusées, devront payer la moitié des droits de pilotage exigibles à la sortie. Au cas où les services offerts seraient acceptés par un capitaine, qui, ensuite, n'en voudrait plus, le bâtiment devra alors acquitter intégralement les droits de pilotage. De plus, tout pilote à qui le commandement d'un bâtiment sera confié par son capitaine aura droit à recevoir, en sus de la somme entière des droits de pilotage, la somme de deux dollars par jour, tant que le navire pourra être immobilisé pendant qu'il s'en occupe, que ceci soit dû au mauvais temps ou autrement. Au cas où un pilote serait amené en mer, le navire devra être responsable de ses dépenses, à moins qu'il ne voie à lui faire rallier le port de Sydney. Les navires Sydney et les ports de Lingan, Glace-Bay et Cow-Bay, ne seront tenus que de payer le pilotage d'entrée au port de chargement, à moins qu'ils n'emploient un pilote pour changer de port, auquel ils auront à payer le plein tarif de pilotage. Les pilotes transmettant des ordres à des bâtiments, au delà des limites d'un port, pour qu'ils se rendent ailleurs, auront droit à recevoir intégralement les droits de pilotage d'entrée, pour ces navires seulement; et les pilotes qui n'auront pu transmettre aux bâtiments les ordres reçus par eux, parce que ces ordres auraient été signalés d'un phare, auront aussi droit à recevoir intégralement la somme exigée par le tarif de pilotage à l'entrée; au cas où un autre pilote régulier, appartenant au même port, aurait charge du bâtiment, les droits de pilotage perçus devront être également partagés entre le pilote en charge du droits de pilotage perçus devront être également partagés entre le pilote en charge du navire et le pilote transmettant les ordres. Les navires arrivant du large, sans avoir été hélés par un pilote auront à payer le dimi-droit de pilotage de sortie, à moins qu'ils n'emploient un pilote, auquel cas ils auront à payer intégralement le droit de pilotage de sortie. Dans le cas dont il s'agit le demi-droit de pilotage sera versé aux fonds des pilotes. Les navires demandant des ordres cependant qu'ils restent hors des limites seront exemptés des droits de pilotage de sortie, à moins qu'ils n'emploient un pilote.

Le payement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de pilotage de Sydney et de North-Sydney.

F. C. KIMBER,

Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE PUGWASH, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
				$ c.
Elias King, secrétaire	Juin 1895			
Alfred King	1905			
Gordon MacDonald	Mai 1911			
Charles Macfarlane	Mai 1913			
Peter McLeod	Mai 1913			
Pilotes—				
1 Neil McIvor	1899	52		224 80
2 Clarence Reid	1891	61		
3 A. E. Seaman	1899	36		19 95
4 George Tuttle King	1903	35		
5 Frank Seaman	1913	35		204 70
6 Oliver King	1914	56		103 46
7 George Heather		22		
		Nombre.	Tonnage.	Montant payé.
				$ cts.
Navires ayant payé des droits de pilotage—				
Vapeurs britanniques		1	2,263	106 88
Voiliers "		4	435	29 86
Vapeurs étrangers		7	10,007	475 16
		12	12,705	611 90
			Recettes.	Dépenses.
			$ c.	$ c.
Recettes et dépenses—				
Droits de pilotage			611 90	
Payé aux pilotes				552 91
Payé au secrétaire de la commission				29 08
Dépenses				29 91
			611 90	611 90

TARIF DU PILOTAGE.

	A l'entrée.	A la sortie.
Navires de 80 ton. et de moins de 140 ton.	$ 6 00	$ 5 00
" 140 " 230 "	8 00	7 00
" 230 " 300 "	10 00	9 00
" 300 " 400 "	14 00	12 00
" 400 " 500 "	16 00	14 00
" 500 " 600 "	17 00	15 00
" 600 " 700 "	18 00	16 00
" 700 " 800 "	19 00	17 00
" 800 " 900 "	20 90	18 00
" 900 " 1,000 "	21 00	19 00

Les navires de plus de 1,000 tonneaux doivent payer 2½ cents par tonneau à l'entrée et 2 cents par tonne additionnelle au tonnage enregistré pour tout tonnage additionnel.

Les navires de moins de 80 tonneaux acceptant les services d'un pilote doivent payer 5 cents par tonneau à l'entrée et 4 cents par tonneau à la sortie.

Les navires de plus de 1,000 tonneaux enregistrés qui seront entrés dans le havre et auront été amarrés à quai en toute sécurité, devront, s'ils se servent d'un pilote pour atteindre un autre poste d'accostage où ils ont l'intention de prendre cargaison, payer au dit pilote pour ce nouveau déplacement, une somme de $5.

Les navires de moins de 1,000 tonneaux enregistrés, sauf les goélettes, ou de moins de 300 tonneaux devront, pour cela, payer $3 au pilote employé.

Tous les vapeurs employant des pilotes licenciés devront payer selon le tarif du tonnage net.

Tout navire confié à un pilote qui serait retardé au large afin de se délester, payera $1.50 par jour de retard dans le dit but. Tout navire qui emploie un pilote et qui passe les ponts tournants des havres de Pugwash ou de Port-Philippe, et qui se rend à 1½ mille en amont des dits ponts sur l'un ou l'autre cours d'eau, paiera à titre supplémentaire 2½ cents par tonne à la remonte et aussi à la descente.

Le payement des droits de pilotage est obligatoire dans le district de Pugwash, Nouvelle-Ecosse.

ELIAS KING,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE LOUISBOURG, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
Thomas Townsend	10 sept. 1898			
W. W. Lewis	10 sept. 1898			
Michael Pope	25 fév. 1907			
John Dickson	26 fév. 1908			
Pilotes—				
1 Pierce Pope	7 mai 1912	42	818 47	818 47
2 Thos. Wilcox	7 " 1913	51	"	"
3 John Power	7 " 1912	54	"	"
4 J. E, Tutty	7 " 1913	55	"	"
5 W. H. Townsend	7 " 1913	69	"	"
6 William Williams	7 " 1912	46	"	"
7 Lewis Tutty	7 " 1913	45	"	"
8 John Kelly	7 " 1913	53	"	"
		Nombre.	Tonnage.	Montant payé.
				$ c.
Navires ayant payé des droits de pilotage—				
Vapeurs britanniques		139	254,791	4,372 39
Voiliers britanniques		45	25,371	755 40
Vapeurs étrangers		72	118,246	2,137 93
Voiliers étrangers		2	188	6 00
		258	398,599	7,271 72
			Recettes.	Dépenses.
			$ c.	$ c.
Recettes et dépenses—				
De vapeurs britanniques			4,372 39	
De voiliers britanniques			755 40	
De vapeurs étrangers			2,137 93	
De voiliers étrangers			6 00	
Pour acostage de navires			189 00	
Pour porter des ordres à des navires			50 00	
Pilotage de cabotage			78 00	
Pour avoir été retenu sur navire			7 00	
Commission et papeterie				282 83
Autres factures pour le service				765 08
Payé aux pilotes				6,547 81
			7,595 72	7,595 72

TARIF DU PILOTAGE.

					Entrée.	Sortie.
Voiliers ou vapeurs de	80	tonnes	à	120	$ 4 00	$ 3 00
" "	120	"		200	6 00	4 00
" "	200	"		300	7 00	5 00
" "	300	"		400	8 00	6 00
" "	400	"		500	10 00	8 00
" "	500	"		700	11 00	9 00
" "	700	"		1,000	13 00	11 00
" "	1,000	"		1,500	15 00	12 00
" "	1,500	"		2,000	16 00	14 00
" "	2,000	"		2,500	18 00	16 00
" "	2,500	"		3,000	22 00	18 00

Pour navires de plus de 3,000 tonneaux enregistrés, 1 cent par tonneau additionnel à l'entrée et 1 cent par tonneau additionnel à la sortie.

Pilotage d'hiver après le 30 novembre et jusqu'au 30 avril, y compris droits: 20 pour 100 de plus que dans le tarif ci-dessus, et ce pour voiliers ou vapeurs.

Dans le district de Louisbourg, N.-E., le payement des droits de pilotage est obligatoire.

THOS. TOWNSEND,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE PICTOU, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
Capitaine Wm McKenzie	19 oct. 1912			
Capitaine Hector McKenzie	19 oct. 1912			
G. A. Carson	19 oct 1912			
J. R. Davies	19 oct. 1912			
G. Adam Pringle	19 oct. 1912			
Pilotes—				
1 Angus Smith	1er mai 1889	58	688 14	688 14
2 McGregor Fraser	26 mai 1899	47	79 81	79 81
3 Wm. McPherson	3 mars 1903	40	587 16	587 16
4 Willard Fraser	29 avril 1903	37	117 96	117 96
		Nombre.	Tonnage.	Montant payé.
Navires ayant payé des droits de pilotage—				
Vapeurs britanniques		27	39,817	1,185 05
Voiliers britanniques		10	1,577	64 00
Vapeurs étrangers		7	7,243	288 02
		44	48,637	1,537 07
Licences à des capitaines et seconds—				
Au vapeur "Cascapédia"				40 00
			Recettes.	Dépenses.
Recettes et dépenses—				
Droits de pilotage			1,473 07	
Demi-droit de pilotage			64 00	
Licence, vap. "Cascapédia"			40 00	
Garantie des pilotes			4 00	
Payé aux pilotes				1,473 07
Dépenses				108 00
			1,581 07	1,581 07

TARIF DU PILOTAGE.

	Entrée.	Sortie.
Navires de 80 à 140 tonneaux	$ 6 00	$ 4 00
" 140 à 200 "	10 00	6 00
" 200 à 300 "	12 00	8 00
" 300 à 400 "	14 00	9 00
" 400 à 500 "	15 00	10 00
" 500 à 600 "	16 00	11 00
" 600 à 700 "	17 00	12 00
" 700 à 800 "	18 00	13 00
" 800 à 900 "	19 00	14 00
" 900 à 1,000 "	20,00	15 00

Les navires de 1,000 tonneaux et plus, 2½ cents à l'entrée et 2 cents à la sortie sur le tonnage net.

Tous les navires de moins de 80 tonneaux, $4 à l'entrée et $2 à la sortie.

Mise à quai des navires et déplacement d'ancrage dans ce havre, $4.

Dans le district de Pictou, le payement des droits de pilotage est obligatoire.

G. ADAM PRINGLE,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DU BASSIN DES MINES ET D'AVONPORT, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
Capitaine Stephen Smith	9 avril 1907			
Capitaine R. Lawrence	14 mars 1910			
Capitaine T. A. Masters	14 mars 1910			
Benton Borden (secrétaire)	9 avril 1907			
William McCalloch	24 avril 1912			

Il n'y a pas encore de pilote de nommé.

On n'a pas piloté de navires durant l'année.

TARIF DU PILOTAGE.

Navires canadiens de 120 tonneaux ou moins, libre.

Du bateau-pilote ancré dans le bassin des Mines jusqu'à Walton, et n'importe où de Walton à Tenecape, à Cheverie, à Summerville, à Avondale, à Hantsford, à Horton-Landing, à Wolfville, à Port-William, à Picket-Wharf, à Canning, et à l'ancrage en aval ou en amont du feu du morne Horton, pour tous voiliers, barges en remorque ou vapeurs—

	Entrée.	Sortie.
Sur navires de plus de 120 ton. et de moins de 200 ton.	$ 9 60	$ 6 00
" 200 " 300 "	13 20	8 40
" 300 " 400 "	16 80	10 80
" 400 " 500 "	19 20	12 00
" 500 " 600 "	21 60	13 20

En plus de 600 tonneaux à l'entrée, un droit additionnel de trois cents pour chaque tonneau en plus de 600 tonneaux; à la sortie de 2 cents additionnels pour chaque tonneau au-dessus de 600 tonneaux.

Du bateau pilote ancré dans le bassin des Mines jusqu'à Pereaux, à Kingsport et à Mill-Creek—

Pour navires de 120 tonneaux et moins, libre entrée ou sortie.

Sur voiliers, barges en remorque et vapeurs—

Au-dessus de 120 ton.	et au-dessous de	200 ton. . . .	$ 8 00	$ 5 00
" 200	"	300 "	11 00	7 00
" 400	"	500 "	16 00	10 00
" 500	"	600 "	18 00	11 00

Au-dessus de 600 tonneaux, à l'entrée, deux cents additionnels pour chaque tonneau au-dessus de 600 tonneaux; à la sortie, deux cents additionnels pour chaque tonneau au-dessus de 600 tonneaux.

Dans le district de pilotage du bassin des Mines et d'Avonport, N.-E., le payement des droits de pilotage est obligatoire.

BRENTON BORDEN,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DES LACS BRAS-D'OR, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
				$ c.
Capitaine Dan. McRae	11 sept. 1906			
D. J. McRae	11 sept. 1906			
George Hallifield (secrétaire)	11 sept 1906			
Pilotes—				
1 Archie Livingstone	1894	66		
2 Daniel Campbell	1894	51		
3 George McKay	1894	61		
4 William Carey	1895	63		
5 Ingraham Carey	1897	45		
6 Nicholas Murphy	1909	54		
7 C. S. McNeil	1913	45		

Les droits de pilotage payés aux pilotes sont partagés entre eux.

TARIF DU PILOTAGE.

Navires de.	Grand Bras d'Or.	Port Devis.	Ste-Anne.	Little Narrows.	Grand Narrows à la limite du district.	Baddeck.
Tonneaux.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
120-200	5 00	7 00	7 00	11 00	12 50	8 00
200-250	6 00	8 00	8 00	14 00	14 50	11 00
250-300	7 00	9 00	9 00	16 00	16 50	12 00
300-350	8 00	12 00	12 00	17 00	17 00	12 00
350-400	9 00	12 00	12 00	18 00	18 00	13 00
400-450	11 00	14 00	14 00	19 00	19 50	15 00
450-500	11 00	14 00	14 00	19 00	19 50	15 00
500-600	12 00	15 00	15 00	19 00	20 00	16 00
600-700	13 00	16 00	16 00	20 00	21 00	17 00
700-800	14 00	17 00	17 00	21 00	22 00	18 00
800-900	15 00	18 00	18 00	22 00	23 00	19 00
900-1,000	16 00	19 00	19 00	23 00	24 00	20 00
1,000-1,500	18 00	21 00	21 00	24 00	25 50	22 00
1,500-2,000	21 00	24 00	24 00	26 00	27 50	25 00

Dans le district des lacs Bras-d'Or, N.-E., le payement des droits de pilotage est obligatoire.

GEORGE HALLIFIELD,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE SAINTE-ANNE, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
				$ c.
Angus Carmichael	Août 1914			
Capitaine Steele	Août 1914			
D. McAulay (secrétaire)	Mars 1904			
Pilotes—				
1 Joseph Fader	1905	61		145 00
2 A. B. Mornson	1905	41		145 00
3 Murdock Carmichael	1913	44		145 00
4 Dan. Buchanan	1905	41		145 00
Navires ayant payé des droits de pilotage		Nombre.	Tonnage.	Montant payé.
Vapeurs étrangers		14	14,414	580 00

TARIF DU PILOTAGE.

Navires de 120 à	200	tonneaux		$ 7 00
" 200 "	250	"		8 00
" 250 "	300	"		9 00
" 300 "	350	"		12 00
" 350 "	400	"		13 00
" 400 "	450	"		14 00
" 450 "	500	"		15 00
" 500 "	600	"		16 00
" 600 "	700	"		17 00
" 700 "	800	"		18 00
" 800 "	900	"		19 00
" 900 "	1,000	"		20 00
" 1,000 "	1,500	"		21 00
" 1,500 "	2,000	"		24 00

Dans le district de Sainte-Anne, N.-E., le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

DONALD McAULAY,

DISTRICT DE PILOTAGE DE TIDNISH ET NORTHPORT, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
				$ c.
Chas. W. Ackles (secrétaire)	31 jan. 1914.			
John Campbell	1er mai 1901.			
David Mitchell	15 juin 1903.			
Harvey Angus	19 juin 1902.			
Pilote—				
Walter Ackles	1er mars 1914	38	.....	30 00
		Nombre.	Tonnage.	Montant payé.
Navires ayant payé des droits de pilotage—				
Voiliers étrangers	.....	1	1,000	31 50
			Recettes.	Dépenses.
Recettes et dépenses—			$ c.	
Droits de pilotage	.....	.....	31 50	
Payé au pilote	.....	.....	.....	30 00
Payé au secrétaire	.....	.....	.....	1 50
			31 50	31 50

TARIF DU PILOTAGE.

Tout navire atterrissant sur un point quelconque entre la pointe Lewis et la ligne de division entre la province de la Nouvelle-Ecosse et celle du Nouveau-Brunswick, devra payer, à l'entrée, des droits de pilotage à raison de un dollar par pied de tirant d'eau, et les navires partant d'un de ces points devront payer, à la sortie, des droits de pilotage à raison de un dollar par pied de tirant d'eau.

Pour le déplacement d'un navire depuis les eaux de délestage jusqu'au point de chargement, lorsqu'un pilote offre ses services, $2.50.

Dans le district de Tidnish et Northport, N.-E., le payement des droits de pilotage est obligatoire.

CHARLES W. A ACKLES,

Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE PARRSBORO, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
				$ c.
James E. Pettis	1881.			
Edward Gillespie	1889.			
Pilote—				
Joseph Anderson	13 juillet 1906.	40		751 92
		Nombre.	Tonnage.	Montant payé.
Navires ayant payé des droits de pilotage—				
Vapeurs britanniques		10	20,650	692 50
Vapeurs étrangers		2	8,501	116 00
		12	29,151	808 50
			Recettes. $ c.	Dépenses.
Recettes et dépenses—				
Droits de pilotage			808 50	
Payé au pilote				751 92
Salaire du secrétaire et dép. occasionnelles				56 58
			808 50	808 50

TARIF DU PILOTAGE.

Droits de pilotage à l'entrée, $1.25 à $2.50 par pied de tirant d'eau pour les voiliers et une somme de 50 cents par pied de tirant d'eau additionnel pour les vapeurs.

Droits de pilotage à la sortie, $1.50 à $2.50 par pied de tirant d'eau pour les voiliers et une somme de 50 cents par pied de tirant d'eau additionnel pour les vapeurs.

Le pilotage n'est pas obligatoire.

Dans le district de Parrsboro, le payement des droits de pilotage est obligatoire.

E. GILLESPIE,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE D'INVERNESS-SUD, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
J. W. Reynolds (président et secrétaire)	Mars 1904.			
J. J. Hennessay	"			
J. A. McDonald	"			

Il n'y a pas eu de pilote dans ce district depuis huit ans. Le pilotage n'étant pas obligatoire les navires refusent les services des pilotes.

Actuellement il n'y a pas de tarif de pilotage en vigueur.

J. W. REYNOLDS,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE STE-MARIE ET DE LISCOMB, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
W. M. Murdock, aîné.	10 juin 1880			
Capitaine D. F. Douglas	7 fév. 1905			
Clarence W. Anderson (secrétaire)	2 fév. 1907			
James Hemlow	2 fév. 1907			
Pilotes—				
Edward Quinn				2 00
John Burns				
S. McKenlay				5 00

Pour le port de Liscomb.

Pour le Port de Liscomb.

	Entrée.	Sortie.
Navires de 120 tonneaux et de moins de 160 ton	$ 5 00	$ 7 00
" 160 tonneaux à 230 tonneaux	6 00	8 00
" 230 " 400 "	9 00	11 00
" 400 " 500 "	11 00	13 00
" 500 " 600 "	14 00	15 00

Pour les navires jaugeant 60 tonneaux ou plus, $1 pour chaque cent tonneaux additionnel, ou fraction de 100 tonneaux.

	Entrée.	Sortie.
Navires de 120 tonneaux et de moins de 160 ton	$ 5 00	$ 7 00
" 160 tonneaux à 230 tonneaux	6 00	8 00
" 230 " 400 "	9 00	11 00
" 400 " 500 "	11 00	13 00
" 500 " 600 "	14 00	15 00

Pour les navires jaugeant 600 tonneaux ou plus, $1 pour chaque cent tonneaux additionnel ou fraction de 100 tonneaux.

Les navires jaugeant 80 tonneaux ou moins: 5 cents par tonneau enregistré à l'entrée et autant à la sortie; ce tarif est appliqué jusqu'au quai McCutcheon; tous les navires de moins de 80 tonneaux de port qui se rendent à Sherbrooke ou dans le voisinage payent un droit supplémentaire de 2 cents par tonneau de jauge.

Dans le district de Sainte-Marie et de Liscomp le payement des droits de pilotage n'est pas obligatoire.

C. W. ANDERSON,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE WALLACE, N.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
John W. Morris (secrétaire)	11 juin 1879.
Zebud. A. Mackay	30 avril 1883.
F. K. Grant	6 oct. 1891.
Pilotes.	
Alexander Potter	Août 1898.
Hudson Langille	Oct. 1892.

On n'a piloté aucun navire durant l'année.

TARIF DU PILOTAGE.

	Entrée.	Sortie.
Navires de 80 tonneaux et au-dessous de 160 ton....	$ 6 00	$ 4 00
" 160 " " 230 "	9 00	6 00
" 230 " " 400 "	12 00	8 00
400 tonneaux ou plus..	14 00	10 00

Tous les navires de moins de 80 tonneaux qui accepteront les services d'un pilote, auront à payer 5 cents par tonneau à l'entrée et quatre cents par tonneau à la sortie. Les vapeurs paieront selon leur tonnage net. Le tarif de pilotage ci-dessus s'applique au pilotage jusqu'au quai en pierre grise de Wallace-Huestis, ou jusque dans son voisinage immédiat; en remontant le chenal Wynn jusqu'au quai Plaster, ou en remontant le chenal Fox-Harbour.

Les navires ayant besoin des services d'un pilote jusqu'au pont Wallace paieront 25 cents par pied de tirant d'eau, et s'ils se rendent jusqu'aux carrières Wallace-Freestone ou jusqu'à la baie jusqu'à Abiteau, une somme additionnelle de cinq cents par pied de tirant d'eau.

Dans le district de Wallace, N.-E., le payement des droits de pilotage est obligatoire.

JOHN W. MORRIS,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE ST-JEAN, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.
			$ c.
Henry Finnigan	1913.		
J. Willard Smith	1894.		
Harold C. Schofield	1911.		
John Chesley	1912.		
Jas. E. Cowan	1912.		
Jas. Lewis	1912.		
J. W. Thomas (secrétaire)	1912.		
Pilotes—			
1 James Bennett	1882	57	1,663 72
2 Alfred Cline	1878	57	
3 Richard B. Cline	1898	43	79 30
4 Joseph Doherty	1874	68	2,809 90
5 Robert Doherty	1908	29	3,655 30
6 James H. Miller	1899	34	2,078 00
7 William Murray	1899	40	3,205 10
8 Fenwick M. McKelvey	1908	28	2,558 25
9 William Quinn	1874	67	1,492 82
10 Bartholemew Rogers	1881	57	3,226 45
11 James S. Spears	1874	69	414 33
12 Wm. Spears	1908	28	1,856 15
13 Thos. J. Stone	1874	61	2,211 32
14 William Scott	1878	58	1,251 15
15 John S. Thomas	1874	66	1,330 97
16 Thomas Traynor	1874	61	1,668 30
Apprentis pilotes—			
John F. Abbott	Juin, 1910	17	
William P. Traynor	1910	18	
William Scott	1910	18	
Edward Lahey	Avril, 1914	17	
George W. Miller	Avril, 1914	17	
William L. Kelly	Avril, 1914	16	
William Richard	Octobre, 1914		
James Pitt	Avril, 1914	16	

(Ces apprentis pilotes sont payés au mois par les navires sur lesquels ils sont embarqués.

DISTRICT DE PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B.—*Fin.*

	Nombre	Tonnage.	Montants payés.
Navires ayant payé des droits de pilotage—			
Vapeurs britanniques	228	757,345	$ 23,778 12
Voiliers britanniques	87	27,403	2,620 14
Vapeurs étrangers	33	36,719	2,275 39
Voiliers étrangers	143	47,260	4,339 28
	491	868,727	$ 33,012 93
Fonds de retraite—			
Au crédit du fonds des pilotes	.....	.....	15,334 22
Par intérêt sur dépôts en banque	.....	.....	443 50
5 p.c. du pilotage, $1,615.55 ; mont. sur compte du rev., $608.70.	.....	.....	2,224 25
Licences pour pilotes et bateaux pilotes	.....	.....	95 00
			18,096 97
Contrat—			
Pensions payées à des pilotes	.....	.....	2,718 30
Au crédit des fonds de retraite le 31 déc. 1913	.....	.....	15,378 67
		Recettes.	Dépenses.
Recettes et dépenses—			
Balance au 31 déc. 1914	.....	$ 2,588 39	
25 cents par pd. pilotage de sortie	.....	1,896 32	
5 p.c. net sur le pilotage	.....	1,615 55	
Licences à (15) pilotes	.....	75 00	
Licences à (2) bateaux pilotes	.....	20 00	
Intérêt sur dépôts	.....	.....	
Dominion Savings Bank	.....	284 34	
Bank of Nova Scotia	.....	159 16	
Comptes des pensions aux pilotes	.....	.....	993 30
Veuves	.....	.....	1,725 00
Vérification	.....	.....	25 00
Loyer et salaires	.....	.....	1,150 00
Papeterie	.....	.....	28 85
Téléphone	.....	.....	45 00
Eclairage	.....	.....	3 27
Divers	.....	.....	35 50
Intérêt composé Dominion Savings Bank	.....	.....	284 34
Bank of Nova Scotia	.....	.....	159 16
Dépôts sur épargnes, compte des	.....	.....	2,000 00
Balance à la Bank of Nova Scotia (compte courant)	.....	.....	189 34
		6,638 76	6,638 76

TARIF DU PILOTAGE.

Vapeurs.

Entrée.

1er district	$2 00	par pied de tirant d'eau.
2e district	2 50	" "
3e district	3 00	" "

Sortie

Vapeurs à l'île aux Perdrix	$1 75
En descendant la baie de Fundy (pas obligatoire)	2 75

Voiliers.

Entrée.

1er district	$1 50	par pied de tirant d'eau.
2e district	1 75	" "
3e district	2 25	" "

Sortie.

Voiliers à l'île aux Perdrix	$1 25
En descendant la baie de Fundy (pas obligatoire)	2 00

Navires transport. jusqu'à 500 ton. enregistrés	$ 2 50
" de 500 ton. à 1,000 ton	5 00
" de 1,000 ton. à 4,000 ton	10 00
" de 4,000 ton. et plus	15 00

Dans le district de Saint-Jean le payement des droits de pilotage est obligatoire.

J. U. THOMAS,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE MIRAMICHI, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
John C. Miller	12 avril 1893			
Wm. B. Snowball	12 avril 1893			
Ernest Hutchinson	12 avril 1893			
Allan Ritchie	12 avril 1893			
John P. Burchill	7 mars 1913			
Pilotes—				
Louis Jimmo	29 mai 1875	60	675 97	550 01
Maxime Martin	10 juillet 1869	69	675 97	573 02
Alexander Wilson	10 juillet 1871	68	675 97	573 01
Robt. J. Walls	12 jan. 1870	63	675 97	603 99
Wm. Walls, sr	20 avril 1875	60	675 97	573 01
James Nowlan	28 avril 1877	63	675 97	573 01
George Sutton	28 avril 1878	63	675 96	560 01
James A. Nowlan	28 avril 1878	59	675 96	560 00
Joseph Jimmo	28 avril 1879	59		
James McCallum	28 avril 1880	70	675 96	560 01
John Martin	28 avril 1880	55	675 96	560 00
Asa Walls	23 juin 1880	55	675 96	573 00
William Walls jr	20 mai 1882	57	675 96	573 00
John Nowlan	21 juin 1872	58	675 96	573 01
Michael J. Jimmo	1er nov. 1899	47	658 57	636 09
George M. Nolan	2 nov. 1899	58	658 57	636 09
George Savay	10 mars 1871	70	666 57	644 09
		Nombre	Tonnage.	Montant payé.
Navires qui ont payé des droits de pilotage—				
Vapeurs britanniques		43	88,240	6,514 40
Voiliers britanniques		24	5,208	1,063 77
Vapeurs étrangers		15	22,660	2,055 92
Voiliers étrangers		20	7,821	1,037 16
		102	123,929	10,671 25
			Recettes.	Dépenses.
				$ c.
Recettes et dépenses—				
Pilotage à l'entrée				
Pilotage à la sortie				
Déplacements				
R. J. Wall, salaire annuel			10,771 25	
Montant total des déductions				1,439 90
Balance nette payée aux pilotes				9,331 35
			10,771 25	10,771 25

TARIF DU PILOTAGE.

A l'entrée, $2.25 par pied de tirant d'eau et en sus de ce qui précède pour tous les bateaux mus entièrement ou partiellement par la vapeur, 2 cents par tonne enregistrée.

A la sortie, $2.00 par pied, et en sus de ce qui précède pour tous les bateaux mus entèrement ou partiellement par la vapeur, 2 cents par tonne enregistrée.

Pour le déplacement et le mouillage des bateaux de plus de 300 tonneaux, $4.00, et si la distance excède quatre milles, 50 pour 100 de plus que le taux ci-dessus.

Pour les déplacements de moins d'un mille les navires sont exemptés du pilotage, mais quand les capitaines demandent aux pilotes de faire ce service le taux est de $4.00.

Les remorqueurs à vapeur remorquant une ou plusieurs barges sous cargaison, à l'entrée pourront partir dans les mêmes conditions sans payer de droits de pilotage de sortie excepté sur les remorqueurs, pourvu qu'ils aient acquitté tous les droits de pilotage à l'entrée pour eux-mêmes et les barges.

Dans ce district le pilotage est obligatoire pour tous les bâtiments de plus de 119 tonneaux enregistrés.

Dans le district de Miramichi le payement des droits de pilotage est obligatoire.

B. N. CALLS,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE RISTIGOUCHE, N.-B.

Commissaires du pilotage,	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
Wm. F. Napier	6 déc. 1905			
David Champoux	8 fév. 1907			
John T. Mowatt	9 fév. 1912			
James E. Stewart	2 mars 1912			
A. F. Carr (secrétaire)				
Pilotes—				
Joseph Elsliger		58	891 04	891 03
Edward Elsliger		49	891 05	801 03
Wm. Donahue		47	891 03	891 03
Neil Neilsen		40	891 00	891 03
Dan McNeil		38	891 09	891 03
Apprentis—				
Charles Robertson	31 mars 1914	30	298 97	298 97
		Nombre	Tonnage.	Montant payé.
Navires ayant payé des droits de pilotage—				
Vapeurs britanniques		17	25,184	1,329 64
Voiliers britanniques		16	3,414	559 00
Vapeurs étrangers		30	13,982	993 77
Voiliers étrangers		17	36,548	2,298 71
		80	79,128	5,181 12
			Recettes.	Dépenses.
Recettes et dépenses—			$ c.	$ c.
Honoraires des pilotes			5,181 12	
Pour licences de 6 pilotes et de 2 bateaux				40 00
Commissions, y compris salaires du secrétaire				155 41
Dépenses entretien du bateau				251 59
Numéraire payé aux pilotes				4,455 15
Numéraire payé aux apprentis				298 97
			5,181 12	5,181 12

TARIF DU PILOTAGE.

Pour chaque pied de tirant d'eau que tout navire aura à l'époque de son entrée ou de sa sortie pour une des destinations suivantes: Dalhousie, Benjamin, Beaver-Point, Nash's-Creek, Jacquet-River ou tout port ou lieu de chargement à l'est de Dalhousie, sur la baie des Chaleurs, $1.50; port de Campbellton, $2; Oak-Bay ou débarcadère à l'est de ce port et à l'ouest de Dalhousie, $2 lorsque le navire arrive directement de l'océan.

Pour les navires à destination de Dalhousie, Benjamin, Beaver-Point, Nash's-Creek, Rivière-Jacquet, ou de tout débarcadère à l'est de Dalhousie, faisant escale à l'un des dits ports pour y prendre des marchandises ou décharger du lest, des cargaisons, ou s'y arrêtant à cause du navire lui-même, $1.50. De là au dit ou à tout lieu de déchargement sur la baie des Chaleurs, $0.75 par pied de tirant d'eau au moment de l'arrivée.

Pour les navires à destination de Campbellton, Oak-Bay, ou de tout débarcadère à l'est de Oak-Bay et à l'ouest de Dalhousie, avec arrêt à Dalhousie ou à l'un quelconque des ports extérieurs ou ports de la baie, pour décharger du lest, des marchandises, ou s'y arrêtant à cause du navire lui-même, $1.50. De là au dit port de Campbellton, $0.75; Oak-Bay ou tout point de chargement à l'est de Oak-Bay et à l'ouest de Dalhousie, $0.75 par pied de tirant d'eau au moment de l'arrivée et *vice versa.*

Pour le déplacement de tout navire, y compris l'amarrage et le mouillage, le tarif du pilotage est comme suit: la somme de un dollar cinquante cents pour ceux qui ne dépassent pas cent vingt tonnes; la somme de deux dollars pour ceux de cent vingt tonnes à trois cents tonnes ou moins; la somme de quatre dollars pour les navires de plus de trois cents tonnes et qui ne dépassent pas six cents tonnes, et la somme de cinq dollars pour tous les navires dépassant six cents tonnes. Lorsque le déplacement est de plus de quatre milles, les tarifs ci-dessus sont majorés de cinq pour cent. En outre, tous les navires actionnés, soit entièrement, soit en partie, par la vapeur, paient un cent à l'entrée et un cent à la sortie, par tonne enregistrée.

Dans le district de Ristigouche le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

A. F. CARR,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE CARAQUET, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
				$ c.
Colson Hubbard (secrétaire)	11 nov. 1881			
George Le Riche	6 avril 1903			
Honoré Duguay	29 juin 1910			
Chas. L. Robichaud	29 juin 1910			
J Peter Piot	6 juillet 1913			
Pilotes—				
1 Lazare Gauvin				
2 Charles Vibert				
3 Alexander J. Nilson				64 20
4 Joseph Chiasson				30 80
5 James Lantergne				
6 Theotince H. Le Bouthillier				
7 Pierre Le Bouthillier				
Navires ayant payé des droits de pilotage—		Nombre	Tonnage.	Montant payé.
Voiliers britanniques		4	509	
Voiliers étrangers		3	563	194 20
		7	1,072	194 20
			Recettes.	Dépenses.
Recettes et dépenses—			$ c.	
L. Gauvin			1 00	
A. J. Nilson			1 00	
J. Chiassen			1 00	
J. Lantergne			1 00	
T. H. Le Bouthillier			1 00	
Honoraires de pilotage			194 20	
Payé aux pilotes				95 00
Frais de poste et papeterie				0 50
Salaire				4 50
En main				99 20
			199 20	199 20

TARIF DU PILOTAGE.

$1.25 par pied de tirant d'eau à l'entrée $1 par pied à la sortie.

Dans le district de pilotage de Caraquet, N.-B. le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

COLSON HUBBARD,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DU BASSIN DE SHEPODY, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Date des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
Isaac C. Prescott	10 oct. 1912			
Watson Steeves	10 oct. 1912			
B. T. Carter (secrétaire)	10 oct. 1912			
Pilotes—				
Luther Martin	Avril 1914	65	455 27	455 27
Wm. J. Milburn	Avril 1914	43	351 17	351 17
John C. Christopher	Avril 1914	50	303 04	303 04
Navires qui ont payé des droits de pilotage—			Tonnage.	Montant payé
Vapeurs britanniques			295	28 00
Voiliers britanniques			9,200	304 45
Vapeurs étrangers			18,245	638 46
Voiliers étrangers			4,060	138 57
			31,800	1,109 48
Recettes et dépenses—			Recettes.	Dépenses.
Droits ou honoraires de pilotage			1,109 48	
John C. Christopher, licence de pilote jusqu'en avril 1916			20 00	
W. J. Milburn, licen. de pilote jus. avr. 1916			20 00	
Luther Martin, licen. de pilote jus. avr. 1915			10 00	
J. J. Christopher, inspection des bateaux			5 00	
W. J. Milburn, inspection des bateaux			5 00	
L. Martin, inspection des bateaux			5 00	
Payé aux pilots				
Isaac C. Prescott, services et dépenses				1,109 48
Watson Steeves, services et dépenses				15 00
B. T. Carter, services et dépenses				15 00
B. T. Carter, inspections des bateaux				15 00
Impression des licences et des règlements pour le district				5 00
			1,174 48	1,174 48

TARIF DU PILOTAGE.

Les navires payent un droit de pilotage d'entrée à raison de 1½ cent par tonneau enregistré.

A la sortie ils payent à raison de 2 cents par tonneau enregistré.

Dans le district du bassin de Shepody le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

B. T. CARTER,
Secrétaire

DISTRICT DE PILOTAGE DE BATHURST, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
John J. S. Hackey	16 mai 1903			
Henry White	20 sept. 1904			
Thomas Canty	30 août 1907			
Joseph Henderson (secrétaire)				
Pilotes—				
1 David Ronalds			153 99	153 99
2 Wm. Daley			304 42	304 42
3 Peter Roy			320 07	320 07
		Nombre	Tonnage.	Montant payé.
Navires ayant payé les droits de pilotage—				
Voiliers britanniques		12	3,361	356 00
Vapeurs étrangers		4	2,853	172 45
Voiliers étrangers		10	4,732	298 60
		26	10,946	827 05
			Recettes.	Dépenses.
Recettes et dépenses—				
Droits de pilotage reçus			827 05	778 48
Montant payé aux pilotes				40 97
Payé aux commissaires				7 60
Papeterie, frais de poste, etc				
			827 05	827 05

TARIF DU PILOTAGE.

A l'entrée—

Jusqu'à la bifurcation du chenal ou aux eaux extérieures de délestage .. $1 20 par pied.

Jusqu'en amont de la bifurcation susdite .. 1 40 "

A la sortie—

Depuis en aval de la bifurcation .. 0 80 "

Depuis en amont de la bifurcation .. 1 00 "

Pour le déplacement d'un navire à voiles ou à vapeur, des eaux de délestage jusqu'au poste d'amarrage pour prise de cargaison, en dehors de la barre, $4.

D'un poste d'amarrage pour prise de cargaison à un autre en dehors du havre, $4.

Des eaux de délestage jusqu'à l'intérieur du havre, en amont des eaux habituelles de chargement en dehors de la barre, la moitié du pilotage d'entrée, $1.40 par pied.

En outre des droits que payent les voiliers les vapeurs doivent payers 1 cent par tonneau enregistré sur le tonnage net, et ce à l'entrée ou à la sortie.

Dans le district de Bathurst le payement des droits de pilotage est obligatoire.

JOSEPH HENDERSON,
Secrétaire.

TARIF DU PILOTAGE.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
				$ c.
Samuel Johnson	2 avril 1874			
Jesse Dustan	8 juin 1901			
Capitaine Richard Keay (secrétaire)	19 fév. 1907			
Pilote—				
Joseph Boyd (décédé depuis)				205 00
		Nombre	Tonnage.	Montant payé.
Navires ayant payé des droits de pilotage—				
Voiliers britanniques		3	672	20 00
Voiliers étrangers		18	4,991	185 00
		21	5,663	205 00

TARIF DU PILOTAGE.

1. Des îles Seal, des îles Cross, de la rivière Little, des récifs du Sud-Ouest de Grand-Maman, de l'île Kent, de la baie Long-Island, de la rivière Moose et de Bailey-Mistake, à St-Andrew's, St-Stephen ou tout havre ou point de chargement dans le comté de Charlotte (excepté Campobello sur la frontière), les droits de pilotage à l'entrée ou à la sortie sont de $2.25 par pied de tirant d'eau.

2. De la pointe nord de Grand-Maman, du havre Beaver et du phare de West-Quoddy à tout port ou havre du comté de Charlotte (excepté Campobello sur la frontière), les droits de pilotage sont de $1.60 par pied de tirant d'eau à l'entrée ou à la sortie.

3. Du phare de Head-Harbour à tout port ou havre du comté de Charlotte, les droits de pilotage sont de $1.50 à l'entrée ou à la sortie.

4. De ou jusqu'à Campobello sur la frontière, droits de pilotage à l'entrée ou à la sortie: 20 cents par pied de tirant d'eau en moins que les taux ci-dessus.

5. De Eastport ou de la pointe Green à tout port ou havre du comté de Charlotte, pilotage à l'entrée ou à la sortie $1 par pied de tirant d'eau.

6. Du 1er novembre au 1er avril, à l'entrée et à la sortie les navires payeront 20 cents par pied de tirant d'eau en plus que les taux fixés ci-dessus.

7. Déplacements de navires de ou jusqu'au havre de St-Andrew's aux ou des eaux de délestage; pour les navires de 80 ton. et de moins de 30 ton. $2.50; 300 ton. ou plus $3.

8. Déplacements de navires d'un point de chargement ou havre à un autre point de chargement ou havre dans la baie de St-Andrew's: navires de 80 ton. à 200 ton. $4; de plus de 200 à 300 ton. $5 plus de 300 à 400 ton. $6, plus de 400 ton. $8

9. Déplacements d'un navire d'un havre ou point de chargement dans la baie St. Andrew's à tout autre havre ou point de chargement dans la baie St-Andrew's et du côté de Charlotte, pilotage à l'entrée ou à la sortie, navires de 80 ton. et de moins de 200 ton. $6; 200 ton. et moins de 300 ton. $8; 300 ton. et moins de 400 ton. $10; 400 ton. et plus $12.

Dans le district de Charlotte, N.-B., le payement des droits de pilotage est obligatoire.

RICHARD KEY,

Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE LA BAIE VERTE ET DU CAP TORMENTINE, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$	$ c.
Ignatius Murphy	15 juin 1912	.....	.....	
Louis Gould	15 " 1912	.....	.....	
Wm. Farquharson (secrétaire)	15 " 1912	.....	.....	
Jacob Allan	15 " 1912	.....	.....	
Pilotes—				
Jacob E Allan	4 juill. 1912	48	.....	19 00
Nelson Tucker	4 " 1912	42	.....	19 00
Capitaine Robert Anderson	4 " 1912	.....	.....	19 00
		Nombre	Tonnage.	Montant payé.
Navires ayant payé des droits de pilotage—				
Vapeur étranger	.....	1	876	60 00
			Recettes.	Dépenses.
Recettes et dépenses—				
Droits de pilotage	.....	.....	$60 00	
Payé aux pilotes	.....	.....	.....	57 00
5% de commission	.....	.....	.....	3 00
			$60 00	60 00

TARIF DU PILOTAGE.

Vapeurs, $2 par pied, à l'entrée.
Vapeurs, $2 par pied, à la sortie.
Voiliers, $1.50 par pied, à l'entrée.
Voiliers, $1.50 par pied, à la sortie.

Dans le district de la Baie Verte et du cap Tormentine le payement des droits de pilotage est obligatoire.

WM. FARQUHARSON,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE SHEDIAC, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$	$ c.
Michael Connors	1906			
Charles Roberts	1906			
George McDevitt	1906			
D. J. Dorion	1906			
E. R McDonald (secrétaire)	1906			
Pilotes—				
Thomas McGrath		68		89 00
Cliff Hendricksen		53		89 00
Paul Le Blanc		70		89 00
		Nbre.	Tonnage.	Montant payé.
Navires ayant payé des droits de pilotage—				
Vapeurs étrangers		2	2,911	197 94
Voiliers étrangers		2	1,135	74 50
		4	4,046	272 44
Recettes et dépenses—			Recettes.	Dépenses.
Droits de pilotage			272 44	
Payé aux pilotes				267 00
Commission sur droits de pilotage				5 44
			272 44	272 44

TARIF DU PILOTAGE.

$1.50 par pied de tirant d'eau pour navires à l'entrée, et autant pour ceux à la sortie. Pour le déplacement de tout navire amarré hors de danger, $4 par déplacement. Pour touer un navire à quai ou dans le bassin à partir du courant. Cette manœuvre ne sera pas considérée comme étant un déplacement.

Le 30 mai 1908 on a ordonné que tout navire dont la progression est due à la vapeur ou par tout autre moyen que des voiles, doit payer 4 cents par tonneau enregistré en plus des taux ci-dessus.

Dans le district de Shédiac, N.-B., le payement des droits de pilotage est obligatoire.

E. R. McDONALD,

Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE HARVEY ET ALMA, N.-B.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
			$ c.	$ c.
M. C. Anderson (secrétaire)	29 juin 1901			
Isiah H. Copp	16 mars 1912			
Ramsford Butland	16 mars 1912			
Pilotes—				
Capitaine Arthur Edgett	1914	53	325 53	225 53
Capitaine Bedford Dickson	1914	38	224 80	224 80
Capitaine Alexander	1914	49	224 80	224 80
		Nombre	Tonnage.	Montant payé.
Navires ayant payé des droits de pilotage—				
Vapeurs britanniques		9	18,909	471 64
Vapeurs étrangers		5	8,133	252 44
Voiliers étrangers		2	2,235	51 05
		16	29,337	775 13

TARIF DU PILOTAGE.

1½ à 2 cents par tonne enregistrée à l'entrée et à la sortie selon la distance.

Dans le district de Harvey et Alma le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

M. C. ANDERSON,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE RICHIBOUCTOU, N.-B.

—	Dates des nominations.
Commissaires du pilotage—	
W. J. Brait	8 mai 1888.
Frank Curran	21 juin 1909.
Fred Ferguson (secrétaire)	21 juin 1909.
W. E. Forbes	21 juin 1909.
Richard O'Leary	21 juin 1909.
Pilotes—	
George Long	
James Long	
William Long	
Albert Long	
John Curivin	

On n'a piloté aucun navire durant l'année.

TARIF DU PILOTAGE.

$1.50 par pied à l'entrée et à la sortie.

Dans le district de Richibouctou, N.-B., le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

FRED. FURGUSON,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE D'ALBERTON, COMTÉ DE PRINCE, I.-P.-E.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.	Montant payé à chaque pilote.
James F. White (président)	25 septembre 1897.	.....	.....	
John T. Profit	25 août 1905	.....	.....	
Pilotes—				
Charles Gallant	28 mai 1913	45	.....	
William Smith	1er mai 1913	42	.....	

On n'a piloté aucun navire durant l'année.

TARIF DU PILOTAGE.

Navires de 120 tonnes et de moins de 200 tonnes, entrée, $1; sortie, 80 cents.

Navires de 250 tonnes et plus, entrée, $1.50; sortie, $1.

Tous les navires de moins de 120 tonneaux acceptant les services d'un pilote doivent payer huit cents par tonneau à l'entrée et six cents par tonneau à la sortie.

Dans le district d'Alberton, I.-P.-E., le paiement des droits de pilotage est obligatoire.

ANNEXE N° 10.

STATION DE SIGNAUX, CITADELLE D'HALIFAX, N.-E.—Tableau de la navigation tel qu'il appert à la feuille des archives, depuis le 1er avril 1914 jusqu'au 31 mars 1915

Mois.	Vaisseaux de guerre britanniques.			Vapeurs de 1re catégorie.			Vapeurs de 2e catégorie.			Trois-mâts, barques, barques-goélettes.			Bricks et brigantins.			Trois-mâts, ou goélettes portant le signal B1.			Totaux mensuels.			Observations.
	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	
1914.																						
Avril	....	....	....	67	67	....	39	39	....	2	2	....	....	....	....	8	8	....	116	116	....	
Mai	....	....	....	46	46	....	32	32	....	1	1	....	....	....	....	8	8	....	87	87	....	
Juin	....	....	....	41	41	....	46	46	....	3	3	....	....	....	....	8	8	....	98	98	....	
Juillet	....	....	....	59	59	....	40	40	....	1	1	....	....	....	....	10	10	....	110	110	....	
Août	7	7	....	63	62	1	45	45	....	....	....	....	....	....	....	17	17	....	132	131	1	
Septembre	12	12	....	68	66	2	40	40	....	....	....	....	....	....	....	8	8	....	128	126	2	
Octobre	7	7	....	64	59	5	35	35	....	1	1	....	....	....	....	16	16	....	123	118	5	
Novembre	7	7	....	67	62	5	43	43	....	3	3	....	1	1	....	4	4	....	125	120	5	
Décembre	7	7	....	60	55	5	42	42	....	1	1	....	....	....	....	6	6	....	116	111	5	
1915.																						
Janvier	4	4	....	70	68	2	52	52	....	2	2	....	....	....	....	1	1	....	129	127	2	Nombre total des navires signalés.
Février	5	5	....	58	57	1	31	31	....	1	1	....	....	....	....	4	4	....	99	98	1	Nombre total des navires arrivés, 1355.
Mars	4	4	....	60	59	1	42	42	....	2	2	....	....	....	....	6	6	....	114	113	1	Nombre total des navires passés, 22.
	53	53	....	723	701	22	487	487	..	17	17	....	1	1	..	96	96	....	1377	1355	22	

D. H. WILLIAMS, lieut. R. C. E.

Chef du service des signaux.

ANNEXE N° 11.

ILE DE SABLE.

ILE DE SABLE, 22 janvier 1915.

A l'agent du ministère de la Marine et des Pêcheries,
Halifax, N.-E.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait à la gestion du service qui m'a été confié au cours de l'année terminée le 31 décembre 1914.

RÉPARATIONS EXÉCUTÉES.

Station principale.—On a renouvelé les bardeaux sur l'un des côtés du toit du magasin du dépôt et l'on a fait d'autres petites réparations telles que: renouvelé des portes, etc., aux granges et autres bâtiments.

Feu de l'Est.—Réparation de la maison d'habitation et de la grange.

Station n° 4.—Réparation de l'étable de la vache.

Station n° 3.—Réparation de l'étable de la vache et fait des châssis doubles pour les portes de la maison d'habitation.

Station n° 13.—On a réparé la maison d'habitation.

PEINTURE.

Phare de l'Est.
Maison d'habitation n° 4.
Maison d'habitation n° 3.
Maison d'habitation n° 13, deux couches à l'extérieur.
On a peint l'intérieur de la maison d'habitation du surintendant.
On a peint l'intérieur de la maison d'habitation des hommes, à la station principale.

BATEAUX DONT L'ON DISPOSE.

Station principale.—(1) Un bateau de sauvetage; (2) deux bateaux de barre; (2) deux doris.

Station n° 3.—(1) Un bateau de sauvetage; (1) un bateau de barre.

Station n° 4.—(2) Deux bateaux de sauvetage; (1) un bateau de barre; (1) un doris.

Tous ces bateaux sont en assez bon état. Le 7 septembre 1914 le vapeur du gouvernement *Lady Laurier,* a rapporté à Halifax un vieux bateau de barre.

AGRICULTURE.

Les travaux d'agriculture ont été poursuivis avec leur succès habituel. Bétail abattu: (3) trois bœufs pesant 1,750 livres; 20 cochons pesant 2,700 livres.

Bétail disponible: 65 bêtes à cornes; 40 chevaux d'attelage, 4 poulains, 6 cochons.

POPULATION.

Station principale: Le surintendant Blakeney et sa famille.	5	
Le charpentier G. Warnell, le cuisinier W. Gill, et les hommes de chaloupe: W. Mott, M. Mackenzie, C. Cleary et C. Blakeney.	7	
		12
Station n° 2: Gardien, maître d'équipage D. Henneberry et sa famille.	..	5
Station n° 3: Gardien, S. Glazebrook et famille.	4	
Aide: J. Murray.	1	
		5
Station n° 4: Gardien, J. Ritchie et famille.	5	
Aides: E. McGrath et F. Savage.	2	
		7
Station n° 13: Gardien, A. Northrup et famille.	..	5
Côte Est: Gardien, J. Grégoire et famille.	8	
Aide: L. de Young.	1	
		9
Feu Ouest: Gardien, J. Edwards et famille.	6	
Aide: J. Edwards, fils.	1	
		7
Total.		50

Patrouilles par temps de brume:—Matin, 38 fois; soir, 10 fois. Total, 48 patrouilles.

La dernière saison a été excessivement tranquille et l'une des moins dramatiques que l'on ait connues sur l'île de Sable. Aucun naufrage, que l'on sache, ne se produisit le long de ses côtes. Toutefois on a recueilli sur les grèves quelques barils de pétrole et de farine dont la plupart apportés par les flots provenant du navire *City of Sydney,* qui fit naufrage au large de Sambro en mars dernier.

Au commencement de la dernière fenaison nous avons, l'été dernier, cassé la faucheuse mécanique de façon à ne plus pouvoir nous en servir. C'est pourquoi nous faisons ici la demande d'une nouvelle faucheuse pour la remplacer.

J. E. BLAKENEY,

Surintendant de l'île de Sable.

ANNEXE N° 12.

RAPPORT DU PRESIDENT DU BUREAU D'INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR.

OTTAWA, 26 août 1915.

Au sous-ministre du ministère de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-après j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel concernant la gestion du service de l'inspection des bateaux à vapeur, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1915.

PERSONNEL.

J'ai le regret d'avoir à signaler le décès de M. William Laurie, inspecteur des chaudières et machines marines, survenu à Montréal le 12 novembre 1914. M. Laurie était le doyen des inspecteurs des chaudières et machines, à l'emploi du département. Ses services étaient des plus précieux. A plusieurs reprises il remplit les fonctions de président adjoint du bureau d'inspection des bateaux à vapeur.

Etant donnés: l'augmentation du mouvement des bâtiments à vapeurs dans les provinces du Nord-Ouest, et l'inconvénient, dont souffrait le public du fait que l'inspecteur affecté aux divisions de ces provinces avait son bureau à Kenora, on a décidé de nommer un nouvel inspecteur, dont le bureau serait à Edmonton, lequel se chargerait de l'inspection des bateaux à vapeur de l'Alberta, de la Saskatchewan, et des Territoires du Nord-Ouest situés à l'ouest de la baie d'Hudson et au nord du 60e parallèle de latitude nord. Ce fut M. John T. Mathews, de Saint-Jean, N.-B., que l'on choisit pour cet emploi, le 24 octobre 1914. Après avoir aidé de ses services les inspecteurs de Saint-Jean pendant l'hiver, le nouveau titulaire se rendit à Edmonton en février dernier pour y assumer l'exécution de ses nouveaux devoirs.

Notre bureau d'inspection a avancé les travaux qu'il poursuit, quant à la refonte des règlements concernant les appareils de sauvetage des navires. Aussi a-t-on établi définitivement des règlements à cet égard, après que l'on eut considéré les vues émises sur ce sujet par les armateurs et les inspecteurs. Ces règlements qui ont été approuvés par un ordre en conseil rendu le 6 novembre 1914, pour être mis en vigueur le premier avril 1915, ont pour titre: "Règlement concernant les dispositifs de sauvetage employés sur les navires."

En outre on a continué l'étude de la refonte des Parties VII et IX de la loi de la marine marchande du Canada, qui figurent dans le projet de loi n° 105.

ASSEMBLÉES DES MEMBRES DU BUREAU.

Au cours de l'année les membres du bureau se sont réunis plusieurs fois afin de considérer divers états de choses résultant des travaux réguliers du service de l'inspection des bateaux à vapeur, et aussi pour étudier la rédaction des règlements concernant les dispositifs du sauvetage dont il a été question ci-dessus.

ACCIDENTS.

Ci-après nous donnons un compte rendu des divers accidents qui nous ont été signalés, durant l'exercice clos le 31 mars 1915, par les différentes divisions.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Le 19 août 1914 le vapeur *Miner* a coulé après avoir heurté une roche immergée au large de Scatterie, C.-B. Ce bateau fut complètement perdu. Pas de pertes de vies.

Le 21 septembre 1914 le vapeur *La Have* a brûlé jusqu'à sa ligne de flottaison en face de l'île Devil, Halifax. Perte totale du navire, pas de pertes de vies.

Le 26 septembre 1914, le vapeur *Cacouna* a sombré au large de Ferry-Land, cap Race, pendant qu'il se rendait de Saint-Jean de Terre-Neuve à Sydney, C.-B. Pas de pertes de vies.

Le 20 octobre 1914 le vapeur *Boston* (enregistré en Norvège) sombra dans la mer du Nord après avoir frappé une mine flottante, alors qu'il se rendait au Havre, en France. Pas de pertes de vie.

Le 10 novembre 1914, le vapeur *Sharon* quitta Sydney, C.-B., à destination d'un port de France, emportant une cargaison de rails. Comme on n'a plus entendu parler de ce navire, on suppose qu'il a sombré après avoir frappé une mine flottante. 20 pertes de vies: représenté par le nombre des hommes de l'équipage du dit bâtiment.

Le 14 décembre 1914 le vapeur *Anita* (enregistré en Norvège) naufragea par temps brumeux sur la côte de l'île North-Caicos, groupe des îles Turks, pendant qu'il se rendait d'Halifax aux Antilles avec une cargaison générale. Pas de pertes de vies.

Le 9 janvier 1915 le vapeur *Kilkeel* sombra après avoir frappé la roche Bauld, au large de Canso, N.-E. Perte totale de ce navire. Pas de pertes de vies.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Rien.

DIVISION DE QUÉBEC.

Le 12 juillet 1914 le vapeur *Canada* s'échoua sur le cap Chatte pendant qu'il se rendait de Campbellton à Montréal. Ce navire fut renfloué le 22 et conduit à Montréal pour y être réparé.

Le 18 septembre 1914 le vapeur du gouvernement *Montmagny,* pendant qu'il se rendait de Québec dans le golfe du Saint-Laurent, entra en collision avec le vapeur *Lingan* près de l'île Grant et sombra. Quatorze personnes se noyèrent.

Le 16 octobre 1914 le vapeur *Muriel,* pendant qu'il se rendait de Québec à Rimouski en remorquant une barge, entra en collision avec le vapeur *Batiscan* et sombra. Perte totale du navire. Un homme s'est noyé.

DIVISION DE SOREL.

Le 24 mai 1914 le vapeur *Berthier* prit feu. Origine du feu inconnue. Perte totale du navire. Pas de pertes de vies.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Le 13 juin 1914 le vapeur *Rhoda* s'échoua sur un un haut-fond, pendant qu'il se rendait de Laprairie à Montréal. On a par la suite dégréé ce navire. Pas de pertes de vies.

Le 5 août 1914 le vapeur *Aid* prit feu et brûla jusqu'à la flottaison alors qu'il était au quai à Rockland. Origine du feu inconnue. Pas de pertes de vies.

Le 23 octobre 1914 le vapeur *Abitibi* sombra dans le lac du même nom après avoir frappé une roche. Pas de pertes de vies.

Le 6 novembre 1914 le vapeur *Ida E.,* coula par voie d'eau alors qu'il se trouvait à quai à l'île Perrault. Une femme et un homme de l'équipage qui ne prêtèrent pas

attention à l'annonce imminente du danger se noyèrent. Depuis ce navire a été renfloué et il a repris son service.

DIVISION DE KINGSTON.

Le 15 octobre 1914, le vapeur *Miss Vanderburg* fut fort endommagé par un incendie alors qu'il se trouvait à son quai à Prescott. Ce navire fut immédiatement réparé et remis en service. Pas de pertes de vies.

Le 24 novembre 1914, le remorqueur *Shawley* fut partiellement détruit par le feu alors qu'il était à son quai à Kingston. Origine du feu inconnue. Pas de pertes de vies.

Le 1er décembre 1914 le vapeur Navajo qui portait une cargaison de blé avarié provenant de la *Québec* qui s'était échoué, s'échoua lui-même sur la grande île aux Canards, lac Ontario. Ce navire fut complètement perdu au cours de l'hiver. Pas de pertes de vies.

DIVISION DE TORONTO.

Le 15 juin 1914 la drague *Delver* sombra au dehors de Port-Dalhousie, Ont. Un membre de l'équipage se noya. Cette drague a été renflouée. Elle est maintenant en service.

Le 6 août 1914 le yacht à vapeur *Wanda II* fut complètement détruit par le feu à Windermere, lacs Muskoka, Ont.

Le 24 septembre 1914, la drague *Essex* fut complètement détruite par le feu à l'île Pelée, Ont.

Le 10 novembre 1914, les yachts à vapeur *Rulo* et *Phœbé* furent complètement détruits par le feu, qui avait eu son origine sur le quai où ils s'étaient amarrés à Gravenhurst, Ont.

DIVISION DE COLLINGWOOD.

Le 19 août 1914, le vapeur *Rambler* fut brûlé dans la baie Warner, lac Huron. Pas de pertes de vies.

Le 25 août 1914 le vapeur *Alva D.* fut détruit par le feu dans le chenal nord du lac Huron. Pas de pertes de vies.

Le 2 septembre 1914 le vapeur *Thomas R. Scott* sombra au large de l'île Lonely, baie Georgienne. Pas de pertes de vies.

Le 29 octobre 1914 le vapeur *Glynn* fut détruit par le feu dans le chenal nord du lac Huron. Pas de pertes de vies.

Le 26 janvier 1915 le vapeur *City of Midland* prit feu alors qu'il était à quai à Collingwood. Actuellement on répare ce navire. Pas d'accidents de personnes.

DIVISION DE PORT-ARTHUR.

Rien.

DIVISION DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Le 9 septembre 1914 le vapeur *Mont Cashel* fut fort endommagé par le feu comme il se trouvait à quai à Winnipeg. Pas de pertes de vies.

DIVISION DE VANCOUVER.

Le 13 juin 1914 le vapeur *Vedder* prit feu pendant qu'il se trouvait sur la rivière Stikine à 20 milles de Wrangell, Alaska. Le feu s'était déclaré sur le pont supérieur. Le navire brûla jusqu'à la flottaison et coula. Pas de pertes de vies.

Le 19 août 1914, le vapeur *Prince-Albert* s'échoua sur les roches du détroit Hecate alors qu'il se rendait de Massett-Inlet, îles de la Reine-Charlotte à Prince-Rupert. Les passagers et l'équipage furent sauvés par les embarcations de sauvetage, mais un bébé perdit la vie par suite de la rigueur du climat, alors qu'il se trouvait dans une des chaloupes de sauvetage. Le navire fut renfloué subséquemment et conduit à Vancouver pour y être réparé.

Le 15 février 1915 la chaloupe à gazoline *B. B.* prit feu pendant qu'on l'inspectait. Elle fut considérablement endommagée à l'intérieur et trouée sur plusieurs points. Pas de pertes de vies. Actuellement on répare cette chaloupe.

Le 12 mars 1915 le vapeur *Sea Lion* s'échoua sur des hauts-fonds rocheux à l'entrée sud de la passe Active. Ce navire fut renfloué le 21 mars et conduit à Vancouver où on le mit en cale de radoub. On constata alors que sa quille était fort brisée et sa coque déformée. Pas de pertes de vies.

Le 18 mars 1915 le remorqueur *Alberni* alors qu'il secourait le vapeur *Sea Lion* se prit dans un câble métallique qui était attaché à terre et au *Sea Lion*. L'*Alberni* ne put se dégager assez vite, se remplit d'eau et coula rapidement de l'arrière par 20 coque déformée. Pas de pertes de vies.

DIVISION DE VICTORIA.

Le 23 mai 1914 le vapeur *Princess Marquise,* toucha le fond dans Kyuquot-Sound, pendant qu'il se rendait de Holberg à Victoria. Le bordé de l'avant et de l'arrière fut endommagé quelque peu. Ce navire fut réparé à Victoria après avoir continué son voyage.

Le 20 juin 1914 le remorqueur *Dominion* entra en collision avec le vapeur *St. Lawrence,* pendant qu'il (le *Dominion*) manœuvrait dans le havre de Victoria. Une voie d'eau fut ainsi créée à tribord au-dessous de la flottaison. Le *Dominion* fut jeté à la côte afin d'empêcher qu'il ne sombrât. Ce vapeur fut réparé par la suite. Quant au *St. Lawrence* il ne fut pas avarié.

Le 19 juillet 1914 le vapeur *Princess Patricia* entra en collision avec un radeau de bois de flottage, remorqué par le vapeur-remorqueur *Freno.* Le *Princess Patricia* qui se rendait de Vancouver à Nanaïmo endommagea au cours de cet accident, son bordé de l'avant et de l'arrière. Il put cependant continuer son voyage, puis se rendit à Victoria où il fut mis en forme de radoub et réparé.

Le 21 août 1914 une explosion de pétrole se produisit dans le foyer de la chaudière du vapeur *Gunhild* avariant complètement et de façon irréparable cette partie de la machine. L'explosion avait été causée par une mauvaise vaporisation de l'huile combustible dans le brûleur. Personne ne fut blessé. On a dû enlever l'enveloppe du foyer de ce navire.

Le 26 août 1914 le vapeur *Princess Victoria* alors qu'il se rendait de Vancouver à Seattle et se trouvait de Point-no-Point, Puget-Sound, rentra en collision avec le vapeur *Admiral Sampson* qui sortait de Seattle et son avant pénétra dans le côté de l'autre navire, sur bâbord, à la hauteur de la cale arrière. Le *Princess Victoria* fit machine en avant lentement, aussitôt après l'abordage, ce qui boucha temporairement l'ouverture créée dans le flanc du navire abordé et permit aux personnes qui se trouvaient à bord de l'*Amiral Sampson* de se sauver en passant d'un bâtiment sur l'autre. Les embarcations et radeaux de sauvetage du *Princess Victoria* aidèrent aussi à sauver 114 personnes. Il y eut néanmoins 11 pertes de vies dans cet accident maritime.

Le *Princess Victoria* put se rendre à Seattle puis à Victoria où il fut mis en cale sèche et réparé.

Le 30 août 1914 le remorqueur *Lorne* s'échoua sur l'île San Juan, détroit Haro, pendant qu'il se rendait de Port-Hammond à Vancouver. On procéda au sauvetage de ce navire qui fort endommagé, put être renfloué et remorqué jusqu'à Victoria où il est désarmé en attendant qu'on décide de le réparer ou de s'en défaire.

Le 7 septembre 1914 le vapeur *Otter* prit feu alors était amarré au quai C.F.P.-C. à Victoria. Ce navire qui fut fort endommagé par cet accident a été réparé par la suite et il est prêt à reprendre du service.

Le 27 octobre 1914 le vapeur *Princess Royal* toucha la côte de l'île Jedediah, alors qu'il se rendait de la baie Granby à Vancouver en passant par le chenal Sabine. Dans cet accident ce navire avaria la partie inférieure de son étambot avant et demeura échoué pendant 3 heures, après quoi ayant pu se remflouer il se rendit à Vancouver et à Victoria. Il fut réparé dans ce dernier port et remis en service.

Le 12 novembre 1914 le vapeur *Tees* toucha le fond du canal Alberni et endommagea son bordé de l'étrave et à la proue. Ce vapeur se rendant de Port-Alberni à Victoria. Il put atteindre ce dernier port ayant fait eau dans son compartiment avant. Le *Tees* fut réparé puis remis en service.

Le 18 décembre 1914 le vapeur *Venture* en s'approchant du quai de Vancouver fut abordé par le *Princess Patricia* et quelque peu avarié sur tribord au-dessus de la flottaison. On fit au *Venture* des réparations provisoires qui lui permirent de continuer son service jusqu'à la fin de la saison de navigation, alors qu'on le répara de façon permanente. Quant au *Princess Patricia* il ne reçut que de légères avaries dans cet abordage.

Nous donnons ci-après un tableau qui indique le nombre total des inspections qui ont été faites, et aussi le montant des droits perçus au cours du laps de temps visé dans ce rapport:—

TABLEAU indiquant le nombre d'inspections qui ont été faites, le montant des droits perçus, etc., au cours de l'exercice clos le 31 mars 1915.

Divisions.	Nombre d'inspections faites et tonnage brut des bateaux inspectés.				Nombre de bateaux non inspectés et leur tonnage brut.		Nombre total des bateaux sujets à l'inspection, lorsque armés, et leur tonnage brut.		Nombre des bateaux ajoutés à la flotte marchande de la Puissance et leur tonnage brut.		Nombre de bateaux perdus, démolis ou détruits et leur tonnage brut.		Montants des droits perçus par les inspecteurs.	
	Bateaux enregistrés ou armés dans la Puissance.		Bateaux enregistrés ou armés à l'étranger.											
	Nombre.	Tonnage brut.	Nombre.	Tonnage brut.	Nombre.	Tonnage brut.	Nombre.	Tonnage brut.	Nombre.	Tonnage brut.	Nombre.	Tonnage brut.	Pour inspections.	Pour examens subis par les mécaniciens.
													$ c.	$ c.
Nouvelle-Ecosse	172	54,486	17	55,615	47	9,617	236	119,718	6	7,537	6	5,348	1,982 92	217 00
Nouveau-Brunswick	154	27,794	16	19,829	30	21,608	200	69,231	6	714	5	260	392 96	76 00
Québec	112	29,643	7	17,834	14	860	133	48,337	8	3,112	6	2,901	85 00	.....
Sorel	152	55,912	7	19,213	14	1,131	173	76,256	13	6,659	1	937	.....	194 00
Montréal	227	45,974	3	10,215	24	1,242	254	57,431	9	5,156	9	1,379	.....	185 00
Kingston	157	45,255	19	10,753	12	959	188	56,967	3	1,449	3	1,933	.....	121 00
Toronto	368	199,508	62	78,283	52	6,265	482	284,056	35	26,489	13	1,984	138 40	273 00
Collingwood	134	47,122	4	7,578	32	4,251	170	58,951	13	13,494	6	339	.....	83 00
Port-Arthur	84	50,203	7	9,616	28	1,946	119	61,765	10	14,952	4	672	45 68	42 00
Manitoba et provinces du N.-O.	98	10,120	....	.....	19	2,030	117	12,150	6	472	16	1,205	.....	40 00
Vancouver et Yukon	253	49,208	16	16,771	49	6,941	318	72,920	12	1,203	5	350	881 50	208 00
Victoria	126	67,545	28	43,474	39	6,043	193	117,062	6	1,197	8	933	515 60	129 00
Totaux	2,037	681,770	186	289,181	360	62,893	2,583	1,033,844	127	82,434	82	17,241	$ 4,042 06	$ 1,577 00

En préparant le supplément à ce rapport, qui a trait à l'inspection des bateaux à vapeur on a jugé à propos de modifier les tableaux tels que donnés dans le passé, de façon à ce que les renseignements présentés puissent être saisis plus facilement. La disposition des dits tableaux est comme suit:—

(1) Vapeurs inspectés en Canada, liste alphabétique.

(2) Dragues, bateaux-forêts, élévateurs à grain, etc., qui ont été inspectés, listes données d'après les divisions.

(3) Barges à passagers remorquées, qui n'ayant pas de machines en propre sont seulement inspectées par les inspecteurs des coques.

(4) Vapeurs non inspectés.

(5) Vapeurs ajoutés à la flotte marchande de la Puissance.

(6) Vapeurs perdus, démolis, etc.

(7) Résumé concernant l'inspection des palans des navires.

(8) Certificats de capacité accordés aux mécaniciens et classes des dits certificats délivrés.

(9) Certificats temporaires accordés à des mécaniciens.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

T. R. FERGUSON,
Président.

ANNEXE N° 13.

RAPPORTS DES COMMISSAIRES DES HAVRES DE MONTREAL, QUEBEC, TORONTO, TROIS-RIVIERES, VANCOUVER, PICTOU ET BELLEVILLE.

Rapport des commissaires du havre de Montréal, dressé pour l'année 1914.

Montréal, 15 février 1915.

A l'honorable J. D. Hazen,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—En conformité du paragraphe 51 de l'Acte des commissaires 57-8 Victoria, chapitre 48, les commissaires du havre de Montréal ont l'honneur de vous soumettre respectueusement ci-joint leur rapport annuel concernant la gestion de l'administration du havre de Montréal au cours de l'année civile terminée le 31 décembre 1914. Ce rapport donne compte en détail de tous les fonds reçus par les commissaires et par eux dépensés et, de plus, il décrit les améliorations faites dans le havre et celles que l'on a commencées.

L'année 1914 laissera un souvenir spécial non seulement à cause du sentiment général d'incertitude et d'extrême réserve dans les affaires, que l'on peut attribuer à la dépression financière qui se fit sentir durant les premiers mois de la saison de navigation, mais, plus particulièrement, à cause du début des hostilités qui ont éclaté en Europe, et ont provoqué une lutte gigantesque qui se poursuit encore dans l'ancien monde. Malgré cela, nous sommes heureux de pouvoir signaler les progrès constants qui ont été réalisés dans le havre de Montréal durant la saison de navigation, tant au point de vue des constructions d'aménagement de ce havre qu'à celui de ses finances, et ce, conformément aux espérances qu'entretenaient les commissaires.

NOUVEL EMPRUNT DE $9,000,000.

Les fonds qui avaient été votés pour l'amélioration du havre, à exécuter d'après le plan général adopté en 1901, ayant été presque complètement dépensés à l'automne de 1913, au début du printemps le parlement vota la somme de $9,000,000, portée au compte du capital, conformément aux dispositions de l'acte 4-5 Georges V, chapitre 41, afin que l'on ne perde pas de temps pour améliorer les aménagements du terminus du havre; et de pourvoir à la construction des aménagements nécessaires à l'amélioration du dit havre.

Après avoir longuement étudié les multiples étapes d'amélioration du havre, les commissaires se sont rendu compte que presque dans tous les cas lorsqu'un projet d'amélioration a été mis à exécution, les travaux n'étaient pas encore achevés que l'on constatait l'insuffisance des aménagements en cours d'exécution, et qu'il fallait avoir recours à de nouveaux travaux si l'on voulait faire face aux besoins du commerce, à ceux des voies ferrées et au développement économique du pays. Ceci afin, surtout, de continuer à manutentionner les marchandises canadiennes dans le havre, sans avoir l'humiliation de les voir se diriger sur un autre port.

INSPECTION DU HAVRE DE MONTRÉAL PAR S. A. R. LE DUC DE CONNAUGHT.

Le Gouverneur général ayant exprimé le désir d'inspecter le havre de Montréal, le 23 avril les commissaires qui administrent ce havre eurent le grand honneur de

faire inspecter à Son Altesse royale les travaux en construction dans le havre, ce qui ne manqua pas d'intéresser vivement l'illustre visiteur.

MOUVEMENT MARITIME.

Le vapeur *Corsican* fut le premier de la saison à arriver dans le havre, à la date du 29 avril. Comme d'habitude, son capitaine, M. Hall, reçut le souvenir que l'on a coutume de donner en cette occurrence au capitaine du navire qui arrive le premier de l'année à Montréal.

Malgré que dès la déclaration de guerre de nombreux paquebots des services réguliers aient été réquisitionnés par le gouvernement de la Puissance et par le gouvernement impérial, et que les navires de plusieurs compagnies aient cessé de venir dans le havre, néanmoins, la saison de navigation sous revue, fut, quant au mouvement des bâtiments, exceptionnellement active au havre de Montréal, où il arriva quatre-vingt-seize navires de mer de plus que durant la saison de navigation précédente, cependant que le tonnage océanique et des navires voyageant sur les eaux de l'intérieur, accusait, quant à leur mouvement dans le havre une augmentation de 650,455 tonnes.

Afin de remédier à la suppression des paquebots des lignes régulières nombreuses furent les compagnies maritimes qui affrétèrent un nombre considérable de navires, et qui, à Montréal, en amenèrent d'autres des ports américains.

Le 21 août il y avait dans le port 26 navires de mer, et pendant des semaines, après la déclaration de guerre, il y en eut en moyenne une quarantaine, ce qui fut dû aux difficultés qu'offrait le change, et aux taux d'assurance élevés causés par l'état de guerre. Cet état de choses fut promptement modifié pour le mieux grâce à la maîtrise des mers que possédait l'empire britannique.

Nous donnons ci-après un état détaillé qui montre:—

1. Le nombre et le tonnage de tous les navires.
2. Les catégories des navires transatlantiques.
3. Les catégories des navires en provenance du bas Saint-Laurent et des Provinces maritimes.
4. Le nombre et le tonnage des navires de mer et leurs nationalités; plus l'importance de l'équipage des navires.
5. Les dates de la réouverture et de la fermeture de la navigation; et celles du premier arrivage et du dernier départ, ainsi que le plus grand nombre de navires se trouvant à la fois dans le port.

Nous avons fait figurer dans le dit état 224 navires à cargaisons de fortune, dont l'arrivée au port a contribué en grande partie à accentuer l'activité maritime de l'année.

Ces navires furent employés comme suit:

3	navires	prirent	une	cargaison	complète de farine.
2	"	"	"	"	produits, etc., de transport. . .
3	"	"	"	"	de chevaux.
4	"	"	"	"	de foin.
173	"	"	"	"	de grains.
34	"	"	"	variée.	

Etant donnée l'augmentation ci-après du mouvement des navires venus dans le havre, il est à peine nécessaire de faire ressortir la nécessité qu'il y a d'établir au plus vite les aménagements du havre qui s'imposent, si l'on veut pouvoir se tenir à la hauteur des besoins sans cesse plus grands du trafic maritime.

1895	2,013,103	tons
1900	3,000,000	"
1905	4,725,607	"
1910	6,561,021	"
1914	9,044,457	"

En outre, il faut remarquer que tous les ports américains se préparent à faire face aux besoins du développement naturel du commerce mondial, dû à l'augmentation normale de la population et au potentiel considérable des nouvelles industries qui résulteront de l'ouverture du canal de Panama.

L'extension des relations commerciales laisse de côté tout sentiment. Aussi choisira-t-on un port quelconque, selon les besoins de la navigation pourvu que ce port offre tous les avantages nécessaires, quant à la manutention des marchandises, aux quais, ou à la place dont y ont besoin les navires. Or, Montréal possède à cet égard des avantages naturels, et son havre bénéficie d'une manière très appréciable de tarifs de transport préférentiels, en ce qui concerne les transports par eau et par chemin de fer, ce qui lui donne une situation de faveur sur ses rivaux. Aussi, seul un manque d'aménagements pourrait-il l'empêcher de récolter les grands bénéfices qui découlent de l'augmentation du commerce qui y afflue.

NOUVEAUX SERVICES DE NAVIGATION À VAPEUR.

Au commencement de la saison la ligne Hambourg-Américaine a loué le hangar n° 47 du môle Tarte, et a établi un service bi-mensuel entre Montréal et Hambourg. Ce service a été discontinué à l'ouverture des hostilités.

La ligne Roth a aussi inauguré un service bi-mensuel entre Montréal et Anvers.

Les vapeurs *Missanabie* et *Alannia* du chemin de fer Pacifique-Canadien ont été mis sur la route du Saint-Laurent avec arrivages au port de Montréal, et le vapeur *Aurania* dont la compagnie de la ligne Cunard fait achever la construction, sera mis à la disposition du commerce canadien à l'ouverture de la saison de navigation 1915, croit-on.

La compagnie Sincennes-McNaughton a augmenté sa flottille de remorqueurs.

SERVICE DU MAÎTRE DE HAVRE.

Le 8 juin le capitaine L. A. Demers a démissionné comme maître du havre, pour accepter le poste de commissaire enquêteur fédéral des naufrages. Il fut remplacé par le capitaine Bourassa, maître du havre adjoint. Le capitaine Frank J. Symons. R.M.R. a été nommé maître du havre adjoint.

SERVICE DE LA POLICE DU HAVRE.

Ce service qui maintenant existe depuis deux ans, régularise le trafic sur les quais, maintient l'ordre et protège la vie humaine et les propriétés dans les limites du havre.

En mars, en la personne du capitaine James Coleman on a nommé un chef de police aux connaissances pratiques, à qui l'on a confié la direction du service de la police du havre, service qu'il a depuis organisé et développé.

Le 15 avril on a assermenté vingt agents de police, et ce fut à cette date que l'on commença à faire des patrouilles dans la partie du havre comprise entre l'entrée du canal Lachine et le môle Lutherland, c'est-à-dire sur un parcours de 3½ milles. A la déclaration de guerre le nombre des agents de police du havre a été augmenté à trente six et, de plus quarante agents de la police fédérale ont été installés dans les limites du havre pour les surveiller. Faisant leur devoir en harmonie avec les agents de police du havre et aidés par les agents de la police municipale ces agents fédéraux aident à appliquer les règlements prohibant au public l'accès des quais sauf avec autorisation spéciale. Des agents armés ont gardé toutes les voies d'accès ainsi que les élévateurs à grain et les navires. Bref, on a pris toutes les précautions voulues pour la sûreté publique et pour assurer la continuation des exportations au port de Montréal, à destination de la mère patrie.

Au cours de la saison de navigation la police a assisté à toutes les arrivées et à tous les départs des navires à passagers, aussi sommes-nous heureux de pouvoir dire

qu'aucun bagage n'a été volé aux voyageurs, ou aux messageries s'en chargeant et, de plus, qu'aucune aggression ou vol avec violence sur la personne n'a été porté à la connaissance des autorités dans les limites du havre.

Comme le premier des devoirs de la police est d'empêcher les crimes et de protéger la vie humaine et la propriété, les agents de la police ont accompli leurs devoirs de façon très satisfaisante. Ils n'ont pas eu moins de mérite à régulariser le trafic aux diverses voies d'accès du havre pour prévenir les accidents. Pas un seul accident ne s'est en effet produit sur les voies ferrées durant la saison, bien que les trains aient circulé librement tout le temps.

Afin de protéger davantage la vie humaine et de diminuer autant que possible les noyades chaque agent de police, chef ou autre reçoit un entraînement spécial de sauvetage. Ainsi tous sont d'excellents nageurs. On a procédé à cent vingt-quatre arrestations, les inculpés ayant été amenés devant les magistrats et recorders sous accusation de petits délits commis dans le havre au cours de la saison de navigation.

SERVICE DU TRAFIC PAR CHEMIN DE FER.

Exploitation en hiver. — Durant la saison d'hiver 1913-14 on n'a employé qu'un des hangars de haut-niveau, le Pacifique-Canadien ayant, comme les années précédentes, occupé le hangar n° 8 du môle du Roi-Edouard, comme centre de distribution et de triage pour les marchandises importées provenant des ports d'hiver. Les hangars n°s 10 et 11 que les chemins de fer Canadien-Nord et Grand-Tronc employaient respectivement les années précédentes, sont restés inoccupés vu la dépression générale des affaires. Aussi le trafic par chemin de fer dans leur voisinage a-t-il diminué d'autant, ce qui n'est pas pour dire, le trafic d'hiver par voies ferrées du havre ayant, en effet, diminué de 30 pour cent.

Manutention des wagons. — Le trafic régulier de la saison de navigation a commencé dans les derniers jours d'avril. L'activité des wagons au cours de l'année a été des plus satisfaisantes, le fléchissement du trafic d'hiver, signalé ci-dessus ayant été compensé à la fin de l'année.

A la suite de la déclaration de guerre, les conditions normales du trafic furent compromises, les importations et exportations régulières de marchandises ayant fait place à la manutention de chevaux, de foin, de wagons, et autres cargaisons destinées aux gouvernements de la Grande-Bretagne et de la France.

Trafic voyageur.—A la suite de la mobilisation, le premier contingent de troupes canadiennes, transporté sur plus de trente trains de voyageurs, et comprenant les officiers, les hommes de troupes et l'équipement, arriva à Montréal par voie du chemin de fer Grand-Tronc. Il fut dirigé sur les voies de la gare maritime jusqu'à la section 46 ou le chemin de fer Canadien-Nord le prit sur ses trains partant à destination de Valcartier. Pas le plus petit contretemps ou retard ne se produisit à l'égard du transport de ce contingent par voies ferrées, et les dispositions prises alors pour le transport des troupes passant par le havre de Montréal, ne laissa rien à désirer qu'il s'agit de les faire passer des trains sur les vapeurs ou vice versa.

Transport du charbon. — Au cours de l'été ce service a développé un nouveau système de trafic qui permet de transporter le charbon depuis les terres manutentionnant dans le havre jusqu'aux diverses usines, etc., qui existent sur le front d'eau, et qui sont reliées directement par des voies ferrées avec le système de traction par chemin de fer existant au port de Montréal. Au commencement de l'été on a acheté pour le service du transport du charbon cinquante wagons de 50 tonnes, en acier, pour transport du charbon, wagons qui sont du type le plus amélioré et qui ont été faits au Canada. Ces wagons ont donné les meilleurs résultats et transportèrent 40,000 tonnes. Ce service dispose aussi à sa disposition une bascule de 150 tonnes, accessible

aux voies ferrées et que les commissaires du havre ont fait installer à la section 48. Cette bascule a pesé plus de 2,000 wagons, et elle a permis, ce dont on ressentait le besoin depuis longtemps, de peser exactement tous les wagons de matériaux expédiés au port de Montréal pour ses aménagements. Les compagnies qui ont reçu du charbon durant l'été ont envoyé de nombreuses appréciations favorables à ce service, faisant ressortir combien il avait contribué à leur épargner des frais considérables de manutention et de transport par tombereaux.

Réparations des locomotives.—Au cours de l'hiver les réparations générales des locomotives ont été faites à l'atelier des machines de chemin de fer. L'utilité de cet atelier augmente en proportion de l'ampleur que prennent les travaux du havre. En effet, actuellement, toutes les réparations des machines motrices et du matériel roulant se font dans cet atelier à meilleur marché que lorsqu'on les faisait faire à l'entreprise.

Trafic par voies ferrées—Nouveaux hangars.—Avant même qu'on en eut achevé la construction les hangars n°s 24 et 25 ont été occupés par le département de l'Agriculture pour y faire presser du foin destiné au gouvernement britannique. Depuis le trafic a été, dans ces hangars, des plus actifs, ce qui a démontré les avantages que ces hangars offrent au trafic par chemins de fer. On se félicite surtout de l'existence des voies qui donnent accès aux deux extrémités de ces hangars et aussi du côté du fleuve.

Au cours de la saison on s'est convaincu que tout le trafic par chemin de fer, quel qu'il soit, peut être expédié convenablement et avec célérité, ce qui augure bien du développement de nouvelles voies ferrées, dont on n'a commencé que quelques travaux cette année.

Développement des voies ferrées.—Tard dans l'automne on a entrepris d'agrandir la levée du chemin de fer, depuis le môle Racine jusqu'à un certain point vers l'est Comme l'on construit des quais entre la Longue-Pointe et la Pointe-aux-Trembles, ce qui agrandit le front d'eau aménagé, il s'ensuit que les voies ferrées devront être prolongées d'autant, attendu que cela fait partie intégrante indispensable du projet d'amélioration du havre. Il est à peine utile de faire ressortir combien la construction de nouvelles voies ferrées sur les terrains du havre offrira d'avantages aux manufactures et industries locales. Car, toute industrie établie le long des voies ferrées du havre non seulement bénéficié de communications de transport direct avec tous les points de la ville et autres, mais, de plus, elle jouit de l'avantage qu'offre la concurrence que se font entre elles les compagnies de transport quant aux réductions des taux du transport des marchandises. Et il est à noter qu'une industrie établie à des milles de la ville, en un endroit où le terrain est à bon marché, mais sise le long d'une voie ferrée, jouit des mêmes avantages, quant au développement de ses affaires, que si ses usines se trouvaient sur le front d'eau en face du cœur même de la ville de Montréal.

Le développement des chemins de fer contribue à faire baisser le coût de la manutention et de la distribution des marchandises dans le port, ce qui engage à construire des usines le long des voies ferrées, celles-ci étant alors assurées de l'aide qu'il leur faut pour lutter avec succès sur les divers marchés commerciaux du monde.

LIMITES DU HAVRE.

De bonne heure dans la saison de navigation ,M. Jos. Rielle, Q.L.S., fut avisé d'avoir à établir des procès-verbaux devant définir et déterminer les lignes limites existant entre les propriétés du havre et celles les avoisinant, et ce, pour cette partie s'étendant entre l'église de la Longue-Pointe jusqu'au Bout de l'Ile, tel que défini au chapitre 24 de l'Acte 8-9 Edouard VII, 1909. Les dits procès-verbaux ont tous été préparés et signés pour et au nom de la Commission du havre.

CONVENTION À BALTIMORE.

Les 8, 9 et 10 septembre, le secrétaire, major David Seath, représenta les commissaires à la troisième convention annuelle de l'association nationale des administrations des ports des Etats-Unis, tenue à Baltimore, Maryland. Comme le but de cette association est d'échanger des vues et renseignements au sujet de l'établissement, de l'entretien, de l'exploitation, de l'organisation et de l'administration des ports, et de formuler des recommandations quant à l'unification des aménagements des ports, tout en encourageant le commerce par voies maritimes, le délégué susdit put recueillir des données précieuses que contenaient les douze communications écrites qu'on lut devant les membres de la convention, quant aux systèmes qui sont adoptés dans les autres ports.

La particularité la plus importante dans la convention fut le changement du titre de l'association que l'on appellera désormais "American Association of Port Authorities", ce qui permettra d'y recevoir comme membres des personnes qui s'occupent des ports du Canada et du Mexique.

ILE MOFFAT.

En conformité des dispositions d'un ordre rendu en conseil les commissaires ont acheté l'Ile-à-la-Pierre, située près de Saint-Lambert et qui porte aussi communément le nom d'île Moffat. Cette île appartenait au chemin de fer Grand-Tronc. Il est, en effet nécessaire de faire disparaître une partie de l'île Moffat, si l'on veut diminuer le courant Ste-Marie et établir un chenal entre l'île Ste-Hélène et la rive sud du fleuve.

INSPECTION DU HAVRE DE ST. JOHN.

Vers la fin de décembre, sur l'initiative du ministre de la Marine et des Pêcheries, les Commissaires Robertson et Labelle ont consacré deux jours à l'inspection du développement qui se poursuit dans le havre de St. John (St-Jean), N.-B. Une maladie soudaine du président de la Commission l'ayant empêché d'accompagner ses collègues en cette circonstance.

Les autorités du port de St. John firent le meilleur accueil aux visiteurs, et leur fournirent toutes les facilités voulues afin de se rendre compte de l'aménagement y existant, et aussi pour étudier les plans préparés en vue du développement futur du dit port, plans qui prévoient des facilités exceptionnelles en faveur du trafic commercial qui devrait être dirigé sur ce port pendant l'hiver, alors que toute navigation cesse au port de Montréal.

Car, on pense que tout nouveau trafic qui aurait été dirigé sur le port de Montréal en été devrait passer par St. John ou Halifax en hiver, et ne pas permettre que faute d'esprit d'entreprise et de facilités il s'en aille alors par des ports américains.

On espère que la visite dont nous parlons donnera lieu à une plus étroite coopération d'activité entre les ports de St. John et de Montréal, afin de s'assurer la manutention de marchandises canadiennes qu'on expédiait par des ports canadiens.

CONSÉQUENCES DE L'ÉTAT DE GUERRE.

Immédiatement après la déclaration de guerre les Commissaires ont consacré beaucoup de temps et d'attention aux détails devant faciliter l'envoi des approvisionnements destinés à la mère-patrie et à ses alliés et aussi au soulagement des populations belges à qui on envoyait des secours à titre gracieux. Heureusement on achevait la construction des hangars n°s 24 et 25, ce qui permit de les placer immédiatement à la disposition du gouvernement, qui désirait y faire presser du foin d'exportation. Ce travail fut exécuté de jour et de nuit. Pour faciliter cela on installa sans retard une cour de chemin de fer et des voies ferrées spéciales, destinées à faciliter et à activer l'embarquement du foin susdit.

Au cours de la saison de navigation le foin fut pressé et embarqué directement dans les navires se trouvant à quai près des hangars susmentionnés. Depuis la fermeture de la navigation le foin est pris tel qu'il arrive de chez les fermiers, on le presse et on le met dans des wagons de chemin de fer du côté des hangars opposés à celui de sa réception, puis il est expédié directement à destination des ports d'hiver canadiens.

Actuellement le foin comprimé par les fermiers à raison de 18 pieds cubes par bâle, est mis en bâles de 6 pieds cubes, et il est expédié au siège des hostilités à raison de vingt à trente wagons par jour. Montréal en général ne peut que profiter considérablement de la vente avantageuse de ce foin, des opérations que nécessite sa compression et de sa manutention d'arrivée et de départ.

Les énormes dons en farine et vivres, faits par le Canada et ses provinces, furent, ainsi que les chevaux et d'autres approvisionnements, manutentionnés aux hangars des diverses lignes de navigation à vapeur, qui eurent de ce chef à accomplir le maximum des efforts qu'elles pouvaient donner.

Ces particularités capitales de la saison résultant de l'état de guerre, qui commença au milieu de l'été, ne causèrent pas peu de congestion de marchandises dans le havre, non plus que d'anxiété. Car, il fallut soudain changer les conditions de travail. Les programmes de la navigation furent anéantis tout d'un coup, et les contrats passés quant au transport des marchandises bouleversés jusqu'au moment où sans bruit, mais de façon suprême la maîtrise de la mer nous fut assurée, le commerce maritime du havre se trouva fort dérangé. Fort heureusement les mesures prises pour rétablir les relations commerciales furent si rapides et si heureuses que le mouvement maritime reprit immédiatement, et ce en grande partie, à Montréal, grâce aux facilités d'adaptation de son havre, où les changements qui s'imposaient vu le nouvel état de choses furent promptement réalisés.

Fonds patriotique canadien.

Nous désirons signaler ici la générosité du geste spontané des fonctionnaires et membres du personnel de la commission du havre, qui souscrivirent au fonds patriotique la jolie somme de $2,862.27.

Cession des rues Moreau et Marlborough.

Afin de pouvoir faire face à l'augmentation rapide du trafic du havre, et à l'établissement de nouvelles voies ferrées, les commissaires du havre ont acquis il y a quelque temps la propriété sise entre la rue Notre-Dame et la limite du havre; sur une longueur de 1,200 pieds. Cette propriété donne sur la rue Notre-Dame, à partir de l'ouest de la rue Desery.

Comme il n'y a plus lieu d'atteindre le havre par les rues Moreau et Marlborough, attendu que l'achat de la propriété susdite agrandit les limites du havre jusqu'à la rue Notre-Dame, d'après contrat de vente passé le 9 janvier 1914, la ville de Montréal a cédé à la commission du havre les parties des rues Moreau et Marlborough situées entre la rue Notre-Dame et la limite du havre, les commissaires s'engageant à construire un passage en-dessous à la rue Aylwin et à la paver jusqu'à la limite où commence la propriété municipale.

COMMISSION DU HAVRE DE MONTREAL.

Le tableau sommaire suivant montre ce qui a été fait pour un meilleur aménagement du havre de Montréal:—

Tonnage des navires—	
1895	2,013,103
1900	3,000,000
1905	4,725,607
1910	6,561,021
1914	9,044,457
Recettes, compte du revenu—	
1895	$ 275,453 75
1900	287,069 18
1905	377,492 41
1910	836,115 17
1913	1,361,964 06
1914	1,466,364 27
Service du trafic, manutention des wagons—	
1907	70,856
1908	60,266
1909	75,466
1910	79,466
1911	93,859
1912	112,911
1913	114,531
1914	114,449
Manutention des grains aux élévateurs des commissaires—	Boisseaux.
1906	944,321
1907	1,078,289
1908	8,661,350
1909	11,691,071
1910	21,526,727
1911	21,007,164
1912	25,561,655
1913	43,349,291
1914	62,318,814

EXPORTATION DES GRAINS EN 1914.

On voudra bien remarquer qu'à Montréal la saison de navigation ne dure que sept mois, alors qu'ailleurs elle en dure douze:

	Boisseaux.
Montréal	75,085,432
New-York	64,532,190
Baltimore	45,000,000
Galveston	35,821,506
Nouvelle-Orléans	34,624,000
Philadelphie	23,294,252
Boston	16,555,340
Portland	9,500,000
St-Jean, N.-B.	6,269,000
Newport News	2,326,620

PRINCIPALES EXPORTATIONS DE PRODUITS EMBARQUÉS AU PORT DE MONTRÉAL.

	1913.		1914.	
Blé	33,706,089	boisseaux.	61,484,474	boisseaux.
Avoine	7,297,570	"	8,536,589	"
Orge	5,218,390	"	4,552,273	"
Seigle	210,804	"	335,030	"
Graine de lin	7,832,780	"	177,066	"
Farine	2,464,913	sacs.	2,762,139	sacs.
Farine d'avoine	86,580	"	36,463	"
Œufs	.....		113,339	caisses.
Beurre	1,728	caisses.	7,228	"
Fromage	1,571,502	"	1,482,958	"
Graisse	579,739	barils.	468,483	barils.
Jambons et "bacon"	9,893	paquets.	4,180	paquets.
Viandes	112,725	livres.	96,039	livres.
Pommes	209,926	barils.	175,597	barils.
Foin	261,719	balles.	495,966	balles.

ETAT SOMMAIRE des finances pour l'année terminée le 31 décembre 1914.

Item.	Totaux.	Totaux généraux.
Recettes, sur le compte du revenu.	$ c.	$ c.
Receveur des douanes :		
Droits de quais sur importations	217,642 11	
Droits de quais sur exportations	134,437 12	
Total des droits de quais, perçu p. l. douanes	352,079 23	
Droits de quais locaux, et taxes additionnelles	90,804 87	
Total général de droits de quais		442,885 10
Elévateur à grain n° 1, levage, etc	244,141 83	
Elévateur à grain n° 2, levage, etc	306,394 75	
Elévateurs flottants, levages, etc	35,350 32	
Total général, élévateurs à grains		585,886 90
Loyer des hangars du havre		166,303 69
Loyer des monte-charges électriques		6,034 50
Service du trafic, garage des wagons, etc		196,002 27
Droits : grue flottante		5,398 50
Loyer des quais	42,747 87	
Loyer de terrains	6,275 05	
Loyer de voies ferrées	11,996 40	
Total des loyers		61,019 32
Recettes diverses, sur compte du revenu		2,834 99
Recettes, sur compte du revenu		1,466,364 27
Recettes, sur compte du capital.		
Gouvernement fédéral de la Puissance, avances :		
En vertu de l'acte 1, Edouard VII, chap. 9	22,500 00	
En vertu de l'acte 2, George V, chap. 36	2,209,500 00	
Total des avances faites par le gouv. en 1914		2,232,000 00
Fonds de garantie déposés par les entrepreneurs		23,796 75
Total général des recettes		3,722,161 02
Déduction :		
Excédent, banque de Montréal, 31 déc. 1913	423,073 28	

Item.		Totaux.	Totaux généraux.
Dépenses, sur le compte du revenu.		$ c.	$ c.
Exploitation et entretien des élévateurs à grains et des galeries à transporteurs à courroies		262,347 10	
Hangars du havre, assurances, entretien, etc		26,808 98	
Monte-charges électr., p. véh. attel., exploit. et rep.		3,733 98	
Transporteurs électriques, modification des		10,003 13	
Réparations dans le havre, entretien des chemins de de fer et exploitation du service du trafic		208,674 98	
Grue flottante, exploitation et entretien		5,485 36	
(Les dépenses ci-dessus ne comprennent ni les intérêts chargés, ni l'administration, l'usure, le loyer des voies ferrées, l'espace, etc.)			
Reconstruction du môle de la rue Jacques-Cartier		1,850 97	
Eclairage électrique des quais du havre		11,402 18	
Lever des plans du havre, et forages		3,730 17	
Entretien des dragues du havre		3,971 29	
Balisages		778 37	
Annuités		600 00	
Administration et dépenses diverses		134.425 60	
Total pour exploitation, entretien, etc		673,812 11	
Intérêts pour débent., excéd. de fonds retirés, etc		785,642 97	
Dépenses, sur compte du revenu			1,459,455 08
Dépenses, sur compte du capital.			
Mod. de l'ext. aval du môle de prot	3,326 66		
Elargiss. en deça du môle de protect	75 142 89		
Chenal au sud de l'île Ste-Hélène	121,488 98		
Enlèvem. du quai de l'île Moffat	336 55		
Dragages entre l'île Verte et le môle de protection	29,513 14		
Total, dragages du havre		229,808 22	
Immeubles, Hochelaga et île Moffat		39,469 10	
Môle Victoria, et bassin du marché, quai du	285,763 47		

Moins :			
Excédent, à banque de Montréal, 31 déc. 1914.. .	305,771 15		
Balance à déduire.....	....	117,302 13	
		3,604,858 89	
L'excédent ci-dessus a été destiné à des dépenses sur fonds du capital, dont demande a été faite au gouv. de la Puissance, mais rien encore reçu en 1914.)			
Déduction :			
Comptes en suspens, 31 décembre 1913.....	607,307 40		
Moins :			
Comptes en suspens, 31 décembre 1914 :			
Intérêts, gouv. de la Puissance, dus le 1er janv. 1915, y compris en 1914 les déboursés par intérêt par débentures (voir ci-contre)..... .... 349,606 25			
Comptes à payer..... 242,629 17			
	592,235 42		
Balance à déduire.....	.....	15,071 98	
		3,589,786 91	

Quais surélevés, sections 25 à 30 ...	149,035 99		
Améliorations, section de l'est, dock flottant et emplacement.....	131,016 93		
Quai de la Pointe-aux-Trembles....	114,905 27		
Pavages des quais et des môles ...	55,029 07		
Lev. de la pte du Moulin-à-Vent, etc	5,522 30		
Conduites d'eau et égouts..... ..	3,633 21		
Quai de l'île Sainte-Hélène.....	155 80		
Total, môles, quais et basins		745,062 04	
Nouvel outillage, rem., derricks, chalands, etc....		83,663 42	
Nouv. cour de ch. de fer du havre et rot. pour loc.		24,573 00	
Voies ferrées du havre et garage		115,236 44	
Hangars permanents, sections 16, 24 et 25 et môles Tarte.....		345,246 56	
Monte-charge élect., môles Alexandra et Jacques-Cartier, et dans les hangars, sections 24 et 25....		31,878 10	
Elévat. à grain n° 1 agrandiss., est.	91,289 90		
" " n° 1 " ouest.	17,914 34		
" " n° 2 contructinon de la partie II.....	33,227 71		
Elévateur n° 1, tour marine.....	1,000 00		
Total pour les élév. à grain		143,431 95	
Total des dépenses sur le compte du capital..		.....	1,758,368 83
			3,217,823 91
Obligations, séries C., dues 5 juillet 1914, retiré....		.....	200,000 00
Dépôts de garanties remboursés aux entrepreneurs.		.....	20,954 25
Total général des dépenses.		.....	3,438,778 16
Balance au 31 décembre 1914 :			
Fonds disponibles en mains.....	4,008 09		
Comp. des coup., banq. d. Montréal	100 00		
Comptes recevables et en suspens.....	242,011 50		
Matériaux en stock.....	319,157 04		
Total, balance au 31 décembre 1914...		556,276 63	
Moins : balance au 31 décembre 1913.....		405,267 88	
			151,008 75
			3,589,786 91

Certifié :
GEORGE SMART,
Contrôleur.

Certifié :
RIDDELL, STEAD, GRAHAM & HUTCHISON, C.A.,
Comptables-vérificateurs.

Certifié :
DAVID SEATH,
Secrétaire-trésorier.

GESTION FINANCIÈRE.

En consultant l'état financier résumé, qui figure ci-après, on voit que le montant total des revenus perçus au cours de l'année 1914 s'est élevé à $1,466,364.77 revenu qui est en augmentation de $104,400.21 sur celui de l'exercice précédent. La majeure partie de cette augmentation est attribuée à l'exploitation des élévateurs n°s 1 et 2.

Les dépenses faites sur le compte du revenu en 1914 ont été de $1,459,455.08 dont $785,642.97 pour intérêts. Ce qui accuse une augmentation de déboursés de $133,318.72 sur l'année précédente.

En conformité de l'acte 1 Edouard VII, chapitre 9 et de l'acte 2 Georges V, chapitre 35 on a reçu du gouvernement canadien, à titre de prêt $2,032,000, portés au compte des dépenses sur le capital, et aussi la somme de $200,000 pour racheter la série (c) des obligations détenues par le public.

Les débours sur le compte du capital en 1914 ont été de $1,758,368.83.

Le coût des principaux travaux exécutés a été de:

Dragages dans le havre	$220,808 22
Propriétés immobilières	39,469 10
Môles, jetées et bassins	745,062 04
Outillage	83,663 42
Ateliers et bâtiments	24,573 00
Chemins de fer	115,236 44
Hangars permanents	345,246 56
Monte-charges électriques	31,878 10
Elévateurs à grains	143,431 95

Au 31 décembre 1914 la dette en obligation de la corporation administrant le havre était de $23,554,000 dont $1,472,000 envers le public et $22,082,000 envers le gouvernement du Dominion. Le taux moyen de l'intérêt sur ces obligations est de 3,344 pour cent.

SERVICE DES INGÉNIEURS.

Le service des ingénieurs de la commission du havre de Montréal est organisé de façon à s'occuper des nombreuses et importantes branches suivantes: Construction dans le havre; entretien et exploitation.

Les travaux de construction sont presque tous exécutés sous la direction des services du havre. Etant donné le développement continuel du havre, et les efforts non moins continus qu'on fait chaque année pour le maintenir à la hauteur des besoins sans cesse plus grands de la navigation, les commissaires disposent maintenant d'un excellent et tout spécial outillage de construction. C'est ainsi qu'ils emploient des dragues, des remorqueurs, des mâts de charge, et des ateliers de réparations absolument modernes et les services de la construction du havre sont à même de pouvoir effectuer des dragages s'élevant à 2 ou 3 millions de yards cubes de déblais qui peuvent être utilisés pour des fins de remplage, et aussi de construire des ouvrages en cribs d'un demi-mille de long, d'ériger des murs de quai en béton de 60 pieds de hauteur de leur fondation à leur couronnement, d'employer 50,000 yards cubes de béton, de construire des voies ferrées, des murs ou des ponceaux, bref de faire presque toutes les constructions dont le havre a besoin.

PROGRAMME DES CONSTRUCTIONS 1914.

Durant l'année ledit service a exécuté les constructions suivantes:

Amélioration et agrandissement des voies ferrées du havre.

Poursuite de la construction du nouveau môle Victoria et du bassin du marché.

Poursuite de la construction des môles surélevés de barrages sur le front d'eau, à l'est du môle Victoria.

Dragages, en général, pour élargir et creuser les bassins et les postes d'amarrage.

Dragage des chenaux, afin de diminuer la vitesse du courant Ste-Marie.

Pavage des môles et pose de voies ferrées sur les môles.

Poursuite et quasi achèvement des travaux d'amélioration auxquels on doit le bassin du dock flottant et l'emplacement destiné à un chantier de construction et de réparations maritimes.

Construction et amélioration des aménagements du havre, tels que monte-charges portes de flots, ponts, passages en-dessous et cours à fret.

Augmentation et amélioration de l'outillage de construction du havre.

Construction d'un môle pour l'industrie à la Pointe-aux-Trembles.

Construction pour agrandir l'élévateur à grain n° 1.

Construction d'un nouveau passage en-dessous donnant accès au havre, à la rue Aylwin.

Construction de deux nouveaux hangars n°s 24 et 25 pour fret en transit.

Entretien des postes d'amarrage et chenaux, des môles, hangars, édifices, chemins, aqueduc, et nettoyage et réparation générales des quais.

Au cours de la saison de navigation on a aussi procédé comme d'habitude et même avec plus de succès qu'à l'ordinaire, à l'exploitation de la grue flottante, des monte-charges électriques, et à la construction et à l'entretien des dispositifs permettant aux produits de l'industrie d'atteindre le havre.

Pendant la saison le service des constructions a réalisé des économies, attendu que les matériaux ont coûté en moyenne moins cher que d'habitude. De plus les conditions climatériques furent favorables aux travaux attendu que le régime des eaux fut plutôt bas ce qui facilita la construction dans le havre.

EXPLOITATION DES ÉLÉVATEURS.

Les facilités que le port de Montréal offre quant à la manutention et à l'emmagasinage des grains sont une de ses principales qualités, et elles ont avec succès assuré en grande partie l'activité du havre au cours de la saison de navigation.

En 1907 les commissaires du havre dépensèrent pour la manutention et l'ensillage du grain $1,568,534.76; le total de la manutention du grain s'étant élevé cette année là à 1,078,289 boisseaux.

Le revenu retiré de cette manutention ne paya pas ses frais, et il fallut combler le déficit et l'entretien de l'outillage au moyen d'autres sources de revenu au cours de la saison de navigation 1914, la dépense prélevée sur le fonds du capital s'éleva pour la manutention du grain à $5,380,000. Le total de la manutention s'était élevé cette année-là, au 31 décembre de 62,318,814 boisseaux.

Etant donné le tonnage considérable du blé manutentionné et ensillé, le revenu qui en a découlé et que perçurent les commissaires du havre a permis à ceux-ci non seulement de payer l'intérêt sur les dispositifs d'exploitation, élévateurs, etc., mais aussi d'en couvrir les frais d'exploitation et d'entretien.

Les piètres résultats obtenus en 1907, quant aux élévateurs à grains et les beaux qu'ils ont fournis en 1914, ont fourni une des plus belles leçons que l'on pouvait avoir quant à l'aménagement d'un port. En 1907 l'élévateur à grain dont on disposait, se trouvait achevé depuis trois ou quatre ans, représentait ce qu'il y avait de mieux en son genre, et était situé dans la partie la plus propice du havre de Montréal. Toutefois les navires océaniques voulant charger du grain étaient obligés de quitter leur poste d'accostage et de se rendre près de l'élévateur. Ceci faisait perdre du temps, à cause de l'enlèvement des passerelles et donnait lieu, en outre, à des dépenses de pilotage, de remorquage, etc. Or, comme la différence des méthodes de manutention du grain aux élévateurs n'est pas considérable, lorsqu'il s'agit de quantités considérables, il arriva alors que les commerçants en grains ne se rendirent pas compte de la valeur de l'élévateur de la Commission du havre.

Mais la construction de dispositifs importants comprenant des hangars pour fret en transit, et des transporteurs de grain pouvant atteindre chaque poste d'amarrage, plus l'organisation d'un personnel très compétent ont, en quelques années, amélioré

considérablement cet état de choses, et il est vraiment remarquable de pouvoir constater qu'en 1914 la commission du havre a pu faire manutentionner six fois plus de grains qu'elle ne l'avait pu sept ans auparavant.

L'enquête que les fonctionnaires du havre ont faite en avril 1914, quant au coût de la manutention du grain dans les ports européens, a montré, par comparaison à ce qui existe à cet égard à Montréal, que la comparaison est très favorable à ce port canadien.

Au port de Londres on a constaté que le coût de la construction, tant au point de vue des matériaux qu'à celui de la main-d'œuvre, en ce qui concerne les élévateurs, est inférieur, à ce qu'il est à Montréal. Quant aux frais d'exploitation, salaires et fournitures, ils sont aussi moindres à Londres qu'à Montréal. La seule chose qui soit meilleur marché à Montréal qu'à Londres c'est l'énergie motrice.

Nous donnerons ci-après les tarifs comparatifs de l'ensillage et de la manutention des grains.

Commission du havre de Montréal.—Travail à la pelle, mise en élévateurs, pesage, ensillage pendant vingt jours, pesage et livraison par transporteurs dans la cale des navires océaniques: $\frac{8}{10}$ cent par boisseau.

Autorités administrant le port de Londres.—Manutention, livraison faite par les navires, pesage à la livraison, et livraison définitive dans les 14 jours, 4s. 4d. par tonne, ou $2\frac{1}{2}$ cents par boisseau.

En outre de la très grande différence en faveur de Montréal, quant au coût de la manutention, il faut noter que la période d'emmagasinage est plus longue à Montréal, et qu'on y a l'avantage de pouvoir charger de grain les navires à leurs postes d'amarrage, dans les conditions tout spécialement favorables.

EXPLOITATION DES ÉLÉVATEURS À GRAINS.

Ensilage et manutention des grains, 1906-1911.

Le tableau suivant montre les progrès réalisés quant à la quantité totale des grains manutentionnés aux élévateurs de la commission du havre, non compris la manutention du grain à l'élévateur du Grand-Tronc et aux autres élévateurs de l'industrie privée qui existent au havre de Montréal:

Années.	Quantités totales des grains reçus ou ayant passé par les élévateurs. Boisseaux.
1906	944,321
1907	1,078,289
1908	8,661,350
1909	11,691,071
1910	21,526,727
1911	21,007,164
1912	25,561,655
1913	43,349,291
1914	62,318,814

Détail de la manutention:

A l'élévateur à grains n° 1—	
1906	944,321
1907	1,078,289
1908	8,661,350
1909	11,691,071
1910	14,906,569
1911	13,849,475
1912	16,179,503
1913	15,554,282
1914	28,477,151
A l'élévateur à grains n° 2—	
1912	2,346,930
1913	20,819,055
1914	29,400,308

Par les élévateurs flottants—

1910	6,620,158
1911	7,157,689
1912	7,035,217
1913	7,459,933
1914	4,441,355

L'exploitation des élévateurs au cours de la saison 1914 peut se résumer ainsi:—

Elévateur n° 1—

Capacité totale d'ensillage en boisseaux, 2,500,000.
Premier navire déchargé, le 30 avril 1914.
Dernier navire déchargé, le 21 novembre 1914.
Ensillage total, 28,477,151 boisseaux.
Tout ce grain a été pris dans 96 barges et 398 vapeurs, soit dans 494 navires.

Les livraisons ont été faites comme suit:—

Par transporteurs, 27,635,810 boisseaux.
En wagons, 94,488 boisseaux.
En tombereaux, 47,344 boisseaux.
Par sacs, 46,637 boisseaux.
Encore ensillés à la fin de la saison, 899,782 boisseaux.

Elévateur n° 2—

Capacité totale d'ensillage en boisseaux, 2,600,000.
Premier navire déchargé, le 29 avril 1914.
Dernier navire déchargé, le 7 décembre 1914.
Ensillage total, 29,400,308 boisseaux.
Par eau, 21,057,012 boisseaux, pris dans 92 barges et 304 vapeurs, soit dans 396 navires.
Par wagons, 8,343,296 boisseaux, qui ont nécessité 5,759 wagons.

La livraison a été faite comme suit:—

Par transporteurs, 25,184,357 boisseaux.
Par wagons, 1,521,934 boisseaux.
Par tombereaux, 1,051,771 boisseaux.
Par sacs, 1,498,879 boisseaux.
Encore ensillés à la fin de la saison, 1,296,523 boisseaux.

Elévateurs à grains, flottants—

Quantité totale du grain manutentionné, 4,441,355 boisseaux.
On s'est servi de six élévateurs flottants durant la saison.
Total général du grain manutentionné en 1914, 62,318,814 boisseaux.
Total du grain manutentionné en 1913, 43,349,291 boisseaux.
Augmentation par comparaison à 1913, 44 pour 100.

Parmi les particularités que l'on peut signaler, quant au commerce du grain au port de Montréal en 1914, il faut citer: l'arrivage d'une cargaison de maïs provenant de la République Argentine, l'exportation de blé canadien à destination de la Nouvelle-Zélande et l'arrivage de 1,500,000 boisseaux de grains canadiens réexportés par les élévateurs de Buffalo. Le maïs dont nous venons de parler a été déchargé par les dispositifs de déchargement de l'élévateur n° 2 et c'était la première fois qu'on s'en servait pour décharger un navire océanique. Quant au blé envoyé en Nouvelle-Zélande il a été mis en sacs avant d'être expédié. Le blé provenant de Buffalo (dont une partie avait passé l'hiver dans les élévateurs de ladite ville), fut, nous l'avons dit, réexporté par la voie du havre de Montréal, ce qui milite en faveur des facilités de manutention qu'offre ce havre.

En mai et en juin les élévateurs du havre furent indubitablement surchargés de besogne, puis de nouveau en novembre, à tel point qu'à de certains moments une trentaine de navires attendaient de pouvoir être déchargés, leurs cargaisons comprenant en tout environ 1,500,000 boisseaux.

Pour manutentionner la grande quantité de grains, qui atteignit d'un million et demi à deux millions de tonnes, les élévateurs relevant de l'administration des commissaires du havre, employèrent avec succès, sur de longs parcours, leur système compliqué de transporteurs à courroies; et le résultat ne fut pas atteint sans que le personnel employé ne portât une grande attention au service, non plus que sans des frais considérables de salaires et de dépenses d'énergie motrice.

Le nombre régulier des hommes que l'on a employés aux élévateurs n° 1 et n° 2, pour les transporteurs et sur les élévateurs flottants a été de 125. Au maximum on a

eu besoin de 5,570 chevaux-vapeur d'énergie électrique pour exploiter le système des élévateurs.

L'outillage n'a subi aucun accident sérieux au cours de l'été. Toutefois, le travail continu de jour et de nuit, auquel on s'est livré, exigera des réparations considérables, des inspections et des renouvellements de dispositifs au cours de l'hiver.

A la fin de la saison les élévateurs contenaient 2,196,305 boisseaux de grains à garder dans les silos ou à délivrer selon les besoins.

Elévateur à grains du chemin de fer Grand-Tronc.—En outre des élévateurs de la Commission du havre il y a l'élévateur (B) et ses annexes que possède et exploite le chemin de fer Grand-Tronc. Il est situé entre la pointe du Moulin-à-Vent et le bassin du canal Lachine.

Cet élévateur a été construit sur un emplacement loué à ladite compagnie pour 40 ans. Le tarif en vigueur à cet élévateur est le même que celui en vigueur pour les élévateurs de la Commission du havre, et, avant d'être appliqué il doit être approuvé par les commissaires du havre.

L'élévateur (B) et ses annexes peuvent contenir $2,150,000 boisseaux de grains. En 1914 ils en reçurent 20,538,460 boisseaux.

DE L'AUGMENTATION NÉCESSAIRE DE LA CAPACITÉ D'EMMAGASINAGE.

Quand l'on eut achevé de construire le massif d'agrandissement de l'élévateur n° 1, qui permettait aux commissaires du havre de faire ensiller 5,100,000 boisseaux de grains, construction qui a coûté, au total, $5,380,000, y compris l'exploitation des élévateurs et les tours marines, la jetée, les transporteurs, les galeries et l'équipement des transporteurs, on s'attendait à ce que, étant donnée l'existence de l'élévateur du Grand-Tronc et de ses annexes, dont l'achèvement avait eu lieu aussi en 1913, le commerce du grain par voie du havre de Montréal n'aurait rien de plus à désirer, qu'aucune congestion de la marchandise ne se produirait, non plus que des retards. Malgré cela, cependant, malgré ces agrandissements terminés en 1913 et qui augmentaient la capacité d'emmagasinage du grain de 45 pour cent, au port de Montréal, on dut se rendre à l'évidence et constater que toute la capacité d'emmagasinage se trouvait employée au bout des 15 jours qui suivirent l'ouverture de la navigation, et que, malgré le volume sans précédent des exportations de grains qui survinrent alors, la congestion des silos remplis fut telle que de 15 à 30 navires des lacs, chargés de grains, durent rester chargés, en attendant de pouvoir être déchargés, et ce durant 2 mois de la saison 1914.

En conséquence, la Commission considéra immédiatement l'agrandissement de la capacité d'emmagasinage des élévateurs de Montréal. L'année n'était guère favorable à des dépenses en travaux de construction, mais les exigences du commerce étaient impératives.

Après avoir soigneusement étudié la question, on décida d'agrandir une fois de plus l'élévateur n° 1, et l'on fit des plans d'agrandissement de cet élévateur, du côté de l'ouest, similaires à ceux que l'on avait faits pour son agrandissement l'année précédente. Ce n'était en somme qu'un agrandissement égal et attendant à celui déjà fait sur le côté ouest de l'élévateur. L'agrandissement projeté fut conçu aussi largement que le permettait l'espace disponible dans cette partie du havre. On estime que lorsque la construction sera achevée, on disposera d'une capacité additionnelle d'emmagasinage de 1,500,000 boisseaux, ce qui, au total, donnera à l'élévateur une capacité de 4,000,000 de boisseaux.

Etant donné le remplage qui a été fait pour l'aménagement des rives du havre de Montréal, et la hauteur donnée aux môles par rapport au plan des basses eaux, l'établissement des fondations d'un élévateur n'est pas, à cet endroit, exempt de grandes dépenses. Toutefois, cette dépense est plus que compensée par l'excellence de la situation des dispositifs nécessaires, qui permet de distribuer les grains à l'aide de transporteurs à courroies. Aussi a-t-on fait comprendre aux commissaires qu'il serait avantageux d'augmenter autant que possible la capacité d'emmagasinage à cet endroit.

Les plans et les devis pour l'agrandissement à construire vers l'ouest de la bâtisse ont en conséquence été préparés et achevés, et les commissaires prennent des dispositions pour que les travaux de construction commencent prochainement, afin de disposer d'une plus grande capacité d'ensillage au port de Montréal aussi tôt que faire se pourra, en 1916.

AMÉLIORATION ET DÉVELOPPEMENT DES VOIES FERRÉES DU HAVRE.

Afin que le havre de Montréal soit autant que possible un terminus ne laissant rien à désirer quant à la liaison du trafic entre les chemins de fer transcontinentaux du Canada et les lignes de navigation à vapeur de l'Atlantique nord, l'aménagement du havre a été conçu de manière à faciliter le trafic par chemin de fer à ce terminus. Et, comme les voies ferrées du havre de Montréal se trouvent directement sous le contrôle des commissaires de ce havre, il s'ensuit que l'on peut contrôler le trafic par chemin de fer de façon à permettre de multiples changements de voies et l'accès des wagons à toute heure du jour et de la nuit, sur tous les points des quais.

C'est ainsi que les chemins de fer Grand-Tronc et Intercolonial ont leurs voies raccordées à celles du havre à l'extrémité d'amont ou occidental de celui-ci, tandis que les voies du Pacifique-Canadien et du Canadien-Nord atteignent le havre dans sa partie d'aval ou orientale.

Il est à noter que les grands hangars pour marchandises transitantes se trouvant dans le havre et qui resteraient inoccupés l'hiver, si on n'avait pas pris des dispositions spéciales, se prêtent admirablement à la manutention et à la livraison des marchandises importées au Canada par bateau à vapeur en hiver, puis expédiées par chemin de fer des ports libres, en cette saison.

Au cours de la saison 1914, on a beaucoup développé les dispositifs d'aménagement destinés à faciliter le commerce maritime, et aussi, sur les deux rives du Saint-Laurent, les voies ferrées des terminus de la commision du havre.

MÔLE VICTORIA ET BASSIN DU MARCHÉ.

Dans le projet de développement et d'aménagement du port, conçu en 1910, non seulement on s'est ingénié à pourvoir à l'agrandissement et à la multiplication des dispositifs devant faciliter le commerce maritime, mais on a aussi pourvu à l'établissement d'ouvrages additionnels destinés à faciliter les travaux de l'importante flotte commerciale du havre, et le mouvement des bacs à vapeur.

Car, on s'était rendu compte que les vapeurs fluviaux qui transportent un nombre considérable de passagers et les denrées au marché de Montréal, avaient besoin d'atteindre le havre sur un point propice, dans le voisinage du centre de la ville et du marché Bonsecours.

Aussi, la construction de ce grand môle, dans la partie centrale du havre qui est en même temps celle où le trafic par eau est le plus actif, a-t-elle imposé au service des ingénieurs des études très sérieuses, qui ont exigé la plus grande attention de la part de ce service. On s'efforce de poursuivre ces travaux sans qu'il en coûte aucune dépense inutile, tout en voyant à ce que les travaux qu'impose le trafic dans le havre ne se trouvent pas interrompus, pendant les sept mois de la saison de navigation, par ceux qu'exige la construction de l'ouvrage en question.

Jusqu'à la fin de 1913, on se servit de la partie la plus avancée dans le fleuve, de l'ancien môle Victoria de bas niveau, bien que les travaux de construction l'eussent presque entouré les communications étant maintenues à l'aide d'un pont avec l'ancienne partie du môle. A la clôture de la saison de navigation de l'année dernière, ce pont fut enlevé, et à la réouverture de la saison de navigation 1914 les travaux de dragage, pour l'enlèvement de ce qui restait de l'ancien môle Victoria, furent commencés.

Le programme des constructions fut poursuivi durant la saison, alors que l'on acheva le mur de haut niveau sur une longueur de 300 pieds, et celui de bas niveau sur une longueur de 1,200 pieds.

On a éprouvé de grandes difficultés dans l'exécution de ces travaux, vu la profondeur de l'eau et la mobilité des courant.

HANGARS PERMANENTS POUR FRET TRANSITANT.

Hangars n°s 24 et 25. — Dès que l'on eut achevé la construction du môle de 250 pieds de largeur, en aval du môle Victoria, à partir du tunnel de la rue Beaudry, vers l'est, on songea à construire les hangars n°s 24 et 25.

Ces nouveaux hangars sont du type courant adopté pour le havre de Montréal, c'est-à-dire à charpente d'acier et en béton armé, avec dispositifs permettant l'établissement de transporteur à courroies sur les côtés de ces hangars qui se trouvent vers le fleuve.

Le hangar n° 24 qui se trouve au sommet de la rampe convient aux navires qui n'ont besoin que d'un entreposage partiel pour leurs marchandises, tout en offrant un port d'accostage pour un navire de dimensions quelconques.

Les dimensions des hangars sont les suivantes:

Hangar n° 24, 264 pieds par 105 pieds.
Hangar n° 25, 484 pieds par 105 pieds.

Le passage libre sur toute la longueur est large de 14 pieds.

Le plancher supérieur a été établi de manière à pouvoir supporter un poids de 600 livres au pied carré.

Etant donnée la position de ces hangars, on a construit leurs fondations de telle sorte qu'elles puissent résister à toute poussée des glaces qui pourrait se produire.

Ces fondations furent pratiquement achevées en 1913 et le reste des môles et des hangars en 1914, au cours de la saison de navigation.

On a posé des voies ferrées sur le devant des hangars et aussi du côté de la ville. De plus, on a établi dans ces hangars des bureaux à l'épreuve du feu pour les douanes, les chefs de service et le personnel, etc. Bref on a fait ces hangars de façon à ce qu'ils soient le dernier mot de ce qu'il y a dans le genre au havre de Montréal.

Il a fallu 2,000 tonnes d'acier de construction pour les construire. Presque aussitôt que les toits furent en place, ces hangars furent occupés par le gouvernement impérial qui, depuis, s'en est servi continuellement jour et nuit.

QUAIS DE HAUT-NIVEAU, SECTIONS 24 À 27.

De la côte 107 à la côte 119, d'après le haut-niveau établi, on a élargi et renforcé, en la construisant avec une pente de 4 pour cent, la partie du mur de quai de l'ancien bas-niveau, qui s'étend du bassin du Marché de bas-niveau jusqu'à la rue Berri. A partir du haut de la pente, le mur de quai en question a été continué vers l'est. On a achevé la partie de cet ouvrage en béton qui avait été construit jusqu'à mi-hauteur en 1913. Au cours de la saison 1914 on a ajouté un nouveau massif de crib, et le mur de quai en béton a été construit sur cette longueur jusqu'à mi-hauteur. Le remplage en arrière de ces murs a été fait sur toute la hauteur, et l'on a achevé la pose des blocs d'ancrage et des tiges métalliques de liaison.

EMPLACEMENT DE LA CALE SÈCHE.

A l'emplacement de la cale sèche, dans la division est du havre de Montréal, on a été obligé de construire un ouvrage d'environ 2,500 pieds de longueur, en crib du type courant, et un mur de quai en béton d'une hauteur totale d'environ 60 pieds. On a dragué jusqu'à 30 pieds de profondeur le bassin du dock qui a 500 pieds de long

par 1,000 pieds de large, et ce au pied des murs de quai, cependant que son dragage était poussé jusqu'à 50 pieds de profondeur dans la partie où on doit, pour les besoins du travail, couler le dock flottant.

Le chenal d'approche a nécessité à son entrée un dragage, sur une largeur de 1,000 pieds environ.

Pour les besoins du chantier de construction, on a pratiqué du remplage, pour terrain reconquis, d'environ trente acres. Six acres environ de terrain de même nature que le susdit ont été établis pour permettre la pose de voies ferrées du havre et pour des chemins.

Le total des remplages que ces terrains ont exigé a été de 1,850,000 yards cubes mesurés sur place.

Les travaux dont nous parlons ont été commencés au cours de l'été de 1910, et ils ont été pratiquement achevés au cours de la saison de 1914.

La récente visite que le président de la commission du havre et plusieurs de ses fonctionnaires ont faite en Europe, leur a permis d'inspecter de nombreux chantiers de construction et ports de la Grande-Bretagne et du continent. Plusieurs des chantiers de construction visités sont plus grands que celui des MM. Vickers, de la compagnie à responsabilité limitée *Canadian Vickers,* au havre de Montréal, toutefois ce dernier chantier est le plus moderne et le plus complet qui se puisse voir quant à l'outillage et aux facilités qu'il offre, savoir:

1. Emplacement dans le havre, abri offert et accès facile par eau.
2. Disposition et plan des ateliers, édifices, cales de lancement, cales d'armement et bassins.
3. Communication par voies ferrées pour le matériel.
4. Aucune voie publique ou ferrée ne traverse le chantier.
5. Voisinage du centre ouvrier de Montréal.
6. Force motrice électrique à bon marché disponible. Au cours de la saison il n'y eut pas moins de vingt-deux navires qui furent mis sur cales et réparés dans ce chantier, qui, avec ses annexes, est la propriété de la *Canadian Vickers Limited.*

QUAI INDUSTRIEL, POINTE-AUX-TREMBLES.

Les fabriques de la *Canada Cement Co.,* situées dans la paroisse de la Pointe-aux-Trembles à environ trois-quarts de mille en aval de la Longue-Pointe ont été agrandies. Actuellement l'ensemble de ces fabriques est la seconde des plus considérables et complètes installations du genre au monde, sinon même la plus considérable.

Actuellement on y fabrique 12,000 barils de ciment par jour. Le transport est effectué par chemin de fer seulement, et toute cargaison de ciment destiné à un navire doit d'abord suivre la voie ferrée. La manufacture du ciment nécessite l'emploi de beaucoup de houille: environ 200,000 tonnes par an, que doit à cet effet acheter la susdite compagnie.

Finalement dans le but de répondre aux besoins de la *Canada Cement Company* on a fait les plans d'un quai, et comme la compagnie garantissait des revenus suffisants les Commissaires du havre ont obtenu du gouvernement l'autorisation de construire le quai en question pour les fins industrielles.

La Compagnie possède le terrain qui atteint la limite du havre, et elle à l'intention de faire transporter ses produits par voie ferrée jusqu'au front d'eau et vice versa.

L'ordre de construire ce quai fut donné en septembre 1913, aussi bien que cette année-là on eut fait la majeure partie des dragages du chenal d'approche, et construit le mur en béton jusqu'à mi-hauteur sur une longueur de 400 pieds, la majeure partie des travaux restait à faire en 1914. C'est ainsi qu'on avait à faire 250,000 yards cubes de remplage, mesurés sur place. L'ouvrage en crib et le mur du quai en béton a une longueur de 600 pieds. La majeure partie des rampes et du nivellement du terrain se trouve achevée, et l'on a posé les rails jusqu'au quai et jusqu'à l'emplacement de l'outillage de déchargement et des tours d'acier que la compagnie se propose d'établir.

DES DRAGAGES ET DU REMPLAGE EN GÉNÉRAL.

L'outillage de dragage de la Commission du havre, qui se compose de quatre dragues à cuiller et d'une drague à élévateur, plus une drague à cuiller qui appartenait déjà aux commissaires, a été employé comme d'habitude à des dragages ayant pour but d'entretenir les postages d'accostage à la profondeur voulue; d'améliorer le courant Ste-Marie; de faire des dragages pour employer les matériaux de déblai à des remplages; enfin de draguer lorsque nécessaire pour les fins de construction, ou sur l'emplacement des cribs dont on se sert pour établir les quais.

Au cours de l'année les dragages faits par les dragues du havre se sont élevés au total à près de 1.500,000 yards cubes. Presque tout le sol retiré était de nature ferme allant du gravier compact à l'argile et au tuf. Dans le havre de Montréal il n'y a pas de sol à draguer permettant l'emploi de dragues à succion. Les matériaux dragués dont on se sert pour des remplages, ont en conséquence, dans ce havre, besoin d'être manutentionnés en grande partie par des mâts de charge et des grues sur locomotives.

Parmi les plus importants dragages il nous faut citer l'établissement d'un chenal de 20 pieds aux basses eaux, établi au sud-est de l'île Sainte-Hélène, chenal qui a occupé deux des meilleures dragues des commissaires pendant presque toute la saison de navigation. Il est aussi à voter que la pente rapide du plafond du fleuve entre le pont Victoria et l'extrémité d'aval de la jetée de protection donne une grande rapidité au courant dit Sainte-Marie, qui étant dans le havre doit être rabuti.

Aussi, l'établissement d'un chenal en arrière de l'île Sainte-Hélène a-t-il pour but de permettre à une partie plus grande que par le passé, des eaux du fleuve, de prendre cette nouvelle voie du chenal, à pente déterminée, ce qui réduira la vitesse du susdit courant. Les travaux faits dans ce sens en 1913 et 1914 ont déjà sensiblement amélioré la situation, la vitesse du courant Sainte-Marie ayant été, grâce à eux, réduite d'environ 15 pour 100, même aux plus basses eaux de 1914, alors que si l'on n'avait pas créé le chenal en question les choses eussent été au pis.

Les deux dragues qui ont travaillé en arrière de l'île l'ont fait dans des conditions qui semblaient d'une réalisation impossible. Néanmoins elles ont travaillé tout l'été dans les rapides, qui venaient se perdre dans la tranchée créée, au fur et à mesure de sa création. Ce n'est que grâce à un outillage perfectionné et à des officiers habiles que l'on put poursuivre les opérations, lesquelles n'eussent pas été entreprises, si les résultats à obtenir n'eussent mérité les efforts qu'ils imposaient.

L'étendue du terrain dragué en 1914 a été d'environ 8½ acres. Ces travaux ont nécessité l'enlèvement de 20 pieds de matériaux consistant principalement d'argile cimentée à du sable et contenant de nombreux blocs roulés. Le canal a été dragué sur une longueur de 1000 pieds et une largeur de 335 pieds. Avant la cessation des travaux ceux-ci se trouvaient assez avancés pour que le chenal fut sur le point d'atteindre les eaux profondes près de l'extrémité de l'île Sainte-Hélène.

Parmi les autres dragages importants effectués nous citerons celui entre l'île Sainte-Hélène et la jetée de protection. Alors qu'il fallut enlever 417 grands blocs roulés, dont plusieurs durent être brisés avec des explosifs.

De plus on a commencé à creuser un chenal entre la ville et la jetée de protection, jusqu'au môle Bikerdike. On aura à déblayer de l'argile chisteuse en roche. La fosse déjà créée dans ledit chenal a 500 pieds de longueur, par 120 pieds de largeur et une profondeur, sur toute cette longueur, de 30 pieds.

L'élargissement de la partie principale du havre a été exécuté en deçà de la jetée de protection et l'on a poussé l'élargissement plus avant en face des môles Jacques-Cartier et du Roi-Edouard.

Le chenal donnant accès au bassin de la cale sèche a aussi été élargi et approfondi. Des dragues du département de la Marine et des Pêcheries ont travaillé dans le chenal Mountain en face de Longueuil et de l'île Sainte-Hélène. Le bateau-foret et à explosifs a été employé toute l'année d'excellente façon. Il a exécuté 2,769 forages d'une profondeur moyenne de plus de 8 pieds, et a employé dans ses travaux 16,074 livres de dynamite de 75 pour 100.

Pendant la saison on a procédé par intervalles au creusage des chenaux et des postes d'accostage. Toutes les fois qu'on a constaté la présence d'un obstacle immergé il a été enlevé par des dragues aussitôt que la navigation le permit.

En 1914 la profondeur d'eau dans le chenal maritime a été exceptionnellement basse, ce qu'il faut attribuer à la sécheresse du début de la saison, à l'étiage plus prononcé que d'habitude des lacs et à l'absence de vents d'est.

Le tableau suivant donne la profondeeur moyenne mensuelle de l'eau dans le chenal maritime, dans le havre, au cours de la saison 1914, et ces mêmes données pour 1913, pour des fins de comparaison; et aussi les moyennes mensuelles des profondeurs d'eau au seuil de l'écluse n° 1 de l'ancien canal Lachine:—

Mois.	Profondeur au seuil de l'écluse de l'ancien canal Lachine.				Profondeur dans le chenal du havre.			
	Moyenne 1912-13		Moyenne 1914.		Moyenne 1913.		Moyenne 1914.	
	Pds.	pcs.	Pds.	pcs.	Pds.	pcs.	Pds.	pcs.
Mai	20	6	17	10	35	8	33	3
Juin	19	3	16	4	33	3	31	9
Juillet	17	0	15	5	31	8	30	10
Août	15	10	14	5	30	9½	29	10
Septembre	15	3	14	0	30	4	29	5
Octobre	15	3	13	5	30	6	28	10
Novembre	15	3	13	4	30	5	28	9

A titre de renseignement nous ferons remarquer que la profondeur de l'eau du lac Ontario en octobre fut inférieure de 0·70 de pied à celle observée en 1913; et de 2·22 pieds au-dessous de la profondeur moyenne des eaux de ce lac observée au cours des 10 dernières années.

DIVERS.

Les détails suivants ayant trait à d'importants travaux de construction et aux matériaux employés, donneront une idée de l'activité des travaux effectués sous le contrôle des commissaires au cours de la saison:—

Ouvrages en crib construits, 2,160 pieds linéaires.
Ouvrages en crib, coulés en place, 1,820 pieds linéaires.
Murs de quais achevés, 2,518 pieds linéaires.
Murs de quais achevés à mi-hauteur, 1,159 pieds linéaires.
Murs de soutènement et de culées achevés, 1,228 pieds linéaires.
Nouvelles voies ferrées posées, 4 milles.
Pavages, 20,000 yards carrés.
Dragages: Par les dragues de la commission du havre, 1,500,000 yards cubes.
Par les dragues du département de la Marine et des Pêcheries, 500,000 yards cubes.
Remplages, par derricks, 1,750,000 yards cubes.
Remplages: matériaux fournis par les constructeurs urbains: 200,000 yards cubes.
Quantités des matériaux employés:—
Ciment, 60,000 barils.
Sable, 15,000 yards cubes.
Pierre concassée, 2,000 tonnes.
Pierraille, 20,000 tonnes.
Déplaceurs, 500 tonnes.
Gravier, 8,000 tonnes.
Pierre pour macadamiser, 2,500 tonnes.
Bois de construction employé, $215,000.

On a employé mille quatre cents hommes en moyenne pour les fins d'entretien et d'exploitation des cours du havre, des chantiers à bois, des travaux de construction, de l'atelier des machines, du chantier de construction, de la flotte de dragage, des élévateurs et pour tous autres travaux.

ACCIDENTS.

Malgré que durant la saison les eaux aient été très basses, il n'y a eu que très peu d'accidents dans le havre, ce qui est flatteur quant à l'habilité et aux soins pris par les pilotes de Montréal.

Il n'y a lieu de citer comme accident important, que l'échouage du vapeur *Anglo-Brasilian* qui se produit en face du môle Laurier au mois d'août.

Le 6 octobre, un vapeur est entré en collision avec le bâtiment des commissaires du havre qui porte le malaxeur à béton, bateau qu'il coula pendant la nuit près du môle Victoria. Ce bâtiment fut renfloué dans les quinze jours au moyen de l'outillage dont disposent les commissaires, et, actuellement, on le répare.

Fort heureusement, il n'y eut durant la saison de 1914 que très peu d'incendies, d'ailleurs sans importance dans le havre de Montréal.

SAISON DE NAVIGATION.

Ce fut le 1er janvier 1914, qu'eut lieu la fermeture, dans le havre, de la saison de navigation 1913, alors que le remorqueur *Sir Hugh Allan* de la Commission du havre fit un voyage en descendant le fleuve. La réouverture suivante de la navigation eut lieu le 20 avril 1914. Le dernier vapeur à prendre la mer partit le 4 décembre et le 15 décembre eut lieu la fermeture de la navigation, alors que les dragues des Commissaires prirent leurs quartiers d'hiver.

SERVICE DE L'ÉLECTRICITÉ.

Ci-après nous donnons quelques renseignements concernant l'installation et l'exploitation dans le havre du service de l'électricité, destiné à fournir l'éclairage et la force motrice.

Energie motrice.—Ci-après nous donnons les quantités d'énergie motrice qui ont été fournies par les stations secondaires au cours de l'année 1914.

Station secondaire n° 1 ; déservant l'élévateur n° 1 et les galeries des transporteurs—

	Watts.	H.P. Hrs.	Coût.
1914..	1,317,400 000	1,765,947	$11,779,22
		Taux fixes.	6,945 00
		Total..	$18,724 22

Station secondaire n° 2 ; déservant l'élévateur n° 2, le hangar n° 16 et le môle Victoria—

	Watts.	H.P. Hrs.	Coût.
1914..	1,000,600 000	1,341,284	$11,109 41
		Taux fixes.	9,765 00
		Total..	$20,874 41

Station secondaire n° 3 ; déservant l'atelier des machines et le chantier du havre—

	Watts.	H.P. Hrs.	Coût.
1914..	30,000,000	40,211	$ 354 94
		Taux fixes...	256 44
		Total..	$ 611 38

La station secondaire n° 1 a été modifée pendant qu'on construisait la partie de l'élévateur n° 1 que l'on voulait agrandir. Cette station a été employée continuellement jour et nuit durant toute la saison. Les machines et l'équipement électrique n'ont rien laissé à désirer et ont permis d'exploiter en tout temps, et sans retard, l'élévateur n° 1, et sa partie nouvellement ajoutée.

Aux hangars 24 et 25 on a installé une petite station secondaire, d'une capacité de 300-400 chevaux-vapeur, destinée à la compression du fourrage de l'armée. Cette station fut installée très rapidement, étant donnée l'urgence d'avoir du fourrage. Elle continuera à être exploitée tant que durera la guerre.

Monte-charges pour marchandises, aux hangars du fret en transit.

MONTE-CHARGE N° 1 POUR VOITURE AVEC ATTELAGE D'UN CHEVAL. HANGARS 11 ET 12.

Année.	Total, voitures attelées transportées.	Nombre de jours d'exploitations.	Force motrice électrique en c. v., brs.	A commencé à être employé le :	A cessé de fonctionner le:
1911...	11,997	205	43,162	20 avril ...	9 déc.
1912...	11,956	193	33,712	3 mai.....	14 "
1913...	11 486	196	31,098	29 avril	5 "
1914...	7,597	197	24,999	27 avril	5 "

MONTE-CHARGE N° 2 POUR ATTELAGE À UN CHEVAL. MÔLE DU ROI EDOUARD.

1911...	4,795	84	27,497	7 sept.	12 déc.
1912...	12,935	198	55,430	3 mai.....	21 "
1913...	11,274	192	45,575	28 avril	10 "
1914...	13,549	199	55,979	16 mars ..	3 "

MONTE-CHARGE N° 3 POUR ATTELAGE À DEUX CHEVAUX. MÔLE ALEXANDRA.

1914...	17,269	193	14,806	1er mai	12 déc

MONTE-CHARGE N° 4 POUR ATTELAGE À DEUX CHEVAUX, MÔLE JACQUES-CARTIER.

Ce monte-charge est semblable à celui du môle Alexandra. Il a été installé en octobre et novembre et essayé le 2 décembre 1914.

MONTE-CHARGE N° 5 POUR DEUX CHEVAUX, AUX HANGARS 24 ET 25.

Ce monte-charge est en construction. On pourra l'exploiter au cours de la saison 1915. Il a la même puissance et les mêmes caractéristiques de construction que les monte-charges nos 3 et 4.

ÉCLAIRAGE DU HAVRE.

Au cours de la saison de navigation, la "Montreal Light, Heat and Power Co.", a, en vertu d'un contrat, fourni l'éclairage au moyen de 176 lampes à arc employées en séries.

Ce sont les Commissaires qui pourvoient à l'éclairage de la partie agrandie du môle Victoria, à l'aide de quarante lampes. En 1914, on a établi cinq nouveaux types de lampes modernes, dont les plans ont été entièrement conçus dans les bureaux de la Commission du havre. Ces lampes sont supérieures aux lampes généralement employées, tant au point de vue du matériel que de la force et de l'apparence. On a pris des dispositions pour l'installation des lampes dont on devra se servir lorsque l'on aura achevé la construction des môles de haut-niveau, alors que tout sera prêt pour la mise en place de ces lampes.

A l'élévateur n° 1, on a installé à l'extérieur six lampes à arc sur supports, placées sur différents points, lesquelles permettent d'éclairer de façon satisfaisante, pendant toute la saison, les voies ferrées et le quai. Durant la saison, le service régulier de l'électricité a, de façon générale, entretenu et amélioré l'installation électrique du bureau principal, de l'outillage de dragage, des hangars du fret en transit, et des ouvrages en construction.

ATELIER DES MACHINES ET CHANTIER DE CONSTRUCTION.

L'atelier des machines et le chantier de construction, qui se trouvent sur le môle Mackay, ont été outillés tout spécialement pour des fins de construction et d'entretien de la flotte de dragage et de l'outillage de construction.

L'atelier se trouve dans un vieux bâtiment en bois parfaitement pourvu d'excellents outils et d'excellentes machines. Là on trouve aussi une excellente forge et une bonne chaudronnerie équipée de façon à permettre d'exécuter des constructions et des réparations.

L'atelier de construction est très bien situé pour la mise à sec des bâtiments, pour leur construction et leurs réparations. Depuis 1910, on a construit à ces ateliers toutes les machines de deux dragues, et la coque et les machines de deux derrick flottants, de deux remorqueurs et de onze grands chalands à fonds plats.

NOUVELLE CONSTRUCTION.

En mai et en juin, on a lancé trois chalands à fonds plats, du type courant de 100 pieds de long, de 30 pieds de large et de 9 pieds de creux, dont la construction a été commencée le 2 mars. Ces chalands qui ont été numérotés, portent les n°s 51, 52 et 53.

Le 23 mai, on a commencé a construire un nouveau chaland derrick, de 88 pieds de long par 31 de large et de 9 de creux qui a été lancé le 19 octobre. Ce chaland se trouvera achevé au moment de la réouverture de la saison de navigation 1915. Les machines de ce chaland à derrick que l'on construit à l'atelier des machines, compteront en outre des améliorations apportées au derrick n° 7, les suivantes:

La bigue en acier sera construite plus fortement et sera plus rigide. Les points de support du bâti en A en acier seront du type dit à pivot au lieu d'être du type fixe. De plus le pivot tournant en fonte reposera dans une crapaudine, pour empêcher toute oscillation. Enfin on a imaginé un nouveau type de frein pour le monte-charge et le tambour du treuil. Les pièces de soutien de la béquille actionnant la machine seront aussi plus fortes.

Le 26 mai, on a mis sur cale de construction un nouveau remorqueur dont la coque fut lancée le 21 novembre. Dimensions: 77 pieds de longueur, 18 pieds de largeur et dix pieds de creux. Cette coque est presque totalement en chêne. Les machines que l'on construit pour ce remorqueur sont du type compound, de 13 x 26 x 22 pouces à jet de condensation. La chaudière marine sera du type écossais, de 10 pieds de diamètre par 10 pieds 1 pouce de longueur. Elle sera chauffée par deux foyers I.D. de 38 pouces et pourra supporter une pression de travail de 150 livres.

Au cours de l'année on a procédé avec économie à l'entretien habituel de la flotte des Commissaires, et aux réparations qu'elle a exigées.

OUTILLAGE DE DRAGAGE.

Détail de l'outillage du dragage de la Commission du havre:—

Noms des navires.	Longueur.		Largeur.		Profondeur.		Construit en.	Remarques.
	pds.	pcs.	pds.	pcs.	pds.	pcs.		
Dragues—								
John Kennedy	90	0	36	0	10	3	1892	Coque en bois.
N° 4	90	0	36	0	10	9	1900	Coque en acier.
N° 5	104	0	36	0	10	9	1910	"
N° 6	104	0	39	0	10	9	1912	"
Premier	86	0	31	5	9	2	1905	Coque en bois.
Derricks—								
A mâchoire N° 1	76	0	27	6	8	0	1899	"
N° 2	80	0	30	0	7	0	Sec'd	"
N° 3	76	0	27	6	8	0	1900	"
N° 4	75	0	26	10	7	6	1892	"
N° 5	75	0	26	10	7	6	1892	"
N° 6	75	0	26	10	7	6	1892	"
N° 7	88	0	31	0	9	0	1913	"
Foret et explosif—								
Bateau N° 1	80	0	27	0	5	6	1895	Forets à vapeur de 3·5-pcs.
Bateau N° 2	60	0	20	0	5	0	1909	" " 2·5-pcs.
Remorqueurs—								
St. Peter	74	8	16	1	8	6	1875	Coque en bois. Reconstruit '03.
Courier	36	9	9	3	6	2	1900	Coque composite.
Aberdeen	79	3	18	3	9	0	1895	Coque en acier.
Robert Mackay	81	9	17	6	10	0	1899	"
Alph. Racine	90	0	18	6	12	1	1905	"
N° 1	90	0	26	0	6	0	1893	Fer naguère élévateur fl. N°. 1.
Sir Hugh Allan	130	0	26	0	15	0	1911	Coque en acier, héli. jumelles.
John Young	91	8	22	0	9	0	1911	" "
Beaver	64	3	15	3	7	3	1892	Coque en bois.
Passe-Partout	49	1	11	3	5	7	1912	"
Testing boat	73	3	14	0	3	1	1897	2 chalands en bois, maintenus à 16 pieds l'un de l'autre.

3 chalands plats 67½ verges de capacité.
18 " 150 "
1 " 300 "
Chalands à déblais 200 "
1 " 100 "
1 chalands à charbon, 400 tonnes capacité.
1 bateau à air comprimé.
1 bateau sonnette.

ENTRETIEN.

Au cours de l'année, les trente hommes environ, qui ont été employés dans les ateliers et les magasins, se sont occupés continuellement de la manœuvre des machines-outils, de l'équipement et de l'entretien de tout l'outillage qui appartient à la Commission du havre, et qui se trouvait à terre dans les limites de celui-ci.

DE LA RÉPARATION ET DE L'ENTRETIEN DES QUAIS, ETC.

Actuellement l'entretien du havre, des quais, des voies ferrées, des chemins, des bâtiments et de l'équipement, prend une très grande importance. Un peu partout il y a des réparations à faire et les travaux de nettoyage des quais et des chemins sont considérables. Aussi le service de l'entretien emploie-t-il continuellement tout un personnel qui s'occupe des réparations, du pavage, de la ferronnerie, de la peinture, du balayage et de la menuiserie.

Au cours de la saison, les quais ont été entretenus en excellent état, et on a procédé de façon généralement satisfaisante à l'arrosage des voies de communication sur une étendue très considérable des terrains relevant de la Commission du havre.

ÉQUIPEMENT DE SAUVETAGE.

On fait tout ce qu'on peut afin de pouvoir disposer d'un équipement de sauvetage complet, tout le long des quais. Cet équipement comprend: des bouées de sauvetage, des cordes et de longues gaffes. De plus on a établi des garde-fous aux principaux angles des quais, et on a maintenu l'éclairage aux endroits où des accidents auraient pu se produire.

RÉPARATION ET ENTRETIEN DES HANGARS.

L'entretien et la réparation du système considérable des élévateurs et des hangars à marchandises de la Commission du havre a été poursuivi durant toute la saison. On a peint le hangar n° 2, la galerie des transporteurs à courroie du hangar n° 3 et la charpente d'acier à l'intérieur des deux étages des hangars 3, 5 et 11.

GRUE FLOTTANTE.

On a exploité pendant toute la saison, ainsi que détaillé ci-après, la grue flottante de la Commission du havre.

Journées de travail	131
Heures de travail	1,020½
Pourcentage du temps de travail effectif	77%
Nombre total des levages—	
Commerciaux	373
Service des commissaires	104
Moyenne du poids des levages—	Tonnes.
Commerciaux	8 134-2,240
Service des commissaires	18 29-2,240
Levages maximums—	
Commerciaux	60
Service des commissaires	70
Tonnage maximum provenant d'un seul vapeur—	
Ex-vap. *Pretorian*	303 472-2,240
Poids total levé durant la saison	5,020 1,577-2,240
Poids total levé en 1913	6,771 1,098-2,240

SCIERIE ET ESTACADE POUR BOIS FLOTTÉ.

La scierie a travaillé pendant 273 jours.

On a scié durant la saison 4,401,748 pieds de bois dur ou mou, au coût moyen de $2.95 par M. mesure de planche.

Seize hommes ont travaillé dans la scierie et l'atelier à raboter. Au cours de l'année on a employé les quantités suivantes de bois:

593,072 pieds linéaires.
1,952,119 pieds M.P.
7,875 traverses de chemin de fer.
267 cordes de croûtes.
6 charges de croûtes de bois.
7 côtés de bateaux.

PASSAGE EN-DESSOUS DE LA RUE AYLWIN.

A la rue Aylwin, on a construit un nouveau passage en-dessous que réclamaient instamment les autorités municipales. Ce passage se trouve au-dessous de la cour actuelle du chemin de fer de la Commission du havre, aussi, a-t-on été obligé de modifier le sol de ladite cour de manière à ce qu'il convînt au nouvel état de choses.

Ce passage en-dessous dispose à sa partie supérieure d'un espace libre minimum de 13 pieds, d'une voie carrossable de 30 pieds de largeur et d'une voie pour piétons de 5 pieds de largeur. Sur toute son étendue, il comporte des poutres en acier, et un plancher du même type que celui des ponts, les sept voies ferrées établies étant espacées de 13 pieds du milieu d'une voie à celui de la voie suivante, cependant que les ouvrages en acier ont été établis d'après les devis exigés par le gouvernement canadien pour la construction des ponts de chemin de fer et des viaducs qui sont soumis à un trafic considérable.

Le service de l'organisation de la Commission du havre s'est chargé de la construction des murs de culées en béton et du pavage du passage en dessous; et la *Dominion Bridge Co., Ltd.*, a établi à l'adjudication, superstructures en acier, du poids total de 234 tonnes.

PONT POUR PIÉTONS À L'ÉLÉVATEUR N° 2.

Entre le quai et la jetée de la tour marine, à l'élévateur à grains n° 2, on a construit un pont pour piétons, de 50 pieds de travée. Ce pont est pour l'usage du personnel de l'élévateur et pour les équipages des navires qui sont amarrés à la jetée de la tour marine.

ENTREPÔT PROJETÉ AU BASSIN DU MARCHÉ.

On a fait les études préliminaires pour la construction d'un entrepôt qu'on se propose d'ériger sur les terrains de haut niveau à la rue Beaudry. En ce moment les Commissaires considèrent la construction de cet entrepôt, qui aurait 400 pieds de longueur, 100 pieds de largeur et 6 étages destinés à l'entreposage des marchandises, dont 5 doivent servir à cette fin toute l'année et un, qui se trouve à quatre pieds au-dessus du quai de bas niveau, ne pourra être employé que durant l'été, quand le niveau du fleuve est normal.

Tous les planchers de cet entrepôt ont été construits de façon à pouvoir supporter une charge de 300 livres par pied carré de superficie. Les six étages de la bâtisse seront reliés entre eux à l'aide de quatre monte-charges électriques rapides.

Les entrepôts que l'on emploie dans le voisinage des docks sont de conception européenne. Depuis quelques années les ports américains ont adopté ce mode de construction afin de disposer de plus de facilités, quant à leur commerce d'importation et d'exportation. Nombreuses sont les maisons de commerce de l'Ouest qui ont fait savoir que leur commerce serait plus important au Canada, si en ce qui les concerne, il existait un entrepôt sur les quais où elles pourraient économiquement entreposer les marchandises reçues, avant de les avoir réexpédiées. Les commissaires du havre ont jusqu'ici été obligés de limiter la durée de la présence des marchandises dans les hangars de transit, ce qui fait qu'un entrepôt convenable est très nécessaire, et rendrait des services au public, tout en étant rémunérateur quant à son exploitation.

L'entrepôt qu'on se propose de construire sera entièrement à l'épreuve du feu et une de ses parties a été conçue de telle façon qu'on pourra la convertir en frigorifique au besoin.

GÉNÉRALITÉS.

Main-d'œuvre. — Le tableau suivant donne les nombres maximums et moyens des ouvriers des diverses désignations qui ont été employés par la Commission du havre au cours de la saison 1914.

	Maximum.	Moyenne.
Entretien, nettoyage, enlèvement de la glace, etc..	134	87
Cour du havre, charpentiers, forgerons etc..	32	30
Scierie, estacades de bois, scieurs et manœuvres..	34	30
Construction des quais et des vapeurs, etc..	816	517
Ateliers des machines, mécaniciens, forgerons..	162	97
Chantiers de construction, charpentiers, terrassiers, etc..	111	104
Flotte de dragage, équipages des dragues remorqueurs, etc..	300	300
Exploitation: Elévateur n° 1..	35	35
" 2..	49	49
Transporteurs à courroie..	40	40
Elévateurs flottants..	19	19
Service du trafic..	70	70
	1,802	1,378

Place disponible sur les quais. — A la fin de la saison on disposait des longueurs suivantes sur les quais.

	Pds lin.	Milles.
Pour 30 pieds de tirant d'eau aux B.E.O. ou plus..	22,855	4.328
Pour 25 à 27½ pieds..	13,192	2.498
Total, fort tirant d'eau..	36,047	6,826
Pour 20 pieds de tirant d'eau et moins..	3,005	0.569
Total longueur des quais fin de 1914..	39,052	7.395

Longueur des voies ferrées du havre. — A la fin de 1914, la longueur des voies ferrées de la Commission du havre était comme suit:

	Pds lin.	Milles.
1. Sud du canal Lachine, môle Bickerdike, quai de la Pointe du Moulin à vent et ouest..	26,189	4.960
Chemin de fer de Montréal et des Comtés du Sud.. ..	425	0.080
Total au sud du canal..	26,614	5.040
2. Sections 12 à 46, haut niveau, voie principale..	50,165	9.500
Aux môles, élévateurs, passages en dessus, garages, etc.	73 469	13.915
Sections 35 à 46, bas niveau, voie principale..	12 150	2.303
Sections 46 à 62, haut niveau, voies principales..	13,355	2.529
3. Aux quais, industries, etc..	22,143	4,193
4. A la jetée de protection..	10,400	1.969
5. Rive sud, Saint-Lambert..	2,300	0.4356
Total général, longueur des voies ferrées du havre en 1914..	210,596	39.884

PERSONNEL.

En terminant ce rapport les Commissaires désirent faire état des bons et loyaux services rendus au cours de l'année par le personnel des divers départements sous leurs ordres.

W. G. ROSS, *Président,*

FARQUHAR ROBERTSON,

A. E. LABELLE,

Commissaires du havre.

TABLEAU SYNOPTIQUE donnant le nombre et le tonnage de tous les navires qui sont arrivés dans le port au cours des dix dernières années.

Années.	Transatlantiques.		Provinces Maritimes.		Nav. intérieur.		Total général.	
	Navires.	Tonnages.	Navires.	Tonnages.	Navires.	Tonnages.	Navires.	Tonnages.
1905....	442	1,354,829	391	585,227	11,113	2,788,551	11.945	4,725,607
1906....	439	1,380,835	381	592,388	12,557	3,095,174	13,377	5,068,395
1907....	381	1,339,014	361	586,972	14,420	3,620,950	15,161	5,546,936
1908 ..	364	1,315,688	375	642,916	12,434	3,589,124	13,173	5,548,028
1909....	371	1,436,963	299	474,450	10,991	3,146,494	11,661	5,057,907
1910....	411	1,658,414	336	574,808	13,636	4,327,799	14,383	6,561,021
1911....	401	1,695,613	361	642,639	11,670	4,275,019	12,432	6,613,271
1912....	409	1,775,487	327	628,437	12,586	4,649,767	13,322	7,053,691
1913....	477	2,020,333	343	670,202	13,426	5,703,467	14,246	8,394,002
1914....	551	2,039,133	365	716,385	12,225	6,288,939	13,141	9,044,457

TABLEAU indiquant les catégories des navires transatlantiques qui sont arrivés dans le port durant les dix dernières années.

Années.	Vapeurs.		Barques.		Trois mâts et bricks.		Goélettes.		Total général.	
	Nbre.	Tonnages.	Nbre.	Tonnages.	Nbre.	Tonnages.	Nbre.	Tonnages.	Nav.	Tonnages.
1905..	422	1,357,517	3	2,324	.....	.....	17	14,988	442	1,134,829
1906..	420	1,372.879	3	1,872	.....	.....	16	6,084	439	1,380,833
1907..	381	1,339,014	.....	.....	.....	.....	.....	.....	381	1,339,914
1908..	364	1,315,688	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364	1,315,688
1909..	371	1,436,963	.....	.....	.....	.....	.....	.....	371	1,436,963
1910..	410	1,656,794	.....	.....	1	1,620	.....	.....	411	1,638,414
1911..	401	1,695,613	.....	.....	.....	.....	.....	.....	401	1,695,613
1912..	409	1,775,487	.....	.....	.....	.....	.....	.....	409	1,775,487
1913..	477	2,020,333	.....	.....	.....	.....	.....	.....	477	2,020,333
1914..	551	2,039,133	.....	.....	.....	.....	.....	.....	551	2,039,133

TABLEAU indiquant les catégories des navires qui sont arrivés dans le port durant les dix dernières années, en provenance du bas Saint-Laurent et des provinces Maritimes.

Années.	Vapeurs.		Goélettes.		Total général.	
	Nombre.	Tonnages.	Nombre.	Tonnages.	Nombre.	Tonnages.
1905.....	364	580,485	26	4,116	391	585,127
1906.....	367	588,980	14	3,408	381	592,388
1907.....	343	579,930	18	7,042	361	586,972
1908.....	350	640,244	25	2,672	375	642,916
1909.....	273	470,936	26	3,514	299	474,450
1910.....	306	572,022	30	2,786	336	574,808
1911.....	330	639,752	31	2,887	361	642,639
1912.....	292	625,099	35	3,338	327	628,457
1913.....	299	666,053	44	4,149	343	670,202
1914.....	321	712,327	44	4,058	365	716,385

TABLEAU indiquant les nationalités et le tonnage des navires de mer, montés par 62,714 marins, qui sont arrivés dans le port au cours de la saison 1914.

Nationalités.	Nombre de navires.	Tonnages.
Britanniques	769	2,364,508
Norvégiens	113	289,441
Allemands	11	38,783
Belges	3	18,993
Français	4	15,071
Autrichiens	4	10,950
Danois	7	9,992
Grecs	1	3,049
Hollandais	1	1,937
Suédois	1	1,518
Américains	2	1,276
Totaux	916	2,755,518

Sur ces navires 872 étaient en fer ou en acier, d'un tonnage de 2,751,460 et quarante-quatre en bois, d'un tonnage de 4,058 tonneaux.

TABLEAU indiquant, pour les dix dernières années, les dates de réouverture et de fermeture de la navigation; celles du premier arrivage et du dernier départ; et aussi le nombre maximum de navires se trouvant à la fois dans le port.

Années.	Réouverture de la navigation.	Fermeture de la navigation.	Premier arrivage de la mer.	Dernier départ pour la mer.	Plus grand nombre de navires se trouvant à la fois dans le port.			
					Navires de mer.		Navires de navigation intérieure.	
					Nombre.	Dates.	Nombre.	Dates.
1905	19 avril	12 déc.	2 mai	30 nov.	27	4 oct.	175	19 juin.
1906	20 "	2 "	28 avril	2 déc.	26	28 mai.	124	8 juillet.
1907	23 "	15 "	2 mai.	29 nov.	29	24 "	103	8 "
1908	22 "	10 "	30 avril	26 "	24	21 juin	104	30 juin.
1909	16 "	27 "	23 "	28 "	22	9 nov.	107	31 août.
1910	1 "	7 "	11 "	1 déc.	25	18 mai.	122	18 sept.
1911	23 "	29 "	26 "	3 "	24	18 août.	85	5 juin.
1912	23 "	21 "	30 "	3 "	22	31 juillet	86	21 août.
1913	9 "	27 "	19 "	29 nov.	29	3 oct.	92	25 juillet.
1914	22 "	15 "	29 "	4 déc.	56	21 août.	94	17 août.

DRAGAGE DU HAVRE EN 1914.

Lieux ou le dragage a été fait.	Navires.	Durée du service.		Quantités draguées.	
		Jours.	Total.	Yds. Cubes.	Total. Yds.
Modification de la jetée de protect.	Drague J. Kennedy	1	1		
A l'intérieur de la jetée de protect.	Drague n° 5	33		38,050	
	Drague n° 6	180¾		173,270	
	Drague Algonquin	113	326¾	92,400	303,720
Chenal au sud de l'île Ste-Hélene.	Drague J. Kennedy	324½		144,100	
	Drague n° 4	348¾		267,750	
	Drague n° 5	10	683¼	12,600	424,450
Déplacement du môle Victoria	Drague n° 5	66		115,150	
	Drague n° 6	39	105	64,350	179,500
Pointe-aux-Trembles	Drague n° 5	246¼	246¼	427,950	427,950
Dragage pour emplac. des cribs—					
Bassin du marché	Drague n° 6	16		12,150	
Môle Victoria	Drague n° 6	38½		39,350	
Section 26	Drague n° 6	20	74½	6,400	57,900
Drag. gén. pour obtenir des déblais de rempl. et pour enl. un h. fond.	Drague Premier	166	166	12,180	12,180
Entretien	Drague n° 4	5		2,700	
	Drague n° 6	28		18,917	
	Drague Algonquin	2	35	600	22,217
Travaux divers de construction et enlèvement d'épaves	Drague n° 4	8½			
	Drague n° 5	12¼			
	Drague n° 6	26¼	47½		
Total général			1,685¼		1,427,917

DRAGAGES FAITS DANS LE HAVRE, 1914.

Noms des dragues.	Endroits où l'on a fait du dragage.	Durée du service.		Quantités draguées.		Nature des matériaux de dragage.
		Jours.	Total.	Yds. cub.	Total yds.	
Drague John Kennedy.	Modifi. de la jetée de protection	1	.....	.....		
	Chenal sud, île Sainte-Hélène.....	324½	325½	144,100	144,100	Argile schisteuse désintégrée, compacte, tuf et blocs roulés.
Drague n° 4...	Le long du quai de la Pointe du Moulin à Vent (entretien).....	5	.....	2,700		
	Chenal sud, île Sainte-Hélène.....	348¾	.....	267,750	.....	Tuf et blocs roulés.
	Constructions diverses et enlèvement d'épaves.....	8½	362¼	.....	270,450	
Drague n° 5...	Elèvement du môle Victoria...	66	.....	115,150	.....	Bois, pierre et terre de remplage.
	Pointe-aux-Trembles.....	246¼	.....	427,950	.....	Roche et argile.
	A l'int. de a jetée de protec...	33	.....	38,050	.....	Roche minée et tuf.
	Cenas sud.....	10	.....	12,600		
	Constructions diverses et enlèvement d'épaves.....	12¾	368	.....	593,750	
Drague n° 6...	Enlèvement de la jeté Victoria	39	.....	64,350	.....	Bois, pierre et terre de remplage.
	Empl. des cribs., bass. du marc.	16	.....	12,150	.....	Gravier et pierres.
	" " môle Victoria.	38½	.....	39,350	.....	" "
	Entretien des bassins.....	14	.....	18,917	.....	Rebuts.
	A l'int. de la jetée de protec...	180¾	.....	173,270	.....	Roches minées, terre et gravier.
	Emplacem. des cribs sec. 27-28.	20	.....	6,400	.....	Tuf et pierres.
	Entretien du bassin Elgin.....	14	.....	.....	.....	Matériaux provenant d'égouts.
	Constructions diverses et enlèvement d'épaves	26¼	348½	.....	314,437	
Drague Premier.	Entre l'Ile-Verte et la jetée de protection.....	166	166	12,180	12,180	Gravier, tuf et blocs roulés.
Drague Algonquin.	Entretien des bassins.....	2	.....	600	.....	Débris.
	Intérieur de la jetée de protect	113	115	92,400	93,000	Roches non minées et tuf.
	Grand total	.....	1,685¼	.....	1,427,917	

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE QUEBEC.

QUÉBEC, le 17 avril 1915.

A l'honorable J. D. HAZEN, M.P., C.P.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En conformité des dispositions de la loi 62-63 Victoria, chapitre 34, paragraphe 46 (Loi des Commissaires du Havre de Québec, 1899), j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait à l'administration du havre de Québec par ces commissaires, en l'année 1914.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Dans le rapport de l'ingénieur en chef et surintendant général, M. St. Geo. Boswell, ci-annexé, on trouvera des renseignements concernant toutes les choses dont ce monsieur a eu à s'occuper au cours des travaux du havre en général; et la description des divers agrandissements, modifications et réparations qu'on a eu à faire subir à certains ouvrages du havre; plus la description d'ouvrages moins importants que l'on a exécutés durant l'année sur les propriétés des commissaires. Ce rapport donne aussi des détails sur les travaux d'amélioration exécutés durant l'année d'après des devis approuvés par votre département.

RAPPORT DU GARDE-QUAI.

Dans le rapport du garde-quai, M. P. Flynn, ci-annexé, on trouvera les renseignements habituels concernant le nombre des bateaux qui sont entrés au basin Louise. La désignation des marchandises débarquées sur les quais, ou que l'on y a prise, et aussi pour 1914, des détails concernant le trafic par voie ferrée sur la propriété des commissaires.

RAPPORT DU MAÎTRE DU HAVRE.

Dans le rapport du capitaine du havre, Jas. A. Murray, ci-annexé, on trouvera les renseignements habituels, concernant la réouverture et la fermeture de la navigation, la formation de la glace, et les travaux de routine qui relèvent de ce chef de service.

ÉDIFICE DES BUREAUX.

Depuis le mois d'avril 1887, les bureaux des commissaires du havre de Québec se trouvaient à l'entrepôt où l'on examine les marchandises, ils y restèrent dans de bonnes conditions jusqu'à récemment.

La première assemblée fut tenue dans ces anciens bureaux le 19 avril 1887.

En 1913, lorsque les commissaires durent s'occuper plus activement de travaux de construction, il leur fallut augmenter leur personnel, mais comme alors les bureaux

dont ils disposaient n'étaient pas assez grands, ils furent obligés de partager leur personnel et d'envoyer le service des ingénieurs dans l'édifice de la douane, cependant que le service de la construction et celui des achats et du trafic furent temporairement logés dans un vieil édifice. Au cours de cette année, on a achevé la construction d'un édifice moderne convenable, sur le quai de la Pointe-à-Carcy. Pour construire cet édifice on s'est servit des fondations de l'élévateur du chemin de fer Grand-Nord, qui fut détruit par un incendie en octobre 1910. La première assemblée tenue par les commissaires dans leurs nouveaux bureaux eut lieu le 1er août 1914. A ce moment, les divers services de la commission du havre se trouvaient installés définitivement dans les bureaux respectifs, qu'ils allaient occuper. L'édifice des bureaux dont nous parlons a été construit en pierre taillée, et avec des matériaux qui le mettent complètement à l'épreuve du feu, sauf aux portes et aux fenêtres. Sur sa façade, il y a une tour avec horloge électrique; au rez-de-chaussée, il y a le bureau principal et les bureaux des services: de la construction, du trafic, des achats, et de la comptabilité. Au premier étage: la salle des réunions des commissaires, leurs bureaux privés, le bureau du secrétaire-trésorier et de ses commis, et le bureau du maître du havre. Au second étage se trouvent le service des ingénieurs et la salle des dessinateurs. Au centre de l'édifice on a placé un ascenseur électrique pour passagers.

REVENU ET DÉPENSES.

Au cours de l'année 1914, le revenu encaissé par les commissaires du havre s'est élevé à $287,194.39, c'est-à-dire qu'il est en augmentation de $54,859.66, sur celui de l'année précédente. Quant aux dépenses prélevées sur le compte du revenu, elles ont été de $267,835.54, ce qui laisse pour l'année une balance, une fois les dépenses payées, de $19,358.85.

Dans le chiffre donné pour le revenu on a inclus $50,000 dus par le département des Travaux publics pour le terrain employé pour les édifices de l'immigration sur la digue, et pour d'autres facilités accordées au département de l'immigration.

AMÉNAGEMENT DU HAVRE.

Les avantages qu'offrent les aménagements du havre de Québec, à l'endroit de gros navires, ont été démontrés définitivement lorsque, vers la fin de septembre, il s'est agit d'embarquer le premier des contingents canadiens se rendant en Europe. A ce moment là, 31 vapeurs de 4,686 à 18,564 tonneaux de jauge ont pris place dans les bassins à eaux profondes et au quai des commissaires, pour embarquer: des hommes, des chevaux, des munitions et des approvisionnements, destinés au dit premier contingent. Plusieurs de ces navires prirent leur charbon au havre de Québec, ainsi que l'eau douce que leur fournit l'aqueduc des commissaires, lequel se relie à celui de la ville.

Les transports qui emportèrent en Europe le premier contingent canadien furent les suivants:—

Nom des vapeurs.	Tonnage.	Tonnages.
Saxonia	14,297	Cunard, ligne.
Ivernia	14,210	"
Lapland	18,564	Red Star, ligne.
Laurentic	14,892	White Star, ligne.
Sicilian	6,229	Allan, ligne.
Montezuma	8,360	Lignes des vapeurs du P.C.
Bermudian	5,530	" " Canada.
Lokonia	4,686	Donaldson, lignes.
Cassandra	8,135	" "
Tyrolia	7,535	Lignes des vapeurs du P.C.
Tunisian	10,576	Allan, ligne.
Montreal	8,644	Lignes des vapeurs du P.C
Megantic	14,878	Whith Star, ligne.
Royal George	11,146	Ligne des vapeurs du C.N
Alaunia	14,575	Cunard, ligne.
Athenia	8,668	Donaldson, ligne.
Manitou	6,848	Atlantic Transport Co.
Grampian	10,074	Allan, ligne.
Virginian	10,574	" (nolisé par les lignes de vap. du P. C.
Andania	12,620	Cunard, ligne.
Monnouth	7,535	Ligne des vapeurs du P.C.
Zeeland	11,905	Red Star, ligne.
Corinthian	6,270	Allan, ligne.
Scandanavian	11,349	"
Ruthenia	7,394	Lignes des vapeurs du P.C.
Franconia	18,148	Cunard, ligne.
Royal Edward	11,117	Lignes des vapeurs du P.C.
Scotian	10,322	Allan, ligne.
Carribean	5,323	R. M. Steam Packet Co.
Arcadian	8,939	" " "
Manhattan	8,004	National Steamship Co., Ltd.
Tonnage global	317,847	

RÉVISION DES RÈGLEMENTS.

On a soumis à l'approbation du gouverneur général en conseil, les règlements revisés des commissaires du havre de Québec. Ces règlement furent sanctionnés par un ordre en conseil, le 9 mars 1914 et publiés conformément à la loi dans la *Gazette du Canada,* du 28 mars 1914.

Les modifications apportées aux règlements n'avaient pour but que de les moderniser et d'y ajouter ceux qui ont trait à l'exploitation des élévateurs à grain, à l'aiguillage des locomotives, à la grue flottante et aux grues des quais.

DÉPENSES PRÉLEVÉES SUR LE COMPTE DU CAPITAL.

Les dépenses prélevées sur le compte du capital durant l'année, d'après budget approuvé et payable à l'aide de fonds prêtés aux commissaires en conformité de: " La loi des prêts au havre de Québec, 1915 " (3-4 George V, chapitre 41), et de la " Loi des prêts au havre de Québec, 1914 ", (3-4 George V, chapitre 47) se sont élevés à $1,994,-960.03, dont le détail figure dans un tableau annexé à ce rapport.

La dépense générale prélevée sur le capital et les fonds disponibles à la disposition des Commissaires, s'est élevée à $17,341, dont le détail est aussi annexé à ce rapport.

La dépense totale prélevée sur le compte du capital a été de $2,012,301.03.

TERMINUS DU FRET PAR CHEMIN DE FER.

Les aménagements achevés l'année dernière, afin d'établir des terminus pour le fret des chemins de fer Intercolonial et Grand-Tronc ont donné de bons résultats à tous les points de vue et ont facilité considérablement le développement du trafic, ainsi que le prouve l'accroissement de celui-ci, tant à l'entrée qu'à la sortie.

Afin de prouver l'importance de ce nouveau service qu'il me suffise de dire que l'on a manutentionné 4,476 wagons de chemin de fer durant l'année, ce qui est beaucoup plus qu'il n'a été fait dans le même ordre d'idée au cours des trois mois d'exploitation de l'année précédente.

MANUTENTION DES WAGONS.

L'augmentation du trafic par chemin de fer sur les propriétés des commissaires a nécessité l'achat d'une locomotive additionnelle de garage.

Au cours de l'année on a manutentionné 53,907 wagons, savoir:

	Wagons.
Wagons chargés, reçus, etc.	15,257
Wagons chargés expédiés	18,678
Wagons vides reçus	11,297
Wagons vides expédiés	8,675
Total	53,907

Sur ce nombre de wagons, le bac pour wagons de chemin de fer en a transporté 18,485. Le service de l'immigration et des passagers océaniques a nécessité 5,560 wagons pour passagers et bagages.

RÉCOLTE DE LA GLACE.

Au cours de l'hiver 1913-14, on a recueilli 99,950 blocs de glace pour consommation locale. On a pris soin que cette glace destinée à un emploi domestique fut parfaitement pure, et c'est pourquoi on l'a receuillie à des endroits choisis du havre, dont la glace avait été analysée.

A ce rapport on a annexé les divers états qui donnent les renseignements que l'on fait tenir chaque année à votre département, à l'égard du havre et des finances confiées à la Commission du havre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ST. GEORGE BOSWELL,

Secrétaire-trésorier intérimaire.

COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC,

BUREAU DE L'INGÉNIEUR,

QUÉBEC, le janvier 1915.

M. RAOUL RENAULT,
Secrétaire trésorier de la Commission du havre.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait à l'entretien, et à l'amélioration des aménagements du havre dont ce service a eu à s'occuper au cours de l'année dernière.

DIGUE DE LA PRINCESSE LOUISE.

Mur de la digue.—La construction de ce mur a été poursuivie activement jusqu'à la première semaine du mois d'août dernier alors que l'on avait achevé de construire 800 pieds de la substructure de ce mur et 700 pieds de sa superstructure, jusqu'à 4 pieds de son couronnement. On a aussi construit 3 des blocs de surperstructure en crib, jusqu'à la moitié de leur hauteur totale, en moyenne; après la date susdite on n'a fait aucun travail de substructure mais en revanche on a construit la superstructure sur une longueur de 500 pieds. Au cours de la saison on a déposé derrière le mur de digue 4,500 yards cubes remplage provenant des déblais de dragage.

Pour la construction du mur d'endiguement, on a poursuivi des travaux de dragage au cours de toute la saison, en employant deux dragues qui appartiennent à la Commission, et, en plus, durant la première partie de l'été, une drague qui a travaillé pour la Commission sous contrat passé avec la *Dominion Dredging Co.* La quantité totale des matériaux de dragage déblayés durant la saison s'est élevée à 1,238,021 yards cubes.

Afin de se procurer la pierre qu'exige la construction du mur d'endiguement et du mur de soutènement, on a acheté une carrière de pierre à l'anse Victoria. Cette carrière est très bien située sur les bords du Saint-Laurent et elle offre de bonnes facilités d'accostage aux chalands qui doivent transporter la pierre jusqu'à pied d'œuvre; durant la saison on a extrait de cette carrière 50,355 yards cubes de pierre.

Durant la saison dernière on n'a pas exploité l'ancienne carrière de pierre de Saint-Nicholas, attendu que toute la pierre qui pouvait en être extraite facilement en avait été enlevée.

ÉLÉVATEUR À GRAINS.

Au commencement de l'été, on a achevé la construction de l'élévateur à grains de 1,000,000 de boisseaux de capacité, construit en béton à l'épreuve du feu, et dont nous avions parlé de la construction l'année dernière dans notre rapport. Cet élévateur a été exécuté pour la première fois le 9 juin, alors qu'une barge chargée d'avoine fut déchargée à la tour marine. Depuis que l'élévateur est placé sous le contrôle de la Commission on l'a doté de 8 portes en acier, à battants du type Kinnear. Ces portes ont chacune 14 pieds 6 pouces par 22 pieds, elles sont destinées à fermer les baies qui donnent accès aux hangars de chemins de fer. Messieurs Jas. Richardson et Fils ont installé un appareil pneumatique pour le déchargement et le chargement du grain sur le quai du bassin à flot, au mur transversal. Cet appareil sera employé avec l'ancien élévateur à grains que ces messieurs ont loué de la Commission. Il est à noter qu'on n'a pas encore commencé à exploiter cet appareil.

La conduite d'eau de l'aqueduc des Commissaires a été prolongée vers l'aval jusqu'à la partie ouest du môle n° 1 afin de permettre aux navires qui accostent à cet endroit de pouvoir prendre de l'eau de la ville sans avoir à employer des manches d'une longueur excessive. De plus on disposera aussi de moyens additionnels contre l'incendie.

Le hangar d'entrepôt n° 22 a été déplacé d'une vingtaine de pieds vers le nord, afin de donner l'espace voulu aux voies ferrées qui déservent l'élévateur à grains.

La ligne principale sur la digue a été renouvelée en employant des rails de 80 livres, elle se trouve en ce moment en excellent état. Le bâtiment qui sur le mur transversal était occupé par le bureau du service de la construction a été converti en garage.

Les nouveaux bureaux des Commissaires ont été achevés et occupés par la Commission le 1er août.

De la rue Dalhousie jusqu'à ce nouveau bâtiment, le chemin a été pavé à l'aide de briques.

Indian Cove. — La construction des massifs d'ouvrage en cribs pour la substructure du mur de digue fut continuée l'année dernière jusque pendant la première semaine d'août, alors que les travaux durent cesser pour le reste de la saison.

Le 22 juin un incendie a détruit l'ancien bâtiment situé sur l'un des blocs d'Indian-Cove et connu sous le nom de "magasin de sel". Il n'y eut aucun autre dégat.

LEVÉE.

La construction dans cette localité du mur de soutènement du dock, de 1,400 pieds de longueur et dont nous avons parlé dans notre dernier rapport annuel a été poursuivie et se trouve maintenant achevée.

Une grande partie des matériaux dragués cette année par les dragues des Commissaires ont été déposés derrière ce mur. Au cours de la saison dernière on a fait des forages sur la levée, depuis l'extrémité sud de son mur de soutènement, sur une longueur de 2,000 pieds, entre la baisse des basses eaux et 40 pieds au-dessous des hautes eaux.

OUTILLAGE.

Ci-après nous donnons une liste détaillée de l'outillage délivré à la Commission du havre au cours de l'été dernier:

Chalands porteurs de déblais. — Six chalands porteurs de déblais, en acier, dont trois d'une capacité de 500 yards cubes et trois d'une capacité de 300 yards cubes. Ces chalands ont été construits aux *Polson Iron Works* et délivrés à la réouverture de la navigation.

Dix chalands pontés construits par les services de l'administration, au cours de l'hiver 1913-14, ont été délivrés à la réouverture de la navigation.

Six de ces chalands ont été construits à Indian-Cove.

Deux à Lampson's-Cove, et deux sur la digue Louise.

Le remorqueur *Aviso* a été acheté et délivré au commencement de l'été.

La drague à élévateur est arrivée le 12 juin et à commencé à travailler le 12 juillet.

Le bateau du service naval est arrivé le 8 août et il fut mis en service le 29 août.

Ce navire est pourvu d'appareils de sauvetage et d'une pompe à incendie pouvant débiter 2,000 gallons d'eau à la minute.

On a aussi reçu une locomotive du même type que les trois locomotives achetées l'année dernière, et deux grues sur locomotives destinées à des travaux de renflage, dont l'une a été fournie par la *Brown Hoisting Machinery Company* et l'autre par la *Industrial Works Company.*

Une grue flottante de 50 tonnes construite par la firme de Sir Wm. Arrol & Co., arriva dans le basin Louise le 26 août et fut mise en service pour la première fois le 22 septembre, alors qu'on l'employa à la manutention de canons et autres pièces lourdes qui étaient expédiés en même temps que le premier contingent canadien.

Bateau pour transbordement du grain.—Ce bateau est arrivé à Québec le 23 octobre, mais il ne sera pas prêt à être délivré à la Commission avant la réouverture de la navigation au printemps prochain.

La bateau à moteur des Commissaires, qui fut détruit par le feu l'automne dernier a été reconstruit durant l'hiver 1913-14, et il a été mis en service au commencement de l'été.

Au cours de la dernière saison on a entretenu en bon état de réparation les propriétés de la Commission du havre, à l'ancien quai de la pointe à Carcy, et où accoste maintenant le bac pour wagons de chemin de fer de la *Quebec, Levis Ferry Company.* La partie du front d'eau dont nous venons de parler exige de grandes réparations qui ne peuvent être entreprises avant que la *Ferry Company* ne fasse accoster ses bacs à son nouveau poste d'accostage.

Le pont tournant du mur transversal fut employé pour la première fois de la saison le 16 avril et pour la dernière fois le 7 décembre.

L'eau fut retenue pour la première fois de la saison dans le bassin à flots le 29 avril et pour la dernière fois le 30 novembre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

St. GEORGE BOSWELL,
Ingénieur en chef.

Québec, janvier 1915.

M. Raoul Renault,
Secrétaire-trésorier.

Monsieur, — J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant pour le trafic fait aux bassins et quais de la rivière Saint-Charles; rapport qui donne le nombre des navires, leur tonnage enregistré et les quantités et descriptions des cargaisons des bateaux débarquées dans les docks au cours de la saison 1914, ou que l'on y a prises.

A l'entrée, 387 navires, 1,569,426 tonneaux enregistrés; 54,252 tonneaux de marchandises générales, 1,506 tonneaux de sel, 1,549 tonneaux de tuyaux de conduite et de poterie, 2,599 tonneaux de ciment, 319 tonneaux de blanc d'Espagne, 4,260 tonneaux de briques, 1,638 tonneaux de scories, 412 tonneaux de verrerie, 324,992 tonneaux de houille grasse, 39,993 tonneaux d'enthracite, 161 tonneaux de coke.

A la sortie: 131 navires de 692,649 tonneaux enregistrés: 18,801 tonneaux de marchandises générales, 1,506 tonneaux d'amiante, 1,000 tonneaux de blanc d'Espagne, 13,320 tonneaux de bois de construction P.S., 8,514 charges de bois.

Les vapeurs provenant des ports du Saint-Laurent inférieur ont débarqués: 2,095 tonneaux de marchandises générales et embarqué 3,492 tonneaux de marchandises générales.

Grain débarqué à l'élévateur N 2.—Avoine, 531,815 boisseaux; blé, 43,233 boisseaux; maïs, 179, 080 boisseaux; orge, 12,000 boisseaux; total 1,766,128 boisseaux.

Au cours de la dernière saison on a débarqué: passagers de première classe, 7,819; de seconde classe, 35,407; de troisième classe, 55,608; total 98,834.

Les passagers de seconde et troisième classe ont été transportés par les différentes compagnies de chemin de fer jusqu'à leur futur localité de résidence.

NAVIRES AVARIÉS QUI SONT ENTRÉS DANS LES BASSINS.

Le vapeur *Storstad* qui est entré en collision avec le vapeur *Empress of Ireland* en face de Métis, entra dans le bassin Louise, déchargea sa cargaison de charbon et se rendit à Lévis pour y être réparé.

Le vapeur *Clendine* qui s'était échoué en aval de la Pointe-au-Père vint dans le bassin Louise ou il déchargea sa cargaison de charbon, puis il se rendit à Montréal.

Le vapeur *Monkshaven* après s'être échoué à Matane vint dans le bassin Louise où il déchargea sa cargaison de charbon, puis se rendit à Lévis pour y être réparé.

Le vapeur *Floristan* qui s'était échoué à Terreneuve vint dans le bassin Louise, déchargea le grain de sa cargaison dans l'élévateur n° 1 puis se rendit à Lévis pour y être réparé provisoirement. Après ces réparations ce vapeur revint prendre sa cargaison de grain, puis il reprit la mer.

Le vapeur *Lingan* étant entré en collision avec le bateau du gouvernement *Montmagny* à l'île aux Grues, vint dans le bassin Louise, où il déchargea sa cargaison de charbon, puis il se rendit à Lévis pour y être réparé.

La compagnie Dominion Coal Co. a fait entreposer 10,000 tonnes de charbon sur l'espace qui lui est loué. La compagnie Nova Scotia Steel & Co., a entreposé 20,700 tonnes de charbon sur l'espace qui lui est loué.

Au bassin Louise on a laissé pour y passer l'hiver: du bois de construction, de la houille, etc.

Dans les divers hangars on a entreposé: du sel, du ciment, de l'amiante, etc.

Pendant l'hiver les bassins sont occupés par un grand nombre de navires de tout tonnage qui restent à l'abri jusqu'à la réouverture de la navigation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

P. FLYNN,
Garde-quai.

BUREAU DU MAÎTRE DU HAVRE,
QUÉBEC, 12 décembre 1914.

M. RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant pour l'année 1914:—

La réouverture de la saison de navigation s'annonça par le départ de Québec du vapeur *Savoie* qui le 2 avril quittait notre havre pour se rendre à Anticosti, et par celui des vapeurs *Cascapedia* et *Aranmore* qui partaient à destination de ports du golfe les 6 et 10 avril, respectivement.

Le 17 avril, le vapeur de l'Etat *Druid* quittait le port pour aller mouiller des bouées dans le fleuve en aval de Québec.

Le 28 avril, arrivèrent les premiers vapeurs transatlantiques portant le courrier et des passagers, ce furent: le vapeur *Corsican, Saturnia* et *Ionian.*

Les vapeurs *Englishman* et *Rhutenia* arrivèrent le 29 avril, et le vapeur P.R. *Teutonic,* le jour suivant.

Ce fut le 5 mai, que le nouveau poste d'accostage au brise-lames de la rivière Saint-Charles fut occupé pour la première fois, et ce par le paquebot *Carrigan Head,* depuis ce même poste a été occupé selon les besoins par plusieurs des plus grands navires qui fréquentent le Saint-Laurent.

Ce superbe poste d'accostage a 1,000 pieds de longueur et l'on y dispose d'un tirant d'eau minimum de 35 pieds aux basses eaux.

Le hangar qui se trouve près de ce poste d'accostage a 950 pieds de long par 80 pieds.

Le quinze mai la drague n° 1 des commissaires du havre arriva de Saint-Jean, N.-B.

Le 28 mai, le V.P.R. *Empress of Ireland* quittait le havre.

Le 31 mai, le navire de Sa Majesté *Essex* arriva au port de Québec comme stationnaire à la disposition de Son Altesse Royale le duc de Connaught, C.G., gouverneur général.

Les superbes navires *Calgarian* et *Alsatian* arrivèrent respectivement le 16 et 28 mai, à Québec, ayant accompli leur premier voyage après leur sortie des chantiers de construction.

Le 12 juin, la nouvelle drague n° 2 de la Commission du havre de Québec arriva du Royaume-Uni.

Le 23 juin, le vapeur *Northmount* arriva de Fort-William avec une cargaison de grain pour le nouvel élévateur.

Le 27 juin S.A.R. le duc de Connaught visita officiellement et inspecta le bassin et le havre.

Le 5 juillet, le navire de Sa Majesté *Essex* partit à destination de Terreneuve ayant à son bord le Gouverneur général du Canada. Ce navire fut de retour à Québec le 20 juillet.

Le 25 juillet, le navire de Sa Majesté *Essex* reprit la mer.

Le 8 août le très puissant remorqueur *Laval* de la Commission du havre arriva du Royaume-Uni.

Le 14 août, le trois mâts barque allemande *Bellas* fut amené dans le port par le vapeur du gouvernement *Margueret* et on le garda comme prise de guerre.

Le 15 août, le vapeur autrichien *Ida* arriva en route pour Montréal et il fut aussi gardé comme prise de guerre.

Le vapeur *Ida* reçut la permission de continuer son voyage.

Le 18 août, le bac à vapeur *Leonard* pour chemin de fer appartenant à la "National Transcontinental Railway Co.", arriva du Royaume-Uni.

Le 26 août, la nouvelle grue flottante de la Commission du havre de Québec arriva du Royaume-Uni.

Ce fut le 24 septembre que l'on commença à transporter le premier corps expéditionnaire canadien; on embarqua des chevaux sur les vapeurs *Montezuma* et *Lakonia*. Le 1er octobre partirent les derniers transports de ce convoi; les vapeurs *Arcadian* et *Caribean*. Le transport du dit premier contingent a nécessité l'emploi de 31 transports d'un tonnage global de 314,847 tonnes. Les navires qui furent réquisitionnés pour ce service, transportèrent en tout: 31,000 hommes, 7,620 chevaux, des munitions, des canons, des approvisionnements, des voitures, etc.

Dans le havre les navires ont toujours pu disposer des postes d'accostage dont ils eurent besoin, et les aménagements du havre ne furent jamais employés à pleine capacité. Toutefois on y a quelque peu manqué de main-d'œuvre, attendu que beaucoup des hommes de Québec partaient avec le contingent.

A de certains moments 15 navires se trouvaient accostés en même temps, d'un tonnage total brut de 118,000 tonnes. Le 15 octobre, le vapeur *Missanabie* de la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien et de 12,469 tonneaux de jauge, arriva dans le Saint-Laurent après avoir accompli son premier voyage à sa sortie des chantiers de construction.

Le 23 octobre, le nouveau transporteur à vapeur pour grain, d'une capacité de 30,000 boisseaux, arriva de Glasgow après un long voyage de 42 jours, causé par du mauvais temps.

Les aménagements du havre de Québec sont tels que des vapeurs de toutes dimensions ou de toutes catégories, peuvent accoster à quai de jour ou de nuit, quelque soit l'état de la marée. Maintenant on peut procéder rapidement au levage des corps lourds, jusqu'à 50 tonnes, et depuis l'achèvement du nouvel élévateur à grains et l'arrivée du bateau à vapeur transporteur de grains, les navires amarrés au brise-lames du bassin de marée peuvent être chargés de grains sans perte de temps.

La longueur des hangars dont on dispose en faveur des vapeurs océaniques est de 5,000 pieds, et d'une largeur moyenne de 91 pieds. Les hangars n°s 20, 25 et 26 disposent de voies ferrées du côté du fleuve et aussi du côté de terre.

Tous les hangars à marchandises sont bien pourvus de passerelles pour passagers et pour voitures, et les expéditeurs maritime disposent de tous les avantages nécessaires qui facilitent le départ sans perte de temps des navires.

Les hangars disposent aussi d'extincteurs d'incendie, d'un type breveté et aussi de dispositifs de sauvetage que l'on a pendus dans des endroits convenables, à l'extérieur de ces hangars, où il est facile de les prendre en cas de besoin.

Le service de la police qui relève de la Commission du havre de Québec s'est acquitté convenablement de ses devoirs au cours de l'année. Depuis la déclaration de la guerre, nous avons fait garder le nouvel élévateur et l'usine génératrice de l'électricité motrice, cependant que le département de la Milice se chargeait de la garde du pont à l'entrée des bassins. Les règlements des Commissaires pour l'année 1914, ont été notifiés au capitaine de tous les navires qui sont entrés dans le havre. Le 20 novembre à 7.45 du soir, on a constaté la hauteur exceptionnelle de la marée de vive eau qui se produisit à ce moment-là.

Le 3 décembre le vapeur *Georgia* acheva de prendre cargaison et partit pour la mer, ce fut le *Bangor Head* qui fut, le 4 décembre, le dernier vapeur océanique à quitter le port de Québec.

Le fleuve resta libre de glace jusqu'au 9 décembre, à ce moment le plus grand nombre des navires avaient pris leurs quartiers d'hiver.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

votre obéissant serviteur,

JAS. A. MURRAY.

LISTE DES TRANSPORTS ET DE LEUR TONNAGE BRUT.

Noms des navires.	Tonnages.
Saxonia	14,297
Ivernia	14,210
Lapland	18,564
Laurentic	14,892
Sicilian	6,229
Montezuma	8,360
Numidian	5,530
Lakonia	4,686
Cassandra	8,135
Tyrolia	7,535
Tunisian	10,576
Montreal	8,644
Megantic	14,878
Royal George	11,146
Alaunia	14,575
Athenia	8,668
Manitou	6,848
Grampian	10,074
Virginian	10,574
Andania	12,620
Monmouth	7,535
Zeeland	11,905
Corinthian	6,270
Scandanivian	11,349
Ruthenia	7,394
Franconia	18,148
Royal Edward	11,117
Scotian	10,322
Carribean	5,823
Arcadian	8,939
Manhattan	8,004
Total	317,847

RELEVÉ SOMMAIRE DE LA COMPTABILITÉ DE LA COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1914.

	$ c.	$ c.
Compte capital.		
Montant pour garanties de la dette	24,094 28	
Lots de grève et E. P.		24,094 28
Compte capital, grand-livre	5,529,886 12	
Compte concernant l'évaluation		161,107 12
Propriété (Indian Cove)	117,443 10	
Carrière Saint-Nicolas		
Carrière de Sillery	1,063 70	
Receveur général		43,380 00
Gouvernement de la Puissance		541,393 26
Obligations havre de Québec		3,612,802 42
Premières obligations préférentielles (62-63 Vic., chap. 34)		350,000 00
Intérêts capitalisés au 1er janvier		3,000 00
Obligations du havre de Québec (6-7 Ed. 7, chap. 36)		800,000 00
Obligations du havre de Québec, série A, 1913-14		4,378,000 00
Intérêts capitalisés au 1er janvier		23,956 69
Administration.		
Loyer, lots de grève	34 00	
Débiteurs, grand-livre	38,219 82	
Créditeurs, grand-livre		52,632 40
Département des Travaux publics	105,320 71	
Département de l'Intérieur	351,437 32	
Département de la Marine et des Pêcheries	314 25	
Canadian Stewart Co		3,827 44
La Banque Nationale	1,770 37	
Union Bank		150,438 73
Petits comptes au comptant	700 00	
Revenu des loyers, capitalisé au 1er janvier	6,007 03	
Assurances économisées	3,086 07	
Comptes en suspens	1,413 75	
Lots de grève, rivière Saint-Charles	561 54	
Profits et pertes		670,846 92
Outillage.		
Drague à élévateur	201,538 84	
Drague Fruhling	231,711 61	
Quatre locomotives	48,995 19	
Outillage général neuf	145,219 55	
Outillage général vieux	30,038 00	
Défenses, rouleaux	3,794 10	
Grue flottante	106,405 32	
Dix chalans pontés	69,431 12	
Bateaux pour le transbordement du grain	131,967 61	
Six chalans à déblais	137,904 41	
Un bateau de service	99,111 35	
Matériel.		
Bois de construction	560 46	
Bois carré	65,673 06	
Rails	6,842 50	
Traverses de chemin de fer	3,465 61	
Outils	4,967 55	
Fournitures de magasin	19,856 32	
Mobilier de bureau	3,634 07	
Charbon, compte dû	3,634 07	
Pitch pin	219,079 02	
Pierre	1,400 00	
Terminus pour le bac de chemin de fer	120,704 94	
Réparations aux quais I. O. et G. T.	12,351 66	
Démolition de deux hangars	767 27	
Nouveaux bureaux	149,607 92	
Dragages	832,626 82	
Elévateur n° 2	860,622 42	
Digue	655,787 04	
Cribs	150,043 36	
Cour de distribution	10,276 80	
Hangar pour locomotives	3,035 31	
Divers pour digue	8,969 47	

RELEVÉ SOMMAIRE DE LA COMPTABILITÉ DE LA COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1914—*Fin.*

	$ c.	$ c.
Nécessaire, atelier des machines	523 29	
Divers, Indian Cove	4 57	
Divers pour bureaux	405 00	
Atelier des charpentiers	5,854 38	
Chemins et quais, hangar n° 25	1,785 14	
Amélioration, Indian Cove	1,397 71	
Défense, môle n° 1	11,932 97	
Hangar n° 23, déplacement	291 78	
" 24, déplacement	2,144 66	
" 18, agrandissement	12,200 48	
" 16, déplacement	1,706 19	
Quai du bac	221,662 80	
Forages	7,320 05	
Bât. Indian Cove	752 24	
Elévateur et amélioration des voies ferrées	2,840 11	
Poteaux d'amarrage	884 27	
Voies ferrées, hangars 18 à 26	2,281 75	
Pavage, nouveaux bureaux	6,571 04	
Bureaux dans les hangars	667 21	
Conduites hydrauliques jusqu'au hangar n° 27	1,020 16	
Garages	1,250 24	
Réparations au quai I. C.	708 49	
Déplacement du hangar au sel	1,317 20	
Pièces en fer pour le hangar n° 47	162 96	
Ingénieurs experts	6,281 88	
Comptes Vaillancourt en suspens		2,025 00
Total	10,817,504 26	10,817,504 26

DÉPENSES GÉNÉRALES, compte du capital.

Réparations des quais I. O. et G. T.	$ 35 90
Démolition de vieux hangars	767 27
Outillage pour l'atelier des machines	73 45
Atelier de charpenterie	1,571 27
Bureaux dans les hangars et à Indian Cove	1,419 45
Poteaux d'amarrage	884 27
Voies ferrées, hangars 18 à 26	2,281 75
Conduite d'eau jusqu'au hangar n° 27	1,020 16
Garage	1,250 24
Réparation du quai d'Indian Cove	708 49
Déplacement du hangar au sel	1,317 20
Fer pour le hangar	162 96
Amélioration, Indian Cove	1,397 71
Mobilier de bureau	4,450 88
	$17,341 00

DÉPENSES sur le compte du capital prélevées sur le crédit approuvé par vote du Parlement, conformément à "l'Acte des avances de fonds à faire au havre de Québec", 1913.

Dragage	$ 190,265 30
Agrandissement du quai à la rivière Saint-Charles	507,007 60
Elévateur à grain	306,272 60
Elévateur flottant auxiliaire	131,967 61
Terminus, bac de chemin de fer	4,324 19
Cour du chemin de fer	2,840 11
Terminus Lampson's Cove	136,832 14
Edifice des bureaux	70,024 10
Immeubles	108,351 52
Outillage général et équipement	537,074 86
	$1,994,960 03

ETAT comparé des revenus de la Commission du havre de Québec, pour les années 1913-1914.

Item.	1913.	1914.	Différence.	1914.
Droits de tonnage	11,923 20	10,239 77	1,683 43	Diminution.
" d'importation	6,967 89	3,568 69	3,399 20	"
" d'xportation	2,784 81	2,401 63	383 18	"
" de ports	3,981 94	3,483 68	498 26	"
Gains, bassins et quais	199,603 21	265,779 99	66,176 78	Augment.
Lots de grèves et lots en eaux profondes	1,111 97	1,280 59	168 62	"
Intérêts	2,101 21	326 49	1,774 72	Diminution.
Divers	97 50	113 55	16 05	Augment.
Amendes et pénalités	3,763 00	.....	3,763 00	Diminution.
Total	232,334 73	287,194 39	54,859 66	Augment.

Revenus.			Dépenses.	
1914.		$ c.	1914.	$ c.
Droits de tonnage	$10,239 77		Par administration, personnel de l'ingénieur, salaires et honoraires	35,078 92
" d'importation	3,568 69		Par dépenses légales et de notaire	1,012 15
" d'exportation	2,401 63		Par dépenses diverses, impressions, papeterie, annonces, service du maître du havre, main-d'œuvre générale, etc	11,656 89
" de ports	3,483 68		Par dépenses sur propriétés, taxes, assurances, rèparations, etc., et l'entretien des bassins, quais, magasins, etc	162,793 59
		19,693 77	Par douze mois d'intérêts sur obligagations, 62-63 Victoria, chap. 34, et 6-7 Edouard VII, chapitre 36	46,000 00
A gains, quais du bassin et édifices		265,779 99	Par intérêts	9,988 58
" lots de grèves et d'eaux profondes		1,280 59	Par garantie d'ouvriers	1,305 41
A intérêts		326 49	Par surplus des dépenses d'exploitation	19,358 85
A divers		113 55		
		287,194 39		287,194 39

RAOUL RENAULT,

Secrétaire-trésorier.

ACTIF ET PASSIF D'APRÈS LA FEUILLE DE BALANCE.

ACTIF.	$ c.	$ c.
St.-Charles, docks et quais	5,529,866 12	
Indian Cove, propriété	117,443 10	
Sillery, carrière de	1,063 70	
		5,648,472 92
Lots de grève et d'eau profonde.		
Capital à dette	24,094 28	
Arrérages d'intérêt, 24 juin 1914	34 00	
		24,128 28
Expert ingénieur		6,281 88
Lots de grève, riv. St-Charles		561 54
Installation et outils	1,211,084 65	
Matériaux disponibles	320,511 04	
Mobilier de bureau	7,816 93	
		1,539,412 62
Comptes recevables		44,226 85
Réclamations non réglées contre le gouv. du Dominion		
Département des Travaux publics	105,320 71	
Département de l'Intérieur	351,437 32	
Département de la Marine et des Pêcheries	314 25	
		457,072 28
Assurance économisée		3,086 07
Comptes en suspens		1,413 75
La Banque Nationale	1,770 37	
Numéraire disponible	700 00	
		2,470 37
Nouvelles constructions.		
Dragage	832,626 82	
Digue	805,830 40	
Elévateur	860,622 42	
Terminus, bac de chemin de fer	120,704 94	
Cours de chemins de fer	10,276 80	
Edifices des bureaux	156,178 96	
Lampson's-Cove, terminus	221,662 80	
Divers	82,574 56	
		3,090,477 70
		10,817,504 26

PASSIF.	$ c.	$ c.
Québec, havre, obligations	3,612,802 42	
Receveur général	43,380 00	
Dominion, gouv. du, renf., mur de quai du bas.	541,393 26	
		4,197,575 68
Québec, havre, oblig., 62-63 Vic., chap. 34	350,000 00	
Intérêt cap. au 1er janvier 1915	3,000 00	
Québec, havre, oblig., 6-7 Edouard VII, chap. 36	800,000 00	
		1,153,000 00
Québec, havre, obligations, séries "A"	4,378,000 00	
Intérêt cap. au 1er janvier 1914	23,956 69	
		4,401,956 69
Comptes payables		56,459 84
Comptes en suspens (succ. Vaillancourt)		2,025 00
Lots de grève et d'eau profonde		24,094 28
Union Bank of Canada		150,438 73
Compte d'évaluation		161,107 12
Profits et pertes		670,846 92
		10,817,504 26

COMMISSAIRES DU HAVRE DE QUÉBEC.

Les arrérages des intérêts dus au département des Finances sur les obligations du Gouvernement de la Puissance, et aussi ceux sur les réclamations non réglées ne sont pas compris dans ce relevé.

RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

Les soussignés certifient avoir vérifié le relevé de l'actif et du passif des Commissaires du havre de Québec et avoir constaté qu'à tous les égards, ils donnent une idée exacte et vraie de l'état financier arrêté au 31 décembre 1914, et tel qu'il appert d'après les livres et les pièces justificatives.

RAULIN AMY,
J. A. LARUE,
Vérificateurs de la comptabilité.

Québec, 11 février 1915.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE TROIS-RIVIÈRES.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DU HAVRE DE TROIS-RIVIÈRES.

A l'honorable J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Les Commissaires ont déjà eu l'honneur de vous transmettre la liste, les noms et le tonnage des vapeurs des transatlantiques et des autres navires qui ont débarqué ou embarqué des cargaisons dans le port de Trois-Rivières en 1914. Ils vous ont aussi fait parvenir un relevé des recettes qu'ils ont encaissées pendant la même année. Aussi jugent-ils à propos d'ajouter ce qui suit au dit document:—

L'excédent de $2,191.87, des recettes sur les dépenses au cours de l'année 1914, accuse un progrès sensible, si l'on tient compte des perturbations commerciales causées par la guerre et aussi des obstacles dont la navigation a à souffrir pour la même raison. L'exportation du bois scié et du bois à pulpe qui généralement est expédié aux Etats-Unis a été quelque peu en diminution, comme aussi leur envoi à destination de ports du Canada. Il faut attribuer cet état de choses à la crise qui sévit sur les transactions immobilières et sur l'industrie du bâtiment. Nous avons remarqué ici que plus les commandes de bois de construction sont petites, moins l'on emploie de sable pour faire du ciment, sable qui provient du Saint-Maurice dont on se sert pour faire le ciment que l'on exporte.

Il nous faut cependant remarquer que vers la fin de l'automne, l'exportation du bois fut en augmentation et que les compagnies qui s'occupent de l'abattage du bois ont passé des contrats pour en faire couper autant que par les années précédentes, ce qui augure favorablement pour la saison prochaine.

Les importations de la fonte dans notre havre ont triplé, ce qu'il faut attribuer sans doute au développement du travail des fonderies.

Quant à l'importation de la houille, elle a presque doublé, ce qui prouve qu'en général nos ateliers ont augmenté leur production.

Nous avons lieu de croire qu'une quantité encore plus grande de houille entrera dans notre port, mais nous ne pouvons nous empêcher de faire remarquer que les quais font défaut. Le plus grand des quais qui se trouve à la pointe du moulin à vent et qui aurait dû être livré au trafic, il y a deux ans, pourrait bien ne pas être encore prêt l'été prochain par suite de certaines avaries et par le manque d'un planchéiage convenable. En effet, la partie supérieure de ce quai étant en terre, le charbon qu'on débarque dessus ne peut être rembarqué sans que quelque peu de terre s'y mêle, ce qui fait que ce charbon perd de sa valeur, un peu de son pouvoir calorifique et est mal vu dans les ateliers. Ceci tout naturellement fait tort à notre port, au moins en tant qu'il s'agit du trafic du charbon.

Au cours de l'automne, on a consulté les commissaires au sujet du déchargement sur les quais, de rails, de soufre et de terre à poterie, ce qui augure bien quant à l'activité future du port.

Une des choses importantes à noter, c'est que le débarcadère du Grand-Tronc à Sainte-Angèle de Laval, vis-à-vis de notre ville, ne peut être employé par des vapeurs ou des navires, vu le manque d'un chenal suffisamment profond et aussi le manque d'un quai en eau profonde audit endroit. Il n'est pas douteux que si l'on disposait de tel quai, la puissante compagnie du Grand-Tronc s'en servirait pour recevoir du fret et pour charger les bâtiments océaniques. Si cela était, l'exportation des produits de toute la rive sud et les importations qui y sont considérables et suivent la route Québec et Montréal, passeraient par celle que nous signalons, qui serait plus rapide et moins coûteuse.

Le havre de Trois-Rivières devrait être plus étendu et comprendre tous les quais du fleuve, sur les deux rives, depuis la rivière du Loup jusqu'aux Grondines, afin que Trois-Rivières devienne le centre de distribution des importations et des exportations

de cette région. Il n'est pas douteux que le trafic bénéficierait beaucoup de cet état de choses.

On achève la construction sur le Saint-Maurice du barrage de Grand'Mère. Comme le plan d'eau de cette rivière se trouvera surélevé de 12 à 20 pieds, les navires se rendant à La Tuque pourront alors avoir un plus fort tonnage que maintenant, aussi est-il probable qu'ils amèneront dans notre port une quantité notable du trafic des chemins de fer Grand-Nord et Transcontinental.

La situation géographique de Trois-Rivières mérite certainement l'attention toute spéciale du Gouvernement, attendu qu'elle offre les plus grandes possibilités de développement.

TABLEAU indiquant le nombre et le tonnage des vapeurs et autres navires qui sont entrés ou sortis du port de Trois-Rivières, au cours de l'année 1914.

TRAFIC OCÉANIQUE—Navires entrés.			TRAFIC OCÉANIQUE—Navires partis.		
Nationalité.	nomb.	tonnes.	A destination de	nomb.	tonnes.
Britannique	44	105,321	Ports de l'intérieur	43	101,837
Norvégien	11	25,371	Grande-Bretagne	12	28,855
	55	130,692		55	130,692
Trafic des Etats-Unis.			Trafic, eaux de l'intérieur.		
Barges à vapeur	11	2,229	Goélettes et barges	305	82,159
Vapeurs	3	3,250	Remorqueurs et vapeurs	204	25,654
Bateaux de canaux	182	18,735			
Barges à voiles	7	779		509	107,813
	203	24,993			

RÉCAPITULATION.

Trafic océanique	55	130,692
Trafic des Etats-Unis	203	24,993
Trafic des eaux de l'intérieur	509	107,813
Total général	767	263,498

Non compris les vapeurs de la Cie Richelieu et Ontario, ceux d'autres compagnies de navigation, les bateaux locaux et les bateaux se rendant au marché.

MARCHANDISES.

Entrée.		Sortie.	
Houille	780,227 tonn.	Bois de service	29,848,000 pieds.
Anthracite	12,479 "	Bois à pulpe	3,412 cord.
Soufre	20,692 "	Sable	101,000 ton.
Terre à porcelaine	1,120 "	Bois à pulpe	6,542 "
Fer en gueuse	10,308 "	Lattes	310,000
Sable	380 "		
Pulpe de bois	2,788 "		
Bois à pulpe	1,589 cord.		
Briques	999,000		

Excepté le fret à l'entrée et à la sortie par la Cie Richelieu et Ontario et autres vapeurs de navigation locale.

RECETTES ET DÉBOURSÉS POUR L'ANNÉE 1914.

Recettes.		Déboursés.	
Droits de tonnage	$ 2,601 10	Dépenses courantes	$ 2,052 24
" havre : entrée	11,948 64	Salaires et commission	3,675 54
" " sortie	3,138 91	Impressions et papeterie	43 09
Commutation	780 00	Répar. et dépenses génér. pour le havre	2,081 11
Loyer des quais et amarrage	4,956 33	Intérêts sur débentures	9,500 00
		Fonds d'amortissement	1,905 00
Recettes totales	$ 23,424 98	Dépenses totales sur revenu	$ 19,256 98
Intérêts sur dépôts	709 44	Dépôts en banque, et fonds en mains au 31 décembre 1914	33,446 72
Balance le 31 décembre 1913	28,569 28		
Total général	$ 52,703 70		$ 52,703 70

TROIS-RIVIÈRES, le 5 janvier 1915.

ALFRED DESILETS,
Secrétaire-trésorier.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE PICTOU.

RELEVÉ des droits de havre pour l'année terminée le 31 décembre 1914.

RECETTES.

31 décembre 1913. Balance en main	$100 00	
Recettes, 65,984 tonnes à 1½ cent	989 76	
		$1,089 76

DÉBOURSÉS.

1914. Salaire payé au maître de havre	$200 00	
12 janvier 1915. Payé au crédit des commissaires du havre	789 76	
31 décembre 1914. Balance en main	100 00	
		$1,089 76

PICTOU, N.-E.
Le 31 décembre 1914.

R. P. FRASER,
Receveur des douanes.

1913.	Dt.	$ c.	$ c.
31 déc.	Par balance	−1,124 11	
1914.			
31 déc.	Droits de havre pour l'année terminée le 31 décembre 1914	789 76	
			1,913 87
1914.	Av.		
13 mai.	A : payé E. C. McDonald, pour bal. avec gaules, riv. Est	20 00	
18 "	Wm. McLean, pour bal. avec gaules, chen. du havre	12 00	
18 "	Vap. *Hiawatha,* mouillage des bouées du havre	30 00	
30 juin.	Secrétaire	50 00	
30 "	P. Hall, peinture des bouées	7 50	
25 août.	E. C. McDonald, balance	10 00	
25 "	Publication des règlements du havre	12 50	
24 nov.	Wm. McLean, balance	6 00	
9 déc.	Vap. *Hiawatha,* retrait des bouées	30 00	
9 "	Dépenses légales	50 00	
31 "	Secrétaire, pour la moitié de l'année	50 00	
	Balance		278 00
	Par balance		1,635 87
			1,913 87

PICTOU, 31 décembre 1914.

H. B. ROSS, *secrétaire.*

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE BELLEVILLE.

BELLEVILLE, ONT., 16 février 1915.

1913.			
31 déc.—A balance en banque, d'après livre	$ 489 37		
1914.			
21 juill.—A droits de havre	806 25		
24 août— " "	277 17		
23 sept.— " "	282 92		
26 nov.— " "	455 56		
1 déc.— " "	3 50		
	$2,314 77		
18 mars—Par impressions, plans, etc		$ 35 80	
6 avril— honoraires de vérification		5 00	
22 mai— honoraires du secrétaire		50 00	
1 oct.— intérêts sur obligations		600 00	
19 nov.— téléphone, à Ottawa		1 00	
7 déc.— fonds d'amortissement		645 19	
28 " — salaire du maître du havre (12 mois)		600 00	
31 " — balance en banque, d'après livre		377 78	
	$2,314 77	$2,314 77	

RELEVÉ du fonds d'amortissement au 31 décembre 1914.

Au crédit du fonds d'amortissement, d'après rapport du 30 novembre 1913	$4,907 60
7 déc.—A dépôt	645 19
31 déc.—A intérêts à date	159 76

Le relevé ci-dessus est exact, quant au fonds d'amortissement, jusqu'au 31 décembre 1914.

B. L. HYMAN,
Président.

BELLEVILLE, ONT., 16 février 1915.

IMPORTATIONS.

16,541 tonnes de houille	$1,654 10	
12,000 pieds de bois de construction	60	
546 tonnes de marchandises	54 69	
		$1,709 30

EXPORTATIONS.

874 barils d'huile	$ 26 22	
536 tonnes de marchandises	53 60	
650 tonnes de fromage	65 00	144 82
		$1,854 12
Petites dépenses diverses		28 72
		$1,825 40

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. DULMAGE,
Maître de havre.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE VANCOUVER, DU 16 MAI 1913 AU 31 MARS 1915.

A l'honorable J. D. HAZEN, C.R.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Les commissaires du havre ont l'honneur de vous soumettre ci-joint un rapport sur la gestion administrative et sur les fonds qu'ils ont reçus ou dépensés, du 16 mai 1913 au 31 mars 1915, ainsi que l'exige le paragraphe 36, chapitre 54, 3-4 Georges V.

Bien que le travail accompli par les commissaires ait été en grande partie, et de toute nécessité, d'une nature préliminaire, son importance a été complètement reconnue et après mûre considération, on a jeté les bases d'un système appelé à faciliter l'organisation convenable et le contrôle de l'administration du havre.

En tenant compte d'un levé du havre fait par les soins du Gouvernement de la Puissance au cours des années 1912-13, on a établi et achevé les plans qui ont déterminé la position des têtes extérieures des quais, des propriétés de la Couronne, des terrains loués et de bien d'autres détails topographiques qui figurent sur lesdits plans. Ceci a exigé beaucoup de temps et de travail, mais les avantages permanents que l'on en retirera sont évidents.

De plus on a fait divers autres plans utiles et l'on a recueilli beaucoup de petits renseignements qui faciliteront grandement les travaux des Commissaires dans l'avenir. Les Commissaires sont heureux de ce que la Couronne leur ait octroyé la possession de 41 acres de hauts fonds que recouvrent la marée, au pont de la rue Grandville, car ceci met fin à la première étape de certains travaux qui avaient nécessité les plus grands efforts. Parmi les inconvénients les plus grands que rencontre le développement industriel de Vancouver, il faut citer la difficulté qu'il y a de pouvoir se procurer des emplacements convenables sans avoir à payèr de trop forts loyers. Ce fut donc pour remédier à cet inconvénient très sérieux que l'on eut l'idée de reconquérir du terrain sur lesdits hauts fonds de marée. Les travaux qu'exigera ce projet coûteront à peu près $300,000.

On se propose de subdiviser le terrain reconquis par lots de dimensions diverses, destinés à des fins industrielles ou a des entrepôts qui, à quelques exceptions près, devront disposer de voies ferrées et sur le front d'eau, d'un chenal navigable de 20 pieds de profondeur aux basses eaux et de 350 pieds de largeur. Ces emplacements seront loués pour une période de 20 ans à prix modérés et avec option de deux renouvellements.

Déjà au moment où nous écrivons on a déjà reçu de nombreuses demandes de location, aussi les Commissaires sont-ils d'avis de réaliser le projet susdit. Il est même généralement admis que lorsque sa réalisation sera un fait accompli, le développement industriel et commercial de Vancouver en retirera une puissante impulsion.

Pour si important que soit ce projet, il faut remarquer cependant qu'il n'est seulement que la première étape d'un projet plus vaste qu'ont en vue les Commissaires quant à l'aménagement d'un terminus de lignes de navigation et de lignes de chemin de fer se terminant à Vancouver, et ce afin de répondre aux besoins croissants de la navigation commerciale, tels qu'ils se feront sentir dans ce port lorsque les conditions normales seront rétablies après la guerre.

En général on approuve les améliorations qui ont été apportées au front d'eau du havre de Vancouver.

Avant que les Commissaires n'aient pris charge du havre on y trouvait beaucoup de pétrole à la surface de ses eaux. Non seulement cela était fort désagréable, mais, en outre, cela offrait un grand danger en cas de conflagration, danger qui était amplifié du fait qu'on manquait des dispositifs voulus pour combattre le feu. A la suite

d'une enquête établie pour déterminer l'origine de ces fuites de pétrole on condamna plusieurs des agents qui avaient enfreint les règlements, et depuis on a obtenu de meilleurs résultats.

Sous ce rapport, il nous faut mentionner une autre amélioration. Comme des billes de bois flottant et des débris de toutes sortes nuisaient de plus en plus à la navigation, et surtout à celle des bacs qui dans plusieurs cas furent avariés et durent être réparés à grands frais, on a acheté une embarcation automobile pour des fins de nettoyage, etc., et on s'en est servi presque continuellement depuis qu'on l'a. Au cours de l'année l'on a enlevé au moins 1,500 billes et arbres et bien qu'il soit impossible, étant donné l'état de choses qui existe dans le voisinage immédiat du havre, de faire disparaître complètement de ses eaux les obstacles dangereux dont nous parlons, il n'en va pas moins que l'on a sensiblement modifié pour le mieux le nettoyage du havre.

En prévision de l'accroissement du mouvement des navires dans ce port, les Commissaires sont heureux de faire ressortir les progrès que l'on a réalisés quand à l'achèvement de certains travaux permanents du havre.

C'est ainsi que l'élargissement du chenal à l'entrée du havre qui de 450 pieds de largeur sera porté à 1,200 pieds, et pour lequel jusqu'ici on a dépensé $500,000 et qui en coûtera encore $250,000 pour être achevé, est une de ces entreprises qui ajoutera à la réputation du port de Vancouver qui deviendra un des premiers du monde. Bien que l'ancien chenal ait pu recevoir les navires de la plus grande calaison, son élargissement à son entrée surtout répondra aux aménagements du port intérieur et y empêchera la possibilité de toute congestion. L'un des résultats indirects de ce dragage et dont on peut déjà observer les effets jusqu'à un certain point, sera de diminuer considérablement la force du courant de marée, à la marée montante et à la marée descendante.

Le nouveau quai que l'on construit en ce moment au pied de Salisbury Drive et qui, pense-t-on, sera terminé vers novembre au coût approximatif de $1,550,000 contribuera croit-on à donner à ce havre les facilités d'aménagement dont on sent de plus en plus le besoin, cependant que le dragage de 20 pieds de profondeur, aux basses eaux, à partir de la baie des Anglais, et qui coûtera environ $850,000, aidera considérablement les industries de False Creek.

Quant à la construction de l'élévateur à grain, à Vancouver, elle semble opportune. Une étude soigneuse de la question porte à croire que par suite de l'ouverture du canal de Panama, et par suite du fait que ce port est navigable toute l'année, et que le transport par voie ferrée est moins long par cette route que par celle de l'est, porte à croire, disons-nous, que le grain récolté dans les provinces des prairies de l'ouest sera de plus en plus expédié par eau *via* Vancouver. C'est pourquoi les Commissaires entrevoient non sans satisfaction l'achèvement vers la fin de cette année d'un grand élévateur de terminus sur le nouveau quai. Elévateur d'une capacité totale de 1,250,000 boisseaux, à même de pouvoir charger les navires à raison de 30,000 boisseaux de grain par heure.

D'après les chiffres des douanes établis pour l'année terminée le 31 mars 1915, il est entré et sorti de ce port, le nombre de bâtiments suivant:—

Etrangers:	entrés:	1,538 navires,	tonnage 1,871,034 tonnes.
"	sortis:	1,351 navires,	tonnage 1,673,029 tonnes.
Cabotage:	entrés:	7,623 navires,	tonnage 3,313,377 tonnes.
"	sortis:	7,966 navires,	tonnage 3,049,123 tonnes.

En terminant, les Commissaires désirent attirer l'attention des autorités sur les bons services que leur personnel leur a rendus.

F. CARTER,
Président.
JAS. A. FULLERTON,
S. McCLAY,
Commissaires.

RELEVÉ sommaire de la comptabilité du port, depuis le 16 mai 1913 (date de l'incorporation) jusqu'au 31 mars 1915.

Revenus.			Dépenses.		
Droits de havre	$ 5,317 03		Administration et dépenses diverses	$ 23,989 46	
Loyer de lots d'eau	20,457 46		Assurances	106 00	
Amendes et pénalités	352 25		Mobilier de bur. et access.	1,881 35	
Hon. du gardien du port	1,707 00		Embarcations	1,700 00	
Allocation de la couronne	1,001 00		Embarc. compte des dép.	1,627 98	
Intérêts	40 10		Port compte des dépenses	178 50	
Compte,	1 10				
Revenu total		$ 28,875 94	Dépenses totales	$ 29,483 29	
RECETTES DIVERSES—			MOINS—comptes en souffrance payables	2,315 77	$ 27,167 52
Paiements reçus, retenus dépôt en attendant l'al. de la couronne		3,000 00	Bal. au 31 mars 1915.		
			Fonds en m. 6 30		
			Banque 74 77		
			Compte de dépôt en banq. 1,040 10		
				$ 3,121 17	
			Comptes div. recevables	1,587 25	
					4,708 42
		31,875 94			$ 31,875 94

W. D. HARRIS,
Secrétaire.

VANCOUVER, C.-B., 21 avril 1915.

Certifié exact:
WILSON & WILSON,
Vérificateurs.

COMMISSION DU HAVRE DE TORONTO.

Aux Commissaires du havre de Toronto.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année 1914.

L'hiver dernier, le havre n'a pas gelé avant le 13 janvier 1914, et dès le 2 avril suivant, il se trouvait libre de glace. Il avait été gelé pendant plus de 79 jours, c'est-à-dire pendant 9 jours de plus que l'année précédente.

Le premier navire à y arriver fut le *Dalhousie City,* capitaine Maddock, qui portait des passagers et de la cargaison et entra dans le havre le 4 avril.

Le dernier navire à arriver fut le *Macassa,* capitaine Henderson, qui entra dans le havre le 6 décembre. Le maximum d'eau dans le havre d'après l'échelle d'eau des Commissaires fut de 24½ pouces au-dessus du zéro, le 7 juin, et les plus basses eaux enregistrées se trouvèrent à 8 pieds au-dessous du zéro le 22 décembre. Moyenne pour l'année 11½ au-dessus du zéro.

Quantités de houille importées par navires et d'anthracite:—

	Tonnes.
Anthracite	103,020
Houille grasse et charbon criblé	47,570
	150,590

Soit 10,802 tonnes de plus qu'en 1913.

Quantités de houille, etc., importées à Toronto par chemin de fer et navires, d'après les chiffres officiels d'Ottawa:—

	Tonnes.
Anthracite	872,712
Houille et charbon criblé	1,114,472
	1,987,184

En 1914, il est arrivé 2,961 navires dans ce port, soit 433 navires de moins que l'année précédente. Nous donnons ci-dessous un état comparatif des arrivages.

Navires.	1913.	1914.	Diminution.	Tonnage, brut.
A hélices	769	406	363	418,912
Vapeurs à passagers	2,267	2,212	55	2,672,263
Voiliers et barges de remorque	358	343	15	49,458
	3,394	2,061	433	3,040,633

Les droits de havre pour cette année se sont élevés à	$ 8,036 20
En 1913, les droits de havre se sont élevés à	8,593 24
Ceci accuse, pour l'année, un déficit de	$ 558 04

Jusqu'au milieu de l'été le trafic du fret fut plus considérable que d'habitude, aussi les droits de havre encaissés se trouvèrent-ils bien supérieurs à ceux de l'année précédente, qui avait été celle où jusque-là on avait encaissé la plus forte somme pour droits de havre. Mais, après le milieu de l'été, le trafic du fret, ainsi je crois, que la plupart des autres affaires, tomba presqu'à rien, et n'eut été l'augmentation du commerce de charbon, le résultat serait encore plus mauvais.

Le 20 avril, on mouilla les bouées du havre et elles furent retirées le 2 décembre. Le 21 mai, une bouée à gaz fut placée à l'origine du tuyau d'amenée de l'aqueduc. Cette bouée fut rechargée le 1er octobre et retirée le 3 décembre. Le 21 août, on a mouillé des bouées à l'exposition et dans la rivière Humber pour servir de point de repère pendant les courses de bateaux. Ces bouées furent retirées le 18 septembre. Le 28 octobre, on a retiré le câble immergé de la compagnie du téléphone Bell afin de pouvoir draguer la baie au pied de la rue John. Le 27 juin, on a placé des bouées à cloches au large de la pointe Gibraltar et au tuyau d'amenée, elles furent retirées le 23 novembre.

118 navires ont passé l'hiver ici: 11 vapeurs à passagers, 11 bacs à vapeur, 14 navires à hélices, 4 barges de remorques, 19 remorqueurs à vapeur, 10 yachts à vapeur, 38 yachts de plaisance et 11 dragues avec leurs chalands et derricks. Le tonnage total de ces bâtiments s'élevait à 55,212 tonnes.

Ci-après, je donne un tableau comparatif des marchandises qui sont arrivées dans ce port, au cours des années 1913 et 1914.

Description des marchandises.		1913.	1914.
Marchandises générales	Tonnes.	99,415	82,396
Houille, etc	"	139,788	150,599
Chevaux, bêtes à cornes et moutons		486	153
Fruits	Brls.	527	683
"	Mannes.	33,085	9,705
"	Paniers.	501,839	396,695
"	Sacs.	543	181
Grains	Minots.	3,330	
Glace	Tonnes.	9,379	11,249
Briques ordinaires	"	574,000	
Briques réfractaires		159,000	
Pierre des lacs	Toise.	13,050	10,658
Bois de construction	Ft.B.M.		2,646,000
Huile en vrac	Brls.	131,953	107,430

Au cours de l'année, on a perçu les droits de havre suivants:—

150,590	tonnes de houille à 3 cents	$4,517 70
82,396	tonnes de marchandises générales à 3 cents	2,461 88
10,658	toises de pierre du lac	532 90
153	chevaux, etc., etc., à 5 cents	15 00
683	barils de fruits	
9,705	caisses de fruits	
390,635	paniers de fruits	306 55
181	sacs de fruits	
2,646,000	pieds de bois M.P. à 3 cents	79 38
11,249	tonnes de glace à 1 cent	112 49
		$8,036 20

M. J. M. Wilson, ingénieur du département des Travaux publics, a fait le rapport suivant:—

Le nouveau chenal de l'ouest se trouve achevé et sa profondeur atteint 6 pieds au-dessous du zéro de l'échelle d'eau des commissaires du havre. Sa largeur en dehors de tout obstacle est de 400 pieds. Le môle nord a 2,236 pieds de longueur, et le môle sud 2,538 pieds. L'extrémité ouest a 30 pieds de largeur et le reste 20 de largeur, qui est aussi celle du môle nord sur toute sa longueur. Ces deux môles ont des superstructures en béton, assises sur des substructures en cribs qui reposent sur des fondations de roches. Le mur de revêtement a été achevé à l'extrémité est du nouveau chenal de l'est, sur une longueur de 1,800 pieds dont 850 pieds sont dirigés dans le sens du sud à partir du môle sud, et 950 pieds vers le nord et l'est à partir du môle nord. Les dragages hydrauliques qu'ont nécessités ces travaux ont permis de reconquérir environ 56 acres de terrain, dont 28 obtenus du côté du nouveau chenal. Le relèvement magnétique de ce chenal est N. 61° et 45 minutes est. Chenal de l'est: dans ce chenal on a cette année prolongé de 660 pieds la superstructure du môle de l'est. Ce môle a une largeur de 40 pieds, et, jusqu'à date, il a été au total renouvelé en béton sur une longueur de 1,260 pieds sur son côté nord. Le relèvement magnétique du chemin est est: nord 24° et 45 minutes ouest.

M. R. F. Stupart, directeur du service météorologique à Toronto, nous envoie le rapport suivant: Au cours de la saison, on a hissé 12 fois des signaux annonçant des coups de vent modérés et 6 fois des signaux annonçant de forts coups de vent, savoir pour ces derniers: 5 fois en novembre et une fois au commencement de décembre.

Les signaux d'avis de tempêtes hissés le 1er et le 15 novembre ne furent suivis que de coups de vent modérés. Le 18, le 28 novembre et le 3 décembre, alors que les signaux annonçaient un vent violent, on ne ressentit à Toronto qu'un vent modéré, bien que la tempête de vent eut été signalée comme forte ou très forte par places sur le lac Ontario. La saison de navigation sur les Grands lacs s'est signalée par l'absence de grandes tempêtes. Celles qui se produisirent manifestèrent en peu d'occasion un vent frais.

Durant l'année, il y eut comme précipitation 27·18 pouces, savoir: 19·75 pouces de pluie et 7.43 pouces de neige couvertie en eau. Pendant toute la saison on a procédé à des draguages: à la décharge des égouts de la ville, aux quais pour passagers, aux quais des marchandises et sur plusieurs points du havre. On trouvera un compte rendu de ces travaux dans le rapport de l'ingénieur en chef.

Pendant la saison les vents d'est ont beaucoup prédominé sur le lac Ontario, ils ont eu pour effet de maintenir le niveau d'eau du lac, ce qui a profité à la navigation commerciale.

Avant de terminer ce rapport, je désire signaler les bons services du maître de havre adjoint, M. John Allan, mon adjoint. Il a eu beaucoup de travail à accomplir, il s'en est on ne peut mieux acquitté, et il m'a rendu de grands services.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

COLIN D. POSTLETHWAITE,

Maître de havre.

ANNEXE, N° 14.

RAPPORT DES GARDIENS DE PORTS POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1914.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'ANNAPOLIS ROYAL,

ANNAPOLIS ROYAL, 26 décembre 1914.

Au sous-ministre de la Marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—En conformité de la loi qui demande qu'en qualité de gardien de port, je fasse un rapport annuel, j'ai l'honneur de vous dire que je n'ai rien à signaler dans mon rapport pour l'année 1914.

Votre dévoué,

JOSEPH MELANÇON,
Gardien de port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE CHATHAM, N.-B.,

CHATHAM, N.-B., 10 février 1915.

Au sous-ministre de la Marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer ci-joint les rapports que j'ai dressés sur les visites faites par moi à des bâtiments durant l'année 1914. La saison de navigation n'a rien présenté d'extraordinaire et sa fermeture eut lieu le 9 décembre.

Respectueusement votre,

M. A. GOGGIN,
Gardien du port de Chatham.

CHATHAM, 2 juin 1914.

A la demande du capitaine Joseph Jimmo, de la goélette *J. L. Colwell,* de Saint-Jean, N.-B., jaugeant 99 tonneaux de registre, et qui se trouve actuellement au port de Chatham avec une cargaison de houille, I. R. J. Wall, gardien de port adjoint; Angus McEacher, capitaine de marine, et E. R. McLean, constructeur de bateaux, se sont rendus à bord de la dite goélette dans le but de la visiter, attendu que ce navire s'était échoué sur le fond au large du feu d'Escuminac, avait perdu son gouvernail et contracté une voie d'eau pendant qu'il attendait de pouvoir décharger son charbon. Nous avons constaté que ledit navire faisait eau à raison de 8 pouces à l'heure pendant qu'il se trouvait à quai en eau calme. Nous avons aussi constaté que la membrure de la goélette avait subi des efforts por trop grands, étant donné que les coins du grand mât s'étaient déplacés et que les conduites d'eau et les montants de tribord s'étaient trouvés forcés, cependant que l'étoupe du calfatage était sortie des joints. La

hanche de tribord avait été avariée et le navire avait perdu son ancre de tribord et 30 brasses de chaîne. En conséquence, nous recommandâmes que sa cargaison fut déchargée, que le voyage entrepris fut abandonné, que des réparations temporaires fussent faites pour que le navire puisse se rendre dans un port ayant une cale sèche, où il pourrait subir des réparations permanentes.

R. J. WALSH, *gardien de port par intérim.*
ANGUS MCEACHERN, *capitaine de marine.*
R. R. MCLEAN.

CHATHAM, 22 août 1914.

A la requête du capitaine Logan, du vapeur *Yarborough,* de Glasgow, jaugeant 1,988 tonnes de registre et se rendant de Chatham, N.-B., à Garston, Ecosse, avec une cargaison de planches: Je, soussigné, M. A. Goggin, gardien de port, R. J. Walls, maître de havre, de Chatham, N.-B., et Haviland, chef mécanicien, nous nous sommes rendus aujourd'hui à bord dudit navire pour le visiter, le navire se trouvant au dehors de la barre de Miramichi et ayant sa partie avant pleine d'eau.

Nous donnâmes l'ordre de faire manœuvrer les pompes et après trois heures nous constatâmes que leur travail n'avait pas fait baisser l'eau dans la cale. Nous abandonnâmes donc l'idée d'employer des pompes.

Nous avons alors recommandé au capitaine Logan de se rendre avec son navire en Nouvelle-Ecosse, où il pourrait se procurer des scaphandriers pour se rendre compte de l'importance de l'avarie et faire faire des réparations devant permettre au navire de continuer son voyage. A l'endroit où nous avons vu le navire, il était impossible d'employer un scaphandrier à cause du mauvais temps.

M. A. GOGGIN, *gardien de port.*
R. J. WALLS, *maître de havre.*
HARRY HAVILAND, *chef mécanicien.*

CHATHAM, N.-B., 19 octobre 1914.

A la demande du capitaine Thomas King, de la goélette *Jennie B. Hodgdon,* jaugeant 85 tonnes enregistrées, et se trouvant maintenant dans le port de Chatham:—

Nous, soussignés, M. A. Goggin, gardien de port, R. J. Walls, maître de havre, et le captaine de marine King, nous nous sommes rendus à bord dudit navire pour le visiter. Ce navire s'était d'abord échoué à Caraquet, où il avait avarié son étambot et son étrave.

Nous étant rendus à bord, nous avons constaté qu'on avait fait à ce bâtiment des réparations temporaires et que le navire faisait encore eau. Nous donnâmes l'ordre de faire manœuvrer les pompes, et à notre retour, 4 heures après leur arrêt, nous constatâmes qu'il y avait 4 pouces d'eau dans le navire, soit à peu près un pouce par heure, c'est-à-dire que la voie d'eau était très petite.

Nous avons constaté que les voiles et le gréement du navire étaient en bon état, ce qui fait que nous recommandâmes au capitaine King de prendre une cargaison de bois de construction et de se rendre à l'île du Prince-Edouard ou dans le détroit de Canso. A notre avis, le navire que nous visitions était parfaitement à même de prendre la mer et n'avait aucun danger à courir pour faire le voyage susdit, soit qu'il prît une cargaison de bois, soit qu'il partît sur lest.

Nous avons aussi recommandé que le navire, en arrivant à son port de destination, fut mis sur cale pour être réparé de façon permanente ou que ceci soit fait dès qu'il le pourrait.

M. A. GOGGIN, *gardien de port.*
R. J. WALLS, *maître de havre,*
THOMAS KING, *capitaine de marine.*

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT D'HALIFAX, N.-E.

HALIFAX, N.-E., le 2 janvier 1915.

Au sous-ministre de la Marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année terminée le 31 décembre 1914. J'y ai annexé un état, et en duplicata, des dépenses et recettes pour la même année.

On a visité 11 vapeurs et deux goélettes qui arrivèrent avariés pendant l'année dans ce port.

On a fait subir aux bâtiments les réparations nécessaires et ceux d'entre eux qui devaient se rendre dans d'autres ports purent atteindre sans encombre leur destination.

Au cours de l'année terminée le 31 décembre 1914, il est parti du port d'Halifax pour certains ports de la Grande-Bretagne, 1,274,736 boisseaux de blé.

Durant l'année 1914, on n'a pas expédié de bétail vivant du port d'Halifax, sauf des chevaux que faisait transporter le ministère de la guerre.

Recettes et Dépenses du gardien de port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier 1914 au 31 décembre 1914.

DT.		AV.	
A montant reçu pour honoraires,	$2,357 25	Par paiement aux aides et dépenses de bureau	$1,071 21
		Montant au gardien du port	1,286 04
	$2,357 25		$2,357 25

Par les présentes, je certifie que la comptabilité ci-dessus est exacte quant aux recettes et dépenses du gardien du port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier 1914 au 31 décembre 1914.

NEIL HALL,
Gardien de port.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE LOUISBOURG.

LOUISBOURG, le 10 février 1915.

Au sous-ministre de la Marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant en ma qualité de gardien de port de Louisbourg, N.-E., et ce pour l'année terminée le 31 décembre 1914.

26 janvier 1914, vapeur *Astarte*, visite de ce navire renfloué après qu'il avait été échoué	$ 8
26 janvier 1914, *Molina*, certificat de navigabilité	8
6 juillet 1914, *Wearpool*, certificat de navigabilité	8
24 août 1914, *Stanley*, certificat de navigabilité	8
28 août 1914, *Dinsdale Hall*, certificat de navigabilité	8
7 septembre 1914, *British Transport*, certificat de navigabilité	8
8 octobre 1914, *Asken Hall*, certificat de navigabilité	8
23 octobre 1914, *Diana*, certificat de navigabilité	8
30 octobre 1914, *Floriston*, visite d'un navire échoué, navire condamné	8
11 novembre 1914, *Harala*, certificat de navigabilité	8
1 décembre 1914, *Forne*, certificat de navigabilité	8
31 décembre 1914, *Grontoft*, certificat de navigabilité	8
	$96

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

DONALD J. MATHESON,
Gardien de port.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE MONTRÉAL.

MONTRÉAL, 7 janvier 1915.

Au sous-ministre de la Marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—Par ordre du conseil de ce bureau et en conformité de l'article 31 de la loi concernant les devoirs du gardien de port, 45 Vic., chap. 45, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint les documents suivants:—

1. Rapport annuel du gardien de port pour l'année 1914.
2. Relevé vérifié de la comptabilité des recettes et des dépenses du bureau du gardien de port pour l'année terminée le 31 décembre 1914.
3. Relevé des placements des fonds du gardien de port.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEO. HADDRILL,
Secrétaire.

MONTRÉAL, le 23 décembre 1914.

Aux présidents et aux membres du Conseil du Board of Trade de Montréal.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la gestion du bureau du gardien de port et un relevé des exportations, recettes et dépenses pour l'année 1914.

Le 25 avril, le fleuve se trouvant libre de glace, on mouilla les bouées depuis ce port jusqu'au golfe, mais les vapeurs océaniques ne purent profiter immédiatement de cet état de chose, attendu que des champs de glace les retenaient au delà du détroit de Cabot.

La saison de navigation océanique commença le 29 avril, par l'arrivée des vapeurs transatlantiques *Saturnia* et *Ionian*. Ce début de la navigation se trouvait de 10 jours en retard sur celui de l'année précédente.

Ce fut le vapeur *Jacona*, de la ligne Thompson, qui fut le premier à entrer dans le Saint-Laurent en passant par le détroit de Belle-Isle. Ce navire doubla la pointe Amour à l'atterrissage à 8 heures du soir, le 27 juin, mais vu le grand nombre de champs de glaces et d'icebergs que l'on signala, peu nombreux furent les bateaux qui passèrent par le détroit durant la saison; et, comme depuis le début de la guerre, les rapports du service des signaux furent supprimés, on n'a pu savoir combien de navires avaient suivi cette route. La déclaration soudaine et inattendue de la guerre à l'Allemagne, qui survint à minuit le 4 août, causa une certaine stagnation de la navigation pendant quelque temps, mais les départs des navires recommencèrent dès que leur protection fut assurée.

Comme le gouvernement britannique a retenu les services des navires de plusieurs des lignes régulières de navigation à vapeur, les départs ont été irréguliers et les importations plus petites que dans les conditions normales. Quant aux arrivages de navires, ils furent en augmentation par suite de l'arrivée de bâtiments à la recherche de cargaisons de fortunes, qui vinrent prendre dans nos eaux des cargaisons complètes de grain.

A l'exception de l'échouage des navires *Anglo Brazilian* et *Zealand*, nous n'avons aucun désastre sérieux à signaler sur le fleuve, entre ce port et Québec.

La fermeture de la navigation eut lieu le 4 décembre à 8 heures du matin, au départ du vapeur *Manchester Spinner*.

Au cours de la saison de navigation, 560 vapeurs au long cours furent portés dans les registres de ce bureau, lesquels représentaient un tonnage global de 2,063,317 tonnes, contre 478 navires de 2,033,752 tonnes, pour la saison dernière, soit une augmentation de quatre-vingt-deux navires et de 29,765 tonnes.

Le mouvement des navires fréquentant les ports du Saint-Laurent inférieur, au cours de cette saison, a été comme suit: entrée 362 navires de toutes catégories avec un tonnage de 688,284 tonnes, contre 349 navires de 647,903 tonnes, pour l'année dernière, soit une augmentation de 13 navires et de 40,381 tonnes.

Les départs des navires chargés à destination des ports dans le Saint-Laurent ont été comme suit au cours de cette saison: sortie 107 navires de toutes catégories d'un tonnage de 65,759 tonnes, contre 100 navires de 75,873 tonnes, soit une augmentation de 7 navires et une diminution de 10,114 tonnes par comparaison à la saison dernière. Ci-joint, nous donnons un relevé des expéditions faites au cours de la saison dernière, d'après les manifestes et les déclarations qui ont été faits à ce bureau.

Le tout respectueusement soumis,

ARCHIBALD REID,
Gardien du port.

RELEVÉ comparatif des exportations pour les années 1913 et 1914, d'après les manifestes présentés au bureau du gardien du port.

Description.		1914.	1913.	Augmentation.	Diminution.
Blé	Boiss.	61,453,112	33,707,331	27,745,781	
Sarrasin	"	.....	5,208	.....	5,208
Pois	"	10,628	22,732	.....	12,104
Orge	"	4,553,544	5,188,228	.....	634,684
Avoine	"	8,532,864	7,325,713	1,207,151	
Maïs	"	.....	50,820	.....	50,820
Graine de lin	"	183,186	7,929,115	.....	7,745,929
Seigle	"	366,462	210,804	155,658	
		75,099,796	54,439,951	29,108,590 8,448,745	8,448,745
Augmentations totales pour l'année 1914				20,659,845	
Farines	Brls.	1,773,215	1,915,587	.....	142,372
Cendre	"	319	336	.....	17
Pommes	"	176,720	222,814	.....	46,094
Fromage	Caisses.	1,483,151	1,577,013	.....	93,862
Beurre	"	7,228	1,728	5,500	
Oeufs	"	113,536	.....	113,536	
Viande	"	215,613	162,278	53,335	
Graisse	"	514,114	702,276	.....	188,162
Pulpe	Tonnes.	4,490	6,521	.....	2,031
Papier	"	20,553	13,367	7,186	
Divers	"	122,398	138,455	.....	16,057
Foin	"	25,571	18,067	7,504	
Tourteaux	"	8,700	19,546	.....	10,846
Minéraux	"	17,512	24,644	.....	7,132
Grains séchés	"	.....	873	.....	873
Bois	Pied M. P.	66,423,321	97,890,047	.....	31,466,726
Bétail	Têtes.	1	514	.....	513
Chevaux et mules	"	12,005	231	11,774	
Moutons		147	296	.....	149

RELEVÉ des navires au long cours.

Désignation.	1914.	1913.
Vapeurs	N° 560 2,063,517 tonnes.	N° 478 2,033,752 tonnes.

Augmentation de 82 navires et de 29,765 tonnes.

RELEVÉ des arrivages des ports du St-Laurent inférieur.

Désignation.	1914.	1913.
Vapeurs	Nbre 320 684,369 tonnes.	Nbre 302 643,536 tonnes.
Navires à voiles	" 42 3,915 "	" 47 4,367 "
	Nbre 362 688,284 tonnes.	Nbre 349 647,903 tonnes.

Augmentation de 13 navires et de 40,381 tonnes.

PARTANCES pour les ports du Saint-Laurent inférieur

Désignation.	1914.	1913.
Vapeurs	Nbre 87 63,803 tonnes.	Nbre 81 74,058 tonnes.
Navires à voiles	" 20 1,956 "	" 19 1,815 "
	Nbre 107 65,759 tonnes.	Nbre 100 75,873 tonnes.

Augmentation 7 navires et diminution de 10,114 tonnes.

Revenu, 1913	$9,711 98
" 1914	9,412 06
Diminutio	$ 229 92

BUREAU DU GARDIEN DU PORT.

RELEVÉ des recettes et dépenses pour l'année terminée le 31 décembre 1914.

DT.

31 déc. 1913.		
A balance fonds en banque	$ 10,037 37	
" " aides du gardien du port	104 34	
		$ 10,141 71
31 déc. 1914.		
Revenus et leur provenance—		
61,453,112 boiss. blé		
10,628 " pois		
4,553,544 " orge		
8,532,864 " avoine		
183,186 " graine de lin		
366,462 " seigle		
8,700 tonnes tourteaux oléagineux		
17,512 " minéraux		
25,571 " foin		
12,006 têtes de bœufs et chevaux		
147 " moutons		
319 brls cendres		
1,773,215 " farines		
176,720 " pommes	441 80	
258,986 ton. divers	5,179 72	
10,371 " bois de construction	207 42	
66,423,321 pds bois sciés	332 12	
Honoraires du gardien du port (entrées)	200 00	
" " " (sorties)	2,888 00	
Visites spéciales	99 00	
Certificats cargaisons avariées	64 00	
		9,412 06
Intérêts, compte de banque	227 58	
" trésorier, "Board of Trade"	5,210 50	
		5,438 08
		$ 24,991 85
1er janv. 1915.		
A balance	$ 10,859 74	

CT.

31 déc. 1914.		
Par salaires payés, etc.—		
Arch. Reid, gardien de port	$ 3,500 00	
Jas. N. Bales, gardien adjoint	2,500 00	
D. Stewart, gardien adjoint	1,125 00	
W. J. Anderson, comptable	2,000 00	
H. C. Lane, commis	1,300 00	
C. Gill, commis subalterne	186 66	
W. B. Gilmour, commis subalterne	140 00	
J. A. Vibert, allocation	225 00	
Allocation de retraite :—		
Arch. Reid, gardien de port	300 00	
Jas. N. Bales, gardien de port adjoint	200 00	
D. Stewart, " " "	200 00	
W. J. Anderson, comptable	200 00	
J. A. Vibert	179 94	
"Board of Trade" dépenses secrétariat	1,000 00	
Loyer, combustible et taxes	410 17	
Téléphones, éclairage, nettoyage de bureau, etc.	267 64	
Registre Lloyds et document de bureau	50 76	
Livres, impressions et papeterie	155 25	
Cabs et transfert	26 50	
Dépenses diverses	31 19	
Mobilier de bureau et réparations	34 00	
Alf. W. Hadrill	100 00	
		$ 14,132 11
Balance de fonds en banque	10,808 95	
" " de fonds en main du gard. de port	50 79	
		10,859 74
		$ 24,991 85

Vérifié et trouvé exact,

MONTRÉAL, 4 janvier 1915.

ALF. W. HADRILL, *vérificateur et comptable.*

ARCHIBALD REID, *gardien de port.*

RELEVÉ du placement des fonds en surplus du bureau du gardien du port de Montréal, et des intérêts capitalisés pour l'année terminée le 31 décembre 1914.

16 fév. 1880	dépenses	$ 2,380 34	pour achat de titres du gouvernement de la Puissance	$ 2,300 00	à	3½	p. c.	par année	pour	12	mois.	$ 80 50
18 " 1884	"	5,031 34	" " ville de Montréal, nos 1720, 1721, 1722, 1723 et 1724 pour $1,000 chacun	5,000 00	"	4	"	"		12	"	200 00
14 mars 1887	"	10,320 75	" ville de Montréal, titres de fonds consolidés	10,000 00	"	4	"	"		12	"	400 00
6 janv. 1906	"	10,000 00	" titres, havre de Montréal	10,000 00	"	4	"	"		12	"	400 00
23 " 1907	"	4,000 00	" " "	4,000 00	"	4	"	"		12	"	160 00
27 avril 1909	"	4,090 00	" " "	4,000 00	"	5	"	"		12	"	200 00
20 juillet 1910	"	7,227 50	" titres "Dominion Cotton"	7,000 00	"	6	"	"		12	"	420 00
25 août 1913	"	10,036 16	" dix obligations des commissaires d'écoles pour la municipalité de la ville d'Outremont, nos 31 à 40	10,000 00	"	5½	"	"		12	"	550 00
Prêts au fonds de l'édifice du "Montreal Board of Trade"				70,000 00	"	4	"	"		12	"	2,800 00
Total des placements				$122,300 00				Total des intérêts				$5,210 50

MONTRÉAL, 7 janvier 1915.

W. W. HUTCHISON,
Trésorier du "Board of Trade" de Montréal.

GEO. HADRILL,
Secrétaire du "Board of Trade" de Montréal.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE NANAÏMO ET DE LA BAIE DEPARTURE, C.-B.

NANAÏMO, C.-B., 2 janvier 1915.

Au Sous-ministre de la Marine,
Ottawa,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport de gardien de port pour le port de Nanaïmo et de la baie Departure.

Le montant total reçu l'année dernière pour visites de navires a été de $15.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. S. KNARSTON,
Gardien de port.

GARDIEN DE PORT DU PORT D'HAWKESBURY.

PORT HAWKESBURY, N.-E., 2 janvier 1915.

Au Sous-ministre de la Marine,
Ottawa,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la gestion de mon bureau et un relevé des honoraires que j'ai reçus et des dépenses que j'ai faites au cours de l'année dernière.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

NICHOLAS MARTIN.

1 visite sur goélette *Aquadilla*	$18 00	
1 visite sur goélette *Gladys*	18 00	
1 visites sur goélette *Valiant*	5 00	
2 visites sur goélette *E. M. Zellers*	23 00	
		$64 00
Payé J. J. Hennessey, capitaine de marine	$10 00	
Edward Dorly, constructeur de bateaux	5 00	
A. V. Forbs, agent de Lloyds	10 00	
John Langley, constructeur de bateaux	5 00	
		30 00
Balance		34 00
Montant revenant au gardien du port		$34 00

Par les présentes, je certifie l'exactitude des comptes ci-dessus.

NICHOLAS MARTIN.
Gardien de port.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DU PORT DE QUÉBEC.

QUÉBEC, 30 décembre 1914.

Au Sous-ministre de la Marine,
Ottawa,

MONSIEUR,—En conformité de l'article 30 des règlements concernant les gardiens de ports, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel ci-après sur la gestion de mon bureau, au cours de l'année terminée le 31 décembre 1914.

On a visité 54 vapeurs qui devaient partir après avoir achevé de prendre des cargaisons dans ce port, cargaisons qu'ils avaient prises en partie à Montréal, où ils avaient charge du grain et d'autres produits.

On a visité 75 vapeurs, ouvert leurs panneaux et examiné leurs cargaisons à leur arrivée de la mer.

A la suite de collisions on a visité 8 vapeurs et une barge.

A la suite d'échouage dans le fleuve Saint-Laurent, en aval ou en amont de Québec on a visité 6 vapeurs et un yacht. On a visité deux steamers et on les a évalués pour des fins générales. On a fait 27 visites de marchandises endommagées. Les recettes et dépenses de ce bureau ont été comme suit:—

Recettes	$1,524 50
Dépenses	288 00
	$1,236 50

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEX. RUSSELL.

Gardien de port.

GARDIEN DU PORT DE NORTH SYDNEY.

NORTH SYDNEY, 2 août 1915.

Au Sous-ministre de la Marine,
Ottawa,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport comme gardien de port, pour l'année 1915.

Vapeurs visités—

10	juin.	—Vapeur	*Sargassa*	$ 8
10	"	"	*Crown of Cordova*	8
16	"	"	*Crown of Castle*	8
9	"	"	*Boldunel*	8
3	juill.	"	*Coningsby*	8
20	"	"	*Seranna*	8
12	août.	"	*Savan*	8
20	"	"	*Statia*	8
8	sept.	"	*Saba*	8
14	oct.	"	*Sargasso*	8
9	nov.	"	*Marie Rose*	8
18	"	"	*Stiklestad*	8
7	déc.	"	*Grangewood*	8
			Total du montant perçu	$104

W. H. KELLY,

Gardien de port.

GARDIEN DU PORT DE VANCOUVER,

VANCOUVER, C.-B., 7 janvier 1915.

Au Sous-ministre de la Marine,
Ottawa,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel de gardien de port, en conformité du paragraphe 899, chapitre 13, statut revisé 113, de la loi de la marine marchande du Canada, pour l'année 1914.

On a visité les panneaux de 79 navires arrivés dans ce port. Parmi ces navires on a visité les cargaisons de 57 d'entre eux, qui furent débarquées dans ce port, après avoir subi des avaries de mer et autres. Ces visites ont donné lieu à des rapports. De plus

on a visité dans leurs locaux les marchandises de 8 marchands de cette ville qui les avaient reçues par bateaux. Ces visites ont donné lieu à des rapports. Enfin on a visité huit navires qui prirent une partie de leur cargaison ici, où ils embarquèrent du blé avant de prendre la mer. A la suite de ces visites, des certificats furent donnés à ces navires en conformité des dispositions de l'Acte de la marine marchande du Canada.

Au cours de l'année, on a exporté de ce port 2,705 tonnes de blé à destination des pays suivants:—

Mexique	767·6	tonnes.
Japon	1,241·4	"
Nouvelle-Zélande	696·0	"
Total du tonnage	2,705·0	"

Etant donné la dépression des affaires au cours de l'année dernière, il est arrivé moins de navires que l'année précédente, vers la fin de l'année dernière et depuis le début de la guerre, les navires longs courriers de la flotte de la compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien, au nombre de cinq, furent réquisitionnés par l'Amirauté, ainsi que plusieurs autres bâtiments des lignes régulières qui venaient dans ce port, et principalement ceux de la ligne *Royal Mail.* Toutefois par la suite leurs départs ont été remplacés par ceux des navires de la ligne japonaise *Osaka Shohen Kaisha* et par ceux de la Flotte Volontaire Russe. Le premier bâtiment de chacune de ces lignes arriva dans nos eaux à son premier voyage vers la fin de l'année.

Le montant total des droits perçus pour services rendus a été de $1,324.50.

Le nombre total des visites des panneaux des navires qui sont arrivés dans ce port, a été de 18, entre le 1er janvier et le 31 mars, 1915.

De plus on a fait dans ce port 18 visites de cargaisons avariées qui ont été débarquées et un navire a été visité pour des fins d'assurance, cependant qu'un autre l'a été pour des avaries.

Du 1er janvier au 31 mars, il a été expédié du port de Vancouver, les quantités de blé suivantes:—

16 janvier, le vapeur *Hornellen,* 23,450 boisseaux à destination de la Nouvelle-Zélande.

Le montant total des droits perçus durant le trimestre susdit a été de $382.50.

J'ai l'honneur d'être messieurs,

Votre obéissant serviteur,

S. CULLINGTON,
Gardien de Port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE VICTORIA ET ESQUIMALT, B.-C.

VICTORIA, C.-B., 5 janvier 1914.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-joint j'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport de gardien des ports de Victoria et Esquimalt, C.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1914.

Montant des droits reçus pour visites de panneaux et cargaisons de 38 vapeurs: $488.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CHAS. E. CLARE,
Gardien de port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE WESTPORT, N.-E.

WESTPORT, N.-E., 4 janvier 1915.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport de gardien de port, du port de Westport, N.-E. Au cours de l'année dernière, 1914, je n'ai eu à m'occuper de rien en ma qualité de gardien de port.

Votre dévoué serviteur,

Wm B. WELCH,
Gardien de port.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE YARMOUTH, N.-E.

YARMOUTH, N.-E., 4 janvier 1915.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-joint veuillez trouver mon rapport de gardien de port pour 1914. Je vous aurais envoyé ce rapport plus tôt, si je n'avais eu à m'occuper du vapeur *Bavaria* qui se trouvait sur l'île du récif Holims, à 14 milles de la ville.

3	fév.	Vapeur *Cobequid,* échoué sur le récif Trinity..	$ 25 00
25	"	Trois-mâts barque norvégienne échouée dans le havre de Yarmouth..	16 00
8	avril.	Arbitrage entre bâtiments et quaiage..	10 00
13	"	Trois-mâts barques norvégiennes *Valdivia* et *Weymouth.*	17 00
28	"	Navire norvégien *Mabilla,* havre de Yarmouth..	24 00
28	"	Visite de la goélette *M.S.M.*..	5 00
14	juill.	Panneaux de ———..	5 00
22	"	Trois-mâts barque italienne *King Malkam,* Short Beach.	36 00
24	août.	Goélette *Exildo* échouée dans le havre de Yarmouth.. ..	8 00
22	sept.	Trois-mâts barque *Santa Maria,* panneaux..	8 00
12	déc.	Vapeur *Prince Arthur,* avaries de mer..	16 00
31	"	Goélette *Arthur Parks,* panneaux..	5 00
			$175 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. M. FERGUSON,
Gardien de port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SYDNEY, N.-E.

SYDNEY, N.-E., 9 janvier 1915.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon rapport pour l'année terminée le 31 décembre 1914.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

NELSON H. TOWNSEND.

1914.			
27	avril.	Vapeur *Scotish Monarch*	$8 00
28	"	Vapeur *Corunna*	8 00
1	mai.	*Heathcote*	8 00
22	"	*Neanso*	8 00
22	"	*Corunna*	8 00
14	"	*Nevada*	8 00
14	"	*Nordkap*	8 00
30	"	*Newa*	8 00
30	"	*Normannia*	8 00
1	juin.	*Wladimer Reitz*	8 00
8	"	*Nespero*	8 00
16	"	*Doonholme*	8 00
16	"	*Ajenoria*	8 00
13	"	*Thorsa*	8 00
15	"	*Gladestry*	8 00
20	"	*Epson*	8 00
24	"	*Spiral*	8 00
24	"	*Mountsfield*	8 00
25	"	*Hardanger*	8 00
26	"	*Corunna*	8 00
27	"	*Nevada*	8 00
29	"	*Ness*	8 00
3	juill.	*Budapest*	8 00
10	"	*Nothmount*	8 00
11	"	*Erington Court*	8 00
13	"	*Othello*	8 00
14	"	*Glenmount*	8 00
15	"	*Thormount*	8 00
15	"	*Alden*	8 00
21	"	*Newlands*	8 00
22	"	*Tabasco*	8 00
28	"	*Nevada*	8 00
29	"	*Yorkmoor*	8 00
29	"	*Kaduna*	8 00
29	"	*Knight of the Garter*	8 00
29	"	*Westmount*	8 00
4	août.	*Corunna*	8 00
4	"	*Lowmoor*	8 00
24	"	*Nevada*	8 00
14	"	*Felix*	8 00
18	"	*American*	8 00
24	"	*Nevada*	8 00
25	"	*Uplands*	8 00
26	"	*Benjuela*	8 00
26	"	*Salmonpool*	8 00
28	"	*Cressington Court*	8 00
4	sept.	*Hammersus*	8 00
5	"	*Othello*	8 00
7	"	*Mountby*	8 00
10	"	*Sixilby*	8 00
11	"	*Corunna*	8 00
15	"	*Santerano*	8 00
17	"	*Geo. Pyman*	8 00
18	"	*Heathcote*	8 00
21	"	*Rossano*	8 00
23	"	*Wilberforce*	8 00
24	"	*Nantneen*	8 00
1	oct.	*Liverpool*	8 00
5	"	*American*	8 00
6	"	*Kia Ora*	8 00
7	"	*Corunna*	8 00
7	"	*Eustace*	8 00
10	"	*Anglo Brazilian*	8 00
12	"	*Felix*	8 00
12	"	*Farmand*	8 00
13	"	*Monkshaven*	8 00
17	"	*Nevada*	8 00
22	"	*Corunna*	8 00
27	"	*Cape Breton*	8 00
27	"	*Daggry*	8 00
28	"	*Wirral*	8 00
1	nov.	*Bendu*	8 00
4	"	*Eskasoni*	8 00
4	"	*Daltonhall*	8 00
9	"	*Sharon*	8 00

1914.			
16	"	*Gleneliffe*	8 00
18	"	*Rauma*	8 00
—	"	*Gleneliffe*	8 00
18	"	*Ada*	8 00
18	"	*Ruma*	8 00
—	"	*Longscar*	8 00
24	"	*Rossano*	8 00
1	déc.	*Tyr*	8 00
1	"	*Horsley*	8 00
1	"	*Skogland*	8 00
2	"	*Kendal Castle*	8 00
4	"	*Sheba*	8 00
7	"	*Clumberhall*	8 00
14	"	*Morwenna*	8 00
19	"	*Durling Chine*	8 00
31	"	*Heathcote*	8 00

ANNEXE N° 15.

RAPPORT SUR LES COMPAGNIES DE SAUVETAGE SUBVENTIONNEES.

SERVICES RENDUS QUANT AUX SAUVETAGES PAR LA COMPAGNIE "QUEBEC SALVAGE AND WRECKING", ENTRE LE 31 MARS 1914 ET LE 31 MARS 1915.

1914.

29 avril.—Remorquage du vapeur *Montfort,* échoué sur la batture de Beauport.

13 mai.—Remorquage du vapeur *Saronic,* de la Grosse-Isle à Québec, à la suite d'un accident de machine survenu au dit bâtiment.

1er juin.—On s'est porté au secours du vapeur *Storstad* qui était entré en collision avec l'*Empress of Ireland.* En cette occasion le dit vapeur a été remorqué depuis la hauteur du cap Salmon jusqu'à Montréal.

2 juillet.—On a provisoirement réparé le vapeur canadien *Canada,* à Lévis. Ce vapeur avait touché au cap à la Roche.

23 juillet.—On a renfloué le vapeur *Canada* qui s'était complètement échoué en face du cap Chat.

8 août.—Pendant 46 jours le vapeur *Lord Strathcona* a travaillé avec M. Wotherspoon à retrouver les cadavres des victimes du vapeur *Empress of Ireland* qui avait sombré à la suite d'une collision. A bord du vapeur de la compagnie de sauvetage se trouvaient le gérant général de cette compagnie et un scaphandrier, qui prit directement part aux recherches.

17 août.—On s'est porté au secours du vapeur norvégien *Folk,* qui s'était échoué dans la rivière Saguenay et on l'a renfloué et remorqué.

23 août.—On a sauvé et ramené à Québec le vapeur britannique *Monkshaven* échoué en face de Port-Saunders, Terre-Neuve, après être entré en collision avec un iceberg. En arrivant à Port-Saunders on constata que le dit vapeur avait été remorqué au large et se trouvait ancré dans les eaux de Port-Saunders, quoique faisant eau considérablement. On lui fournit les pompes et les compresseurs nécessaires, ce qui permit au vapeur *Lord Strathcona* de le convoyer jusqu'à Québec.

15 septembre.—Un scaphandier a examiné le font du vapeur *Ivernia* dans le port de Québec. Ce vapeur s'était échoué en face de la pointe au Père, mais put se renflouer sur ses propres moyens.

23 novembre.—On s'est porté au secours du vapeur *Zeeland* échoué à la hauteur de l'île au Raisin à la partie supérieure du lac Saint-Pierre. A l'aide: de dispositifs à air comprimé mis sur son fond; des dragues du département des Travaux publics; des vapeurs du gouvernement; des vapeurs *Lord Strathcona, Musquash* et d'un vapeur appartenant à McNaughton, de Montréal, on parvint à pouvoir renflouer et remorquer le *Zeeland,* sous la direction du surintendant, le capitaine H. Kjerland.

27 novembre.—On s'est porté au secours du vapeur *Hendonhall* échoué au large de la pointe des Monts. Vu la position de ce navire et que la saison était avancée on ne put rien faire pour le sauver.

8 décembre 1914 au 3 mai 1915.—Le 8 décembre 1914 le *Lord Strathcona* partit pour Saint-Jean, N.-B., où il resta jusqu'au 3 mai 1915, date à laquelle il rallia Québec. Pendant ce temps l'outillage de sauvetage fut maintenu à Saint-Jean, N.-B., afin de procéder à des sauvetages sur la côte de l'Atlantique et sur la baie de Fundy. Le *Lord Strathcona* avait emporté à cette fin l'outillage de sauvetage nécessaire ainsi que le surintendant, les contremaîtres de sauvetage, des scaphandrier et des manœuvres spéciaux.

30 décembre 1914 au 3 janvier 1915.—On s'est porté au secours du vapeur *Navarra* échoué en face de Yarmouth, N.-E. La position prise par le navire empêcha de le sauver, mais on put lui permettre de mettre sous vapeur afin que ses treuils permissent l'enlèvement de la cargaison. Ce qui fut fait.

COMPAGNIE "QUEBEC SALVAGE & WRECKING, LTD., DE MONTRÉAL.

HAAKOU KJERLAND, *surintendant.*

RAPPORT DE LA COMPAGNIE DE SAUVETAGE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

SERVICES DE SAUVETAGE RENDUS PAR LE VAPEUR "SALVOR".

19 août 1914 au 5 octobre 1914.—Sauvetage du vapeur *Prince Albert* naufragé, sur le groupe d'îlots Three Knob, passage Browning, Colombie-Britannique.

10 octobre au 11 octobre 1914.—Sauvetage du vapeur *Sious on Dungeness,* Washington, E.-U.

14 au 15 octobre 1914.—Remorqué le vapeur *Prince Albert* que l'on a conduit à Vancouver, C.-B. On a pompé l'eau qui entrait dans ce vapeur jusqu'à ce qu'il se trouve en forme de radoub.

10 octobre au 11 octobre 1914.—Sauvetage du vapeur *Siouson Dungeness,* Washington, vait à Colburg-Peninsula-Spit.

21 janvier au 10 février 1915.—Sauvetage du vapeur *Delhi,* qui se trouvait à la côte sur l'île Straits, du détroit de Summer, Alaska.

15 au 24 février 1915.—Sauvetage du vapeur *Delhi,* détroit de Summer, Alaska.

VICTORIA, C.-B., le 23 avril 1915.

ANNEXE N° 16.

RELEVÉ du bétail sur pied exporté à destination de ports de la Grande-Bretagne et de France, de mai 1914 à novembre 1914.

MONTRÉAL.

Mois.	Moutons.	Chevaux.	Gros bétail	Mules.	Gros bétail des E.-U.
Mai 1914	.....	1	.....	.....	
Juin 1914	.....	.....	.....	.....	
Juillet 1914	.....	2	.....	.....	
Août 1914	.....	92	12	.....	
Septembre 1914	.....	.....	.....	.....	
Octobre 1914	145	93	13	.....	
Novembre 1914	.....	1,140	.....	.....	
	145	1,328	25		

RELEVÉ COMPARATIF du bétail exporté du Canada aux ports de la Grande-Bretagne de l'année 1904-5 à l'année 1914-15. Plus exportation de bétail en France en 1914-15.

—	Moutons.			Gros bétail.			Chevaux.			Totaux.		
	Montréal.	St. John.	Halifax.	Montréal.	St. John.	Halifax.	Montréal.	St. John.	Halifax.	Moutons.	Gros bétail.	Chevaux.
1914-15	145	Néant.	Néant	25	Néant.	Néant	1,328	Néant	Néant	145	25	1,328
1913-14	296	"	"	512	"	"	134	"	"	296	512	134
1912-13	178	"	"	6,469	"	"	175	"	"	178	6,469	175
1911-12	3,725	1,798	"	45,866	2,001	"	138	14	"	5,523	47,967	152
1910-11	248	2,508	"	72,555	3,301	"	497	19	"	2,756	75,856	516
1909-10	1,616	Néant.	"	94,314	4,632	"	286	Néant	"	1,616	98,946	286
1908-09	10,111	151	"	99,830	22,923	3,097	116	65	"	10,262	125,850	181
1907-8	11,585	4,169	"	96,977	20,210	Néant	174	51	"	15,753	127,187	225
1906-7	10,791	1,371	"	128,160	38,148	"	661	57	"	12,162	159,308	718
1905-6	19,077	3,971	"	126,871	33,548	1,042	568	79	"	23,048	161,456	647
1904-5	49,422	17,283	"	108,553	33,833	745	279	213	"	66,715	143,131	492

ANNEXE N° 17.

RELEVÉ relatif à l'enrôlement et au congédiement des matelots, fourni au ministère de la Marine et des Pêcheries—conformément aux dispositions du chapitre 113, Loi concernant la Marine Marchande du Canada,—par les enrôleurs de tout le Canada, pour les semestres expirés le 30 juin 1914 et le 31 décembre 1914.

AVIS :—Le receveur des douanes tient lieu d'enrôleur là où il n'y en a pas.

QUÉBEC.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Semestre expiré le 30 juin 1914.			Semestre expiré le 31 décembre 1914.			Totaux.		
			Matelots enrôlés.	Matelots congédiés.	Montants.	Matelots enrôlés.	Matelots congédiés.	Montants.	Nombre total des matelots enrôlés.	Nombre total des matelots congédiés.	Totaux des montants.
					$ c.			$ c.			$ c.
Chandler	Gaspé	Collect'r des douanes.				2		80	2		80
Escoumains	Saguenay		1	1	60				1	1	60
Gaspé	Gaspé										
Grand Pabos	"	H. H. Dakin									
Montréal	Hochelaga	R. S. White	513	350	336 40	2,057	785	1,245 00	2,370	1,135	1,581 40
Magdalen Islands	Gaspé	Camille Delaney									
Paspebiac	"										
Percé	"	Phil. LeBoutillier									
Québec	Québec	T. Béland	319	93	252 40	351	351	312 30	670	444	564 70
Rimouski	Rimouski										
St. John	St. John										
Trois-Rivières	Trois-Rivières	W. D. Fisher				6	4	4 20	6	4	4 20

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Albert	Albert	H. D. Croaker				3		1 50	3		1 50
Alma	"										
Amherst	Cumberland						2	60		2	60
Baie Verte	"	William Prescott									
Bathurst	Gloucester										
Bear Riv	Digby	W. W. Wade				30	32	24 60	30	32	24 60
Chatham	Northumberland	R. J. Walls	13	13	10 40	42	32	30 60	55	45	41 00
Dalhousie	Restigouche										
Dorchester	Westmorland	W. D. Wilbur	2	7	2 60				2	7	2 60

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Fredericton	"										
Grand Harbour	Charlotte										
Harvey	Albert										
Hillsborough	"	L. J. Stephen									
Lepreau	Charlotte	J. E. Haggerty									
Musquash	St. John										
New Brandon	Gloucester										
Newcastle	Northumberland										
Quaco	St. John										
Riverport	Lunenburg										
Riverside	Albert										
Rockport	Westmorland										
Sackville	"	F. W. George				8	11	7 30	8	11	7 30
St. Andrews	Charlotte	Thos. R. Wade	5	5	4 00				5	5	4 00
St. John	St. John	W. H. Purdy	728	359	471 70	1,441	316	815 30	2,169	675	1,287 00
Shediac	Westmorland										
Shippigan	Gloucester										
St. Stephen	Charlotte	Andrew McWha				30 équip.	nav	23 00	30 équip.	nav	23 00
St. Martin	"	R. Allan Love	19	1	9 80	15	14	11 70	34	15	21 50
St. George	"	Geo. A. Craig				4	1	2 30	4	1	2 30

NOUVELLE-ECOSSE.

Advocate Harbour	Cumberland					2	2	1 60	2	2	1 60
Amherst	"	B. W. Balser		3	90					3	90
Annapolis Royal	Annapolis	Thos. M. Buckler	10	2	5 60	46	41	35 50	56	43	41 10
Antigonish	Antigonish										
Apple River	Cumberland	H. H. Mosher				6	6	4 80	6	6	4 80
Arichat	Richmond	A. F. Boudrot					5	1 50		5	1 50
Baddeck	Victoria										
Barrington	Shelburne	D. Sargent	8		4 00	4	11	5 30	12	11	9 30
Barton	Digby	F. W. Hutchinson	36	12	21 60	37	66	38 30	73	78	59 90
Bayfield	Antigonish	Wm. M. Strossle									
Belliveau, Anse	Digby	E. E. Thériault				15	10	10 50	15	10	10 50
Bear Harbour	Halifax										
Bear Riv	Digby	W. W. Wade	20	12	13 60				20	12	13 60
Bridgewater	Lunenburg	N. C. Owen	42	20	27 00	87	88	69 90	129	108	96 90
Canning	Kings										
Canso	Guysborough	P. C. Cullen	14	5	8 50	4	2	2 60	18	7	11 10
Church Point	Digby										
Clark Harbour	Annapolis	Ephram Nickerson	2	4	2 20	2	4	2 20	4	8	4 40
Clementsport	Annapolis	W. C. Jones	30	17	20 10	20	22	16 60	50	39	36 70
Chevrerie	Hants	Nelson Brady	6	5	5 50				6	5	5 50
*Descousse	Richmond	Felix Landry	8		7 00		9	2 70	8	9	9 70
Digby	Digby	A. M. Gidney				35	28	25 90	35	28	25 90
Hillsborough	Albert	H. J. Steeves				5	5	4 00	5	5	4 00
Guysborough	Guysborough	H. M. Scott	3		1 50		1	0 30	3	1	1 80
Halifax	Halifax	Howard Bligh	2,019	1,650	1,504 50	3,120	1,923	1,328 90	5,139	3,573	2,833 40

RELEVÉ relatif à l'enrôlement et au congédiement des matelots, etc.—*Suite.*

NOUVELLE-ECOSSE—*Fin.*

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Semestre expiré le 30 juin 1914.			Semestre expiré le 31 déc. 1914.			Totaux.		
			Matelots enrolés.	Matelots congédiés.	Montants.	Matelots enrolés.	Matelots congédiés.	Montants.	Matelots enrolés.	Matelots congédiés.	Totaux des montants.
					$ c.			$ c.			$ c.
Hastings	Iverness										
Hantsport	Hants					11	12	9 10	11	12	9 10
Havre-aux-Bouches	Annapolis										
Isaac Harbour	Guysborough	Hugh McMillan	20	10	13 00				20	10	13 00
Jordan, Baie	Shelburne	E. Lyle Martin									
*Lahave	Lunenburg	Wm. Maschke	33	73	56 40	103	110	92 50	136	183	148 90
Larry, Riv	Guysborough	M. J. Murphy									
Liscomb	Guysborough	Wm. Hemlon	24	10	15 00	10	18	10 40	34	28	25 40
Liverpool	Queens	W. G. Hemeon	40	26	27 80	49	36	35 30	89	62	83 10
Lockeport	Shelburne	J. R. Ruggles	16	15	12 50				16	15	12 50
Londonderry	Colchester	J. A. Blaikie									
*Lunenburg	Lunenburg	Wm. Shupe	119	171	110 80	239	140	301 50	358	311	412 30
Louisburg	Cape Breton	Arthur Townsend	104	90	79 00	50	62	43 60	154	152	122 60
Lingan	Cape Breton	John Burke									
*Mahone, Baie	Lunenburg	J. E. Mason	29	32	56 60	72	74	58 20	101	106	114 80
Main-à-Dieu	Cape Breton										
Maitland	Hants	Rankin McDougall				13	12	10 10	13	12	10 10
Margaretville	Annapolis	Collect. des douanes					4	1 20		4	1 20
Margaree	Iverness										
Merigomish	Pictou										
Meteghan	Digby	L. A. Melancon	3	2	2 10	11	6	7 30	14	8	9 40
Mulgrave	Guysborough										
New-Campbellton	Victoria	Duncan Carey									
North-East Harbour	Shelburne	G. B. Swaine									
North Sydney	Cape Breton	M. J. Ross	395	181	251 80	405	173	254 40	880	354	506 20
Parrsborough	Cumberland	E. Woodworth	58	37	40 10	105	92	80 10	163	129	120 20
Pictou	Pictou	C. B. Robinson	7	5	5 00	35	48	31 90	42	53	36 90
Port-Greville	Cumberland	G. A. Pettis				42	45	39 00	42	45	39 00
Port-Hawkesbury	Inverness	Jas. McLean	5	5	4 00		1	0 30	5	6	4 30
Port-Hastings	"	Geo. L. McLean	3	4	2 70	16	25	15 50	19	29	18 20
Port-Hood	"	Edw. McD. Tremain		2	0 60					2	0 60
Port-Lorne	Annapolis										
Port-Mulgrave	Guysborough	M. J. Keating	26	15	17 50	13	16	11 30	39	31	28 80

Port-Latour	Shelburne	Ben. R. Smith									
Port-Medway	Queens	T. Sabean				5	4	3 70	5	4	3 70
Port Morien	Cape Breton										
Port-Williams	Kings										
Port-Wade	Annapolis										
Pubnico	Yarmouth	J. L. Belliveau				3		1 50	3		1 50
Pugwash	Cumberland	L. J. Moffatt									
River Hebert	"	J. F. Moffatt	5		2 50	13	7	8 60	18	7	11 10
*Riverport	Lunenburg	Stephen Ritcey	2		33 50	23	27	19 60	25	27	53 10
St. Anne	Victoria	D. Mcaulay									
St. Peters	Richmond	A. W. Morrison									
Salmon, Riv	Digby	F. D. Deveau	6		3 00	7	12	7 10	13	12	10 10
Sheet Harbour	Halifax										
Shelburne	Shelburne	W. W. Atwood	10	6	6 80	14	7	9 10	24	13	15 90
Sherbrooke	Guysborough	Jas. R. McDonald	8	9	6 70				8	9	6 70
Spencer Island	Cumberland	Geo. D. Spicer				9	9	7 20	9	9	7 20
Sydney	Sydney	Jas. Rudderham				172	177	139 10	172	177	139 10
Thorne, anse	Annapolis										
Truro	Colchester	Geo. A. Hall									
Tatamagouche	"	Jas. Ramsay					4	1 20		4	1 20
Wallace	Cumberland										
Walton	Hants										
West Arichat	Richmond										
Weymouth	Digby	A. N. Brooks	11	6	7 30	22	19	16 70	33	25	24 00
White Haven	Guysborough	Clarance V. Wells									
Windsor	Hants	A. H. Spence				26	31	22 30	26	31	22 30
Wolfville	Kings										
Yarmouth	Yarmouth	T. E. Messenger	356	236	248 80	408	365	313 50	764	601	562 30

* Les équipages de pêche ont payé $2.50 par jour.

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Alberton	Prince	Jas. F. White	Néant.								
Charlottetown	Queens	F. Beers	91	3	46 40	100	119	87 50	191	122	132 10
Crapaud	"	Neil Waddell	3		75				3		75
Georgetown	Kings	T. E. Morrisey	17		8 50				17		8 50
Malpeque	Prince										
Murray Harbour	Queens										
Montague	Kings	E. Parkman	3	4	2 70		2	60	3	6	3 30
Pinette	Queens										
Port-Hill	Prince										
St. Peters	Kings	Chas. Waye									
Souris	"										
Summerside	Prince										
Tignish	"	J. E. Richard									

RELEVÉ relatif à l'enrôlement et au congédiement des matelots, etc.—*Suite.*

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Semestre expiré le 30 juin 1914.			Semestre expiré le 31 déc. 1914.			Totaux.		
			Matelots enrôlés.	Matelots congédiés.	Montants.	Matelots enrôlés.	Matelots congédiés.	Montants.	Matelots enrôlés.	Matelots congédiés.	Totaux des montants.
					$ c.			$ c.			$ c.
Aboucet	Vancouver	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clayoquot	Comox-Atlin	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hesquait	"	Chas. Moser	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kyuquot	Comox	Anns Ellis	2	.....	1 00	5	7	4 00	7	7	5 00
Massett	Comox-Atlin	C. Harrison	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Prince-Rupert	Prince-Rupert	E. McCoskrie	291	212	209 10	500	500	400 00	791	712	609 10
New-Westminster	New-Westminster	J. B. Campbell	780	997	824 50	.....	.....	.....	780	997	824 50
Victoria	Victoria	.....	.....	.....	.....	813	869	667 20	813	869	667 20
Vancouver	New-Westminster	Geo. Kirkendale	1,155	820	823 50	1,058	1,058	947 00	2,213	1,878	1,770 50

LIST OF VESSELS

LISTE DES NAVIRES

LIST OF SHIPPING

ISSUED BY THE

DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES

BEING A

LIST OF VESSELS

ON THE

REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA

ON THE

31st DECEMBER

1915

OTTAWA
PRINTED BY J. DE L. TACHÉ,
PRINTER TO THE KING'S MOST EXCELLENT MAJESTY
1916

[No. 22—1916.]

LISTE DES NAVIRES

PUBLIÉE PAR LE

Ministère de la Marine et des Pêcheries

C'EST UNE

LISTE DES NAVIRES

INSCRITS SUR LES

REGISTRES MARITIMES DU CANADA

AU

31 DÉCEMBRE

1915

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ,
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1916

To the Honourable

J. D. HAZEN,

Minister of Marine and Fisheries,

SIR,—I have the honour to submit herewith the twenty-fifth List of Shipping issued by this Department.

A. JOHNSTON,
Deputy Minister of Marine and Fisheries.

Department of Marine and Fisheries,
Ottawa, 1916.

A l'honorable J. D. HAZEN,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre la vingt-cinquième liste des navires publiée par ce Département.

A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

Ministère de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, 1916.

LIST of vessels whose names have been changed by the Minister of Marine and Fisheries, under Section 27 of Chapter 113 of the Revised Statutes of Canada, 1906, during the year ended December 31, 1915.

LISTE des navires dont les noms ont été changés par le Ministre de la Marine et des Pêcheries, d'après les dispositions de l'article 27, chapitre 113 des Statuts Revisés du Canada, 1906, durant l'année terminée le 31 décembre 1915.

Official Number. — Numéro officiel.	Present Name of Vessel. — Nom actuel du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Former Name of Vessel. — Ancien nom du navire.
130,289	Alva B.	St. Catharines, Ont.	Effie B.
130,930	Arjay	Montreal, Que.	Merah II.
111,984	Berquist	Victoria, B.C.	Falcon.
137,968	Brookdale	Montreal, Que.	Moravia.
112,356	Cecilia S.	Brockville, Ont.	Orizaba.
134,475	Empire No. 2	Montreal, Que.	Bertha M. Graves.
134,476	Empire No. 3	Montreal, Que.	Mamie Martin.
134,477	Empire No. 4	Montreal, Que.	Frankie Martin Jr.
134,511	Glenshee	Sarnia, Ont.	Howard M. Hannah Jr.
137,891	J. W. Hennesy	Toronto, Ont.	Niagara.
134,523	Jacobsen	Sydney, N.S.	Samson.
116,742	LaHave	Halifax	Isaac N. Veasey.
130,439	Malton	Sarnia, Ont.	E. M. Peck.
134,402	Marjorie McGlashen	Lunenburg, N.S.	Marjorie McGlashan.
134,426	Nahwitti	Vancouver, B.C.	Oceana.
134,185	Nigadoo	St. John, N.B.	Hunter.
117,146	Percesien	Quebec, Que.	Canada.
137,927	Rae Loggie	Chatham, N.B.	Mary Rae.
134,636	Takush	Victoria, B.C.	Belle R.
134,429	Tiderip	Vancouver, B.C.	Fawn.
134,186	Zella B.	St. John, N.B.	Ellen.

SUPPLEMENT TO LIST OF VESSELS, 1915.

LIST OF SHIPS (distinguishing STEAM AND SAILING SHIPS) belonging to the Dominion of Canada, reported to the Department of Marine and Fisheries in respect of their Registry while the list was in preparation.

A.—Ships for which Registers were opened.

B.—Ships whose Registers were closed in consequence of their having been wrecked, etc.

C.—Ships whose names have been changed.

NOTE.—Names of Motor Vessels are printed in *italics*.

A. JOHNSTON,
Deputy Minister of Marine and Fisheries.

SUPPLEMENT A LA LISTE DES NAVIRES, 1915.

LISTE des Navires (les voiliers sont indiqués indépendamment des vapeurs) appartenant à la Puissance du Canada, et signalés pour fins d'enregistrement au Ministère de la Marine, alors que la liste était en cours de préparation.

A.—Navires ayant été enregistrés.

B.—Navires ayant été biffés à la suite de naufrages, etc.

C.—Navires dont les noms ont été changés.

NOTE.—Les bateaux à moteur sont indiqués en *italiques*.

A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

TABLE I.—STEAMERS REGISTERED—VAPEURS ENREGISTRÉS.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
129491	A. E. McKinstry	Montreal	1910	Glasgow, G.B.	250 4	42 7	18 3	1,964	1,203	150 sc.	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
138262	A. Tremblay	Quebec	1916	Matane, P.Q.	111 5	28 2	10 4	245	147	24 sc.	Ulric Tremblay, et al. Matane, P.Q.
138060	*Admiral Beatty*	Chatham, N.B.	1916	Chatham, N.B.	63 0	18 4	8 0	50	38	3 sc.	Frederick M. Tweedie, Chatham, N.B.
138117	*Aga*	New Westminster	1916	Port Guichon, B.C.	40 5	8 1	4 8	10	7	1½ sc.	H. J. F. Anderson, Port Guichon, B.C.
138247	*Agnes G. R.*	Lunenburg	1915	Tancook, N.S.	38 5	9 8	5 4	11	10	½ sc.	Robert Rafuse, Blandford, N.S.
138062	Aid	Ottawa	1915	Rockland, Ont.	60 0	17 0	4 8	45	26	3½ sc.	W. C. Edwards & Co., Ltd., Ottawa, Ont.
138297	Alakasla	Vancouver	1916	Jedediah Id., B.C.	45 0	11 3	5 5	24	17	5 sc.	Oscar Olmstead, Vancouver, B.C.
138246	*Alice E. L.*	Lunenburg	1912	West Dover, N.S.	38 6	9 8	5 4	11	10	¼ sc.	Fred. Morash, West Dover, N.S.
130578	[2]*Alice M. C.*	Lunenburg	1907	Indian Harbour, N.S.	38 0	10 6	5 4	12	11	⅔ sc.	Creighton Covey and Edgar Isnor, Indian Harbour, N.S.
138299	[1]*Anchorite*	Vancouver	1913	Richardson, U.S.A.	39 0	13 0	4 2	16	11	1 sc.	George Daniel Bampton, Vancouver, B.C.
138303	*Aone*	Vancouver	1916	Vancouver, B. C.	42 0	12 0	5 8	19	13	4 sc.	British Columbia Sulphite Fibre Co. Limited, Vancouver, B.C.
138301	*Attica*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	28 0	8 0	3 2	4	3	1 sc.	Frederick Herbert Chappell, 1966 3rd Avenue W., Vancouver, B.C.
138034	*Audrey A.*	Barrington Passage	1916	Clarks Harbour, N.S.	33 3	9 0	4 4	11	10	5-6 sc.	Clifford D. Atkinson, Stoney Island, N.S.
107903	[2]*Ava M.*	St. Andrews / Deer Island, N.B.	1899 / 1915	West Isles, N.B.	44 5	13 3	6 0	17	11	1 sc.	Geo. A. Johnson, Grand Manan, N.B.
138036	*Avery L. C.*	Barrington Passage	1916	Clark's Harbour, N.S.	30 0	9 2	4 6	10	10	5–6 sc.	Cleveland Crowell, Clark's Harbour, N.S.
99402	Azov	Toronto	1892	Low Walker, G.B.	285 0	38 5	25 9	2,332	1,512	225 sc.	The International Petroleum Co., Ltd., 311 Dom. Bank Bldg., Toronto, Ont.
133954	Becancour	Sorel	1914	Sorel, Que.	93 0	22 5	9 0	214	84	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
138298	*Berego*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	32 4	9 0	3 7	10	7	1 sc.	Snider, Bros. & Brethour Limited, 765 Granville St., Vancouver, B.C.
134603	*Black Fox*	Winnipeg	1915	Athabasca Landing, Alta.	38 4	7 8	2 4	10	5	6 sc.	Ellis Edmond Smalley, Athabasca, Alta.
138249	*Bleucher C.*	Lunenburg	1916	Tancook, N.S.	41 4	10 7	5 6	12	11	1 sc.	Stephen Cross, Tancook, N.S.
138140	*Bon Desir*	Quebec	1912	Grandes Bergeronnes, P.Q.	65 1	23 4	6·5	65	55	1 sc.	Ludger Simard, Grandes Bergeronnes, P.Q.
138152	*Budd II.*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	38 0	9 5	4 2	15	10	1½ sc.	Alfred Wesley LePage, Vancouver, B.C.
129497	C. A. Jaques	Montreal	1909	Dumbarton, G.B.	249 0	43 0	22 7	2,105	1,590	212 sc.	Canada Steamship Lines, Limited, 9 Victoria Square, Montreal, P.Q.
133514	*Calgary*	Midland	1912	Newcastle-on-Tyne, G.B.	248 0	42 5	17 3	1,639	1,306	105 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
126198	Case	Windsor, Ont.	1889	Cleveland, Ohio, U.S.A.	286 0	42 5	22 0	2,309	1,347	130 sc.	Wm. Nowell Gatfield and Robert Maisey, Sandwich, Ont.
138163	*China Hat*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	51 4	15 5	5 6	30	20	4½ sc.	Gosse-Millard Packing Co., Ltd., 597 Hastings Street, West Vancouver, B.C.
96137	Circassian Prince	Toronto	1889	Wallsend, G.B.	272 0	38 1	26 1	2,258	1,453	200 sc.	International Petroleum Co., Ltd., 311 Dom. Bank Building, Toronto, Ont.
138304	Coaster	Vancouver	1916	New Westminster, B.C.	94 0	21 0	7 2	149	99	10 sc.	Coast Steamship Company Limited, 530 Seymour Street, Vancouver, B.C.
138096	Collinge	Montreal	1881	Cleveland, Ohio, U.S.A.	261 8	38 4	19 6	1,707	971	79½ sc.	Lorne C. Webster, 219 Board of Trade Bldg., Montreal, Que.
138271	[3]Cortland	St. Catharines	1895	Buffalo, N.Y.	58 5	17 5	9 6	74	37	25 sc.	John J. Harrigan, Port Dalhousie, Ont.
134640	Crombie	Victoria	1916	Chase, B.C.	90 3	21 3	4 6	162	102	6 pa.	Adams River Lumber Co., Ltd., Chase, B.C.
138063	Dalton K.	Ottawa	1915	Sturgeon Falls, Ont.	46 6	11 2	5 6	21	12	3½ sc.	Chas. Williams, *et al*, Sturgeon Falls, Ont.
100636	[2]*Dawendeena*	Victoria	1892	Victoria, B.C.	33 4	11 5	4 5	10	7	1½ sc.	Frederick T. Schooley, Welland, Ont.

138167	*Dell Martin*	Vancouver	1916	Nanaimo, B.C.	42 2	11 0	4 6	14	10	2½ sc.	Wm. J. Gillis, Brechin P.O., Nanaimo, B.C.
133953	Deschaillons	Sorel	1914	Sorel, Que.	93 0	22 5	9 0	214	76	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
126199	E. A. Shores, Jr.	Windsor, Ont.	1892	Cheboygan, Wis. ,U.S.A.	162 0	34 0	11 0	593	310	69½ sc.	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
134467	*E. Misener*	Halifax	1916	Liscomb, N.S.	46 2	13 5	7 0	23	23	⅜ sc.	Nathan Garfield Misener, M.O. Liscomb, N.S.
138021	Edwin Price	Kenora	1912	Simcoe, Ont.	34 0	9 5	3 0	14	9	2½ sc.	Shevlin Clarke Co., Ltd., Fort Frances, Ont.
138151	*Eleanor W.*	Vancouver	1910	North Vancouver	35 0	8 6	3 4	13	9	¾ sc.	John Jex Woods, North Vancouver, B.C.
130568	[2]*Ella M. Young*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	42 4	10 8	5 4	12	12	⅜ sc.	Maynard Young, Halifax, N.S.
130565	[2]*Ethel M. G.*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	41 0	10 3	5 3	11	10	3½ sc.	Arthur Johnson, Indian Harbour, N.S. Fred Johnson, Indian Harbour, N.S.
138223	*Fernande*	Montreal	1916	Montreal, Que.	23 2	6 9	5 0	4	3	1⅓ sc.	Ludovic Voisard, 3023 Christophe Colomb St., Montreal, Que.
138033	*Florence M. Nickerson.*	Barrington Passage	1916	Port Clyde, N.S.	33 1	9 4	4 4	11	11	5-6 sc.	Herbert Nickerson, Clampoint Cape Island, N.S.
138160	*Frebertell*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	29 5	8 0	3 2	4	3	1¼ sc.	Godwin Oden Carlson Anderson, P.O. Box 785, Nanaimo, B.C.
106022	[4]Freshfield	Montreal	1896	Govan, Glasgow	345 7	44 1	24 6	3,445	2,166	500 sc.	R. Lawrence Smith, Ltd., 25 St.Sacrament St., Montreal, Que.
134465	*Gertrude M. B.*	Halifax	1915	Big Tancook Island, N.S.	42 0	12 8	6 5	18	17	6 sc.	Charles Scott, Indian Harbour, N.S., and William Frederick Thompson, Glen Margaret, N.S.
138035	*Gertrude Ross*	Barrington Passage	1916	Port Clyde, N.S.	32 4	9 2	4 4	11	10	⅝ sc.	Charles Minard Ross, Stoney Island, N.S.
138003	H. Fors	Port Arthur	1915	Rossport, Ont.	71 0	15 5	5 0	38	21	8 sc.	Charles Kylander, Rossport, Ont.
137928	[2]*H. L. Friolet*	Chatham, N.B.	1915	Caraquet, N.B.	36 0	12 0	4 7	12	11	1 sc.	Henry L. Friolet, Caraquet, N.B.
138250	*Harry P.*	Lunenburg	1916	Tancook, N.S.	41 4	10 7	5 6	12	11	3-5 sc.	Harry Publicover, Blandford, N.S.
138094	Henry B. Hall	Montreal	1881	Detroit, Mich., U.S.A.	220 0	35 0	17 6	1,190	618	95 sc.	Adolf H. Lomer, 860 Lorne Crescent Sreet, Montreal.
135238	Impoco	Sarnia	1913	Grangemouth	249 5	43 1	19 7	2,257	1,383	157 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
122592	[2]*Iolanthe*	St. Andrews	1883	Danversport, Mass.,U.S.A	46 2	14 8	5 1	20	14	2½ sc.	Chas R. Teed, Freeport, N.S.
138114	*J. I. 4*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	46 0	14 0	5 2	19	13	2 sc.	Jarvis Inlet Canning Co. Limited, 119 Pender St. W., Vancouver, B.C.
138227	J. D. Hazen	Montreal	1916	Montreal	275 0	57 8	21 9	3,269	1,856	568 sc.	Canadian Vickers Limited, 3072 Notre Dame St. E., Maisonneuve, Montreal, P.Q.
134616	J. H. Wade	Sault Ste. Marie	1890	Cleveland, Ohio, U.S.A.	265 6	38 1	23 1	2,301	1,389	111 sc.	James Hawson, Sault Ste. Marie, Ont.
138031	*J. R. Atwood*	Barrington Passage	1871	Bath, Maine, U.S.A.	63 1	19 4	6 7	47	45	2 sc.	Stanley E. O'Brien, Clark's Harbour, N.S.
138226	J. R. Binning	Montreal	1916	Sorel, Que.	53 1	15 5	7 7	58	31	24 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Q.
116816	[5]James W. Follette	Cobourg	1881	Gibraltar, Mich., U.S.A.	207 2	35 6	12 0	756	540	88 sc.	George Plunkett, Cobourg, Ont.
133790	*Jason B.*	St. Andrews	1916	Comeauville, N.S.	46 1	13 6	5,9	18	12	½ sc.	Frank Lakemar, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
138105	Jeanne Alice	Montreal	1910	Valleyfield, Que.	80 7	17 2	4 5	60	29	1½ sc.	Auguste Le Compte, Valleyfield, Que.
138108	[3]Joyland	Montreal	1884	Detroit, Mich., U.S.A.	250 5	37 0	14 3	1,845	1,070	88 sc.	Lake & River Transportation Co., Ltd., 118 Board of Trade Bldg., Montreal, Que.
137993	*Joseph A.*	Arichat	1909	Tancook, N.S.	44 0	10 0	6 6	15	15	1 sc.	Joseph A. Boudrot, Petit de Grat, N.S.
138052	*Kewpie*	Chatham, N.B.	1916	Lamek, N.B.	41 0	11 7	4 6	13	11	1¾ sc.	George D. Le Riche, Lamek, Shippigan Island, N.B.
138168	*Kingcome No. 1*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	37 0	11 2	5 2	18	13	1½ sc.	Wm. Hickey, 504 Winch Bldg., Vancouver, B.C.
138164	*Kynoch*	Vancouver	1916	Steveston, B.C.	45 3	14 6	5 7	30	21	2¾ sc.	Gosse-Millard Packing Co., Ltd., 597 Hastings St. West, Vancouver, B.C.
134683	*Kurp*	Victoria	1914	Nanaimo, B.C.	42 2	9 6	3 8	14	9	1 sc.	Peter Newberg, Nanaimo, B.C.
138162	Kildala	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	58 9	14 3	6 3	44	30	10 sc.	Kildala Packing Co., Ltd., 193 Hastings St., East, Vancouver, B.C.
130518	*Lauret C.*	Weymouth	1916	Comeauville, N.S.	47 6	10 9	5 5	12	11	3 sc.	William L. Comeau, Comeauville, Que.
138292	*Lottie E.*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	37 0	7 3	2 2	3	2	2 sc.	Chester M. Pascoe, foot Demnan St., Vancouver, B.C.
137959	*Luseland*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	32 1	9 6	3 9	8	6	1½ sc.	Robert Smith, 207 Union St., Vancouver, B.C.
135259	Luz Blanca	Toronto	1913	Newcastle-on-Tyne, G.B.	375 2	52 6	27 1	4,868	3,087	451 sc.	International Petroleum Co., Ltd., 311 Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
138252	*M. E. Corkum*	Lunenburg	1916	Lunenburg, N.S.	39 6	11 0	5 2	12	11	⅛ sc.	Amiel Corkum, Middle La Have, N.S.
137994	*M. H. Morris*	Arichat	1916	Ecum Secum, N.S.	37 0	12 5	5 4	19	19	3-5 sc.	William Morris, Ecum Secum, N.S.
138224	Maisonneuve I.	Montreal	1916	Montreal, Que.	95 5	16 5	6 3	79	46	2 sc.	Alexandre Desmarteau, 60 Notre Dame St., East, Montreal, Q.
138294	*Manu Sena*	Vancouver	1916	North Vancouver, B.C.	43 0	7 5	4 9	13	9	2 sc.	Thomas M. Heard, North Vancouver, B.C.
130784	*Marie H. LeBlanc*	Port Hawkesbury	1912	Margaree, N.S.	52 0	14 1	9 5	25	24	1¼ sc.	Gabriel LeBlanc, Margaree, N.S.
134003	[2]*Marie Noela*	Chatham, N.B.	1914	Caraquet, N.B.	36 0	12 0	5 0	12	11	1 sc.	Charles Cormier, Caraquet, N.B.
137899	[7]Martha Stewart	Toronto	1899	Buffalo, N.Y.	58 0	16 0	6 0	52	32	27½ sc.	Glyn Osler, and Miller Lash, Toronto.
131187	Mary I. Robertson	Peterborough	1914	Glen Ross, Ont.	37 0	11 6	4 2	8	5	2 sc.	Fred. A. Robertson and Paul J. Maloney, Cornwall, Ont.
131064	[2]*Mattapex*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	42 0	10 3	5 3	12	11	½ sc.	David Burke, M. O., East Dover, N.S.

[1]Foreign name "Evelyn". [2]Formerly a sailing vessel. [3]Formerly U.S. Str. "Katharine T. Wilbur." [4]Formerly "Clement" and "La Plata." [5]Formerly U.S. Str. "Jessie H. Farwell." [7]Foreign name "A. W. Stewart." [6]Formerly U.S. Str. "Wm. A. Haskell."

TABLE I.—STEAMERS REGISTERED—*Concluded*—VAPEURS ENREGISTRÉS—*Fin.*

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10ths.	Breadth in feet and 10ths. — Larguer en pieds et 10ths.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou proprietaire gerant, et addresse.
118615	Meaford	Toronto	1903	Walsend-On-Tyne, G.B.	248 6	42 0	20 6	1,889	1,201	225 sc.	The Farrar Transportation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
138032	*Milida*	Barrington Passage	1916	Port Clyde, N.S.	35 9	9 8	5 2	13	12	⅝ sc.	Seton Powell and Leroy Slate, Upper Port LaTour, N.S.
138221	[2]*Millie K II*	Montreal	1910	Greenwich, Conn., U.S.A.	75 3	14 0	9 7	54	37	8½ sc.	F. W. Molson, 906 Notre Dame St. East, Montreal, Que.
125773	Mina Brea	Toronto	1909	Greenock, G.B.	360 3	49 2	26 5	4,145	2,566	409 sc.	International Petroleum Co., Ltd., 311 Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
137897	Modello	Toronto	1915	Kingston, Ont.	66 4	12 2	4 8	46	29	6 sc.	The Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
137889	*Myrtle C.*	Lunenburg	1916	Blandford, N.S.	38 0	10 3	5 4	11	10	⅝ sc.	Clyde Cleveland, M.O., Blandford, N.S.
138154	*Narsapur*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	44 0	11 5	5 0	18	12	2 sc.	George Patton Cathrea, 100 Welton Block, Vancouver, B.C.
138116	*Nornen*	New Westminster	1916	New Westminster, B.C.	45 0	11 6	5 5	20	14	1¾ sc.	Ole Johnson, Annieville, B.C.
138169	*Nuba*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	36 0	10 3	4 0	12	8	5-6 sc.	Henry Campe, 584 Twenty-fifth Ave., E. Vancouver, B.C.
138291	*Nyenze*	Vancouver	1916	Nanaimo, B.C.	33 0	8 8	4 0	11	7	3-5 sc.	Herbert E. Peck, Nanaimo, B.C.
134516	P. B. McNaughton	Sarnia	1888	East Saginaw, Mich. U.S.A	66 0	17 0	8 8	67	30	10¾ sc.	C. E. Millard, 523 Christina St. North, Sarnia, Ont.
134220	*P. Doreen*	Prince Rupert	1915	Prince Rupert, B.C.	43 5	11 0	4 8	14	9	2¾ sc.	Henry T. and Peter Doiron, Prince Rupert, B.C.
118150	[3]Palacine	Sarnia	1904	Dumbarton, G.B.	355 6	47 0	21 9	3,286	2,094	332 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
138095	*Paul C.*	Montreal	1902	Grandes Piles, Que.	35 7	7 7	2 8	7	4	3¼ sc.	John Joseph Crete, Grandes Piles, Que.
134604	*Peace River Boy*	Winnipeg	1915	Prudence Crossing, Alta.	68 6	14 0	2 5	16	11	6½ sc.	Clifford Smith, Peace River Crossing, Alberta.
138022	Perley Holmes	Kenora	1910	Simcoe, Ont.	42 0	11 9	3 6	20	14	2½ sc.	Shevlin Clarke Co., Ltd., Fort Frances, Ont.
138115	*Polheim*	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	40 0	9 2	5 0	12	8	1⅔ sc.	Frederick J. Herstad, New Westminster, B.C.
138155	*Quathiaski No. 8*	Vancouver	1916	Steveston, B.C.	48 8	13 1	6 1	29	19	1¾ sc.	William Edward Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
138156	*Quathiaski No. 10*	Vancouver	1916	Steveston, B.C.	50 0	11 4	4 5	21	14	2¼ sc.	William Edward Anderson Quathiaski Cove, B.C.
138293	R. S. J. No. 1	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	31 0	8 0	3 7	8	5	1 sc.	Robert S. Jackson, 1173 Seventh Ave. West, Vancouver, B.C.
138159	*Ralaco*	Vancouver	1911	Vancouver	27 2	6 5	2 8	3	2	1 sc.	Alfred W. LePage, 1773 George Street, W. Vancouver, B.C.
138114	*Rambler No. 2*	New Westminster	1914	Vancouver, B.C.	30 0	8 0	4 0	9	6	1¼ sc.	Arthur Hird and James G. Cunningham, Eburne, B.C.
134190	Randolph	St. John, N.B.	1916	The Range, N.B.	41 4	11 6	4 6	16	11	8 sc.	St. John River Log Driving Co., Fredericton, N.B.
115131	[4]Retlaw	Sarnia	1915	Stockton, G.B.	350 0	49 0	27 1	4,061	2,626	358 sc.	The Imperial Oil Co., Sarnia, Ont.
137898	[5]Riverton	Toronto	1896	Bay City, Mich., U.S.A.	451 0	46 6	23 1	4,423	2,684	196¾ sc.	Mathews, SS. Co., Ltd., 703 Board of Trade Building, Toronto, Ont.
134019	[6]Robert L. Fryer	Port Arthur	1888	West Bay City, Mich.	281 0	41 5	20 0	2,033	1,158	129½ sc.	John L. Davidson, Standard Bank, Bldg., Vancouver, B.C.
138302	*Roona*	Vancouver	1916	Vancouver, B.C.	34 2	9 1	3 7	5	3	1 sc.	Edward Lloyd, Port Moody, B.C.
138002	Rossport	Port Arthur	1915	Port Arthur, Ont.	55 2	12 1	6 1	19	8	5¼ sc.	Frederick Gerow, Rossport, Ont.
137995	*S. B. B.*	Arichat	1908	Rockdale, N.S.	30 0	10 0	5 0	11	10	⅜ sc.	Albenie Boucher, Arichat, N.S.
138106	*St. Maurice II*	Montreal	1916	Grandes Piles, Que.	51 0	11 0	3 7	19	13	3½ sc.	Jean Joseph Crete, Grandes Piles, Que.
138158	*Samina*	Vancouver	1916	Port Moody, B.C.	30 6	8 5	3 2	5	3	1¾ sc.	Edward Clapham, Point Grey, B.C.
137957	*Satsuma*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	37 0	9 7	4 6	12	8	1⅞ sc.	Fukuemon Matsumoto, 1355 Powell St., Vancouver, B.C.
137958	*Sautich*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	30 2	8 8	3 5	4	3	1 sc.	Albert Edward Munn, 734 Granville St., Vancouver.
138165	*Skookum Chuck*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	25 6	8 4	3 4	5	3	1 sc.	Wm. Burmaster, 1705 Georgia Street W., Vancouver, B.C.
138166	*Stadia*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 2	10 5	4 4	17	12	1⅜ sc.	Robert B. McLellan, 1044 Melville St., Vancouver, B.C.
129531	Strathardle	Victoria	1910	Dumbarton, G.B.	376 5	52 2	25 5	4,377	2,823	366 sc.	Dollar Steamship Lines Ltd., 1117 Wharf St., Victoria, B.C.
134639	*Tahltan*	Victoria	1916	New Westminster, B.C.	71 0	18 5	3 0	69	59	4⅔ sc.	Hudsons Bay Company, 1 Lime St., London, England.
130949	[1]*Titus McLeod*	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S.	39 8	11 2	5 2	11	11	3-5 sc.	James Berringer, West Dover, N.S.
134320	Tommy Mathieu	Kenora	1914	Fort Frances, Ont.	54 0	11 4	3 0	20	13	5¼ sc.	Shevlin Clarke, Fort Frances, Ont.

104279	Turret Crown	Vancouver	1895	Sunderland, G.B.	253 0	44 0	19 4	1,827	1,142	250 sc.	Coastwise Steamship & Barge Co., Limited, Vancouver, B.C.
133955	Vercheres	Sorel	1906	Sorel, Que.	92 8	17 0	6 5	147	53	24¾ sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
134189	Veta	St. John, N.B.	1916	Cambridge, N.B.	40 9	10 2	5 0	12	8	4 sc.	David E. Hamm and Jas. A. Perry, Cambridge, N.B.
130566	[1]*Violet F*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	42 2	10 3	5 3	12	11	½ sc.	Joshua Finck, East Ironbound Island, N.S.
138134	*W. H. D.*	Quebec	1913	Mistassini, Que.	42 0	12 6	4 0	13	10	10⅚	Horace Dery, Mistassini, Que.
138157	*W. No. 2*	Vancouver	1916	Vancouver B.C.	33 8	9 1	3 8	9	6	1½ sc.	Wallace Fisheries Ltd., 736 Granville St., Vancouver, B.C.
138093	W. B. Morley	Montreal	1892	Marine City, Michigan	248 0	42 2	23 0	1,913	1,087	107½ sc.	Alban Robineau, Montreal, Que.
134641	*Waseca*	Victoria	1912	Friday Harbour, Wash., U.S.A.	50 4	13 8	5 0	21	10	2¾ sc.	The Nanaimo Canners & Packers, Ltd., Royal Bank Bldg. Commercial St., Nanaimo, B.C.
138107	[7]Wm. J. Averell	Montreal	1884	Detroit, Mich., U.S.A.	250 0	36 8	14 3	1,854	1,063	89 sc.	Lake & River Transportation Co., Ltd., 118 Board of Trade Bldg., Montreal, Que.
130980	Willrose	Collingwood	1915	Collingwood, Ont.	60 05	15 8	6 3	49	30	10½ sc.	William Rose, Meaford, Ont.
138053	*Winkle*	Chatham, N.B.	1916	Lamek, N.B.	46 0	12 5	4 5	16	12	⅜ sc.	Lucien Gauvin, Pigeon Hill, Shippigan Island, N.B.
134642	*Yusella*	Victoria	1913	Nanaimo, B.C.	37 2	8 4	3 5	9	6	1¼ sc.	Frederick R. Jancowski and Wm. J. Jancowski, J.O., Nanaimo, B.C.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Name since changed to "Edamena." [3]Formerly the "Korazau." [4]Formerly the "Hydra." [5]Formerly U.S. Str. "L. C. Waldo.": a recovered wreck. [6]Recovered wreck. [7]Name since changed to "Joyland."

TABLE II.—SAILING VESSELS REGISTERED—NAVIRES A VOILES ENREGISTRÉS.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
138241	A. H. Whitman	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Mahone Bay, N.S.	97 6	25 0	10 0	94	Freeman Conrad, *et al*, La Have, N.S.
138253	Agnes P. Duff	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Conquerall Banks, N.S.	106 2	27 6	10 2	178	William Duff, *et al.*, Lunenburg, N.S.
138282	Albina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Lamek, N.B.	44 0	14 0	5 8	20	Leandre Chiasson, Island River, Shippigan Island, N.B.
130483	[1]Alluvia	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	100 0	23 3	5 0	263	Coast Steamship Co., 530 Seymour Street, Vancouver, B.C.
138283	Angelin	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Tignish, P.E.I.	41 5	13 8	5 5	17	John Gilbert Perry, Tignish, P.E.I.
138281	Astra	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Lamek, N.B.	40 0	10 5	4 3	12	Joseph Baudains, Little Shippigan, N.B.
138243	Asquith	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Bridgewater, N.S.	126 4	31 4	11 5	271	Asquith Shipping Co., Ltd., Lunenburg, N.S.
138242	Atacama	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Mahone Bay, N.S.	102 6	26 2	10 2	96	J. Ernst & Son, Ltd., *et al.*, Mahone Bay, N.S.
137887	C. M. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Lunenburg, N.S.	92 3	24 0	9 4	84	Wilson H. Walters, *et al*, La Have, N.S.
134180	Carrie & Nellie	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S.	103 0	24 7	10 7	85	John B. Patten and William Forsay, Grand Bank, Nfld.
138058	Cavel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1916	Lower Caraquet, N.B.	45 5	14 4	6 5	22	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
138245	Clayton W. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Shelburn,e N.S.	93 0	22 9	9 5	80	Stannage Walters, *et al.*, La Have, N.S.
138137	Crane Island	Quebec	Schr—Glt	1915	Isle aux Grues, Que.	67 0	24 2	6 6	57	Jean Baptiste, Bernier, Isle aux Grues, Que.
138295	Dks. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C.	69 3	30 0	7 5	141	John F. Deeks, 106 Carter-Cotton Bldg., Vancouver, B.C.
138296	Dks. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C.	69 3	30 0	7 5	141	John F. Deeks, 106 Carter-Cotton Bldg., Vancouver, B.C.
137885	Doris L. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Shelburne, N.S.	109 0	26 2	10 6	99	Harold Corkum, *et al.*, La Have, N.S.
113878	Duchess of Cornwall	Sydney	Schr—Glt	1901	Burgeo, Nfld.	105 0	25 6	10 4	129	Robert Moulton, Limited, St. John's Nfld.
112207	Dundurn	Hamilton	Barge—Chd	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	186 3	30 3	12 0	472	Hamilton & Montreal Navigation Co., Ltd., Hamilton, Ont.
138202	Edith M. Cavel	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S.	107 2	26 2	10 4	134	George Penny, *et al.*, Ramea, Nfld.
97080	Edwin A. Grozier	Charlottetown	Schr—Glt	1862 / 1915	Essex, Mass., U.S.A. / Port-Elgin, N.B.	68 0	20 8	7 4	60	Charles Trenholm, Port Elgin, N.B.
134179	Emily H. Patten	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S.	108 4	26 0	10 8	152	John B. Paatten and William Forsay, Grand Bank, Nfld.
131188	F. A. R. No. 1	Peterborough	Scow—Chd	1914	Glen Ross, Ont.	60 0	22 6	5 4	63	Fred A. Robertson and Paul J. Maloney, Cornwall, Ont.
131189	F. A. R. No. 2	Peterborough	Scow—Chd	1914	Glen Ross, Ont.	27 2	15 8	4 2	15	Fred A. Robertson, and Paul J. Maloney, Cornwall, Ont.
138051	Fee	Chatham	Schr—Glt	1916	Lamek, N.B.	41 0	13 6	6 0	18	Zoel Poulin, Lamek, N.B.
122032	FlorenceE. Melanson	Weymouth	Schr—Glt	1908	Gilberts Cove, N.S.	88 0	25 6	8 6	99	Bernard N. Melanson, Gilberts Cove, N.S.
137942	[1]Griff	Vancouver		1911	Seattle, Wash. U.S.A.	133 0	40 0	12 6	641	Coastwise Steamships Barge Co., Ltd., 718 Granville St., Vanvouver, B.C.
137949	[1]G. of G. No. 2	Vancouver		1912	North Vancouver, B.C.	86 5	28 2	6 2	123	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
137888	[4]Grace Hilda	Lunenburg	Schr—Glt	1916	La Have, N.S.	75 8	23 5	9 6	83	J. Norman Rafuse, *et al.*, La Have, N.S.
131210	Gwendolen Warren	Liverpool, N.S.	Schr—Glt	1916	Liverpool, N.S.	125 0	30 8	10 7	274	Frank Kingston Warren, Union Bank Chambers, Halifax, N.S.
138248	[4]Gwendolyn H.	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	41 4	10 4	5 5	12	Stephen Heisler, Indian Point, N.S.
138099	H. C. M. Derrick No. 1.	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que.	75 5	27 2	6 4	197	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138100	H. C. M. Derrick No. 3.	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que.	77 0	27 2	6 4	196	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138101	H. C. M. Derrick No. 4.	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que.	80 5	27 0	5 9	197	Harbour Commissionets of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138102	H. C. M. Derrick No. 5.	Montreal		1914	Montreal, Que.	80 1	27 1	5 8	195	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.

138103	H. C. M. Derrick No. 6.	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que	80 1	27 0	5 9	196	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138104	H. C. M. Derrick No. 7.	Montreal	Scow—Chd	1914	Montreal, Que	87 1	31 1	7 2	288	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138097	H. C. M. Dredge No. 6.	Montreal	Dredge—Drag	1911	Sorel, Que	104 2	39 2	8 9	550	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
138098	H. C. M. Drill Boat No. 1.	Montreal	Scow—Chd	1910	Montreal, Que	80 3	27 3	4 0	198	Harbour Commissioners of Montreal, 57 Common St., Montreal, Que.
137930	H. P. Albert	Chatham, N.B	Schr—Glt	1916	Neguac, N.B	46 5	15 0	6 0	21	Frederick Henry Albert, Neguac, N.B.
138059	Hibiscus	Chatham, N.B	Schr—Glt	1916	Lower Caraquet, N.B	35 0	10 0	5 3	10	Lazare Farrant, Lower Caraquet, N.B...
138251	Hillcrest	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Lunenburg, N.S	132 6	32 5	11 8	299	The Hillcrest Shipping Co. Limited, Lunenburg, N.S.
138171	Independent Asphalt No. 2.	Prince Rupert	Scow—Chd	1907	Port Orchard, Wash., U.S.A.	100 7	31 9	10 0	273	Coastwise Steamship and Barge Co., Ltd., 813 Birks Bldg., Vancouver, B.C.
138261	J.T	Quebec	Schr—Glt	1916	Eboulements, P.Q	58 6	19 6	6 4	46	Joseph Tremblay, Les Eboulements, P.Q.
138222	J. G. Rene	Montreal	Barge—Chd	1916	Sorel, Que	197 5	36 7	15 2	870	Alphonse Arsene Larocque, 75 Common St., Montreal, Que.
138201	Jane Cox	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S	97 7	24 6	10 1	94	George A. Cox, and John J. Cox, Shelburne, N.S.
138135	Josephus	Quebec	Schr—Glt	1900 1915	St. Romuald, Que Matane, Que	76 5	24 0	6 8	72	Wilfred Guimont, Matane, Que.
138300	K. N. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1915	New Westminster, B.C	84 3	32 0	8 4	474	Kingcome Navigation Co., Limited, [804 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138138	L. A. J. T	Quebec	Schr—Glt	1915	Isle aux Coudres, Que	45 8	16 5	6 2	25	Louis Tremblay, Isles aux Coudres, Que.
138136	Lady Heppell	Quebec	Schr—Glt	1913	Chicoutimi, Que	65 8	21 5	6 6	58	J. Elzear Heppell, Matane, Que.
138054	La Doucet	Chatham	Schr..Glt	1916	Caraquet, N.B	45 5	14 0	6 5	22	Theotime H. LeBoutillier, Caraquet, N.B.
134188	[5]Leconfield	Saint John, N.B	Dredge—Drag	1913	Holland	154 6	26 5	9 8	333	Edward O. Leahey, 160 Charlotte St. W., St. John, N.B.
138057	Levi Albert	Chatham, N.B	Schr—Glt	1916	Caraquet, N.B	37 0	13 0	5 0	13	Luke Albert, Caraquet, N.B.
133894	Lillian H	Parrsboro	Schr—Glt	1916	Port Greville, N.S	152 6	36 0	12 8	424	The Lillian H. Shipping Co., Ltd., Fox River, N.S.
137960	Lobnitz Rock Breaker No. 2.	Vancouver	Dredge—Drag	1914	Vancouver, B.C	100 4	38 0	8 8	512	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
137890	Lucille M. Colp	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Lunenburg, N.S	107 2	25 8	10 5	95	Maynard Colp, *et al.*, Lunenburg, N.S.
137886	Lucille M. Schnare	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Mahone Bay, N.S	102 6	26 2	10 2	93	William C. Smith, *et al.*, Lunenburg, N.S.
138119	M. H. P. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C	100 0	33 0	8 6	261	Marsh, Hutton, Powers Co., Limited, 501 Westminster Bldg., New Westminster, B.C.
138120	M. H. P. No. 2	New Westminster	BargeChd	1913	New Westminster, B.C	100 0	33 0	8 6	261	Marsh, Hutton, Powers Co., Limited, 501 Westminster Trust Bldg., New Westminster, B.C.
138056	Marie Cniasson	Chatham	Schr—Glt	1916	Caraquet, N.B	44 0	15 0	6 3	21	Augustin Chiasson, Caraquet, N.B.
74142	Mary A	Sydney	Schr—Glt	1876	Broad Cove, N.S	60 0	19 0	7 6	45	Hubert Theriault, North Sydney, C.B.
134617	Neebish No. 1	Sault, Ste Marie	Scow—Chd	1915	East Neebish, Ont	30 0	16 0	2 5	10	George W. Goodwin, Sault Ste. Marie, Ont.
133789	Nellie Dixon	St. Andrews	Schr—Glt	1889	Boston, Mass	101 9	23 4	9 1	72	Daniel Thompson, Beaver Harbour, N.B.
133966	Oliver F. Kilham	Digby	Schr—Glt	1908	Beverley, Mass., U.S.A	81 0	21 0	9 6	51	John W. Snow, Port Wade, N.S.
138170	[6]P. D. Co. No. 4	Vancouver	Dredge—Drag	1904	Seattle, Wash., U.S.A	115 5	36 6	11 4	515	Stuart Cameron, 1412 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C.
138153	Pioneer S. & G. Co. No. 11.	Vancouver	Scow—Chd	1911	Seattle, Wash., U.S.A	133 7	40 0	12 6	645	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., 718 Granville Street, Vancouver, B.C.
134527	Pride of the North.	Sydney, N.S	Schr—Glt	1915	Cape North, N.S	35 0	10 7	4 8	10	George McDonald, Ingonish, Ferry N.S.
134637	Sadie No. 4	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., 1003 Government St., Victoria, B.C.
134638	Sadie No. 14	Victoria	Barge—Chd	1912	Eburne, B.C	83 6	32 0	7 5	164	Victoria Tug Co., Ltd., 1003 Government St., Victoria, B.C.
138055	Sea Fish	Chatham	Schr—Glt	1916	Lower Caraquet, N.B	35 0	12 4	4 7	10	Joseph D. Doiron, Caraquet, N.B.
138109	U. Paris	Montreal	Sloop	1916	Cape Magdalen, Que	101 7	23 3	6 6	103	Ulderic Paris, Deschaillons, Que.
138110	Wayne	Montreal	Barge—Chd	1882	St. Clair, Mich., U.S.A	187 0	34 4	13 0	668	Canada Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que.
107760	Western Prince	Charlottetown	Schr—Glt	1880 1900 1915	Alberton, P.E.I Palmer Road, P.E.I	40 6	13 6	5 7	15	Benjamin Gallant, Ebbsfleet, P.E.I...
134466	[7]Wm. Thos. Moore	Halifax	Schr—Glt	1902	Bethel, Del., U.S.A	140 0	28 4	9 2	307	Henry C. DeWolf, Halifax, N.S.
134178	Winnifred Lee	Shelburne	Schr—Glt	1916	Shelburne, N.S	106 5	24 0	10 3	77	George A. Buffett, Grand Bank, Nfld.
138244	Xantippe	Lunenburg	Schr—Glt	1916	Indian Harbour, N.S	39 5	10 3	5 4	12	Harvey Covey, Indian Harbour, N.S.

[1] Formerly a Steamer. [2] Formerly a Steamer and "Pere Marquette." [3] Restored to Registry. [4] Foreign name "Pioneer Sand and Gravel Co. No. 10." [5] A recovered wreck. Foreign name "Tacoma." [7] Since transferred to Bridgetown, Bdos.

TABLE III.—STEAM VESSELS, REGISTERS CLOSED—VAPEURS, REGISTRES CLOS.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Net Tonnage. — Tonnage net.	Cause assigned for Closing Register. — Cause de la clôture du registre.	Date of Loss, etc. — Date de la perte, etc.
126460	Accommodation	Sorel, Que	278	Sold to foreigners, U.S.A	
92295	Aid	Ottawa	15	Destroyed by fire	August, 1914.
116834	Aileen	Kingston	24	Lost in storm	11 November, 1915.
130483	Alluvia	New Westminster	211	Registered anew as a Sailing Vessel	
126867	Bawating	Sault Ste. Marie	167	Sold to foreigners, U.S.A	
95326	Beatrice	Pictou	353	Now registered at London, G.B	
103237	Belle Drummond	Montreal	20	Burnt	
59954	Bird	Quebec	177	Broken up	10th May, 1916.
107191	C. M. Bowman	Southampton, Ont	60	Burnt at Vale Point, Ont.—Total loss	13th December, 1915.
133514	Calgary	Midland	1,306	Sold to Foreigners, U.S.A	
.....	Charlotte	Montreal	36	Out of existence	
97111	City of Midland	Collingwood, Ont	662	Burned—Total loss	17th March, 1916.
116676	Clarence	Vancouver	9	Wrecked at Mill Creek, B.C	January 14, 1916.
71614	Como	Montreal	47	Out of existence	12th May, 1916.
130557	Crombie	Vancouver	102	Broken up	
123343	Den of Ewnie	Montreal	4,465	Transferred to the Port of Dundee Scotland	1st January, 1916.
100594	Diane	Montreal	16	Out of existence	
130630	Dominion Trader	Yarmouth	48	Transferred to the port of St. John's, Nfld	5th June, 1916.
122207	Dundurn	Hamilton	600	Registered anew as a sailing vessel	
80656	Ed. Arpin	Montreal	4	Out of exisyence	
90710	Dolphin	Montreal	5	Out of existence	
103163	Emmeline	Vancouver	4	Sunk in Knight's Inlet, B.C	June 14, 1915.
125443	Empress of Fort William	Montreal	1,383	Sunk—Struck a mine off the coast of Dover	27th February, 1916.
125428	Empress of Midland	Montreal	1,630	Sunk by enemy mine or torpedo	27th March, 1916.
113473	Eretria	St. John, N.B	2,255	Mined in Bay of Biscay	12th May, 1916.
112087	Ethel	Lunenburg, N.S	99	Transferred to Port of St. Johns Nfld	26th July, 1916.
122032	Florence E. Melanson	Weymouth	92	Registered anew as a sailing vessel	3rd May, 1916.
100584	Frolic	Montreal	10	Out of existence	
127549	H. C. Henry	Vancouver	2,553	Torpedoed by an Austrian Submarine in the Mediterranean Sea	28th September, 1915.
100183	H. Bonenfant	Montreal	14	Out of existence	
103096	H. Bonenfant	Montreal	21	Sunk	Autumn of 1905.
103341	H. Larose	Montreal	9	Broken up	
131117	Hauken	Montreal	63	Sold to foreigners, French Govt	
85547	Island Gem	Yarmouth	11	Foundered off Cape Split, U.S.A	
92381	Island Queen	Montreal	63	Sunk at Portsmouth, near Kingston, Ont	
92541	Joliette	Montreal	9	Broken up	
85406	Lady Sybil	Magdalen Islands	352	Transferred to Bridgetown, Barbados	31st March, 1916.
77598	M. P. Davis	Montreal	8	Broken up	
97806	M. S. Dollar	Victoria	2,674	Now registered at Shanghai	
100950	Majestic	Collingwood	1,073	Burnt at Point Edward, Ont., Total wreck	15th December, 1915.
.....	Manxman	Montreal	74	Out of existence	
126265	Maud, L	Toronto	33	Burnt—Totally destroyed	13th December, 1915.
107787	Minto	Ottawa	446	Sold to Foreigners	
92537	Mountain Maid	Montreal	62	Broken up	
.....	New York	Montreal	143	Out of existence	
124260	Northmount	Montreal	1,172	Abandoned at Sea	18th December, 1915.
126248	Omineca	Victoria	380	Sold to Foreigners (U.S.A.)	25th May, 1916.
122343	Prima	Toronto	5	Ship dismantled and Hull broken up	

111819	Psyche	Vancouver	2	Abandoned on the beach at Lund, B.C., Unseaworthy	
88561	Reindeer	Kingston	34	Broken up	
103259	Randolph	St. John, N.B	6	Broken up	11th May, 1916.
85281	Reliance	Deseronto	169	Condemned	
125643	Royal George	Toronto	5,685	Transferred to the Port of London, G.B	8th May, 1916.
100716	St. Anne	Montreal	10	Out of existence	
100730	St. Michael	Montreal	10	Out of existence	
112239	Senlac	Saint John, N.B	615	Burnt	14th December, 1915.
85778	Sorel Boy	Montreal	8	Out of existence	
94888	Stella. G.	Montreal	5	Out of existence	
122409	Stormount	Montreal	1,231	Stranded Gull Ledge, N.S	June 20, 1916.
80765	Thor	Quebec	203	Sold to Foreigners	
107063	Victoria	St. John, N.B	631	Burnt at Lancaster, N.B	3rd February, 1916.
.....	Victory	Montreal	38	Out of existence	
116330	Virginian	Parrsboro, N.S	100	Wrecked at Salisbury Beach New Hampshire	9th June, 1916.
131033	W. No. 5	Vancouver	21	Blown up, completely destroyed	18th July, 1912.
125457	[1]Westoil	Midland	1,401	Sold to Foreigners, U.S.A	
130311	William G. Fox	Toronto	20	Broken up	
92549	William Paul	Montreal	7	Out of existence	
103893	Winetta	Vancouver	16	Broken up	

TABLE IV.—SAILING VESSELS, REGISTERS CLOSED—NAVIRES A VOILES, REGISTRES CLOS.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Net Tonnage. — Tonnage net.	Cause assigned for Closing Register. — Cause de la clôture du registre.	Date of Loss, etc. — Date de la perte, etc.
97199	A. Robillard	Montreal	153	Out of existence	
107961	Ada Mildred	Paspebiac	99	Transferred to the Port of St. John's, Nfld	27th May, 1916.
134212	Albert Meyer	Prince Rupert	398	Sold to foreigners	
	Alexing	Montreal	97	Out of existence	January 12th, 1916.
138253	Agnes P. Duff	Lunenburg	178	Transferred to Bridgetown, Barbados	30th August, 1916.
103343	Alfred	Montreal	266	Broken up	
77577	Alfred Demers	Montreal	131	Supposed to be out of existence	
125987	Algonquin	Montreal	335	Sunk at Rimouski, Que	1st July 1916.
130578	Alice M. C	Lunenburg	12	Registered anew as a steamer	
	Alice Pacy	Montreal	240	Out of existence	
92554	Alma	Montreal	47	Out of existence	
97196	Amelia	Montreal	108	Out of existence	
	Annie	Montreal	186	Out of existence	
	Arabian	Montreal	62	Out of existence	
85299	Arthur P	Montreal	182	Out of existence	
130465	Artisan	Lunenbrug	98	Transferred to St. John's, Nfld	August 5, 1916.
107903	Ava M	St. Andrews	17	Registered anew as a steamer	
103347	Balmoral	Montreal	179	Broken up	
.....	Baltic	Montreal	130	Out of existence	
103091	Bosphore	Montreal	137	Broken up	
.....	Bee	Montreal	82	Out of existence	
.....	Belmont	Yarmouth	1415	Sold to foreigners	
98630	Butte de St. Anne	Montreal	79	Out of existence	
107130	Beatrice L. Corkum	Liverpool, N.S	81	Stranded at Watch Hill Rhode Island, U.S.A	29th April, 1916.
112062	Bluenose	Windsor, N.S	166	Transferred to the P:rt of Bridgetown, Barbados	6th April, 1916.
85293	C. A	Montreal	47	Out of existence	
100176	Calburga	Maitland	1266	Lost at Sea	13th November, 1915.
90478	Chlorus	Yarmouth	57	Supposed to be out of existence	
69217	Collector	Gaspé	99	Vessel Stranded at Griffin Cove, Quebec	9th July, 1915.
107122	Comet	Montreal	58	Out of existence	
.....	Corn Crib	Montreal	297	Broken up	
.....	Cultivateur	Montreal	79	Supposed to be out of existence	
88658	Charles E. Lefurgey	Charlottetown, P.E.I	936	Wrecked at Mobile, U.S.A	1904.
100461	Caprice	Quebec	9	Broken up	1915.
126011	C. D. Pickles	Annapolis Royal	400	Burnt at Deseo Dock, Grandanamo, Cuba	5th June, 1916.
116812	[1]Charlie Marshall	Cobourg	206	Transferred to the Port of Bridgetown, Barbados	7th June, 1916.
109734	Callidora	Sydney	144	Transferred to the Port of Bridgetown, Barbados	3rd May, 1916.
134172	Cecil L. Shave	Shelburne	75	Transferred to the Port of St. John's, Nfld	18th Aoril, 1916.
125964	Conrad S	Parrsboro, N.S	283	Transferred to the Port of Bridgetown, Barbados	11th April, 1916.
103239	Celina	Montreal	7	Broken up	
77578	D	Montreal	197	Sunk in Lake St. Frances	Many years ago.
.....	D. V. Salvail	Montreal	169	Out of existence	
100591	Dan	Montreal	100	Broken up	
.....	Day Spring	Halifax	36	Broken up	
59484	Detroit	Montreal	351	Broken up	
.....	Dredge No. 1	Montreal	71	Broken up	

10636	Dawendeena	Victoria	10	Registered anew as a steamer	
066679	Diploma	Charlottetown	62	Broken up at North Sydney, N.S.	6th June, 1916.
126391	Edith Marguerite	Lunenburg, N.S.	95	Transferred to the port of St. John's Nfld	20th May, 1916.
.....	Edna L.	Digby	11	Broken up at Beaver Harbour, N.B.	1915.
116239	Elma M.	Lunenburg	10	Register surrendered	
133815	Ellen Mary	Shelburne	45	In collision—Total loss	7th November, 1915.
72060	Emma	Montreal	81	Supposed to be out of existence	
.....	Empereur du Fleuve	Montreal	95	Supposed to be out of existence	
74211	Energy	Montreal	195	Out of existence	
.....	Etta	Yarmouth	17	Out of existence	
75757	Evadne	Pictou	361	Wrecked and abandoned at sea in the Straits of Florida	27th January, 1916.
130568	Ella M. Young	Lunenburg	12	Registered anew as a steamer	
100172	Exphire	Montreal	78	Out of existence	
121994	Ella Mason	Lunenburg, N.S.	74	Transferred to the Port of St. John's, Nfld	4th May, 1916.
133674	Eliza A. Scribner	Halifax	357	Transferred to the Port of Bridgetown, Barbados	
130565	Ethel M. G.	Lunenburg	11	Registered anew as a steamer	8th April, 1916.
.....	Fame	Montreal	106	Out of existence	2nd May, 1916.
122004	Florence B.	Lunenburg	46	Trnasferred to the Port of St. John's, Nfld	
122354	Ford River	Kingston	191	Trnasferred to the Port of Bridgetown, Barbados	27th June, 1916.
100705	Favorite	Montreal	170	Out of existence	
.....	Florida	Quebec	40	Totally broken up at Portneuf	
111611	Frank	Montreal	94	Out of existence	
77855	Fleur de Marie	Montreal	113	Broken up	
85294	G. D.	Montreal	107	Out of existence	
90540	Georgie Linwood	Digby	25	Stranded ot East Chezzetook Harbour and became a total loss	
94835	Germany	Montreal	98	Broken up at St. Nicolet, Que.	
83437	George M. Warner	Weymouth	94	Broken up at Gilbert Cove, N.S.	4th April, 1916.
131210	Gwendolen Warren	Liverpool	274	Transferred to the Port of Bridgetown, Barbados	11th March, 1916.
122037	H.S.M.	Weymouth	139	Wrecked on Gallops Point Ledges, Swampscot, Mass.	5th November, 1915.
137928	H. L. Friolet	Chatham, N.B.	10	Registered anew as a steamer	
80391	Harry Morris	St. John	98	Wrecked at Goose Creek, N.B.	14th January, 1916.
.....	Harvest	Montreal	3	Broken up	
100117	Helena M.	Parrsboro	55	Broken up	
.....	Hirondelle	Montreal	60	Out of existence	
97038	Harry	Yarmouth	120	Broken up	22nd August, 1915.
122592	Iolanthe	St. Andrews	18	Registered anew as a steamer	
134161	James R. Clark	Yarmouth	47	Sold to foreigners, U.S.A	
.....	J. C. Weir	Montreal	100	Out of existence	
90547	J. W. McRae	Montreal	119	Out of existence	
134339	Jennie B. Hogdon	Chatham, N.B.	79	Foundered	October, 1915.
.....	Jennie Lind	Montreal	42	Out of existence	
90532	Jennie Lind	Montreal	101	Out of existence	
.....	Kate	Montreal	113	Broken up near St. Joseph, Que.	
94934	Keewatin	Port Hope	199	Sold to foreigners, U.S.A	
77597	Lac St. Pierre)	Montreal	89	Broken up	
100171	L'Imperial	Montreal	338	Broken up	
.....	Liberateur	Montreal	156	Broken up at Valleyfield	
75759	Lively	Yarmouth	9	Out of existence	
75448	Lizzie Lindsay	Gaspé	91	Wrecked at Grand Mechins, Que.	26th September, 1915.
.....	Longueuil	Montreal	276	Out of existence	
103232	Lassie	Montreal	1	Out of existence	
116905	Lucille	Parrsboro	164	Transferred to the Port of Bridgetown, Barbados	4th April, 1916.
94871	Livon	Montreal	167	Out of existence	
137886	Lucille M. Schnare	Lunenburg	93	Sunk in collision	18th June, 1916.
134003	Marie Noela	Chatham, N.B.	11	Registered anew as a steamer	
100728	Marguerite	Montreal	3	Out of existence	
131064	Mattapex	Lunenburg	12	Registered anew as a steamer	
.....	M. T. Co. No. 1	Montreal	.....	Out of existence	
130784	Marie H. LeBlanc	Port Hawkesbury	25	Registered anew as a steamer	

TABLE IV—SAILING VESSELS, REGISTERS CLOSED—*Con.*—NAVIRES A VOILES, REGISTRES CLOS—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Net Tonnage. — Tonnage net.	Cause assigned for Closing Register. — Cause de la clôture du registre.	Date of Loss, etc. — Date de la perte, etc.
116523	Mankato	Lunenburg	76	Transferred to the Port of St. John's, Nfld	11th April, 1916.
116535	Montana	Lunenburg	85	Stranded in the Harbour of St. Pierre, Miquelon, total loss	4th March, 1916.
100718	Marchioness	Montreal	2	Out of existence	
100469	Marie Victoire	Quebec	20	Stranded at Manicogan Shoal, River St. Lawrence	August, 1904.
94875	Marquis of Lorne	Montreal	163	Out of existence	
.....	Matilda	Montreal	139	Out of existence	
113022	Miantonomah	Charlottetown	72	Total wreck in River Bourgeoise, N.S.	1915.
122117	Millie	Sydney	12	Sold to foreigners	
80677	Moses	Montreal	41	Out of existence	
103346	Marjorie	Montreal	3	Broken up	
.....	Mary Ann	Montreal	90	Out of existence	
97197	N. Paul	Montreal	126	Out of existence	
92547	National	Montreal	151	Out of existence	
.....	Neva	Montreal	92	Out of existence	
.....	Nore	Montreal	95	Out of existence	
83107	North Star	Montreal	26	Broken up at Murray Harbour, P.E.I.	1915.
92538	Notre Dame de Bonsecour	Montreal	151	Broken up	
80678	No. 1	Montreal	157	Out of existence	
.....	No. 2	Montreal	78	Broken up	
.....	No. 5	Montreal	86	Out of existence	
.....	No. 6	Montreal	79	Out of existence	
.....	No. 24	Montreal	110	Broken up	
.....	No. 38	Montreal	90	Broken up	
80687	No. 2	Montreal	80	Out of existence	
90892	Nellie	Yarmouth	59	Abandoned on Cape Sable	13th June, 1916.
.....	No. 1 Pierreville	Montreal	106	Out of existence	
131178	Nordica	Lunenburg	98	Transferred to the Port of St. John's, Nfld	
.....	No. 3	Montreal	105	Broken up	8th April, 1916.
.....	No. 8	Montreal	100	Out of existence	
.....	No. 9	Montreal	100	Out of existence	
.....	O. R. A	Montreal	95	Out of existence	
85999	Olivia	Digby	93	Stranded and broken up near Rockland, Me	Several years ago.
92550	Oscar	Montreal	122	Out of existence	
88318	Our Maud	Quebec	30	Totally broken up	1912.
70291	Ontario	Montreal	228	Out of existence	
.....	P. L.	Montreal	165	Broken up	
.....	Passport	Montreal	74	Out of existence	
100187	Patriot	Montreal	90	Out of existence	
.....	Paul	Montreal	98	Out of existence	
77588	Providence	Montreal	105	Out of existence	
.....	Queen	Montreal	149	Out of existence	
134226	R. Charland	Montreal	126	Broken up	Autumn of 1915.
85772	R. Lepine	Montreal	128	Broken up	
100723	Pearl	Montreal	1	Out of existence	
.....	Pacific	Montreal	172	Out of existence	
46204	Quebec	Montreal	133	Out of existence	
130335	R. J. W	Chatham, N.B.	26	Wrecked on Miscou Island	1914.

92544	Rachel	Montreal	149	Out of existence	
.....	Raoul	Montreal	100	Out of existence	
.....	Relief	Montreal	149	Out of existence	
83132	Restless	Digby	25	Broken up at the port of Digby, N.S.	
.....	Rodolphe	Montreal	106	Out of existence	
71632	Rose Delima	Montreal	75	Out of existence	
122189	Rostand	Arichat	95	Abandoned in the North Atlantic	7th January, 1916.
126034	Russel H. Pentz	Lunenburg	99	Trnasferred to the port of St. John's N'fld	7th February, 1916.
126572	Roy Penny	Port Hawkesbury	26	Stranded	
111779	Sadie No. 4	Victoria	108	Sunk, total loss	December, 1912.
90451	St. Louis	Montreal)	114	Out of existence	
.....	St. Maurice	Montreal	104	Out of existence	
100178	St. George	Montreal	5	Out of existence	
80700	St. Hilaire	Montreal	146	Out of existence	
.....	St. Hyacinthe	Montreal	75	Out of existence	
80676	St. Jean Baptiste	Montreal	58	Broken up	
.....	St. Joseph	Montreal	99	Out of existence	
.....	St. Joseph	Montreal	66	Out of existence	
85770	St. Joseph	Montreal	103	Out of existence	
85307	St. Louis de Bonsecour	Montreal	40	Out of existence	
92543	St. Nicholas	Montreal	45	Supposed to be out of existence	
77553	St. Pierre	Montreal	76	Supposed to be out of existence	
92548	Salvail	Montreal	168	Supposed to be out of existence	
.....	Samson	Montreal	27	Broken up	
111741	Saratoga	Lunenburg	92	Transferred to the Port of St. John's, N'fld	28th January, 1916.
.....	Staghound	Montreal	140	Broken up	
125961	Stanley, L.	Parrsboro	19	Wrecked at Advocate Beach	17th January, 1916.
.....	Star	Montreal	321	Sunk in the Richelieu River	1911.
.....	Stone Litter	Montreal	68	Supposed out of existence	
77596	St. Marie	Montreal	117	Out of existence	
97766	Simla	Vancouver	2093	Sold to foreigners (U.S.A.)	August, 21, 1916.
103783	Spring Wood	Shelburne	98	Transferred to the Port of St. John's, Nfld	14th June, 1916.
97200	Thrush	Montreal	584	Foundered at North Fairhaven Harbour	9th May, 1916.
130949	Titus McLeod	Lunenburg	11	Registered anew as a steamer	
.....	Teviot	Montreal	161	Out of existence	
92540	Tourterelle	Montreal	102	Broken up.'	
.....	Toledo	Montreal	363	Out of existence	
80696	Torpedo	Montreal	117	Out of existence	
.....	Try	Montreal	84	Supposed to be out of existence	
112117	Ulva	Lunenburg	99	Stranded Gulf of St. Lawrence	21st July, 1916.
130566	Violet F	Lunenburg, N.S.	.....	Registered anew as a steamer	
100174	W. Gill	Montreal	89	Broken up	
107760	Western Prince	Charlottetown, P.E.I.	.....	Registered anew on account of material alterations in dimensions and tonnage	
70295	Winona	Montreal	227	Out of existence	
134466	Wm. Thos. Moore	Halifax	307	Transferred to the Port of Bridgetown Barbados	6th May, 1916.
133809	Warren, M. Colp	Lunenburg	92	Transferred to the Port of St. John's, Nfld	21st January 1916.
.....	Wheat Bin	Montreal	320	Broken up	
100590	Wide Awake	Montreal	1	Out of existence	
121852	Winnifred	Lunenburg	99	Transferred to the Port of St. John's, Nfld	21st February, 1916.
.....	Yamaska	Montreal	58	Out of existence	

112072	*Cemego*	Peterborough	1903	Detroit, Mich., U.S.A.	15 6	4 6	1 9	1	1	2 sc.	Mrs. F. A. Price, Massanaga, Ont.
130849	Centre Star	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	50 5	13 4	6 4	39	27	8 sc.	Wm. S. Nicholls, Vancouver, B.C.
100549	Centreville	Digby	1898	Centreville, N.S.	67 4	18 4	7 0	60	32	9 sc.	A. Boutilier, *et al.*, Centreville, N.S.
71083	Chaffey	Montreal	1875 1914	Portsmouth, Ont. Lachine, Que.	73 5	14 2	4 6	67	37	8 sc.	Montreal, Valleyfield & Soulanges Navigation Co., Ltd., Lachine, P.Q.
130441	*Chakawana*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	62 0	13 8	9 0	45	30	9 sc.	Mrs. Arthur McEvoy, Vancouver, B.C.
92331	Challenger	Quebec	1886	Lévis, Que.	88 8	20 2	9 7	108	73	86 sc.	La Cie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
133903	Chambly	Sorel	1893	Sorel, Que.	79 8	17 2	9 2	97	36	32 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103975	Champion	Quebec	1897	Lévis, Que.	143 5	25 6	7 8	482	304	30 pa.	La Cie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que.
80017	Champion	St. John, N.B.	1880	Portland, N.B.	121 6	24 1	6 2	190	120	42 pa.	Edward Partington Pulp & Paper Co., Ltd., St. John, N.B.
116756	Champion	Toronto	1904	Orillia, Ont.	69 0	12 7	5 0	42	28	8 sc.	Montreal River Nav. Co., Ltd., Cobalt, Ont.
116999	Champlain	Ottawa	1904	Paisley, G.B.	120 0	30 3	17 6	522	235	87 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103956	[5]Champlain	St. John, N.B.	1897 1904	Valleyfield, Que. St. John, N.B.	110 8	22 4	7 9	392	267	28 sc.	The Majestic Steamship Co., Ltd., Gagetown, N.B.
103443	Chance	Ottawa	1895	Ottawa, Ont.	43 1	7 1	3 6	5	2	12 sc.	The O'Connor Steamboat Co., Ltd., Toronto, Ont.
117017	[6]*Chaos*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	60 0	14 0	4 5	40	27	4 sc.	Harry Morgan, Victoria, B.C.
100180	Charlemagne	Montreal	1891	Montreal, Que.	87 3	18 6	7 6	76	52	67 sc.	The Charlemagne & Lac Ouareau, Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
97008	Charles E. Armstrong.	St. Catharines	1894	St. Catharines, Ont.	56 0	13 8	7 5	49	33	40 sc.	Continental Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
94718	Charles F.	Port Stanley	1905	Port Stanley, Ont.	31 5	10 4	3 4	8	5	1 sc.	John Nichol, Port Bruce, Ont.
134492	[7]Chas. H. Shaw	Quebec	1889	Detroit, Mich., U.S.A.	240 0	42 0	14 9	1,489	951	116 sc.	Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, P.Q.
134386	Charles Halliday	Sault Ste. Marie	1881	Saugatuck, Mich., U.S.A.	60 0	16 0	9 4	47	23	10 sc.	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
125975	Charles Lyon	Prescott	1908	Toronto, Ont.	280 0	40 0	19 9	1,658	1,127	161 sc.	Canadian Pacific Car & Passenger Transfer Co., Ltd., Prescott, Ont.
134087	*Charles Todd*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	45 8	11 0	4 8	23	16	1 sc.	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
134194	Charles W. Riter	Sault Ste. Marie	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A.	54 0	15 2	82 2	41	18	7 sc.	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
122450	Charley M. Scott	St. John, N.B.	1908	Victoria Mills, N.B.	44 2	10 0	4 6	17	11	6 sc.	James S. Gregory, St. John, N.B.
111860	Charlie Jones	Port Stanley	1904	Owen Sound, Ont.	43 9	12 0	4 0	16	12	2 sc.	Duncan McDonald, Southampton, Ont.
103676	Charlie M.	Toronto	1897	Gravenhurst, Ont.	74 5	11 0	5 0	50	30	8 sc.	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
.....	Charlotte	Montreal	1870	Montreal, Que.	68 1	14 4	6 1	59	36	— pa.	Thos. Gauthier, Montreal, Que.
88622	[8]Charlton	Windsor, Ont.	1862 1896	Chicago, Ill., U.S.A. Collingwood, Ont.	135 0	19 4	10 4	389	265	77 sc.	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Victoria Harbour, Ont.
100793	[9]Charmer	Victoria	1886	San Francisco, Cal., U.S.A.	200 0	42 0	12 9	1,044	497	150 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103099	Chateauguay	Montreal	1894 1907	Montreal, Que. Sorel, Que.	126 5	20 5	7 0	332	170	20 pa.	Joseph Beaudin, Montreal, P.Q.
130282	Chatson	St. Catharines	1911	Port Robinson, Ont.	61 0	17 6	8 8	55	34	10 sc.	Robert Ross, Port Robinson, Ont.
130309	[10]Cheakamus	Vancouver	1910	Dublin, Ireland	145 3	28 1	10 0	689	403	58 sc.	Union Steamship Company of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
108683	Chebucto	Halifax	1897	Kelvinhaugh, Glasgow, G.B.	125 0	48 0	12 7	578	260	40 sc.	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
130493	Cheerful	New Westminster	1912	Fraser Mills, B.C.	73 4	18 0	7 8	80	42	28 sc.	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130805	Chelohsin	Vancouver	1911	Dublin, Ireland	175 5	35 1	14 0	1,134	597	131 sc.	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126509	Chemainus	Victoria	1909	Chemainus, B.C.	93 4	22 0	9 8	153	71	40 sc.	The Victoria Lumber & Manufacturing Co., Ltd., Victoria, B.C.
125973	Cherokee	Toronto	1907	Toronto, Ont.	120 0	23 0	7 2	328	160	41 sc.	The Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
134471	*Cherrier III*	Montreal	1914	Vercheres, Que.	31 7	7 4	2 4	4	3	⅔ sc.	Adélard A. Cherrier, Montreal, Que.
134290	Cheslatta	Victoria	1907	Arrowhead, B.C.	59 7	12 0	3 2	18	12	13⅓ sc.	David T. Hall, Hall's Landing, B.C.
94738	Chester	Windsor, N.S.	1890	Hantsport, N.S.	80 5	17 0	9 0	80	36	16 sc.	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
137938	*Chiba*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	44 5	11 5	4 4	18	12	3 sc.	John E. and James W. Watson, J. O., Vancouver, B.C.
126491	*Chickadee*	Montreal	1909	Tetreautville, Que.	35 5	9 1	6 5	9	6	4 sc.	Charles G. Coristine, Montreal, Que.
126479	*Chico*	Halifax	1906	Mahone Bay, N.S.	23 8	5 4	3 0	2	1	5 sc.	Arthur W. Cogswell, Halifax, N.S.
53588	Chicora	Halifax	1864	Liverpool, G.B.	221 0	26 0	10 9	931	540	180 pa.	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
100355	[11]Chicoutimi	Montreal	1891	Sorel, Que.	219 0	28 4	11 0	992	593	150 pa.	Canada Steamships Lines, Ltd., Montreal, Que.

[1]Formerly "Fastnet." [2]Formerly "J. R. McDonald." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "Orizaba." [5]Formerly "Queen" and "Robinault."
[6]Formerly "Columbia." [7]Formerly "James R. Langdon." [8]Formerly "Charles Kellogg." [9]Formerly "Premier" [10]Formerly "Cheslakee." [11]Formerly "Saguenay."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice; **M.O.**, Motor—à moteur.

Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126732	*Chidori*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	34 7	8 5	3 9	8	5	½ sc.	Otojiro Mori, Vancouver, B.C.
133736	*Chief Skugaid*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	77 1	18 0	8 0	80	55	3 sc.	The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133719	*Chief Zibassa*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	77 0	18 0	7 4	60	41	7 sc.	Atlin Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C.
94820	Chieftain	Victoria	1890	Victoria, B.C.	79 5	16 5	7 8	65	39	22 sc.	R. Cunningham & Son, Ltd., Port Essington, B.C.
111458	Chieftain	Winnipeg	1901	Selkirk, Man.	80 5	16 0	7 4	61	28	6 sc.	Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
92698	Chieftain	Winnipeg	1889	Big Forks, Rainy River, Ont.	52 0	12 0	5 4	40	27	2 sc.	F. W. Coates, Fort Frances, Ont.
125963	Chignecto	Parrsboro	1908	Port Greville, N.S.	78 6	17 8	7 2	86	36	16 sc.	Pugsley's Shipping Ltd., Eatonville, N.S.
134040	Chila Chula	Victoria	1913	Fort George, B.C.	65 5	16 4	3 0	101	64	2 pa.	Fort George Trading & Lumber Co., Ltd., Fort George, B.C.
126945	Chilcotin	Victoria	1910	Soda Creek, B.C.	134 5	23 5	4 5	435	274	21 pa.	John K. McLennan and Alan J. Adamson, Winnipeg, Man.
117158	Chicook	New Westminster	1889	Astoria, Ore., U.S.A.	59 0	14 5	4 3	34	23	3 sc.	Kildala Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107726	*Chinook*	Vancouver, B.C.	1900	Vancouver, B.C.	46 8	12 3	6 9	22	15	15 sc.	Max. Macgowan *et al.*, Vancouver, B.C.
122372	*Chipmunk*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	23 0	5 9	2 5	2	1	1½ sc.	Allan Purvis, Vancouver, B.C.
100753	Chippewa	Toronto	1893	Hamilton, Ont.	308 5	36 3	12 5	1,514	764	188 pa.	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
130234	Choctaw	Port Stanley	1911	Collingwood, Ont.	75 0	16 3	7 7	53	36	16 sc.	Charles Finley and P. L. Glover, J.O., Port Stanley, Ont.
130865	*Choreboy*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	35 2	9 6	3 0	11	8	1½ sc.	Joseph W. Pike, New Westminster, B.C.
131058	Christena Mac	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont.	48 0	11 7	4 0	14	10	6 sc.	John Maloney, Port Arthur, Ont.
83103	Christina	Richibucto	1886	Mission Point, Que.	70 3	17 2	5 5	57	36	20 pa.	W. Glover and K. Shieves, Campbellton, N.B.
86714	Christine	Ottawa	1881	Port Glasgow, G.B.	126 0	17 2	9 9	140	95	40 sc.	John S. Thom, Quebec, Que.
131127	Chummy	Ottawa	1905	Rockland, Ont.	49 4	9 8	4 4	22	12	2 sc.	William E. Beaton, Ottawa, Ont.
137955	*Chuparosa*	Vancouver	1915	Lund, B.C.	39 8	11 7	4 4	17	11	1 sc.	Francis P. Osborn, Lund, B.C.
134062	*Chuqualla*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	39 5	9 0	3 8	13	9	2 sc.	Bertram G. Robson, Bella Bella, B.C.
61153	Churchill	Owen Sound	1864	Buffalo, N.Y., U.S.A.	110 0	18 5	9 3	150	94	75 sc.	E. J. Harrison, M.O., Owen Sound, Ont.
126419	Cingalee	Toronto	1905	Toronto, Ont.	65 5	13 0	5 0	59	23	10 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130858	*Circle B.*	Vancouver	1911	Eburne, B.C.	42 0	10 4	3 7	13	9	1 sc.	Dominic Burns, Vancouver, B.C.
134632	*Circle W.*	Victoria	1912	Tete Jaune Cache, B.C.	50 6	11 0	2 5	11	7	3 sc.	P. Burns & Co., Ltd., Calgary, Alta.
121960	Cisco	Port Stanley	1910	Collingwood, Ont.	72 0	15 2	6 3	42	25	13 sc.	Harley Taylor, Port Stanley, Ont.
111561	City Queen	Midland	1900	Midland, Ont.	70 5	15 7	4 5	69	42	11 sc.	The Playfair, Preston Co., Ltd., Midland, Ont.
111919	City of Bala	Toronto	1901	Bala, Ont.	76 3	12 7	4 8	74	47	3 sc.	Anglo-Canadian Leather Co., Ltd., Huntsville, Ont.
92734	City of Chatham	Toronto	1888	Toronto, Ont.	125 6	31 5	9 0	362	246	150 sc.	St. Joe Island and Sault Line, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
.....	City of Dresden	Windsor, Ont.	1872	Windsor, Ont.	93 0	21 0	8 9	194	124	30 sc.	James A. Henning, Port Burwell, Ont.
126448	City of Edmonton	Kenora	1909	Strathcona, Alta.	132 0	26 8	4 0	301	190	9 pa.	John Walter, Ltd., Edmonton, Alta.
63145	City of Ghent	Halifax	1871	Great Grimsby, G.B.	135 9	20 4	9 7	199	119	40 sc.	Wm. A. Beattie, Pictou, N.S.
126401	City of Haileybury	Ottawa	1908	Kippewa, Que.	67 0	12 3	6 7	38	26	8 sc.	John Cunningham, Mattawa, Ont.

126526	[2]City of Hamilton	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	220 0	32 5	14 0	1,574	869	80 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
107942	City of Ladysmith	St. Catharines	1900	Hamilton, Ont.	69 6	16 0	5 2	35	24	12 sc.	Chas. Ross, Port Maitland, Ont.
92390	[3]City of London	Quebec	1888 1892	Kingston, Ont.	120 0	27 0	7 8	516	294	37 sc.	Achille Bernier, St. Joseph de Levis, Que.
126545	City of Lund	Vancouver	1909	Lund, B.C.	55 5	13 5	6 9	49	34	9 sc.	Frederick G. Thulin, M.O., Lund, B.C.
117082	City of Meaford	Collingwood	1906	Meaford, Ont.	111 0	24 0	8 5	328	223	28 sc.	J. Perks, F. Perks and E. Perks, J.O., Meaford, Ont.
97111	City of Midland	Collingwood	1890	Owen Sound, Ont.	176 4	28 3	10 7	974	662	38 sc.	Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
116393	City of New York	Toronto	1863	Cleveland, O., U.S.A.	136 0	27 6	11 6	292	199	19 sc.	Lake Shore Sand & Gravel Co., Ltd., Toronto, Ont.
122018	[4]City of Ottawa	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	220 0	32 5	14 0	1,529	838	80 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
122291	City of Prince Albert.	Prince Albert	1906	Prince Albert, Sask	96 0	20 0	4 5	141	89	6 pa.	Prince Albert Lumber Company, Lyd., Prince Albert, Sask
130280	City of St. Boniface.	Winnipeg	1913	Winnipeg, Man.	100 0	30 0	4 0	314	163	13 pa.	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
100134	City of Selkirk	Winnipeg	1892 1909	Selkirk, Man.	143 7	24 0	9 0	293	199	32 sc.	The North West Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
94769	City of Toronto	Montreal	1895	Owen Sound, Ont.	150 0	24 0	9 2	782	492	34 pa.	Antoine Viau, Cornwall, Ont.
122400	City of Vernon	Victoria	1908	Long Lake, B.C.	50 0	11 2	4 7	19	13	5 sc.	Charles C. Pilkey, Vernon, B.C.
130887	*Clan*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	27 5	6 9	2 6	3	2	¾ sc.	Robert Allan, Chemainus, B.C.
96762	Clansman	Port Hawkesbury	1890	Port Hawkesbury, N.S.	59 0	10 9	6 6	23	16	12 sc.	Robert Stevenson, Wallace, N.S.
107711	Clansman	Vancouver	1899	Vancouver, B.C.	82 0	17 2	6 8	72	49	5 sc.	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96813	Clara Hickler	Sault Ste. Marie	1882	Buffalo, N.Y., U.S.A.	41 2	11 7	6 3	42	32	4 sc.	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
111859	Clara May	Owen Sound	1902	Tobermory, Ont.	39 0	10 0	3 6	9	6	½ sc.	Thomas B. Fitzpatrick, Meldrum Bay, Ont.
90798	Clara W. Young	Vancouver	1888	New Westminster, B.C.	54 5	13 2	5 2	31	21	4 sc.	Charles Stannard, Vancouver, B.C.
116551	Clare	Maitland	1903	Princeport, N.S.	79 0	24 7	6 9	88	60	— sc.	R. H. Putnam, Onslow, N.S.
116776	Clarence	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	40 2	9 5	4 7	13	9	2 sc.	F. J. Beale and W. H. Whalen, Vancouver, B.C.
94984	Clark Bros.	Toronto	1890 1901	Toronto, Ont.	80 0	16 2	5 5	92	38	11 sc.	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
116465	[5]Claxton	Vancouver	1900 1906	Ballard, Wash., U.S.A. Vancouver, B.C.	72 1	18 6	7 1	84	57	10 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
121741	Clayburn	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	73 0	17 9	8 4	76	51	26 sc.	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112248	Claymore	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	29 4	7 0	2 3	7	5	1 sc.	W. McCarthy, *et al.*, Vancouver, B.C.
111679	Clayton	Parrsboro'	1902	Parrsboro', N.S.	62 8	15 2	5 6	43	24	45 sc.	Mrs. John A. Gregory, St. John, N.B.
103170	Cleeve	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	56 6	12 1	6 3	36	24	8 sc.	William N. Coughlin, Vancouver, B.C.
100755	Cleopatra	Toronto	1893	Hamilton, Ont.	113 5	16 9	9 2	104	71	32 sc.	A. E. Gooderham, Toronto, Ont.
126405	Cliffside	Ottawa	1909	Ottawa, Ont.	70 9	16 8	6 4	68	24	7 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112389	*Clio*	Sydney, N.S.	1904	North Sydney, N.S.	39 5	10 5	5 1	13	13	3 sc.	J. Owen James, Wine Harbour, N.S.
116260	Clipper	Toronto	1903	Midland, Ont.	62 0	13 3	6 6	46	29	17 sc.	The Sable & Spanish Boom & Slide Co. of Algoma Ltd., Spanish River, Ont.
107197	Clipper	Winnipeg	1897	Kenora, Ont.	69 5	12 0	4 3	53	32	8 sc.	H. E. Armstrong, Kenora, Ont.
111993	Clive	New Westminster	1902	New Westminster, B.C.	54 0	13 0	5 3	35	24	9 sc.	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B. C.
126213	*Clousta*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 0	8 5	3 2	7	4	1 sc.	Wm. J. Davidson, Vancouver, B.C.
126232	Clovelly	Victoria	1908	Vancouver, B.C.	37 0	9 3	3 8	7	5	1 sc.	Leonard A. Hayman, Kelowna, B.C.
126486	*Cluaran*	Montreal	1905	Gananoque, Ont.	34 0	7 9	6 3	8	6	2 sc.	Mrs. Jannet T. Pitts, Montreal, Que.
77779	Clucas	Goderich	1882	Goderich, Ont.	60 0	13 8	5 7	28	19	19 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
111957	Clutha	New Westminster	1903	New Westminster, B.C.	45 0	11 4	4 1	28	19	2 sc.	The St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C.
94898	Clyde	New Westminster	1889	Vancouver, B.C.	80 0	16 0	6 0	68	46	5 sc.	J. B. Newcomb, M.O., Vancouver, B.C.
111520	Clymene	St. John, N.B.	1901	St. John, N.B.	39 7	8 0	3 5	10	7	1 sc.	Roy M. Kirk, Holderville, N.B.
116651	Coast Guard	Liverpool	1904	Shelburne, N.S.	77 6	24 6	8 0	110	52	16 sc.	Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
86071	Coban	Montreal	1882	Sunderland, G.B.	230 0	33 1	16 0	1,063	689	130 sc.	Black Diamond Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
111938	Coboconk	Lindsay	1902	Coboconk, Ont.	30 7	12 4	3 1	9	6	8 pa.	Mrs. C. McFadden, Fenelon Falls, Ont.
111431	Cock O' the North	Halifax	1902	Dartmouth, N.S.	31 5	5 5	3 3	3	3	8 sc.	Charles E. Judge, Halifax, N.S.
130852	*Cohoe*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	44 6	12 6	4 9	19	13	2½ sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
116404	Colby	Victoria	1902	Seattle, Wash., U.S.A.	35 1	9 4	3 1	11	7	12 sc.	W. H. Whitley, *et al.*, Victoria, B.C
134142	Colin R.	Montreal	1913	Three Rivers, Que.	48 5	12 7	3 9	24	11	6 sc.	The St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, P.Q.
96803	Collector	Halifax	1891	Dartmouth, N.S.	63 8	20 8	5 5	52	35	25 sc.	Albert G. Hefler, Halifax, NS.
130881	*Colleen*	Victoria	1909	Seattle, Wash, U.S.A.	78 5	14 2	7 1	56	38	4 sc.	John Arbuthnot, Victoria, B.C.
112253	Colleen Ordre	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	28 6	9 0	3 9	5	3	1 sc.	Frederick Keeling, Vancouver, B.C.
126519	*College Widow*	Victoria	1910	Victoria, B.C.	54 2	15 2	7 5	46	23	9½ sc.	Alberni Canal Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.

[1]Formerly "Edsall," "Bayfield' and "Harrison." [2]Foreign name "Japan." [3]Formerly "Kathleen." [4]Formerly "India." [5]Formerly "Queen of Pacific."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10th — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117089	Collingwood	Collingwood	1907	Collingwood, Ont.	386 0	50 0	23 0	4,529	3,480	163 sc.	The Farrar Transportation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
126926	Colomb	Quebec	1910	Lauzon, Que.	120 6	34 0	15 5	559	338	87 sc.	Levis Ferry, Ltd., Que.
80911	Colonel By	Prescott	.....	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	45 0	9 2	3 9	9	6	9 sc.	David Eligh, Burritt's Rapids, Ont.
112395	Colonge	Ottawa	1901	Sand Point, Ont.	47 7	17 9	3 6	18	12	20 pa.	Gillies Bros. Co., Ltd., Braeside, Ont.
122012	Colonial	Ottawa	1906	Kippewa Lake, Que.	52 0	12 3	4 4	47	25	9 sc.	Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke, Ont.
103892	Columbia	New Westminster	1896	Nakusp, B.C.	77 0	14 5	6 4	50	34	17 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126899	*Columbia*	Vancouver	1910	New Westminster, B.C.	86 6	16 4	7 1	106	64	6 sc.	Columbia Coast Mission (Inc.), Vancouver, C.B.
94939	Comet	Port Hope	1895	Lake Scugog, Ont.	45 0	8 0	1 2	8	3	7 sc.	Josiah Ball, Fesserton, Ont.
94799	Comet	Richibucto	1901	Bass River, N.B.	51 0	9 5	3 7	21	14	15 sc.	John D. Walker, Bass River, N.B.
92450	Comet	Toronto	1887	Milford Bay, Ont.	60 0	11 5	5 0	20	14	2 sc.	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
90523	[1]Comfort	Chatham, Ont.	1891	Rondeau, Ont.	43 0	13 0	3 3	14	12	10 sc.	John D. MacDonald, Sarnia, Ont.
97067	Commodore	Halifax	1891	Charlottetown, P.E.I.	48 2	9 8	5 0	13	8	20 sc.	William N. Wickwire, Halifax, N.S.
103450	Commodore	Ottawa	1895	Carleton Place, Ont.	36 2	8 2	3 0	3	3	6 sc.	Colin McIntosh, Carleton Place, Ont.
107487	Commodore	Sault Ste Marie	1885	Manitowoc, Wis., U.S.A.	59 0	14 5	7 3	40	22	6½ sc.	Joseph Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
122363	Commodore	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	119 6	26 1	14 5	318	216	52 sc.	B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
75699	Commodore Holiwell.	Quebec	1878	Quebec, Que.	31 4	9 3	4 2	10	3	10 sc.	The Sherbrooke Lumber Co. (Inc.), Sherbrooke, Que.
116267	Commodore Jarvis	Toronto	1903	Bronte, Ont.	109 0	27 0	6 0	287	127	11 sc.	Sand & Dredging, Ltd., Toronto, Ont.
117015	Commodore McRae	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	22 7	6 2	3 0	2	2	⅓ sc.	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
71614	Como	Montreal	1875	Sorel, Que.	95 0	17 2	5 2	75	47	16 pa.	The La Farriere Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
100202	Comox	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	101 0	18 1	5 2	101	60	24 sc.	The Union Steamship Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
130927	[2]Compton	Montreal	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	244 0	36 9	18 6	1,530	937	91 sc.	Franklin E. Hall, Montreal, Que.
126268	[3]Congercoal	Toronto	1882	Mt. Clemens, Mich., U.S.	162 0	31 3	13 0	672	333	48 sc.	The Conger Lehigh Coal Co., Ltd., Toronto, Ont.
116653	[4]Connors Bros	Yarmouth	1904	Shelburne, N.S.	97 0	21 6	9 0	145	64	30 sc.	The Maritime Steamship Co., Ltd., Black's Harbour, N.B.
100412	Constance	Ottawa	1891	Owen Sound, Ont.	115 6	19 6	11 2	185	126	50 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
103686	Constance	Toronto	1898	Gravenhurst, Ont.	82 0	13 6	5 0	52	35	2 sc.	J. L. Fenn, *et al.*, Bracebridge, Ont.
116463	Constance	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	35 8	9 5	3 8	11	8	2 sc.	Arthur R. Barrow, Hills Island, B.C.
64996	Contest	Quebec	1872 1895	Quebec, Que. Lévis, Que.	132 3	23 0	10 5	274	123	100 pa.	La Cie de Sable Union, Limitée, Quebec, Que.
126459	Contrecoeur	Sorel	1910	Sorel, Que.	83 3	22 7	8 1	174	74	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130885	Conveyor	Victoria	1912	Tete Jaune Cache, B.C.	141 7	34 8	5 2	725	457	15 pa.	John W. Stewart, Vancouver, B.C.
130399	*Coocoocache*	Montreal	1910	Grandes Piles, Que.	23 6	4 6	2 3	1	1	½ sc.	Jean A. Lafontaine, Grandes Piles, Que.
134073	*Coogee II*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	35 8	9 0	3 8	12	8	1 sc.	Mrs. Mary Ann Flynn, Vancouver, B.C.
100205	Coquitlam	Vancouver	1892	Vancouver, B.C.	120 0	22 0	9 6	256	166	28 sc.	The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.

111933	Cora	Lindsay	1902	Port Perry, Ont.	55 3	9 9	4 6	23	16	1 sc.	J. B. Bowerman, Port Perry, Ont.
92445	Cora	Toronto	1887	Toronto, Ont.	32 3	7 5	3 2	4	3	1 sc.	Oliver B. Sheppard, Toronto, Ont.
126878	*Cora Gertie*	Digby	1911	Deer Island, N.B.	64 0	16 3	7 0	30	24	⅓ sc.	W. G. Crocker, Freeport, N.S.
46797	[5]*Cora M.*	Charlottetown	1892	Cherryfield, Me., U.S.A.	97 8	26 5	7 8	142	112	2 sc.	J. Watson Fife and William T. Weir, Stanley Bridge, P.E.I.
130787	*Cora Wells*	Port Hawkesbury	1913	White Haven, N.S.	44 4	11 8	5 8	13	13	½ sc.	John Munroe, Aulds Cove, N.S.
134241	*Corhendon*	Toronto	1908	Hamilton, Ont.	43 0	7 5	3 3	6	4	1 sc.	James W. E. Henderson *et al.*, J.O., Hamilton, Ont.
116220	Corinne	Montreal	1903	St. Joseph de Lévis, Que.	48 5	12 3	5 0	23	9	4 sc.	W. J. Poupore, Montreal, Que.
71609	[5]Cornwall	Kingston	1874	Kingston, Ont.	176 6	27 1	9 9	588	304	61 pa.	John Donnelly, M.O., Kingston, Ont.
103673	Corona	Toronto	1896	Toronto, Ont.	270 3	32 4	12 5	1,274	649	310 pa.	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
88240	Corrella	Brockville	1889	Brockville, Ont.	30 8	7 2	3 4	4	3	5 sc.	M. Kenville, Brockville, Ont.
126177	Corsande	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	29 6	8 0	3 6	8	6	1 sc.	British Canadian Lumber Corporation, Ltd., Montreal, Que.
99224	Corunna	Montreal	1891	Leith, G.B.	230 0	34 1	19 7	1,269	792	99 sc.	Corunna Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S.
133853	[6]*Corycia*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	31 0	9 2	3 6	6	6	¼ sc.	George H. Wales, Vancouver, B.C.
107890	Courier	Montreal	1900	Montreal, Que.	36 9	9 3	6 2	12	8	3 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
116775	Coutli	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	71 4	18 8	9 8	99	68	28 sc.	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133874	[7]*Covalli*	Vancouver	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	54 7	10 3	3 5	17	12	6 sc.	Columbia Valley Irrigated Fruit Lands, Ltd., Calgary, Alta.
121837	*Covenhoven*	St. John, N.B.	1906	Southampton, G.B.	28 0	8 1	4 2	11	6	8 sc.	Sir William Van Horne, Montreal, Que.
126210	Cowichan	Vancouver	1908	Ayr, Scotland	157 1	32 1	13 5	962	520	151 sc.	Gorodon T. Legg, Vancouver, B.C.
126233	Craigflower	Victoria	1908	Victoria, B.C.	65 0	12 3	2 8	21	12	2 pa.	James J. Sloan, Port Essington, B.C.
116844	Crawford	Owen Sound	1905	Wiarton, Ont.	86 0	15 9	6 5	50	37	31 sc.	W. M. Tyson, Wiarton, Ont.
111533	Crescent	Vancouver	1896	Vancouver, B.C.	28 6	7 7	2 6	3	2	1 sc.	Wesley Newton, Vancouver, B.C.
126231	Creston	Victoria	1908	Nelson, B.C.	35 4	8 9	2 7	5	3	1 pa.	George W. Hale, Nelson, B.C.
107796	Cricket	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	36 5	7 3	3 6	5	3	4 sc.	Hon. J. Israel Tarte, Montreal, Que.
126895	[8]Crofton	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	55 0	16 8	7 2	45	30	4 sc.	Nanaimo Transport & Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
130557	Crombie	Vancouver	1911	Chase, B.C.	89 4	18 1	7 2	162	102	6 sc.	Adams River Lumber Co., Ltd., Chase, B.C.
75434	Cruiser	Toronto	1887	Portsmouth, Ont.	87 5	14 5	6 5	86	48	20 sc.	John B. Miller, Toronto, Ont.
122368	*Cruiser*	Vancouver	1907	Fir, Wash., U.S.A.	29 0	9 2	4 3	12	8	1½ sc.	Davidson-Ward Co., Ltd., Vancouver, B.C.
104606	[9]Cruizer	Halifax	1895	Port Glasgow, G.B.	150 0	24 5	13 0	380	24	112 sc.	The Cruizer Towing Company, Ltd., Halifax, N.S.
134572	*Cultus*	New Westminster	1911	Eburne, B.C.	36 0	8 9	5 0	13	9	2 sc.	Abernethy & Lougheed, Ltd., Port Haney, B.C.
133858	[10]*Cumshewa*	Vancouver	1906	Winslow, Wash., U.S.A.	35 2	11 0	4 1	11	8	2 sc.	Claud C. Ketchum, Prince Rupert, B.C.
130677	[6]*Cunner*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	40 8	10 0	5 2	11	10	⅔ sc.	Thomas Smith, Port Mouton, N.S.
130558	*Cuprum*	Vancouver, B.C.	1911	Vancouver	59 5	11 4	5 8	29	19	3½ sc.	John A. Whalen, Mill Creek, B.C.
100663	Curlew	Belleville	1895	Kingston, Ont.	35 2	7 0	2 9	9	6	5 sc.	H. A. Cartwright, Belleville, Ont.
100413	Curlew	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont.	116 3	19 8	11 3	158	96	50 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
122178	Curlew	Port Arthur	1896 1903 1907	Ogdensburg, N.Y., U.S.A " " Port Arthur, Ont.	77 0	16 5	8 0	85	58	10 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116698	*Cygnet*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	32 0	9 0	3 0	4	3	1 sc.	George R. Crowe, Winnipeg, Man.
111877	Cygnet	Liverpool	1902	Yarmouth, N.S.	37 3	9 9	5 0	11	8	2 sc.	Liverpool Fish Co., Ltd., Liverpool, N.S.
117019	*Cygnet*	Vancouver	.....	Vancouver, B.C.	25 8	10 4	3 4	6	4	2 sc.	The Maple Ridge Creamery & Fruit Canning Co., Ltd., Port Hammond, B.C.
112290	Cygnet	Winnipeg	1902	Selkirk, Man.	50 0	12 0	4 5	18	12	15 sc.	Nelson River Packing Co., Ltd., Selkirk, Man.
103579	Cynthia	Collingwood	1897	Collingwood, Ont.	60 0	11 6	6 4	35	24	4 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107896	*Cynthia (The)*	Montreal	1900	Racine, Wis., U.S.A.	18 0	4 5	2 0	1	1	1 sc.	F. Adams Briggs, Waterloo, Que.
121729	Cypress Queen	Vancouver	1905	Actaeon Sound, B.C.	33 0	10 0	4 8	17	11	2 sc.	Charles Thulin, Lund, B.C.
103907	Czar	Victoria	1897	Victoria, B.C.	101 0	21 5	11 0	152	93	56 sc.	Gerald F. Payne, Saturna Island, B.C., and Edward J. Coyle, Vancouver, B.C.
134273	*D. M. K.*	Victoria	1912	Victoria, B.C.	25 5	7 2	3 4	4	3	⅔ sc.	Henry J. Ketchen, Victoria, B.C.
129479	D. A. Gordon	Montreal	1910	Glasgow, G.B.	249 3	43 0	23 7	2,301	1,434	162 sc.	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
72575	D. C. West	Kingston	1874	Clayton, N.Y., U.S.A.	80 4	13 8	5 0	60	32	30 sc.	J. Fleming, Toronto, Ont.
122283	D. D. Mann	Shelburne	1907	Shelburne, N.S.	73 0	21 6	4 3	130	89	13 sc.	The Town of Lockport, N.S.
122029	*D. F. Co.*	Liverpool	1907	Lunenburg, N. S.	26 6	9 8	4 5	7	6	1 sc.	John F. Seldon, Liverpool, N.S., and William H. Doggett, Whitepoint, N.S., J.O.
85415	[11]D. J. Burke	Midland	1882	St. Catharines, Ont.	71 0	18 2	8 8	97	47	10 sc.	David James Burke, Midland, Ont.
100725	[12]D. J. Purdy	Montreal	1893	Montreal, Que.	142 2	24 4	8 4	228	129	34 pa.	The Crystal Stream Steamship Co., Ltd., St. John, N.B.
71134	D. P. Dey	Montreal	1866	Buffalo, N.Y., U.S.A.	35 1	11 0	4 1	11	6	6 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
71104	D. R. Van Allen	Toronto	1874	Chatham, Ont.	136 0	26 0	10 0	318	216	87 sc.	Norman M. Paterson, Fort William, Ont.

[1]Formerly "Vera." [2]Formerly "Massachusetts." [3]Foreign name "A. Weston." [4]Formerl y "Granville." [5]Formerly "Algerian." [6]Formerly a sailing vessel.
[7]Foreign name "Little Willie." [8]Formerly "Burin," [9]Formerly "Flying Buzzard." [10]Foreign name "Aura.' [11]Formerly "Waubaushene." [12]Formerly "Sincennes,"

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom d navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126655	D. S. Pratt	Midland	1911	Midland, Ont.	81 3	20 0	10 5	161	74	42 sc.	The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
90530	D. W. Crow	Chatham, Ont.	1902	Chatham, Ont.	63 0	13 0	6 0	31	18	6½ sc.	Norman Trotter, Little Current, Ont.
116361	D. McLeod	Goderich	1903	Goderich, Ont.	69 3	15 0	6 5	36	25	11 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107682	Dack	Belleville	1898	Clayton, N.Y., U.S.A.	46 5	9 3	3 3	18	12	5 sc.	Wm. and W. G. Black, Belleville, Ont.
130823	*Dagon*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	45 0	10 4	5 8	13	12	1 sc.	Ernest Covey, M.O., Tancook, N.S.
112222	*Dahinda*	St. John, N.B.	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A.	25 5	6 0	2 3	2	1	4½ sc.	R. S. FitzRandolph, Fredericton, N.B.
103049	Daisy	Ottawa	1890	Carleton Place, Ont.	30 2	6 2	2 0	2	1	3 sc.	Claude McLachlin, Arnprior, Ont.
100657	Daisy	Ottawa		Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	39 0	6 1	3 1	2	2	5 sc.	G. B. Magee, Merrickville, Ont.
100465	Daisy	Quebec	1893	Quebec, Que.	41 6	11 0	4 5	15	10	12 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112245	Daisy	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	35 8	9 8	4 2	13	9	8 sc.	Robert Hanna, Vancouver, B.C.
88375	Daisy	Victoria	1885	Comox, B.C.	71 0	14 4	5 6	47	25	11 sc.	Albert Berquist, Sidney, B.C.
111457	Daisy	Winnipeg	1901	Selkirk, Man.	69 0	15 2	6 0	58	39	9 sc.	William H. Sparrow, Winnipeg, Man.
103658	Daisy Moore	Winnipeg	1912 1884 1900	Wasa Bay, Man. Lorain, O., U.S.A. Kenora, Ont.	57 0	12 0	5 2	38	21	3 sc.	John W. Short, Kenora, Ont.
130312	Dalhousie City	Toronto	1911	Collingwood, Ont.	199 8	37 0	20 7	1,256	752	115 sc.	Mackenzie, Mann & Co., Limited, Toronto, Ont.
97119	D'Alton McCarthy	Collingwood	1893 1909	Collingwood, Ont. Amherstburg, Ont.	65 8	15 5	6 0	45	30	14 sc.	Wm. G. Goodchild, Tp. of Malden, Ont.
126824	*Dan Patch*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	41 2	10 8	5 6	12	12	3 sc.	Robert Levy, Lunenburg, N.S.
116805	Dandy	Sorel	1905	Hull, Que.	72 0	17 0	8 0	77	36	19 sc.	J. Larivierre, Ste. Anne de Bellevue, Que.
116726	Daniel	St. John, N.B.	1904	St. John, N.B.	50 8	12 9	5 8	30	21	14 sc.	River Valley Lumber Co., Ltd., Oromocto, N.B.
122028	Daphne	Liverpool		U.S.A.	44 0	10 4	4 6	11	7	5 sc.	Vincent J. Paton, and Fred. W. Clark, Bridgewater, N.S.
122364	*Daphne*	Vancouver	1906	Lund, B.C.	26 0	7 3	2 9	9	6	⅜ sc.	William R. Armson, Lund, B.C.
131160	*Daphrona*	Vancouver	1912	Hong Kong	57 3	13 0	8 0	41	28	3½ sc.	The Church and Manse Board of the Presbyterian Church in Canada, Toronto, Ont.
122375	Daring	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	72 0	17 8	8 0	81	55	16 sc.	William W. White, Vancouver, B.C.
116948	*Dart*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	21 0	6 0	2 3	2	1	4 sc.	The Scott Hudson Building Co., Ltd., Kenora, Ont.
90889	Dartmouth	Halifax	1888	Yarmouth, N.S.	136 0	28 4	10 7	311	196	75 pa.	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
134314	Daughter of the Peaks (The).	Kenora	1910	Banff, Alta.	58 0	11 9	4 0	17	12	6 sc.	John Standly, Banff, Alta.
111599	Dauntless	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	92 0	20 5	9 5	128	89	27 sc.	Westminster Towing & Fishing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
121952	Dauntless	Port Stanley	1906	Port Bruce, Ont.	47 6	11 9	6 0	23	16	3 sc.	Walter S. Stanton and Harry L. Moore, J.O., Port Stanley, Ont.
90579	Dauntless	Toronto	1884	Gravenhurst, Ont.	44 6	8 0	4 5	8	5	1 sc.	S. C. Macdonald, Dunnville, Ont.

122361	*Dauntless*	Vancouver	1902	Bellingham, Wash., U.S.A.	32 1	7 3	3 5	10	7	3 sc.	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
130872	*Dauphnie*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	23 4	6 7	2 0	4	3	5-12 sc.	Martin Monk, New Westminster, B.C.
85306	David G. Thomson	Montreal	1883	Kingston, Ont.	103 3	17 3	9 8	182	75	200 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116368	David Marwick	Goderich	1905	Tobermory, Ont.	60 0	13 8	6 2	30	20	13 sc.	Wm. Leslie, A. Leslie and Geo. E. Belrose, Tobermory, Ont.
112168	David Ritchie	Chatham, N.B.	1903	Chatham, N.B.	61 0	14 0	5 1	25	16	14 sc.	Allan Ritchie, Newcastle, N.B.
134487	David Seath	Montreal	1915	Montreal, Que.	67 5	18 5	8 8	111	52	28 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130589	*Davis McNab*	Halifax	1912	Mahone Bay, N.S.	68 6	17 5	8 7	53	34	2½ sc.	McNab Resort Co., Ltd., Halifax, N.S.
130541	*Davy Jones*	Vancouver	1907	Everett, Wash., U.S.A.	73 0	12 3	5 4	34	23	6 sc.	E. B. Deane, Vancouver, B.C.
90820	Dawn	Port Hope	1888	Lakefield, Ont.	48 0	10 4	6 5	20	16	10 sc.	S. Purser, Hall's Bridge, Ont.
121833	Dawn	St. John, N.B.	1902	St. John, N.B.	26 0	7 0	3 0	5	3	1½ sc.	Simeon Wellington Conrad, St. Croix, N.B.
112174	Dawn	Toronto	1900	Toronto, Ont.	27 0	6 5	2 0	3	2	1 sc.	Jos. Cooper, Bracebridge, Ont.
116445	Dawson	Shelburne	1903	Shelburne, N.S.	58 0	13 4	5 7	37	17	12 sc.	Frank Roberts, Liverpool, G.B.
107836	Dawson	Victoria	1901	White Horse, Y.T.	167 0	34 0	4 5	779	491	19 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116695	Day Star	Kenora	1903	Kenora, Ont.	34 0	8 5	4 0	13	9	½ sc.	Albert Naymark, Kenora, Ont.
133888	*Dazlayne*	Vancouver	1910	Tacoma, Wash., U.S.A.	34 5	10 5	3 9	13	9	1 sc.	George F. Atter, Vancouver, B.C.
130998	*De Grace*	Chatham, N.B.	1913	Shippigan, N.B.	38 0	11 0	5 3	13	10	1 sc.	James De Grace, Shippigan, N.B.
126225	*De Los*	Sarnia	1900	Sombra, Ont.	16 7	4 6	1 5	1	1	¼ sc.	Thomas W. Whiteley, Sombra, Ont.
131020	De Quen	Quebec	1913	St. Henri de Taillon, Que.	75 0	17 5	6 7	94	46	6 sc.	Jean Baptiste Simard, M.O., St. Jérôme, Que.
107494	De St. Juste	Quebec	1893	St. Laurent, Isle of Orleans, Que.	37 5	7 7	3 3	5	4	8 sc.	Jean Baptiste E. Letellier, Quebec, Que.
131069	*De Witt*	Lunenburg,	1908	Lunenburg, N.S.	43 9	11 0	5 5	12	11	⅜ sc.	Harry Oxner and Garneth Rhuland, Lunenburg, N.S.
130497	*Deborah*	New Westminster	1912	Annieville, B.C.	29 5	8 4	3 0	6	4	⅜ sc.	Jens Gundersen, Annieville, B.C.
116744	Defiance	Halifax	1904	Shelburne, N.S.	64 7	13 7	6 5	38	26	13½ sc.	Frank Roberts, Liverpool, G.B.
107717	Defiance	Vancouver	1897	Tacoma, Wash., U.S.A.	62 0	16 0	5 1	101	69	5 sc.	Frank Monk, Vancouver, B.C.
126806	Delbert D.	Liverpool	1910	Meteghan River, N.S.	61 0	15 3	7 6	44	16	14 sc.	The Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
130621	*Delemon LeBlanc*	Yarmouth	1911	Wedgeport, N.S.	37 6	10 7	4 6	10	9	1 sc.	John Shand, Bear Point, N.S.
130948	*Delia H.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	41 4	10 4	5 3	12	11	⅜ sc.	Joseph Hirtle, Tancook, N.S.
96856	Delila	Sarnia	1896	Port Huron, Michigan, U.S.A.	32 0	6 2	3 4	4	3	2 sc.	Jos. David, Carmanah, Ont.
130532	[2]*Delilah C.*	Montreal	1907	Bayonne, N. J., U.S.A.	56 5	10 1	4 4	23	16	3⅓ sc.	Samuel Carsley, Montreal, Que.
61134	Delisle	Montreal	1869	Buffalo, N.Y., U.S.A.	62 4	14 8	7 4	46	17	50 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131204	Delivrance	Liverpool	1914	Liverpool, N.S.	110 8	32 0	10 4	280	78	65 sc.	Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
134279	*Della C.*	Victoria	1914	Victoria, B.C.	41 4	11 4	6 2	20	10	2 sc.	Charles A. Coulson and Arthur B. Coulson, Victoria, B.C.
117004	*Delphia*	Vancouver	1902	Tacoma, Wash., U.S.A.	16 0	5 2	1 7	1	.....	¼ sc.	Hugh P. Smith, Vancouver, B.C.
134063	*Delphiniuim*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	47 5	12 0	4 0	27	18	2 sc.	Albert Wm. Snider, Vancouver, B.C.
90618	[3]Delta	Moncton	1889 1895	Hillsboro, N.B. Hopewell Cape, N.B.	34 5	12 8	4 8	20	12	15 sc.	Edward Kinnie, Riverside, Albert Co., N.B.
100644	Delta	Vancouver	1889	Victoria, B.C.	47 5	9 5	4 4	15	10	6 sc.	Abernethy & Lougheed, Ltd., Port Haney, B.C.
90805	[3]Delta	Victoria	1886	Ladner's Landing, B.C.	54 0	14 0	4 3	25	17	1 sc.	J. A. Goodale, Nanaimo, B.C.
123343	Den of Ewnie	Montreal	1913	Sunderland, G.B.	388 5	54 1	34 0	5,980	4,465	455 sc.	The Barrie Shipping Co., Ltd., Dundee, G.B.
121669	Denisa	Quebec	1905	Portneuf, Que.	55 8	14 8	6 4	38	26	6 sc.	La Cie Generale d'Entreprises Publiques, Levis, Que.
131107	Denise S.	Montreal	1912	Sorel, Que.	54 6	14 6	6 4	54	26	16 sc.	The Cedars Rapids Manufacturing & Power Co., Montreal, Que.
130708	*Denman*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	35 8	9 0	4 0	10	7	⅝ sc.	Ling Choy and Ling Hop, J.O., Sidney, B.C.
103889	Derby	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	35 8	9 1	3 0	3	3	4 sc.	Basil Tessier, Pembroke, Ont.
126066	*Derry*	Charlottetown	1909	Canoe Cove, P.E.I.	38 4	9 2	2 9	6	5	2 sc.	John T. Inman, Canoe Cove, P.E.I.
107422	Derry Carne	Brockville	1900	Racine, Wis., U.S.A.	15 5	4 5	2 8	3	2	1 sc.	W. D. Morris, Ottawa, Ont.
126554	Des Brisay	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	48 5	13 2	5 2	33	23	7 sc.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
96986	Despatch	New Westminster	1888	Revelstoke, B.C.	54 0	10 8	4 5	37	23	2 pa.	Columbia & Kootenay Steam Nav. Co., Ltd., Nelson, B.C.
103297	Despatch	New Westminster	1889	Seattle, Wash., U.S.A.	33 6	9 0	2 9	7	5	1 sc.	The Alberta & B. C. Exploration Co., Ltd., London, Eng.
130910	*Dexter*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	40 0	12 5	5 2	23	15	1 sc.	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
100695	Diamond	Parrsboro	1894	Pictou, N.S.	43 3	12 4	5 6	23	15	10 sc.	Burpee, L. Tupper, Parrsboro, N.S.
100594	Diane	Montreal	1891	Sorel, Que.	65 3	10 0	4 8	23	16	10 sc.	H. Beauchemin, Sorel, Que.
77607	[3]*Dianthus*	Liverpool	1909	Montague Bridge, P.E.I.	58 0	18 8	7 0	49	33	1 sc.	N. Ingram Countway *et al.*, Chester Basin, N.S.
122254	Dick	Quebec	1906	Montmagny, Que.	71 4	16 0	4 4	42	27	8 pa.	The Price Bros. & Co., Ltd., Quebec, Que.
134367	Dick T.	Quebec	1914	Sorel, Que.	64 0	15 2	6 3	44	20	16 sc.	Joseph E. Lachance, Quebec, Que.
103930	Dickson	Peterborough	1890	Simcoe, Ont.	28 6	10 0	3 3	16	10	20 pa.	The Dickson Co., Peterborough, Ont.
133867	Digges	Vancouver	1880	Victoria, B.C.	69 3	14 2	6 7	64	44	18 sc.	Clarence N. Marpole, Vancouver, B.C.
137946	*Dinty Moor*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	38 5	10 6	4 5	26	17	1 sc.	Austin S. French, Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Dean." [2]Foreign name "Delilah." [3]Formerly a sailing vessel.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *i aliques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
64645	Dirigo	St. John, N.B.	1872	Carleton, N.B.	66 2	17 5	9 1	70	48	35 sc...	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
130619	Distributor	Victoria	1912	Kamloops, B.C.	143 0	35 0	5 3	624	393	17 pa..	John M. Mercer, Vancouver, B.C.
59906	Diver	Quebec	1869	St. Thomas, Que.	72 5	23 5	8 4	86	59	22 sc...	Pierre Bégin, Quebec, Que.
133891	*Doane*	Parrsboro	1913	Port Greville, N.S.	129 6	33 9	11 8	352	291	1 sc...	Thomas Rice, Port Arthur, Texas, U.S.A.
126214	*Dodger*	Vancouver	1908	Port Moody, B.C.	30 5	8 7	3 0	5	3	3 sc...	Louis Anderson, Vancouver, B.C..
122517	Dola	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	96 3	21 8	10 9	176	120	39 sc...	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100664	Dolce	Kingston	1894	Gananoque, Ont.	42 3	7 4	2 9	5	3	8 sc...	J. W. Church, Gananoque, Ont.
133937	Dollard	Ottawa	1913	Kingston, Ont.	178 6	31 9	15 3	761	323	116 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107219	Dolly	Winnipeg	1900	Winnipeg, Man.	24 0	7 0	3 0	3	1	8 sc...	A. J. McPherson, Dauphin, Man.
111928	Dolly Gray	Toronto	1900	Dorset, Ont.	35 5	7 0	2 8	5	3	1 sc...	William Howard, Baysville, Ont.
116304	*Dolphin*	Charlottetown	1904	Charlottetown, P.E.I.	34 2	9 4	3 9	7	7	1 sc...	Frank Andrew, New Glasgow, P.E.I.
90710	[1]Dolphin	Montreal	1887	Port Dalhousie, Ont.	37 0	6 1	3 0	6	5	6 sc...	John T. Nicholson, Montreal, Que.
80680	Dolphin	Ottawa	1881	Montreal, Que.	74 4	18 5	8 1	70	37	32 sc...	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107596	Dolphin	Owen Sound			49 0	12 5	5 1	24	17	33 sc...	Jas. Playfair and D. L. White, Jr., J.O., Midland, Ont.
92441	Dolphin	Toronto	1871	E. Cowes, I. of W., Eng.	50 0	10 0	4 3	13	9	4 sc...	The Savanagh Lumber Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
122349	*Dolphin*	Toronto	1906	Toronto, Ont.	24 0	4 8	2 7	2	1	¼ sc...	George M. Henry, Gregory, Muskoka, Ont.
111992	Dolphin	Vancouver	1902	Lund, B.C.	47 4	11 0	5 8	20	14	9 sc...	Mrs. Jos. Reichenbach, New Westminster, B.C.
111922	Dolphin E.	Toronto	1901	Bayonne City, N.J., U. S.	36 0	6 8	2 2	6	4	— sc...	Miss Minnie McVicar, Paris, Ont.
134415	*Dom*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	28 0	8 5	3 8	6	4	1 sc..	Dominion Contracting Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116414	Dominion	Victoria	1904	Victoria, B.C.	57 5	11 8	4 4	18	10	6 sc...	J. J. Goodwing, Victoria, B.C.
131108	*Dominion Park No. 1*	Montreal	1910	Sorel, Que.	25 5	5 3	2 5	2	2	½ sc...	Adelard A. Cherrier, Montreal, Que.
134155	*Dominion Park No. 2*	Montreal	1906	Montreal, Que.	29 2	5 5	2 1	2	2	½ sc...	Adelard A. Cherrier, Montreal, Que.
130630	Dominion Trader..	Yarmouth	1914	Allandale, N.S.	73 1	16 8	7 9	70	48	9 sc...	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
107108	Don	Victoria	1898	Victoria, B.C.	27 8	7 8	3 5	4	3	1 sc...	John T. Braden, Victoria, B.C.
111788	Don	Victoria	1902	Victoria, B.C.	38 2	8 2	3 9	12	6	2 sc..	Robert W. Buller, Victoria, B.C.
130844	*Don Q*	Vancouver	1911	Lund, B.C.	33 8	8 6	3 7	10	7	1½ sc...	John Todd, Vancouver, B.C.
126147	*Don de Dieu*	Sorel	1907	Sorel, Que.	31 0	6 8	2 2	3	2	1 sc...	Jean A. Chapdelaine, Sorel, Que.
111963	Donald	Picton, Ont.	1907	Napanne, Ont.	36 0	8 7	3 2	10	7	½ sc...	John Thompson, South Bay, Ont.
133947	Donld H. McDonald	Ottawa	1913	Arnprior, Ont.	43 6	12 3	4 8	31	17	5 pa..	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
134452	Donald Mac	Toronto	1914	Toronto, Ont.	71 0	17 0	8 1	70	47	13 sc...	Andrew Quinn, Port Stanley, Ont.
131034	*Doncella*	Vancouver	1908	Tacoma, Wash., U.S.A.	70 8	12 8	3 1	27	18	4 sc...	The West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131035	*Donna Isabel*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	49 5	11 0	5 0	20	14	3 sc...	Joseph W. Chappell, Vancouver, B.C.
110363	Donnacona	Hamilton	1900	Bill Quay, G.B.	245 0	42 6	20 8	1,906	1,222	150 sc...	"Donnacona" Ltd., Hamilton, Ont.
94988	[2]Donnelly	Toronto	1863	Montreal, Que.	142 0	24 7	8 8	319	90	43 pa..	The Donnelly Salvage & Wrecking Co., Ltd., Kingston, Ont.
96710	Dora	Ottawa	1889	Opemican Lake, Que.	61 6	13 0	5 5	48	44	30 sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

133999	Dora M.	Chatham, N.B.	1913	Tabusintac, N.B.	50 0	11 0	4 0	24	10	2 pa.	Andrew McLean and George McLean, J.O., Tabusintac, N.B.
111764	Dorcas	Brockville	1897	Kingston, Ont.	31 2	5 6	3 0	3	2	½ sc.	Dr. W. F. Jackson, Brockville, Ont.
131219	*Doret*	Sydney, N.S.	1914	Sydney, N.S.	20 1	5 2	2 4	2	1	½ sc.	Alfred J. Hollyer, Sydney, N.S.
116263	[3]Doric	Toronto	1903	Toronto, Ont.	260 0	43 2	25 2	2,359	1,452	106 sc.	The Northern Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
111562	Dorothe	Toronto	1900	Penetanguishene, Ont.	33 0	8 4	3 3	8	6	1 sc.	W. F. Thomson, Rose Point, Ont.
130288	Dorothea D.	St. Catharines	1914	Stromness, Ont.	57 9	14 0	7 0	45	31	2 sc.	Arthur L. Dougher, Stromness, Ont., and Merrill Jenkinson, Dunnville, Ont., J.O.
117110	Dorothy	Ottawa	1903	Cache Bay, Ont.	48 0	9 0	3 0	12	8	6 sc.	R. Booth, R. W., Gordon and G. Gordon, J.O., Pembroke, Ont.
122016	*Dorothy*	Ottawa	1906	North Bay, Ont.	35 6	10 2	3 6	5	3	¾ sc.	Jno. M. and Herbert Wallace, J.O., Cobalt, Ont.
122370	*Dorothy*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	31 8	8 6	4 1	10	7	1 sc.	Duncan Bell-Irving, Vancouver, B.C.
111980	Dorothy	Victoria	1902	Vancouver, B.C.	42 5	10 2	4 8	20	13	9 sc.	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
126771	*Dorothy F.*	Ricbibucto	1910	Richibucto, N.B.	32 6	10 4	5 0	14	12	½ sc.	James A. Mills, Hardwick, N.B.
116878	Dorothy J.	St. Catharines	1907	Dunnville, Ont.	34 0	10 0	4 5	10	7	3 sc.	John F. Crawford and Saunders Hoover, Tp. Dunn, Haldimand, Ont.
130284	Dorothy May	St. Catharines	1912	Port Dalhousie, Ont.	53 1	15 0	9 1	55	29	19 sc.	William Hand, Port Dalhousie, Ont.
122794	Dorothy N.	Chatham, N.B.	1907	Newcastle, N.B.	69 0	17 8	5 3	46	29	12 sc.	The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B.
126542	Dorothy Symons	Vancouver	1909	Pingston Creek, B.C.	40 5	9 6	3 7	10	7	2 sc.	The Waterous Engine Works Co., Ltd., Brantford, Ont.
133835	*Dorval*	Montreal	1912	Kingston, Ont.	60 5	13 8	4 0	26	18	3 sc.	Royal St. Lawrence Yacht Club, Dorval, Que.
134414	*Dot*	Vancouver	1910	Nanaimo, B.C.	26 1	8 0	3 5	8	5	½ sc.	William Cruickshank, Nanaimo, B.C.
130376	*Dotken*	Peterboro'	1907	Lindsay, Ont.	24 8	5 8	2 4	3	2	½ sc.	C. B. Routley, Peterborough, Ont.
103212	Dottie	Ottawa	1888	Carleton Place, Ont.	25 4	5 2	2 1	1	1	3 sc.	Mrs. Jeannie F. Ferguson, North Bay, Ont.
98030	[4]Douglas	Victoria	1881	Renfrew, G.B.	214 0	25 0	14 7	741	459	160 sc.	John J. Alexander, Mazatlan, Mexico.
130237	Douglas H.	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	73 2	16 9	7 3	54	37	11 sc.	Rudolph H. Long, Port Stanley, Ont.
101291	Douglas H. Thomas	Sydney, N.S.	1892	Maryland, U.S.A.	116 5	21 0	13 0	212	98	57 sc.	The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
130891	*Dowagiac*	Victoria	1912	Victoria, B.C.	31 2	8 5	4 5	10	5	1 sc.	Mrs. George Watson, Victoria, B.C.
130615	*Dragon Fly*	Victoria	1911	Bay City, Mich., U.S.A.	39 4	10 6	5 0	15	9	2½ sc.	Louis O. Garnett, Cobble Hill, B.C.
131148	Dreadful	Vancouver	1912	South Shields, G.B.	118 5	25 2	13 8	253	92	74 sc.	Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88235	Dream	Ottawa	1886	Kingston, Ont.	50 6	10 3	4 2	12	9	10 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
92356	Dream	St. John, N.B.	1881	Newark, N.J., U.S.A.	63 9	14 1	5 0	45	30	12 sc.	W. H. Thorne, St. John, N.B.
112393	Druid	Ottawa	1902	Paisley, G.B.	160 0	30 1	12 5	503	193	59 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116981	Dryden Bell	Kenora	1903	Dryden, Ont.	35 0	10 0	3 5	15	10	1½ sc.	Douglas Cummings, *et al.*, Dryden, Ont.
131103	*Du Sault*	Montreal	1906	Montreal, Que.	34 0	6 5	2 6	3	2	⅜ sc.	Apollinaire Dussault, Varennes, Que.
133996	DuVal	Chatham, N.B.	1910	Campbellton, N.B.	53 0	13 0	3 0	28	18	3 pa.	Restigouche Log Driving & Boom Co., Campbellton, N.B.
103342	Duchess of York	Montreal	1890	Montreal, Que.	156 8	25 3	9 4	490	262	39 pa.	King Edward Park Co., Ltd., Montreal, Que.
116896	Dufferin	Halifax	1905	Shelburne, N.S.	108 0	25 0	8 6	211	99	42 sc.	Charles A. Murdoch, *et al.*, Sherboroke, N.S.
111442	Dundaff	Ottawa	1899	Hull, Que.	30 5	6 9	3 6	2	1	4 sc.	P. Waters, Hull, Que.
112208	Dundee	Hamilton	1906	Dundee, G.B.	250 0	43 2	23 5	2,278	1,431	146 sc.	Dundee Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
112207	[5]Dundurn	Hamilton	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	190 0	30 2	12 2	1,120	600	61 sc.	Hamilton & Montreal Navigation Co., Ltd., Hamilton, Ont.
132887	Durley Chine	Ottawa	1913	Sunderland, G.B.	279 0	40 1	18 4	1,918	1,157	209 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
125977	E. B. Osler	Toronto	1908	Bridgeburg, Ont.	491 3	56 0	26 5	6,787	4,361	203 sc.	The St. Lawrence & Chicago Steam Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
126643	E. C. Oggel	Port Dover	1874	Grand Haven, Mich., U.S.A.	53 0	13 0	7 5	26	17	3 sc.	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont., and Saml. B. Grabell, Burnaby, Ont.
103822	E. E. Frost	Cornwall	1885	Buffalo, N.Y., U.S.A.	38 0	11 4	5 0	13	9	4 sc.	Joseph J. Fallon, *et al.*, J.O., Cornwall, Ont.
130370	*E. E. Lowe*	Sydney, N.S.	1912	Louisburg, N.S.	42 9	10 0	7 2	16	15	1 sc.	Clarence A. Lowe, Sydney, N.S.
96705	E. G. Laverdure	Ottawa	1889	Ottawa, Ont.	66 6	13 7	5 0	54	49	22 sc.	E. A. D. Morgan, Montreal, Que.
103445	E. H. Bronson	Ottawa	1895	Pembroke, Ont.	140 7	43 7	7 7	285	180	70 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
137963	*E. L. Archeveque No. 1*	Montreal	1914	Vercheres, Que.	21 7	5 2	1 9	1	1	¼ sc.	Euclede L. Archeveque, Montreal, Que.
137964	*E. L. Archeveque No. 2*	Montreal	1914	Montreal North, Que.	20 0	5 1	1 8	1	1	½ sc.	Euclede L. Archeveque, Montreal, Que.
130355	[6]*E. L. Comeau*	Arichat	1910	L'Ardoise, N.S.	42 0	12 5	6 6	20	19	⅘ sc.	Edward L. Comeau, Petit de Grat, N.S., and Arthur Boutilier, Halifax, N.S.
100883	E. Ross	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	41 9	15 3	5 1	30	20	7 sc.	James Leonard, St. John, N.B.
116986	Eagle	Kenora	1905	Kenora, Ont.	32 0	9 6	4 0	12	8	⅘ sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107694	Eagle	Toronto	1898	Port Severn, Ont.	34 5	8 3	3 5	10	7	8 sc.	James Moreau, Port Severn, Ont.
111549	Eagle	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	48 5	14 5	6 0	35	24	11 sc.	James F. Malkin, Vancouver, B.C.
111454	Eagle	Winnipeg	1900	Selkirk, Man.	32 0	10 5	3 6	7	6	8 sc.	Nelson River Packing Co., Ltd., Selkirk, Man.
94906	Earl	New Westminster	1890	Vancouver, B.C.	72 0	16 0	7 0	75	50	21 sc.	The Victoria Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.

[1]Formerly City of Stratford. [2]Formerly "Eurydice" and "Hastings." [3]Formerly "Tadousac." [4]Formerly "Horsa." [5]Foreign name "Pere Marquette II." [6]Formerly a sailing vessel.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèl'ce.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
137892	Earl Bess	Toronto	1914	Wallaceburg, Ont.	81 0	20 0	10 2	118	65	30 sc.	James A Henning, Port Burwell, Ont.
130239	East Side	Port Stanley	1912	Collingwood, Ont.	76 6	16 6	6 9	50	31	13½ sc.	Claire Thorn, *et al.*, J.O., Port Stanley, Ont.
131202	Eastern Passage	Liverpool	1913	Liverpool, N.S.	65 5	14 0	6 4	36	17	10 sc.	Nova Scotia Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
134071	Eastholm	Vancouver, B.C.	1913	Vancouver, B.C.	93 0	24 3	6 8	197	118	16 sc.	Lincoln Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122334	*Eau Claire*	Vancouver	1906	North Vancouver, B.C.	32 0	8 7	3 0	6	4	½ sc.	Harold Kenworthy, Hatzic Prairie, B.C.
137926	Ebess	Chatham, N.B.	1915	Chatham, N.B.	62 4	16 3	7 0	63	16	16 sc.	Frederick M. Tweedie, Chatham, N.B.
126546	*Ebros*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	38 4	5 3	2 9	4	3	1 sc.	William F. Silver, Vancouver, B.C.
122536	*Echo*	Vancouver	1902	Anacortes, Wash., U.S.A.	31 5	9 3	3 6	12	8	1 sc.	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
134090	*Echo II*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	43 5	11 5	5 0	21	14	2 sc.	Arthur C. Little, Port Moody, B.C.
80656	Ed. Arpin	Montreal	1879	St. Johns, Que.	38 0	8 2	3 5	6	4	5 sc.	Ed. Arpin, St. Johns, Que.
116253	Eddie B	Toronto	1902	Victoria Harbour, Ont.	29 6	10 0	2 9	9	6	1 sc.	David Baker, Midland, Ont.
96815	Edgar P. Sawyer	Sault Ste. Marie	1886	Buffalo, N.Y., U.S.A.	49 0	13 8	5 0	52	41	— sc.	W. J. McMenemy, Bruce Mines, Ont.
103933	Edith	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	56 0	12 3	5 9	22	15	12 sc.	Thomas Charleson, Ottawa, Ont.
122511	Edith	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	56 9	14 6	6 8	47	32	13 sc.	The Westholme Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
103901	Edith	Victoria	1897	Victoria, B.C.	67 0	14 0	5 5	42	26	9 sc.	The B. C. Canning Co., Ltd., London, Eng.
121908	*Edith C*	Barrington Passage	1906	Clarke's Harbour, N.S.	39 0	13 4	6 3	16	15	½ sc.	Eugene Wilcox, Grand Manan.
134461	Edith H	Halifax	1915	Allandale, N.S.	75 0	21 8	7 3	85	58	18 sc.	Alfred G. Hefler and John H. Kelly, Halifax, N.S.
77635	Edmond	Kingston	1879	Bedford Mills, Ont.	56 4	12 1	6 8	39	23	40 sc.	B. Tett, Bedford Mills, Ont.
107368	Edna	Toronto	1898	Parry Sound, Ont.	64 0	11 5	5 7	55	30	3 sc.	Mrs. Carrie E. Pratt, Parry Sound, Ont.
134601	*Edna C*	Winnipeg	1913	Winnipeg, Man.	48 5	10 0	5 0	21	15	2 sc.	George Moore, M.O., St. James, Man.
134578	*Edna F*	New Westminster	1914	New Westminster, B.C.	33 0	9 8	5 0	11	8	1 sc.	Edward J. Falk, New Westminster, B.C.
111789	Edna Grace	Victoria	1903	Victoria, B.C.	58 0	14 5	6 7	42	22	8 sc.	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
107135	Edna Ivan	Goderich	1900	Goderich, Ont.	79 2	16 0	7 2	54	36	21 sc.	James Purvis, and Alex. Purvis, Gore Bay, Ont., J.O.
116873	Edna K	St. Catharines	1903	Youngstown, N.Y., U.S.A.	48 0	12 3	4 5	22	15	2 sc.	Doty Marine Engine & Boiler Co., Ltd., Goderich, Ont.
133878	*Edna M*	Vancouver		U.S.A.	29 0	9 0	3 0	9	6	½ sc.	Judson E. Palmer, Vancouver, B.C.
100321	Edna R	Yarmouth	1892	Yarmouth, N.S.	67 0	15 6	5 6	50	24	40 sc.	The Mud Island Lobster Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
112249	Edna W	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	40 0	9 1	4 9	15	10	3 sc.	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134230	Edouard G	Montreal	1914	Sorel, Que.	69 0	16 0	7 5	71	32	24 sc.	North Shore Power, Railway & Nav. Co., Clark City, Que.
126923	Edward Alfred	Quebec	1910	Chicoutimi, Que.	85 5	21 0	7 5	139	51	32 sc.	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
85426	Edward Blake	St. Catharines	1884	Port Robinson, Ont.	48 7	12 2	4 9	22	15	12 sc.	William Birmingham, Ottawa, Ont.
134013	Edward C. Whalen	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont.	76 0	19 1	10 0	113	77	35 sc.	James Whalen, Port Arthur, Ont.
131182	Ed. Conroy	Peterborough	1913	Peterborough, Ont.	36 4	9 8	4 4	11	7	1 sc.	Edward Conroy, Peterborough, Ont.
116389	Edward Fisk	Port Arthur	1883 1909	Buffalo, N.Y., U.S.A. Port Arthur, Ont.	70 0	16 0	9 0	73	50	12 sc.	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.

130263	Edward Long	Ottawa	1905	Ottawa, Ont.	42 0	7 0	2 3	9	6	4/5 sc.	John A. Long, Ottawa, Ont.
134552	Edward S.	Port Burwell	1914	Port Stanley, Ont.	62 6	16 4	7 4	52	36	13 sc.	Edwin Smale, M.O., Malahide, Ont.
134124	*Egret Plume*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	50 0	11 3	4 7	23	16	2 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103213	Eileen	Ottawa	1893	Moose Creek, Ont.	41 8	9 8	3 2	11	9	15 sc.	Mrs. Stella Ann Kelly, Montreal, Que.
126423	*Eileen G.*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 3	6	4	1 sc.	Consolidated Optical Co., Ltd., Toronto, Ont.
134448	Eileen T.	Toronto	1913	Toronto, Ont.	32 0	8 8	4 2	12	8	1 sc.	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
111156	Elaine	St. John, N.B.	1888		112 7	23 8	7 8	272	156	31 sc.	The St. John River Steamship Co., Ltd., South Bay, N.B.
126084	*Elaolite*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	31 7	8 3	4 0	10	7	1 sc.	William H. R. Collister, Vancouver, B.C.
130707	Elco	Vancouver	1911	Castlegar, B.C.	84 8	16 5	5 9	55	30	20 sc.	The Edgewood Lumber Co., Ltd., Castlegar, B.C.
92462	Eldon	Pictou, N.S.	1887	Pinette, P.E.I.	49 3	15 9	5 7	38	21	20 sc.	W. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.
122445	Eldred	St. John, N.B.	1907	The Range, N.B.	51 4	12 6	5 4	25	17	13 sc.	J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.
97017	Eleanor	St. Catharines	1895	Port Maitland, Ont.	56 0	12 0	5 8	26	18	12 sc.	Charles Crumb, Dunnville, Ont., and John F. Crawford, Port Maitland, Ont.
126956	*Eleanor Mc.*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	37 0	10 6	6 6	15	10	2 sc.	John Wynne, Prince Rupert, B.C.
134563	*Eleanor No. II*	New Westminster	1911	Vancouver, B.C.	36 0	9 0	4 0	13	9	5/6 sc.	Alfred Nelson, Whonnock, B.C.
121712	*Electra*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	36 6	7 4	3 5	12	8	1 sc.	Godwin O. C. Anderson, Nanaimo, B.C.
100877	Electric	St. John, N.B.	1889	St. John, N.B.	34 0	6 8	3 0	4	3	2 sc.	Frank B. Carvell, Woodstock, N.B.
92449	Electric	Toronto	1887	Toronto, Ont.	69 9	12 4	7 2	49	29	1 sc.	The Gidley Boat Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
131220	Electronic	Sydney, N.S.	1913	Portland, Me., U.S.A.	102 6	23 5	9 6	278	189	46 5/6 sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
134153	*Eleen*	St. John, N.B.	1911	St. John, N.B.	27 9	9 2	3 0	7	6	1 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
121957	Elgin E.	Port Stanley	1908	Collingwood, Ont.	75 0	16 0	8 2	66	45	20 sc.	Clare Thorn, M.O., Port Stanley, Ont.
116752	Elgin L. Lewis	Toronto	1904	Orillia, Ont.	70 0	12 3	5 0	50	30	6 sc.	The Lake Nipissing Shipping & Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
131028	*Elgomar*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	38 0	10 4	4 5	14	9	1½ sc.	Herbert M. Burritt, Vancouver, B.C.
96880	Elite	Goderich	1894	Goderich, Ont.	60 6	11 8	4 8	22	15	6 sc.	F. T. James Co., Ltd., Toronto, Ont.
133755	Elizabeth	Saint John, N.B.	1904	Boston, Mass., U.S.A.	53 1	13 0	5 6	31	21	10 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111994	Elk	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	26 2	6 4	3 1	3	2	1 sc.	Wm. Rae, *et al.*, Vancouver, B.C.
107843	Ella	Port Rowan	1898	St. Williams, Ont.	49 2	12 0	4 5	15	10	13 sc.	J. A. Dease and F. H. Pearsall, Port Rowan, Ont.
111492	Ella	Quebec	1900	Quebec, Que.	22 2	5 1	2 5	2	1	2 sc.	Pierre A. Guay, Chicoutimi, Que.
121954	Ella C.	Port Stanley	1906	Dresden, Ont.	37 0	9 1	3 9	9	5	5/6 sc.	The Minister of Public Works for the Province of Ontario, Toronto, Ont.
126835	Ella Mary	Toronto	1910	Toronto, Ont.	66 0	11 7	6 1	42	25	9 sc.	Charles J. Gibson, Toronto, Ont.
130285	Ellen V.	St. Catharines	1913	Stromness, Ont.	59 5	14 9	7 5	42	28	4 sc.	John Mossip, Port Maitland, Ont., and George Gorrell, Stromness, Ont., J.O.
133843	Ellison	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	56 5	14 8	6 0	49	33	9 sc.	Walkem Towboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121989	Ellwood	Victoria	1907	Victoria, B.C.	25 6	8 0	3 0	7	5	5/6 sc.	Nicholas Basso, and Lawrence Basso, Victoria, B.C.
130450	*Elmarsh*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	25 0	9 0	4 2	5	4	1/3 sc.	Frank Wilson, Victoria, B.C.
116353	Elnora T. Bonney	Port Medway	1914	Lunenburg, N.S.	46 2	12 9	7 3	21	19	1 sc.	Solomon Morash, Lunenburg, N.S.
107690	Eloise	Prescott	1881	Athens, N.Y., U.S.A.	67 6	14 5	5 6	41	28	4 sc.	W. A. Logan, Peterborough, Ont.
126559	*Elraesenga*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	31 6	8 1	4 4	8	6	2/3 sc.	Warnett E. Damer, Vancouver, B.C.
122505	*Elsa-May*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	32 0	10 6	4 5	12	8	1/2 sc.	Ernestine A. Smith, Vancouver, B.C.
116606	Elsie	Montreal	1904	Georgeville, Que.	37 4	9 0	3 3	7	5	4 sc.	N. A. Beach, Georgeville, Que.
92689	Elsie	Pictou, N.S.	1892	New Glasgow, N.S.	56 1	10 3	5 6	22	15	12 sc.	Nova Scotia Lumber Co., Ltd., Sherbrooke, N.S.
122071	Elsie	Toronto	1906	Trenton, Ont.	69 0	16 3	5 4	48	33	10 sc.	Clark, Ltd., Toronto, Ont.
117012	Elsie	Vancouver	1905 1908	Vancouver, B.C. Vancouver, B.C.	50 2	12 0	4 8	33	22	1 sc.	Vancouver Timber & Trading Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100802	[1]*Elsie Bradford*	Victoria	1893	Victoria, B.C.	47 5	13 8	6 8	23	10	1 sc.	Alfred Bradford, Victoria, B.C., and William Robinson, Vancouver, B.C.
130690	*Elsie C.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	40 2	9 8	5 0	11	10	3/8 sc.	William Cross, Tancook, N.S.
122550	Elsie M.	Collingwood	1908	Collingwood, Ont.	54 0	11 7	7 0	28	19	8 sc.	Donald McInnes, Meaford, Ont.
134265	Elsie Mac	Midland	1914	Midland, Ont.	51 5	15 0	7 0	55	14	16 sc.	The French River Boom Co., Ltd., Toronto, Ont.
96897	Elsie Ross	Ottawa	1889	Carleton Place, Ont.	34 6	7 5	3 0	10	8	18 sc.	David Gillies, Carleton Place, Ont.
131079	*Elsie S.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 0	10 0	5 2	11	10	5/6 sc.	Robert Schnare, Blandford, N.S.
131149	*Elsie T.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	30 8	8 0	3 5	6	4	1 sc.	John Taylor, Vancouver, B.C.
134059	*Elva M. Y.*	Lunenburg	1914	Tancook, N.S.	41 4	10 2	5 3	12	11	3/3 sc.	Manson Young, Tancook, N.S.
134082	*Emanuel Pyecroft*	Vancouver	1912	Brockville, Ont.	29 5	6 5	3 0	4	2	1 sc.	John M. Mowat, Vancouver, B.C.
126433	*Embree*	Vancouver	1909	Port Hawkesbury, N.S.	31 5	10 0	4 4	9	6	1 4/5 sc.	George Rae, Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Selma" and "Shelby," and a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103749	[1]*Emerald*	Digby	1896	LaHave, N.S.	58 0	17 3	6 5	34	33	⅝ sc.	Hantford Small, White Head, N.B.
112270	[2]Emerald	Montreal	1903	Cornwall, Ont.	140 0	21 7	6 8	385	195	30 pa.	J. U. Bedard, Valleyfield, Que., and Narcisse Leger, St. Louis de Gonzague, Que.
116592	Emerson	Montreal	1903	Collingwood, Ont.	108 0	23 0	14 0	276	188	91 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
96900	Emile	Ottawa	1892	Ottawa, Ont.	50 0	13 0	5 2	12	8	20 sc.	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
131050	Emilia	Sorel	1899	Sorel, Que.	79 1	17 0	8 2	89	30	25 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
117083	Emily May	Collingwood	1906	Collingwood, Ont.	59 0	14 0	6 0	30	20	9 sc.	David Malcolm, Collingwood, Ont.
134458	Emily Stewart	Toronto	1914	Toronto, Ont.	71 0	19 6	8 3	104	48	10 sc.	Glyn Osler and George H., Cassels, J.O., Toronto, Ont.
121716	*Emlie*	Vancouver	1900	San Francisco, Cal., U.S.A.	25 0	6 7	2 5	6	4	⅛ sc.	Horace E. Sims, Vancouver, B.C.
107260	Emma	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C.	54 0	16 0	3 0	82	52	3 pa.	Wm. J. Rant, Lake Bennett, B.C.
111444	Emma	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	28 0	7 2	2 4	2	1	3 sc.	W. O. Spearman, Ottawa, Ont.
100430	Emma C	Ottawa	1890	Ottawa, Ont.	24 4	5 1	2 5	1	1	3 sc.	L. J. Coursolles, Ottawa, Ont.
130839	Emma E	Port Arthur	1909	The Pas, Man.	41 0	10 0	4 0	19	13	2 sc.	Herman Finger, Port Arthur, Ont.
130264	Emma G	Ottawa	1900	Coulonge River, Que.	39 0	12 0	3 3	24	15	2 pa.	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
121992	[1]Emma H	Vancouver	1906	Mahone Bay, N.S.	73 0	22 7	8 3	71	48	7 sc.	Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116543	[3]Emma L	Montreal	1903	Farran's Point, Ont.	68 4	14 8	7 8	56	22	40 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
130266	Emma Mac	Ottawa	1910	Kippewa, Que.	78 8	18 0	5 6	57	36	24 sc.	John Lumsden, Ottawa, Ont.
103163	Emmeline	Vancouver	1896	Vancouver, B.C.	29 4	7 9	3 4	5	4	2 sc.	Julian Olney, Alert Bay, B.C.
130845	*Emoh*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	44 0	11 0	4 8	17	12	2 sc.	Mrs. Richard Wm. Holland, Vancouver, B.C.
126654	Emperor	Midland	1910	Collingwood, Ont.	525 0	56 1	27 0	7,031	4,641	199 sc.	The Inland Lines, Ltd., Midland, Ont.
134631	*Empire Cannery*	Victoria	1915	Vancouver, B.C.	55 0	14 2	6 2	34	23	4 sc.	Charles F. Todd, Victoria, B.C.
116309	Empress	Charlottetown	1906	Newcastle-on-Tyne, G.B.	235 0	34 2	20 0	1,342	612	365 sc.	The Charlottetown Steam Navigation Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
73086	[4]Empress	Montreal	1873 1886	Ottawa, Ont. Montreal, Que.	185 3	27 6	8 1	678	372	152 pa.	The Central Railway Co. of Canada, Montreal, Que.
100422	Empress	Ottawa	1891	Sturgeon Falls, Ont.	63 0	14 3	5 6	36	28	40 sc.	The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
107815	Empress	Peterborough	1899	Lakefield, Ont.	93 0	15 8	5 4	84	57	— sc.	Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont.
107448	Empress	Vancouver	1897	Hong-Kong	27 6	7 6	3 6	7	5	2½ sc.	O. P. Marshall, Vancouver, B.C.
78009	Empress	Winnipeg	1883	Kenora, Ont.	95 4	20 0	7 0	129	73	150 sc.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
125443	[5]Empress of Fort William.	Montreal	1908	Wallsend, G.B.	250 0	43 0	22 3	2,181	1,383	205 sc.	Empress Transportation Co. of Midland, Ltd., Midland, Ont.
125428	Empress of Midland.	Montreal	1907	Wallsend, G.B.	252 0	42 5	23 2	2,224	1,630	200 sc.	Inland Lines, Ltd., Hamilton, Ont.
133925	*En Avant*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	35 0	10 4	4 8	13	11	1 sc.	Andre Ache, Lamek, N.B.

121748	*Ena*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 6	6 4	2 7	2	2	½ sc.	William H. R. Collister, Vancouver, B.C.
122235	[1]Ena A.	Port Medway	1907	Clarke's Harbour, N.S.	33 5	12 0	6 0	12	12	½ sc.	Walter S. Leaman, Port Medway.
122010	[1]*Ena T.*	Lunenburg	1907	Tancook, N.S.	42 9	12 4	6 6	17	16	⅝ sc.	George McBeth, M.O., Alberton, P.E.I.
126949	*Enetai*	Victoria	1906	Ballard, Wash., U.S.A.	35 4	8 8	3 2	12	7	⅝ sc.	William Jackson and Arthur Brockhurst, Victoria, B.C.
126326	*English Bay Roamer*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	45 9	10 8	4 6	18	12	2 sc.	William Simpson, Vancouver, B.C.
126432	*Enilada*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	64 0	16 0	7 8	57	39	3 sc.	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121829	*Eno*	Montreal	1906	St. Henry, Que.	32 5	8 3	5 8	7	5	1 sc.	Charles O. Clark, Montreal, Que.
130808	Enola	Vancouver	1902	Ballard, Wash., U.S.A.	43 4	13 2	6 2	26	18	8 sc.	George H. Price and Charles L. Hennessy, J.O., Vancouver, B.C.
122460	Enterprise	Charlottetown	1907	Shelburne, N.S.	108 0	25 0	8 6	211	98	42 sc.	The Three Rivers SS. Co., Ltd., Georgetown and Montague, P.E.I.
116271	*Enterprise*	Halifax	1903	Ship Harbour, N.S.	58 2	12 3	6 6	24	14	27 sc.	Frank Roberts, Liverpool, Eng.
103240	Enterprise	Montreal	1893	Beauharnois, Que.	48 9	11 5	4 4	13	9	2 sc.	W. J. Poupore, Montreal, Que.
130804	*Epauline*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	68 0	17 0	8 0	57	44	3½ sc.	Samuel L. Howe, Vancouver, B.C.
103827	Epopt	Paspebiac	1910	Paspebiac, Que.	30 0	8 0	2 9	7	4	1 sc.	Walter F. Hamon, Paspebiac, Que.
126417	Equal Rights	Toronto	1909	Birkendale, Ont.	42 3	11 2	4 0	14	6	1 sc.	Frederick W. Kemp, Franklin, Ont.
116691	Era	Kenora	1900	Resolution, N.W.T.	53 0	11 5	5 0	50	28	6 sc.	Jas. Hislop, Fort Rae, N.W.T., and Edmund Nagle, Resolution, N.W.T., J.O.
113473	Eretria	St. John, N.B.	1901	Port Glasgow, G.B.	341 0	47 6	23 5	3,464	2,255	303 sc.	Steamship Eretria Co., Ltd., Rothesay, Kings Co., N.B.
116831	*Eric*	Kingston	1902	Kingston, Ont.	30 3	6 1	2 8	3	2	⅛ sc.	F. F. Miller, Napanee, Ont.
134306	Eric R.	Montreal	1914	Three Rivers, Que.	61 7	15 4	5 5	47	22	6 sc.	William Ritchie, Three Rivers, Que.
112048	*Erie*	St. Catharines	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A.	18 1	4 6	3 7	2	2	2 sc.	Mrs. Edna R. Price, St. Catharines, Ont.
117194	Erin	Kenora	1905	Fort Frances, Ont.	33 0	8 0	3 3	14	9	1 sc.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
121761	[6]Erin	Vancouver	1889	Port Blakeley, Wash., U. S.A.	92 0	20 0	10 7	135	92	32 sc.	Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126270	Erl King	Toronto	1909	Toronto, Ont.	52 0	14 5	8 0	46	25	6 sc.	John E. Russell, Toronto, Ont.
103153	Ermine	Vancouver	1893	New Westminster, B.C.	30 3	7 8	3 2	9	6	4 sc.	Alexander Grierson, Vancouver, B.C.
126953	[7]*Ernani*	Victoria	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	45 2	12 3	5 4	18	11	4 sc.	John Musgrave, Victoria, B.C.
100087	Ernest	St. John, N.B.	1892	Oromocto, N.B.	37 6	9 5	3 6	13	9	7 sc.	A. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
122567	Ernice	Peterboro	.....	Unknown	34 6	8 0	4 6	9	6	2 sc.	John A. Aylmer, Peterboro, Ont., and Frederick D. Brown, Toronto, Ont., J.O.
130898	Errand Boy	Victoria	1902	Bonners Ferry, Idaho, U. S.A.	43 8	9 0	3 7	12	8	2 sc.	Walter Wm. West, Nelson, B.C.
130481	*Erroch*	New Westminster	1908	Harrison River, B.C.	20 2	5 2	2 3	2	1	½ sc.	Acton Kilby, Harrison River, B.C.
97010	Escort	St. Catharines	1894	Port Colborne, Ont.	44 8	15 5	9 7	40	27	24 sc.	The Welland Canal Tug Co., Ltd., Port Colborne, Ont.
116424	Escort No. 2	Vancouver	1882	Coos Bay, Ore., U.S.A.	95 0	24 0	13 5	192	131	61 sc.	Grand Trunk Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126000	Escoumains	Quebec	1907	Les Escoumains, Que.	76 0	16 0	6 0	74	42	17 sc.	Joseph A. Mercier, Les Escoumains, Saguenay Co., Que.
112176	Espanola	Toronto	1897	Toronto, Ont.	36 0	9 0	3 5	7	5	1 sc.	Spanish River Paper and Pulp Co., Ltd., Toronto, Ont.
126335	*Esprit*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	30 8	8 3	4 3	8	6	⅝ sc.	William R. Shand, *et al.*, J. O., Vancouver, B.C.
112066	Estelle	Peterborough	1887	New York, N.Y., U.S.A.	31 0	7 0	3 5	8	6	8 sc.	Charles H. Grylls, Lakefield, Ont.
131136	Estevan	Ottawa	1912	Collingwood, Ont.	212 0	38 0	15 3	1,161	607	174 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131073	*Estey*	Lunenburg	1912	Lunenburg, N.S.	43 8	10 8	5 0	11	10	⅔ sc.	Nathan Silver, Lunenburg, N.S.
103923	Esturian	Peterborough	1897	Bobcaygeon, Ont.	94 0	19 0	5 5	139	85	38 pa.	George W. Hatton, Peterboro, Ont.
85527	Esturion	Toronto	1884	Bobcaygeon, Ont.	96 0	17 0	6 2	118	75	31 pa.	The Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont.
92301	Ethel	Collingwood	1887	Collingwood, Ont.	42 0	10 0	4 4	13	9	8 sc.	Henry Sims, Sudbury, Ont.
103332	Ethel	Montreal	1895	Sorel, Que.	64 0	19 2	9 0	72	49	39 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
92710	Ethel Banning	Winnipeg	1890	Fort Frances, Ont.	50 2	13 3	4 9	38	26	3 sc.	The Rainy River Dredging Co., Ltd., Fort William, Ont.
116737	Ethel Jean	Halifax	1904	Ship Harbour, N.S.	59 4	13 8	6 5	48	33	16 sc.	The Grand River Pulp & Lumber Co., Ltd., Halifax, N.S.
103677	Ethel May	Toronto	1897	Mortimer's Point, Muskoka, Ont.	46 5	7 0	3 3	13	9	1 sc.	John Fleming, Mortimer's Point, Ont.
134349	Ethel Q.	Montreal	1914	Montreal, Que.	71 0	18 4	8 8	88	45	37 sc.	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
103898	Ethel Ross	New Westminster	1897	Kamloops, B.C.	84 0	14 0	4 0	82	52	15 sc.	Claude R. Doxat, M.O., Ashcroft, B.C.
126325	*Ethelda*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	35 4	9 7	5 0	15	10	1½ sc.	Wm. J. Taaffe, Vancouver, B.C.
134353	*Ethelwyn*	Montreal	1911	Bayonne, N.J., U.S.A.	29 1	6 4	2 8	3	2	4 sc.	D. Lorne McGibbon, Montreal, Que.
121755	*Ethola*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 3	10 0	4 9	16	11	1½ sc.	John McConnville, Vancouver, B.C.
112334	Ethyll Reid	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	63 0	13 6	6 6	36	25	10 sc.	W. A. Clark, Collingwood, Ont.
77874	Etoile	Quebec	1879	Sorel, Que.	142 0	25 0	7 4	560	317	120 pa.	Ferdinand Boisvert, St. Croix, Que.
122069	*Etta*	Montreal	1906	Maisonneuve, Que.	40 3	10 2	3 9	13	9	⅔ sc.	Narcisse E. Picotte, Montreal, Que.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Garnet." [3]Formerly "D. S. Walker." [4]Formerly "Peerless." [5]Formerly "Mount Stephen." [6]Formerly "Sarah M. Renton."
[7]Foreign name "Princees May."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122116	Etta	Sydney, N.S.	1907	Sydney, N.S.	30 0	8 5	4 0	7	5	2⅔ sc.	Albert Alman, Sydney, B.C.
137874	*Etta L.*	Lunenburg	1915	Tancook, N.S.	48 5	13 5	7 0	25	23	1 sc.	Harry Laing, M.O., West Liscomb, N.S.
64154	Etta White	Vancouver	1871	Freeport, Wash., U.S.A.	93 0	19 6	9 0	111	76	120 sc.	John D. McNeill, *et al.*, Vancouver, B.C.
122194	Ettie	New Westminster	1907	Galiano Island, B.C.	32 0	9 4	3 3	9	6	¾ sc.	Alexander J. Kolosoff, M.O., Eburne, B.C.
116367	Eu Jennie	Goderich	1905	Goderich, Ont.	52 0	12 0	5 3	22	15	8 sc.	John Lapointe, Spanish River, Ont.
134022	*Euclataw*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	49 3	11 5	6 5	23	12	3 sc.	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
111906	Eugenie	Arichat	1901	Detroit, Mich., U.S.A.	35 0	8 0	2 1	5	5	8 sc.	Frederick Perrin, McNabs Islands, N.S.
133772	*Eunice B.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc.	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
134060	*Eunice F.*	Lunenburg	1914	Tancook, N.S.	41 4	12 0	6 0	16	5	1 sc.	Richard W. Fleming, Ketch Harbour, N.S.
112054	Euphemia	St. Catharines	1903	Port Dalhousie, Ont.	47 0	13 6	6 1	29	20	18 sc.	M. P. and J. T. Davis, Quebec, Que., J. O.
93940	Eureka	Quebec	1893	Glasgow, G.B.	94 7	22 0	11 9	170	70	60 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103581	Eva	Chatham, N.B.	1895	Douglastown, N.B.	43 0	12 5	5 0	18	12	3 sc.	R. Loggie, M.O., Loggieville, N.B.
122358	*Eva*	Kingston	1906	Kingston, Ont.	28 0	5 8	2 9	3	2	1 sc.	Francis Blake, Barriefield, Ont.
96991	Eva	Vancouver	1891	New Westminster, B.C.	56 0	13 5	4 6	35	24	3 sc.	Eugene McMullen, Vancouver, B.C.
100652	Eva Belle	Kingston	1892	Kingston, Ont.	39 8	7 8	2 7	10	7	6 sc.	The Commissioner of Fisheries, Toronto, Ont.
100552	Eva Boat	Dorchester	1900 1905	Hopewell Cape, N.B.	27 9	7 4	3 6	4	3	1 sc.	Samuel Dunnville, Hopewell Cape, N.B.
133680	*Eva G.*	Halifax	1915	Sambro, N.S.	36 0	11 5	4 8	12	11	¾ sc.	Caleb Gray, Sambro, N.S.
130687	*Eva E. L.*	Lunenburg	1909	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	10	⅓ sc.	Manuel Morahs, Dover, N.S.
80606	Eva Johnson	St. John, N.B.	1880	Yarmouth, N.S.	42 5	12 0	4 8	16	7	21 sc.	A. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
88370	[1]Eva Marie	Victoria	1884 1913	Victoria, B.C.	108 0	18 4	8 6	126	60	12 sc.	Victor Jacobson, Victoria, B.C.
133766	*Eva R.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc.	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
122154	Evangel	Vancouver		U.S.A.	30 0	10 0	3 2	11	8	1 sc.	Herbert Ford, Vancouver, B.C.
77979	Evangeline	Vancouver	1881	Victoria, B.C.	45 0	10 5	5 0	14	9	1 sc.	Mrs. George B. Sparrow, Vancouver, B.C.
83216	Evangeline	Windsor, N.S.	1882	Hantsport, N.S.	81 2	16 8	7 5	69	28	50 sc.	Wm. McFatridge, jr., Halifax, N.S.
122333	*Eve*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	45 0	12 0	5 7	24	16	2⅘ sc.	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96876	Evelyn	Goderich	1893	Goderich, Ont.	61 0	13 8	5 3	32	22	9 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116520	[2]*Evelyn*	Lunenburg	1904	Lunenburg, N.S.	48 0	13 8	6 0	18	17	⅗ sc.	Archie F. Davidson, Bridgewater, N.S.
111888	Evelyn	Peterboro	1906	Lakefield, Ont.	30 0	6 8	2 8	4	3	½ sc.	J. Blewett, Lakefield, Ont.
117161	Evelyn	Windsor, N.S.	1905	Falmouth, N.S.	51 0	12 4	5 4	14	9	9 sc.	Frank T. Pugsley, Windsor, N.S., and Joseph N. Pugsley, Parrsboro, N.S.
100301	Evelyn	Windsor, Ont.	1892	Sandwich, Ont.	67 5	17 1	9 3	85	46	33 sc.	French River Tug Co., Windsor, Ont.
126477	*Evelyn E. F.*	Halifax	1910	East Dover, N.S.	30 0	10 0	4 5	10	8	¾ sc.	John Blackburn, *et al.*, Lower Prospect, N.S.
97003	Evelyne Hodgkins	St. Catharines	1888	Thorold, Ont.	29 2	7 0	3 6	4	3	5 sc.	Freeman Hodgkins, Toronto, Ont.

133855	[3]*Evensong*	Vancouver	1907	Ballard, Wash., U.S.A.	35 0	9 4	3 4	11	8	1 sc.	Fred S. Buck, Vancouver, B.C.
107484	Everard	Sault Ste Marie	1900	Gore Bay, Ont	51 0	13 0	6 0	25	17	12 sc.	M. Graham, Kagawong, Ont.
122544	Evergreen	Vancouver	1901	Ballard, Wash., U.S.A.	49 0	13 5	9 0	39	27	8 sc.	Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116153	Evolvo	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	32 5	9 5	4 1	13	9	1 sc.	Alfred Quinn, Broughton Island, B.C.
131004	Ewayea	St. John, N.B.	1912	St. John, N.B.	39 5	8 7	4 6	15	10	3 sc.	John F. Williamson, St. John, N.B.
88682	[4]*Excudit*	St. John, N.B.	1885 1913	Portland, N.B. St. John, N.B.	73 5	17 5	7 9	105	89	1 sc.	Roderick A. Cameron, St. John, N.B.
126287	*Exota*	St. John, N.B.	1909	Springfield, N.B.	34 2	9 7	3 3	14	9	3½ sc.	Wm. Elliott Vaughan, Fredericton, N.B.
92438	Express	Toronto	1887	Toronto, Ont.	35 9	7 3	3 6	4	3	1 sc.	John B. Bowerman, Port Perry, Ont.
126522	F. E. C.	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	37 8	12 0	3 3	22	18	2 pa.	Fred E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130641	F. N. & B.	Ottawa	1911	Sturgeon Falls, Ont.	28 0	9 6	3 2	12	8	1½ pa.	Fred. E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130292	*F. H. Phippen*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	54 4	12 3	6 0	26	17	3⅝ sc.	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
134032	F. P. Armstrong	Victoria	1913	Spillimacheen, B.C.	81 0	20 0	4 0	126	79	4 pa.	Edward F. Burns, Vancouver, B.C.
103639	F. W. Avery	Ottawa	1895	Simcoe, Ont.	37 0	16 0	3 6	14	9	20 sc.	F. W. Avery, Ottawa, Ont.
134262	F. W. Grant	Midland	1914	Midland	75 3	18 0	9 3	119	45	37 sc.	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
113782	F. W. Roebling	Halifax	1890	Milford, Del., U.S.A.	102 2	22 1	12 7	162	78	40 sc.	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
116593	F. Dupré	Montreal	1904	Sorel, Que.	73 6	20 1	9 9	114	70	48 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
126150	F. Paul	Sorel	1909	Sorel, Que.	54 1	12 8	6 7	18	13	12 sc.	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
111966	Fairfax	Picton, Ont.	1890	Grand Haven, Mich., U. S.A.	209 0	38 0	21 0	1,367	1,019	83 sc.	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
80764	Fairy	Sydney, N.S.	1881	Quebec, Que.	37 1	11 2	5 3	16	9	8 sc.	Geo. M. Fraser, Edwardsville, N.S.
71175	Falcon	Kingston	1874	Kingston, Ont.	40 0	8 8	3 1	13	7	8 sc.	J. G. Richardson, Brockville, Ont.
100700	Falmouth	St. John, N.B.	1898	New Glasgow, N.S.	54 2	15 1	7 3	43	29	17 sc.	Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
126781	*Faloma*	New Westminster	1910	Vancouver, B.C.	63 3	12 2	7 6	33	22	2⅝ sc.	The Minister of Public Works for B. C., Victoria, B.C.
133859	[5]*Fannicoll*	Vancouver	1909	Burton, Wash., U.S.A.	34 2	11 3	4 5	12	8	⅝ sc.	Ewen Alexander Nicoll, Vancouver, B.C.
96943	Fannie	St. John, N.B.	1875	Philadelphia, Pa., U.S.A.	55 6	12 5	6 3	34	23	8 sc.	J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.
85322	Fanny Arnold	Owen Sound	1882	Owen Sound, Ont.	89 0	18 0	9 0	73	50	75 sc.	Spanish River Co., Spanish River, Ont.
126205	Farquhar	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	63 3	16 8	8 0	72	49	16 sc.	Brooks, Scanlon O'Brien Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121711	*Farragut*	Vancouver		Tacoma, Wash., U.S.A.	27 5	7 1	2 7	8	5	1½ sc.	The Tacoma Steel Company (Incorp.), Vananda, B.C.
122019	Fashion	Ottawa	1893	West Bay City, Mich., U. S.A.	60 8	16 6	6 0	43	27	24 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122197	Faultless	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	102 0	21 0	10 5	145	95	39 sc.	Westminster Towing & Fish Co., Ltd., New Westminster, B.C.
121760	Favorite	Vancouver	1881	Chinook, Ore., U.S.A.	40 0	11 3	5 7	27	18	2 sc.	O. J. Pfitzenmaier, Vancouver, B.C.
103308	Fawn	New Westminster	1896	Kamloops, B.C.	62 0	11 0	4 0	33	22	— sc.	Mrs. Amelia C. Ward, Kamloops, B.C.
116863	Fay	Ottawa	1904	Ottawa, Ont.	37 0	9 0	3 0	7	6	6 sc.	E. T. Edwards, *et al.*, Ottawa, Ont.
130494	Fearful	New Westminster	1912	Fraser Mills, B.C.	73 4	18 0	7 8	80	42	28 sc.	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107247	Fearless	New Westminster	1898	New Westminster, B.C.	64 0	15 0	6 5	53	36	13½ sc.	Jos. Meyers, New Westminster, B.C.
92422	Fearless	Prescott	1886	Iroquois, Ont.	56 0	12 0	5 0	46	32	10 sc.	Mrs. Sarah M. Carman, Iroquois, Ont.
134612	*Fedora II*	Sault Ste. Marie	1915	Sault Ste. Marie, Ont.	45 0	11 4	4 8	21	10	2 sc.	Williams K. Sims, Sault Ste. Marie, Ont.
134358	Felicia D.	Montreal	1914	Sorel, Que.	81 0	22 2	11 6	161	80	54 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
122221	Ferdinand	Montreal	1905	St. Antoine, Que.	87 0	17 6	5 4	76	48	28 sc.	La Cie de Navigation St. Laurent Richelieu, Ltée, Montreal, Que.
107504	Fern	Quebec	1895	Quebec, Que	22 2	5 5	1 8	2	1	1½ sc.	T. Magnan, Ste. Thècle, Que.
107171	Fida	Port Arthur		Collingwood, Ont.	24 0	6 5	2 4	2	2	1 sc.	Ben. Almos, Jack Fish, Ont.
103644	Fidelia	Toronto	1897	Kingston, Ont.	38 9	7 6	4 1	9	6	5 sc.	A. W. Blackford, Toronto, Ont.
133926	*Fidelis*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	36 0	10 3	5 9	13	11	1 sc.	Amedee L. Dugue, Little Lamek, N.B.
103152	Fingal	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	85 0	19 1	6 5	91	60	3 sc.	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130456	*Finn*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	39 2	11 8	4 5	14	9	1 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
90724	Fire Fly	Halifax	1886	Chatham, N.B.	22 5	5 0	2 5	1	1	1 sc.	Wm. Marshall Black, Halifax, N.S.
111593	Fire Fly	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	56 0	17 0	4 5	46	29	4 pa.	James H. Draney and Carl All, J.O., New Westminster, B.C.
13044	[6]*Fire Queen*	Vancouver		Unknown	31 3	7 0	3 8	8	5	1 sc.	John W. Warden, Vancouver, B.C.
100133	Fisherman	Winnipeg	1892	Selkirk, Man.	66 5	15 4	5 4	44	30	5 sc.	William Robinson, Winnipeg, Man.
126775	*Fisherman's Pride*	Richibucto	1909	Richibucto, N.B.	29 0	11 0	4 6	11	11	1 sc.	Andrew Loggie, Dalhousie, N.B.
126278	*Fishmaid*	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	39 8	10 3	4 2	13	10	5 sc.	George MacKie, M. O., New Westminster, B.C.
134111	Fispa	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	74 0	14 0	7 5	63	25	12 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107326	Flash	Halifax	1893	Charlottetown, P.E.I.	38 0	8 4	3 8	8	5	8 sc.	Wm. Beazley, Halifax, N.S.
130542	[7]*Flat*	Vancouver		U. S. A.	26 0	9 3	2 2	7	5	⅔ sc.	R. H. Elder, Flat Island, B.C.
116727	[8]*Fleda*	St. John, N.B.	1905	St. John, N.B.	35 8	7 4	3 7	9	6	1 sc.	Roy Waddell, Reeds Point, N.B.

[1]Formerly a sailing vessel and formerly "Rainbow" and "Teaser". [2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "Sunset." [4]Formerly "Neptune.' [5]Foreign name "Sans Souci." [6]Foreign name "Queen." [7]Foreign name "Goldenrod'.. [8]Formerly "Fleada.'.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121961	*Fleetwing*	Kingston	1905	Gananoque, Ont	30 6	9 8	2 4	7	5	⅔ sc.	Wm. McMaster, Amherst Is., Ont.
111450	Fleure de Mai	Ottawa	1891	Sturgeon Falls, Ont	34 0	8 0	3 5	7	6	8 sc.	Isaac Larocque, Sturgeon Falls, Ont.
134099	*Florabel R*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	38 4	10 4	4 8	18	12	2 sc.	Charles E. Reynolds, Vancouver, B.C.
103811	Florence	Belleville	1894	Napanee, Ont	28 3	7 9	3 2	3	2	5 sc.	John Milling, Fredericksburg, Ont.
83072	Florence	Ottawa	1881	Rockland, Ont	81 0	18 3	7 0	62	24	34 sc.	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100427	Florence	Ottawa	1889	Snyder Depot, Ont.	74 5	21 4	5 0	40	32	45 pa.	Canada Lumber Co., Carleton Place, Ont.
103770	Florence	Paspebiac	1896	Newcastle, N.B.	47 5	10 1	4 6	19	13	6 sc.	F. J. Allard, New Carlisle, Que.
112361	Florence	Port Hope	1901	Brighton, Ont.	48 0	9 0	3 2	7	5	4 sc.	E. P. Ainsworth, Brighton, Ont.
85453	Florence	Quebec	1883	Quebec, Que	91 2	22 8	9 5	133	90	25 sc.	Wilfrid Robidoux, Yamaska, Que.
88309	Florence	Quebec	1885	Levis, Que	91 0	19 8	9 0	113	30	54 sc.	The Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
103143	Florence	Montreal	1892	Three Rivers, Que	51 6	10 8	4 1	18	12	5 sc.	The James MacLaren Co., Ltd., Buckingham, Que.
85529	Florence	Toronto	1884	Huntsville, Ont	54 0	10 1	3 0	27	18	3 sc.	Lorenzo McKenny, Huntsville, Ont.
126420	[1]Florence	Toronto	1903	Elizabeth, N.J., U.S.A.	144 0	22 6	9 6	237	123	65 sc.	John C. Eaton, Toronto, Ont.
97163	Florence	Victoria	1891	Victoria, B.C	51 0	14 2	5 9	30	18	3 sc.	C. F. Todd, M.O., Victoria, B.C.
103905	Florence	Victoria	1886	Port Blakely, U.S.A.	35 3	10 4	4 4	9	6	1 sc.	M. Ferguson, Nanaimo, B.C.
90785	Florence	Victoria	1886	Victoria, B.C	64 0	18 5	4 2	59	40	5 sc.	H. M. Dumbleton, Victoria, B.C.
121975	Florence Carlin	Victoria	1906	Knalt, B.C.	97 5	20 4	4 6	143	90	9 pa.	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
122032	[2]*Florence E. Melanson*	Weymouth	1908	Gilbert Cove, N.S.	88 0	25 6	8 6	115	92	2 sc.	Bernard N. Melanson, Gilbert Cove, N.S.
94770	Florence M	Owen Sound	1897	Owen Sound, Ont.	44 0	7 2	3 5	8	6	2 sc.	J. McDonald, Sault Ste. Marie, Ont.
107993	[2]*Florence May*	Canso	1899	Queensport, N.S.	37 0	11 4	6 0	11	10	⅞ sc.	John Kennedy, Canso, N.S.
100034	Florissant	Toronto	1891	Toronto, Ont	30 0	6 0	3 0	3	2	3 sc.	Rutherford Cumming, Toronto, Ont.
116440	Flosie	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	30 0	8 4	3 4	12	8	2 sc.	A. S. Cunningham, Broughton Isl., B.C.
137932	*Flossie S*	Vancouver	1912	Winnipeg, Man	43 5	10 5	4 7	22	15	2 sc.	John A. Schuberg, Vancouver, B.C.
130853	*Flower of Buchan*	Vancouver	1912	Steveston, B.C	37 0	9 2	3 1	8	5	⅜ sc.	James Winter, *et al.*, Vancouver, B.C.
131120	*Flox*	Montreal	1912	Montreal, Que	40 7	9 8	6 0	13	11	1 sc.	Robert C. Smith, Montreal, Que.
90751	Flushing	St. John, N.B.	1882	Athens, N.Y., U.S.A.	115 9	24 0	8 2	178	73	1 sc.	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
121978	*Flutterby*	Victoria	1906	Victoria, B.C	20 0	5 4	3 0	2	2	½ sc.	Arthur E. C. Lane, Duncans, B.C.
107712	Flyer	New Westminster	1899	Vancouver, B.C	65 6	14 3	6 9	48	32	14 sc.	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C.
103674	Flyer	Toronto	1892	Kingston, Ont	39 2	6 4	2 8	4	3	3 sc.	John Rogers, Port Sandfield, Ont.
116455	Flying Cloud	Victoria	1903	Vancouver, B.C	36 4	10 1	4 7	16	11	1 sc.	Ah See, Coal Island, B.C.
126788	*Flying Spur*	New Westminster	1910	Steveston, B.C	38 8	8 8	4 0	10	7	2 sc.	William R. Hume and Richard Seymour, J.O., Squamish, B.C.
112028	Foam	Quebec	1900	Quebec, Que	42 6	10 8	4 3	16	7	3 sc.	John S. Thom, Quebec, Que.
116412	Forager	Victoria	1904	Victoria, B.C	84 0	18 8	6 6	90	57	13 sc.	Forager Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
133077	*Fordonian*	Montreal	1912	Glasgow, G.B.	250 0	42 6	23 6	2,368	1,905	21 sc.	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.

126449	Forest B.	Kenora	1895 1910	Rainy River, Ont.	75 0	17 0	6 0	88	60	4 sc.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
122167	*Forest Queen*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	50 5	11 7	6 0	35	24	3 sc.	Neil A. McKinnon and G. Y. Hibbard, Vancouver, B.C.
130575	*Forman F*	Lunenburg	1910	Little Tancook, N.S.	42 4	10 9	6 2	15	14	⅔ sc.	Obed Fleet, Blandford, N.S.
92344	Forrest	Quebec	1887	Chicoutimi, Que.	58 0	11 1	7 0	26	18	15 sc.	B. J. Kaine, Quebec, Que.
107350	[3]*Forrester*	Lunenburg	1901	Pubnico, N.S.	45 0	14 6	6 7	23	21	⅞ sc.	Alton Westhaver, Martins Brook, N.S.
126944	Fort Fraser	Victoria	1910	Soda Creek, B.C.	56 0	11 8	2 9	33	21	2 pa.	John K. McLennan, and Allan J. Adamson, Winnipeg, Man.
130877	*Fort Langley*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	51 2	12 3	4 7	34	23	4 sc.	James D. Stalker, M.O., New Westminster, B.C.
134100	*Fort McPherson*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	58 6	16 0	6 3	46	31	4 sc.	Hudsons Bay Company, London, G.B.
103225	4 Macks	Ottawa	1889	Kingston, Ont.	25 0	4 8	2 4	1	1	3 sc.	J. C. McNie, *et al.*, Carleton Place, Ont.
121750	*Four Winds*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	26 0	9 7	5 8	8	5	½ sc.	Donald G. Forbes, Victoria, B.C.
130738	*Frances Lenore*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	41 6	10 0	5 6	13	12	½ sc.	Frank Ring, Halifax, N.S.
126051	Frances W.	Owen Sound	1908	Collingwood, Ont.	59 0	16 0	8 0	43	41	8 sc.	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
126897	Francis Cutting	Vancouver	1889	San Francisco, Cal., U.S.A.	80 5	20 5	7 6	91	60	14 sc.	Wm. H. Whalen, Vancouver, B.C.
130846	Francis Idaho	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	37 5	11 0	5 0	14	10	7½ sc.	James Austin Gill, Vancouver, B.C., and Louis Godtel, West Sooke, B.C.
126651	Francis Martin	Midland	1909	Penetanguishene, Ont.	50 3	12 4	5 1	27	13	3 sc.	William Martin, Penetanguishene, Ont.
126454	François C.	Sorel	1909	Sorel, Que.	86 0	17 1	5 8	126	49	13 sc.	François Crepeau, Sorel, Que.
107895	Frank	Montreal	1900	Cardinal, Ont.	40 0	10 0	3 2	16	3	25 sc.	T. Bastien, J. Laurin, and W. C. Leitch, J.O., Montreal, Que.
103651	Frank Burton	Winnipeg	1896 1902	Selkirk, Man.	65 0	15 0	7 8	94	63	13 sc.	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116386	Frank C. Barnes	Port Arthur	1892	Manistee, Mich., U.S.A.	66 0	16 0	8 0	63	43	10 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
107192	Frank G. McAulay	Port Stanley	1898	Southampton, Ont.	67 6	15 8	7 3	43	29	14 sc.	Nathan S. Cornell, Port Stanley, Ont.
130238	Frank H. Stanley	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	66 0	15 0	7 5	43	29	10½ sc.	Harry L. Moore and Walter S. Stanton, J.O., Port Stanley, Ont.
83390	Frank Jackman	Toronto	1882	Oakville, Ont.	65 0	15 5	6 6	39	26	75 sc.	Wm. J. Finn, Montreal, Que.
117079	Frank L.	Toronto	1905	Parry Sound, Ont.	68 7	14 0	6 6	46	31	10 sc.	Wm. H. Oldfield, Parry Sound, Ont.
134397	*Frank L. C.*	Lunenburg	1909	Lunenburg, N.S.	36 2	11 2	5 4	13	11	⅔ sc.	Stephen Clerversey, Pleasantville, N.S.
112083	Frank Marshall	Kenora	1903	Kenora, Ont.	52 0	12 5	5 5	30	20	3 sc.	Frank Marshall, Kenora, Ont.
126122	Frank N. McCrea	Kingston	1908	Kingston, Ont.	47 8	11 0	5 0	19	10	3½ sc.	Frank N. McCrea, Sherbrooke, Que.
70287	Frank Perew	Montreal	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	72 6	16 6	6 7	43	24	110 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
92648	Frankie	Wallaceburg	1888	Wallaceburg, Ont.	41 5	9 8	3 1	24	16	1 sc.	John Lee, Wallaceburg, Ont.
116223	Frankie H.	Quebec	1903	Quebec, Que.	45 0	11 1	4 6	17	8	20 sc.	Michael J. Hackett, Quebec., Que.
130875	*Fraser Ferry No. 1*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	42 5	12 0	9 0	26	18	1 sc.	The Fraser River Ferry & Navigation Co., Ltd., New Westminster, B.C.
116715	Fraserville,	Quebec	1904	Port Glasgow, G.B.	60 0	15 3	7 4	51	35	16 sc.	Joseph E. Lachance, Quebec, Que.
107415	Fred	Montreal	1899	Montreal, Que.	48 4	12 1	5 9	24	16	17 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
94688	Fred. A. Hodgson	Collingwood	1890	Collingwood, Ont.	97 1	17 8	8 2	173	106	6 sc.	Manley Chew, Midland, Ont.
134379	Fred. A. Lee	Sault Ste. Marie	1896	Port Huron, Michigan, U.S.A.	72 0	15 5	10 0	65	32	14 sc.	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
92302	Fred Davidson	Collingwood	1887	Penetanguishene, Ont.	62 0	14 7	6 9	43	29	10 sc.	Joseph M. Syer, Midland, Ont.
103260	Fred Glasier	St. John, N.B.	1896	Lincoln, N.B.	37 9	8 8	4 1	10	7	6 sc.	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
111791	Fred. L. M. Paint	Chatham, N.B.	1902	Port Hawkesbury, N.S.	68 0	17 9	8 9	88	39	24 sc.	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggeville, N.B.
92478	Fred. M. Batt	Charlottetown	1888	Mt. Stewart, P.E.I.	67 5	18 0	7 7	60	38	14 sc.	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
100894	[3]*Fred and Norman*	Weymouth	1896	Belliveau Cove, N.S.	50 5	17 4	7 1	33	31	1 sc.	Boardman Cheney, White Head, N.B.
122080	Freddie Adams	Toronto	1906	Parry Sound, Ont.	40 0	8 7	5 0	16	11	1 sc.	George Enoch Adams, Parry Sound, Ont.
80621	Freddie V.	Yarmouth	1881	Yarmouth, N.S.	61 0	13 2	5 6	27	13	40 sc.	Harry J. Garson, St. John, N.B.
130911	*Fredelia II*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	43 9	12 5	4 8	20	14	3 sc.	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
133737	*Fredelia III*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 5	13 0	5 4	25	17	2 sc.	The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B. C.
112301	Frederick	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	63 8	15 0	6 4	36	27	10 sc.	Albert Edward Dear, Fort Frances, Ont.
131137	Fredericton	Ottawa	1913	Toronto, Ont.	71 0	20 0	8 0	109	47	27 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131143	*Fredna*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	34 7	7 6	3 7	9	7	⅝ sc.	Mrs. Edna E. Cunningham, Vancouver, B.C.
134027	*Freeda*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	26 0	7 2	3 6	4	3	1 sc.	Edwin B. Andros, Victoria, B.C.
133720	Freno	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	79 2	18 8	8 3	94	64	24 sc.	Freno Tow Boat Co. Ltd., Vancouver, B.C.
100584	Frolic	Montreal	1890	Montreal, Que.	47 0	9 2	5 8	16	10	2 sc.	Octave Maussette, Grand Mere, Que.
111767	Frontenac	Kingston	1901	Garden Island, Ont.	89 0	21 8	7 8	111	64	75 sc.	John Donnelly, Kingston, Ont.
121782	Frontenac	Ottawa	1903	Westmeath, Ont.	34 4	9 4	3 6	8	4	⅝ sc.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.

[2]Formerly "Neptune." [3]Formerly a sailing vessel.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107668	Frontenac	Quebec	1899	Lévis, Que.	119 6	28 1	9 6	304	206	48 sc.	La Compagnie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que.
133999	Frontenac	Sorel	1901	Sorel, Que.	101 7	23 0	7 9	262	131	63 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
94926	[1]Frontier	Picton, Ont.	1899	Picton, Ont.	185 1	26 0	9 7	700	374	274 pa.	Mrs. Margaret Cook, Windsor, Ont.
116614	*Frontiersman*	Dawson	1908	White Horse, Y.T.	44 8	7 0	2 5	4	4	— sc.	Thomas Smith, White Horse, Y.T.
137950	*Fuqiyama*	Vancouver	1915	Eburne, B.C.	36 0	8 5	4 3	11	7	1 sc.	Kitaro Asari, Seal Island, B.C.
130847	*Full Moon*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	48 0	10 5	5 3	24	16	2 sc.	Cereno J. Kelly, Vancouver, B.C.
137936	*G. A. E.*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	33 3	8 5	3 7	9	6	1 sc.	A. Fraser Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130512	*G. B. F.*	Weymouth	1911	Little River, N.S.	31 6	9 0	3 8	6	3	1 sc.	George B. Frost, Little River, N.S.
126049	G. A. McLaurin	Port Arthur	1909	Peterborough, Ont.	36 9	10 0	4 4	17	12	1 sc.	Geo. A. McLaurin, Savanne, Ont.
103882	G. B. Greene	Ottawa	1896	Quyon, Que.	142 4	44 8	8 0	255	218	125 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116647	G. B. Pattee II.	Ottawa	1904	Quyon, Que.	61 5	14 7	6 1	51	38	6½ sc.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116352	[2]*G. B. Zwicker*	Port Medway	1912	Port Medway, N.S.	40 8	11 0	5 8	13	12	½ sc.	Roy Hiltz, M.O., Port Medway, N.S.
66912	G. D. Hunter	St. John, N.B.	1873	Portland, N.B.	72 0	18 5	8 1	68	13	46 sc.	Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B.
130935	G. H. Notter	Montreal	1912	Grenville, Que.	51 7	14 0	5 5	33	16	4 sc.	W. C. Edwards, Co., Ltd., Rockland, Ont.
103269	G. K. King	St. John, N.B.	1897	Gondola Point, N.B.	57 2	15 1	6 4	45	31	15 sc.	Mrs. C. A. Waring, *et al.*, St. John, N.B.
134336	G. M. Stearns	Chatham, N.B.	1914	Chatham, N.B.	58 0	16 8	7 0	57	16	16 sc.	John W. Brankley, Chatham, N.B.
134571	*G. N. HummingBird*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	32 0	8 2	3 8	8	5	1⅔ sc.	Gorokichi Nakamura, Steveston, C.C.
92288	G. P. McIntosh	Owen Sound	1888	Meaford, Ont.	78 0	16 0	7 3	58	40	60 sc.	M. J. Hogan, Port Colborne, Ont.
133836	G. R. Carillon	Montreal	1913	Carillon, Que.	49 7	12 4	4 7	20	9	3 sc.	Joseph Roy, Carillon, Que.
123324	G. R. Crowe	Toronto	1907 1910	Dundee, G.B. Collingwood, Ont.	331 0	43 4	22 9	2,940	2,347	116 sc.	The G.R. Crowe Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
130313	G. R. Geary	Toronto	1912	Toronto, Ont.	62 7	17 0	8 0	199	135	8½ sc.	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont.
133756	G. S. Mayes	St. John, N.B.	1913	St. John, N.B.	79 6	19 8	10 1	110	75	37 sc.	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
126839	G. Whiz	Toronto	1911	Hamlet, Ont.	73 0	16 0	3 0	55	39	12 sc.	N. E. Bennett, Hamlet, Ont.
103570	Gadabout	Montreal	1895	New York, N.Y., U.S.A.	30 6	6 8	2 6	3	2	1 sc.	C. R. Hosmer, Montreal, Que.
107409	Gadfly	Montreal	1898	Jersey City, N.J., U.S.A.	27 2	7 2	2 4	2	2	1 sc.	James Bryce Allan, Montreal, Que.
133829	Gaetan	Montreal	1913	Grenville, Que.	49 3	12 7	4 6	22	12	3 sc.	George Dansereau, Grenville, Que.
130247	[2]*Gaetta*	Port Medway	1912	Port Medway, N.S.	40 0	11 7	6 1	16	15	¾ sc.	Stanley E. Parke, Port Medway, N.S.
107206	Galatia	Winnipeg	1898	Wabigoon, Ont.	60 0	12 5	3 8	46	30	6 sc.	Thomas J. Robinson, Wabigoon, Ont.
112079	Gale	Kenora			22 0	5 5	3 0	3	1	1 sc.	Foley Mines Co., Ltd., Mine Centre, Ont.
86983	Galena	New Westminster	1888	Kootenay River, U.S.A.	79 8	16 0	5 0	73	50	3 sc.	M. T. Johnston, Victoria, B.C.
136047	Galiano	Ottawa	1913	Dublin, Ireland	162 3	27 1	13 1	393	129	161 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
130696	Gambier	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	28 2	9 0	3 2	9	6	⅓ sc.	Thomas H. Burgess, M.O., Vancouver, B.C.
83130	Gambinus	Halifax	1881	Halifax, N.S.	48 0	15 2	5 5	28	19	20 sc.	Halifax Breweries Co., Ltd., London, Eng.
126642	Gambler	Port Dover	1909	Port Dover, Ont.	54 0	13 6	5 8	26	18	3 sc.	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont. and Samuel B. Grabell, Burnaby, Ont.

122605	*Gamma*	Kenora	1906	Hamilton, Ont.	23 0	6 3	3 8	2	2	½ sc.	John A. Johnston, Ignace, Ont.
100035	Garden City	Toronto	1892	Toronto, Ont.	177 9	26 1	10 0	637	401	150 pa.	The Niagara, St. Catharines & Toronto Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
122435	[3]Gargantua	Sault Ste. Marie	1882	St. Clair, Mich., U.S.A.	240 0	40 0	22 0	1,490	1,290	88 sc.	The Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
96903	Garnet	Kingston	1889	Kingston, Ont.	53 0	11 6	4 5	19	12	9 sc.	James P. MacDonald, Missasaga Island, Ont.
134253	Garry	Winnipeg	1914	Selkirk, Man.	101 6	20 5	8 5	120	81	31 sc.	The North West Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
70228	[4]Gaspesian	Quebec	1874	Wallsend-on-Tyne, G.B.	160 8	27 1	11 3	490	287	70 sc.	The Gaspe & Baie des Chaleurs Steamship Co., Ltd. Qtebec, Que.
130527	Gaudiose	Montreal	1911	Verdun, Que.	27 7	7 9	2 5	5	3	1 sc.	Lake Megantic Pulp Co., Lake Megantic, Que.
134108	*Gavilan*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	28 4	8 2	3 6	8	5	1 sc.	George Littlewood, Vancouver, B.C.
133860	*Gaviota*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	38 0	9 4	4 5	13	9	1 sc.	John Henry Cates and Charles W. Cabes, North Vancouver, B.C.
121762	*Gazeka*	Vancouver	1906	Vancouver	34 2	13 5	4 9	19	13	⅘ sc.	Robert W. Ellis, Vancouver, B.C.
107710	Geisha	Toronto	1900	Toronto, Ont.	50 9	10 0	4 2	20	13	1 sc.	John Hendry, Toronto, Ont.
121749	Geisha	Vancouver	.....	Hong Kong	20 0	5 5	3 0	2	1	½ sc.	Geo. Giles, Wm. Thompson and David Harkness, Vancouver, B.C.
100546	Gem	Digby	1896	Westport, N.S.	32 0	6 5	4 6	5	2	6 sc.	John E. Moore, Westport, N.S.
103684	Gem	Toronto	1897	Port Sydney, Ont.	53 4	12 2	8 0	35	24	4 sc.	A. S. Smith, Stephenson, Township, Muskoka, Ont.
96985	Gemini	New Westminster	1891	New Westminster, B.C.	49 0	7 6	3 8	8	6	3 sc.	James A. Clarke, New Westminster, B.C.
131144	*Gene*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	9 5	4 7	16	11	1⅔ sc.	Dr. J. W. Thopmson, Vancouver, B.C.
107482	Genl. Weitzel	Sault Ste. -Marie	1881	Buffalo, N.Y., U.S.A.	57 0	12 0	5 9	32	24	5 sc.	E. Albert Lewis, Bruce Mines, Ont.
116966	*Geneva*	Digby	1904	Belfast, Me., U.S.A.	42 6	11 8	4 0	14	6	1⅓ sc.	George W. Colwell, *et al.*, St. John, N.B.
117071	Geneva	Toronto	1905	Orillia, Ont.	80 7	16 3	5 3	92	58	10 sc.	William Thomson, Orilla, Ont.
131051	[5]George A. Graham	Port Arthur	1891	Chicago, Ill., U.S.A.	310 5	39 1	21 3	2,410	1,498	154 sc.	The Canadian North West Steamship Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
85353	Geo. A. Harris	Ottawa	1882	Hull, Que.	90 0	18 8	7 2	87	56	37 sc.	The Ottwa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107335	*George, A. R.*	Yarmouth	1900	U.S.A.	16 0	4 0	2 4	1	1	2 sc.	George H. Robertson, Pubnico, N.S.
133933	George Bothwell	Ottawa	1913	Buckingham, Que.	72 8	15 6	6 6	71	42	13 sc.	The River Lievre Navigation Co., Ltd., Buckingahm, Que.
121821	*George Crete*	Montreal	1905	Grandes Piles, Que.	54 0	10 9	2 6	17	10	1 pa.	George Crete, Grandes Piles, Que.
111974	Geo. D. Morrison	Southampton	1905	Kincardine, Ont.	57 6	13 7	5 0	23	16	4⅔ sc.	William Norrison, Kincardine, Ont.
126060	George E. Young	Owen Sound	1909	Tobermory, Ont.	42 0	10 0	3 6	12	8	1 sc.	W. W. Ransbury, Tobumory, Ont
122427	George Emerson	Sault Ste. Marie	1888	Buffalo, N.Y., U.S.A.	61 0	14 7	6 0	31	21	8 sc.	Thomas Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
116411	Geo. F. Piper	Victoria	1904	Nakusp, B.C.	78 0	16 0	6 2	70	48	16 sc.	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
121968	George H.	Kingston	1886	Kingston, Ont.	31 4	6 0	2 6	4	3	1 sc.	Mrs. May A. Hammond, Kingston, Ont.
122643	George H. Johnson	Ottawa	1908	Arnprior, Ont.	50 0	15 0	6 0	56	50	5 sc.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
130221	George H. Jones	Owen Sound	1910	Owen Sound, Ont.	65 4	14 5	6 0	71	48	10 sc.	David Rumley and Secord Robinson, Owen Sound, Ont.
121810	George L.	Digby	1906	Shelburne, N.S.	67 0	17 6	7 4	61	42	13 sc.	Peter J. Walker, Port Hawkesbury, N.S.
71218	George Maytham	Sarnia	1870	Buffalo, N.Y., U.S.A.	53 6	15 7	7 8	40	27	50 sc.	D. B. McCrae, Meldrum Bay, Ont.
130323	George P.	Kingston	1905	Rockport, Ont.	31 6	8 3	3 0	7	5	1⅓ sc.	Charles J. Reilly, Brockville, Ont.
122295	George V.	Prince Albert	1911	Prince Albert, Sask.	110 0	26 7	4 0	379	239	4 pa.	Francis E. Simonds, Saskatoon, Sask.
111809	Geo. W. Cuyler	Sault Ste. Marie	1880	West Bay City, Mich., U.S.A.	64 0	14 6	5 4	56	38	— sc.	B. H. Turner, Little Current, Ont.
134545	George W. Yates	Ottawa	1913	Greenock, G.B.	100 0	19 1	8 9	111	3	51 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
131014	Geo. Winfield Smith	Quebec	1903	Levis, Que.	51 6	11 5	4 5	25	14	3 sc.	John Fenderson & Co. (Inc.), St. Marie de Sayabec, Que.
137962	*Georges Sigouin*	Montreal	1913	Verchéres, Que.	20 2	4 6	1 7	1	1	½ sc.	Georges Sigouin, St. Vincent de Paul, Que.
80596	Georgian	Toronto	1864	Georgian Bay, Ont.	130 0	21 8	11 5	377	227	75 sc.	The Canadian Paciffc Ry. Co., Montreal, Que.
92617	Georgina	Port Arthur	1893	Port Arthur, Ont.	74 0	14 8	7 0	44	30	25 sc.	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
126769	Gerald R.	Montreal	1910	Montreal, Que.	56 0	14 7	6 8	51	20	17 sc.	General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
97120	Geraldine	Collingwood	1893	ParrySound, Ont.	66 0	14 4	6 8	65	45	6 sc.	John Galna, M.O., Parry Sound, Ont.
133767	*Geraldine R.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc.	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
134394	*Gerica*	Lunenburg	1914	Mahone, Bay, N.S.	37 2	10 8	4 2	9	9	1 sc.	C. Allen Strum, M.O., Mahone Bay, N.S.
107164	Germanic	Collingwood	1899	Collingwood, Ont.	184 0	32 0	12 1	1,014	676	63 sc.	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
69636	[6]Gertie	Montreal	1873 1900	Buffalo, N.Y., U.S.A. Lachine, Que.	51 6	12 3	7 3	21	14	4 sc.	James Pendergast, Cornwall, Ont.
116377	Gertie	Port Arthur	1903	Fort William, Ont.	58 0	17 0	4 5	53	37	2 sc.	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
100045	Gertrude	Brockville	1895	Brockville, Ont.	27 2	6 1	3 2	3	1	4 sc.	P. F. Nolan, Brockville, Ont.
121737	*Gertrude*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	25 9	6 6	2 5	3	2	½ sc.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Argyle." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Formerly "D. C. Whitney." [4]Formerly "Warkworth" and foreign name "Theodore Conseil." [5]Formerly "Marina."
[6]Foreign name "Champion."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
85420	Gertrude A. Ranney.	St. Catharines	1883	Port Colborne, Ont.	421 1	10 1	4 8	14	9	12 sc.	Nobel Bros. Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
116462	Gi-Kenni	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	35 4	9 0	3 9	14	9	2 sc.	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
133693	[1]*Giant No. 1*	Victoria	1909	Seattle Wash., U.S.A.	47 4	13 0	5 3	28	12	2 sc.	Giant Explosives, Ltd., Vancouver, B.C.
85712	Gilbert	Toronto	1884	Cardinal, Ont.	72 0	19 0	5 5	41	28	35 sc.	M. J. Haney and Roger Miller, Toronto, Ont.
130806	[2]*Gilford*	Vancouver	1907	Seattle, Wash., U.S.A.	39 1	12 4	4 6	18	12	2 sc.	Andrew C. Gillen and Robert Hobbs, J.O., Vancovver, B.C.
69429	Gipsy	Pictou, N.S.	1874	Yarmouth, N.S.	42 7	12 0	5 0	17	11	20 sc.	Hugh McDonald, Sydney, N.S.
122074	Gipsy	Toronto	1906	Toronto, Ont.	51 8	12 5	4 4	35	24	2 sc.	Frederick W. Hendry, Toronto, Ont., and Frank S. Brickenden, New Liskeard, Ont., J.O.
103295	Gipsy	Vancouver	1893	Seattle, Wash., U.S.A.	32 0	90 4	3 1	10	7	1 sc.	H. C. M. Northcote, Vancouver, B.C.
111929	Glad Tidings	Toronto	1902	Orillia, Ont.	42 0	10 0	4 0	10	7	2 sc.	The Muskoka Wood Manufacturing Co., Ltd., Huntsville, Ont..
61393	Gladiator	Sydney, N.S.	1864	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	74 0	18 0	8 0	70	37	28 sc.	Halifax Tow Boat Co., Ltd., Halifax, N.S.
107722	*Gladys*	Vancouver	1899	Jersey City, N.J., U.S.A.	45 4	10 0	3 9	9	6	15 sc.	Inland Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
130945	*Gladys Irena*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	46 3	12 0	6 5	18	16	1 sc.	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
133775	*Gladys K.M.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	29 0	9 5	4 6	9	6	1 sc.	John M. McIntosh, Victoria, B.C.
130507	*Gladys Thorburn*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S.	70 4	17 7	8 2	41	39	2 sc.	John H. Thorburn, M.O., Sand Point, N.S.
107526	Gleaner	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	113 0	24 6	5 5	241	149	5 pa.	John Irving Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
130876	Gleeful	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	73 4	18 0	7 8	88	44	22 sc.	Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130645	Glen Allen	Ottawa	1912	Kingston, Ont.	112 8	26 4	8 5	276	113	20 sc.	The Ottawa Transporation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121958	Glen Erie	Port Stanley	1909	Port Stanely, Ont.	60 0	16 6	7 1	43	29	16 sc.	John Price, Port Stanely, Ont.
107789	[3]Glen Isle	Ottawa	1900 / 1911	Ottawa, Ont.	108 0	23 6	6 6	138	87	4 sc.	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111982	Glen Rosa	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	45 3	10 6	4 6	18	12	2 sc.	Wallace Bros. Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122067	*Glen Villa*	Montreal	1906	Chatham, Ont.	36 1	8 1	3 2	8	5	2 sc.	Geo. Albert LeBaron, North Hatley, Que.
116768	Glenada	Toronto	1904	Magnetawan, Ont.	69 0	12 4	4 3	65	44	2 sc.	Albert A. Agar, Burks Falls, Ont.
130800	Glenboro	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	64 0	17 3	8 6	74	50	13 sc.	Herman Wilbur and John H. Speedie, Vancouver, B.C.
100006	Glencoe	Annapolis Royal	1891	Granville, N.S.	52 0	19 0	4 0	32	25	3½ sc.	W. H. Weatherspoon, Granville, N.S.
112205	Glenellah	Hamilton	1905	Dundee, N.B.	250 0	43 2	23 5	2,272	1,454	146 sc.	Union Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
126659	[4]Glenfinnan	Midland	1893	Cleveland, Ohio, U.S.A.	324 0	42 0	19 5	2,406	1,472	195 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
133721	*Gleniffer*	Vancouver	1912	Hong Kong	40 0	9 2	6 9	14	10	1 sc.	James D. Small, *et al.*, Vancouver, B.C.
134261	[5]Glenlivet	Midland	1891	Cleveland, Ohio, U.S.A.	266 6	38 0	20 0	1,860	1,089	111 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
126660	[6]Glenlyon	Midland	1893	West Bay City ,Mich., U.S.A.	328 0	42 5	20 5	2,759	1,644	144 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
122408	Glenmount	Montreal	1907	Dumbarton, G.B.	249 1	42 6	20 6	1,957	1,246	202 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Nontreal, Que.
107941	Glenora	St. Catharines	1900	Fort Erie, Ont.	45 3	10 4	4 1	17	10	12 sc.	H. W. Saxton, Bayham, Ont.

34511	[7]Glenshee	Sarnia	1908	Cleveland, Ohio, U.S.A.	480 0	54 0	26 0	5,667	3,788	180 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
.....	Glide	Kingston	1886	Brockville, Ont	74 2	13 2	8 1	78	37	.....	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
5368	Glide	Ottawa	1884	Ottawa, Ont.	72 6	18 8	6 4	80	59	4 sc.	Wm. E. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
26123	Glympse	Kingston	1908	Kingston, Ont.	38 2	8 6	3 7	9	6	8 sc.	Francis Stanton and Albert F. Stanton, J.O., Sparrow Lake, Ont.
107483	Glyn	Sault Ste. Marie	1900	Richard's Landing, Ont.	47 0	11 5	6 0	20	12	27 sc.	J. J. Noble, *et al.*, J.O., Little Current, Ont.
122632	*Go Now*	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	22 2	4 9	1 9	1	1	½ sc.	George H. Funnell, Gananoque, Ont.
134252	Goldfield	Winnipeg	1912	Selkirk, Man.	75 4	15 9	6 0	56	38	13 sc.	Phoenix Brick, Tile & Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man.
134094	*Goletas*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	37 0	10 3	4 5	13	9	1 sc.	Goletas Fish Co., Ltd., Vancouver, B.C.
75819	Goliah	Halifax	1863	Philadelphia, Pa., U.S.A.	88 4	18 4	14 7	147	100	200 sc.	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
116457	*Golliwog*	Vancouver	1903	Vnacouver, B.C.	25 0	9 0	4 2	6	4	1 sc.	Thomas Pattison, Vancouver, B.C.
130267	Gooding	Ottawa	1904	Sturgeon Falls, Ont.	29 0	8 6	3 0	10	8	1 pa.	Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
131308	Gopher	Quebec	1910	Garston, G.B.	100 3	23 1	12 0	198	4	89 sc.	Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
121916	Gorden	Kenora	1904	Fort Frances, Ont.	28 0	6 5	3 5	7	5	½ sc.	James Harty, Fort Frances, Ont.
94716	Gordon Brown	Port Stanley	1901	Port Stanley, Ont.	69 1	12 2	5 1	33	22	13 sc.	Dr. Geo. H. Jackson, *et al.*, J.O., Union, Ont.
130269	Gordon Kelly	Ottawa	1904	Simcoe, Ont.	37 0	10 6	3 0	16	10	2 pa.	George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
133742	Gordon S.	Toronto	1913	Parry Sound, Ont.	34 0	10 0	5 0	16	5	1 sc.	The Conger Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
100499	Gorge	Victoria	1892	Victoria, B.C.	29 2	7 1	3 3	3	2	5 sc.	James L. Raymur, Victoria, B.C.
107944	Gossoon	St. Catharines	1888	Detroit, Mich., U.S.A.	38 6	10 2	3 2	15	10	6 sc.	Michael J. Hogan, Quebec, Que.
130631	[8]Governor Carleton	St. John, N.B.	1907	Saunderstown, R.I., U.S.A	140 0	39 2	12 0	549	377	52 sc.	The City of St. John, St. John, N.B.
126521	Gow Ganda	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	46 4	11 3	4 2	25	20	6 sc.	The Montreal River Navigation Co., Ltd., Cobalt, Ont.
122432	*Gowanda*	Sault Ste. Marie	1907	Little Current, Ont.	35 4	6 2	3 0	5	3	2 sc.	Norman Trotter, Little Current, Ont.
122124	Grace	Halifax	1907	Tancook, N.S.	57 6	12 5	6 2	25	17	6 sc.	J. C. Galway, New Carlisle, Que.
116714	Grace	Quebec	1899	Quebec, Que.	29 3	7 6	3 2	4	4	1 sc.	Robert Rowley, Lake Edward, Que.
111918	Grace Holland	Toronto	1901	Peterborough, Ont.	27 0	6 0	2 0	3	2	— sc.	Wm .E. Bigwood, Toronot, Ont.
133964	*Grace L.*	Digby	1914	Comeauville, N.S.	52 0	12 3	6 3	19	18	3 sc.	Ralph E. Welch, Westport, N.S.
121703	Grace M.	Toronto	1905	Gravenhurst, Ont.	68 5	14 0	5 1	61	27	10 sc.	C. Mickle, Gravenhurst, Ont., N. Dyment and S. Dyment, Barrie, Ont., J.O.
103880	Gracie	Montreal	1894	Lachine, Que.	42 1	9 0	3 1	11	7	1 pa.	Robert Smith, Cornwall, Ont.
116366	Gracie	Port Arthur	1904	Goderich, Ont.	72 5	15 1	6 8	41	28	13 sc.	John Maloney, Port Arthur, Ont.
116696	Gracie B.	Kenora	1904	Keewatin, Ont.	41 0	9 0	5 0	20	13	1 sc.	Camp Bay Gold Mining Co., Ltd., Kenora, Ont.
134295	*Grain Grower*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	44 0	11 3	3 9	19	13	2 sc.	James C. Square Briggs, North Vancouver, B.C.
126506	Grainer	Victoria	1909	Victoria, B.C.	100 5	23 0	8 0	144	88	18 sc.	Butler Freighting & Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130245	Grand Manan	Liverpool	1911	Liverpool, N.S.	130 0	26 3	11 0	363	179	32 sc.	The Grand Manan Steamboat Co., Ltd., Grand Manan, N.B.
112308	[9]Grand Rapids	Winnipeg	1905	Selkirk, Man.	121 5	26 4	7 8	438	298	23 sc.	The Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
126153	Grande Ligne	Montreal	1907	Montreal, Que.	67 3	18 1	8 3	70	38	24 sc.	Francis Lemoine, Montreal, Que.
121823	*Grades Piles*	Montreal	1904	Grandes Piles, Que.	59 4	11 7	2 2	18	9	1 pa.	Adelard Mongrain, St. Severin, Que.
134251	Granite Rock	Winnipeg	1913	Winnipeg, Man.	110 0	22 7	10 2	214	99	42 sc.	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
122587	Granville	Yarmouth	1909	Shelburne, N.S.	90 0	22 0	9 0	140	60	25 sc.	The Valley Steamship Co., Ltd., Granville Ferry, N.S.
112172	Gravenhurst	Toronto	1902	Muskoka, Ont.	52 0	10 6	4 5	29	20	2 sc.	Albert A. Agar, Burk's Falls, Ont.
126422	*Gray Lady*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 3	10 4	5 4	20	13	2 sc.	Frederick H. Chappell, Vancouver, B.C.
111846	[10]Gray Loggie	Chatham, N.B.	1901	Loggieville, N.B.	77 2	25 3	7 4	99	67	12 sc.	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
90746	[10]*Grayling*	Sydney, N.S.	1885	Rothesay, N.B.	41 6	16 0	4 9	21	21	1½ sc.	Samuel Porte, Glace Bay, N.S.
80576	Great Western	Windsor, Ont.	1866	Windsor, Ont.	220 0	40 2	13 0	1,080	662	700 pa.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
116382	Grebe	Port Arthur	1904	Sarnia, Ont.	38 0	9 0	4 0	9	6	3 sc.	Charles McKay, Rossport, Ont.
107936	Greenwood	Vancouver	1900	New Westminster, B.C.	44 0	12 4	3 6	23	16	2 sc.	Henry Emeris, Vancouver, B.C.
134547	Grenville	Ottawa	1915	Toronto, Ont.	155 0	30 9	10 9	497	232	75 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126431	*Gretna*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	36 9	7 5	3 4	9	6	3 sc.	Geo. W. Davis and W. H. Noel, Port Essington, B.C.
94938	Greyhound	Port Hope	1894	Lindsay, Ont.	59 6	10 9	3 0	37	25	4 sc.	Edward Elliott, M.O., Lindsay, Ont.
126620	[11]*Grier Starratt*	Prince Rupert	1912	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	52 7	16 4	6 0	36	25	3 sc.	Atlin Construction Company, Toronto, Ont.
134549	Grilse	Ottawa	1912	Glasgow, G.B.	202 3	18 3	9 2	287	157	*6000 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
130379	Grosbeak	Peterboro'	1911	Hastings, Ont.	39 2	11 7	4 7	14	10	2 sc.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130855	[12]*Gryme*	Victoria	.....	U.S.A.	92 3	18 0	6 8	110	75	9⅜ sc.	Vancouver & San Diego Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
97071	Gulnare	Ottawa	1893	Scotstoun, Glasgow, G.B.	137 0	20 5	13 6	262	106	64 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

[1]Foreign name "Giant." [2]Foreign name "Magellan." [3]Formerly "Welshman." [4]Foreign name "Minnetonka." [5]Fornerly "Wawatam." [6]Foreign name "Minnekahta."
[7]Foreign name "Howard M. Hanna jr." [8]Foreign name, "Newport." [9]Formerly "Mikado." [10]Formerly a sailing vessel. [11]Foreign name "Mermaid." [12]Formerly "Edrie."
*I.H.P. Turbines.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130757	[1]Gunhild	Vancouver	1906	Quartermaster Harbour, U.S.A.	61 0	12 7	5 1	27	18	10 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
100805	Gwendoline	Victoria	1893	Golden, B.C.	63 5	19 0	3 2	91	57	4 pa.	Upper Columbia Navigation & Tramway Co., Ltd., Golden, B.C.
133882	*Gwendolyn*	Vancouver	1904	Seattle, Wash, U.S.A.	32 0	9 2	4 0	7	7	1 sc.	Charles C. Carter, Vancouver, B.C.
129159	Gwennith	Ottawa	1910	Alphen-on-Rhine, Holland	85 4	18 1	9 1	119	3	50 sc.	Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112180	Gypsy	Toronto	1902	Toronto, Ont.	39 0	8 0	3 0	11	8	3 sc.	The Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
117120	Gypsy	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	46 2	12 5	5 3	27	18	5 sc.	B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121733	*Gypsy*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	18 0	5 0	2 2	1	1	¼ sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
122509	*Gypsy Queen*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	21 4	6 1	3 1	2	2	½ sc.	Joseph E. Bird, Vancouver, B.C.
134305	*H. A.*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	33 0	7 6	3 3	6	4	⅔ sc.	Harry Ahrens, Crescent, B.C.
130406	H. C. M. No. 1	Montreal	1868	Montreal, Que.	84 0	24 0	8 2	135	72	7 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130407	H. C. M. No. 2	Montreal	1864	Montreal, Que.	86 5	24 8	8 8	177	107	7 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130408	H. C. M. No. 6	Montreal	1873	Montreal, Que.	84 0	24 0	7 7	168	103	6 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130409	H. C. M. No. 7	Montreal	1872	Montreal, Que.	83 5	23 8	8 0	173	108	5 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130410	H. C. M. No. 9	Montreal	1873	Montreal, Que.	84 0	24 0	7 7	170	105	6 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130411	H. C. M. No. 10	Montreal	1875	Montreal, Que.	92 0	25 0	8 5	172	117	6 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130412	H. C. M. No. 14	Montreal	1881	Montreal, Que.	86 2	25 8	9 1	190	119	6 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130413	H. C. M. No. 15	Montreal	1899	Montreal, Que.	85 5	27 6	7 7	205	125	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130414	H. C. M. No. 16	Montreal	1899	Montreal, Que.	85 5	27 6	7 7	205	125	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130415	H. C. M. No. 17	Montreal	1904	Montreal, Que.	84 5	27 5	8 4	210	129	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130416	H. C. M. No. 18	Montreal	1904	Montreal, Que.	84 5	27 5	8 4	210	129	8 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
134300	*H. M. F.*	New Westminster	1908	Crescent, B.C.	29 6	8 6	2 7	5	4	⅔ sc.	Howard M. Fraser, Crescent, B.C.
122200	*H. O. G.*	New Westminster	1906	Surrey, B.C.	29 6	9 0	3 7	6	4	2 sc.	Cyril H. Green and Frank Hatt, J.O., Elgin, B.C.
75686	H. C. Curtis	Prescott	1878	Quebec, Que.	52 4	13 8	5 6	36	25	40 sc.	W. H. Davis, Ottawa, Ont.
127549	H. C. Henry	Vancouver	1909	Greenock, G.B.	360 0	49 0	26 9	4,219	2,553	448 sc.	Steamer "H. C. Henry," Ltd., Vancouver, B.C.
.....	H. F. Bronson	Montreal	1870	Montreal, Que.	91 8	18 0	7 1	137	70	28 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
117063	H. L. Hurdman	Ottawa	1902	Ottawa, Ont.	36 0	8 7	3 0	4	4	⅚ sc.	J. F. Hurdman, Ottawa, Ont.
137982	H. N. Jex	Kingston	1868 / 1909	Cleveland, O., U.S.A.	170 2	26 5	10 3	441	231	59 sc.	John F. Sowards, Kingston, Ont.
100183	H. Bonenfant	Montreal	1883	Charlemagne, Que.	63 5	28 0	3 3	22	14	2 pa.	Honoré Bonenfant, Charlemagne, Que.
103096	H. Bonenfant	Montreal	1893	Charlemagne, Que.	61 0	29 6	3 4	31	21	2 pa.	Alexandre Chatelain, L'Orignal, Ont.
103341	H. Larose	Montreal	1895	Sorel, Que.	46 4	12 6	5 0	13	9	3 sc.	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
131068	*H. Mason*	Lunenburg	1911	Lunenburg, N.S.	41 0	10 4	5 2	11	10	⅚ sc.	Caspar Mason, M.O., Eastern Points, N.S.

131119	*H. Prevost*	Montreal	1912	Varennes, Que	28 2	7 2	1 8	2	2	⅝ sc	Hormidas Prevost, Varennes, Que.
103052	H. Trudel	Ottawa	1890	Simcoe, Ont	35 0	16 0	3 3	13	6	20 pa	R. A. Klock, *et al.*, Klock's Mills, Ont.
131017	Ha-Ha	Quebec	1913	Isle St. Louis, Que	51 2	15 0	6 0	38	22	16 sc	Joseph Pagé, Alphonse, Que.
116764	Haddington	Toronto	1904	Toronto, Ont	256 0	42 6	15 0	1,603	1,010	87 sc	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
121742	*Haidee*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	34 3	10 8	5 0	14	9	¾ sc	Charles B. Stahlschmidt, Vancouver, B.C.
94686	Halcro	Collingwood	1889	Collingwood, Ont	34 0	9 0	3 8	8	5	3 sc	Hebert Hailstone, Carling. Ont.
121701	[2]Halcro II	Toronto	1905	Minett, Ont	51 0	8 7	3 0	11	7	4½ sc	Sir John A. Boyd, Toronto, Ont.
116470	*Halcyon*	Vancouver	1898	Vancouver, B.C	32 2	8 0	3 5	4	3	⅜ sc	R. A. Simmons, Vancouver, B.C.
126891	*Half Moon*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	38 6	9 2	4 8	16	11	1½ sc	Geo. H. Cowan, K.C., Vancouver, B.C.
95099	Halifax	Halifax	1880	Govan, G.B	250 3	35 0	21 5	1,875	1,078	350 sc	The Canada Atlantic & Plant SS. Co., Ltd., Halifax, N.S.
129590	Halifax	Halifax	1911	Old Kilpatrick, G.B	125 1	48 1	12 5	595	268	24 sc	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
96715	Hall	Ottawa	1889	Montreal, Que	102 8	25 5	7 4	247	136	50 sc	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122631	*Hallie*	Kingston	1906	Kingston, Ont	25 8	6 0	2 2	2	2	1 sc	Samuel Anglin, Kingston, Ont.
107241	Halys	New Westminster	1888	Washington Territory, U.S.A.	40 0	11 0	4 0	44	34	2 sc	W. W. West, Kootenay, B.C.
134464	Hamborn	Halifax	1910	Hoboken, Holland	229 1	35 8	14 9	1,229	742	106 sc	The Government of the Dominion of Canada, Ottawa.
103842	Hamilton	Ottawa	1896	Sand Point, Ont	131 4	39 5	7 3	320	202	75 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107466	Hamilton H	Lindsay	1894	Simcoe, Ont	36 5	10 4	3 6	22	14	20 pa	George Gooderham, M.O., Toronto, Ont.
131052	Hamiltonian	Port Arthur	1912	Port Arthur, Ont	257 0	42 5	23 4	2,347	1,277	119 sc	The Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
107144	Hamlin	Vancouver	1898	Vancouver, B.C	146 2	30 8	4 6	515	323	17 pa	Hamlin Tug Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
122553	Hamonic	Collingwood	1909	Collingwood, Ont	349 7	50 0	24 0	5,265	3,295	364 sc	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
100885	Hampstead	St. John, N.B	1893	Hampton, N.B	94 0	17 7	7 0	235	159	20 sc	Frank D. Swim, Doaktown, N.B.
121834	Hampton	St. John, N.B	1905	Hampton, N.B	100 1	21 3	5 3	183	115	34 pa	The Kennebecacis Steamship Co., Ltd., Hampton, N.B.
126614	*Hanaco*	Prince Rupert	1910	Naas River, B.C	40 2	11 4	4 5	14	10	3 sc	Nabukichi Hamadi, Claxton, B.C.
131184	*Handy Boy*	Peterborough	1914	Peterborough, Ont	34 0	12 8	5 2	13	9	4 sc	Paterborough Canoe Co., Ltd., Peterborough, Ont.
107348	Harbinger	Amherst, N.S	1901	Shelburne, N.S	97 0	20 0	8 4	109	46	16 sc	The 'Harbinger' Steamship Co., Ltd., River Hebert, N.S.
117075	Hardy	Toronto	1896	Simcoe, Ont	37 0	10 0	4 0	28	18	2 pa	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
133713	*Hardy Bay*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	26 5	6 0	3 0	5	3	– sc	Hermann Browning, Vancouver, B.C.
122580	Harland	Charlottetown	1908	Shelburne, N.S	113 0	27 0	6 7	352	217	33 sc	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
130304	Haro	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	106 1	25 6	12 4	233	159	35 sc	B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103444	Harold	Ottawa	1887	Arnprior, Ont	17 0	4 5	1 8	1	1	2 sc	Samuel Sunstrum, jr., Golden Lake, Ont.
116719	Harold	Quebec	1905	St. Laurent, Que	31 4	9 4	3 2	7	6	1 sc	Hon. Richard Turner, Quebec, Que.
96857	Harold B. Phillips	Sarnia	1880	Lorraine, Wis., U.S.A	59 0	16 0	8 0	66	31	40 sc	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
94845	Harold Gauthier	Windsor, Ont	1888	Walkerville, Ont	36 0	9 0	4 2	9	6	2 sc	O. E. Fleming, Windsor, Ont.
126053	Harrison	Owen Sound	1909	Owen Sound, Ont	120 0	22 2	10 6	222	149	46 sc	John Harrison & Sons, Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
126553	*Harrison Princess*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	22 5	6 0	2 7	3	2	⅝ sc	The Harrison Hot Srpings Co., Ltd., Harrison Hot Springs, B.C.
126547	*Harrison Queen*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	28 3	8 2	3 5	5	3	1 sc	Geo. H. Deighton, Myrtle Point, B.C.
134268	Harry A	Midland	1914	Midland, Ont	31 5	11 3	3 8	11	7	2 sc	Joseph M. Syer, Midland, Ont.
90762	[3]Harry Baird	Goderich	1885 / 1896	Kincardine, Ont	61 0	17 0	6 0	42	28	25 sc	Jas. Leighton, Port Elgin, Ont.
116815	Harry E. Packer	Cobourg	1882	Cleveland, Ohio, U.S.A	224 7	35 4	17 1	1,183	810	99 sc	The Navigation Syndicate Ltd., Nordin, N.B.
133961	Harry L	Digby	1913	Comeauville, N.S	52 0	11 3	5 0	14	7	1 sc	Eddie Boudreau, and William L. Comeau, Comeauville, N.S.
130918	Harry S	Vancouver	1897	Seattle, Wash., U.S.A	44 1	14 0	5 7	20	14	8 sc	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116484	Harvey	Wallaceburg	1904	Wilkesport, Ont	36 0	10 7	4 6	7	4	2 sc	Harvey Arnold, Wilkesport, Ont.
134460	Harvey H	Toronto	1915	Collingwood, Ont	56 0	14 5	6 9	53	32	6 sc	Robert Norrell, Collingwood, Ont.
133784	*Harvey & Ralph*	St. Andrews	1913	Shelburne, N.S	57 5	14 9	6 6	35	24	1 sc	Irvin Ingalls, Grand Manan, N.B.
130372	Harwood	Peterboro'	1909	Peterboro, Ont	36 0	9 0	3 4	23	15	2 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122560	Hattie Bell	Peterboro'	1907	Bridgenorth, Ont	40 1	8 0	3 0	8	5	1 sc	Mrs. Hattie Bell, *et al.*, Bridgenorth, Ont.
121955	Hattie Berry	Port Stanley	1908	Collingwood, Ont	66 0	15 0	7 3	42	29	10 sc	William Berry, Port Stanley, Ont.
130345	*Hattie J*	Charlottetown	1894 / 1907	New Hav., Conn., U.S.A. / Fall Riv., Mass., U.S.A.	38 0	15 2	3 9	19	15	2 sc	Wm. H. Aitken, M.O., Charlottetown, P.E.I.
130242	*Hattie M*	Liverpool	1904	Shelburne, N.S	27 7	10 4	5 6	9	8	1 sc	Arthur G. Pentz, Beachmeadows, N.S.
131117	Hauken	Montreal	1904	Sandefjord, Norway	92 0	18 1	10 2	122	63	43⅔ sc	Canadian Whaling Co., Ltd., Seven Islands, Que.
134294	*Hayafusa*	New Westminster	1914	Steveston, B.C	37 0	9 0	4 2	10	7	1 sc	Tonekichi Sakai, Steveston, B.C.
130875	*Haysport I*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	59 0	16 2	8 2	50	34	4 sc	Skeena River Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
134127	[4]*Haysport No. 2*	New Westminster	1906	Seattle, Wash., U.S.A	64 5	17 6	8 4	40	21	3 sc	Skeena River Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Margaret." [2]Formerly "Mineta." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Roosevelt."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100623	Hazard	Port Dover	1892	Simcoe, Ont.	62 7	11 7	6 7	34	23	5 sc.	E. Harris, Port Dover, Ont.
121735	*Hazel*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	29 0	5 3	2 5	2	2	½ sc.	Ernest S. Wilbrand, Vancouver, B.C.
117101	Hazel B.	Ottawa	1904	North Bay, Ont.	65 0	17 1	3 6	40	25	2 sc.	Wm. T. Windsor, Callender, Ont.
133945	Hazel Graham	Ottawa	1912	Val des Bois, Que.	45 2	11 6	4 4	19	13	1 sc.	Pierre Thibault, Val des Bois, Que.
121212	Hazel Dollar	Victoria	1905	Port Glasgow, G.B.	370 0	50 0	26 7	4,304	2,804	241 sc.	Dollar Steamship Lines, Ltd., Victoria, B.C.
112277	Hazel E.	Montreal	1901	Magog, Que.	45 2	8 4	3 6	13	9	1 sc.	Thomas Norten, Newport, Vt., U.S.A.
122045	Hazel G.	St. Andrews	1904	Grand Manan, N.B.	35 0	11 0	5 0	10	7	1 sc.	Mrs. Robert R. Lee, St. John, N.B.
117091	[1]*Hazel Maud*	Arichat	1904	Liscomb, N.S.	35 0	11 3	5 6	10	10	⅔ sc.	Alcide Goyetche, Cape Auget, N.S.
134205	Hazel Ruth	Charlottetown	1915	Bonshaw, P.E.I.	40 9	13 0	3 4	16	11	1 sc.	William MacRae, Bonshaw, P.E.I.
126666	*Hazel S.*	Shelburne	1910	Allendale, N.S.	39 6	11 4	4 7	12	8	½ sc.	The Union Fish Co., Ltd., Little Harbour, N.S.
112067	Hazlitt	Peterborough	1902	Simcoe, Ont.	41 6	10 3	3 9	24	15	25 pa.	The Dickson Co., Ltd., Peterborough, Ont.
129040	Heathcote	Sydney, N.S.	1898	Sunderland, G.B.	300 0	42 5	20 2	2,345	1,595	210 sc.	Hector McInnes, Halifax, N.S.
85492	Heather Belle	Collingwood	1882	Meaford, Ont.	50 0	12 6	5 8	20	13	20 sc.	W. S. Richmond, Parry Sound, Ont.
112181	Heather Belle	Toronto	1902	Harrison, N.J., U.S.A.	35 3	7 1	3 3	9	6	12 sc.	Sidney E. McKinnon, Toronto, Ont.
107613	Hebron	Montreal	1899	Ottawa, Ont.	107 2	24 2	8 2	352	227	7 sc.	Montreal, Valleyfield & Soulanges Navigation Co., Ltd., Lachine, Que.
112381	Hectanooga	Sydney, N.S.	1902	U.S.A.	30 0	7 0	2 8	2	2	— sc.	Dr. Horace Rhindress, North Sydney, N.S.
103962	Hector	Montreal	1898	Sorel, Que.	53 0	15 8	5 7	21	14	12 sc.	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
112051	Hector	St. Catharines	1903	Port Colborne, Ont.	67 5	16 6	9 9	66	45	13 sc.	Michael J. Hogan, Montreal, Que.
134577	*Helac*	New Westminster	1915	Pitt River, B.C.	43 0	11 0	5 3	25	17	3 sc.	The Small & Bucklin Lumber Co., Ltd., New Westminster, C.B.
122476	*Helen*	Ottawa	1903	Midland, Ont.	25 4	6 1	3 0	2	1	½ sc.	R. C. Argue and Frederick McLaughlin, Latchford, Ont.
122077	*Helen*	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	½ sc.	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
126463	Helen Anita	Kingston	1909	Kingston, Ont.	42 8	11 3	4 4	19	9	2 sc.	John W. Stewart, Matheson, Ont.
130894	*Helen F.*	Victoria	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	32 0	9 3	3 5	8	4	1¼ sc.	Percy A. Glenny, Exquimalt, B.C.
131094	*Helen G. McLean*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	64 0	17 7	7 7	37	33	3 sc.	Fred C. McLean, M.O., Shelburne, N.S.
112228	Helen Glasier	St. John, N.B	1903	St. John, N.B.	40 2	8 9	4 2	12	8	6 sc.	Parker Glasier, Lincoln, N.B.
134543	Helen R.	Ottawa	1915	North Bay, Ont.	38 4	10 0	3 3	11	7	3 sc.	Thomas Reynolds, North Bay, Ont.
121914	Helen S.	Kenora	1906	Kenora, Ont.	38 0	8 0	4 0	13	9	1 sc.	John William Short, Kenora, Ont.
107695	Helen S.	Toronto	1899	Collin's Inlet, Ont.	80 0	16 2	9 5	86	58	17 sc.	The Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
122289	[1]*Helen and Hilda*	Shelburne	1908	Shelburne, N.S.	41 0	13 5	6 3	16	12	1 sc.	Joseph B. Hachey, Bathurst, N.B.
133678	*Helen Viola*	Halifax	1914	Tancook, N.S.	42 8	11 6	6 7	14	13	⅔ sc.	Isaac Gray and Howard J. Gray, Sambro, N.S.
122129	*Helena*	Halifax	1906	Halifax, N.S.	39 0	9 0	4 8	13	9	⅓ sc.	George E. Francklyn, Jr., Halifax, N.S.
133758	Helena	St. John, N.B.	1907	Collingwood, Ont.	108 8	23 3	14 0	299	204	81 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122078	*Helena*	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	1 sc.	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
131114	Henri R.	Montreal			78 3	25 1	5 7	101	63	4¾ sc.	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.

92414	Henrietta	Chatham, N.B.	1886	Beaver Point, N.B.	41 3	13 0	3 7	19	13	8 sc.	George Ducth, Beaver Point, N.B.
100685	Henrietta	New Westminster	1891	Seattle, Wash., U.S.A.	30 0	8 0	4 5	7	5	2 sc.	P. Genelle, Tappen Siding, B.C.
112254	[1]Henriette	Vancouver			160 0	30 0	18 9	762	518	32 sc.	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
122026	*Hy. D. Davis*	Liverpool	1907	Liverpool, N.S.	57 3	18 1	7 6	38	29	2 sc.	John C. Dougals, Glace Bay, N.S.
133793	Henry F. Jelly	Port Stanley	1915	Port Stanley, Ont.	59 0	16 5	6 8	31	21	9 sc.	Nathan Smith Cornell, Port Stanley, Ont.
126058	[2]Henry Pedwell	Owen Sound	1909	Lion's Head, Ont.	92 0	17 6	9 1	101	69	26 sc.	Charles Pedwell, Wiarton, Ont.
111921	Hepburn	Toronto	1901	Racine, Wisc., U.S.A.	55 0	8 6	4 2	15	10	3 sc.	John H. Wilmott, Beaumaris, Ont.
126087	*Hera*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	24 5	7 1	3 2	5	3	⅔ sc.	Alexander McCallum, Vancouver, B.C.
126261	Herbert M.	Toronto	1908	Hollow Lake, Muskoka, Ont.	51 0	12 1	4 3	44	27	6 sc.	Chas. Mickle, Gravenhurst, Ont.
116607	Hercule	Montreal	1904	Sorel, Que.	58 0	15 1	7 5	45	28	16 sc.	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122473	Hercule	Ottawa	1905	Hull, Que.	39 0	8 6	3 0	15	10	1 sc.	Maurice Bernard, Astorville, Ont.
130648	Hercules	Ottawa	1911	Pembroke, Ont.	50 0	16 0	4 3	30	19	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122217	Hercules	Toronto	1906	Toronto, Ont.	100 0	23 1	11 6	234	137	65 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107105	Hercules	Victoria	1898	Nelson, B.C.	79 5	14 8	5 9	65	44	17 sc.	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
122482	Hero	Quebec	1907	St. Joseph de, Levis, Que.	54 3	15 6	5 7	32	22	6½ sc.	Wm. J. Poupore, Montreal, Que.
94751	Hero	St. John, N.B.	1889	Portland, N.B.	92 2	21 3	6 2	128	81	50 pa.	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
133861	[3]Hero No. 1	New Westminster	1902	Ballard, Wash., U.S.A.	50 4	14 9	6 2	31	21	13 sc.	Corporation of the City of New Westminster, New Westminster, B.C.
134126	*Heron Wing*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	50 0	11 3	4 7	23	16	2 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130747	*Hesquiat*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	26 5	8 6	3 2	7	5	⅔ sc.	W. W. Mounce, Vancouver, B.C.
97020	Heward McMaught	St. Catharines	1898	St. Catharines, Ont.	47 0	15 7	8 0	42	29	11 sc.	M. P. Davis, Ottawa, Ont.
111936	Hiawatha	Lindsay	1901	Lindsay, Ont.	48 6	10 6	0	22	18	12 pa.	R. Kennedy, M.O., Lindsay, Ont.
103801	Hiawatha	Pictou, N.S.	1904	Pictou, N.S.	51 3	14 6	6 3	49	34	8 sc.	T. R. Powell and J. R. Christie, Fisher's Grant, N.S.
72982	Hiawatha	Sarnia	1874	Dresden, Ont.	92 7	20 0	7 6	163	111	150 sc.	Sarnia Tug & Transit Co., Ltd., Sarnia, Ont.
100768	Hiawatha	Toronto	1895	Toronto, Ont.	56 0	13 3	6 3	46	31	8 sc.	Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
121704	Hiawatha	Toronto	1905	Port Carling, Ont.	49 0	10 6	3 7	27	18	2 sc.	T. B. Croucher and A. Croucher, J.O., Port Carling, Ont.
121727	*Hiawatha*	Vancouver	1901	Victoria, B.C.	20 0	7 5	3 3	5	3	... sc.	T. F. Barton, Vancouver, B.C.
83214	Hiawatha	Windsor, N.S.	1882	Hantsport, N.S.	132 3	21 3	8 0	230	117	225 sc.	J. A. Farquhar, Halifax, N.S.
88568	High Rock (The)	Kingston	1885	Kingston, Ont.	41 6	10 0	3 9	8	5	15 sc.	Thomas Wilson, Montreal, Que.
103229	High View Launch	Ottawa	1893	New York, N.Y., U.S.A.	25 2	6 2	2 6	2	1	4 sc.	Mrs. Maria McAllister, Pembroke, Ont.
107708	[4]Highland Belle	Ottawa	1900	Orillia, Ont.	75 0	16 8	5 2	50	31	3 sc.	The Lake Nipissing Shipping & Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
80856	Highland Mary	Halifax	1880	Shelburne, N.S.	68 8	22 0	7 0	74	50	180 sc.	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
134580	*Hiker*	New Westminster	1915	Steveston, B.C.	32 3	8 4	3 7	8	6	1 sc.	Gorolkichi Shimino, Ewens Cannery, B.C.
116783	Hilda	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	58 0	13 4	6 3	33	22	8 sc.	S. K. Champion and Wm. W. White, Vancouver, B.C.
122239	[1]*Hilda Brannen*	Liverpool	1908	Port Clyde, N.S.	29 2	12 0	4 9	10	10	½ sc.	Merrill F., and Boardman H. Pentz, J.O., Beach Meadows, N.S.
122426	Hilord	Halifax	1908	Tancook, N.S.	64 5	15 2	6 5	38	26	8 sc.	The J. Foster Rood Co., Ltd., Halifax, N.S.
97079	Hillsborough	Charlottetown	1894	Mt. Stewart, P.E.I.	105 0	25 0	8 4	229	75	30½ pa.	The Government of Prince Edward Island, Charlottetown, P. E.I.
130252	Hilma	Windsor, N.S.	1913	Mount Denson, N.S.	55 6	14 0	6 0	31	21	13 sc.	Wm. H. McKinley, Mount Denson, N.S.
134437	*Hina II*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	34 0	8 5	4 3	11	8	1 sc.	Robinson E. Hall, Kerrisdale, B.C.
126810	*Hippolyta*	Yarmouth	1911	Port Clyde, N.S.	54 0	12 0	4 0	15	13	2 sc.	Maurice A. Nickerson, Clarks Harbour, N.S.
134165	*Hippolyta II*	Yarmouth	1915	Comeauville, N.S.	46 4	12 0	4 0	15	11	1 sc.	Charles J. Hanley, Yarmouth, N.S.
126530	Hiram Robinson	Ottawa	1910	Sand Point, Ont.	110 0	23 6	6 7	203	118	37 sc.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126795	*Hitaka*	New Westminster	1910	Vancouver, B.C.	37 6	8 8	3 9	10	7	2 sc.	Yonekichi Nakanichi, Steveston, B.C.
134307	*Hitar*	New Westminster	1911	Steveston, B.C.	35 0	8 0	3 4	8	5	½ sc.	Antone Tijan, Port Guichon, B.C.
126346	*Hobo*	Barrington Passage	1911	Port Clyde, N.S.	35 0	12 4	5 0	12	12	⅚ sc.	George D. Watt, Barrington, N.S.
102730	[5]Hocking	Halifax	1895	West Hartlepool, G.B.	304 0	44 0	20 1	2,554	1,632	240 sc.	The Government of the Dominion of Canada, Ottawa, Ont.
121717	[1]*Hokushinmaru*	Vancouver	1904	Steveston, B.C.	34 5	13 0	3 8	19	13	1 sc.	Shimetara Yoshihara, Vancouver, B.C.
117077	Holland & Graves, No. 3.	Toronto	1905	Simcoe, Ont.	41 0	10 0	4 0	30	19	2 pa.	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
117076	Holland & Graves, No. 4.	Toronto	1905	Simcoe, Ont.	41 0	10 0	4 0	30	19	2 pa.	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
130684	[1]*Hollo*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	42 8	10 1	5 5	12	11	⅔ sc.	Ozem Hubley, M.O., Bayswater, N.S.
130547	*Holly Leaf*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	56 6	14 2	5 1	24	17	3 sc.	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Charles Lemcke." [3]Foreign name "Hero." [4]Formerly "Van Woodland." [5]Formerly "Parklands."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
95094	Holly bank	Vancouver	1888	Glasgow, G.B.	26 0	7 0	3 3	3	1	2 sc.	Mrs. Margaret McIntosh, Vancouver, B.C.
97001	Home Rule	St. Catharines	1890	Thorold, Ont.	74 9	17 0	9 4	81	45	50 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
130222	Homer Warren	Owen Sound	1901	Bay City, Mich., U.S.A.	180 0	28 0	9 0	447	304	73 sc.	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
122195	*Homespun*	Vancouver	1907	New Westminster, B.C.	46 0	10 0	4 5	17	10	1 ac.	John K. Rennie, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
111499	Honfleur	Quebec	1900	St. Henri de Taillon, Que.	38 5	10 2	4 9	19	13	3 sc.	Charles Potvin, St. Jerome, Que.
103897	Hong Kong	New Westminster	1897	New Westminster, B.C.	59 2	12 2	5 4	36	25	4 sc.	Kildala Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103242	Honoré	Montreal	1894	Verchères, Que.	51 8	12 7	4 9	22	15	3 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126560	*Hoo Hoo*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	28 5	9 8	4 0	11	7	1 sc.	John H. Garden, Vancouver, B.C.
103144	Hope	Quebec	1893	Quebec, Que.	44 6	11 0	4 2	19	7	16 sc.	J. S. Thom, Quebec, Que.
117007	Hope	Victoria	1902	Richardson, Wash. U.S.A.	47 0	12 7	4 9	26	18	8 sc.	Chas. F. Todd, Victoria, B.C.
88368	Hope	Victoria	1881	Seattle, Wash., U.S.A.	72 2	16 2	8 5	78	48	5 sc.	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
71252	Hope	Windsor, Ont.	1870	Detroit Mich, U.S.A.	95 0	25 0	8 2	170	116	150 sc.	The Buffalo & Fort Erie Ferry & Railway Co., Fort Erie, Ont.
130485	*Hope Transfer*	New Westminster	1908	Vancouver, B.C.	28 2	8 1	2 0	4	3	½ sc.	Luke Gibson, Hope, B.C.
130294	Hopkins	Vancouver	1910	Howe Sound, B.C.	61 6	17 6	8 0	62	42	14 sc.	Gordon S. Hopkins, *et al.*, J. O., Vancouver, B.C.
116369	Horton	Goderich	1906	Goderich, Ont.	72 0	16 1	8 5	66	45	24 sc.	William Marlton, Goderich, Ont.
100720	Hosanna	Montreal	1893	Sorel, Que.	89 0	18 4	6 7	78	27	18 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131077	*Hosie*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 0	10 0	5 0	11	10	½ sc.	Steadman Wilneff, M.O., Tancook, N.S.
126551	Hosmer	Vancouver	1909	Nelson, B.C.	109 8	20 9	8 4	154	105	36 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
133813	*Howard Stanley*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	43 8	12 0	6 0	16	15	1 sc.	Stanley Langille, Tancook, N.S.
131072	*Howker*	Halifax	1912	Tancook, N.S.	41 0	11 3	5 9	13	12	½ sc.	Hiram Marryatt, Pennant, N.S.
111985	Hubert	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	32 9	8 9	4 0	6	4	1 sc.	Nicholas Cook and Alfred Falk, Lund, B.C.
100181	Hudson	Montreal	1891	Sorel, Que.	128 5	25 1	6 4	158	80	75 pa.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
107783	Hudson	Ottawa	1899	Barry's Bay, Ont.	73 5	17 0	3 3	45	37	60 pa.	H. E. Hudson and J.C. Hudson, Barry's Bay, Ont.
112232	Hudson	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	57 7	12 5	4 7	34	23	7 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134248	Hudson Bay Terminals, Lighter No. 1	Toronto	1914	Toronto, Ont.	122 0	21 5	9 0	268	129	19 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
134249	Hudson Bay Terminals, Lighter No. 2.	Toronto	1914	Toronto, Ont.	122 0	21 5	9 0	268	129	19 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
134441	Hudson Bay Terminals, Lighter No. 3	Toronto	1914	Toronto, Ont.	122 0	21 5	9 0	268	129	19 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
103664	Hudson's Bay Messenger.	Winnipeg	1897	Kenora, Ont.	33 0	7 4	3 2	5	3	1 sc.	Hudson's Bay Co., London, Eng.

122582	Hugh D.	Yarmouth	1908	Shelburne, N.S.	80 0	18 0	7 6	71	32	24 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
122558	Hugh Stalker	Collingwood	1910	Collingwood, Ont.	72 3	15 7	6 3	43	29	10 sc.	George Stalker, Collingwood, Ont.
134336	*Hughanna*	Chatham, N.B.	1914	Caraquet, N.B.	36 0	10 0	5 3	13	11	1 sc.	Joseph N. B. Sewell, Caraquet, N.B.
130673	[1]*Hughe V. L*	Lunenburg	1910	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	10	¾ sc.	Rodgers Levy, Little Tancook, N.S.
66091	Humber	Quebec	1873	South Quebec, Que.	50 2	11 5	5 7	13	3	25 sc.	Mrs Alfred Paré, Lachine, Que.
107459	*Hummer*	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	26 1	7 2	3 0	3	2	1 sc.	The Wurtzburg Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121751	Hummer	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 3	5 5	2 4	2	2	2 sc.	Letson & Burpee, Ltd., Vancouver, B.C.
83343	Hunkidori	Quebec	1881	Quebec, Que.	30 4	9 4	4 7	10	3	15 sc.	James Murphy, Quebec, Que.
116694	Hunter	Kenora	1903	Kenora, Ont.	30 0	8 6	4 0	11	8	1 sc.	Wm. H. Boucha, Kenora, Ont.
121965	*Hunter*	Kingston	1906	Gananoque, Ont.	26 0	5 7	2 3	2	1	4 sc.	Charles T. Munroe, Gananoque, Ont.
116765	Hunter	Toronto	1894	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	3 5	14	9	2 pa.	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
116990	*Hunter W*	Kenora	1905	Detroit, Mich., U.S.A.	18 8	5 0	2 0	1	1	½ sc.	R. Wolff, Kenora, Ont.
71216	Huron	Sarnia	1875	Point Edward, Ont.	238 5	53 9	12 8	1,052	688	300 sc.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
107168	Huronic	Collingwood	1902	Collingwood, Ont.	321 0	43 0	23 4	3,330	2,211	245 sc.	Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
130950	*Hurrah*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	42 6	11 0	5 6	14	13	⅔ sc.	Alvin Stevens, M.O., Tancook, N.S.
122516	*Hustler*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	57 0	14 0	6 4	44	30	6 sc.	John J. Hodder, Vancouver, B.C.
126615	*Hydah*	Prince Rupert	1910	Skidegate, B.C.	33 1	9 8	3 7	8	6	1 sc.	Isaac Wilson, Skidegate, B.C.
88250	Hydra	Deseronto	1892	Trenton, Ont.	40 0	7 0	4 7	6	4	3½ sc.	Seth Benson, Deseronto, Ont.
100460	Hygeia	Sydney, N.S.	1886	Lévis, Que.	72 6	16 6	6 7	58	39	21 sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
112283	I. C. U.	Digby	1892	Yarmouth, N.S.	25 5	7 5	3 5	4	4	5 sc.	H. W. Cann, Bridgetown, N.S.
131042	I Go	Sorel	1910	Sorel, Que.	46 6	8 0	3 2	7	5	1 sc.	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
130594	*I Wonder Y*	Halifax	1912	Sambro, N.S.	48 6	12 8	6 0	17	16	½ sc.	Wm. S. Henneberry, jr., Sambro, N.S.
111761	Iagara	Kingston	1901	Kingston, Ont.	40 8	9 6	4 0	7	5	5 sc.	John H. Davis, Kingston, Ont.
130612	*Iance*	Victoria	1911	Port Simpson, B.C.	38 7	9 2	3 7	13	9	1 sc.	Charles A. Gardner, Victoria, B.C.
133908	Iberville	Sorel	1897	Sorel, Que.	86 3	17 7	10 3	128	42	42 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112307	Iceland	Winnipeg	1904	The Narrows, Lake Manitoba, Man.	44 0	13 0	5 0	34	23	2 sc.	Helgi Emarsson, The Narrows, Man.
130582	*Ichthus M*	Halifax	1911	West Chezzetcook, N.S.	32 0	11 6	3 4	6	5	⅓ sc.	Frank Roberts, Liverpool, Eng.
133930	[1]*Icicle*	Chatham, N.B.	1913	Hardwicke, N.B.	30 0	9 0	5 3	11	10	½ sc.	Benjamin Martin, jr., Escuminac, N.B.
83325	Ida	Ottawa	1880	Lake Barriere, Que.	56 2	18 0	4 9	17	11	18 sc.	J. C. Edwards, Ottawa, Ont.
88564	Ida	Ottawa	1884	Deseronto, Ont.	95 6	20 6	6 2	111	76	75 sc.	J. T. Lemay and A. Roy, Hull, Que.
90559	Ida Bell	Port Burwell	1890	Clear Creek, Ont.	28 0	7 0	3 2	6	3	2 sc.	C. C. Bates, Clear Creek, Ont.
126222	Ida E.	Montreal	1887	Oshkosh, Wis., U.S.A.	121 6	25 5	7 6	285	136	10 sc.	The River Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
103188	Ida Lue	Yarmouth	1896	Shelburne, N.S.	61 0	13 6	6 7	45	30	21 sc.	The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
71074	Ida M	Amherstburg	1890	Detroit, Mich., U.S.A.	60 0	10 0	4 8	14	7	8 sc.	John McCormick, Pelee Island, Ont.
96984	Idaho	New Westminster	1888	Idaho, U.S.A.	36 5	9 0	3 8	6	4	1 sc.	Arthur Bunting, Bonner's Ferry, Idaho, U.S.A.
100135	Idell	Winnipeg	1892	Selkirk, Man.	70 2	16 5	6 0	54	37	7 sc.	The Northwest Navigation Co., Ltd., Selkirk, Man.
103094	Idle Hour	Montreal	1891	New York, N.Y., U.S.A.	25 6	6 0	2 4	4	3	1 sc.	M. Molson, Montreal, Que.
116865	Idler	Ottawa	1904	Hawkesbury, Ont.	61 0	17 6	4 4	51	32	35 pa.	The River Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
111539	Idler	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	32 0	8 0	3 2	4	2	2 sc.	Stanley Menhinnick and Thos. J. Dunn, Arrowhead, B.C.
122355	*Idonno*	Kingston	1907	Gananoque, Ont.	29 6	6 7	3 0	4	3	1 sc.	George H. Funnell, Gananoque, Ont.
121722	*Ila*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	32 0	10 2	5 1	15	10	½ sc.	Henry A. Watson, Prince Rupert, B.C.
112298	Iland	Winnipeg	1902	Selkirk, Man.	52 0	12 6	5 5	30	20	2 sc.	The City of Winnipeg, Man.
126466	Ilderim	Kingston	1910	Kingston, Ont.	57 0	9 6	4 5	18	12	8 sc.	Robert H. Verity, Toronto, Ont.
130553	*I'Llaway*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	37 0	9 3	4 5	14	9	2 sc.	W. A. Akhurst, Vancouver, B.C.
100048	Illecillewaet	Kingston	1897	Brockville, Ont.	50 4	7 8	4 5	16	10	10 sc.	Wm. T. Cassidy, Kingston, Ont.
126246	*Iloilo*	Victoria	1905	Seattle, Wash., U.S.A.	51 5	11 4	4 0	23	14	3 sc.	Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126473	*Ilys*	Halifax	1907	Port Hawkesbury, N.S.	32 6	9 3	4 8	6	6	1 sc.	John H. Winfield, Halifax, N.S.
137931	*Imoto*	Vancouver	1915	Steveston, B.C.	28 0	7 4	3 4	4	3	⅔ sc.	Robert K. Houlgate, Vancouver, B. C.
122199	Imp	Vancouver	1908	New Westminster, B.C.	65 8	15 2	6 4	56	34	12 sc.	Charles A. Thompson, Vancouver, B.C.
130860	*Impala*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	47 7	11 0	5 7	25	17	2 sc.	Mrs. Wm. Sutherland, Bella Bella, B.C.
108346	[2]Imperial	Sarnia	1898	Willington Quay, G.B.	200 0	32 0	14 4	796	412	130 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
121945	Imperial	Sorel	1907	Sorel, Que.	200 0	41 9	7 6	1,098	578	38½ pa.	Charles Mignault, Montreal, Que.
126513	*Imperieuse*	Victoria	1910	Victoria, B.C.	38 4	10 9	4 8	14	8	1½ sc.	Hon. Archer Martin, Victoria, B.C.
135209	Imperoyal	Sarnia	1913	Grangemouth, G.B.	249 5	43 1	19 7	2,253	1,384	157 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
130744	[3]*Improver*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	40 5	12 0	4 8	20	13	3 sc.	William H. Wall, Vancouver, B.C.
111577	Ina	Toronto	1901	Toronto, Ont.	56 0	9 3	3 7	14	10	3 sc.	Wm. J. Gage, Toronto, Ont.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Minoco". [3]Foreign name "Lone Star".

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116759	Ina	Toronto	1904	Parry Sound, Ont.	53 0	10 8	5 6	27	18	1 sc.	John Galna and R. W. Danter, J.O., Parry Sound, Ont.
107735	India	Montreal	1899	Garden Island, Ont.	215 9	36 4	15 0	976	573	118 sc.	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
125971	*Indiola*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	34 0	8 0	3 0	6	4	$\frac{5}{6}$ sc.	Isaac N. Devins, Toronto, Ont.
112179	Inenew	Toronto	1902	Toronto, Ont.	86 5	18 0	7 7	109	46	13 sc.	Hudson's Bay Co., London, Eng.
96906	Ingomar	Kingston	1890	Carleton Place, Ont.	61 0	10 5	3 6	22	13	20 sc.	Edmond Robinault, Valleyfield, Que.
130440	[1]Inland	Sarnia	1894	Cleveland, Ohio, U.S.A.	248 0	42 0	21 5	1,889	1,098	146 sc.	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
126613	Inlander	Prince Rupert	1910	Victoria, B.C.	135 5	28 5	5 2	533	340	13 pa.	Prince Rupert, Skeena Transportation Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
121966	*Inn (The)*	Kingston	1905	Gananoque, Ont.	25 0	5 6	2 2	2	1	$\frac{2}{3}$ sc.	Frederick J. Henderson, Gananoque, Ont.
134634	Inonoaklin	Victoria	1915	Edgewood, B.C.	39 5	10 7	4 4	19	13	1 sc.	William J. Banting, Edgewood, B.C.
96849	International	Sarnia	1872	Fort Erie, Ont.	210 0	40 0	12 0	851	559	300 sc.	Lake Erie and Detroit River Ry. Co., Walkerville, Ont.
103489	International	Victoria	1896	Kaslo, B.C.	142 0	24 9	5 6	526	281	17 pa.	The International Nav. & Trading Co., Ltd., Kaslo, B.C.
133702	*Invercraig*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	42 0	9 8	4 8	16	11	$1\frac{3}{5}$ sc.	James C. Keith, Vancouver, B.C.
130892	*Invermere*	Victoria	1912	Golden, B.C.	75 0	13 0	3 7	66	45	$1\frac{1}{2}$ sc.	Alex. Blakley, Golden, B.C.
107323	[2]Inverness	Halifax	1895	West Mystic, Conn., U.S.A.	91 4	16 5	7 0	67	46	15 sc.	Maritime Fish Corporation Co., Ltd., Montreal, Que.
122168	*Invicta*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	26 0	8 0	3 0	8	5	$\frac{1}{2}$ sc.	Thomas J. Cook, Vancouver, B.C.
132745	Iocoma	Sarnia	1912	Dundee, G.B.	248 2	42 6	15 6	1,669	1,035	$84\frac{1}{2}$ sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
122220	*Iola*	Toronto	1903	Hamilton, Ont.	37 0	10 3	4 2	13	9	$\frac{5}{6}$ sc.	Robert J. Lovell, *et al.*, Toronto, Ont.
112338	Iona	Collingwood	1904	Meaford, Ont.	58 2	13 2	5 6	29	20	9 sc.	Hector McInnes, Meaford, Ont.
112296	Iona	Winnipeg	1898	Winnipegosis, Man.	58 0	12 0	4 4	38	23	4 sc.	Peter McArthur, Westbourne, Man.
116954	[3]Ionic	Sarnia	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A.	238 2	35 6	12 6	1,708	1,030	125 sc.	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
100764	Iota	Toronto	1894	Spanish River, Ont.	34 0	8 4	4 0	6	4	6 sc.	G. Hamilton, Spanish River, Ont.
122164	*Ipsoot*	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	28 7	9 2	2 7	8	5	$\frac{1}{2}$ sc.	Thomas E. Ford, Hornby Island, B.C.
103932	Irene	Chatham, N.B.	1897	Port Hawkesbury, N.S.	36 3	11 3	4 7	10	7	6 sc.	Robinson, Ltd., Millerton, N.B.
111757	Irene	Kenora	1900	Kenora, Ont.	40 0	8 0	3 5	10	6	1 sc.	J. D. Johnston, Kenora, Ont.
92728	[4]Irene	Midland	1887 1905	Penetanguishene, Ont. Midland, Ont.	69 0	12 0	5 3	45	18	9 sc.	Ira Hill, Midland, Ont.
111954	Irene	New Westminster	1904	Saturna Island, B.C.	20 0	5 0	3 0	2	2	1 sc.	Ah See, Coal Island, B.C.
107943	Irene	St. Catharines	1892	Hamilton, Ont.	25 3	6 0	2 2	3	2	4 sc.	Harry Leslie, Port Colborne, Ont.
121832	*Irene*	St. John, N.B.	1904	St. John, N.B.	37 9	9 5	3 5	10	7	$1\frac{1}{2}$ sc.	F. P. Starr, St. John, N.B.
103603	Irene	Sydney, N.S.		Great Britain	25 8	7 0	4 2	3	2	2 sc.	F. J. Kelley, North Sydney, N.S.
92444	Irene	Toronto	1887	Toronto, Ont.	42 0	8 0	4 5	7	5	3 sc.	Geo. F. Oakley and T. H. Allen, J.O., Toronto, Ont.
116401	Irene	Victoria	1903	Nakusp, B.C.	60 0	13 0	5 3	29	20	7 sc.	The Canadian Pacific Lumber Co., Ltd., Port Moody, B.C.
130533	*Irene II*	Montreal	1911	Brockville, Ont.	34 0	4 8	2 5	3	2	$1\frac{1}{2}$ sc.	R. Jackson Hopper, Westmount, Que.

92562	Iris	Halifax	1887	Dartmouth, N.S.	24 4	4 7	2 5	2	1	2 sc.	Chas. S. Pickford, Halifax, N.S.
112200	Iris	Hamilton	1903	Hamilton, Ont.	47 0	10 0	5 6	16	9	20 sc.	Francis W. Merchant, London, Ont.
107640	Iris	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	54 0	11 5	5 5	38	24	2 sc.	The Brunette Sawmills Co., Ltd., New Westminster, B.C.
137940	*Irish Belle*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	28 0	7 5	2 8	6	4	¾ sc.	Arthur G. Young, *et al.*, J. O., Vancouver, B.C.
116850	Iroquois	Owen Sound	1907	Huntsville, Ont.	118 5	23 0	7 5	307	198	28	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Limited, Huntsville, Ont.
112073	*Iroquois*	Peterborough	1903	Detroit, Mich., U.S.A.	22 6	5 8	2 1	2	1	½ sc.	Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont.
111855	[5]Iroquois (The)	Toronto	1902	Toronto, Ont.	260 0	43 2	25 2	2,359	1,452	79 sc.	St. Lawrence & Chicago Steam Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
117002	Isaac	New Westminster	1904	Port Guichon, B.C.	42 9	10 4	3 7	14	9	2 sc.	T. H. Avery, New Westminster, B.C. and S. J. Holmes, Vancouver, B.C., J.O.
103226	Isabel	Ottawa	1890	Brockville, Ont.	20 4	4 8	2 4	1	1	1 sc.	E. Farmer and J.B. Tierny, Arnprior, Ont.
111505	Isabel	St. John, N.B.	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	22 5	5 6	2 3	1	1	— sc.	Wm. T. Chestnut, Fredbricton, N.B.
122399	Isabella McCormack	Victoria	1908	Golden, B.C.	94 9	18 8	3 5	178	112	3 pa.	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
112304	Isabelle	Winnipeg	1903	Winnipegosis, Man.	64 0	16 0	6 0	41	28	4 sc.	Peter McArthur, Westbourne, Man.
130544	*Isgerude*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	44 0	12 3	5 4	18	12	2½ sc.	Skeena River Commercial Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96703	Ishaway	Ottawa	1888	Brockville, Ont.	45 4	8 2	3 6	7	5	10 sc.	E. A. Small. ,Montreal, Que.
107873	Ishkoodah	Lindsay	1893	Carleton Place, Ont.	30 0	6 2	2 2	3	2	6 sc.	Dr. G. S. Ryerson, Toronto, Ont.
131156	*Iskum*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	68 6	17 4	9 2	62	42	5½ sc.	Clayoquot Sound Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
85547	Island Gem	Yarmouth	1883	Yarmouth, N.S.	41 7	12 7	5 0	16	11	10 sc.	Mrs. Hugh M. Manning, Parrsboro, N.S.
116632	Island Lassie	Lindsay	1907	Lindsay, Ont.	37 0	6 0	3 0	7	5	⅚ sc.	William E. Austin, Fenelon Falls, Ont.
92381	Island Queen	Montreal	1887	Kingston, Ont.	91 8	19 9	6 0	98	62	50 sc.	L. J. Cosgrove and P. J. Craig, Toronto, Ont.
107841	[6]*Island Queen*	Toronto	1877	St. Williams, Ont.	52 3	17 3	4 3	34	27	⅚ sc.	Mrs. Mary Raines, Toronto, Ont.
117078	Island Queen	Toronto	1905	Toronto, Ont.	97 8	20 3	5 4	129	88	16 sc.	The Toronto Ferry Company, Ltd., Toronto, Ont.
122110	Islander	Charlottetown	1906	Shelburne, N.S.	67 0	17 5	7 6	54	37	16 sc.	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
111567	Islander	Toronto	1900	Gravenhurst, Ont.	100 0	17 4	5 7	165	78	14 sc.	The Muskoka Lakes Nav. Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
90566	[7]Islay	Toronto	1895	Orillia, Ont.	116 0	18 0	6 2	175	119	39 sc.	Chas. McInnes, Orillia, Ont.
116550	Isleway	Montreal	1904	Kingston, Ont.	51 8	10 5	4 4	14	9	5 sc.	Isleway Fish Game Club, Ltd., Montreal, Que.
126722	Islinda	Peterboro'	1910	Young's Point, Ont.	80 0	16 0	5 0	54	37	3 sc.	Patrick P. Young, Young's Point, Ont.
111796	*Isobel*	Pictou, N.S.	1906	Port Hawkesbury, N.S.	41 6	14 0	5 9	24	20	1 sc.	Graham Fraser, New Glasgow, N.S.
116712	Ivan R.	Hamilton	1903	Grandes Piles, Que.	67 8	15 8	4 6	66	45	4 sc.	Donald McG. Stewart, Burlington, Ont.
121753	*Ivanhoe*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	32 2	10 3	4 7	12	8	1 sc.	Percy A. Bodkin, Sidney, B.C.
122547	Ivanhoe	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	99 7	22 5	10 9	182	123	26 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126040	*Iviza*	Liverpool	1910	Mill Village, N.S.	42 0	9 6	4 6	10	9	1⅔ sc.	Jason F. Mack, Liverpool, N.S.
130378	*Ivola*	Peterboro'	1909	Peterboro' Ont.	26 0	5 3	2 2	2	1	¾ sc.	L. A. Potvin, Peterboro', Ont.
126523	Ivy Clark	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	46 8	14 2	7 5	28	20	2 sc.	Charles Wm. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130913	*Ivy Leaf*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	56 0	14 0	4 5	25	17	3 sc.	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126888	*J. A.*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	26 0	6 7	3 5	5	4	1 sc.	Joseph A. Fisher, Vancouver, B.C.
130646	*J. E. C.*	Ottawa	1911	Calumet Island, Que.	49 5	11 4	3 4	21	13	1 sc.	John E. Cahill, Calumet Island, Que.
126607	J. O'B.	Chatham, N.B.	1910	Chatham, N.B.	57 0	12 0	5 5	35	13	8 sc.	John O'Brien, Nelson, N.B.
134337	*J. X. L.*	Chatham, N.B.	1914	Caraquet, N.B.	46 0	9 6	5 0	13	11	1 sc.	Peter J. Fiott, Caraquet, N.B.
117167	J. A. Mumford	Windsor, N.S.	1903	Spencer's Island, N.S.	80 5	20 2	9 4	115	9	40 sc.	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116809	J. A Paul	Sorel	1906 1909	Sorel, Que.	81 5	13 5	4 8	77	42	9 sc.	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
126721	J. B. McColl	Peterboro'	1908	Lakefield, Ont.	48 0	8 6	5 6	24	16	2 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
90527	[5]J. B. McLeod	Chatham, Ont.	1893	Mitchell's Bay, Ont.	53 5	12 1	5 7	25	17	3 sc.	Brock McAulay, Southampton, Ont.
125980	*J. B. Paine*	Toronto	1906	Toronto, Ont.	39 6	8 0	5 0	11	8	2 sc.	John C. Holtby, Toronto, Ont.
126175	*J. C. Bruce*	New Westminster	1908	Vancouver, B.C.	43 0	9 1	3 7	17	11	1 sc.	John C. Bruce, New Westminster, B.C.
134267	J. C. Else	Midland	1915	Midland, Ont.	45 4	11 0	4 2	23	16	2 sc.	The Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
126610	J. C. Miller	Chatham, N.B.	1910	Douglastown, N.B.	54 0	14 9	5 0	33	15	12 sc.	Wm. B. Snowball, Chatham, N.B.
137896	J. C. Stewart	Toronto	1915	Ferrysburg, Mich., U.S.A	71 0	20 0	8 7	113	30	36 sc.	The Canadian Stewart Co., Ltd., Toronto, Ont.
112335	J. D. Hamill	Collingwood	1904	Meaford, Ont.	80 0	16 2	8 6	111	76	24 sc.	The John Island Tug Co., Ltd., John Island, Ont.
100039	J. D. Hewis	Toronto	1892	Midland, Ont.	55 6	12 4	5 3	51	35	2 sc.	David Hewis, M.O., Midland, Ont.
122179	J. D. Morrison	Port Arthur	1907	Collingwood, Ont.	78 0	20 0	11 6	116	79	32 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126099	J. D. Schofield	St. Catharines	1910	Port Robinson, Ont.	58 4	16 0	9 4	51	31	30 sc.	George Ross, Port Robinson, Ont.
122161	J. E. Boyden	Vancouver	1888	Seattle, Wash., U.S.A.	84 4	19 0	9 7	122	83	37 sc.	Boyden Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
116396	J. E. Mills	Sarnia	1883	Marysville, U.S.A.	108 0	23 5	7 8	149	64	25 sc.	James Lanaway, and F. J. Trotter, J. O., Amherstburg, Ont.

[1]Foreign name "I. W. Nicholas" a recovered wreck. [2]Formerly "Helen May Butler". [3]Formerly "Cuba". [4]Formerly "Maude". [5]Formerly "Tadenac."
[6]Formerly a sailing vessel. [7]Formerly "Orillia." [8]Fornerly "Earl."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122647	J. F. Booth	Ottawa	1907	Latchford, Ont.	75 4	18 0	5 2	90	53	8 pa.	John R. Booth, Ottawa, Ont.
117061	J. F. Hurdman	Ottawa	1902	Ottawa, Ont.	36 0	8 7	3 0	4	4	6 sc.	W. L. Hunter, Pembroke, Ont.
126237	*J. G. Cox*	Victoria	1908	Victoria, B.C.	44 0	8 0	4 0	10	5	3½ sc.	John A. Murdoch, Vancouver, B.C.
122251	J. G. Witherbee	Quebec	1872	Philadelphia, Pa., U.S.A.	111 2	22 0	9 8	165	82	49 sc.	The Minister of Public Works Ottawa, Ont.
134250	J. H. G. Hagarty	Toronto	1914	Collingwood, Ont.	536 0	58 3	27 3	7,462	5 704	217 sc.	The St. Lawrence & Chicago Steam Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
111619	J. H. Hackett	Quebec	1901	Quebec, Que.	87 9	21 2	8 8	117	80	34 sc.	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
107170	J. H. McDonald	Collingwood	1902	Collingwood, Ont.	65 0	12 0	6 9	41	28	11 sc.	Waldie Bros, Ltd., Toronto, Ont.
126046	J. H. Upham	Port Arthur	1880 1908	Buffalo, N.Y., U.S.A. Duluth, Minn., U.S.A.	48 0	12 0	7 0	26	14	5 sc.	George H. Fineout, Port Arthur, Ont.
107333	J. L. Nelson	Halifax	1899	Yarmouth, H.S.	64 0	13 8	6 6	38	19	12 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116397	J. M. Diver	Sarnia	1904	Sarnia, Ont.	67 6	16 4	9 0	48	33	40 sc.	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
112309	J. M. Smith	Winnipeg	1905	Winnipeg, Man.	120 0	21 0	4 0	179	122	8 pa.	Wm. H. Hall, Winnipeg, Man.
126490	J. O. Gravel	Montreal	1909	Dumbarton, G.B.	94 5	24 0	12 6	197	4	54 sc.	Roger Miller & Co., (P.E.I.), Ltd., Toronto, Ont.
122273	J. R. Spear	Winnipeg	1909	Totogan, Man.	70 0	16 5	6 0	71	48	13 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
133936	J. S. Rayside	Ottawa	1913	Monte Bello, Que.	66 0	17 8	6 6	49	28	17 sc.	The Owens Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
117000	J. S. Thompson	Ottawa	1902	Simcoe, Ont.	40 0	16 0	3 6	13	8	2 pa.	J. F. Hurdman, Ottawa, Ont.
116572	J. T. Horne	Fort William	1913	Port Arthur, Ont.	128 6	28 0	14 4	428	291	117 sc.	John R. Binning, Montreal, Que.
131055	J. W. Bennett	Port Arthur	1876	Huron, O., U.S.A.	90 6	17 5	9 0	107	73	23 sc.	The Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont.
134327	J. W. Brankley	Chatham, N.B.	1914	Chatham, N.B.	64 0	16 0	7 0	61	19	16 sc.	John W. Brankley, Chatham, N.B.
130559	*J. W. Dickie*	Vancouver	.....	U.S.A.	24 0	8 0	2 5	6	4	1 sc.	Alfred Harris, North Vancouver, B.C.
134020	J. W. Ward	Port Arthur	1891 1909	Benton Harbour, Mich., U.S.A.	70 4	19 1	6 8	64	33	10 sc.	The Port Arthur Construction Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130776	[1]J. Frater Taylor	Sault Ste. Marie	1901	Lorain, O., U.S.A.	346 0	48 0	24 1	3,429	2,030	169 sc.	Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
122626	J. Howard	Chatham, N.B.	1908	Newcastle, N.B.	48 0	11 5	5 0	16	11	10 sc.	Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B.
112269	J. Paul	Montreal	1901	Sorel, Que.	40 0	11 1	4 8	19	13	3 sc.	W. Crepin and Ovila St. Marie, J.O., St. Joachim de Chateauguay, Que.
112030	Jack	Quebec	1901	Montmagny, Que.	49 8	14 2	5 8	31	21	4 sc.	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
126263	Jack C.	Toronto	1907	Fesserton, Ont.	43 0	10 0	4 0	19	13	3 sc.	Walter Wm. Carter, Fesserton, Ont.
122391	*Jack Stuart*	Victoria	1908	Victoria, B.C.	60 0	13 0	3 5	36	18	3 sc.	Archibald Stuart, Duncan, B.C.
122293	Jack Winton	Prince Albert	1907	Prince Albert, Sask.	50 0	15 0	2 5	19	12	3 pa.	Prince Albert Lumber Co., Ltd., Prince Albert, Sask.
134523	[2]Jacobsen	Sydney, N.S.	1885	Arendale, Norway	147 9	31 1	17 1	567	254	70 sc.	Canadian Whaling Co., Ltd., Seven Islands, Que.
137935	*Jake*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	32 2	9 5	4 0	12	8	1 sc.	George McCartney, D., Vancouver, B.C.
134512	James H. Shrigley	Sarnia	1881	Milwaukee, Wis., U.S.A.	171 0	31 2	11 5	534	400	65 sc.	William C. Thompson, Port Arthur, Ont.

133902	James Howden	Sorel	1902	Sorel, Que.	90 6	22·0	8 6	177	66	44 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111511	James Holly	St. John, N.B.	1901	St. John, N.B.	48 0	13 8	6 5	31	21	5 sc.	Alex. B. Holly, *et al.*, St. John, N.B.
96344	James McKeown	Sarnia	1893	Sarnia, Ont.	52 5	12 5	5 0	36	24	30 sc.	The Blind River Transportation Co., Ltd., Blind River, Ont.
121948	James Morgan	Sorel	1906	Hull, Que.	52 0	11 6	4 8	21	8	4 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
116971	James Neilson	Chtham, N.B.	1904	Chatham, N.B.	61 0	14 5	5 7	31	21	8 sc.	H. B. McDonald, Chatham, N.B. and James P. Burchill, Nelson, N.B.
103823	James Pendergast	Cornwall	1914	Kingston, Ont.	60 1	15 3	9 4	64	34	16 sc.	James Pendergast, Cornwall, Ont.
100943	James Playfair	Port Burwell	1894	Collingwood, Ont.	50 0	11 6	6 0	26	18	3 sc.	Erwin Tedford, *et al*,. J.O., Port Burwell, Ont.
166398	[3]James Reid	Sarnia	1875	Wilmington, Del., U.S.A.	117 0	23 0	12 0	181	123	94 sc.	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
139632	James S. Gregory.	St. John, N.B.	1911	St. John, N.B.	58 2	16 2	7 3	53	36	14 sc.	James S. Gregory, S.t John, N.B.
93307	James Storey	Port Arthur	1888	Collingwood, Ont.	63'0	14 2	7 3	49	33	5 sc.	Geo. H. Fineout, Port Arthur, Ont.
121709	James Whalen	Port Arthur	1905	Toronto, Ont.	108 0	24 0	13 0	313	156	66 sc.	The Canadian Towing Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
136344	*Janet A.*	Charlottetown	1912	Belle River, P.E.I.	55 4	15 4	5 8	35	34	⅔ sc.	Duncan J. Riley, Belle River, P.E.I.
117191	*Jap*	Kenora	1905	Kenora, Ont.	23 0	6 0	2 5	3	2	⅔ sc.	Scott & Hudson Building Co., Ltd., Kenora, Ont.
109938	[4]Jasmine	Toronto Sorel	1892 1096	Toronto, Ont. Sorel, Que	112 4	21 9	7 4	298	184	18 sc.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
122064	*Jean*	Montreal	1905	Montreal, Que	35 8	8 3	3 6	7	4	1 sc.	Henri Hervieux, Montreal, Que.
133840	*Jean & Jacques*	Montreal	1912	Three Rivers, Que.	46 0	10 4	3 6	19	10	2 sc.	Maxime Cloutier, Grandes Piles, Que.
92560	[5]Jeanne	Montreal	1888 1898	Montreal, Que.	73 7	10 2	7 0	37	25	10 sc.	A. E. Brunet, Montreal, Que.
126146	Jeanne d'Arc	Sorel	1908	Sorel, Que.	96 2	22 3	6 5	105	69	3 sc.	Auguste Thiaville, Sorel, Que.
134174	Jellicoe	Shelburne	1914	Allendale, N.S.	49 6	15 7	7 6	25	22	2 sc.	William McMillan and Lauchlan McKay, Lockeport, N.S.
130713	Jennet B.	Kenora	1912	Kenora, Ont.	44 0	11 2	4 0	20	13	5 sc.	Joseph Boucha, Kenora, Ont.
71102	Jennie G. Harper	Chatham, Ont.	1874	Chatham, Ont.	48 0	8 7	3 0	20	18	12 sc.	Jas. Pilgrim, Meaford, Ont.
100795	Jennie June	New Westminster	1887	Seattle, Wash., U.S.A.	29 8	8 0	3 8	4	4	1 sc.	J. A. Clarke, New Westminster, B.C.
107814	Jennie Mac	Peterborough	1899	Peterborough, Ont.	33 2	7 2	3 4	5	3	6 sc.	C. B. McAllister, Peterborough, Ont.
130794	Jericho	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	67 0	14 5	4 4	44	30	7 sc.	Arthur G. Balkwill, Vancouver, B.C.
126128	Jeska	Kingston	1909	Kingston, Ont.	108 0	24 4	7 3	189	107	16 sc.	Edward McKenzie, Smiths Falls, Ont., and Edward J. Smith, Kingston, Ont.
107898	[6]Jessie	Quebec	1879	Buffalo, N.Y., U.S.A.	46 0	12 5	5 5	19	13	7 sc.	Achille Bernier, St. Joseph de Levis, Que.
112069	Jessie	Peterborough	1900	Bayonne, Mich., U.S.A.	31 0	7 5	3 6	9	6	2 sc.	Stanley Burton, Peterborough, Ont.
107721	Jessie	Vancouver	1899	Jersey City, N.J., U.S.A.	45 4	10 0	3 9	9	6	15 sc.	A. J. W. Bridgeman and R. Greenwood, J.O., Victoria, B.C.
111787	[7]*Jessie*	Victoria	1890	Benecia, Cal., U.S.A.	76 0	24 5	7 0	64	31	6 sc.	Victoria Fishing Co., Ltd., Victoria, B.C.
126043	Jessie B.	Port Arthur	1905	Rossport, Ont.	29 0	8 0	4 0	5	3	1 sc.	Wm. and Daniel Alexander, J.O., Nepigon, Ont.
107744	Jessie Bain	Kingston	1888	Clayton, N.Y., U.S.A.	70 8	14 8	5 0	67	41	14 sc.	The St. Lawrence River Steamboat Co., Ltd., Kingston, Ont.
134097	*Jessie Ellen*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	29 3	8 0	3 0	4	3	1 sc.	Frederick H. Chappell, Vancouver, B.C.
103643	Jessie Forward	Kingston	1896	Millhaven, Ont.	36 6	7 7	4 2	6	4	2 sc.	J. F. Walsh, Napanee, Ont.
96780	Jessie Gray	Halifax	1889	Marble Mt., N.S.	80 0	17 9	5 7	76	48	20 pa.	Bras d'Or Lime Co., Ltd., Halifax, N.S.
70288	Jessie Hall	Port Arthur	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	83 5	17 0	8 8	57	29	16 sc.	The Russell Timber Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
97009	Jessie Hume	St. Catharines	1894	St. Catharines, Ont.	62 9	15 4	8 3	58	40	38 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116245	Jessie M.	Sault Ste. Marie	1903	Algoma Mills, Ont.	42 0	10 0	4 2	14	8	1½ sc.	Alphonse Metiver, Algoma Mills, Ont.
117115	Jessie Mac	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	61 5	16 0	7 5	57	39	8 sc.	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
174019	*Jewel*	Lunenburg	1876	Shelburne, N.S.	69 6	21 2	7 9	62	49	1 sc.	Miss Mary E. Young, M.O., Lunenburg, N.S.
100628	Jim & Tom	Port Dover	1907	Collingwood, Ont.	63 6	14 6	6 6	33	22	10 sc.	Mrs. Eunice L., and T. H. Low, Port Dover, Ont.
111572	Joe	Toronto	1900	Huntsville, Ont.	65 0	13 0	4 9	57	39	6 sc.	The Huntsville, Lake of Bays Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
122322	*Joe*	Vancouver	1906	Everett, Wash., U.S.A.	27 0	8 2	4 0	5	4	½ sc.	George A. Walkem, Vancouver, B.C.
134072	*Joe Baker*	Vancouver	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	36 0	10 1	4 5	12	8	½ sc.	Ezra C. La Trace, Prince Rupert, B.C.
116378	Joe Dudley	Port Arthur	1865	Buffalo, N.Y., U.S.A.	70 0	15 0	8 6	52	36	10 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
131084	Joe Goodwin	Toronto	1912	Toronto, Ont.	48 4	14 0	6 0	38	20	2 sc.	Joseph Goodwin, Toronto, Ont.
133915	Joffre D.	Sorel	1913	Sorel, Que.	52 6	13 1	5 9	38	19	13 sc.	Alphonse Derochers, Sorel, Que.
111670	John	Montreal	1902	Pt. Fortune, Que.	65 6	19 2	2 9	19	13	2 sc.	Telesphore Martin, Point Fortune, Que.
139714	John A. Minor	Kenora	1913	Kenora, Ont.	50 8	14 0	5 0	40	27	3 sc.	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
130435	John B. Ketchum 2nd.	Sarnia	1892	Toledo, O., U.S.A.	193 0	40 5	12 3	1,109	763	77 sc.	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia. Ont.
107853	John C. Barr	Dawson	1898	Unalaska, Alaska, U.S.A.	144 6	28 2	4 8	547	316	150 pa.	R. B. Snowdon, Dawson, Yukon Territory.
133821	John Duncan	Montreal	1891	Green, Bay Wis., U.S.A.	233 0	37 6	20 3	1,517	924	96 sc.	Canada Cement Transport Ltd., Montreal, Que.

[1]Foreign name "Saturn." [2]Foreign name "Samson." [3]Foremerly "Protector." [4]Foremerly "Ojibway" and "A. J. Tymon." [5]Foremerly "Chipmunk."
[6]Formerly "M. M. Drake." [7]Formerly a sailing vessel.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire grant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130387	John E. Monk	Amherstburg	1887	Sandusky, Ohio, U.S.A.	72 0	16 5	7 5	58	40	10 sc.	John Fraser, Amherstburg, Ont.
111805	[1]Jno. E. Russell	Toronto	1902	Richard's Landing, Ont.	54 0	12 4	4 4	26	17	10 sc.	Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
121705	John Fraser	Toronto	1905	Parry Sound, Ont.	31 5	8 0	3 2	6	4	½ sc.	John Fraser, Parry Sound, Onr.
130758	*John H. Sprott*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	53 3	27 5	4 9	40	27	4 sc.	Minister of Public Works for British Columbia, Victoria, B.C.
92387	John Haggart	Kingston	1887	Perth, Ont.	99 9	17 5	6 0	184	104	65 sc.	T. C. Sims, Little Current, Ont.
126013	John Hancock	Annapolis Royal	1908	Granville Ferry, N.S.	53 0	16 2	5 2	43	29	3 sc.	Bernard Dolan, Granville Ferry, N.S.
85519	John Hanlan	Toronto	1884	Port Dalhousie, Ont.	71 0	16 0	6 0	37	25	25 sc.	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
107136	John J. Noble	Goderich	1901	Goderich, Ont.	68 1	15 1	6 9	33	23	13 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
97037	John L. Cann	Yarmouth	1891	Yarmouth, N.S.	97 8	19 8	9 0	166	77	34 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
107242	John L. Card	Victoria	1897	New Westminster, B.C.	92 0	24 0	8 0	141	96	5 sc.	R. S. Griffiths and J. S. Durage, J.O., Victoria, B.C.
100122	John Lee Senior	Wallaceburg	1888	Wallaceburg, Ont.	86 0	21 0	7 2	88	60	9 sc.	John Lee, sr., Wallaceburg, Ont.
94919	John Logie	Southampton	1893	Goderich, Ont.	76 0	13 8	5 5	37	25	13½ sc.	John Logie, Southampton, Ont.
107137	John McKay	Goderich	1901	Goderich, Ont.	68 1	15 1	6 9	34	23	14 sc.	Daniel McKay, Cockburn Isl., Ont.
112339	John McRae	Collingwood	1905	Meaford, Ont.	62 0	14 0	6 4	34	23	10 sc.	Albert J. Lowe, Killarney, Ont
75583	[2]John Milton	Toronto	1874 1905	Deseronto, Ont. Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	48 0	10 0	3 9	14	10	2 sc.	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130521	John Pratt	Montreal	1911	Sorel, Que.	80 5	22 1	11 4	166	78	54 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
126461	[3]John R.	Kingston	1893 1909	Montreal, Què. Kingston, Ont.	170 4	25 6	5 6	225	175	6 sc.	The Hamilton Ferry Co., Ltd., Hamilton, Ont.
130233	John R. Moore	Port Stanley	1911	Port Stanley, Ont.	68 0	16 6	9 0	63	43	6 sc.	John R. Moore, Port Stanley, Ont.
130431	John R. Stover	Sarnia	1911	Collingwood, Ont.	75 0	18 2	8 1	94	45	27 sc.	The Mississaga Towing Co., Ltd., Blind River, Ont.
117121	John Randall	Kingston	1905	Kingston, Ont.	104 4	22 5	6 3	133	53	13½ sc.	Harold F. Randall, Seeley's Bay, Ont.
88241	[4]John Rolph	Toronto	1883	Deseronto, Ont.	136 6	27 8	10 3	421	212	32 sc.	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
126388	[3]John S. Thom	Quebec	1890	Detroit, Mich., U.S.A.	240 0	41 0	14 9	1,440	911	110 sc.	Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
134266	John Schell	Midland	1915	Waubaushene, Ont.	36 2	10 0	3 7	18	11	2 pa.	The Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
103033	John Thomson	Ottawa	1889	Quinze Bay, Que.	39 0	8 6	3 3	5	4	5 sc.	R. A. Klock, Klock's Mills, Ont.
130522	John Young	Montreal	1910	Sorel, Que.	84 5	22 0	8 1	170	77	48 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
107666	Johnnie H.	Quebec	1899	Quebec, Que.	41 0	10 4	4 0	14	5	10 sc.	John S. Thom, Quebec, Que.
126427	*Johnson*	Vancouver	1909	Port Essington, B.C.	38 5	10 0	4 0	12	8	4 sc.	The Westholme Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
92541	Joliette	Montreal	1887	Montreal, Que.	45 0	15 6	3 8	13	9	16 sc.	Stewart S. Joseph and Jessie Joseph, J. O., Stanstead, Que.
116262	Jolly Four	Toronto	.....	.....	36 0	10 5	4 6	10	7	1 sc.	Harry Oldfield, Parry Sound, Ont.
130698	*Jolly Mac*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	53 2	11 0	5 0	26	18	2 sc.	Andrew Houstoun, M.O., Vancouver, B.C.
100669	Jopl	Kingston	1895	Newboro', Ont.	52 2	7 8	3 6	11	7	9 sc.	John Paul, Newboro', Ont.
134416	*Jory*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	28 3	9 0	3 6	5	3	1 sc.	Frederick A. Tully, Vancouver, B.C.
107804	Joseph	St. John, N.B.	1899	St. John, N.B.	58 6	16 4	7 4	54	37	17 sc.	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.

107621	Joseph Clossett	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C.	80 0	21 0	4 5	147	93	3½ pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103047	Joseph Taylor	Ottawa	1894	Lac Dumoine, Que.	37 0	15 7	3 6	17	9	20 pa.	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
130499	Joyful	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	49 0	14 0	5 1	31	18	8 sc.	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85496	Juanita	Toronto	1880	Hamilton, Ont.	30 0	6 6	2 8	3	2	5 sc.	James Moreau, Port Severn, Ont.
121734	*Juanita*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	19 8	7 2	2 2	3	2	¼ sc.	Albert French, Vancouver, B.C.
103936	Jubilee	Chatham, N.B.	1897	Douglastown, N.B.	43 9	11 6	4 8	17	11	3 sc.	William Anderson, Church Point, N.B.
103645	Jubilee	Kingston	1897	Kingston, Ont.	84 2	15 4	5 0	117	78	10 sc.	Temiskaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont.
107082	Jubilee	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	35 3	6 5	3 0	2	1	4 sc.	Geo. Gale, *et al.*, Ottawa, Ont.
121840	Judge Moore	St. John, N.B.	1885	Tarrytown, N.Y., U.S.A.	62 3	13 7	5 4	36	25	13 sc.	John P. Lunn, *et al.*, Albert, N.B.
126445	Julia V.	Kenora	1908	Kenora, Ont.	56 0	12 0	4 0	42	22	2 sc.	Patrick Villeneuve, Kenora, Ont.
103580	Julian V. O'Brien	Collingwood	1888 1892	Buffalo, N.Y., U.S.A.	70 0	16 5	8 2	59	31	14 sc.	The Port Colborne Tug Co., Ltd., Port Colborne, Ont.
131216	Julius Wolff	Sydney, N.S.	1897	Lubec, Me., U.S.A.	60 5	13 7	6 6	35	18	9 sc.	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
122421	*Jumbo*	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S.	35 0	8 6	3 7	6	4	1 sc.	Alfred R. Cogswell, Halifax, N.S.
90764	Juno	Goderich	1887	Goderich, Ont.	62 0	14 0	6 0	28	19	40 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
90771	Juno	Toronto	1885	Wallaceburg, Ont.	139 7	26 8	8 8	288	196	170 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
103062	*Juno*	Yarmouth	1895	Yarmouth, N.S.	37 0	9 2	4 0	6	4	1 sc.	Mrs. Alice Johnson, Stanwoods Beach, N.S.
130297	Kaleden	Vancouver	1910	Okanagan Landing, B.C.	94 0	18 4	4 6	180	113	4 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
137944	*Kalmor II*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	42 0	9 3	4 6	15	10	2 sc.	Judson F. Clark, Vancouver, B.C.
134472	*Kanawaki*	Montreal	1909	Penetanguishene, Ont.	34 9	7 5	2 4	4	3	2 sc.	John B. Stacey, Caughnawaga, Que.
133875	*Karl F.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	33 2	12 5	4 8	18	12	1 sc.	Mrs. Adelaide Tessier, Prince Rupert, B.C.
96999	Kaslo	New Westminster	1892	Kootenay Lake, B.C.	62 0	13 5	6 0	51	35	13½ sc.	C. Sweeny, Vancouver, B.C.
107827	Kaslo	Victoria	1900	Kaslo, B.C.	173 5	27 0	7 4	765	370	32 pa.	A. H. MacNeill, Rossland, B.C.
107887	Kate	Montreal	1900	Montreal, Que.	67 0	16 2	7 9	61	42	13 sc.	Harry Aird, Quebec, Que.
112175	Kate	Toronto	1902	Toronto, Ont.	63 0	9 3	4 0	22	15	4 sc.	H. M. Mowat, Toronto, Ont.
137969	Katherine K.	Montreal	1915	Montreal, Que.	58 4	18 4	5 9	58	23	6 sc.	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
121912	Kathleen	Kenora	1906 1910	Kenora, Ont.	76 0	14 5	4 0	76	52	3 sc.	Albert Robertson and Russell E. Doucett, J.O., Kenora, Ont.
126031	Kathleen	Liverpool	1907	Liverpool, N.S.	75 1	16 4	7 1	63	38	16⅔ sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
112235	Kathleen	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	38 7	7 4	3 5	6	4	8 sc.	David McPherson, Lancaster, N.B.
90574	Kathleen	Toronto, Ont.	1886	Toronto	84 0	18 0	5 5	110	72	35 sc.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
133883	*Kathleen III*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	60 0	12 7	6 3	50	34	4 sc.	Mrs. George E. Williamson, Vancouver, B.C.
103687	Katie	Toronto	1896	Jersey City, N.J., U.S.A.	30 0	6 7	2 8	4	3	— sc.	C. P. Chisholm, Oakville, Ont.
107786	Katie Bell	Ottawa	1898	Montreal, Que.	31 0	6 4	2 4	2	2	4 sc.	John R. McRae, Ottawa, Ont.
107871	Kawartha	Lindsay	1900	Bobcaygeon, Ont.	46 0	9 6	3 6	17	11	10 sc.	William Burgoyne, Fenelon Falls, Ont.
126794	*Kawasemi*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	39 0	8 8	4 5	11	8	2 sc.	Skeena River Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
130914	*Kawatna*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	54 2	13 9	5 4	27	18	2 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134459	Kawigamog	Toronto	1913	Loring, Ont.	69 0	14 7	3 9	85	52	8 sc.	Arthur Walton, Loring, Ont.
130224	Kaybee	Owen Sound	1914	Owen Sound, Ont.	30 9	9 0	6 6	10	6	1 sc.	John C. Keenan, Owen Sound, Ont.
126548	*Ka-Yex*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	42 4	10 0	5 0	20	14	2 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130265	Kealey	Ottawa	1907	River Desert, Que.	36 0	12 0	3 3	23	14	2 pa.	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
126411	*Keego*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	58 5	10 2	5 0	20	14	2 sc.	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
122414	[6]Keenan	Owen Sound	1907 1910	Midland, Ont. Owen Sound, Ont.	91 0	20 8	10 0	133	91	37½ sc.	Keenan Towing Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
103680	Keenora	Toronto	1897	Kenora, Ont.	119 9	28 0	8 3	486	269	38 sc.	The Rainy River Navigation Co., Ltd., Kenora, Ont.
107210	[7]Keewatin	Kenora	1899	Kenora, Ont.	69 0	16 5	6 2	82	50	13 sc.	Northern Construction Co., Ltd., Winnipeg, Man.
125985	Keewatin	Montreal	1907	Govan, G.B.	336 5	43 8	23 6	3,856	2,470	298 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
121789	Kegabonga	Ottawa	1899	Kegabonga Lake, Que.	36 0	16 0	3 3	14	9	2 pa.	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
111780	Kelowna	Victoria	1902	Kelowna, B.C.	78 0	18 8	5 6	65	44	4 sc.	D. Lloyd-Jones, Kelowna, B.C.
130974	*Kenahquon*	Collingwood	1904	Toronto, Ont.	30 6	6 7	3 7	4	3	1 sc.	Alexander McIvor, Little Current, Ont.
107745	Kenirving	Kingston	1900	Smith's Falls, Ont.	104 4	20 8	6 7	145	70	25 sc.	Edward Smith, Storrington, Ont.
88329	Kenogami	Quebec	1886	Quebec, Que.	48 7	12 8	5 0	21	14	10 sc.	Evan J. Price, Quebec, Que.
92715	*Kenomee*	Truro	1914	Economy, N.S.	54 2	13 5	6 9	18	7	1 sc.	Jonathan B. Marsh, Economy, N.S.
124235	Kenora	Toronto	1907	Dumbarton, G.B.	249 9	42 6	20 5	1,955	1,275	161 sc.	Canada Interlake Line Ltd., Toronto, Ont.
85512	Kenozha	Toronto	1883	Gravenhurst, Ont.	100 8	18 2	6 2	225	124	16 sc.	The Muskoka & Nipissing Nav. Co., Ltd., Gravenhurst, Ont.
103773	[8]Kenton	St. John, N.B.	1896 1910	Pictou, N.S. St. John, N.B.	59 6	14 8	6 1	46	31	14 sc.	James S. Gregory, St. John, N.B.

[1]Formerly "W. J. Smith." [2]Formerly "Florence," foreign name "Milton". [3]Formerly "Melbourne," a recovered wreck. [4]Formerly "Resolute." [5]Formerly "Henry R. James."
[6]Formerly "Winnanna", a recovered wreck. [7]Formerly "Maple Leaf." [8]Formerly "Frederick A."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130637	*Keoonik*	St. John, N.B.	1909	St. John, N.B.	23 9	5 2	2 4	2	1	⅘ sc.	James H. Barton, St. John, N.B.
122583	Keremeos	Yarmouth	1908	Yarmouth, N.S.	34 0	9 6	4 0	8	4	2 sc.	Geo. S. Lee, Halifax, N.S.
126172	*Kerland*	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	39 5	8 9	4 8	11	7	1 sc.	W. J. Kerr, Ltd., New Westminster, B.C.
116332	Kestrel	Ottawa	1903	Vancouver, B.C.	126 0	24 0	12 2	311	188	59 sc.	C. N. and F. P. Armstrong, J.O., Montreal, Que.
116379	Kestrel	Port Arthur	1904	Port Arthur, Ont.	36 5	9 5	4 0	13	9	⅝ sc.	E. C. Tripp, Cloud Bay, Ont.
111564	Kestrel	Toronto	1900	Toronto, Ont.	38 0	8 0	3 5	7	5	3 sc.	Wm. R. Anderson, Gravenhurst, Ont.
130278	*Kewanee*	Winnipeg	1912	Selkirk, Man.	53 0	10 9	5 0	26	18	4 sc.	Gordon T. Howden, M.O., Winnipeg, Man.
131111	Keybell	Montreal	1912	Collingwood, Ont.	258 0	42 6	17 2	1,730	1,254	95½ sc.	The Keystone Transportation Company of Canada, Ltd., Montreal, Que.
133696	[1]Kezia	Victoria	1901	Ballard, Wash., U.S.A.	68 0	18 8	7 4	79	39	13 sc.	F. J. Sehl and F. M. Yorke, Victoria, B.C.
131036	*Kid*	Victoria		U.S.A.	28 8	9 0	3 7	9	8	½ sc.	George A. Hansard, Victoria, B.C.
133868	*Kikapoo*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	30 5	12 2	4 5	10	7	1 sc.	William H. Taylor, Vancouver, B.C.
134291	*Kiku*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	35 0	9 0	4 2	10	7	1 sc.	Iwakichi Isozaki, Steveston, B.C.
100046	Kilbirnie	Brockville	1887	Alexandra Bay, N.Y.	45 0	7 0	3 7	15	10	10 sc.	R. J. Brodie, Smith's Falls, Ont.
100409	Kildare	Hamilton	1901	Hamilton, Ont.	32 0	7 5	3 6	5	4	¾ sc.	William Lafarelle, Hamilton, Ont.
96988	Kildonan	Vancouver	1891	Victoria, B.C.	68 3	14 2	6 9	51	32	14 sc.	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
133890	*Kilkair*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	52 4	12 2	5 5	47	40	2 sc.	Hiram E. Dusenbury, Vancouver, B.C.
97114	Killarney Belle	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	52 0	12 0	5 6	28	19	3 sc.	The Manitoulin Ranch & Lumber Co., Ltd., Walkerville, Ont.
134106	*Kiltik*	Vancouver	1914	Namu, B.C.	56 7	14 6	7 2	41	28	3 sc.	Draney Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
131145	*Kimsquit*	Vancouver	1912	Namu, B.C.	43 9	10 2	4 5	15	10	5 sc.	Draney Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
126828	Kinburn	Lunenburg	1910	Mahone Bay, N.S.	104 2	24 6	10 5	168	79	28⅛ sc.	The North Bay Steamship Co., Ltd. Port Hood, N.S.
116213	King Bird	Quebec	1898	Sorel, Que.	34 8	6 0	3 0	5	4	1 sc.	Chas. Pagé, Three Rivers, Que.
103818	King Edward	Belleville	1907	Trenton, Ont.	50 5	9 9	5 1	24	16	2 sc.	Mrs. Emma J. Darling, Callander, Ont.
134083	*Kingcoe*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	38 0	10 4	4 5	18	12	1 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133880	[2]*Kingcome*	Vancouver	1909	Tacoma, Wash., U.S.A.	36 7	11 4	4 3	15	10	2 sc.	Charles F. Mills and Frank N. Trites, Vancouver, B.C.
116985	Kingfisher	Kenora	1904	Kenora, Ont.	65 0	14 1	10 0	77	52	19 sc.	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
111654	Kingston	Toronto	1901	Toronto, Ont.	288 0	36 2	13 3	2,925	1,909	273 pa.	The Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
94760	Kingsville	St. John, N.B.	1889	Rothesay, N.B.	47 5	14 2	7 5	37	25	40 sc.	John E. Sewell, Gibson, N.B.
122938	Kingsway	Vancouver	1906	Lytham, Eng.	125 9	22 1	11 6	247	100	55 sc.	Steamer "Kingsway", Ltd., Vancouver, B.C.
137943	*Kinji*	Vancouver	1915	Eburne, B.C.	37 6	9 5	4 6	13	9	2 sc.	Yoichi Minamimaye, Eburne, B.C.
128218	Kinmount	Montreal	1908	Dumbarton, G.B.	249 0	43 0	21 8	2,112	1,598	170 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
121973	*Kiora*	Victoria	1906	Victoria, B.C.	37 0	10 7	4 3	12	9	1 sc.	Chief Commissioner of Lands, Victoria, B.C.
107664	Kiskisink	Quebec	1899	Island of Orleans, Que.	26 6	6 6	3 4	3	3	1 sc.	Nazaire Simoneau, Lake Kiskisink, Que.
83159	Kismet	Belleville	1894	Belleville, Ont.	36 4	7 2	3 0	5	4	10 sc.	E. B. Burrell, Belleville, Ont.
130299	*Kitaro*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	45 0	9 0	3 9	14	10	1½ sc.	Otonogio Higashide, Nanaimo, B.C.

126206	*Kitimac*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	43 0	9 3	4 8	18	12	1 sc.	Mrs. B. J. Hansuld, Vancouver, B.C.
126617	*Kitkatka*	Prince Rupert	1911	Hartley Bay, B.C.	30 5	9 0	3 1	7	5	⅔ sc.	Peter Bates, M.O., Hartley Bay, B.C.
116240	*Kittie*	Weymouth	1891	U.S.A.	27 0	10 4	3 5	5	5	⅓ sc.	Warren S. Lent, Weymouth, N.S.
126424	[3]*Kittimouse*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	21 7	9 4	3 2	3	2	sc.	John William Pitney, Victoria, B.C.
134352	*Kittiwake*	Montreal	1911	Camden, N.J., U.S.A.	48 0	11 3	7 0	23	16	2 sc.	Peers Davidson, Montreal, Que.
134297	*Kitty S.*	New Westminster	1914	Fort Langley, B.C.	32 0	8 0	4 2	8	5	1 sc.	George E. Sellers, Port Langley, B.C.
133844	*Kitwanga*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	44 0	12 0	4 6	17	11	2 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130801	[4]*Kitwinmar*	Vancouver	1905	Seattle, Wash., U.S.A.	43 4	12 2	4 6	15	10	1 sc.	Jack Loutet, North Vancouver, B.C.
126946	Klahowya	Victoria	1910	Golden, B.C.	92 0	19 0	3 5	175	111	3 pa.	Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
126202	*Klahum*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	31 5	9 0	3 6	11	7	1 sc.	Edwin D. Taylor, Vancouver, B.C.
130915	*Klatawa*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	63 9	14 4	6 5	43	29	5 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130301	[5]Kleetsa	Vancouver	1907	Winslow, Wash., U.S.A.	43 8	10 5	5 7	18	12	1½ sc.	George S. Kerr, Vancouver, B.C.
116257	Klein	Toronto	1903	Toronto, Ont.	39 0	10 0	5 0	15	10	3 sc.	Mrs. Elizabeth, A. Knowles, Toronto, Ont.
103928	Klondike	Peterborough	1898	Peterborough, Ont.	25 0	5 0	3 0	2	1	2 sc.	E. W. Jenkins, Magnetawan, Ont.
126942	Kluhane	Victoria	1910	Victoria, B.C.	55 0	13 3	2 5	19	7	1 pa.	Isaac Taylor and Wm. S. Drury, J.O., White Horse, Y.T.
126076	*Knight*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	44 5	12 0	5 7	21	14	2 sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130451	*Knym*	Victoria	1911	Vancouver, B.C.	35 0	8 0	3 8	9	7	½ sc.	Charles F. Todd, Victoria, B.C.
126204	*Kobe*	Vancouver	1908	Steveston, B.C.	41 0	10 0	4 1	15	10	1½ sc.	J. B. Marquette, Vancouver, B.C.
103305	Kokanee	New Westminster	1896	Nelson, B.C.	142 5	24 8	5 7	348	165	19 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126893	*Konomic*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	57 0	12 6	6 0	33	22	2 sc.	Frederick T. Schooley, Vancouver, B.C.
103164	Kootenay	Vancouver	1897	Nakusp, B.C.	183 5	32 6	6 2	1,117	732	21 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126328	*Kuiu*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	23 4	6 0	2 6	4	2	¼ sc.	Henri E. Forrer, Vancouver, B.C.
134274	*Kulpaulos*	Victoria	1913	Cowichan Bay, B.C.	31 2	8 6	4 8	10	6	1 sc.	Francis Ordano, Cowichan Bay, B.C.
121758	Kuskanook	Vancouver	1906	Nelson, B.C.	193 5	30 9	7 0	1,008	548	32 pa.	Canadian Pacific Ry., Co., Montreal, Que.
104263	[6]Kwasind	Quebec	1894	Sunderland, G.B.	297 0	40 0	21 7	2,211	1,376	303 sc.	The Arctic Steamship Co., Ltd., Quebec. Que.
130318	Kwasind	Toronto	1912	Toronto, Ont.	71 0	15 0	5 7	47	32	8 sc.	The Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
126884	*Kyac*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	55 0	13 3	6 2	29	20	3 sc.	Packer's Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130699	[7]*Kyrielle*	Vancouver	1893	Port Blakeley, Wash., U.S.A.	38 2	12 9	6 1	11	10	½ sc.	F. G. T. Lucas, Vancouver, B.C.
134566	L'. A. D.	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	42 0	10 4	4 2	16	11	2 sc.	Aldred Drinkwater, Eburne, B.C.
126510	L. C. L. V.	Victoria	1909	Victoria, B.C.	27 6	8 8	3 8	9	6	2½ sc.	F. L. Smith, Victoria, B.C.
131130	L. O. B. Co.	Ottawa	1912	Duck Island, Ont.	42 6	9 7	5 2	19	11	2½ sc.	The Lower Ottawa Boom Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126453	L. Paul	Sorel	1909	Sorel, Que.	55 2	14 0	7 2	23	16	1 sc.	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
126860	L. Robidoux	Sorel	1912 / 1914	Yamaska, Que.	68 0	14 8	6 0	62	29	24 sc.	Moise Robidoux, Yamaska, Ont.
107382	L'Ami	Ottawa	1898	Ottawa, Ont.	36 0	6 2	2 4	2	2	4 sc.	E. Chateauvert, *et al.*, Ottawa, Ont.
92770	L'Ami	Quebec	1890	Lévis, Que.	38 0	10 7	4 4	16	8	20 sc.	A. Bernier, Lévis, Que.
130931	L'Orignal Bay	Montreal	1912	L'Orignal, Ont.	54 2	13 5	5 1	33	16	4 sc.	L'Orignal Stave & Lumber M'fg. Co., Ltd., L'Orignal, Ont.
130748	*La Boheme*	Vancouver		U.S.A.	35 0	9 0	4 6	11	8	2 sc.	Frederick G. Aldous, Victoria, B.C.
82778	[11]La Canadienne	Ottawa	1880	Port Glasgow, G.B.	154 3	22 7	10 9	372	227	60 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
116742	[8]La Have	Halifax	1888	Pocomoke, M.D., U.S.A.	96 0	17 4	7 6	89	60	18 sc.	Halifax, La Have Steam Packet Co. Ltd., Halifax, N.S.
88616	[9]*La Have Packet*	Lunenburg	1884 / 1904	Mahone Bay, N.S.	72 0	21 4	8 8	73	68	1 sc.	J. N. Rafuse, *et al.*, La Have, N.S.
131013	*La Jeannette*	Quebec	1910	Chicoutimi, Que.	28 8	9 6	2 7	12	8	¾ sc.	Alfred Girard St. Fulgence, Que.
125982	*La Reine*	Montreal	1907	La Tuque, One.	26 4	6 0	1 8	2	1	½ sc.	Arthur Paquin, La Tuque, Que.
90884	La Tour	Yarmouth	1888	Yarmouth, N.S.	97 3	20 7	7 8	154	99	30 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
125981	Lac St. Jean	Montreal	1907	La Tuque, Que.	56 7	14 5	3 0	43	27	2 pa.	Ferdinand Bergeron and Phil. Perron, J.O., St. Jerome, Lac St. Jean, Que.
133901	Lac St. Pierre	Sorel	1901	Sorel, Que.	90 0	22 3	8 5	159	57	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131125	Lachine	Ottawa	1912	Montreal, Que.	40 0	13 8	6 4	26	15	16½ sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
133856	*Ladner*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	33 2	9 4	4 2	11	7	1 sc.	Godfrey W. Walker, Vancouver, B.C.
134308	*Ladner Boy*	New Westminster	1912	Port Guichon, B.C.	30 0	8 0	3 0	5	4	½ sc.	John Steffich, Port Guichon, B.C.
131122	Lady Auto	Ottawa	1909	Hull, Que.	50 2	10 1	4 6	17	12	6 sc.	Joseph and Pierre Hupé, Hull, Que., J.O.
121767	*Lady Clare*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	27 0	6 0	2 1	1	1	⅜ sc.	Alfred M. Clare, Vancouver, B.C.
109680	[10]Lady Evelyn	Quebec	1901	Tranmere, G.B.	189 0	26 1	9 5	483	192	150 sc.	The Postmaster General, Ottawa, Ont.
77863	Lady Forrest	Quebec	1878	Quebec, Que.	31 0	8 5	3 6	6	4	12 sc.	Godfrey Charles Lomer, Montreal, Que.
111913	Lady Franklin	Toronto	1901	Sparrow Lake, Ont.	36 0	7 6	2 8	5	4	1 sc.	Thos. Stanton, Sparrow, Lake, Ont.

[1]Formerly "Challenge." [2]Foreign name "Duchess." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Foam." [5]Foreign name "Clansman." [6]Formerly "Turret Bell." [7]Foreign name "Kelpie." [8]Formerly Isaac N. Veasey." [9]Formerly a sailing vessel and "Mahone Bay Packet," and "Zaza." [10]Formerly "Deerhound." [11]Formerly "Foxhound".

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130484	*Lady Fraser*	New Westminster	1910	Rosedale, B.C.	35 2	9 0	1 2	12	8	1¼ sc.	Luke Gibson, Hope, B.C.
122014	Lady Grey	Ottawa	1906	Barrow, G.B.	172 0	32 2	15 9	733	294	353 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130802	Lady Lake	Vancouver	1906	Ballard, Wash., U.S.A.	58 2	15 0	6 7	56	38	16 sc.	Charles E. Strong, Vancouver, B.C.
112399	Lady Laurier	Ottawa	1902	Paisley, G.B.	214 9	34 2	17 2	1,051	439	186 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107498	Lady Laurier	Quebec	1898	Quebec, Que.	22 0	5 5	2 5	2	2	2½ sc.	P. Rousseau, Quebec, Que.
116641	Lady Minto	Ottawa	1903	Temiscamingue, Que.	141 0	41 6	8 0	403	254	42 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130904	[1]*Lady Nymph*	Vancouver	.....	U.S.A.	34 2	11 7	5 0	14	9	1 sc.	John Cowdry, Vancouver, B.C.
100760	[2]Lady Smith	Toronto	1893	Barrie, Ont.	40 0	7 0	2 7	6	4	1 sc.	Charles C. Pilkey, Orillia, Ont.
85406	Lady Sybil	Magdalen Islands	1908	Greenock, G.B.	165 0	28 1	18 7	676	352	173 sc.	Wm. McLure, Pictou, N.S.
126426	*Lady Van*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	33 0	9 5	4 6	10	7	1½ sc.	Herbert D. Hulme, Vancouver, B.C.
78554	[3]Lady of Gaspe	Quebec	1877	Port Glasgow, G.B.	229 7	31 0	16 1	1,189	705	180 sc.	The Gaspe Steamship Co., Ltd., Quebec, Que.
80846	Lady of the Lake	Halifax	1880	Porter's Lake, N.S.	33 5	8 4	4 0	5	3	6 sc.	John A. McCallum, Windsor, N.S.
112140	Lady of the Lake	Kingston	1902	Kingston, Ont.	41 8	8 0	3 6	7	4	3 sc.	Chas. J. Gibson, Toronto, Ont.
.....	Lake of the Lake	Montreal	1867	Magog, Que.	152 6	25 6	8 9	607	369	.....	F. A. McKinnon, Montreal, Que.
100289	Lady of the Lake	Peterborough	1897	Bridgenorth, Ont.	60 0	10 5	3 6	33	19	25 sc.	W. B. Kelly, Bridgenorth, Ont.
103661	Lady of the Lake	Winnipeg	1897	Selkirk, Man.	105 0	18 5	8 9	201	155	13 sc.	Charles H. Sinclair, Selkirk, Man.
111975	Laird MacAulay	Southampton	1907	Wallaceburg, Ont.	74 0	17 0	7 8	88	60	13⅓ sc.	Donald McAulay, Southampton, Ont.
116258	Lake	Toronto	1901	Kingston, Ont.	40 0	11 4	5 6	13	5	10 sc.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
134424	*Lake Biwa*	Vancouver	1915	Steveston, B.C.	42 4	9 2	4 9	14	10	2 sc.	Sotaro Isogai, Vancouver, B.C.
134084	*Lake Buntzen*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	44 2	12 2	4 9	23	15	2 sc.	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88537	Lake Michigan	Hamilton	1872	St. Catharines, Ont.	136 0	23 9	11 5	402	157	80 sc.	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
116757	Lakefield	Toronto	1904	Sparrow Lake, Ont.	63 0	14 0	5 0	33	22	2 sc.	Frank Stanton and A. F. Stanton, Sparrow Lake, Muskoka, Ont., J.O.
90778	Lakeside	Windsor, Ont.	1888	Windsor, Ont.	121 0	26 0	9 3	348	220	200 sc.	M. J. Hogan, Port Colborne, Ont.
126409	Lambton	Ottawa	1909	Sorel, Que.	108 0	25 1	12 7	323	182	89 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103878	[4]Lamonde	Kingston	1872 1901 1911	Hammondsport, N.Y. Cornwall, Ont. Kingston, Ont.	81 0	15 5	4 3	86	57	5 sc.	T. N. Martin, Glenora, Ont., and Samuel J. Collier, Picton, Ont
121824	Lancaster	Montreal	1895	Lancaster, Ont.	65 9	18 2	4 8	100	56	3 sc.	Joseph Roy, *et al.*, J.O., Carillon, Que.
133985	*Lan Gara*	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	58 0	13 0	4 5	27	18	4 sc.	Mrs. Fanny A. De Grey, New Westminster, B.C.
134462	*Langemarck*	Halifax	1915	Mahone Bay, N.S.	44 2	11 8	7 2	19	16	3 sc.	James W. Harrison, Halifax, N.S.
126858	Lanoraie	Sorel	1901	Sorel, Que.	78 5	18 2	7 4	90	31	17½ sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
90604	Lansdowne	Ottawa	1884	Maccan, N.S.	18 6	32 1	15 8	680	463	80 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
88629	Lansdowne	Windsor, Ont.	1884	Wyandotte, Mich., U.S.A.	294 0	41 3	13 0	1,571	908	1,000 pa.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
134356	[5]*Laprairie V*	Montreal	1910	Caughnawaga, Que.	21 8	5 9	2 4	2	1	½ sc.	Henri Guerin, Laprairie, Que.

103891	Lardeau	New Westminster	1896	Lardeau, B.C.	42 2	8 8	4 6	10	7	1 sc.	Fred Robertson Lumber Co., Ltd., Revelstoke, B.C.
111951	Lark	New Westminster	1904	New Westminster, B.C.	76 0	13 0	2 8	58	37	7 pa.	Peter Burrill, Ltd., Vancouver, B.C.
137961	*Laronde I*	Montreal	1910	Dorval, Que	39 3	5 3	2 6	4	3	1 sc.	Emile Laronde, Caughnawaga, Que.
134450	Lasalle	Toronto	1914	Toronto, Ont	85 0	15 0	8 8	85	33	16 sc.	John E. Russell, Toronto, Ont.
131007	*Lasca*	St. John, N.B.	1906	Chester, N.S.	35 0	10 0	3 4	14	10	1 sc.	Sydney L. Kerr, St. John, N.B.
117092	[5]*Lass of Gowrie*	Arichat	1905	Cape George, N.S.	39 3	12 5	5 7	16	16	⅔ sc.	Joseph Pettipas, Arichat, N.S.
112225	Latona	St. John, N.B.	1902 / 1910	St. Mary's, N.B.	53 9	12 9	5 1	29	20	12 sc.	The St. John River Log Driving Co., Ltd., Fredericton, N.B.
85531	Laura	Chatham, N.B.	1883	Yarmouth, N.S.	53 3	10 5	4 9	14	8	12 sc.	John C. Miller, Derby, N.B.
116989	Laura A	Kenora	1905	Fort Frances, Ont.	44 5	9 5	4 0	26	17	6 sc.	G. C. Allan, Fort Frances, Ont.
117130	*Laura B*	Kingston	1906	Gananoque, Ont.	23 4	5 4	2 2	2	1	⅔ sc.	George A. Whitmarsh, Gananoque, Ont.
107171	Laura Grace	Port Arthur	1901	Collingwood, Ont.	76 0	16 6	11 0	86	58	16 sc.	The Lake Superior Tug Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116247	Laura Hickler	Sault Ste. Marie	1883	Buffalo, N.Y., U.S.A.	46 9	9 8	4 8	13	9	2 sc.	Angus Booth and Alfred Young, J.O., Thessalon, Ont.
94768	Laura M	Owen Sound	1894	Meaford, Ont.	44 0	10 3	4 6	18	12	25 sc.	A. Legault, Rossport, Ont.
126819	*Laura M. Levy*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	40 2	10 6	5 6	12	11	⅔ sc.	Ellison Shatford, *et al.*, Mill Cove, N.S.
107878	Laura Mc	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	26 0	6 2	2 6	2	2	5 sc.	Thomas McConnell, Lindsay, Ont.
130916	*Laurel Leaf*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	56 0	14 0	4 6	25	17	4 sc.	H. Bell Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
113641	[6]Laurentian	Quebec	1902	Beverly, G.B.	149 0	24 0	11 1	355	155	84 sc.	Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que.
133839	Laurentide No. 3	Montreal	1911	Grandes Piles, Que.	47 4	12 2	4 1	24	14	4 sc.	Laurentide Co., Ltd., Montreal, Que.
103093	Laurier	Montreal	1893 / 1899	Sorel, Que / Montreal, Que.	59 8	16 7	4 0	19	13	2 sc.	Mrs. Elizabeth Brule, Sorel, Que.
126843	Lauzon	Quebec	1910	Lauzon, Que.	133 3	34 9	11 0	419	281	32 sc.	Levis Ferry Ltd., Levis, Que.
134499	Laval	Quebec	1914	Middlesborough, G.B.	122 0	26 0	13 2	287	124	159 sc.	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
131102	*Laval Ferry*	Montreal	1912	Montreal, Que.	33 8	10 0	3 2	9	6	1 sc.	Arthur Bonenfant, Bout de l'Isle, Que.
134355	*Laval No. 1*	Montreal	1914	Montreal, Que.	38 2	7 2	3 1	5	4	1 sc.	Mrs. Arthur Bonenfant, Bout de l'Isle, Que.
134154	*Laval No. 2*	Montreal	1913	Montreal, Que.	32 0	6 0	2 4	3	2	1 sc.	Mrs. Arthur Bonenfant, Bout de l'Isle, Que.
130473	*Lavina B*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	41 2	10 3	5 9	12	11	½ sc.	Amos Boutillier, Mill Cove, N.S.
133906	Laviolette	Sorel	1912	Sorel, Que	84 2	21 7	10 8	213	82	40 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130549	*Lavita*	Vancouver	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	37 0	11 7	7 2	11	8	⅘ sc.	A. Mercer and Wm. Sprott, Vancouver, B.C.
133837	*Lawbridge*	Montreal	1913	North Hatley, Que.	45 6	10 9	5 2	18	10	4 sc.	St. Lawrence Bridge Co., Ltd., Montreal, Que.
130360	*Lawrence B*	Arichat	1915	Louisdale, N.S.	29 6	9 6	4 8	11	10	½ sc.	Lawrence B. Sampson, Louisdale, N.S.
103356	Le Brochu	Quebec	1894	Cedar Hall, Que.	51 5	11 7	6 0	19	13	23 sc.	R. M. Blais, Cedar Hall, Que.
103147	Le Colon	Quebec	1894	Roberval, Que.	78 8	23 8	4 4	173	109	11 pa.	Quebec Development Co., Ltd., Montreal, Que.
126158	Le Flottant	Montreal	1908	Bout de l'Isle, Que.	49 4	10 3	6 7	22	15	1 sc.	Amede Archambault, Bout de l'Isle, Que.
133948	*Le Pas*	Ottawa	1909	Fort Coulonge, Que.	40 8	18 0	2 8	17	11	⅗ sc.	Theophile Vaillencourt, Fort Coulonge, Que.
134138	Le Progress	Quebec	1914	Lauzon, Que.	126 5	34 2	11 0	465	242	37 sc.	La Corporation de la Cité de Trois-Rivières, Que.
116226	Le Roberval	Quebec	1902	Roberval, Que.	85 8	22 5	4 4	126	71	10 pa.	La Banque Nationale, Quebec, Que.
117112	Le Roi	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	108 3	21 6	12 0	196	133	51 sc.	T. J. Kickham, Vancouver, B.C.
116320	Le Roy Brooks	Amherstburg	1891	Toledo, Ohio, U.S.A.	71 3	15 2	8 1	61	42	19 sc.	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.
103141	Lea	Quebec	1893	Three Rivers, Que.	42 6	9 8	3 4	12	8	2 sc.	J. Arel, Three Rivers, Que.
100882	Leader	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	56 6	13 0	6 0	29	20	5 sc.	The New Brunswick Construction Co., Ltd., Wellsford, N.B.
100926	Leclair	Ottawa	1885	Ottawa, Ont.	16 8	5 6	2 2	1	1	1 sc.	F. Leclair, Ottawa, Ont.
100049	Lee	Brockville	1897	Kingston, Ont.	46 0	9 3	4 1	9	7	4 sc.	J. McGraw, Brockville, Ont.
122394	Leebro	Victoria	1908	Victoria, B.C.	123 5	28 8	11 1	323	198	22 sc.	Crescent Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C.
133927	*Lefevre*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	35 0	11 0	5 0	13	11	1 sc.	Sebastien Savoy, Ste. Marie, Shippigan Island, N.B.
133764	*Legal Limit*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	30 0	4 5	2 2	2	1	1 sc.	Algernon H. Pease, Victoria, B.C.
112333	Leighton McCarthy	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	63 0	13 6	6 6	36	25	10 sc.	Thomas Drever and Stewart Drever, Collingwood, Ont.
121977	*Leila*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	36 0	9 0	3 6	10	5	⅔ sc.	Frank C. Stratford and Thomas W. Allan, Victoria, B.C.
133770	*Leila R*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	49 3	11 5	6 5	22	12	2 sc.	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
122599	*Lelia and Frances*	St. Andrews	1909	Lubec, Me., U.S.A.	40 1	12 2	4 8	14	12	1 sc.	Judson L. Guptill, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
107842	Lena	Simcoe	1898	St. Williams, Ont.	45 0	11 5	5 3	14	8	19 sc.	Edward W. Moss and Allan Ross, J. O., Tp. of Dunn, Ont.
122079	*Lena*	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	1 sc.	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
126861	Lena Jackson	Sault Ste. Marie	1907	Lake Penage, Ont.	62 0	15 0	5 8	47	32	4 sc.	The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
126070	*Lena Mac*	Charlottetown	1910	Portage, Lot 36, P.E.I.	33 5	12 2	5 4	12	11	1 sc.	J. A. McDougall, Kingston, P.E.I.
122342	Lena May	Toronto	1906	Penetanguishene, Ont.	35 0	7 6	3 8	7	4	½ sc.	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
134029	Lena Noel	Victoria	1911	Seaton Lake, B.C.	51 3	12 0	3 0	18	12	1 sc.	Ernest W. Cox, Wilfrid R. Bellamy, J. O., Seaton Lake, B.C.
137991	*Lena S*	Arichat	1912	Petit de Grat, N.S.	31 6	9 8	4 6	11	11	½ sc.	Helaire Samson, Petit de Grat, N.S.

[1]Foreign name "Nymph." [2]Formerly "Gertrude S." [3]Formerly "'Restigouche" and "Rathlin." [4]Formerly "Stranger." [5]Formerly a sailing vessel. [6]Formerly "King Edward."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88453	Lennox	Arichat	1887	Dartmouth, N.S.	61 0	17 8	7 5	66	42	30 pa.	John Murchison, Grand River, N.S.
112278	Lenora	Montreal	1900	Seven Islands, Que.	38 0	8 3	4 0	8	6	7 sc.	The Seven Islands Company, Montreal, Que.
103707	Lenore	Halifax	1897	Yarmouth, N.S.	44 0	11 0	5 0	15	5	10 sc.	W. F. B. Smith, Hampstead, Middlesex, Eng.
90816	Lenore	Port Hope	1887	Cobourg, Ont.	39 0	7 3	3 5	6	4	9 sc.	H. Dennis, Cobourg, Ont.
107893	Leo	Montreal	1896	Montreal, Que.	34 9	7 4	3 0	2	1	1 sc.	John A. Cooke, Grenville, Que.
130973	[1]*Leo D*	Collingwood	1907	Wyandotte, Mich., U.S.A.	26 8	6 3	3 0	3	2	½ sc.	Charles A. Dillane, Little Current, Ont.
138112	*Leo S*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	29 0	6 7	3 1	4	3	¼ sc.	Louis True, Steveston, B.C.
126176	*Leola*	New Westminster	1908	New Westminster, B.C.	24 8	6 6	2 7	3	2	1¾ sc.	Herbert Rushton, New Westminster, B.C.
100928	Leon	Ottawa	1893	High Falls, Que.	44 7	10 3	3 6	15	12	10 sc.	L. Cyr, High Falls, Que.
138088	Leonard	Quebec	1914	Birkenhead, G.B.	313 0	65 1	20 9	3,365	1,491	318 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130759	*Leonard M*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	44 0	9 8	4 1	14	9	2 sc.	Leonard C. Miles, Vancouver, B.C.
107738	Leone	Kingston	1899	Rockport, Ont.	37 4	7 0	2 9	4	3	6 sc.	Frederick Huck, Rockport, Ont.
131170	[2]*Leone G*	Lunenburg	1905	Lunenburg, N.S.	40 6	10 5	5 6	12	11	⅔ sc.	Alexander Greek, M.O., Blue Rocks, N.S.
133675	*Leone V*	Halifax	1914	Sambro, N.S.	34 5	11 6	4 8	12	11	⅔ sc.	John J. Smith, Sambro, N.S.
80903	Leonora	Vancouver	1876	Vancouver, B.C.	57 0	9 0	5 3	33	18	15 sc.	C. L. Shaw and M. K. Morrison, Vancouver, B.C.
126558	*Let Me Pass*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 2	6	4	1 sc.	Alfred G. Deighton, Van Anda, B.C.
130614	*Letitia-Sophia*	Victoria	1910	Victoria, B.C.	30 4	8 2	3 4	6	4	1 sc.	Augustus H. Aldridge, South Pender Island, B.C.
126842	Levis	Quebec	1910	Lauzon, Que.	133 3	34 9	11 0	419	281	32 sc.	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
133904	Levis	Sorel	1901	Sorel, Que.	96 0	19 9	8 3	185	88	48 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126155	Lib	Montreal	1908	Montreal, Que.	62 5	14 1	5 6	31	15	4 sc.	W. J. Finn, Montreal, Que., and S. Thompson, Toronto, Ont., J.O.
107813	Libbie	Peterborough	1898	Lakefield, Ont.	28 5	5 8	2 4	3	2	4 sc.	Wellington McDonald, Lakefield, Ont.
116279	Liberty	Halifax	1903	Sheet Harbour, N.S.	76 5	20 3	7 5	96	42	75 sc.	D. W. B. Reid, Halifax, N.S.
122380	*Light Star*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 0	9 4	3 1	7	5	½ sc.	John Valiente, Vancouver, B.C.
107156	Lightning	Dawson	1898	Vancouver, B.C.	140 0	30 0	5 0	557	351	43 pa.	The Northern Light, Power & Coal Co., Ltd., Dawson, Y.T.
111869	Lilas	Ottawa	1902	Ottawa, Ont.	36 0	8 0	3 5	2	2	4 sc.	Thos. F. Ahearn, Ottawa, Ont.
103847	Lillian	Ottawa	1896	Ottawa, Ont.	26 0	6 3	2 0	2	1	4 sc.	S. G. Lindsay, Ottawa, Ont.
94767	Lillian	Owen Sound	1893	Owen Sound, Ont.	30 0	7 1	3 6	5	4	6 sc.	Chas. Martin, jr., Simcoe, Ont.
133817	*Lillian G.*	Lunenburg	1910	Chester, N.S.	42 0	10 5	5 5	12	11	⅔ sc.	David Graves, Chester, N.S.
88238	Lillie	Brockville	1888	Brockville, Ont.	32 2	6 6	2 9	3	2	4 sc.	A. Ferguson, Escott, Ont.
85543	Lillie	Chatham, N.B.	1883	Yarmouth, N.S.	64 9	17 1	7 8	72	49	60 sc.	R. C. Elkin, Ltd., *et al.*, Fairville, N.B.
116848	Lillie Seaman	Owen Sound	1907	Owen Sound, Ont.	45 0	12 0	6 3	19	13	2 sc.	Seaman & Sons Co. Ltd., Sauble Falls, Ont.
103219	Lillie of the Valley	Ottawa	1891	Deux-Rivières, Ont.	33 1	7 7	2 5	2	2	6 sc.	P. Sage, Mackey's Station, Ont.
122395	Lillooet	Victoria	1908	Victoria, B.C.	163 0	27 0	13 0	575	311	94 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
94985	Lilly	Toronto	1890 1909	Oakville, Ont. Victoria Harbour, Ont.	51 3	14 2	5 5	22	15	3 sc.	The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.

80020	Lilly Glasier	St. John, N.B.	1880	Indiantown, N.B.	123 9	24 4	7 2	209	132	40 pa.	Parker Glasier, Lincoln Sunbury, Co., N.B.
130871	*Lilomo*	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	35 8	8 3	3 0	8	5	1 sc.	Wm. Russell Jaynes, New Westminster, B.C.
107255	Lily	New Westminster	1898	New Westminster, B.C.	32 0	6 8	3 0	9	6	1½ sc.	Alexander Coutts, New Westminster, B.C.
111545	Lily	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	29 0	9 7	4 0	7	5	3 sc.	John J. Vickers, Vancouver, B.C.
116469	Lily	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	30 0	9 6	3 6	12	8	3 sc.	Wm. Hickey and Robert Kelly, Vancouver, B.C.
130627	*Lily M. Hodge*	Yarmouth	1913	Yarmouth, N.S.	59 7	13 9	7 0	45	31	2 sc.	The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S.
126209	*Limit*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	46 0	10 2	4 8	24	16	3⅓ sc.	William J. Massey, Vancouver, B.C.
103277	Lina	Chatham N.B.	1894	Chatham, N.B.	53 2	11 7	5 8	26	18	12 sc.	Robert Loggie M.O., Black Brook, N.B.
130359	*Lina May*	Arichat	1911	Cape George, N.S.	30 0	11 0	5 6	11	10	½ sc.	Daniel T. Wilson, Arichat, N.S.
117008	Linda	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	52 0	13 4	6 9	37	25	9 sc.	The Canada Fish Products Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
122502	*Linde*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 8	8 6	4 2	8	6	1 sc.	D. M. Moore Vancouver B.C.
112183	Linden	Toronto	1902	Magnetawan, Ont.	40 0	6 0	2 6	4	3	1 sc.	Henry Walton Magnetawan Ont.
126723	Lintonia	Peterboro'	1910	Lakefield, Ont.	82 4	14 7	5 2	58	40	8 sc.	Charles F. Gray Lakefield Ont.
100250	Lion	Halifax	1888	Halifax, N.S.	47 4	15 6	5 0	27	18	8 sc.	Louis Hefler, Halifax, N.S.
112187	Lion	Toronto	1902	Dunchurch, Ont.	31 5	7 3	2 7	5	3	1 sc.	Albert McCallum, Toronto, Ont.
126493	Lisgar	Montreal	1909	Sorel, Que.	91 8	22 1	10 7	210	118	46 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122272	Lisgar	Winnipeg	1910	Selkirk, Man.	44 0	13 7	5 0	26	18	2 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
47635	[3]Little Ada	Quebec	1863 1899	Renfrew, G.B. Bay City, Mich., U.S.A.	112 0	18 1	16 2	236	122	24 sc.	Robert F. Grant, Three Rivers, Que.
111459	Little Bobs	Winnipeg	1902	Selkirk, Man.	38 0	9 2	3 5	13	9	1 sc.	Winnipeg General Power Co., Ltd., Winnipeg, Man.
122202	*Little Dan*	Amherst	1908	West Bay, N.S.	35 0	10 0	4 0	6	4	1 sc.	William A. Downey, Amherst, N.S.
92758	Little Emely	Quebec	1889	Quebec, Que.	28 0	8 0	3 2	6	4	7 sc.	Louis Gagnon, Pentecost River, Que.
121702	*Little Jap*	Toronto	1902	Racine, Wis., U.S.A.	22 5	5 6	2 0	2	1	⅔ sc.	A. V. Donaldson, Parry Sound, Ont.
130327	*Little Queen*	Kingston	1911	Cape Vincent, N.Y., U.S.A	44 6	9 8	5 5	13	10	⅔ sc.	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
103849	Little Roxy	Ottawa	1896	Baie des Peres, Que.	41 7	8 3	3 0	12	7	4 sc.	M. Rothchilds, Baie des Pères, Que.
126767	Little Verdun	Montreal	1910	Verdun, Que.	30 0	8 8	2 7	10	6	1 sc.	Mrs. Elizabeth Paul, Lower Lachine, Que.
126447	Lizpeth	Kenora	1909	Fort Frances, Ont.	45 0	10 4	4 0	25	17	3 sc.	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
103467	[2]*Lizzie May*	Arichat	1900	River Bourgeois, N.S.	40 0	12 4	5 9	11	11	1½ sc.	Simon and Michael Le Blanc, J.O., Petit de Grat, N.S.
107131	Lizzie May	Goderich	1897	Goderich, Ont.	55 0	12 1	4 8	18	12	12 sc.	John Harrison & Sons Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
94927	Lloyd S. Porter	Montreal	1893	Port Huron, Mich., U.S.A.	159 7	29 5	10 0	489	379	43 sc.	Alphonse Larocque, Montreal, Que.
130856	*Lo Olbee*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	64 0	13 0	4 6	40	27	2 sc.	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130524	*Loafer*	Montreal	1910	Montreal, Que.	32 0	7 8	3 2	7	5	2¼ sc.	Ralph Burnett, Montreal, Que.
130932	*Loafer II*	Montreal	1912	Montreal, Que.	42 5	9 4	6 0	12	8	2⅓ sc.	Ralph Burnett, Montreal, Que.
130901	*Loalinda*	New Westminster	1912	Vancouver, B.C.	56 8	11 5	7 2	31	21	4 sc.	T. J. Trapp & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
133820	[2]*Lobelia L.*	Lunenburg	1913	Little Tancook, N.S.	48 8	13 0	7 8	25	24	⅔ sc.	Demas Young, M.O., Tancook, N.S.
100198	Logger	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	44 0	14 0	3 9	19	13	5 sc.	Lawrence O'Brien, Vancouver, B.C.
131065	*Lois M. C.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 4	10 2	6 0	13	12	⅔ sc.	Alvin Cross, Tancook, N.S.
122633	*Lolita*	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	24 6	5 5	2 3	2	1	½ sc.	William Funnell, Gananoque, Ont.
121836	Lolita	St. John, N.B.	1897	Boston, Mass., U.S.A.	46 1	10 0	4 8	14	10	4 sc.	S. H. Mayes, St. John, N.B.
126853	Long Sault	Sorel	1911	Sorel, Que.	65 0	17 6	6 5	69	28	28 sc.	La Cie de Navigation St. Laurent Richelieu, Ltee, Montreal, Que.
126266	Longboat	Toronto	1901	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	4 0	23	15	2 sc.	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
131087	Longald	Toronto	1911	Moons Falls, Ont.	63 0	10 0	3 2	22	15	3 sc.	Henry Arnold, Moon Falls, Muskoka, Ont.
90531	Longueuil	Montreal	1884 1890	Montreal, Que. Sorel, Que.	170 1	57 5	9 1	379	231	75 pa.	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
126485	Lorancia	Montreal	1909	Valleyfield, Que.	112 0	22 2	7 7	346	205	27 sc.	Horace Sicotte, Valleyfield, Que.
126716	Lord Beresford	St. John, N.B.	1909	Paisley, Scotland	75 2	18 6	8 9	112	18	45 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
112230	Lord Kitchener	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	93 3	22 1	10 7	161	110	47 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
111501	Lord Roberts	St. John, N.B.	1900	St. John, N.B.	61 0	16 5	7 6	56	38	16 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
99478	Lord Strathcona	Quebec	1902	South Shields, G.B.	160 0	27 2	13 6	495	201	250 sc.	The Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
116728	Lord Wolseley	St. John, N.B.	1905	Parrsboro, N.S.	68 8	18 0	8 0	73	50	16 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
107940	Lorelei	New Westminster	1898	Skagway, Alaska, U.S.A.	49 6	10 0	3 1	32	20	1 pa.	John Leech, Dawson, Y.T.
122480	Loretta	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	77 2	17 0	7 7	75	31	13½ sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.

[1]Foreign name "Leo." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "Peter Smith."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111874	Loretta	Yarmouth	1902	Tusket, N.S.	43 0	10 3	4 3	12	8	6 sc.	Mrs. Alphonse Gregory, St. John, N.B.
107816	Lorielie	Peterborough	1899	Lakefield, Ont.	38 2	7 7	2 9	6	4	6 sc.	Melville Strickland, Lakefield, Ont.
100758	Lorna Doone	Toronto	1893	Orillia, Ont.	36 0	8 0	4 2	5	4	1 sc.	W. H. Edwards, Bracondale, Ont.
122525	*Lorna Doone*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	37 0	10 1	4 6	21	14	1 sc.	William Turner, Vancouver, B.C.
94809	Lorne	Victoria	1889	Victoria, B.C.	151 0	26 0	13 2	288	159	114 sc.	Alexander J. C. McDermott, Victoria, B.C.
117035	Lorne Hall	Sault Ste. Marie	1893	Simcoe, Ont.	37 3	10 1	3 8	22	14	2 pa.	James Joseph McFadden, Sault Ste. Marie, Ont.
103884	Lorne Hale	Ottawa	1895	Cook's Mills, Ont.	37 0	16 0	3 6	14	9	20 pa.	J. R. Booth and Thos. Hall, jr., Ottawa, Ont.
126458	Lotbiniere	Sorel	1903	Sorel, Que.	78 5	23 2	7 8	146	47	46 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116295	Lottie	Charlottetown	1899	Georgetown, P.E.I.	29 6	7 9	2 4	3	3	5 sc.	W. A. O. Morson, Charlottetown, P.E.I.
90608	Lottie	Ottawa	1885	Aylmer, Que.	40 0	8 4	4 6	10	9	4 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122477	Lottie	Ottawa	1907	Cumberland, Ont.	43 0	14 0	2 0	12	8	2 sc.	Charles McLeod, Masson, Que.
83453	Lottie	Vancouver	1883	Victoria, B.C.	51 0	12 5	5 5	29	11	6 sc.	Albert Berquist, Victoria, B.C.
130570	*Lottie B. L.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	42 0	10 4	5 3	12	11	⅔ sc.	Oscar Frederick and Brenton Garrison, Indian Harbour, N.S.
111547	Lottie N.	Vancouver	1900	Irving, B.C.	58 0	14 0	7 7	34	14	14 sc.	Marsh-Hutton-Powers Co. Ltd., New Westminster, B.C.
126341	Lottie and Marguerite.	Barrington Passage	1908	Allendale, N.S.	62 9	14 4	6 0	32	22	8 sc.	Scotia Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
116311	Lotus	Amherstburg	1884 1901	Standerville, Mich., U.S.A.	42 0	8 0	4 0	7	5	16 sc.	Wm. Berry, Port Stanley, Ont.
116317	*Lotus*	Amherstburg	1907	Amherstburg, Ont.	35 0	8 8	3 5	8	8	⅔ sc.	Ernest E. Harris, Amhertsburg, Ont.
130581	*Lotys*	Halifax	1909	Halifax, N.S.)),	31 4	6 6	3 0	3	2	⅔ sc.	Edwin Fitzgerald Keefe, Halifax, N.S.
133676	*Lotys II.*	Halifax	1912	Halifax, N.S.	40 0	11 2	6 0	19	15	1 sc.	Edwin F. Keefe, Halifax, N.S.
117025	*Louis A.*	Sydney, N.S.	1903	Port Hawkesbury, N.S.	25 5	6 6	3 5	3	3	⅔ sc.	L. A. Petrie, Glace Bay, N.S.
126931	Louis Joseph	Quebec	1911	Ste. Anne de Chicoutimi, Que.	70 8	17 9	4 9	61	40	4¼ sc.	Epiphane Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
134491	Louis Philipe	Quebec	1914	Lauzon, Levis, Que.	162 0	37 0	11 0	600	251	58 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
100126	Louisa	Wallaceburg	1902	Wallaceburg, Ont.	55 0	9 6	4 0	13	9	6 sc.	John Lee, sr., Wallaceburg, Ont.
83582	[1]Louisburg	Montreal	1881	Sunderland, G.B.	260 0	36 0	18 5	1,816	1,182	225 sc.	Steamship "Louisburg" Co., Ltd., Sydney, N.S.
117124	*Louise*	Kingston	1905	Kingston, Ont.	28 8	6 5	2 7	3	2	1 sc.	John H. Davis, Kingston, Ont.
107420	Louise	Montreal	1899	New York, N.Y., U.S.A.	18 7	4 9	2 1	1	1	1 sc.	Walter Kavanagh, Montreal, Que.
103477	Louise	Ottawa	1887	Carleton, Place, Ont.	25 2	5 0	2 6	1	1	2 sc.	J. E. Turgeon, Ottawa, Ont.
133699	*Lounan*	Victoria	1912	Victoria, B.C.	23 4	7 2	3 7	4	2	¾ sc.	Thomas Beauchamp Tye, Victoria, B.C.
126358	*Loup Garou*	Montreal	1908	Tetreaultville, Que.	53 5	11 4	6 4	23	16	2½ sc.	Charles O. Clark, Westmount, Que.
126267	Lowmoor	Sorel			47 0	9 5	7 0	14	10	4 sc.	Thomas C. Simpson, Montreal, Que.
80947	Loyalist	Chatham, N.B.	1882	Chatham, N.B.	62 2	11 2	4 4	18	11	20 pa.	Mrs. Thos. W. Flett, Nelson, N.B.
85581	Loyalist	St. John, N.B.	1882	Portland, N.B.	27 5	6 0	3 6	3	2	3 sc.	Thos. Miller, St. John, N.B.

134602	*Luana*	Winnipeg	1912	Selkirk, Man.	51 0	12 4	6 5	31	21	2 sc.	William G. Purvis, Selkirk, Man.
126425	*Lubricator*	Vancouver	1909	Davis Creek, B.C.	39 0	9 2	4 9	10	7	½ sc.	McKenzie, Mann & Co., Ltd., Toronto, Ont.
137992	*Luca*	Arichat	1915	Louisdale, N.S.	29 0	9 0	4 6	10	10	½ sc.	Benjamin Marchant, Louisdale, N.S.
103969	Lucia	Montreal	1898	Sorel, Que.	66 7	15 1	7 1	41	28	11 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd,, Montreal, Que.
116801	Luciana	Sorel	1904	Sorel, Que.	42 4	13 0	6 0	18	12	16 sc.	Lazarus Cohen, Montreal, Que.
116761	Lucille	Toronto	1889	Detroit, Mich., U.S.A.	62 0	11 2	4 2	30	20	9 sc.	The C. Beck Mfg., Co., Ltd., Penetanguishene, Ont..
121668	Lucina	Quebec	1905	Portneuf, Que.	47 5	14 8	6 3	32	22	3 sc.	A. Marchildon and L. E. Dufresne, Three Rivers, Que.
121757	*Lucky Jim*	Vancouver	.....	.....	29 5	8 3	2 6	7	5	¼ sc.	George H. West, Vancouver, B.C.
116646	Lucy Clive	Ottawa	1900	Port Hawkesbury, N.S.	42 2	9 5	5 5	13	9	10 sc.	Fred W. Mosher, Halifax, N.S...
121871	Ludivica	Yarmouth	1906	Tusket Wedge, N.S.	45 0	11 2	5 4	17	11	6 sc.	Hilaire T. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.
121831	Ludlow..	St. John, N.B.	1905	St. John, N.B.	114 0	34 4	11 7	534	363	33 sc.	The City of St. John, N.B.
80591	Luella	Toronto	1880	Toronto, Ont.	66 0	13 3	6 0	38	26	24 sc.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
130232	Lula May	Port Stanley	1910	Collingwood, Ont.	66 4	14 0	6 5	34	23	4 sc.	Albert Ernest Barry, Port Stanley, Ont.
116250	Lulu Eddy	Sault Ste. Marie	1888	West Bay City, Mich.,	51 3	13 3	5 6	29	18	6 sc.	C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
112008	Lulu M. Ray	Port Arthur	1888	Luddington, Mich., U.S.A. U.S.A.	56 0	12 0	6 0	33	25	5 sc.	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
134272	*Lumarco*	Victoria	1912	Tacoma, Wash., U.S.A.	28 2	9 0	3 5	6	4	¾ sc.	Charles R. Wickson and Louis S. V. York, Victoria, B.C.
131074	*Lunenburg*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S.	40 2	10 2	5 0	11	10	⅗ sc.	George Baker, Cross Island, N.S.
133703	*Lureda*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	34 2	8 0	4 1	10	7	½ sc.	Thomas F. Greenhow, Vancouver, B.C.
100229	Lurline	Halifax	1893	New York, N.Y., U.S.A.	21 0	5 4	3 2	2	1	2 sc.	F. D. Corbett, Halifax, N.S.
126691	*Lutin*	Montreal	1907	Montreal, Que.	21 6	3 7	1 6	1	1	¼ sc.	Alphonse Decary, Montreal, Que.
126914	*Luzor*	Halifax	1911	Mahone Bay, N.S.	59 8	12 3	6 4	26	16	1½ sc.	Scotia Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
116934	*Lyackson*	Victoria	1905	Valdez Island, B.C.	47 2	10 8	4 7	22	11	4 sc.	A. Thomas, *et al.*, J. O., Valdez Island, B.C.
126085	*Lychnis*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	32 0	8 0	3 5	8	6	1 sc.	Harry Hemming, Vancouver, B.C.
116958	*Lyle*	Sarnia	1904	Algonac, Mich., U.S.A.	30 0	7 5	2 8	5	3	⅔ sc.	Duncan J. Symes and Henry J. Smith, Corunna, Ont.
130975	Lynn B.	Collingwood	1913	Midland, Ont.	80 0	20 0	9 1	124	84	37 sc.	C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
126758	Lyon C.	Montreal	1909	Cornwall, Ont.	53 3	14 8	6 6	40	19	6 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que..
134119	M. C. M.	New Westminster	1914	New Westminster, B.C.	69 3	17 3	6 9	73	46	16 sc.	Joseph Mayers, New Westminster, B.C.
.....	M. T. Co. No. 1	Montreal	1871	Montreal, Que.	84 2	24 5	8 1	148	41	.....	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
130797	[2]M. T. Co. No. 1	Vancouver	1900	Beach, Wash., U.S.A.	46 5	11 6	4 4	20	14	6 sc.	A. M. Snider, Vancouver, B.C...
130907	[3]*M. T. Co. No.* 3	Vancouver	1908	Tacoma, Wash., U.S.A.	46 4	12 6	4 0	15	10	3 sc.	Ocean Foods, Ltd., Vancouver, B.C....
131048	M. & F. No. 8	Sorel	1906	Sorel, Que.	264 0	45 1	18 4	2,050	1,270	74 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131049	[4]M. & F. No. 9	Sorel	1905	Dantzig, Germany	235 5	38 8	13 5	1,332	838	69 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134365	M. & F. Dredge No. 14.	Sorel	1914	Collingwood, Ont.	223 0	37 6	13 0	888	332	87 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134366	M. F. Dredge No. 15.	Sorel	1914	Collingwood, Ont.	223 0	37 6	13 0	888	332	87 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134364	M. & F. Hopper Barge No. 1.	Sorel	1913	Levis, Que.	180 0	32 1	13 4	676	253	74 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133952	M. & F. Hopper Barge No. 2.	Sorel	1915	Collingwood, Ont.	180 0	32 1	13 6	743	356	72 sc.	The Minister of Marine of Fisheries, Ottawa, Ont.
112143	M. & W.	Kingston	1902	Kingston, Ont.	40 6	10 1	4 0	8	6	8 sc.	David A. Mitchell, Gananoque, Ont.
103137	M. E. Hackett	Quebec	1894	Quebec, Que.	70 2	18 8	7 4	78	53	75 sc.	Wm. Hackett, Quebec, Que.
122389	*M. E. Smith*	Victoria	1907	Victoria, B.C.	30 0	9 0	5 8	8	4	⅚ sc.	James Christensen, *et al.*, Victoria, B.C.
126568	*M. E. Wherry*	Sydney, N.S.	1907	Little Bras d'Or, N.S.	35 0	11 2	5 5	14	14	½ sc.	Daniel Landry, Point Aconia, Little Bras d'Or, N.S.
103571	M. G. McDonald	Collingwood	1895 1914	Collingwood, Ont. Wiarton, Ont.	70 0	14 6	6 0	35	24	9 sc.	James P. McDonald, Blind River, Ont.
126050	M. J. O'Brien	Port Arthur	1909	O'Brien, Ont.	100 0	24 5	4 0	253	159	6 pa.	The New Ontario Transportation Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
77598	M. P. Davis	Montreal	1879	Lachine, Que.	40 5	10 7	5 3	11	8	15 sc.	The Harbour Commissioners, Montreal, Que.
92304	[6]M. Maree	Collingwood	1887	Collingwood, Ont.	44 0	9 0	4 6	12	9	3 sc.	The Sarnia Log Towing Co., Ltd., Sarnia, Ont
126557	Maagen	New Westminster	1909	Vancouver, B.C.	52 5	16 2	6 8	45	31	13 sc.	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100044	Mabel C.	Brockville	1893	Brockville, Ont.	25 0	6 2	3 6	4	3	6 sc.	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
117088	Mabel D.	Collingwood	1907	Collingwood, Ont.	64 0	15 0	6 6	38	26	10⅔ sc.	Mrs. Margaret, Story, *et al.*, J. O., Blenheim, Ont.
107259	Mabel F.	New Westminster	1898	Linderman, B.C.	40 0	10 0	4 0	10	7	1 sc.	E. G. Tenant, Atlin, B.C.
107365	Mabel G.	Toronto	1898	Penetanguishene, Ont.	36 0	8 3	3 6	10	8	3 sc.	Wm. McM. Thomson, Penetanguishene, Ont.
103787	Mabel K.	Halifax	1898	Lockeport, N.S.	41 9	11 0	5 3	15	10	1 sc.	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
130999	*Mabel Luce*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	41 0	10 5	4 4	13	11	1 sc.	Philip Luce, Lamek, N.B.

[1]Formerly "Thorne Holme." [2]Foreign name "Celtic." [3]Foreign name "Vixen." [4]Formerly "Galveston." [6]Formerly "Eagle."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107195	Mabel M.	Southampton	1901	Port Elgin, Ont.	39 0	7 0	3 6	7	5	1 sc.	Andrew Campbell, Port Elgin ,Ont.
100037	Mabel MacDonald	Toronto	1891	Toronto, Ont.	64 0	14 3	7 8	42	28	15 sc.	Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
122597	[1]Mabel Reid	St. Andrews	1887	Freeport, Me., U.S.A.	68 0	15 9	6 4	63	17	14 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
138041	*Mabel W.*	Port Hawkesbury	1914	Eastern Harbour, N.S.	45 0	11 7	5 6	12	12	½ sc.	Robert T. Matthews, *et al.*, J.O. Queensport, N.S.
130618	*Mabelle*	Victoria	1910	Boston, Mass, U.S.A.	70 2	15 2	6 2	54	31	3½ sc.	Joseph A. Sayward, Victoria, B.C.
134074	*Mac-All*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	29 0	7 0	3 2	5	3	1 sc.	G. A. MacKay and W. G. Scott, James Island, B.C.
103974	Macannamac	Quebec	1891	Carleton Place, Ont.	30 2	6 6	33 1	4	4	6 sc.	Megantic Fish and Game Club, Agnes, Que.
93932	Macassa	Hamilton	1898 1905	Port Glasgow, G.B. Collingwood, Ont.	178 4	24 1	16 3	529	234	95 sc.	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
111940	McClintock	Lindsay	1894	Simcoe, Ont.	36 8	10 5	3 9	21	13	3 pa.	R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont.
117117	McCulloch	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	64 0	14 7	6 7	39	27	12 sc.	North Coast Towing Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
126260	MacKelvie	Chatham, N.B.	1909	Campbellton, N.B.	60 0	15 0	4 6	44	22	4 pa.	Wm. H. Hiller, Campbellton, N.B.
130279	McKenzie River	Winnipeg	1911	Fort Smith, N.W.T.	126 0	26 0	5 0	413	287	9 pa.	The Hudson's Bay Co., London, G.B.
126440	*McL (The)*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 0	10 1	4 5	15	10	1½ sc.	Gordon W. McLelan, Vancouver, B.C.
111568	McLean Bros.	Toronto	1900	Goderich, Ont.	22 3	5 0	2 1	2	1	1 sc.	Frank H. McLean, Stratford, Ont.
88321	McNaughton	Montreal	1886	Lévis, Que.	92 0	18 4	8 4	137	37	80 sc.	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100424	Madawaska	Ottawa	1893	Arnprior, Ont.	37 0	15 0	3 0	15	7	20 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
130624	Madaline A.	Yarmouth	1912	Mahone Bay, N.S.	64 0	18 2	7 0	39	27	14 sc.	Percy L. LeBlanc, Wedgeport, N.S.
83384	[2]*Madeline*	Toronto	1882	Bronte, Ont.	69 0	18 5	5 1	39	32	1 sc.	Stephen L. Peer, Port Credit, Ont.
103813	Madge	Kingston	1898	Belleville, Ont.	36 8	7 5	4 0	9	6	8 sc.	Henry Richardson, Kingston, Ont.
111961	Madge	Picton, Ont.	1902	Picton, Ont.	40 0	8 0	3 8	7	5	4 sc.	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
121984	Madge	Victoria	1907	Victoria, B.C.	97 5	20 0	11 5	155	77	31 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
130477	*Madge A. P.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	44 8	10 2	5 2	11	10	⅜ sc.	M. and C. Publicover, Blandford, N.S.
126243	*Madrona*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	28 0	9 0	4 2	8	4	1½ sc.	Mrs. Charles G. Doering, Duncan, B.C.
122344	[3]Maganetawan	Toronto	1901	Monroe, Mich., U.S.A.	67 0	14 4	6 4	25	19	5 sc.	William E. Bigwood, Toronto, Ont.
85405	Magdalen	Magdalen Islands	1906	Shelburne, N.S.	98 6	21 6	8 8	135	92	28 sc.	William G. Leslie, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
74377	Maggie	St. Catharines	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	62 0	16 0	6 2	37	26	50 sc.	Edward Armstrong, Port Colborne, Ont.
131132	Maggie K.	Ottawa	1912	Buckingham, Que.	48 2	11 5	4 4	25	13	4 sc.	The Minister of Public Works Ottawa, Ont.
94752	Maggie N.	St. John, N.B.	1888	Portland, N.B.	68 3	16 3	8 7	66	45	30 sc.	James W. Gordon, North Sydney, N.S.
126840	Maggie Main	Toronto	1909	Gravenhurst, Ont.	40 0	8 5	4 5	19	16	1 sc.	David Schell, Gravenhurst, Ont.
94683	Maggie May	Collingwood,	1889	Meaford, Ont.	58 0	14 0	6 0	46	31	5 sc.	The Bank of Ottawa, Ottawa, Ont.
96908	Maggie May	Kingston	1891	Washburne, Ont.	51 7	13 2	5 4	29	20	20 sc.	Thos. Weir, Chute au Blondeau, Que.
100086	Maggie Miller	St. John, N.B.	1892 1914	Milledgeville, N.B. St. John, N.B.	78 5	24 0	6 6	146	92	33 pa.	Robert W. White, M.O., St. John, N.B.
90706	Maggie R. King	Montreal	1872	Port Robinson, Ont.	50 0	13 0	6 0	27	18	20 sc.	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.

103690	Magnolia	Midland	1898	Midland, Ont.	136 0	21 4	13 7	367	191	56 sc.	The Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
107781	Mahigama	Ottawa	1899	Pembroke, Ont.	60 7	12 2	5 0	20	19	12 sc.	Haileybury Navigation Co., Ltd, Haileybury, Ont.
116515	Mahone	Quebec	1904	Mahone, Bay N.S.	86 0	19 8	10 5	127	79	24 sc.	La Compagnie Trans. St. Laurent, Ltée., Fraserville, Que.
90692	Maid of the Mist	St. Catharines	1885	Niagara Falls, Ont.	71 1	16 1	6 6	62	33	75 sc.	Richard Carter, Niagara Falls, Ont.
121728	*Maid of the Mist*	Vancouver	.....	U.S.A.	33 0	6 4	2 8	6	4	⅚ sc.	Robert Porter, Vancouver, B.C.
103925	Maida Vale	Peterborough	1902	Hastings, Ont.	46 5	9 3	4 0	19	13	2 sc.	N. T. Laplante, Peterboro' Ont.
100804	Maime	Victoria	1894	Victoria, B.C.	34 4	9 0	4 0	9	6	2½ sc.	William Foster, Vancouver, B.C.
100658	[4]Maisonneuve	Ottawa	1894	Smith's Falls, Ont.	75 7	9 7	7 3	26	18	9 sc.	Thomas C. Simpson, Montreal, Que.
100950	Majestic	Collingwood	1895	Collingwood, Ont.	209 0	35 0	12 6	1,578	1,073	123 sc.	Northern Nav. Co., Ltd., Collingwood, Ont.
107693	Majestic	Montreal	1899	Toronto, Ont.	110 0	21 9	5 2	275	156	33 sc.	Crystal Stream Steamship Co., Ltd., Indiantown, N.B.
121771	Majestic	Winnipeg	1904	Bad Throat, Man.	78 0	16 0	7 0	64	44	4 sc.	John F. Waller and Levi Bellefeuille, Winnipeg, Man.
134263	Major	Midland	1889	West Bay City, Mich., U.S.A.	292 6	41 0	20 4	2,149	1,721	137 sc.	Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
131150	[5]*Makehewi*	Vancouver	1910	Port Blakeley, Wash., U.S.A.	35 1	11 2	4 0	14	9	1⅘ sc.	Wm. Sulley, jr., Vancouver, B.C.
131180	*Malada*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	47 2	13 3	70	22	21	1 sc.	Harris Fleet, M.O., Blandford, N.S.
133778	*Malahat*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	26 6	7 4	2 3	5	3	⅔ sc.	William R. Macdonald and Lancelot H. Sheffield, Deep Bay, B.C.
136044	Malaspina	Ottawa	1913	Dublin, Ireland	162 4	27 1	13 1	392	129	161 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
103714	Malcolm Cann	Yarmouth	1898	Lockeport, N.S.	112 0	20 1	10 8	212	95	53 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
107683	*Malinche*	Prescott	1904	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	37 7	6 5	3 6	7	5	3 sc.	Captain W. J. Murphy, Morrisburg, Ont.
130439	[6]Malton	Sarnia	1888	Detroit, Mich., U.S.A.	252 0	40 2	18 5	1,651	988	103 sc.	Alfred E. Mathews, Toronto, Ont.
107243	Mamie	New Westminster	1892	New Westminster, B.C.	32 0	6 0	3 0	5	4	1 sc.	A. M. Snider, Vancouver, B.C.
107875	Maneta	Lindsay	1900	Bobcaygeon, Ont.	66 0	13 4	3 8	34	23	40 sc.	Geo. A. Smith, Bobcaygeon, Ont.
121940	*Manetto*	Halifax	1906	Dartmouth, N.S.	57 5	16 7	7 0	29	21	3 sc.	Moses Boudrot, Eastern Harbour, N.S.
137977	*Manetto*	Montreal	1909	Pocomoke, Md., U.S.A.	64 9	16 9	7 1	39	36	2 sc.	Joseph Perrault, Montreal, Quel.
116211	Manicouagan	Quebec	1899	Bic, Que.	50 2	13 0	5 0	29	19	3 sc.	Stewart H. Dunn, Quebec, Que.
96860	Manistique	Sarnia	1882	Gibralter, Mich., U.S.A.	151 1	31 1	12 5	474	322	50 sc.	The Sarnia Bay Towage & Salvage Co., Ltd., Sarnia, Ont.
79489	Manitoba	Montreal	1889	Owen Sound, Ont.	303 0	38 1	14 7	2,616	1,699	300 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
107140	Manitou	Goderich	1903	Goderich, Ont.	137 2	24 2	9 1	470	297	42 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
111451	Manitou	Winnipeg	1900	Winnipegosis, Man.	92 0	18 8	6 4	108	59	7 sc.	H. Armstrong, Portage la Prairie, Man.
107692	Manolia	Toronto	1898	Toronto, Ont.	30 4	8 8	3 9	6	4	1 sc.	Fred. Mills, Tp. of Monck, Ont.
96711	Mansfield	Ottawa	1889	Ottawa, Ont.	104 6	31 8	9 0	169	137	80 sc.	F. X. St. Jean, Gatineau Point, Que.
.....	Manxman	Montreal	1873	Sorel, Que.	72 5	16 0	4 6	74	47	.....	J. O. Lafrenière, Montreal, Que.
112015	Maple Leaf	Port Arthur	1902	Rossport, Ont.	30 0	7 2	3 0	5	4	½ sc.	John Boon, Rossport, Ont.
107546	[2]*Maple Leaf*	St. Andrews	1892 1914	St. John, N.B. St. Andrews, N.B.	32 8	11 8	5 4	12	7	1 sc.	Howard Rigby, St. Andrews, N.B.
103679	Maple Leaf	Toronto	1892	Toronto, Ont.	37 0	7 0	3 0	12	8	13 sc.	S. Brown, Bracebridge, Ont.
100033	[7]Maple Leaf	Torotno	1891	Toronto, Ont.	38 3	8 4	4 4	7	5	1 sc.	Hiram Robinson, Ottawa, Ont.
116788	*Maple Leaf*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	54 0	14 7	8 5	35	24	2 sc.	Alexander McLaren, Buckingham, Que.
116938	Maple Leaf	Victoria	1905	Galiano Island, B.C.	32 0	8 0	3 4	9	5	1 sc.	James Wintermute, *et al.*, Ladysmith, B.C.
130867	*Marawe*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	35 6	8 7	3 2	10	7	1 sc.	Malcolm R. Wells, Eburne, B.C.
122123	Margaret	Halifax	1907	Sheet Harbour, N.S.	92 8	19 6	8 6	195	100	27 sc.	The Halifax & Sheet Harbour Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
135668	Margaret	Ottawa	1914	Woolston, G.B.	182 4	32 3	15 0	756	278	335 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
131016	Margaret A. Hackett	Quebec	1912	Quebec, Que.	99 3	24 0	9 2	192	83	56 sc.	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
130972	Margaret F.	Collingwood	1912	Collingwood, Ont.	56 2	11 5	5 0	31	19	6 sc.	John F. Monck, Hamilton, Ont.
130592	*Margaret M. Gray*	Halifax	1912	Mahone Bay, N.S.	54 2	13 4	8 5	25	23	1 sc.	Angus Gray, *et al.*, Pennant, N.S.
133965	*Margaret O.*	Digby	1915	Weymouth, N.S.	49 5	11 8	7 6	25	20	4 sc.	Owen F. Oakes, Weymouth, N.S.
126804	Margaretville	Annapolis Royal	1910	Margaretville, N.S.	93 3	20 8	8 6	107	46	19 sc.	The Margaretville SS. Co., Ltd., Margaretville, N.S.
134218	*Margalice*	Prince Rupert	1915	Vancouver, B.C.	33 0	10 4	5 1	11	7	1 sc.	Thomas Pedersen and Joseph Prince, J.O., Prince Rupert, B.C.
122262	*Margota*	Montreal	1902	Racine, Wis., U.S.A.	38 4	8 0	4 0	10	7	⅔ sc.	Sir R. Forget, Montreal, Que.
116699	Marguerite	Kenora	1902	Mine Centre, Ont.	28 0	8 2	4 0	6	4	⅚ sc.	M. H. and Robt. Smith, J. O. Fort Frances, Ont.
92510	Marguerite	St. Andrews	1877	Newbury, N.Y., U.S.A.	44 4	11 7	7 0	20	12	20 sc.	J. S. Gregory, St. John, N.B.
94848	Marguerite	Windsor, Ont.	1879	Detroit, Mich., U.S.A.	35 2	8 1	3 5	8	5	2 sc.	John Anderson, Windsor, Ont.
117176	*Marguerite*	Windsor, Ont.	1906	Windsor, Ont.	23 0	6 9	2 9	4	3	1 sc.	Joseph Parent, Windsor, Ont.
112027	Maria	Quebec	1901	Portneuf, Que.	49 2	13 6	4 8	31	21	6 sc.	W. J. Poupore, Montreal, Que.

[1]Foreign name "Phantom." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "Jos. B. Dewey." [4]Formerly "Gladys." [5]Foreign name "Charlotte S."
[6]Foreign name "E. M. Peck." [7]Formerly "Sonntag."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117108	Marie	Ottawa	1902	Toronto, Ont.	33 5	8 5	3 0	4	4	⅓ sc.	The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
103816	Marie	Port Arthur	1895	Detroit, Mich., U.S.A.	34 7	7 0	3 6	3	2	2 sc.	The Rainy River Lumber Co., Ltd., Rainy River, Ont.
111498	Marie Alma	Quebec	1900	Roberval, Que.	64 0	14 2	5 0	52	36	4 sc.	Xavier Martel and Joseph Dufour, St. Michel de Mistassini, Que.
100358	[2]Marie Josephine	Quebec	1891	Rivière du Loup, Que.	88 4	22 8	8 2	117	80	20 sc.	Mrs. M. J. Gagnon, Beauport, Que.
107876	Marie Louise	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	51 7	14 8	5 2	32	15	3 sc.	Jos. Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
92754	Marie Louise	Quebec	1889	Lévis, Que.	93 6	17 6	5 9	99	63	200 pa.	E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
111627	Marie Louise	Quebec	1896	Trois Rivière, Que.	37 7	7 6	3 7	6	5	1 sc.	Joseph Veilleux, Alma Ville, Shawenegan Falls, Que.
121662	Marie Stella	Quebec	1905	St. Alexis, Que.	45 6	12 8	5 4	24	16	10 sc.	Joseph Pagé, St. Alexis, Que.
130772	Mariel	Sault Ste. Marie	1883	Chicago, Ill., U.S.A.	66 0	13 5	7 6	49	8	17 sc.	Stephen Shipman, Sault Ste. Marie, Ont.
103935	Marietta	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	44 6	9 3	3 9	7	5	2 sc.	Jos. L. Phillips, Mira Gut, N.S.
133884	*Marine Express No. 1*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	73 0	14 5	6 5	65	44	7 sc.	J. G. Hutchison, Vancouver, B.C.
85657	Marion	Halifax	1876	New York, N.Y., U.S.A.	142 4	26 5	8 0	478	269	49 pa.	Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S.
116946	Marion	Kenora	1904	Prince Albert, Sask.	64 0	12 0	2 8	32	21	1 sc.	Rich. Deacon, Prince Albert, Sask.
117074	*Marion*	Toronto	1905	Sombra, Ont.	34 7	10 0	3 8	9	6	½ sc.	W. F. Ball, Sombra, Ont.
122527	*Marion*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	36 0	9 0	4 5	13	9	1½ sc.	John Cowdry, McLeod, Alberta.
116318	[1]Marion E. Trotter	Amherstburg	1881 1908	Detroit, Mich., U.S.A. Amherstburg, Ont.	69 6	16 5	8 4	49	36	13 sc.	Frederick J. Trotter, Amherstburg, Ont.
116682	Marion Irving	Richibucto	1908	Buctouche, N.B.	60 2	15 2	6 0	41	22	6 sc.	John H. Kelley, New Carlisle, Que.
130283	*Marion I*	St. Catharines	1912	Buffalo, N.Y., U.S.A.	50 2	11 5	5 3	19	13	2 sc.	Geo. Snyder, Bertie, Ont.
122151	*Mariposa*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 8	6 9	3 0	4	3	½ sc.	Thomas Foster, Vancouver, B.C.
130979	Mariska	Collingwood	1890	Cleveland, Ohio, U.S.A.	297 0	40 3	21 2	2,502	1,875	252 sc.	Bassett Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
121935	*Marita*	Halifax	1905	Dartmouth, N.S.	29 0	4 5	3 0	3	2	1⅔ sc.	David R. Turnbull, Halifax, N.S.
126829	[2]*Mark Twain*	Lunenburg	1910	Lunenburg, N.S.	42 8	10 6	5 6	12	11	⅔ sc.	William Wight, Blue Rocks, N.S.
111873	Markland	Yarmouth	1902	Yarmouth, N.S.	47 0	12 6	5 0	22	15	6 sc.	C. S. P. Robbins and R. S. McKay, J.O., Yarmouth, N.S.
122264	Marlo	Montreal	1906	Sorel, Que.	31 3	6 1	2 2	5	4	1 sc.	Hercule Dupre, Montreal, Que.
122615	Marlton	Goderich	1914	Goderich, Ont.	62 0	16 0	8 8	64	44	24 sc.	William Marlton and Wm. L. Horton, Goderich, Ont., J.O.
83160	Marmora	Belleville	1896	Marmora, Ont.	35 0	8 7	4 5	13	9	6 sc.	Geo. B. Blocker, Marmora, Ont.
116973	Marshall W.	Chatham, N.B.	1905	Chatham, N.B.	31 4	10 3	3 0	6	4	4 sc.	W. A. Bryenton, Derby, N.B.
100871	Martello	St. John, N.B.	1893	Jemseg, N.B.	51 5	13 0	6 0	34	23	11 sc.	Murray McL. Holly and Alexander B. Holly, St. John, N.B.
111768	Martha	Kingston	1902	Kingston, Ont.	28 6	6 7	2 8	2	2	5 sc.	Mrs. Martha Wessels, Kingston, Ont.
131057	[3]Martian	Port Arthur	1901	Wyandotte, Mich., U.S.A.	349 0	44 5	24 0	3,396	2,010	161 sc.	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
126340	*Marvel S.*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	33 0	9 4	4 5	13	9	⅚ sc.	Matthew Wightman, Victoria, B.C.
126220	Marvis	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	56 6	17 6	7 7	69	47	22 sc.	Pacific Dredging Co. Ltd., Vancouver, B.C.
121772	Marvyl	Winnipeg	1905	The Landing, Manitoba	120 0	26 0	8 0	225	153	27 sc.	Manitoba Gypsum Co., Ltd., Winnipeg, Man.
71214	Mary	Montreal	1875	Port Huron, Mich., U.S.A.	65 4	16 0	8 6	53	34	37 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.

117027	*Mary*	Sydney, N.S.	1905 1913	Mahone Bay, N.S. Sydney, N.S.	49 2	14 8	6 6	28	24	2 sc.	Job W. Dobson, Sydney, N.S.
61154	Mary A. Laughlin	Toronto	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	48 0	10 5	5 0	23	12	42 sc.	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
77550	Mary Ann	Pictou, N.S.	1880	Wallace, N.S.	50 5	12 3	6 7	25	17	40 sc.	O. Smith, Richibucto, N.B.
92647	Mary Arnott	Wallaceburg	1886	Midland, Ont.	31 0	10 0	3 2	8	6	1 sc.	D. Lowrey, Brantford, Ont.
94911	[4]Mary Battle	St. Catharines	1888	Southampton, Ont.	130 0	26 0	9 4	275	187	44 sc.	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold, Ont.
126599	*Mary Blanche*	Parrsboro'	1912	Port Greville, N.S.	61 2	16 0	6 0	44	25	2¼ sc.	Charles T. White & Son, Ltd., East Apple River, N.S.
117026	*Mary E. Daisley*	Sydney, N.S.	1905	Aspy Bay, N.S.	54 3	12 5	4 3	17	16	½ sc.	A. Daisley, Dingwall, N.S.
103821	Mary Ellen	Cornwall	1896	Cornwall, Ont.	57 4	13 4	8 8	20	14	6 sc.	J. Jessmer and M. Jessmer, Cornwall, Ont.
72966	Mary Ethel	Picton, Ont.	1879	Trenton, Ont.	93 0	15 0	5 4	99	56	80 pa.	Trenton & Bay of Quinté Nav. Co., Ltd., Trenton, Ont.
107839	Mary F. Graff	Victoria	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	177 6	35 7	6 0	864	544	26 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134164	Mary H. Cann	Yarmouth	1914	Mahone Bay, N.S.	69 4	17 4	7 4	58	24	14 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
103860	Mary Jane	Halifax	1890	Noank, Conn., U.S.A.	49 8	14 6	6 4	29	20	10 sc.	Isaac H. Mathers, Halifax, N.S.
133669	*Mary K*	Halifax	1913	Tancook, N.S.	45 0	11 4	5 8	15	12	1 sc.	Wm. H. Henneberry, Devils Island, N.S.
122345	Mary L	Toronto	1907	Penetang, Ont.	40 0	10 0	4 6	10	6	2 sc.	Peter Light, Penetanguishene, Ont.
111769	[2]Mary Louise	Kingston	1902	Portland, Ont.	77 2	18 6	4 2	60	30	3 sc.	Jehoida Coon, Morton, Ont.
131071	*Mary Maude*	Lunenburg	1912	West Dover, N.S.	40 2	10 0	5 5	11	10	½ sc.	George Johnson, West Dover, N.S.
121825	Mary P. Hall	Montreal	1898	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	82 2	20 3	10 2	104	43	42 sc.	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
97019	Mary R	St. Catharines	1897	Port Colborne, Ont.	47 3	16 0	9 6	44	30	27 sc.	Allan G. Castleman, Cornwall, Ont.
137927	*Mary Rae*	Chatham, N.B.	1915	Tracadie, N.B.	42 0	9 5	4 8	12	10	1 sc.	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
130331	Mary Sullivan	Chatham, N.B.	1910	Douglastown, N.B.	53 0	11 6	5 0	29	18	8 sc.	William M. Sullivan, Red Bank, N.B.
137923	*Mary Swan*	Chatham, N.B.	1915	Escuminac, N.B.	34 0	11 3	5 0	12	10	2 sc.	David McIntyre and William A. Jenkins, Escuminac, N.B.
130550	*Mary Winnie*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 8	9 5	4 0	10	7	1 sc.	Hugh M. Wood, North Arm, Burrard Inlet, B.C.
131088	Masaba	Toronto	1891	Chicago, Ill., U.S.A.	240 1	40 0	25 0	1,913	1,267	156 sc.	Mathews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
121913	*Mascot*	Kenora	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	36 0	8 0	3 0	8	7	1 sc.	George Drewry, Kenora, Ont.
94764	Mascott	Owen Sound	1890	Meaford, Ont.	52 9	12 5	4 9	21	14	20 sc.	James Pilgrim, Meaford, Ont.
103549	Mascotte	Lunenburg	1896	Dartmouth, N.S.	64 2	14 6	6 0	35	24	18 sc.	G. W. Naas, Lunenburg, N.S.
100396	Masonic	Hamilton	1893	Hamilton, Ont.	58 4	10 6	3 9	39	26	25 sc.	William C. Gidley, Hamilton, Ont.
103569	Massawippi	Montreal	1895	North Hatley, Que.	40 0	7 6	3 4	4	3	3½ sc.	Jos. J. Sampson, North Hatley, Que.
129529	[5]Mastodon	Vancouver	1910	Renfrew, G.B.	200 3	36 6	12 8	748	435	108 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131018	*Matane*	Quebec	1913	Sandy Bay, Que.	41 5	13 2	5 3	18	15	⅔ sc.	Jean Thibeault, Sandy Bay, Que.
117193	Mather	Kenora	1905	Toronto, Ont.	87 5	19 0	10 5	145	98	32 sc.	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
126868	[6]Matheson	Sault Ste. Marie	1877	Rocky River, O., U.S.A.	42 0	8 6	5 0	20	11	2 sc.	Thos. J. Foster, Sault Ste. Marie, Ont.
107416	Mathilda	Montreal	1899	Sorel, Que.	72 0	20 1	10 4	114	69	21 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
130676	[2]*Matilda H*	Lunenburg	1906	Tancook, N.S.	40 0	10 1	5 2	12	11	½ sc.	Collins Heisler, Tancook, N.S.
130459	Matsqui	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	82 3	21 0	8 2	113	77	10½ sc.	Wm. Mackenzie, *et al.*, Vancouver, B.C.
134115	*Matsue*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	42 8	9 5	4 4	14	10	1 sc.	Takunosuke Kimato, Steveston, B.C.
130261	*Mattawapika*	Ottawa	1910	Callendar, Ont.	42 0	8 8	3 8	12	8	2 sc.	The Montreal River Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
122213	*Mattie*	Toronto	1903	Toronto, Ont.	22 0	5 7	2 7	2	1	⅔ sc.	Clarence Meredith Hinks, Toronto, Ont.
112202	Maud	Hamilton	1905	Hamilton, Ont.	32 5	7 0	3 6	4	3	⅚ sc.	D. Reynolds, Dundas, Ont.
107386	Maud	Ottawa	1898	Grand Rapids, Mich., U.S.A.	16 0	3 8	1 8	1	1	1 sc.	G. W. Smith, Gatineau Point, Que.
69615	Maud	Quebec	1874	New Liverpool, Que.	72 5	15 8	5 7	54	34	41 pa.	Antoine St. Pierre, Three Rivers, Que.
126503	Maud Allan	Victoria	1909	Long Lake, B.C.	39 0	8 1	3 2	10	7	½ sc.	Johnston & Carswell, Ltd., Long Lake, B.C.
107172	Maud C	Port Arthur	1897	Rossport, Ont.	30 0	9 2	.....	5	3	1 sc.	Thos. Craigie, Rossport, Ont.
116753	Maud D	Toronto	1904	Penetanguishene, Ont.	71 3	15 6	6 0	81	51	11 sc.	Walter G. Lumbers, Toronto, Ont.
126265	Maud L	Toronto	1907	Parry Sound, Ont.	75 0	15 0	5 5	48	33	8 sc.	Clarence E., and Edwin S. Pratt, J.O., Parry Sound, Ont.
116481	Maude	Wallaceburg	1902	Wallaceburg, Ont.	60 2	13 5	5 0	19	13	3 sc.	William H. Biden, *et al.*, J.O., Chatham, Ont.
116456	Maude Annis	Vancouver	1903	Annis, B.C.	56 0	12 5	4 7	23	15	4 sc.	The Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107812	Maude Moore	Peterborough	1899	Peterborough, Ont.	42 0	8 4	3 5	9	6	12 sc.	W. J. Snodgrass, Okanagan Falls, B.C.
122522	Mavourneen	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	32 4	9 3	3 6	13	9	½ sc.	Wm. Stamberg and W. L. Cameron, Vancouver, B.C.
134095	Mavrick	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	35 0	9 6	4 2	16	11	1 sc.	John J. Raine, Vancouver, B.C.
97109	Max L	Port Burwell	1911	Port Burwell, Ont.	67 5	15 0	7 2	40	27	5 sc.	Geo. A. Van Order, Port Burwell, Ont.
107162	Maxie	Toronto	1898	Meaford, Ont.	44 0	11 2	3 8	16	11	2½ sc.	Patrick J. McSherry
126001	Maxwell A	Southampton	1891 1909	West Bay City, Mich., U.S.A. Southampton, Ont.	80 0	21 0	7 3	98	66	24 sc.	Donald McAulay, Southampton, Ont.
111667	May	Montreal	1893	Middleton, Conn., U.S.A.	56 4	11 4	4 0	21	15	5 sc.	W. D. B. Scott, Montreal, Que

[1]Foreign name "Owen." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "Mars." [4]Formerly "Lillie Smith." [5]Formerly "No. 508." [6]Foreign name "Antelope."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
85292	[1]May	Quebec	1881 1899	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que.	44 0	12 2	5 8	21	14	7 sc.	M. J., and W. J. Hackett, J.O., Quebec, Que.
107460	*May*	Vancouver	1899	Vancouver, B.C.	29 0	8 7	3 3	8	5	½ sc.	Judson F. Clark, Vancouver, B.C.
97105	May B.	Port Burwell	1900 1901	Port Burwell, Ont.	49 0	10 1	3 6	10	6	6 sc.	C. C. Bates, Clear Creek, Ont.
122356	*May C.*	Kingston	1907	Gananoque, Ont.	29 9	6 6	2 7	4	2	1 sc.	Erastus F. Cooke, Gananoque, Ont.
116861	May Flower	Ottawa	1904	Combermere, Ont.	77 0	18 0	4 0	59	38	13 pa.	H. E. Hudson, Combermere, Ont. and J. C. Hudson, Barry's Bay, Ont., J.O.
103929	May Flower	Peterborough	1897	Peterborough, Ont.	25 5	6 4	3 0	6	4	5 sc.	Elizabeth Donnell, Peterborough, Ont.
97065	May Queen	Pictou, N.S.	1892	Charlottetown, P. E. I.	53 3	16 0	5 8	36	18	40 sc.	Fred. Magee, Ltd.; Fort Elgin, N.B.
59243	May Queen	St. John, N.B.	1869	Carleton, N.B.	160 0	24 7	8 4	539	340	60 pa.	The Grand Lakes Steamship Co., Ltd., Chipman, N.B.
94987	Mayflower	Toronto	1890	Toronto, Ont.	140 2	28 2	6 8	189	119	29 pa.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
130769	*Mayhue*	Kingston	1909	Wolfe Island, Ont.	25 0	6 2	2 4	2	2	1 sc.	Mrs. Laura L. Hinckley, Wolfe Island, Ont.
85521	Mazeppa	Hamilton	1884	Toronto, Ont.	101 0	20 0	5 7	146	87	50 sc.	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
90483	Meadow Flower	Halifax	1885	Dartmouth, N.S.	33 0	9 0	3 5	7	4	6 sc.	E. C. Whitman, Canso, N.S.
126428	*Meander*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 0	8 6	3 7	11	7	1 sc.	Alfred C. Thompson, Vancouver, B.C.
100754	Medora	Toronto	1893	Gravenhurst, Ont.	142 6	25 6	8 5	377	256	30 sc.	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
121939	*Meg*	Halifax	1906	Dartmouth, N.S.	17 5	5 8	3 0	2	1	⅓ sc.	Dr. F. Gordon Zwicker, Halifax, N.S.
131012	Mekinac	Quebec	1912	Three Rivers, Que.	70 8	27 2	5 3	65	23	9½ sc.	Robert F. Grant, Three Rivers, Que.
99833	Melmore	Vancouver	1892	Port Glasgow, G.B.	156 2	25 8	11 3	424	180	96 sc.	The Melmore Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111917	Menodora	Midland	1901	Midland, Ont.	67 5	16 0	6 3	73	50	20 sc.	Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
111590	Mermaid	Peterborough	1901	Millbrook, Ont.	32 3	7 3	3 2	11	7	5 sc.	Dr. Henry A. Turner, Millbrook, Ont.
74264	Merrimac	Sydney, N.S.	1876	Quebec, Que.	73 5	17 6	10 0	86	26	80 sc.	Joseph A. Gillies, K.C., Sydney, N.S.
130452	*Merry Sea*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	54 3	10 0	5 0	25	17	4 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
116590	Mersey	Liverpool	1904	Liverpool, N.S.	69 6	15 6	6 9	42	29	16 sc.	Vivian T. Bartram, Toronto, Ont.
130342	*Mersyde*	Charlottetown	1911	Summerside, P.E.I.	63 8	16 0	5 6	40	34	½ sc.	David A. Pickering, Summerside, P.E.I.
133924	*Merveil*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	45 0	11 4	5 5	17	12	1 sc.	Arthur Hache, Lamek, N.B.
122456	Meteghan I.	Yarmouth	1907	Meteghan, N.S.	36 0	14 0	6 0	16	11	13 sc.	M. T. Thereault, Meteghan, N.S.
107950	Meteor	Cornwall	1902	Port Robinson, Ont.	52 0	16 4	9 1	47	32	10 sc.	James Pendergast, Cornwall, Ont.
107084	Meteor	Ottawa	1897	Opemican, Que.	130 5	27 0	7 4	299	204	165 sc.	Temiscaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont.
134091	*Metra*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	61 1	14 0	6 0	48	33	3 sc.	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
126960	*Miawa*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	48 0	12 6	5 8	25	15	3½ sc.	Walter S. Chambers, Victoria, B.C.
112055	Michael Davitt	Montreal	1885	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	52 8	13 6	6 4	28	19	8½ sc.	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
138113	*Michigan I.*	New Westminster	1915	Tacoma, Wash., U.S.A.	54 0	13 7	5 6	26	24	2 sc.	Paul Ivicevic, Port Guichon, B.C.

94843	[2]Michipicoten	Sault Ste. Marie	1883	Detroit, Mich., U.S.A.	117 0	24 0	9 5	403	236	33 sc.	Neil McDougall, Marksville, Ont.
134227	[3]*Micmac*	Montreal	1911	St. Joseph, Mich., U.S.A.	40 4	8 8	3 8	10	9	2 sc.	Louis Gosselin, Montreal, Que.
103575	[4]Midland	Midland	1896	Midland, Ont.	62 0	13 0	6 8	56	38	12 sc.	The Canada Iron Furnace Co., Ltd., Midland, Ont.
116661	Midland King	Midland	1903	Collingwood, Ont.	366 5	48 0	28 0	3,965	2,450	151 sc.	James Playfair, M.O., Midland, Ont.
116669	Midland Prince	Midland	1907	Collingwood, Ont.	486 0	55 0	27 0	6,133	4,560	136 sc.	Midland Navigation Co., Ltd., Midland, Ont.
107503	Mignon	Quebec	1894	Quebec, Que.	23 8	6 2	2 7	2	2	1½ sc.	C. G. Plamondon, Quebec, Que.
111426	Mikado	Halifax	1902	Dartmouth, N.S.	61 3	17 6	5 7	44	30	75 sc.	Acadia Sugar Refining Co., Ltd., Halifax, N.S.
103667	Mikado	Winnipeg	1897	Kenora, Ont.	40 0	10 3	4 4	25	17	1 sc.	Mikado Gold Mining Co., Kenora, Ont.
103703	[5]Mikado	Yarmouth	1896	Shelburne, N.S.	82 0	18 0	7 7	80	49	16 sc.	Charles T. White, Apple River, N.S.
100666	Mildred	Belleville	1895	Gananoque, Ont.	34 5	7 8	3 0	5	3	9 sc.	J. A. Wheeler, Belleville, Ont.
103267	Mildred	St. John, N.B.	1897	Cambridge, N.B.	54 0	14 7	7 0	40	27	13 sc.	John E. Moore, M.O., St. John, N.B.
116265	Mildred	Toronto	1903	Toronto, Ont.	70 0	10 0	3 5	39	25	10 sc.	E. R. Wood, Toronto, Ont.
133783	*Mildred McColl*	St. Andrews	1912	East Boothbay, Maine, U.S.A.	58 0	12 4	6 6	35	24	3 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
122201	*Milicete*	Amherst, N.S.	1906	Port Hawkesbury, N.S.	70 0	15 0	6 3	53	45	8½ sc.	Nathaniel Curry, Amherst, N.S.
111978	Milkmaid	New Westminster	1901	Vancouver, B.C.	31 6	8 7	3 4	7	5	½ sc.	Eusibio Mochabe, *et al.*, New Westminster, B.C.
107305	Millie K.	Windsor, N.S.	1900	Whitewater, N.S.	48 0	13 0	5 2	20	7	10 sc.	The Nova Scotia Produce Co., Ltd., Canning, N.S.
111856	Mills	Owen Sound	1903	Owen Sound, Ont.	38 0	9 0	4 0	11	7	2 sc.	Gustave Hamilton, Spanish, Ont.
131218	*Mimosa*	Sydney, N.S.	1911	Sydney, N.S.	25 2	6 9	3 8	4	4	7/10 sc.	Wilfred A. Winfield, Sydney, N.S.
126529	Mina G.	Ottawa	1910	Horseshoe Bay, Que.	45 0	13 2	5 7	23	14	4 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126174	*Mina W.*	New Westminster	1908	Steveston, B.C.	35 5	9 1	3 7	7	5	⅚ sc.	J. D. Stalker, Langley, B.C. and Edward H. Brown, New Westminster, B.C.
130720	Minaki	Kenora	1914	Kenora, Ont.	59 7	13 4	5 0	53	36	3 sc.	Russell E. Dousett, Kenora, Ont.
130715	Minasin	Kenora	1911	The Pas, Man.	60 0	13 2	5 0	38	26	6 sc.	Ross Navigation Co., Ltd., The Pas, Man.
134247	Minga	Toronto	1903	New York, N.Y., U.S.A.	56 0	10 5	4 3	20	13	5 sc.	Mrs Lillian M. Treble, Toronto, Ont.
107361	Minitaga	Toronto	1898	Midland, Ont.	77 3	16 5	8 4	73	29	28 sc.	Robert Weddell, Trenton, Ont.
103881	Mink	Ottawa	1896 1911	Gordon Creek, Que. Aylmer, Que.	51 2	16 0	3 5	26	17	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
131085	Mink	Toronto	1912	Gravenhurst, Ont.	78 0	14 5	4 9	89	60	10 sc.	Wm. Hanna, *et al.*, J.O., Port Carling, Ont.
96981	Minnehaha	New Westminster	1890	New Westminster, B.C.	37 0	6 5	3 0	7	5	1 sc.	James Hunter, Victoria, B.C.
112078	Minneola	Kenora	1893	Owen Sound, Ont.	32 0	7 5	3 0	9	6	1 sc.	Glass Reef Gold Mining Co., Ltd., Little Mountain, Ont.
112178	Minnette	Toronto	1899	Owen Sound, Ont.	36 0	6 2	2 7	4	3	1 sc.	A. F. Bailey, Fox Point, Ont.
107882	Minnewanka	Montreal	1899	New York, N.Y., U.S.A.	31 0	7 0	3 6	5	4	8 sc.	The Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
112330	Minnicog	Midland	1902	Collingwood, Ont.	56 0	9 6	9 4	35	24	5 sc.	D. S. Pratt, Midland, Ont.
121725	*Minnie*	Vancouver	1906	Sunbury, B.C.	32 0	10 8	4 6	13	9	2 sc.	Charles Ashenpelter, Courtenay, B.C.
116362	Minnie A. Clark	Goderich	1903	Goderich, Ont.	69 3	15 0	6 5	36	25	11 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116662	Minnie C.	Midland	1904	Midland, Ont.	34 0	8 5	4 0	7	5	1 sc.	James Crawford, Moon River, P.O., Parry Sound, Ont.
122419	Minnie Martin	Midland	1908	Midland, Ont.	50 8	12 0	5 7	30	12	4 sc.	Mrs. Mary Martin ,Midland, Ont.
107468	Minnie May	Lindsay	1894	Coboconk, Ont.	42 5	8 0	3 0	10	8	5 pa.	John R. Philips, Coboconk, Ont.
126672	Minnie W.	Port Arhtur	1911	Fort William, Ont.	63 0	14 2	8 0	57	34	10 sc.	The Thunder Bay Contracting Do., Ltd., Port Arthur, Ont.
126913	Minoca	Halifax	1910	Dartmouth, G.B.	83 5	19 1	9 4	110	48	28 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
126602	[6]Minoru	Chatham, N.B.	1904	Baltimore, Md., U.S.A.	95 0	20 6	9 5	148	81	45 sc.	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
13664	*Minoru*	Halifax	1909	Digby, N.S.	22 7	5 8	3 2	2	1	⅖ sc.	Frederick J. Ward, Halifax, N.S.
100032	Minota	Toronto	1891	Toronto, Ont.	65 5	11 2	5 7	29	19	5 sc.	The Huntsville Lake of Bays & Lake Sincoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
126928	*Minouche*	Quebec	1908	Roberval	35 0	8 0	2 8	11	7	1 sc.	Simon Cimon, Roberval, Que.
107453	Minto	Vancouver	1898	Nakusp, B.C.	161 7	30 1	5 1	829	522	17 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, B.C.
126792	*Mio*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	34 4	8 0	3 0	6	4	⅚ sc.	Bunichi Hamade, Steveston, B.C.
130870	*Miono*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	30 0	6 6	20 0	5	3	1 sc.	Russel Jaynes, New Westminster, B.C.
133731	*Miowera*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	35 5	9 3	5 0	12	8	1 sc.	Mrs. Florence H. Gibbon North Vancouver, B.C.
88666	Miramichi	Chatham, N.B.	1885	Chatham, N.B.	85 7	17 3	6 9	72	49	25 sc.	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.
92282	Mischief	Owen Sound	1886	Owen Sound, Ont.	31 0	9 0	4 8	9	6	5 sc.	H. E. C. Carey, Bruce Mines, Ont.
134553	Miseford	Port Burwell	1915	Welland, Ont.	80 0	20 0	9 5	114	40	24 sc.	Alvin J. Misener, & Erwin G. Tedford, J.O., Port Burwell, Ont.
107689	*Miss Vandenburg*	Prescott	1909	Wilmington, Del., U.S.A.	99 8	20 9	9 0	266	181	10 sc.	Prescott & Ogdensburg Ferry Co., Ltd., Prescott, Ont.
134235	*Missie*	Montreal	1914	Montreal, Que.	38 8	9 0	6 1	12	11	2 sc.	John P. O'Shea, Montreal, Que.
112279	Missisquoi	Brockville	1903	Noyan, Que.	95 4	19 2	6 0	152	87	16 sc.	Rockport Navigation Co., Ltd., Rockport, Ont.
121781	Mississippi	Ottawa	1905	Carleton Place, Ont.	36 2	7 7	3 6	4	3	⅔ sc.	Nathaniel C. McAllister, Carleton Place, Ont.

[1]Formerly "W. F. Logie." [2]Formerly "City of Windsor," and "E. K. Roberts." [3]Foreign name "The Missus." [4]Formerly "D. L. White." [5]Formerly "Westport."
[6]Foreign name "Leader."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107513	Mist	Victoria	1897	Seattle, Wash., U.S.A.	46 7	12 0	3 9	29	20	10 sc.	Gavin Lawson, Victoria, B.C., and Robert W. Minto, Vancouver, B.C.
134550	Mistango	Ottawa	1915	Low Bush, Ont.	66 8	16 0	4 8	72	39	11 pa.	Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
100854	Mistassini	Quebec	1891	Roberval, Que.	130 0	22 4	8 2	235	148	200 pa.	B. A. Scott, Roberval, Que.
126550	*Miyako*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	56 4	14 0	4 7	28	19	4 sc.	Tsune Nakanishi, Steveston, B.C.
94982	Mizpah	Owen Sound	1889 1909	Toronto, Ont. Owen Sound, Ont.	51 0	10 6	4 4	28	20	3 sc.	David Rumley, Owen Sound, Ont.
134292	*Mizuho*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	25 0	8 4	4 0	10	7	1 sc.	Fujimatsu Takenchi, Steveston, B.C.
85330	Moeking Bird	Owen Sound	1886	Toronto, Ont.	72 0	11 8	4 2	38	26	20 sc.	P. McArthur, Westbourne, Man
96058	Modjeska	Hamilton	1889	Yoker, G.B.	178 0	31 1	12 3	678	461	180 sc.	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
133744	Mohawk Belle	Toronto	1913	South Portage, Ont.	94 0	19 5	7 5	167	103	12 sc.	The Huntsville, Lake of Bays, & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
103396	Mohawk Queen	Deseronto	1904	Foresters Island, Ont.	44 6	9 0	4 0	16	11	2 sc.	Robert Weddell, Trenton, Ont.
103927	Mollie	Peterborough	1897	Lakefield, Ont.	41 0	6 6	2 5	11	7	6 sc.	J. J. McBain, Peterborough, Ont.
111851	Mollie S.	Owen Sound	1901	Owen Sound, Ont.	68 0	12 7	5 0	45	27	9 sc.	Pankhurst Manary, Lions Head, Ont.
137941	*Mollusk*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	39 0	10 7	4 6	14	10	2 sc.	Peter Seellis, Vancouver, B.C.
95509	Monaco	Montreal	1888	Hampton, G.B.	41 8	8 3	3 6	10	6	6 sc.	J. H. Garth, Montreal, Que.
111886	Monarch	Peterborough	1906	Gore's Landing, Ont.	84 0	14 0	5 7	73	50	6 sc.	The Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
126350	[2]*Monarch*	Barrington Passage.	1915	Clarks Harbour, N.S.	44 0	12 0	5 6	17	17	$\frac{5}{6}$ sc.	Churchill Kenney, M.O., Clarks Harbour, N.S.
100925	[3]Moneta	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	20 0	5 2	2 2	1	1	2 sc.	R. Lamb and J. Robertson, Ottawa, Ont.
46242	[4]Monitor	Montreal	1863	Clayton, N.Y., U.S.A.	59 0	15 1	4 6	32	19	$1\frac{1}{2}$ sc.	Joachim Hogue, Valleyfield, Que.
107891	Monitor	Montreal	1899	Montreal, Que.	60 5	16 6	7 2	62	39	14 sc.	The Minister of Pubic Works, Ottawa, Ont.
130295	*Monobel*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	40 1	9 6	5 0	14	10	2 sc.	Canada Explosives, Ltd., Montreal, Que.
111955	*Monoloa*	New Westminster	1903	Olympia, Wash., U.S.A.	36 4	9 3	3 6	10	7	$\frac{4}{5}$ sc.	Wm. A. McAdam, Harrison, B.C.
130275	Mont Cashel	Winnipeg	1912	Winnipeg, Man.	147 8	28 5	11 0	508	346	60 sc.	Edwin D. Moore, Winnipeg, Man.
77933	Montague	Charlottetown	1878	Georgetown, P.E.I.	79 0	19 7	8 7	130	58	35 pa.	The Georgetown Ferry Co., Ltd., Georgetown, P.E.I.
117069	Montcalm	Ottawa	1904	Yoker, G.B.	245 0	40 6	15 7	1,432	586	406 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107824	Monte Cristo	Victoria	1891	Ballard, Wash., U.S.A.	108 6	20 4	3 9	266	156	7 pa.	R. Cunningham & Son, Ltd., Port Essington, B.C.
126457	Montmagny	Sorel	1909	Sorel, Que.	212 6	34 8	19 5	1,269	723	148 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
92755	Montmorency	Ottawa	1889	Quebec, Que.	35 5	10 8	4 8	18	12	50 sc.	W. J. Poupore, Montreal, Que.
116600	Montreal	Montreal	1904	Sorel, Que.	332 4	43 5	14 8	4,282	2,299	386 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
131037	Moonlight	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	60 6	17 4	7 9	63	43	$11\frac{1}{2}$ sc.	Thomas G. McBride, *et al.*, Vancouver, B.C.
133714	*Moose II*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	33 2	7 8	3 0	8	5	$\frac{5}{6}$ sc.	Hans Blakstad, Victoria, B.C.
130924	*Moosie*	Montreal	1912	Montreal, Que.	34 3	6 3	3 6	5	3	$2\frac{1}{2}$ sc.	John Garth, Montreal, Que.
122504	*Mopsey*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	26 6	8 0	2 4	6	4	$\frac{2}{3}$ sc.	George C. Miller, Vancouver, B.C.

130235	Morgan (The)	Port Stanley	1911	Port Stanley	70 3	16 4	7 9	50	34	13½ sc.	Charles F. J., and Thomas H. Morgan, J.O., Port Stanley, Ont.
116766	Morinus	Toronto	1904	Port Carling, Ont.	47 0	8 4	3 6	10	7	1½ sc.	Wm. Robinson, Kingston, Ont.
133922	*Morning Dew*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	34 8	11 0	5 0	12	10	1 sc.	Edmond E. Robichaud, Ste. Marie, Shippigan Island, N.B.
107424	Morning Star	Brockville	1907	Toronto, Ont.	95 5	12 5	5 0	72	39	22 sc.	Sir Clifford Sifton, Ottawa, Ont.
100759	Morning Star	Toronto	1894	Toronto, Ont.	34 0	7 5	3 4	5	3	1 sc.	Joseph Goodwin, Toronto, Ont.
90797	Morris	Victoria	1888	Victoria, B.C.	39 5	9 2	3 6	12	8	1 sc.	The Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
121815	*Moto*	Digby	1906	Digby, N.S.	45 0	10 4	4 3	15	12	3¼ sc.	Mrs. Georgia Robinson, Digby, N.S.
130322	[4]*Motor Queen*	Kingston	1904	Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	50 4	10 8	4 8	20	17	5⅝ sc.	Queen City Oil Co., Ltd., Toronto, Ont.
107727	Mou Ping	Vancouver	1899 1908	Hong Kong Vancouver, B.C.	64 0	10 3	6 0	33	22	8 sc.	Marine Navigation & Engineering Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111760	Mountain Bell	Kenora	1895	Carleton Place, Ont.	28 0	6 0	2 8	4	3	2 sc.	W. Mather, Banff, Alta.
92780	Mountain Belle	Vancouver	1888	Carleton Place, Ont.	30 2	6 1	3 0	5	3	5 sc.	Thos. R. Lane, Vancouver, B.C.
92537	Mountain Maid	Montreal	1850 1879	Magog, Que.	101 2	19 4	6 4	118	62	14 pa.	I. Futvoye, St. John's, Que.
130629	Mouton	Yarmouth	1913	Liverpool, N.S.	82 0	17 0	6 8	53	36	14 sc.	Neville Canneries, Ltd., Halifax, N.S.
122166	Mowitz	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	45 9	17 1	5 2	50	34	1 sc.	Samuel Hollander, Vancouver, B.C.
107454	Moyie	Vancouver	1898	Nelson, B.C.	161 7	30 1	5 1	835	526	17 pa.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
116867	Mudpout	Ottawa	1904	Hull, Que.	40 0	16 0	4 4	34	25	— sc.	The E. B. Eddy Co., Ltd., Hull, Que.
126738	*Muirneag*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	35 5	10 3	4 4	12	8	1 sc.	D. McIver, and D. MacDonald, Vancouver, B.C.
103042	Mulgrave	Ottawa	1893	New Glasgow, N.S.	114 8	31 0	16 4	485	330	75 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130810	*Multke*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	38 0	9 0	3 7	9	7	⅚ sc.	David Jureit, Steveston, B.C.
126549	*Murbros*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 0	10 5	4 3	15	10	2 sc.	Albert G. Murray, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
90793	Muriel	Vancouver	1887	Victoria, B.C.	70 0	15 5	6 7	44	28	4 sc.	James A. Gill, Vancouver, B.C.
134525	*Muriel Peach*	Sydney, N.S.	1915	Port Morien, N.S.	31 0	11 0	6 0	13	12	⅔ sc.	Timothy Peach, Port Morien, N.S.
101261	[5]Murray Bay	Montreal	1877	Wilmington, Delaware, U.S.A.	251 0	34 7	7 9	969	610	120 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
134039	*Murrelet*	Victoria	1913	Cadboro Bay, B.C.	35 0	8 5	3 8	7	5	2 sc.	Sidney Williams, Victoria, B.C.
133752	[6]Muscallonge	St. John, N.B.	1896	Port Huron, Mich., U.S.A.	128 0	24 5	12 0	360	245	51 sc.	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
100283	Muskoka	Peterborough	.....	Simcoe, Ont.	36 5	10 5	3 7	22	15	2 pa.	Gilmour & Co., Trenton, Ont.
126524	Muskrat	Ottawa	1908	Simcoe, Ont.	52 5	16 0	3 2	35	19	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
133677	Musquash	Halifax	1894	Portsmouth, G.B.	51 0	11 8	5 2	22	15	12 sc.	Walter G. Stevens, Chatham, N.B.
131307	Musquash	Quebec	1910	Garston, G.B.	100 2	23 1	12 0	198	4	89 sc.	Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
130890	[7]*Myfanwy*	Victoria	1911	Tacoma, Wash., U.S.A.	35 2	9 3	3 6	10	5	1 sc.	Arthur W. Bridgman, Victoria, B.C.
88634	Myra	Prescott	1884	St. Catharines, Ont.	82 0	17 2	8 6	73	37	32 sc.	James Buckley, Prescott, Ont.
83034	Myrtle	Brockville	1880	Brockville, Ont.	39 0	7 7	3 5	9	7	12 sc.	David Ward, Toronto, Ont.
111959	Myrtle	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	27 5	5 5	2 5	4	3	½ sc.	Hori Windebank, Mission City, B.C.
111588	Myrtle	Peterborough	1901	Peterborough, Ont.	33 2	7 7	3 2	5	4	4 sc.	Roland Gordon, Peterborough, Ont.
116758	*Myrtle*	Toronto	1904	Point Abino, Ont.	40 0	9 5	4 0	9	6	1 sc.	Mrs. Elizabeth Michener, Tp. of Bertie, Welland Co., Ont.
94816	Mystery	Victoria	1890	Victoria, B.C.	80 5	16 5	7 8	65	39	24 sc.	The Terminal Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134421	*N. B.*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	32 5	8 0	3 5	9	6	1 sc.	Nicholas Butler, Vancouver, B.C.
107134	N. Dyment	Goderich	1900	Goderich, Ont.	73 0	16 8	8 0	59	40	10 sc.	Albert G. Knowles, Sault Ste. Marie, Ont.
137948	*Nada II*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	39 0	11 6	4 6	21	14	1 sc.	Sidney Charles Mortimore, Vancouver, B.C.
95852	Nagasaki	New Westminster	1889	Hong Kong	46 5	9 3	5 3	15	10	6 sc.	John Wallace, Vancouver, B.C.
133715	[8]*Nahleen*	Victoria	1912	Hong Kong	50 2	11 0	5 4	27	21	2 sc.	John Musgrave, Victoria, B.C.
126044	Nahma	Port Arthur	1898	Superior, Wis., U.S.A.	34 0	7 8	4 0	7	5	2 sc.	A. J. McComber, Port Arthur, Ont.
130791	*Nahmint*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	67 9	15 5	6 1	45	31	6 sc.	Wallace Fisheries, Limited, Vancouver, B.C.
134426	[9]*Nahwitti*	Vancouver	1913	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	47 2	14 8	5 7	28	19	2 sc.	Goletas Fish Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88538	Naiad	Hamilton	1890	Toronto, Ont.	68 0	10 2	3 3	29	20	20 sc.	Mrs. Harriet S. Sandford, Hamilton, Ont.
92389	Naiad	Kingston	1888	Kingston, Ont.	51 4	9 2	3 9	15	10	7 sc.	The Minister of Public Works, Toronto, Ont.
122539	Naiad	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	58 0	12 9	7 5	46	31	8 sc.	E. and G. H. Kinnie, J.O., Vancouver, B.C.
121764	*Naiade*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 2	10 6	4 1	19	13	1½ sc.	Board of Trustees of the Presbyterian Church in Canada, Toronto, Ont.
130691	*Nakano*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	48 0	11 8	5 2	24	16	1 sc.	Harumatsu Yata and Bunosuke Hamamoto, J.O., Steveston, B.C.
100729	Nama	Montreal	1887	Montreal, Que.	75 2	10 3	4 4	42	36	14½ sc.	Geo. Weir, Montreal, Que.

[2]Formerly "P. J. Turgeon." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Supply." [5]Formerly "Carolina." [6]Foreign name "Vigilant." [7]Foreign name" Luelco."
[8]Formerly "Cullelva." and a sailing vessel. [9]Foreign name "Oceana."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107729	Nancy	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	26 9	8 6	2 4	6	4	1 sc.	Wm. J. Belding, Vancouver, B.C.
116779	*Nancy*	Vancouver	1904	New Westminster, B.C.	17 0	4 1	1 6	1	1	½ sc.	Charles S. V. Branch, Vancouver, B.C.
112147	Naniwa	Kingston	1903	Kingston, Ont.	54 3	8 9	2 9	12	7	9 sc.	F. J. Phillips, Totrono, Ont.
122397	Nanoose	Victoria	1908	Victoria, B.C.	116 0	24 6	14 0	305	166	63 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
107033	Nap	Ottawa	1893	Carleton Place, Ont.	25 5	6 0	2 6	1	1	3 sc.	N. Tessier, Hull, Que.
130352	*Napanee*	Arichat	1909	Tancook, N.S.	37 4	10 4	4 3	10	10	— sc.	Frank Roberts, Liverpool, G.B.
85308	Napierville	Montreal	1883 1899	Sorel, Que. Montreal, Que.	123 9	42 4	5 4	165	113	11 pa.	Mrs. Arthemise Robert, Montreal, Que.
130603	*Narada*	Victoria	1910	Burton, Wash., U.S.A.	29 6	8 0	4 0	7	5	1 sc.	M. B. Jackson, Victoria, B.C.
134271	Naramata	Victoria	1913	Port Arthur, Ont.	89 8	19 5	8 0	150	74	27 sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
134216	*Narbethong*	Prince Rupert	1914	Prince Rupert, B.C.	38 1	11 3	4 7	13	9	1 sc.	Koomes K. Freeman, Prince Rupert, B.C.
133885	Nasookin	Vancouver	1913	Nelson, B.C.	200 2	40 0	8 0	1,869	1,035	101 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
133738	Nasutlin	Vancouver	1912	Whitehorse, Y.T.	115 0	27 1	3 8	405	256	13 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
62598	[1]Natashquan	Quebec	1870	Sunderland, G.B.	198 7	27 3	15 5	991	642	98 sc.	William Q. Stobo, Quebec, Que.
130923	Nathalie R.	Montreal	1912	Sorel, Que.	63 2	16 2	6 0	55	25	28 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
116255	National	Toronto	1903	Toronto, Ont.	39 0	10 0	4 6	18	12	5 sc.	The Corporation of the City of Toronto, Ont.
133741	[2]Natironco	Toronto	1892	Detroit, Mich., U.S.A.	225 0	35 0	13 7	1,079	542	146 sc.	National Steamships Co., Ltd., Toronto, Ont.
107926	Native	New Westminster	1900	New Westminster, B.C.	66 0	14 0	6 0	52	36	13 sc.	Mrs. Edith Cates, Vancouver, B.C.
126640	[3]*Nattose*	Vancouver	1899	Seattle, Wash., U.S.A.	52 0	17 6	6 6	37	25	2⅔ sc.	Gilbert P. Ashe, City of Coutts, Alberta.
126890	*Naturitch*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	38 5	10 1	4 8	13	9	1⅘ sc.	Samuel J. Castleman, Vancouver, B.C.
103999	Nautilus	St. Andrews	1887	New York, N.Y., U.S.A.	56 0	14 0	4 2	27	18	11 sc.	Mrs. Addie L. Young, St. Stephen, N.B.
126194	Navarch	Windsor, Ont.	.....	Boston, Mass., U.S.A.	51 8	10 5	5 4	20	14	5 sc.	The Polson Iron Works, Ltd., Toronto, Ont.
122600	*Navy Isle*	St. Andrews	1910	Deer Island, N.B.	34 2	9 2	4 2	9	6	2⅔ sc.	Egbert H. Carson, St. Andrews, N.B.
130374	*Neaniskos*	Kenora	1911	Peterboro', Ont.	60 0	11 3	5 3	21	20	1⅔ sc.	The Peterboro Canoe Co., Ltd., Peterboro', Ont.
102579	Neepawah	Hamilton	1903	Greenock, G.B.	244 5	40 0	21 8	1,799	1,190	207 sc.	The Neepawah Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
133869	*Nelalee*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	34 0	8 8	4 6	11	7	⅘ sc.	Henry J. Littler, Vancouver, B.C.
130711	Nelley J.	Kenora	1911	Kenora, Ont.	52 0	12 5	5 0	31	21	3 sc.	Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
92660	Nellie Bly	St. Catharines	1890	Port Dalhousie, Ont.	42 2	13 4	4 2	13	7	8 sc.	Jos. Goodwin, Toronto, Ont.
133785	*Nellie C.*	St. Andrews	1912	Richardson, N.B.	42 9	11 0	6 1	12	8	½ sc.	Audubon Hatt, M.O., L'Etang, N.B.
111782	[4]Nellie G. Thurston	New Westminster	1883	Gloucester, Mass., U.S.A.	79 0	22 6	8 5	100	60	19 sc.	The British Columbia Transport Co., Ltd., London, Eng.
103938	Nellie H.	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	41 1	9 0	4 2	8	5	3 sc.	Edward Miller and H. R. Annett, J.O., Gaspé, Que.
94846	Nellie S.	Windsor, Ont.	1885	Detroit, Mich., U.S.A.	20 8	5 6	2 5	3	2	1 sc.	Geo. Sutherland, Essex Centre, Ont.
107467	Nellie T.	Lindsay	1894	Lindsay, Ont.	36 0	6 5	2 7	5	3	6 pa.	Michael Dovey, Lindsay, Ont.
131091	*Nellie Viola*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S.	71 0	18 0	7 8	43	40	1½ sc.	John T. McKenzie, M.O., Jordan Ferry, N.S.
130888	*Nelmar*	Victoria	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	27 4	7 4	3 6	5	3	⅓ sc.	Laurence L. Adamson, Sidney, B.C.

130543	*Nelsara*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 3	7 6	4 0	9	6	1¼ sc.	F. C. Wade, Vancouver, B.C.
134085	*Nelson*	Vancouver	1913	Nelson, B.C.	60 7	11 4	4 0	25	17	5 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
88667	Nelson	Chatham, N.B.	1885	Chatham, N.B.	78 4	14 7	7 0	64	44	21 sc.	A. P. McLennan, Sydney, N.S.
130990	*Neophyte*	Chatham, N.B.	1903	Amsterdam, Holland	107 0	20 7	6 2	150	97	4 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
92762	Neptune	Quebec	1889	Lotbinière, Que.	32 6	8 8	2 8	11	8	8 sc.	John Breakey, Quebec, Que.
130633	Neptune	St. John, N.B.	1911	Port Greville, N.S.	73 4	20 5	10 7	118	80	19 sc.	John A. Olive, *et al.*, St. John, N.B.
133751	Nereid	St. John, N.B.	1912	Waterborough, N.B.	53 6	15 6	6 3	40	28	13 sc.	James W. Smith, St. John, N.B.
126616	*Nerka*	Prince Rupert	1910	Claxton, B.C.	52 0	15 0	5 3	32	22	3¾ sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
121951	Nettie B.	Port Stanley	1906	Port Stanley, Ont.	37 7	11 8	4 3	12	9	4½ sc.	Seward A. Dean, Tobermory, Ont.
131140	*Nettie W.*	Ottawa	1910	Rideau Ferry, Ont.	22 6	5 2	2 2	2	1	½ sc.	Harry B. Wright, Perth, Ont.
95225	Nevada	Montreal	1890	Leith, G.B.	230 0	34 1	19 5	1,276	794	99 sc.	Nevada Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S.
130873	[5]*Nevilene*	New Westminster	1912	Tacoma, Wash., U.S.A.	60 5	15 3	4 7	44	24	3 sc.	Herbert Neville Smith, New Westminster, B.C.
134301	*New Buffalo*	New Westminster	1914	Eburne, B.C.	40 0	9 9	4 2	13	9	1 sc.	Yoshio Nishino, Eburne, B.C.
134568	*New Castle No. 3*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	42 4	10 5	5 4	18	12	2 sc.	Yasaburo Ode, Steveston, B.C.
134438	*New Celtic*	Vancouver	1915	Eburne, B.C.	38 0	9 5	4 4	13	9	1 sc.	Kamejiro Ikevchi, Eburne, B.C.
126894	New Delta	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	57 8	15 0	6 4	73	49	9 sc.	Gilbert W. Brewster, *et al.*, Ladner, B.C.
126255	New Succes	Chatham, N.B.	1909	Burnt Church, N.B.	78 0	26 0	5 0	77	34	11 pa.	James Anderson, Burnt Church, N.B.
.....	New York	Montreal	1870	Sorel, Que.	126 1	23 0	7 2	311	143	.....	H. A. Chillas, Nicolet, Que.
111813	Newera	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	52 5	13 6	5 6	56	37	9 sc.	Wm. T. Cotsford, Salt Spring Island, B.C.
110697	Newington	Vancouver	1899	Hull, G.B.	115 3	21 0	11 5	193	76	58 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130482	*Newmaid*	New Westminster	1911	Steveston, B.C.	31 4	8 7	3 9	7	5	1 sc.	Butterfield, MacKie & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126413	Newminko	Toronto	1909	Gravenhurst, Ont.	84 0	16 5	5 7	128	81	13 sc.	Asa Lee Casselman, *et al.*, J.O., Port Carling, Ont.
125470	Newona	Montreal	1909	Wallsend, G.B.	250 3	43 0	22 5	2,179	1,401	205 sc.	Fraser, Brace & Co., Ltd., Montreal, Que.
90568	[4]*Newsboy*	Toronto	1885	Bronte, Ont.	67 5	18 9	4 5	40	35	½ sc.	James Edward Naish, *et al.*, J.O., Port Credit, Ont.
126215	*Nezko*	Vancouver	1908	North Vancouver, B.C.	37 1	9 8	4 0	12	8	1⅔ sc.	Samuel Van Wyck, Vancouver, B.C.
53589	[6]Niagara	Port Arthur	1856	Glasgow, G.B.	159 0	21 1	10 4	396	215	28 sc.	The Lake Coast Trading Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111948	Night Hawk	New Westminster	1902	New Westminster, B.C.	42 0	7 5	3 5	10	7	8 sc.	The Edmonton Logging Co., Ltd., New Westminster, B.C.
117195	Nightingale	Kenora	1905	Kenora, Ont.	33 0	7 0	3 8	5	3	1 sc.	Thomas Dufresne, Kenora, Ont.
103393	Nile	Deseronto	1870	Battersea, Ont.	90 1	19 1	6 0	96	49	20 sc.	D. Smith, Ottawa, Ont.
122311	[4]*Nile*	Lunenburg	1907	La Have, N.S.	57 8	17 0	7 4	38	34	1 sc.	John S. Wolfe, M.O., West Dublin, N.S.
103957	Nile	Montreal	1894	Sorel, Que.	71 1	11 1	4 0	28	19	22 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107086	Nilka	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	24 8	5 7	1 8	1	1	4 sc.	John Jolicoeur, *et al.*, Ottawa, Ont.
130905	*Nimpkish*	Vancouver, B.C.	1912	North Vancouver, B.C.	54 2	13 5	5 4	27	18	2⅔ sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
90524	Nina	Chatham, Ont.	1889	Rondeau, Ont.	32 0	9 5	4 8	11	9	10 sc.	J. Cooper, Chatham, Ont.
116779	Nina	Toronto	1903	U.S.A.	24 5	6 7	2 5	3	2	1 sc.	Mrs. Asenath A. Glanville, Cutler, Ont.
126299	*Nina Clare*	Canso	1914	Drum Head, N.S.	43 0	11 9	6 6	17	16	½ sc.	Charles O'Hara, Drum Head, N.S.
103377	Ninsongis	Winnipeg	1894	Simcoe, Ont.	45 0	11 0	5 5	7	5	3 pa.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
122328	*Niobe*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	20 7	5 9	2 8	2	1	½ sc.	Robert J. Sprott, Vancouver, B.C.
117090	Nipigon	Collingwood	1908	Collingwood, Ont.	56 8	9 6	7 0	36	24	6 sc.	Albert Robertson, Nipigon, Ont.
134329	Nipisiquit	Chatham, N.B.	1914	Bathurst, N.B.	75 0	18 4	8 4	94	22	16 sc.	Bathurst Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B.
92443	Nipissing	Toronto	1887	Gravenhurst, Ont.	125 0	21 0	7 6	275	207	23 pa.	Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
134113	*Nirigahama*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	40 5	8 9	4 1	11	7	1 sc.	Terashita Kusnichi, Steveston, B.C.
126787	*Nishiu*	New Westminster	1908	Steveston, B.C.	38 5	9 3	3 0	8	6	1⅔ sc.	Gust Alto, Sunbury, B.C.
133747	Niska	Toronto	1913	Birkendale, Ont.	50 0	11 0	5 0	35	23	6 sc.	Samuel V. Blake, London, Eng.
130373	Nitche	Peterboro	1911	Hastings, Ont.	39 0	11 0	6 0	19	13	7 sc.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
91255	[7]Nitinat	Victoria	1885	South Shields, G.B.	149 0	26 2	14 0	332	58	250 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134522	Njord	Sydney, N.S.	1886	Arendale, Norway	152 7	30 5	17 2	523	254	70 sc.	Canadian Whaling Co., Ltd., Seven Islands, Que.
130955	*No-Tow*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 9	16	15	⅚ sc.	Harvey Richardson, M.O., Indian Harbour, N.S..
107465	Nobby	Lindsay	1883	Peterborough, Ont.	25 0	5 5	2 2	2	1	1 sc.	Thomas Robson, Fenelon Falls, Ont.
100025	Nocross	Toronto	1887	Tamarac Island, Ont.	45 0	11 5	5 2	20	14	7 sc.	The Pickerel River Lumber Co., Ltd., Ottawa, Ont.
109937	[8]Nokomis	Ottawa	1887	Morristown, N.Y., U.S.A.	55 6	10 0	3 9	25	17	— sc.	Hon. W. C. Edwards, Rockland, Ont.
121979	*Nomad*	Kingston	1906	Boston, Mass., U.S.A.	48 0	10 5	5 0	19	13	2⅔ sc.	Gerald W. and William N. Birks, J.O., Montreal, Que.
126745	Nootka	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	40 0	10 3	5 0	19	13	1 sc.	Hugh A. Urquhart, Vancouver, B.C.
133693	[9]*Nooya*	Victoria	1910	New York, N.Y., U.S.A.	70 6	14 3	5 6	55	35	5 sc.	Robert P. Butchart, Victoria, B.C.
71269	Nora	Montreal	1886	Deseronto, Ont.	50 0	9 0	4 0	28	19	3 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
100208	Nora	Vancouver	1889	Port Essington, B.C.	45 0	10 5	5 0	19	13	2 sc.	H. Bell-Irving, Vancouver, B.C..
122377	Nora	Vancouver	1907	Port Guichon, B.C.	45 1	11 7	4 6	24	1 7	5 sc.	Standard Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Formerly 'Polino.' [2]Foreign name "Pioneer." [3]Foreign name "Olympic." [4]Formerly a sailing vessel. [5]Foreign name "Westerner." [6]Formerly "Druid."
[7]Formerly "William Joliffe." [8]Formerly "Gipsey." [9]Foreign name "Minnie W."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122327	*Nora*	Vancouver	1906	Port Madison, Wash., U.S.A.	35 0	11 4	3 8	13	9	5/6 sc.	Gerald F. Payne, Vancouver, B.C.
122501	*Nora Creina*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 3	6 1	2 5	2	1	1/2 sc.	William B. Barwis, Vancouver, B.C.
122147	Nora J.	Barrignton Passage.	1907	Yarmouth, N.S.	54 0	12 4	5 0	19	13	8 sc.	Neville Canneries, Ltd., Halifax, N.S.
116613	[1]Norcom	Dawson	1908	St. Michael, Ala., U.S.A.	130 0	28 6	4 2	508	397	9 sc.	Canadian Yukon Navigation Co., Ltd., Dawson, Y.T.
112044	Nord	Quebec	1902	Peribonca, Que.	62 2	15 2	4 5	56	38	3 sc.	Andre Donaldson, Peribonca, Que.
133663	[2]Noreen	Halifax	1878	Dartmouth, N.S.	65 6	16 5	6 6	46	31	17 sc.	Adam B. Crosby, Halifax, N.S.
126090	*Noreensha*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 6	8 0	3 0	5	3	1/2 sc.	Walter V. Bainbridge, Point Grey, B.C.
97108	Norfolk	Port Burwell	1907	Collingwood, Ont.	62 0	14 0	6 6	32	22	10 sc.	Frederick W. Doty, Goderich, Ont.
107244	Normansell	New Westminster	1890	Maple Ridge, B.C.	29 0	6 3	2 8	5	3	1 sc.	S. T. Teeze, New Westminster, B.C.
134014	Noronic	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont.	362 0	52 0	24 8	6,905	3.935	328 sc.	The Northern Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
88323	North	Quebec	1886	Lévis, Que.	132 4	25 2	9 3	289	182	30 pa.	The Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
96911	North King	Kingston	1868 1891	Montreal, Que. Kingston, Ont.	175 0	43 0	10 0	873	499	500 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
133850	*North of Lund*	Vancouver	1912	Lund, B.C.	34 1	9 2	4 7	13	9	2 sc.	James Berg, Lund, B.C.
107614	North River	Ottawa	1899	Kippewa, Que.	50 2	18 0	4 0	22	11	20 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
107725	[3]North Vancouver Ferry No. 1.	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	73 4	20 1	6 7	104	71	19 sc.	The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C.
116784	[4]North Vancouver Ferry No. 2.	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	113 2	28 5	12 5	544	370	32½ sc.	The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C.
130447	North Vancouver Ferry No. 3.	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	145 0	29 1	12 4	1,176	792	42 sc.	The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C.
117105	Northern Belle	Ottawa	1905	Sturgeon Falls, Ont.	104 0	21 6	7 6	222	169	30 sc.	The Lake Nipissing Shipping & Transportation Co., Ltd. Toronto, Ont.
126619	*Northern Cross*	Prince Rupert	1912	Vancouver, B.C.	41 2	10 8	5 4	16	11	2 sc.	Synod of the Diocese of Caledonia, Prince Rupert, B.C.
116941	Northern Light	Kenora	1903	Kenora, Ont.	32 0	9 0	4 0	17	12	5/8 sc.	G. H. Draper, Kenora, Ont.
126108	[5]*Northern Messenger*	Lunenburg	1908	Mahone Bay, N.S.	44 8	12 0	7 0	17	17	3¼ sc.	The Royal National Mission to Deep Sea Fisherman, London, Eng.
134311	Northland Echo	Kenora	1912	Athabasca, Alberta	120 0	24 0	3 6	147	79	5 pa.	The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Ldg., Alta.
134313	Northland Star	Kenora	1910	Athabasca, Alberta	67 0	12 5	2 0	19	12	1 pa.	The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Ldg., Alta.
122608	Northland Sun	Kenora	1907	Athabasca Landing, Alta.	103 0	17 0	4 5	132	83	3 pa.	The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Landing, Alberta.
130717	Northland Trader (The)	Kenora	1906	Fort Smith, N.W.T.	87 0	16 5	6 0	110	59	8 sc.	The Northern Trading Co., Ltd., Edmonton, Alberta.

124260	[6]Northmount	Montreal	1908	Dumbarton, G.B.	249 0	43 0	19 5	1,908	1,172	170 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
96937	Northumberland	Charlottetown	1891	Newcastle-on-Tyne, G.B.	220 0	33 1	20 4	1,255	542	350 sc.	The Charlottetown Steam Navigation Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
130792	Nortonian	Vancouver	1911	Coquitlam Lake, B.C.	47 5	12 5	4 6	26	18	3 sc.	Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122011	*Norway Belle*	Ottawa	1905	Bristol, Que.	66 7	25 8	4 7	46	42	1 pa.	Archibald Macfarlane, Bristol, Que.
130719	Notin	Kenora	1913	Winnipeg, Man.	48 0	10 0	9 2	18	13	4 sc.	The Ross Navigation Co., Ltd., The Pas, Man.
130604	Nowitka	Victoria	1911	Golden, B.C.	80 5	19 0	3 5	113	62	4 pa.	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
126029	*Nox*	Sydney, N.S.	1909	Baddeck, N.S.	29 0	9 2	3 7	9	8	¼ sc.	Farlane J. McFarlane, Baddeck, N.S.
130978	Nubertha	Collingwood	1914	Walker's Point, Ont.	44 0	11 6	4 8	24	17	6 sc.	Harper Walker, *et al.*, J. O., Walker's Point, Ont.
116993	[7]No. 14	Ottawa	1903	Toronto, Ont.	121 3	24 7	19 0	396	269	17⅔ sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116994	[8]No. 15	Ottawa	1904	Toronto, Ont.	121 3	24 7	19 0	396	269	17⅔ sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121459	[9]No. 18	Ottawa	1895	Christiania, Norway	86 5	17 0	9 1	94	38	35 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
124261	No. 26	Quebec	1908	Kirkintillock, G.B.	68 9	15 1	8 1	49	.....	28 sc.	The Dalhousie Lumber Co., Ltd., Dalhousie, N.B.
126918	*Numida*	Halifax	1911	Indian Harbour, N.S.	38 0	11 2	5 5	14	12	⅚ sc.	John Hackenley, Indian Harbour, N.S.
107302	Nyanza	Windsor, N.S.	1899	Horton, N.S.	76 5	21 3	8 2	83	49	17 sc.	Bathust Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B.
100403	Nymoca	Hamilton	1896 1906	Hamilton, Ont.	72 0	11 0	5 0	51	35	7 sc.	G. F. Beaumont, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
112171	Nymph	Toronto	1902 1907	Milford, Bay Ont.	72 6	14 8	4 0	84	57	14 sc.	Peter Campbell, Gravenhurst, Ont.
134562	*O. L. R.*	New Westminster	1914	Vancouver, B.C.	31 7	7 9	3 0	11	7	1 sc.	Alexander A. Murray, Vancouver, B.C.
134278	*O. O.*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	31 0	8 4	3 8	6	4	⅚ sc.	Daniel Woodward, Saanich. B.C.
130651	*O. U. Buffalo*	Chatham, N.B.	1911	Buctouche, N.B.	34 6	10 0	5 0	10	6	2⅔ sc.	J. D. Irving, Buctouche, N.B.
126851	O. Paul	Sorel	1911	Sorel, Que.	61 0	15 4	6 5	57	26	20 sc.	Joseph Paul, Sorel, Que.
130590	*Oak Leaf*	Halifax	1912	Bayside, N.S.	67 8	14 8	7 5	39	28	1⅔ sc.	Norman B. Fader, Bayside, N.S.
121819	*Oakesella*	Digby	1909	Digby, N.S.	23 3	6 3	3 3	5	3	1 sc.	Mrs. Ella M. Dunham, Digby, N.S.
94914	Ocean Lily	Southampton	1887	Port Elgin, Ont.	29 0	7 0	3 0	3	2	4 sc.	Edward Brooks, Red Bay, Ont.
116684	*Ocelot*	Richibucto	1908	Richibucto. N.B.	37 0	10 0	5 0	13	11	½ sc.	William E. Forbes, Richibucto, N.B.
130248	*Ocoba*	Liverpool	1912	Liverpool, N.S.	30 8	8 2	4 5	15	11	1¼ sc.	James C. Bartling, Liverpool, N.S.
126284	[10]Oconee	St. John, N.B.	1908 1913	Oromocto, N.B. Browns Flats, N.B.	97 4	18 7	4 8	272	221	24 pa.	Suburban Steamship Co., Ltd., Browns Flats, N.B.
134260	Odinak	Winnipeg	1914	Winnipegosis, Man.	60 4	12 8	4 4	37	25	2 sc.	Edward D. Coffey and Joseph O. Grenon, Winnipegosis, Man.
134298	*Ogatt*	New Westminster	1914	Squamish, B.C.	43 0	11 3	5 0	30	20	1 sc.	Otter S. Ivarson, Squamish, B.C.
111460	Ogema	Winnipeg	1901	Selkirk, Man.	55 5	11 5	4 5	29	14	2 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
94931	[11]Ogemah	Port Hope	1889	Lindsay, Ont.	85 0	15 0	5 0	72	45	45 pa.	Trent Valley Navigation Co., Ltd., Bobcaygeon, Ont.
126282	*Ogistoh*	St. John, N.B.	1908	St. John, N.B.	29 2	7 1	4 2	6	4	⅚ sc.	Elijah Ross, St. John, N.B.
131151	Ohamel	Vancouver	1912	Ruby Creek, B.C.	30 0	7 0	3 0	5	3	⅚ sc.	Alexander Forrest, Ruby Creek, B.C.
131096	*Ohio*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	76 0	17 9	8 0	45	42	1 sc.	The Roseway Fish Co., Ltd., Shelburne, N.S.
116281	Ohm	Halifax	1902	Dartmouth, N.S.	24 5	5 2	3 0	2	2	4 sc.	Walter S. DeBlois, Halifax, N.S.
107087	[12]Oiseau	Ottawa	1897 1913	Pembroke, Ont.	120 0	22 8	7 0	148	90	13 sc.	The Pembroke Transportation Co., Ltd., Pembroke, Ont.
112068	Ojibawaya	Peterborough	1902	Conoastota, N.Y., U.S.A.	16 2	4 4	1 7	1	1	1 sc.	Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont.
122378	Okanagan	Vancouver	1907	Okanagan Landing, B.C.	193 2	32 3	7 7	1,078	679	32 pa.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
102305	*Okema*	Winnipeg	1902	Winnipeg, Man.	20 5	5 5	2 7	4	3	¼ sc.	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont
134357	*Okera*	Montreal	1908	Lachine, Que.	31 3	7 2	2 4	4	3	1 sc.	Mitchell O. Phillips, Caughnawaga, Que.
130908	Olallie	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	72 5	16 9	7 4	80	54	16 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107441	Old Pioneer	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	39 5	8 0	4 0	10	7	1 sc.	A. J. Mangold, London, Eng.
126798	*Oldmaid*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	35 0	10 3	5 0	14	7	1⅘ sc.	Butterfield, Mackie & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
131209	Olearylee	Liverpool	1915	Liverpool, N.S.	77 4	17 4	6 9	76	50	16 sc.	Geo. S. Lee, Halifax, N.S.
100043	Olga	Brockville	1896	Brockville, Ont.	33 0	8 5	4 0	5	4	7 sc.	John McLaren, Brockville, Ont.
116277	Olive	Halifax	1903	Dartmouth, N.S.	62 0	14 3	6 0	35	24	40 sc.	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
107623	Olive	New Westminster	1899	Nicomen, B.C.	72 0	12 5	3 5	71	45	4 pa.	Canada Fish Products, Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
103433	Olive	Ottawa	1895	North Bay, Ont.	25 6	6 0	3 0	2	1	4 sc.	G. W. Leach, *et al.*, North Bay, Ont.
130611	Olive M.	Victoria	1911	Victoria, B.C.	78 0	22 0	10 0	134	71	21 sc.	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131205	*Oliver Twist*	Liverpool	1914	Tancook, N.S.	38 0	10 9	6 2	11	10	⅔ sc.	Oren J. Huskins, *et al.*, Summerville, N.S.
134350	Omaha	Montreal	1887	Milwaukee, Wis., U.S.A.	222 8	34 8	18 7	1,251	800	66 sc.	Napoleon T. Turgeon, Beauceville, Que.
22175	Ombabika	Port Arthur	1906	Lake Nepigon, Ont.	70 0	15 0	6 0	76	51	10⅔ sc.	Revillion Bros., Ltd., Montreal, Que.

[1]Foreign name "Evelyn." [2]Formerly "Lily." [3]Formerly "North Vancouver." [4]Formerly "St. George." [5]Formerly "Schwalbe." [6]Formerly "Prince Rupert." [7]Formerly Lurcher." [8]Formerly "Anticosti." [9]Formerly "South East Shoal No. 18" and "Falken." [10]Formerly "Stella Marion." [11]Formerly "Alice Ethel." [12]Formerly "Victoria."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107932	Omega	New Westminster	1900	Lake Bennett, B.C.	98 8	21 0	5 2	127	86	13 sc.	Wm. C. Robinson, Lake Bennett, B.C.
126248	Omineca	Victoria	1909	Victoria, B.C.	137 5	31 4	5 4	583	380	17 pa.	John William Stewart, Vancouver, B.C.
107101	On Time	Victoria	1896	Ballard, Wash., U.S.A.	38 0	10 0	4 4	11	4	2 sc.	James Pope, Port Harvey, B.C.
121708	Ona	Toronto	1887	Hamilton, Ont.	36 0	9 5	3 5	9	6	5/6 sc.	Bertram Yates, Penetang, Ont.
92382	Onaganoh	Kingston	1887	Kingston, Ont.	47 2	10 0	3 9	19	13	12 sc.	H. Fraser, Port Cockburn, Ont.
133791	Onajag	Port Stanley	1913	Port Stanley, Ont.	77 0	18 3	7 7	51	35	13 sc.	Walter H. McPherson, M.O., Port Stanley, Ont.
88623	[1]Onaping	Windsor, Ont.	1870	Saginaw South, Mich., U.S.A.	120 0	19 0	7 6	256	174	300 sc.	John Charlton, Lynedoch, Ont.
116835	Onawa	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	29 6	5 4	2 7	2	2	1/4 sc.	Wm. J. Reid, Gananoque, Ont.
126712	Onawana	St. John, N.B.	1909	The Range, N.B.	52 7	13 0	5 2	30	20	13 sc.	Frank J. Rowan, Fredericton, N.B.
130893	Ondot	Victoria	1912	Proctor, B.C.	59 0	12 0	5 5	30	20	9 1/2 sc.	Fred. Cogle, Proctor, B.C.
103798	Oneita	Shelburne	1899	Lockeport, N.S.	52 2	12 3	5 3	15	10	13 sc.	Freeman Payzant, Lockeport, N.S.
90562	[2]Ongiara	Toronto	1885	Toronto, Ont.	90 5	18 4	5 4	98	64	80 sc.	Patrick J. McSherry, Toronto, Ont.
134024	Only Way (The)	Victoria	1911	Chatham, Eng.	30 0	7 5	4 0	5	3	2 sc.	James Lenore, Edmonton, Alta.
133876	*Onoma*	Vancouver	.....	U.S.A.	33 0	10 6	4 7	12	11	3/4 sc.	Angus McDonnell, Vancouver, B.C.
94885	Ontario	Montreal	1890	Owen Sound, Ont.	297 0	41 3	14 9	1,615	1,018	300 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
83371	Ontario	Toronto	1881	Walker's Point, Ont.	43 5	8 4	3 8	11	8	6 sc.	R. Walker, M.O., Township of Wood, Ont.
125983	Ontario No. 1	Montreal	1907	Toronto, Ont.	317 0	54 2	18 7	5,146	3,229	392 sc.	The Ontario Car Ferry Co., Ltd., Montreal, Que.
137978	Ontario No. 2	Montreal	1915	Toronto, Ont.	307 5	54 0	20 2	5,568	3,376	294 sc.	The Ontario Car Ferry Co., Limited, Montreal, Que.
116707	Ontaritze	Quebec	1902	Indian Cove, Que.	43 2	9 4	4 4	18	12	3 sc.	Harold Kennedy, Quebec, Que.
111973	Onward	Southampton	1902	Kincardine, Ont.	57 0	12 0	6 0	22	15	3 sc.	John McGaw, Kincardine, Ont.
126249	*Oolaly*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	49 6	10 5	6 0	23	13	3 1/2 sc.	Frank S. Barnard, Victoria, B.C.
126100	*Oose River*	St. Catharines	1909	Dunnville, Ont.	45 0	10 0	2 5	16	13	3/4 sc.	Charles Ross, Port Maitland, Ont.
126402	Opeongo	Ottawa	1909	Arnprior, Ont.	104 5	21 3	6 5	121	77	54 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
130886	Operator	Victoria	1912	Tete Jeune Cache, B.C.	141 7	34 8	5 2	698	439	15 pa.	John W. Stewart, Vancouver, B.C.
112173	Ophir	Toronto	1902	Parry Sound, Ont.	41 8	9 4	4 0	11	8	1 sc.	Milton Pearce, Parry Sound, Ont.
131099	*Opitza*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	72 0	17 6	8 1	44	41	2 sc.	John Wm. Swim, M.O., Lockport, N.S.
103914	Ora	Victoria	1898	Lake Bennett, B.C.	79 5	16 0	4 3	101	64	3 pa.	Edward J. Smyth, Victoria, B.C.
117128	*Orca*	Kingston	1905	Kingston, Ont.	34 0	6 0	3 3	4	3	1 1/2 sc.	Arthur F. Macnee, Kingston, Ont.
90768	Orcadia	Port Arthur	1888	Goderich, Ont.	54 3	14 0	5 2	23	16	3 sc.	The Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
100947	Orcadia	Port Arthur	1894	Collingwood, Ont.	52 0	11 8	5 8	26	18	8 sc.	John Bowman, Rossport, Ont.
122379	*Orcadia*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	26 9	8 0	3 4	7	5	3/4 sc.	Delbert Becker, Vancouver, B.C.
133779	Orchid City	Victoria	1912	Kelowna, B.C.	86 6	19 0	6 7	107	73	16 sc.	Kelowna Saw Mill Co., Ltd., Kelowna, B.C.
126241	*Ordonez*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	35 5	9 0	4 6	10	4	1 1/2 sc.	David H. Bale, Victoria, B.C.
134284	*Orgus*	Victoria	1912	Port Guichon, B.C.	36 8	9 6	3 6	10	7	2 sc.	Torazo and Hyasaku Iwasoki, Victoria, B.C.

116270	Oriana	Toronto	1903	Buffalo, N.Y., U.S.A.	79 0	15 0	9 0	68	46	16 sc.	Strachan Johnston, Toronto, Ont.
111610	Orillia	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	36 0	8 2	3 0	12	9	1 sc.	Samuel C. Smith, Vernon, B.C.
121893	[3]Orinoco	Liverpool	1906	Lockeport, N.S.	32 5	12 7	6 1	15	13	½ sc.	Gilbert S. Smith, M.O., Hunt's Point, N.S.
92431	Oriole	Toronto	1886	Gravenhurst, Ont.	75 0	14 5	4 4	75	48	4 sc.	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
88378	Oriole	Vancouver[1]	1885	Victoria, B.C.	27 5	7 0	3 5	4	3	1 sc.	G. J. Blackman, Vancouver, B..C.
116932	Orion	Victoria	1904	Christiana, Norway	94 1	17 4	10 6	109	40	42 sc.	Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto, Ont.
112148	Oriska	Kingston	1903	Kingston, Ont.	38 8	8 1	3 3	6	4	3 sc.	Walter G. Tromley, Port Carling, Ont.
131133	*Orkney*	Ottawa	1913	Ottawa, Ont.	25 8	6 2	2 8	3	2	⅔ sc.	John L. Scobie, Bristol, Que.
107235	Orleans	Quebec	1898	Lévis, Que.	118 0	28 0	2 9	269	183	52 sc.	La Compagnie Maritime et Industrielle de Lévis, Levis, Que.
130807	*Orlomah*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	40 0	10 1	5 0	17	12	2 sc.	Mrs. John J. Banfield, Vancouver, B.C.
116693	Oro	Kenora	1898	Hamilton, Ont.	25 8	6 0	2 8	2	1	1 sc.	Grace Mining Co., Ltd., Ridgeway, Ont.
105040	Orontes	Vancouver	1895	Beverley, G.B.	111 5	21 0	11 5	178	76	60 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
126404	Orvil	Ottawa	1909	Carleton Place, Ont.	34 6	8 0	4 0	7	5	⅔ sc.	John Cunningham, Gaudette, Que..
122640	*Oscar C.*	Kingston	1908	Kingston, Ont.	47 8	10 9	5 0	18	9	2½ sc.	James B. Oliver, Magog, Que.
134229	*Osiris II*	Montreal	1914	Dorval, Que.	43 5	11 6	4 8	12	11	1 sc.	James B. Paterson, Montreal, Que.
107138	Osprey	Goderich	1902	Goderich, Ont.	72 4	15 1	6 8	42	28	17 sc.	James Purvis, Gore Bay, Ont.
97016	Osprey	St. Catharines	1895	Port Robinson, Ont.	32 0	9 6	3 2	6	4	6 sc.	Eusebe Daoust, Noelville, Ont.
107488	Ossifrage	Chatham, Ont.	1886	West Bay City, Mich., U.S.A.	161 6	27 8	9 0	632	303	54 sc.	Wm. Ball, Chatham, Ont.
126959	*Ostaig*	Victoria	1910	Muskegon, Mich., U.S.A.	25 0	7 2	3 3	5	3	1½ sc.	Alan Blackburn, Ganges Harbour, B.C.
111890	Otonabee	Peterboro	1907	Peterboro, Ont.	111 2	24 0	5 6	136	87	21 sc.	Wm. Buller, Peterboro, Ont.
130380	Ott..	Peterborough	1910	Hastings, Ont.	34 0	8 2	3 0	9	6	2½ sc.	Albert Scriver, Hastings, Ont.
94628	Ottawa	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	56 6	13 6	5 8	21	14	50 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
103050	Ottawa	Ottawa	1887	Arnprior, Ont.	26 0	6 3	2 0	1	1	1 sc.	H. F. McLachlin and Claude McLaughlin, J.O., Arnprior, Ont.
116650	Ottawan	Ottawa	1904	Ottawa, Ont.	108 0	24 0	6 2	311	157	17 sc.	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121911	Otter	Kenora	1905	Kenora, Ont.	40 0	10 0	4 0	16	11	1 sc.	The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
111662	Otter	Montreal	1899	Longueuil, Que.	24 9	7 8	3 1	3	2	1 sc.	R. J. Durley, Montreal, Que.
103632	Otter	Ottawa	1895	Kippewa, Que.	58 2	16 0	3 6	21	12	20 pa.	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.
107832	Otter	Victoria	1900	Victoria, B.C.	128 0	24 5	11 0	366	232	24 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130929	*Ouananiche*	Montreal	1912	Lachine, Que.	36 5	9 7	4 6	12	8	2 sc.	Donald W. Ross, jr., Westmount, Que.
92392	Outlet Queen	Kingston	1888	Warburton, Ont.	43 3	9 4	3 6	18	12	5 sc.	Wm. Black, Belleville, Ont.
103951	Ovide	Montreal	1897	Sorel, Que.	57 9	13 9	2 4	17	10	1 pa.	Joseph Paul, Sorel, Que.
131167	*Ovila*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	49 2	13 5	7 0	24	23	1½ sc.	Gustavus Henneberry, M.O., Sambro, N.S.
130425	*Owaissa*	St. Andrews	1910	Campobello, N.B.	33 5	9 5	4 2	8	6	1½ sc.	Harry S. Jackson, Wilson's Beach, N.B.
133704	*Owasco*	Vancouver		U.S.A.	40 0	11 0	5 5	18	16	⅚ sc.	Abraham Heins, Jedway, B.C.
134427	*Owekano*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	60 0	13 8	6 4	38	26	3 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122396	[4]Owen	Victoria	1901	Tacoma, Wash., U.S.A.	56 5	17 3	6 2	44	30	10 sc.	Marion Tug Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
103238	Owl (The)	Montreal	1887	Georgeville, Que.	32 9	7 3	2 9	4	3	1 sc.	L. J. Courtice, Courtice, Ont.
122351	*Owlet*	Montreal	1907	Kingston, Ont.	43 6	11 0	4 7	16	11	⅔ sc.	Hugh C. Walkem, Montreal, Que.
117047	Oyama	Barrington Passage	1905	Port Clyde, N.S.	53 2	17 2	5 5	44	28	8 sc.	Barrington & Cape Island Steam Ferry Co., Ltd., Barrington, N.S.
134293	*Oyashimo*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	36 0	9 0	4 0	11	8	1 sc.	Choichiro Yoshida, Steveston, B.C.
130703	*P. D. Q.*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	22 8	6 6	3 0	3	2	⅔ sc.	Ulric S. Caron, Vancouver, B.C.
126061	*P.M.A.*	Charlottetown	1906	Egmont Bay, P.E.I.	37 5	12 5	5 2	15	12	1 sc.	Philip M. Arsenault, St. Crysostome, P.E.I.
134215	*P. R. T. No.* 1	Prince Rupert	1914	Prince Rupert, B.C.	57 2	14 3	7 9	40	27	6 sc.	Prince Rupert Towing Co. Ltd., Prince Rupert, B.C.
134184	[5]P. W. D. No. 1	St. John, N. B.	1905	Sorel, Que.	245 0	42 8	18 0	1,605	887	66 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130249	P. W. D. No. 7	Liverpool	1872	Renfrew, G.B.	130 0	20 0	11 0	232	47	27 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131067	[3]*P. C. Mason*	Lunenburg	1909	Lunenburg, N.S.	42 8	10 6	5 2	11	10	½ sc.	Phineas Mason and Charles Mason, Jr., Eastern Points, N.S.
92286	P. S. Hiesordt	Owen Sound	1887	Owen Sound, Ont.	66 6	16 0	6 0	45	31	30 sc.	W. J. Bell, Sudbury, Ont.
130429	*Page*	St. Andrews	1912	Deer Island, N.B.	59 0	16 2	8 7	39	27	2 sc.	Connors Bros., Ltd., Blacks Harbour, N.B.
130840	[5]Paipoonge	Port Arthur	1888	Cleveland, O., U.S.A.	292 0	40 8	21 0	2,517	1,565	191 sc.	The Canadian Northwest SS. Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
110649	Pandosia	St. John, N.B.	1900	Port Glasgow, G.B.	330 6	48 1	23 5	3,326	2,165	290 sc.	Steamship Pandosia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
126148	*Panna*	Sorel	1908	Sorel, Que.	31 5	6 3	3 0	3	2	2½ sc.	J. J. Crete, Grandes Piles, Que.
131183	Panter	Peterboro	1913	Rice Lake, Ont.	48 0	12 0	3 6	15	10	2 sc.	Thomas Kelly, Roseneath, Ont.
100756	[7]Pappoose	Windsor, Ont.	1893	Bronté, Ont.	71 5	18 3	5 7	57	39	4 sc.	Alfred H. Clarke, Windsor, Ont.
137893	*Paridie*	Toronto	1915	Toronto, Ont.	46 0	11 0	5 2	18	8	1 sc.	Albert S. Ward, Toronto, Ont.

[1]Formerly "W. H. Pringle" and "International." [2]Formerly "Queen City." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Marion." [5]Formerly "W. S. Fielding."
[6]Foreign name "Corona." [7]Formerly "Chub."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Padd'e—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116323	Parrsboro	Parrsboro	1903	Parrsboro', N.S.	63 0	17 7	7 0	57	26	20 sc.	The Nova Scotia Construction Co. Ltd., Sydney, N.S.
103641	Parthia	Kingston	1896	Garden Island, Ont.	126 8	38 3	7 1	198	84	47 pa.	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
134486	Passepartout	Montreal	1912	Montreal, Que.	49 1	11 3	5 7	29	13	2 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
100234	[1]Pastime	Halifax	1885	Halifax, N.S.	69 7	20 3	6 5	68	46	13 sc.	A. G. Hefler, Halifax, N.S.
111751	Pastime	Kenora	1901	Kenora, Ont.	42 0	7 0	3 2	15	11	1 sc.	Young Men's Christian Association, Winnipeg, Man.
116947	Pathfinder	Kenora	1903	Prince Albert, Sask.	66 0	12 5	4 0	23	16	1⅜ pa.	Richard Deacon, Prince Albert, Sask.
126624	*Pathmaker*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	28 5	7 4	3 5	4	3	1½ sc.	Ernest S. Wilbdand, Vancouver, B.C.
116415	Patsy	Victoria	1898	Gabriola Island, B.C.	33 5	8 2	3 9	7	5	1 sc.	Peter Newberg, Nanaimo, B.C.
116611	Pauline	Dawson	1907	White Horse, Y.T.	85 5	15 5	3 5	145	91	2 pa.	Side Streams Navigation Co., Ltd., Dawson, Y.T.
111801	Pauline Hickler	Amherstburg	1892	Buffalo, N.Y., U.S.A.	59 6	16 6	5 2	51	26	8 sc.	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
137975	*Pavillon II*	Montreal	1914	Sherbrooke, Que.	29 5	4 7	2 2	2	2	1 sc.	Joseph O. Gagnon, Sherbrooke, Que.
111168	Pawnee	Sydney, N.S.	1890	Athens, N.Y., U.S.A.	115 8	23 9	5 7	107	65	150 sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
126279	Paystreak	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	126 5	26 4	4 9	382	201	9 pa.	Royal City Navigation Co., Ltd., New Westminster, B.C.
121777	Peace River	Winnipeg	1905	Fort Vermilion, Alta.	110 0	24 0	4 5	292	184	6 pa.	Hudson's Bay Co., London, Eng.
130303	*Peach*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	39 6	10 4	5 3	16	11	2 sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
107872	Pearl	Lindsay	1899	Bobcaygeon, Ont.	35 0	7 2	3 0	6	4	6 sc.	James Lewis, Bobcaygeon, Ont.
116406	Pearl	Victoria	1901	Vancouver, B.C.	29 7	7 7	3 0	3	2	1 sc.	G. Stanley Harris, Pender Island, B.C.
90803	Pearl	New Westminster	1884	Seattle, Mass., U.S.A.	62 4	14 5	3 4	75	54	30 pa.	John H. Lowe, Vancouver, B.C.
112170	Pearl	Toronto	1902	Parry Sound, Ont.	35 0	7 9	2 5	6	4	1 sc.	Albert McCallum, Parry Sound, Ont.
122321	*Pearl*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 0	7 7	3 4	4	3	½ sc.	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
126683	Peel	Montreal	1909	Sorel, Que.	91 5	22 1	10 7	205	117	46 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111953	Peerless	New Westminster	1904	New Westminster, B.C.	92 0	20 5	9 5	128	89	39 sc.	Westminster Towing & Fish Co., Ltd., New Westminster, B.C.
85314	Peerless	New Westminster	1881	Kamloops, B.C.	133 0	25 5	5 0	307	256	75 pa.	John A. Mara, M.O., Kamloops, B.C.
97282	Peerless	Sydney, N.S.	1884	Athens, N.Y., U.S.A.	90 0	20 0	6 0	94	81	30 sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
107328	Pekin	Liverpool	1900	Moser's River, N.S.	90 4	18 5	7 5	85	50	65 sc.	Murdock McKinnon, *et al.*, Montague, P.E.I.
130388	Pelee	Amherstburg	1914	Collingwood, Ont.	146 0	24 1	9 9	538	243	58 sc.	Windsor & Pelee Island Steamship Co., Ltd., Pelee Island, Ont.
103434	Pembroke	Ottawa	1895	Pembroke, Ont.	104 5	28 2	6 6	194	122	30 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
117006	Pender	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	33 7	9 7	5 2	16	11	1 sc.	Brooks-Scanlon-O'Brien Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111914	Penetang	Toronto	1901	Owen Sound, Ont.	82 0	16 5	9 8	100	64	21 sc.	Lake Shore Sand & Gravel, Co., Ltd., Toronto, Ont.
116598	Pennsylvania	Montreal	1901	Cleveland, O., U.S.A.	158 0	35 4	8 4	428	379	6 sc.	Alphonse A. Larocque., Montreal, Que.
111987	Penny	Vancouver	1896	Seattle, Wash., U.S.A.	25 0	6 8	2 9	3	2	6 sc.	H. H. Hayden, Vancouver, B.C.
96994	Pentiction	New Westminster	1890	Okanagan Lake, B.C.	70 0	16 0	6 0	50	34	4 sc.	B. Lequime, M.O., Kelowna, B.C.
117146	[2]Percesien	Quebec	1892	Kinghorn, G.B.	185 5	27 2	19 5	782	502	131 sc.	The Gaspé & Baie des Chaleurs Steamship Co., Ltd., Quebec, Que.
100531	[3]Percy Cann	Yarmouth	1892	Meteghan, N.S.	77 0	17 1	6 6	80	56	13½ sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.

92379	Peri	St. John, N.B.	1888	Rothesay, N.B.	38 4	8 9	2 8	12	8	15 sc.	A. H. FitzRandolph, Fredericton, N.B.
100470	Peribonca	Quebec	1892	Roberval, Que.	90 0	21 8	6 2	179	113	28 pa.	Quebec Development Co., Ltd., Montreal, Que.
130700	*Permyn*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 0	8 4	4 0	8	5	⅝ sc.	George P. Cathrea, Vancouver, B.C.
107826	Pert	Victoria	1890	Upper Columbia River B.C	49 8	10 0	2 6	6	4	1 sc.	Robert Miller, Golden, B.C.
100309	Pete Gorman	Port Arthur	1892	Saginaw, Mich., U.S.A.	76 0	19 8	10 0	65	37	13 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
103829	Petit Démon	Paspebiac	1910	Bonaventure, Que.	27 6	9 4	3 8	7	5	1½ sc.	Angus McLean, Montreal, Que.
126852	*P'tit Jean*	Sorel	1906	Montreal, Que.	35 0	10 4	7 3	17	11	2 sc.	Jean Jacques Crete, Grandes Piles, Que.
122225	Petit St. Laurent	Montreal	1904	Grande Mère, Que.	38 9	8 7	3 1	10	7	1 sc.	Joseph A. Petit and Arthur St. Laurent, J.O., Grande Mère, Que.
103863	Petrel	Halifax	1898	Halifax, N.S.	29 5	8 5	3 5	6	4	5 sc.	J. N. Hume, Halifax, N.S.
96917	Petrel	Kingston	1892	Collin's Bay, Ont.	129 2	26 3	9 6	346	199	80 sc.	Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Kingston, Ont.
103040	Petrel	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont.	116 0	22 0	10 3	192	98	50 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121974	Petrel	Victoria	1906	Victoria, B.C.	86 4	17 0	12 3	134	58	23 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122176	Pewabic	Port Arthur	1906	Lake Nepigon, Ont.	48 0	12 0	5 0	29	20	8 sc.	Michael J. O'Brien, *et al.*, Renfrew, Ont.
126669	*Phantom*	Shelburne	1911	Shelburne, N.S.	35 0	6 9	4 1	8	5	2 sc.	Arthur W. Puddington, St. John, N.B.
126952	[4]Pharaon	Vancouver	1899	New Whatcom, Wash. U.S.A.	53 5	12 4	6 0	28	18	10 sc.	Ocean Foods, Ltd., Vancouver, B.C.
130563	[1]*Phoebe M*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	40 6	10 8	5 6	12	11	⅝ sc.	David Morash, M.O., West Dover, N.S.
111571	Phoenix	Toronto	1900	Huntsville, Ont.	50 0	11 2	4 8	29	20	7 sc.	Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
103480	[5]Phoenix	Vancouver	1896	Ballard, Wash., U.S.A.	75 7	16 0	6 0	87	54	11 sc.	The British Columbia Canning Co., Victoria, B.C.
134078	*Phrontis II*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	40 4	10 0	3 6	10	7	2 sc.	Mathew Wilson and James J. Jackson, Vancouver, B.C.
133851	*Phroso*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	41 0	9 7	4 2	13	9	2 sc.	Henry O. Alexander, Vancouver, B.C.
130749	*Phryne*	Vancouver	1911	Nort Vancouver, B.C.	47 2	11 8	6 0	24	16	2½ sc.	Charles Wiegand, Vancouver, B.C.
116380	Phyllis	Port Arthur			21 0	5 4	2 5	2	1	½ sc.	L. Walsh and W. C. Dalton, J.O., Port Arthur, Ont.
130274	Phyllis Williams	Winnipeg	1911	Selkirk, Man.	103 0	21 5	8 0	164	112	31 sc.	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116381	Pickett	Port Arthur	1887	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	75 0	13 0	6 0	45	30	14 sc.	E. J. Nuttall and A. S. Nuttall, J.O., Port Arthur, Ont.
	Pierrepont	Kingston	1871	Kingston, Ont.	123 0	18 8	7 1	252	153		St. Lawrence River Steamboat Co., Ltd., Kingston, Ont.
125991	Pikouagami	Quebec	1906	Roberval, Que.	65 4	17 6	3 5	57	36	3½ pa.	Geo. Lindsay, Tp. of Taillon, Que.
88294	Pilgrim	Quebec	1884	St. Nicholas, Que.	122 0	22 4	7 4	262	165	32 pa.	H. S. Folger, Kingston, Ont.
88303	Pilot	Quebec	1884	Lévis, Que.	109 9	32 5	13 7	427	269	75 sc.	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
116439	Pilot	Vancouver	1897		25 0	6 5	2 8	2	2	6 sc.	Charles G. Johnson, Vancouver, B.C.
111790	Pilot	Victoria	1902	Pilot Bay, B.C.	31 0	7 4	3 2	8	5	1 sc.	The Yale Columbia Lumber Co., Ltd., Nelson, B.C.
107109	Pilot	Victoria	1898	Chemainus, B.C.	127 5	24 8	12 0	279	148	90 sc.	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
134387	Pinola	Sault Ste. Marie	1894	Cleveland, Ohio, U.S.A.	60 0	12 8	6 5	34	18	4 sc.	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
116289	Pioneer	Charlottetown	1904	Mahone Bay, N.S.	41 4	10 8	5 2	15	11	1½ sc.	Michael W. Keating, Charlottetown, P.E.I.
133863	*Pita*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	38 3	10 0	3 8	14	9	1 sc.	Wm. P. Blacklam and E. J. H. Varnston, Vancouver, B.C.
134096	*Pitt*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	38 0	10 0	5 2	13	9	3 sc.	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126925	Plessis	Quebec	1910	Lauzon, Que.	120 6	34 0	15 5	559	338	87 sc.	Lévis Ferry, Ltd., Lévis, Que.
116683	[1]*Plum*	Chatham, N.B.	1903	Richibucto, N.B.	36 0	11 0	5 0	14	10	2 sc.	Michael J. Jimmo, jr., Escuminac, N.B.
131152	Plunger	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	55 7	17 0	7 8	57	38	11 sc.	Bernhardt T. Brynelson, Vancouver, B.C.
133753	[6]Pluvia	St. John, N.B.	1901	Phippsburg, Me., U.S.A.	49 3	16 5	6 5	42	29	10 sc.	Thos. J. Lehey, St. John, N.B.
116595	Pocahontas	Montreal	1904	North Hatley, Que.	68 5	16 5	5 0	56	38	12 sc.	J. G. Sampson, North Hatley, Que.
137956	*Pocroluco*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	39 5	9 3	4 2	11	8	1 sc.	Frank J. McDougal, Vancouver, B.C.
130897	Point Ellice	Victoria	1911	North Vancouver, B.C.	79 6	20 0	11 6	163	69	47 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134303	*Point Garry*	New Westminster	1911	Vancouver, B.C.	45 3	10 6	5 7	19	13	3 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130917	Point Grey	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	93 4	22 3	14 5	238	162	62 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126930	Polana	Quebec	1911	Kingston, Ont.	107 3	23 0	12 6	296	86	54 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
134107	*Polarine*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	43 9	14 2	6 0	23	16	4 sc.	Imperial Oil Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85759	Polaris	Quebec	1883	Lévis, Que.	118 5	31 4	16 5	533	336	180 sc.	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
133727	*Pole Line*	Vancouver	1912	Caulfields, B.C.	44 5	9 5	4 2	18	12	⅝ sc.	Wm. Poole Dryer, and George C. Hinton, Vancouver, B.C.
111494	Pole Nord	Quebec	1899	Quebec, Que.	29 6	7 0	3 5	4	3	5 sc.	Joseph M. Rousseau, Quebec, Que.
122475	Pollux	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	66 0	22 0	5 2	88	23	3¼ pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134351	*Polly I*	Montreal	1913	Lachine, Que.	25 0	5 5	2 5	2	2	⅓ sc.	Walter F. B. Henry, Lachine, Que.
126920	*Polly N. S.*	Halifax	1911	Little Tancook, N.S.	35 7	7 8	3 2	8	6	½ sc.	George Fournier, Halifax, N.S.
116334	Pontiac	Ottawa	1903	Simcoe, Ont.	40 0	16 0	3 6	15	9	20 pa.	Peter Whalen, Ottawa, Ont.
100687	Popcum	New Westminster	1894	Popcum, B.C.	50 0	12 0	3 5	13	8	1 pa.	W. Knight, Popcum, B.C.
126332	*Porcher*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	28 5	7 6	3 0	7	5	½ sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
126885	Port Douglass	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	32 8	9 4	4 0	13	9	2 sc.	Brooks Scanlon Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Canada", and "Pro Patria." [3]Formerly "Westport." [4]Foreign name "Petrel." [5]Formerly "Clayoquot." [6]Formerly "Wm. G. Small."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
90765	Port Elgin Queen	Goderich	1886	Port Elgin, Ont.	52 4	14 4	6 3	37	25	35 sc.	Wm. Gillies, *et al.*, Tp. of St. Edmund, Bruce Co., Ont.
130850	*Port Mann No. 1*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 0	9 0	4 6	13	9	1½ sc.	Chas. H. Chamberlaine, M.O., Victoria, B.C.
126203	*Port Mellon Flyer*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	37 7	10 8	4 8	15	10	1½ sc.	John McLaughlin, Vancouver, B.C.
131146	*Port Moody*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 0	8 6	3 2	11	7	1½ sc.	Alexander M. Leitch and George Taylor, Vancouver, B.C.
122390	Port Simpson	Victoria	1908	Victoria, B.C.	136 6	30 4	5 4	607	379	15 pa.	The Hudson's Bay Company, London, Eng.
126014	*Port Wade*	Annapolis Royal	1909	Weymouth, N.S.	43 0	12 0	5 0	17	13	1½ sc.	Jacob E. Keans, M.O., Port Wade, N.S.
121922	Portneuf	Quebec	1906	St. Joseph de Lévis, Que.	59 0	15 7	5 7	39	26	15 sc.	Alfred John Lalonde, Kingston, Ont.
133905	Portneuf	Sorel	1905	Sorel, Que.	80 0	17 2	8 1	104	31	17 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134564	*Powder Monkey*	Vancouver	1912	New Westminster, B.C.	32 0	7 4	3 8	9	6	1 sc.	Thomas T. Langlois, Vancouver, B.C.
94798	Powerful	Richibucto	1900	Rexton, N.B.	54 0	11 0	2 6	29	18	20 sc.	J. & F. Jardine, Ltd., Rexton, N.B.
103557	Préfontaine	Montreal	1896 / 1898 / 1903	Sorel, Que.	202 0	30 6	8 0	899	533	56 sc.	Alphonse Guertin, Montreal, Que.
112166	Premier	Chatham, N.B.	1903	Chatham, N.B.	38 0	10 4	4 8	9	6	6 sc.	A. F. Bently, M.O., Chatham, N.B.
92735	[1]Premier	Toronto	1888	Hamilton, Ont.	130 0	25 2	9 0	337	219	40 sc.	Edwin Stubbs, *et al.*, Sault Ste. Marie, Ont.
134354	*Prevbst V.*	Montreal	1914	Notre Dame de Pierreville, Que.	35 0	7 1	3 0	5	4	1 sc.	Hormisdas Prevost, Varennes, Que.
122343	Prima	Toronto	1898 / 1906	... / Toronto, Ont.	34 0	7 8	3 5	8	5	1 sc.	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
107594	Primrose	Owen Sound	1899	Owen Sound, Ont.	53 0	11 0	5 0	23	16	9 sc.	Joseph H. Daball and William A. Seney, Parry Sound, Ont.
94990	Primrose	Toronto	1890	Toronto, Ont.	140 2	28 2	6 8	189	119	42 pa.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
112294	Primrose	Winnipeg	1902	Peterboro, Ont.	37 0	8 4	4 0	9	6	1 sc.	The Hudson's Bay Co., London, Eng.
117197	*Prince*	Kenora	1905	Kenora, Ont.	27 0	6 0	3 0	3	2	1 sc.	Neil Brunsel, Kenora, Ont.
99584	[2]Prince Albert	Prince Rupert	1892	Hull, G.B.	232 0	30 0	14 1	1,015	587	170 sc.	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
107349	[3]Prince Albert	Yarmouth	1901	Shelburne, N.S.	97 0	20 0	8 4	127	64	24 sc.	The Dominion Atlantic Railway Co., London, Eng.
110131	Prince Arthur	Yarmouth	1898	Hull, G.B.	290 5	38 0	16 5	2,188	923	716 sc.	The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
80955	Prince Edward Ferry.	Picton, Ont.	1885	Deseronto, Ont.	50 8	18 4	3 0	18	12	12 pa.	Wm. Powles, Picton, Ont.
134206	Prince Edward Island.	Charlottetown	1915	Walker-on-Tyne, G.B.	285 3	52 2	21 3	2,795	1,110	520 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
110003	Prince George	Yarmouth	1898	Hull, G.B.	290 5	38 0	16 5	2,194	932	716 sc.	The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
126476	[4]Prince Ito	Halifax	1900	Kinderdyk, Holland	159 3	28 0	10 2	473	321	243 sc.	Wm. J. Poupore, Montreal, Que.
129472	[5]Prince John	Prince Rupert	1910	Bowling, G.B.	185 3	29 6	10 9	905	540	103 sc.	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.

126611	*Prince Olaf*	Prince Rupert	1909	Port Essington, B.C.	28 3	9 0	3 0	4	3	1	sc.	Thorsten M. Orwig, Port Essington, B.C.
126395	Prince Ray	Lunenburg	1909	Lunenburg, N.S.	73 6	18 8	8 2	7 2	39	24	sc.	The W. J. Poupore, Co., Ltd., Montreal, Que.
103595	Princess	Charlottetown	1896	Grangemouth, G.B.	165 0	26 0	17 7	542	252	90	sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126948	Princess Adelaide	Victoria	1910	Govan, G.B.	290 5	46 1	15 0	3,061	1,910	613	sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130609	Princess Alice	Victoria	1911	Walsend-on-Tyne, G.B.	290 6	46 1	14 3	3,099	1,904	610	sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
116405	Princess Beatrice	Victoria	1903	Victoria, B.C.	193 4	37 4	15 2	1,290	635	124	sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126236	Princess Charlotte	Victoria	1908	Govan, G.B.	330 0	46 7	23 7	3,844	1,999	795	sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
122387	Princess Ena	Victoria	1907	Garston, G.B.	195 1	38 2	22 6	1,368	827	75	sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
77903	Princess Louise	Cornwall	1879 1888	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	67 7	13 0	4 2	26	18	25	sc.	A. Smallman, Dundee, Que.
133769	Princess Maquinna	Victoria	1913	Victoria, B.C.	232 5	38 0	14 5	1,777	979	145	sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126950	Princess Mary	Victoria	1910 1914	Paisley, G.B. Esquimalt, B.C.	248 4	40 1	14 0	2,155	1,346	194	sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
109860	[6]Princess May	Vancouver	1888	Newcastle-on-Tyne, G.B.	249 0	33 2	17 7	1,717	892	450	sc.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
115685	[7]Princess Patricia	Victoria	1902	Dumbarton, G.B.	270 0	32 1	11 0	1,158	535	450	sc.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
121988	Princess Royal	Victoria	1907	Victoria, B.C.	228 0	40 0	16 6	1,997	981	177	sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130620	Princess Sophia	Victoria	1911	Paisley, G.B.	245 2	44 1	24 0	2,320	1,466	182	sc.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
126889	*Princeton*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 9	10 1	3 9	12	8	1⅓	sc.	Canadian Explosives, Ltd., Montreal, Que.
103646	Priscilla	Toronto	1897	Kingston, Ont.	53 2	9 2	4 6	20	14	15	sc.	Mrs. Emma Mickle, Gravenhurst, Ont.
107724	Proctor	Vancouver	1900	Nelson, B.C.	65 0	14 4	5 2	43	29	13	sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122158	Progressive	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	77 6	18 0	8 8	88	60	34	sc.	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134485	Progresso	Montreal	1915	Sorel, Que.	66 3	16 0	7 5	90	43	24	sc.	John Reid, Montreal, Que.
131153	Pronative	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	57 3	17 0	7 5	55	37	25½	sc.	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131039	*Pronto*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	36 0	8 2	3 6	5	3	1⅔	sc.	William Turner, Vancouver, B.C.
130310	Prospective	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	62 7	11 3	8 2	66	45	16	sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
121713	Prospector	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	27 0	7 7	2 3	8	5	½	sc.	John M. Fuller, Vancouver, B.C.
131025	Protective	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	67 5	17 5	7 6	73	50	19½	sc.	Vancouver Island Power Co., Ltd., Victoria, B.C.
133986	*Proven*	New Westmintser	1990	Annieville, B.C.	29 0	9 3	3 0	8	6	1	sc.	Ole Johnson, New Westminster, B.C.
111819	Psyche	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	28 4	6 4	2 9	3	2	2	sc.	Fred. G. Thulin, Lund, B.C.
130554	*Puddle Duck*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	42 5	9 4	4 4	15	10	1	sc.	Harry de Wolfe King, Vancouver, B.C.
133822	Pueblo	Montreal	1891	Milwaukee, Wis., U.S.A.	236 1	36 3	19 3	1,493	905	88	sc.	Canada Cement Transport, Ltd., Montreal, Que.
122493	Puffing Billy	Chatham, N.B.	1903	Shippigan, N.B.	35 5	10 0	2 6	9	9	1	pa.	Joseph H. Taylor, Campbellton, N.B.
122073	*Puffing Billy*	Toronto	1905	Waubaushene, Ont.	23 8	5 8	2 9	3	2	⅔	sc.	John Cantley, Minnicoganashene, Ont.
126436	*Pulp*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	31 5	9 2	4 0	11	7	2	sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
134135	Puncher	Quebec	1914	Sorel, Que.	54 7	14 6	7 0	52	23	13	sc.	John Reid, Montreal, Que.
111923	Puritan	Toronto	1901	Holland, U.S.A.	41 4	6 8	3 0	6	4	...	sc.	Priscilla Steam Yacht Co., Ltd., Toronto, Ont.
121738	*Pursuit*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	32 0	10 0	3 3	12	8	⅔	sc.	William Main, M.O., Vancouver, B.C.
122630	*Pusher*	Chatham, N.B.	1903	Little Branch, N.B.	28 0	10 0	2 0	15	9	⅔	pa.	Felix Michaud, Buctouche, N.B.
134133	Q. H. C. Dredge No. 1	Quebec	1913	Elbing, Germany	187 0	34 5	14 7	748	420	108	sc.	Quebec Harbour Commission, Quebec, Que.
134498	Q. H. C. Dredge No. 2.	Quebec	1914	Renfrew, G.B.	152 0	34 1	11 8	520	264	54	sc.	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
138131	Q. H. C. Grain Boat No. 1.	Quebec	1914	South Bank on Tees, G.B.	202 0	39 1	15 4	956	790	36	sc.	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
130706	[8]*Q. J. T.*	Vancouver	1907	U.S.A.	35 0	9 1	3 0	12	8	2⅔	sc.	Quinton J. Trotter, Vancouver, B.C.
121780	Qu'Appelle	Winnipeg	1907	Port Hyman, Sask.	62 0	17 0	4 0	82	51	10⅔	sc.	Wm. Pearson Co., Ltd., Winnipeg, Man.
96899	Quadra	Ottawa	1891	Paisley, G.B.	174 5	31 1	13 6	573	265	120	sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130607	[9]Qualicum	Victoria	1904	Philadelphia, Pa., U.S.A.	96 0	22 0	11 9	200	98	42¼	sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
130750	*Qualis*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 2	11 3	5 3	16	11	1½	sc.	Thos. W. Whitman, Vancouver, B.C.
126639	[10]*Quascilla*	Vancouver	1906	Seattle, Wash., U.S.A.	33 0	11 8	4 0	13	9	1½	sc.	John and Wm. L. Ford, Hornby Island, B.C.
134070	*Quathiaski*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	44 0	12 4	6 0	23	15	1	sc.	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski, Cove, B.C.
133728	[11]*Quathiaski No. 2*	Vancouver	1905	Ballard, Wash., U.S.A.	38 0	11 2	3 2	14	10	⅔	sc.	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
130793	*Quathiaski No. 3*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	42 7	10 8	4 5	16	11	2	sc.	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
131040	*Quathiaski No. 5*	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	52 7	13 3	6 4	37	25	3½	sc.	William E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
137934	*Quathiaski No. 7*	Vancouver	1915	Steveston, B.C.	47 7	13 1	6 0	30	21	3	sc.	William E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
133780	*Quatsino*	Victoria	1913	Vancouver, B.C.	45 0	13 5	7 0	26	14	1	sc.	Robert E. Montgomery, Victoria, B.C.
96916	Quebec	Kingston	1867	Bedford Mills, Ont.	110 2	23 4	5 1	108	60	45	sc.	H. W. Brooks, *et al.*, Ottawa, Ont.

[1]Formerly "Lincoln" and "Greyhound." [2]Formerly "Bruno." [3]Formerly "Messenger." [4]Foreign name "Triton." [5]Formerly "Amethyst." [6]Formerly "Hating."
[7]Formerly "Queen Alexandra." [8]Foreign name "The Bell." [9]Foreign name "Colima." [10]Foreign name "White Wings." [11]Foreign name "Josie."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122405	Quebec	Montreal	1865 1907	Sorel, Que	311 0	64 1	12 0	3,498	2,013	120 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
122478	*Quebec*	Ottawa	1907	Carleton Place, Ont.	30 6	7 1	3 0	5	4	1½ sc.	Temiskaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont.
100688	Queen	New Westminster	1894	Kamloops, B.C.	70 0	12 8	3 6	77	49	4 pa.	Mrs. Antoinette LeM. Saucier, Kamloops, B.C.
107619	Queen	Ottawa	1899	North Bay, Ont.	50 2	9 3	4 8	15	12	8 sc.	R. Farries, *et al.*, North Bay, Ont.
92335	Queen	Quebec	1886	Lévis, Que.	117 0	31 6	14 8	367	249	75 sc.	The Quebec & Levis, Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
134285	Queen	Victoria	1914	New Westminster, B.C.	84 7	20 6	8 0	115	68	23 sc.	Queen City Trading & Transportation Co., Ltd., Victoria B.C.
103482	[1]Queen City	Victoria	1894	Vancouver, B.C.	116 0	27 0	10 0	391	244	34 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126415	Queen of Temagami.	Toronto	1909	Temagami, Ont.	71 5	12 6	6 0	36	25	1 sc.	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
90567	Queen of the Isles	Toronto	1885	Orillia, Ont.	72 0	11 0	4 3	40	27	15 sc.	Muskoka Leather Co., Ltd., Toronto, Ont.
126245	Quesnel	Victoria	1909	Quesnel, B.C.	70 0	16 2	3 7	130	77	3 pa.	Telesphore Marion, Quenel, B.C.
134413	*Quinitsa*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	50 9	13 0	6 7	30	20	4 sc.	Hume B. Babington, Prince Rupert, B.C.
126437	*Quinnat*	Vancouver	1909	Port Nelson, B.C.	40 5	11 8	4 7	16	11	2⅔ sc.	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111665	[2]Quinté Queen	Kingston	1902	Valleyfield, Que.	99 5	20 9	4 7	203	143	13 sc.	Capital Park Co , Ltd., Kettle Island, Que.
130488	*R. H. A.*	New Westminster	1911	Vancouver, B.C.	49 6	12 0	3 9	19	11	3½ sc.	St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100125	R. C. Brittain	Wallaceburg	1877	Toledo, O., U.S.A.	142 2	24 0	8 0	213	149	13 sc.	Wm. Scott, Wallaceburg, Ont.
90544	[3]R.G.A. Weaver	Toronto	1886 1912	Buffalo, N.Y., U.S.A. Toronto, Ont.	61 6	17 2	9 0	81	30	3½ sc.	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
126230	[4]R. G. Shaw	Sarnia	1878	Buffalo, N.Y., U.S.A.	40 0	12 0	6 2	28	16	4 sc.	Cleveland-Sarnia Saw Mills Co., Ltd., Sarnia, Ont.
111971	R. H. Dobson	Southampton	1902	Goderich, Ont.	75 0	14 7	6 9	44	30	14 sc.	Dobson & McLeod, Southampton, Ont.
111853	R. J. Morrell	Owen Sound	1901	Meaford, Ont.	68 0	13 0	6 0	40	27	10 sc.	Jas. Pilgrim, Meaford, Ont.
126630	*R. J. Skinner*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	48 0	11 5	5 4	27	18	2⅚ sc.	The Chief Commissioner of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
103875	R. P. Flower	Montreal	1883	Watertown, N.Y., U.S.A.	56 6	10 5	3 5	22	14	2 sc.	V. P. Cantin, Montreal, Que.
116472	R. R. Call	Chatham, N.B.	1904	Chatham, N.B.	53 6	13 0	5 3	23	16	8 sc.	F. J. Allard, Carleton, Que.
130647	R. R. Foster	Ottawa	1912	Ottawa, Ont.	105 4	22 2	6 6	135	82	4 sc.	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
83154	R. Anglin	Belleville	1869	Kingston, Ont.	97 3	22 9	5 4	97	52	2 sc.	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100935	R. Hurdman	Ottawa	1892	Kippewa, Que.	103 0	19 7	6 6	93	68	45 sc.	A. Lumsden, Ottawa, Ont.
126854	R. Paul	Sorel	1911 1914	Sorel, Que.	104 4	17 8	5 0	175	105	6⅚ sc.	La Cie de Navigation St. Laurent-Richelieu, Ltée., Montréal, Que.
100630	[5]Racey	Port Dover	1903 1898	Buffalo, N.Y., U.S.A.	55 0	14 7	7 6	25	17	4sc.	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
103926	Rainbow	Peterborough	1901 1909	Birdsall, Ont.	90 0	14 0	4 0	56	38	9 sc.	Francis Burnett, Birdsall, Ont.

130718	*Rainy Lake*	Kenora	1909	West Superior, Wis., U.S.A.	66 0	10 0	5 0	31	21	4 sc.	Narcisse and John Gagné, Fort Frances, Ont.
130951	Rakwana	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 2	10 5	5 7	12	11	⅜ sc.	Mrs. Adelia Gates, Halifax, N.S.
126264	*Ralph C.*	Toronto	1908	Fesserton, Ont.	32 0	8 6	4 0	12	7	3 sc.	Walter Wm. Carter, Fesserton, Ont.
90725	Ralph E.S.	Halifax	1886	Mahone Bay, N.S.	56 0	13 2	6 2	28	19	20 sc.	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
116400	[6]Ralph T. Holcomb	Sarnia	1898	Marine City, Wis., U.S.A.	133 5	30 2	9 2	375	165	42 sc.	The Edwardsburg Starch Co., Ltd., Montreal, Que.
107591	Ramblcr	Owen Sound	1898	Owen Sound, Ont.	48 2	8 8	5 0	6	4	14 sc.	Wm. J. Spears, Tobermory, Ont.
117003	Rambler	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	23 0	6 2	2 6	2	1	½ sc.	Cyril J. Haney, Port Haney, B.C.
121754	Rambler	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 0	10 0	4 6	15	10	⅜ sc.	James J. Dougan, Vancouver, B.C.
122157	*Rambler*	Vancouver			40 6	7 6	4 0	11	7	2 sc.	Mrs. Harriett Ford, Port Hammond, B.C.
103655	Rambler	Winnipeg	1896	Kenora, Ont.	46 7	10 4	4 5	26	18	1 sc.	C. G. Pennock and E. F. Kendall, Kenora, Ont.
100397	[7]Ramona	Bockville	1894 1908	Hamilton, Ont. Huntsville, Ont.	77 4	19 0	5 0	102	83	8 sc.	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
116615	Rampart	Dawson	1908	Dawson, Y.T.	42 8	9 0	1 7	5	3	1 pa.	Daniel Cadzow, Rampart House, Y.T.
103259	Randolph	St. John, N.B.	1891	St. John, N.B.	38 3	10 3	3 3	9	6	8 sc.	St. John River Log Driving Co., Ltd. Fredericton, N.B.
92395	Ranger	Deseronto	1888	Kingston, Ont.	46 5	10 6	4 3	14	8	25 sc.	Thomas Walsh, Kenora, Ont.
116937	[8]Ranger	Victoria	1905	U.S.A. Victoria, B.C.	58 8	19 0	5 9	53	28	12 sc.	Victor Jackobson, Victoria, B.C.
94841	Ranger	Windsor, Ont.	1883	Walkerville, Ont.	44 4	7 5	3 7	8	5	5 sc.	Wm. Parker, Sandwich, Ont.
134411	*Ranger II*	Vancouver			27 6	9 2	4 0	13	9	¾ sc.	Allan W. Cameron and John T. Margetts, Vancouver, B.C.
122407	Rapids King	Montreal	1907	Toronto, Ont.	239 0	40 0	9 5	1,801	1199	155 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
130418	Rapids Prince	Montreal	1910	Toronto, Ont.	196 6	37 0	8 2	1,384	955	101 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
101254	[9]Rapids Queen	Montreal	1892 1901 1909	Chester, U.S.A. Sorel, Que. Sorel, Que.	194 4	33 3	8 8	1,307	770	96 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
117198	Rat Portage	Kenora	1905	Kenora, Ont.	38 5	8 0	3 5	15	10	1 sc.	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
126363	Ray C.	Montreal	1908	Cornwall, Ont.	59 4	13 8	4 2	29	14	6 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
130231	Ray Stanton	Kingston	1910	Collingwood, Ont.	61 0	13 5	6 3	34	20	8 sc.	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
130569	*Rebecca M. L.*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	41 4	10 3	5 3	12	11	⅜ sc.	Nathaniel Levy, Little Tancook, N.S.
100050	Recluse	Borckville	1897	New York, N.Y., U.S.A.	18 5	8 3	2 1	3	2	2 sc.	E. H. Bissett, Brockville, Ont.
85674	[10]Red Fir	Victoria	1884	New Westminster, B.C.	75 0	15 4	6 7	67	45	6 sc.	Alexander K. Munro and Charles Bruce, Victoria, B.C.
130902	*Redonda*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	31 0	8 7	4 4	10	7	1 sc.	Gerald T. Seaton, Vancouver, B.C.
112303	Redwing	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	65 0	10 0	7 0	23	16	5 sc.	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
130709	*Reef*	Vancouver	1897	Utsalady, U.S.A.	39 6	13 1	4 7	16	11	2 sc.	W. Johnston, Vancouver, B.C.
100654	Reginald	Sarnia	1894	Garden Island, Ont.	120 6	20 0	9 7	265	122	48 sc.	The Victoria Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
121790	Reina	Ottawa	1905	Hull, Que.	30 4	6 8	3 6	4	3	½ sc.	Francis St. Louis, Hull, Que.
88561	Reindeer	Kingston	1884	Kingston, Ont.	74 0	17 2	5 3	58	34	11 sc.	James Collier, M.O., Fredericksburg, Ont.
90569	[11]*Reindeer*	Toronto	1886	Port Credit, Ont.	44 5	13 4	3 6	14	8	½ sc.	Mark Blowers, Port Credit, Ont.
126603	[12]Reliable	Chatham, N.B.	1901	Wilmington, Del., U.S.A.	90 0	23 0	11 0	208	112	68 sc.	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
85281	Reliance	Deseronto	1881	Deseronto, Ont.	120 0	23 5	9 0	239	169	134 sc.	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
97115	Reliance	Sault Ste. Marie	1892	Collingwood, Ont.	124 0	23 0	11 6	311	182	66 sc.	Joseph Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
103166	Reliance	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	54 0	12 4	6 1	36	25	8 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117114	Reliance	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	26 8	8 6	3 9	10	7	⅜ sc.	D. S. Gray, Vancouver, B.C.
130650	*Reliance C.*	Ottawa	1911	Elk Lake, Ont.	47 8	10 2	4 0	19	16	2⅜ sc.	Joel Laishley, Toronto, Ont., and Wm. Kervin, Callander, Ont. J.O.
126836	Renvoyle	Toronto	1910	Port Glasgow, G.B.	250 0	42 7	16 3	1,830	176	157 sc.	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
92573	[13]Rescue	Halifax		G.B.	104 0	21 8	7 5	124	84	30 sc.	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
88244	Rescue	Port Arthur	1885	Deseronto, Ont.	62 0	16 0	7 0	52	36	9 sc.	Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont.
85719	[14]Reserve	Ottawa	1184 1905	Buffalo, N.Y., U.S.A. Prescott, Ont.	80 4	17 5	5 8	114	37	5 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126898	*Resort*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	45 2	11 8	5 4	25	19	2 sc.	Herbert Whitaker, Sechelt, B.C.
133768	Respond	Victoria	1913	Vancouver, B.C.	49 5	14 5	6 0	30	16	9 sc.	William E. Gardner, Victoria, B.C.
130642	[15]Restigouche	Ottawa	1900	Kinderdyk, Holland	156 0	33 0	10 2	470	319	60 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
117159	Restless	New Westminster	1906	New Westminster, B.C.	71 0	17 0	7 0	76	53	16 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111868	Reta	Ottawa	1902	Britannia, Ont.	35 5	8 6	2 6	2	1	4 sc.	Charles W. S. Dunn, Grimsby, Ont.
107589	Reita	Lindsay	1899	Lindsay, Ont.	29 0	5 2	2 0	2	1	3 sc.	Joseph Brown, Lindsay, Ont.
122494	Rex	Chatham, N.B.	1907	Chatham, N.B.	77 0	19 4	5 5	60	38	10 pa.	John W. Brankley, Chatham, N.B.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Salaberry." [3]Foreign name "Nellie Reid." [4]Foreign name "Harley." [5]Foreign name 'Planet." [6]Formerly "Isaac Lincoln." [7]Formerly "'Dortha" and "Lizzie." [8]Foreign name "Wishkah." [9]Formerly "Brockville" and "Columbian." [10]Formerly "Belle." [11]Formerly a sailing vessel. [12]Foreign name "American." [13]Formerly H. M. gunboat "Charger." [14]Formerly "Alaska." [15]Foreign name "Nereus."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116594	Rex	Montreal	1893	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	59 0	7 0	3 0	13	9	10 sc.	G. F. Benson, Montreal, Que.
122514	Rex	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	38 0	10 0	4 0	14	9	5 sc.	Geo. A. Graham, Denman Island, B.C.
122625	Rexton	Chatham, N.B.	1908	Rexton, N.B.	64 0	14 0	4 0	35	22	4 pa.	John M. Burns, M.O., Rexton, N.B.
130457	*Rhinegold*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 0	8 5	4 6	10	7	1⅔ sc.	Ivan G. Campbell, Vancouver, B.C.
69613	Rhoda	Quebec	1874	Lévis, Que.	131 5	23 0	10 0	310	167	34 pa.	Stephen Paul, Montreal, Que.
131207	*Rhoda C*	Liverpool	1908	Tancook, N.S.	37 8	11 1	5 6	11	10	⅔ sc.	Wm. J. Wagner, M.O., Summerville, Centre, N.S.
134370	Richelieu	Sorel	1915	Sorel, Que.	96 3	22 5	6 9	194	118	13 sc.	J. L. Leclaire, Sorel, Que.
130661	[1]*Richibucto Pearl*	Richibucto	1911	Peter's Mills, N.B.	35 0	11 3	5 0	12	10	½ sc.	Alexander Mellet, Shippigan, N.B.
117023	Richmond	Sydney, N.S.	1905	Sydney, N.S.	112 5	18 0	8 3	162	105	20 sc.	The Richmond Steamship Co., Ltd., Sydney, N.S.
126641	*Ride A Wee*	Port Dover	1909	Long Point, Ont.	27 0	10 0	3 0	6	4	⅚ sc.	Jas. E. Muth, Pt. Dover, Ont. and Archie McQueen, Pt. Ryerse, Ont., J.O.
96920	[2]Rideau King	Kingston	1893	Kingston, Ont.	107 0	23 4	6 0	266	197	12 sc.	The Rideau Lakes Navigation Co., Ltd., Kingston, Ont.
107742	Rideau Queen	Kingston	1900	Kingston, Ont.	108 0	27 3	6 9	351	196	25 sc.	The Rideau Lakes Navigation Co., Ltd., Kinsgton, Ont.
111946	Riffle	New Westminster	1902	Kamloops, B.C.	45 0	11 0	3 5	37	23	2 pa.	The Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
130561	[1]*Right Away*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	45 0	13 3	6 8	21	19	7/10 sc.	William J. Martell, Petit de Grat, N.S.
133729	*Rip Rap*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	10 3	4 4	14	10	1 sc.	Harry B. Everard, Vancouver, B.C.
97118	Ripple	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	32 0	8 0	3 7	5	4	1 sc.	Peter Chesterfield, Richard's Landing, Ont.
112047	Ripple	St. Catharines	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A.	15 4	5 3	3 7	2	1	1½ sc.	J. P. Gibbons, Port Colborne, Ont.
134048	Rita H.	Lunenburg	1904	Mahone, Bay, N.S.	39 6	10 9	5 3	11	10	⅔ sc.	Andrew Himmelman, LaHave, N.S.
66064	Rival	Montreal	1873	St. Colombe, Que.	120 0	23 0	8 4	125	36	60 pa.	Sincennes-McNaughton Line Ltd., Montreal, Que.
96894	River Belle	Ottawa	1891	Chalifeau L'ng. Que.	40 0	8 5	4 5	14	11	20 sc.	Daniel Johnson, Combermere, Ont.
137972	*River Side*	Montreal	1915	Sherbrooke, Que.	36 8	7 3	2 5	5	5	⅔ sc.	Hermenegild Thibault, Sherbrooke, Que.
137973	*River Side II*	Montreal	1910	Megantic, Que.	36 3	7 0	2 4	4	4	½ sc.	Hermenegild Thibault, Sherbrooke, Que.
117126	*River View*	Kingston	1903	Penetang, Ont.	29 4	7 6	2 9	5	3	⅔ sc.	F. Shipman, Ivy Lea, Ont.
121732	*Roamer*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	17 7	5 1	2 1	1	1	⅓ sc.	G. J. Palmer, Vancouver, B.C.
122360	Rob. G. Weddell	Kingston	1907	Trenton, Ont.	66 1	16 0	7 8	45	19	28 sc.	Robert Weddell, Trenton, Ont.
111585	Rob Roy	Peterborough	1900 1904	Peterborough, Ont.	41 0	7 4	3 4	13	10	½ sc.	Joseph G. Le Vasseur, Peterboro', Ont.
111915	Rob Roy	Toronto	1899	Pefferlaw, Ont.	30 0	7 5	3 0	5	3	1 sc.	Norman Bennet, Orillia, Ont.
100732	Rob Roy	Windsor, N.S.	1892	Mount Denison, N.S.	52 0	10 2	5 0	14	10	12 sc.	T. W. McKinlay and W. H. McKinlay, Mount Denison, N.S.
77830	Robbie Burns	Halifax	1876	Dartmouth, N.S.	72 4	25 0	7 0	89	73	20 sc.	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
133979	Robert C. Hammond.	New Westminster	1913	Fort George, B.C.	101 0	21 6	4 2	250	158	5 pa.	Fort George Lake & River Transportation Co., Ltd., Fort George, B.C.
112191	Robert Downey	Chatham, Ont.	1893	Buffalo, N.Y., U.S.A.	58 0	14 5	7 0	37	25	8 sc.	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.

85320	Robert Dunsmuir	New Westminster	1883	New Westminster, B.C.	105 0	17 5	6 7	152	96	18 sc.	Ocean Falls Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130622	Robert G. Cann	Yarmouth	1911	Shelburne, N.S.	119 0	24 6	9 4	265	112	41½ sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
107419	Robert Mackay	Montreal	1899	Lévis, Que	79 2	17 6	11 9	129	87	43 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
94921	Robert McDonald	Kingston	1890 1907 1915	Picton, Ont. Kingston, Ont. Kingston, Ont.	91 0	19 0	6 4	97	50	18 sc.	Arthur Sudds, M.O., Kingston, Ont.
131109	Robert R. Rhodes	Montreal	1887	Cleveland, O., U.S.A.	246 3	40 0	18 6	1,599	957	80 sc.	Franklin E. Hall, Montreal, Que.
125972	Roberval	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	128 0	24 0	9 0	344	157	27 sc.	Hall & Eligh, Ltd., Ottawa, Ont.
133992	*Robichaud*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	32 6	10 0	4 6	12	10	⅝ sc.	Fidele Bijeau, Inkerman, N.B.
122024	Robie M.	Halifax	1907	Liverpool, N.S.	76 6	16 6	7 3	67	31	9½ sc.	James W. Langille, Halifax, N.S.
131154	*Robinette*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	33 1	8 1	3 9	9	6	1½ sc.	Horace Williamson, Vancouver, B.C.
130458	*Roche Point*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	75 5	17 6	8 2	81	55	19 sc.	Dominion Trust Co., Vancouver, B.C.
85494	Rock	Collingwood	1883	Midland, Ont.	43 6	11 8	6 8	14	10	16 sc.	James Anderson, M.O., Midland, Ont.
130419	[3]Rock Ferry	Montreal	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	237 0	36 8	18 2	1,454	716	90 sc.	Fairhaven Transportation & Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
107879	Rockaway	Lindsay	1901	Lindsay, Ont.	36 6	6 5	2 5	7	5	6 pa.	T. H. DeCew, Fenelon Falls, Ont.
107216	Rocket	Winnipeg	1899	Selkirk, Man.	76 0	15 0	6 8	56	21	7 sc.	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
131126	Rockland	Ottawa	1912	Rockland, Ont.	76 8	16 8	6 8	75	38	6 sc.	George Charron and Hilaire Bray, Gatineau Point, Que., J.O.
137954	*Rohan*	Vancouver	1913	Seal Island, B.C.	32 0	8 0	3 6	8	5	1 sc.	Samuel Beaudet, Sayward, B.C.
134012	[1]Roi Tan	Port Arthur	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A.	66 5	16 3	8 0	61	41	10 sc.	The Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
124774	Roman	Vancouver	1907	Beverley, G.B.	145 0	24 0	12 6	357	149	113 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112348	Rona	Liverpool	1903	Liverpool, N.S.	75 2	19 3	7 5	70	42	16 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131095	*Ronald B.*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	68 7	18 0	9 0	45	40	1 sc.	Mrs. Lucy Herrick, *et al.*, Shelburne, N.S.
130946	*Ronald C.*	Lunenburg	1911	Lunenburg, N.S.	45 0	11 2	5 6	15	14	¾ sc.	Clarence Tanner, Black Rocks, N.S.
111669	Rosa	Montreal	1902	St. Hyacinthe, Que.	45 7	12 0	1 6	26	16	2 pa.	Mrs. Louisa Blanchard, St. Hyacinthe, Que.
130928	Rosalie L.	Montreal	1912	Sorel, Que.	61 4	15 7	8 7	74	38	28 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
126831	*Rosalind C.*	Toronto	1910	Hamilton, Ont.	47 0	9 8	4 4	18	15	3½ sc.	John Kirwin, Callander, Ont.
130272	Rosamond Billett	Winnipeg	1910	Winnipeg, Man.	163 5	40 7	9 6	679	462	56 sc.	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130689	[1]*Rosanna T.*	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S.	42 6	10 6	5 5	11	10	¾ sc.	Israel Tanner, Eastern Points, N.S.
111655	Rose Emma	Montreal	1900	St. Gabriel de Brandon, Que.	44 6	9 0	4 2	11	7	1 sc.	St. Gabriel Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
95265	Rosedale	Hamilton	1888	Sunderland, G.B.	246 1	35 0	21 1	1,507	977	106 sc.	Rosedale Ltd., Hamilton, Ont.
122122	Rosemary	Halifax	1906	Sable River, N.S.	66 1	14 6	5 9	41	28	8 sc.	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
103565	Rosemount	Montreal	1896	Bill Quay, G.B.	245 0	41 0	18 4	1,580	989	200 sc.	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122212	Rosena	Toronto	1906 1908	Gregory, Ont.	40 0	8 0	3 0	8	6	2 sc.	Charles John Henry Ames, Muskoka, Ont.
111660	Roseneath	Montreal	1901	Racine, Wis., U.S.A.	20 0	5 5	2 6	1	1	1 sc.	François R. F. Brown, Montreal, Que.
130509	*Roseway*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S.	71 8	17 7	8 1	42	37	1½ sc.	The Roseway Fish Co., Ltd., Shelburne, N.S.
134281	Rosie B.	Vancouver	1914	Saltspring Island, B.C.	39 0	9 0	4 0	9	6	1 sc.	John R. Lone, Vancouver, B.C.
126736	*Rosina K.*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	56 1	13 0	5 8	33	22	4⅞ sc.	Thomas Kickham, Vancouver, B.C.
80588	Rosseau	Toronto	1880	Gravenhurst, Ont.	70 0	11 6	5 0	53	36	20 sc.	Alfred Mortimer, Mortimer's Point, Muskoka, Ont.
107142	Rossland	Vancouver	1897	Nakusp, B.C.	183 4	29 1	7 0	884	532	32 pa.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
126737	*Rosswynne*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 0	8 0	3 6	9	6	1 sc.	Charles G. Sixsmith, Vancouver, B.C.
130251	Rotundus	Windsor, N.S.	1910	Shelburne, N.S.	92 0	20 6	6 8	123	66	19 sc.	SS. "Rotundus" Co., Ltd., Summerville, N.S.
134277	*Rounder*	Victoria	1914	Fort George, B.C.	45 5	7 1	2 5	7	5	1 sc.	Harry Bloom and Alexander Freed, J.O., South Fort George, B.C.
126528	Rouville	Ottawa	1906	Sorel, Que.	125 0	26 0	14 2	301	144	54 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121918	Rover	Kenora	1907	Kenora, Ont.	30 0	10 5	4 0	11	7	1 sc.	The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
111884	Rover	Peterborough	1905	Peterboro, Ont.	40 0	9 5	3 2	19	12	2 pa.	The Dickson Co., Ltd., Peterboro, Ont.
122518	*Rover*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	39 0	11 0	4 8	19	13	1½ sc.	Alfred Wallace and Hume B. Babington, J.O., Vancouver, B.C.
97168	Rover	Victoria	1891	Nanaimo, B.C.	30 0	8 0	3 0	7	4	1 sc.	John D. Foreman, Nanaimo, B.C.
130925	*Rowdy*	Montreal	1912	Montreal, Que.	35 0	7 6	4 1	7	5	2 sc.	Andrew S. Forman, Montreal, Que.
107363	Roy	Toronto	1893	Victoria Harbour, Ont.	31 0	8 1	3 7	6	4	1 sc.	The Georgian Bay Hotel Co., Ltd., Parry Sound, Ont.
117081	Roy Mac	Toronto	1905	Collingwood, Ont.	44 0	12 0	6 6	23	16	4 sc.	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
116667	*Royal*	Midland	1906	Honey Harbour, Muskoka, Ont.	31 4	7 6	3 2	5	3	2 sc.	Fred, Earnest, Phileas and George Grisé, Midland, Ont.
111956	Royal City	New Westminster		London, G.B.	96 5	12 0	6 5	38	23	20 sc.	Charles A. Fleming, Vancouver, B.C.
125613	[5]Royal George	Toronto	1907	Govan, G.B.	525 8	60 2	27 01	1,146	5,685*	14500 sc.	Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont.
133679	*Royalite*	Halifax	1914	Dartmouth, N.S.	68 7	18 0	6 9	52	35	4 sc.	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "James Swift.". [3]Foreign name "Merrimac." [4]Foreign name "Pacific." [5]Formerly "Heliopolis." *Turbines.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88562	Ruby	Kingston	1879	Garden Island, Ont	23 4	5 6	2 5	2	1	4 sc.	Chas. Stewart, Lansdowne, Ont.
116991	Ruby	Ottawa	1903	Barry's Bay, Ont	41 6	9 3	4 0	11	9	1 sc.	Ontario Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
116339	Ruby	Ottawa	1903	Hull, Que	31 0	7 1	3 0	2	2	4 sc.	F. L. Vandusen and A. Milne, J.O., Hull, Que.
111582	Ruby	Peterborough	1893	Peterborough, Ont	32 0	6 7	3 5	7	5	4 sc.	H. E. Ford, Norwood, Ont.
122148	Ruby L	Annapolis Royal	1907	Margaretville, N.S	90 0	20 4	8 6	119	51	16⅔ sc.	The Margaretville Steamship Co., Ltd., Margaretville, N.S.
112149	Rulo	Toronto	1903	Kingston, Ont	47 0	7 3	3 3	9	6	5 sc.	Wm. C. Crowther, Toronto, Ont.
126057	[1]Runabout	Owen Sound	.....	U.S.A	41 0	8 4	5 0	9	6	1 sc.	Frederick Wright, *et al.*, Wiarton, Ont.
111990	Rupert	Vancouver	1900	Hong Kong	24 5	6 6	3 6	3	2	1 sc.	John R. Reid and James R. Turner, Vancouver, B.C.
103848	Russell	Ottawa	1896	Rockland, Ont	79 8	17 0	7 0	76	45	57 sc.	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
100024	[2]Russell Roque	Toronto	1890 1909	Roaches Point, Ont. Wiarton, Ont.	66 0	13 0	6 8	39	27	9 sc.	Joseph Roque, Killarney, Algoma, Ont.
97193	Rustler	Chatham, N.B	1891	Newcastle, N.B	97 4	20 6	4 6	102	64	20 pa.	The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B.
116451	Rustler	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	32 0	8 4	4 2	13	9	1 sc.	The British Columbia Tie & Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100595	[3]Ruth	Quebec	1892	Quebec, Que	40 0	7 3	3 2	9	6	1 sc.	Quebec & Lake St. John Railway Co., Quebec, Que.
107428	Ruth M	Brockville	1909	Brockville, Ont	41 8	8 8	3 6	9	6	3 sc.	George Marron, Owen Sound, Ont.
134579	*Ruth May*	New Westminster	1914	Steveston, B.C	28 0	8 4	3 6	7	5	1 sc.	William J. Hamlin, Crescent, B.C.
137952	*S.S.A*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C	30 5	8 3	3 6	10	7	1 sc.	Bryce Walker Fleck, Vancouver, B.C.
126773	*S. and G*	Richibucto	1908	St. Charles, N.B	33 0	11 2	4 3	10	10	⅔ sc.	Sylvester Gray, St. Charles, N.B.
117127	S. & Y	Kingston	1905	Kingston, Ont	64 8	11 1	4 0	26	16	1 sc.	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
126644	S. B. Grabell	Port Dover	1912	Port Dover, Ont	61 8	16 8	6 0	40	27	4 sc.	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont. and Samuel B. Grabell, Burnaby, Ont.
130685	[4]*S. F. Levy*	Lunenburg	1911	Little Tancook, N.S	40 4	10 0	5 6	12	11	¾ sc.	Hezekiah Levy, Little Tancook, N.S.
112177	S. W. Marchment	Toronto	.....	.....	97 0	16 0	5 5	89	60	2 sc.	E. Bedford and T. E. Hough, Toronto, Ont.
138090	*S. Vezina*	Quebec	1915	St. Laurent, Isle of Orleans, Que.	26 8	6 8	2 8	3	3	½ sc.	Samuel Vezina, jr., 7 Notre Dame St., Quebec, Que.
136307	Sable I	Windsor, N.S	1914	Paisley, G.B	183 0	28 6	12 2	734	341	85 sc.	James A. Farquhar, Halifax, N.S.
100497	Sadie	Victoria	1892	Victoria, B.C.	68 0	15 0	8 6	60	34	13 sc.	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
122088	*Sadie Edna*	Charlottetown	1907	Brae, Lot 9, P.E.I	30 5	9 8	4 5	9	5	1⅔ sc.	E. Potrel Co., Ltd., Shediac, N.B.
130580	*Sadie Evelyn*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S	42 0	10 3	5 6	12	11	⅔ sc.	Marcus Publicover, Blandford, N.S.
126336	*Sadie Hiltz*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	38 7	10 1	3 9	17	12	1⅓ sc.	William R. Armson, Vancouver, B.C.
126826	*Sadie J. Risser*	Lunenburg	1910	Lunenburg, N.S	39 9	10 8	5 3	11	11	⅔ sc.	Alvin Naugler, and Stephen Corkum, Dayspring, N.S.
122218	Sagamo	Toronto	1906	Toronto, Ont	152 0	29 0	9 7	744	420	68 sc.	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
69524	Saginaw	Sarnia	1873	Port Huron, Mich., U.S.A.	142 0	25 5	10 0	357	243	150 sc.	Edward A. Booth, Kingston, Ont.

130526	Saguenay	Montreal	1911	Govan, G.B.	275 3	40 0	46 4	2,777	1,864	177 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
112052	Saida	St. Catharines	1903	Dunnville, Ont.	32 9	13 6	5 0	14	10	20 sc.	James Crumb, Dunnville, Ont.
130305	[5]St. Alice	Vancouver	1890	Seattle, Wash., U.S.A.	74 8	16 3	5 5	56	38	11 sc.	Otto J. Pfitzenmair, Vancouver, B.C.
85691	St. Andrew	Chatham, N.B.	1883	Chatham, N.B.	92 5	19 3	6 9	77	52	54 sc.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
122365	*St. Ann*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	28 6	8 2	3 6	7	5	¾ sc.	George E. Cates, Vancouver, B.C.
100716	St. Anne	Montreal	1889	Sorel, Que.	44 1	9 4	3 0	14	10	2 sc.	F. X. Crepeau, Sorel, Que.
107405	St. Antoine	Montreal	1898	St. Antoine, Que.	51 4	8 9	3 4	30	19	10 sc.	Ferdinand Fecteau, St. Antoine, Que.
61167	Saint Catherine	Quebec	1870	Buffalo, N.Y., U.S.A.	37 0	9 0	4 9	12	8	10 sc.	F. Mercier, Beauport, Que.
112074	St. Charles	Peterborough	1904	Peterborough, Ont.	42 0	10 0	3 7	26	18	2 sc.	Alfred Macdonald, Peterborough, Ont.
111618	St. Charles	Quebec	1901	Quebec, Que.	46 8	11 0	5 6	23	16	5 sc.	Mrs. Jos. Vallière, Quebec, Que.
131105	*St. Charles Lachenais.*	Montreal	1911	Montreal, Que.	35 5	6 9	3 0	4	4	2 sc.	Zinophile Therrien, Lachenais, Que.
107246	St. Clair	Vancouver	1898	New Westminster, B.C.	78 0	17 0	7 0	68	46	17 sc.	L. B. Gore and H. A. Young, Vancouver, B.C.
80731	St. Croix	Quebec	1880	St. Nicholas, Que.	125 1	26 0	8 6	596	318	30 pa.	F. Boisvert, Ste. Croix, Que.
131106	*Saint Elme*	Montreal	1905	Lachine, Que.	28 1	5 5	2 5	2	2	¾ sc.	Zinophile Therrien, Lachenais, Que.
122252	St. Etienne	Quebec	1906	Grande Baie, Que.	57 6	15 2	5 6	33	23	16 sc.	Murray Bay Lumber & Pulp Co., Ltd., St. Etienne de la Malbie, Que.
103937	St. George	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	114 6	25 1	12 3	278	175	44 pa.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
107790	St. George	Ottawa	1893	Simcoe, Ont.	37 0	15 7	3 6	17	9	20 pa.	Hon. Geo. H. Perley. Ottawa, Ont.
122350	*St. George*	Toronto	1903	Toronto, Ont.	35 0	7 0	3 0	5	3	⅚ sc.	Robert Maw, Toronto, Ont.
112039	St. Henri	Quebec	1900	St. Henri, Que.	84 6	19 9	7 2	101	68	7 sc.	Alex. Morin, St. Henri de Taillon, Que., and Chas. Potvin, St. Gédéon, Que., J.O.
134017	St. Ignace	Port Arthur	1889	Detroit, Mich., U.S.A.	220 0	52 3	19 0	1,476	935	218 sc.	James Whalen, Port Arthur, Ont.
122406	[6]St. Irénée	Montreal	1905	Sorel, Que.	268 2	58 0	11 1	2,094	1,160	104 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
103290	St. Isidore	Chatham, N.B.	1895	Chatham, N.B.	96 2	23 1	5 5	142	89	31 pa.	The Prescott Lumber Co., Ltd., New Mills, N.B.
130537	*St. J. Deschaillons*	Montreal	1910	St. Jean des Chaillons, Que.	29 5	6 0	2 8	5	3	2 sc.	Adelphie Lemay, St. Jean des Chaillons, Que.
122261	St. Jacques	Montreal	1906	Grandes Piles, Que.	80 2	19 2	3 1	57	33	4¼ pa.	Theophile Lemyre, Grandes Piles, Que., and Jos. A. Carignan, Grand Mere, Que., J.O.
112007	St. Joe	Port Arthur	1902	Port Arthur, Ont.	70 0	24 5	7 0	118	80	10 sc.	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
122434	St. Joe	Sault Ste. Marie	1907	Marksville, Ont.	56 5	14 4	8 0	39	27	4 sc.	Thomas B. Climie, Sault Ste. Marie, Ont.
64580	St. John	St. John, N.B.	1871	Portland, N.B.	55 7	15 6	8 1	47	32	26 sc.	W. B. Dever, Sherbrooke, N.S.
107215	St. Joseph	Winnipeg	1893	Fort Chipewyan, N.W.T.	59 0	9 5	4 0	27	16	2 pa.	Rt. Rev. Emile Grouard, Fort Chipewyan, N.W.T.
88572	St. Julian	Kingston	1884	Kingston, Ont.	48 0	8 6	4 0	20	14	8 sc.	J. H. Davis, Ganaoque, Ont.
103942	St. Kilda	Chatham, N.B.	1898	Chatham, N.B.	65 2	18 0	4 0	56	35	16 pa.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
80735	[7]St. Laurent	Montreal	1880 1900 1909	St. Nicholas, Que. Montreal, Que. Sorel, Que.	127 0	24 6	8 3	349	189	43 pa.	Jos. A. Lamarre, Montreal, Que.
88326	[8]St. Lawrence	Chatham, N.B.	1886	Quebec, Que.	68 0	15 2	6 7	51	11	50 sc.	T. M. Burns, Bathurst, N.B.
71716	St. Lawrence	Halifax	1875	Renfrew, G.B.	169 1	30 0	13 3	467	290	60 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131141	*St. Lawrence II*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	31 2	8 3	3 6	8	6	1 sc.	Benjamin F. Synnes, New Westminster, B.C.
80942	St. Louis	Chatham, N.B.	1879	Chatham, N.B.	40 0	8 2	3 2	5	3	15 sc.	K. F. Burns, Bathurst, N.B.
71,622	St. Louis	Montreal	1875 1907	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que.	69 4	15 8	7 2	56	35	24 sc.	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
112260	St. Louis	Montreal	1900	Kingston, Ont.	60 0	14 0	4 0	35	24	22 sc.	Peter Cavanagh, Perth, Ont.
111628	St. Louis	Quebec	1901	Grandes Piles, Que.	43 4	11 2	4 5	17	11	2 sc.	Octave Neault, Grandes Piles, Que.
80739	St. Louis	Quebec	1880	St. Louis, Lotbiniere, Que	127 2	25 0	7 4	428	269	36 pa.	Pierre McLean, La Prairie, Que.
112042	St. Louis de Metabetchouan.	Quebec	1902	Metabetchouan, Que.	51 8	12 0	4 5	30	20	2 sc.	Wm. Price, Quebec, Que.
111485	St. Maurice	Quebec	1900	St. Jacques des Piles, Que.	67 0	16 0	4 7	45	30	3 sc.	Johnny Guay, M. O., Lévis, Que.
100730	St. Michael	Montreal	1893	Nicolet, Que.	47 6	12 4	3 6	16	10	6 pa.	M. O. Shaughnessy, Nicolet, Que.
92411	St. Nicholas	Chatham, N.B.	1888	Chatham, N.B.	75 2	16 6	7 7	62	42	30 sc.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
71641	St. Paul	Montreal	1875	Montreal, Que.	65 5	15 0	8 0	45	28	40 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
71623	St. Peter	Montreal	1875 1903	Buffalo, N.Y., U.S.A.	65 6	16 1	8 6	66	41	13½ sc.	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
92342	St. Roch	Quebec	1887	Quebec, Que.	41 2	9 6	4 6	18	8	15 sc.	La Cie de Sable Union, Ltee, Quebec, Que.

[1]Foreign name "Elsinore." [2]Formerly "Camilla." [3]Formerly "Arizona." [4]Formerly a sailing vessel. [5]Foreign name "Blanche." [6]Formerly "Canada." [7]Formerly "Brothers." [8]Formerly "Isobel."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100629	*St. Williams*	Port Dover	1908	St. Williams, Ont.	26 0	9 8	3 0	11	8	1¼ sc.	Charles C. Bates, St. Williams, Ont.
100862	Ste. Anne	Quebec	1893	Ste. Anne de Chicoutimi Que.	48 0	11 6	4 0	18	11	12 pa.	E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
121924	Ste. Anne	Quebec	1905	Ste. Anne, Que.	77 0	22 2	5 4	100	63	9 pa.	Onésime Trenblay, M.O., Ste. Anne, Que.
134114	*Sakura*	New Westminster	1913	Ewen Cannery, B.C.	42 0	9 8	4 5	14	10	1 sc.	Soyeman Sato, Ewen Cannery, B.C.
130710	*Sal Lal*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	44 0	13 0	5 9	26	17	1 sc.	H. C. Nixon, Denman Island, B.C.
133973	*Salmon Chief*	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	35 6	10 0	3 2	9	6	1 sc.	Martin Monk, M.O., New Westminster, B.C.
122196	*Salmon King*	New Westminster	1904	New Westminster, B.C.	28 8	8 6	3 2	7	4	⅔ sc.	Martin Monk, M. O., New Westminster, B.C.
134117	*Salmon Prince*	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	36 0	7 8	3 1	6	4	1 sc.	Martin Monk, M.O., New Westminster, B.C.
90821	Salvor	Halifax	1887	Port Medway, N.S.	53 0	21 0	6 5	45	35	25 sc.	The McNab Resort Co., Ltd., McNabs Island, N.S.
116395	Salvor	Port Arthur	1898	Bay City, Mich., U.S.A.	105 8	21 0	12 0	126	72	56 sc.	The Great Lakes Dredging Co. Ltd., Port Arthur, Ont.
62279	[1]Salvor	Victoria	1869	Govan, G.B.	215 6	27 7	20 7	887	561	100 sc.	The British Columbia Salvage Co., Ltd., Victoria, B.C.
122554	Sam. Brisbin	Collingwood	1909	Collingwood, Ont.	47 5	11 0	4 5	26	7	4 sc.	The Ross Navigation Co., Ltd., The Pas, Man.
134463	*Sambro*	Halifax	1915	Halifax, N.S.	55 5	14 7	7 0	45	29	4 sc.	The Halifax Graving Dock Co., Halifax, N.S.
116259	Sampson	Toronto	1903	Fesserton, Ont.	36 0	10 0	3 4	12	8	2 pa.	W. W. Carter, Fesserton ,Ont.
122312	Samson	Lunenburg	1907	Shelburne, N.S.	83 0	20 5	8 6	111	50	33 sc.	Geo. A. McLeod, Halifax, N.S.
.....	Samson	Montreal	1862	Montreal, Que.	101 3	22 4	6 6	121	27	.....	Kingston & Montreal Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
111629	Samson	Montreal	1901 / 1912	Grandes Piles, Que. / Montreal, Que.	82 3	20 0	5 8	87	41	6 sc.	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
126777	*Samuel G.*	Richibucto	1911	Richibucto, N.B.	37 5	11 8	5 5	14	10	2⅔ sc.	Andrew Loggie, Richibucto, N.B.
133915	*Samuel Le Grand*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	39 0	12 0	5 0	18	14	1 sc.	Samuel G. Robichaud, Lamek, N.B.
134304	Samson	New Westminster	1914	Port Coquitlam, B.C.	115 6	30 0	6 7	436	227	13 pa.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130649	Samson	Ottawa	1911	Portage du Fort, Que.	50 0	16 0	4 2	29	18	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107426	Samuel Marshall	Brockville	1888	Grand Haven Mich., U.S.A.	198 0	33 4	14 6	772	540	72 sc.	The Central Canada Coal Co., Ltd., Brockville, Ont.
137945	*San Juan*	Vancouver	1914	Comox, B.C.	48 0	13 0	4 8	28	19	1 sc.	William Billie, Comox, B.C.
112194	[2]Sand Bird	Chatham	1906	Chatham, Ont.	68 4	16 2	4 0	50	34	1 sc.	Henry E. Crow, Chatham, Ont.
94623	[3]Sand King	Montreal	1888	Ottawa, Ont.	108 0	23 8	7 2	158	88	40 sc.	Wm. Fraser, Montreal, P.Q.
103888	Sandford	Ottawa	1897	Goderich, Ont.	72 4	16 5	7 5	56	38	60 sc.	Jas. Hunter, *et al.*, J.O., Wiarton, Ont.
107451	Sandon	Vancouver	1898	Roseberry, B.C.	76 0	16 9	6 2	97	66	19½ sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
87034	Santa Maria	Vancouver	1883	Govan, G.B.	154 0	22 0	12 4	309	197	80 sc.	The All Red Line, Ltd., Vancouver, B.C.
103218	Sarah Agnes	Ottawa	.....	Carleton Place, Ont.	25 4	6 3	7 2	2	2	5 sc.	Isaac Hunter, Hunter's Point, Que.
96734	Sarcelle	Chatham, N.B.	1890	Douglastown, N.B.	51 0	11 4	5 4	22	15	10 sc.	J. W. Brankely, Chatham, N.B.
96853	Sarnia	Port Arthur	1901	Sarnia, Ont.	66 8	21 0	11 0	85	58	26 sc.	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126227	Sarnia City	Sarnia	1909	Sarnia, Ont.	105 0	25 5	12 0	223	68	84 sc.	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.

134011	[4]Sarnian	Port Arthur	1895	Cleveland, O., U.S.A.	331 8	41 5	22 0	2,656	1,710	146 sc.	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
133824	[5]Sarnor	Montreal	1888 1896	West Bay City, Mich., U.S.A. Marine City, Mich., U.S.A.	227 6	36 0	21 3	1,319	1,152	79 sc.	Lake Erie & Quebec Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116254	Sarona	Toronto	1902	Toronto, Ont.	71 5	10 5	7 5	32	22	4 sc.	Huntsville & Bracebridge Tanning Co., Ltd., Huntsville, Ont.
80776	[6]Saronic	Sarnia	1882	Sarnia, Ont.	252 8	36 0	15 0	1,961	1,296	100 sc.	Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
122061	Sarto	Montreal	1905	Lachine, Que.	56 5	8 6	8 1	18	11	6 sc.	Charles Desjardins, Montreal, Que.
134316	Satisfaction	Kenora	1912	Fort Frances, Ont.	40 0	11 8	3 2	18	12	2 sc.	Ontario & Minnesota Power Co., Ltd., Fort Frances, Ont.
130756	*Satsuki*	Vancouver	1911	Sea Island, B.C.	49 5	11 7	6 4	26	17	2⅔ sc.	Mizamatsu Endo, Fraser River, B.C.
100800	[7]*Saucy Lass*	Victoria	1893	Victoria, B.C.	57 4	19 8	8 2	42	24	2 sc.	Victor Jacobson, Victoria, B.C.
134335	*Sauvegarde*	Chatham, N.B.	1914	Lamek, N.B.	37 0	10 8	5 8	13	111	1 sc.	Peter B. Savoy, M.O., Lamek, N.B.
134242	*Say When*	Toronto	1914	Hamilton, Ont.	38 0	10 0	4 0	12	8	1 sc.	Edwin Leavitt, Belleville, Ont.
134130	*Schuchona*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	37 6	8 6	4 2	9	6	1 sc.	Matsu Tanaka, Steveston, B.C..
83376	Scintilla	Toronto	1884	Pickering, Ont.	27 0	7 8	2 7	4	3	1 sc.	W. W. Sparks, Township of Pickering, Ont.
112231	Scionda	St. John, N.B.	1887	Athens, N.Y., U.S.A.	92 9	17 6	8 9	78	53	19 sc.	Alphonse Noel, Bonaventure, Que.
126450	Scona	Kenora	1910	Strathcona, Alta.	120 0	22 0	4 0	114	72	4 pa.	John Walter, Ltd., Edmonton, Alta.
107463	Scotch Lassie	Lindsay	1894	Lindsay, Ont.	25 3	5 0	2 0	2	1	2 sc.	Jas. C. Appleby, Lindsay, Ont.
96818	Scotch Thistle	Sault Ste. Marie	1892	Little Current, Ont.	48 6	10 3	4 6	17	10	2 sc.	Wm. Cook and W. G. Smith ,Little Current, Ont.
116998	Scotchman	Ottawa	1904	Carleton Place ,Ont.	50 0	11 2	5 6	21	14	1 sc.	Daniel Lang, *et al.*, Elgin, Ont.
122423	Scotia	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S.	138 8	26 8	9 6	376	268	52 sc.	Halifax & Canso Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
111865	Scotia	Ottawa	1901	Walker-on-Tyne, G.B.	254 0	46 2	16 5	1,461	658	285 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
107829	Scotia	Victoria	1899	Atlin, Lake, B.C.	80 0	19 0	3 5	214	135	4 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126909	Scotsburn	Halifax	1910	Mahone Bay, N.S.	116 8	22 2	9 9	224	119	32 sc.	The Halifax & Glace Bay Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
116114	Scotsman	Halifax	1903	Hull, G.B.	98 0	19 0	9 7	141	12	54 sc.	The Scotsman Company, Ltd., Halifax, N.S.
116331	Scotsman	Ottawa	1903	Ottawa, Ont.	108 0	23 6	7 0	265	114	16 sc.	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130692	Scotty	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	34 4	8 1	3 2	13	9	1 sc.	Donald Burgess, South Vancouver, B.C.
112396	Scout	Ottawa	1900	Cardinal, Ont.	103 6	25 6	9 2	176	70	12 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107755	Scout	Pictou, N.S.	1900	Murray Harbour, P.E.I.	35 0	9 8	5 0	9	4	1 sc.	Charles Sproull, Pictou Landing, N.S..
126080	Scowlitz	Vancouver	1908	Harrison River, B.C.	92 0	22 8	4 9	178	112	17 pa.	The Rat Potrage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
116544	Scudder	Kingston	1903	Kingston, Ont.	37 0	6 9	3 1	5	3	3 sc.	William Morris, Toronto, Ont.
116634	*Scugog*	Lindsay	1910	Port Perry, Ont.	39 0	7 2	3 4	6	4	1 sc.	John Bowerman, Port Perry, Ont.
116685	*Sea Adder*	Richibucto	1908	Richibucto, N.B.	32 8	10 0	5 6	11	10	⅔ sc.	James Legoof, Richibucto, N.B.
130704	*Sea Bee*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 4	9 4	6 0	13	9	1⅓ sc.	Herbert D. B. Jack, Vancouver, B.C.
103207	Sea Bird	Halifax	1896	Liverpool, N.S.	67 5	16 6	6 8	41	28	13½ sc.	Frank Roberts, Liverpool, Eng.
134428	*Sea Deer*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 0	7 7	3 4	11	8	1 sc.	Harry D. Irvine, Sechelt, B.C.
121739	*Sea Foam*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 6	10 5	5 2	17	12	2⅔ sc.	West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100941	Sea Gull	Collingwood	1893	Port Severn, Ont.	32 0	8 9	4 0	9	6	1½ sc.	D. Moreau, Port Severn ,Ont.
100924	Sea Gull	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	27 9	7 4	4 0	3	2	5 sc.	T. Eli Boult, Hull, Que.
116943	*Sea Gull*	Kenora	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	23 5	6 0	2 5	2	2	½ sc.	Jacob Hose, Kenora, Ont.
121848	Sea Gull	Toronto	1906	Callender, Ont.	82 6	18 7	6 4	150	73	29 sc.	Armstrong Towing Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
107458	Sea Gull	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	25 5	7 4	2 5	3	2	2 sc.	Zachariah Simpson, Vancouver, B.C.
96874	Sea King	Goderich	1892	Goderich, Ont.	58 0	13 6	5 2	26	17	20 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
103158	Sea Lion	Vancouver	1896	Vancouver, B.C.	26 2	7 8	3 9	6	4	2 sc.	C. L. Shaw, *et al.*, Vancouver, B.C.
117116	Sea Lion	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	114 0	22 0	19 5	218	148	52 sc.	British Canadian Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C..
122526	Sea Otter	Vancouver	1907	Lund, B.C.	33 7	9 5	4 4	13	9	5 sc.	Southgate Logging Co., Inc., Vancouver, B.C.
96875	Sea Queen	Goderich	1892	Goderich, Ont.	52 0	12 1	4 6	18	12	20 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130446	*Sea Rose*	Vancouver	.....	U.S.A.	31 0	9 3	3 3	11	8	1½ sc.	E. E. Welch, Vancouver, B.C.
130460	*Sea Snipe*	Vancouver	1911	Muskegon, Mich., U.S.A.	35 0	8 6	3 8	9	7	1⅔ sc.	William H. Billings and J. K. Kennedy, J.O., Vancouver, B.C.
134026	*Sea Tractor*	Victoria	1913	Celeste, B.C.	51 0	15 8	3 1	19	13	1 sc.	William Louie, Chase, B.C.
112263	[8]Seaborn	Montreal	1898	Palm Beach, Fla., U.S.A.	75 0	10 0	5 0	30	20	3 sc.	Bertram V. Gomery, Montreal, Que.
122425	Seacrest	Halifax	1908	Tancook, N.S.	49 5	12 7	5 6	18	12	6 sc.	Scotia Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
96872	Seagull	Goderich	1890 1914	Goderich, Ont. Owen Sound, Ont.	53 5	12 3	6 0	31	21	8 sc.	The John Harrison & Sons, Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
129556	Seal	Windsor, N.S.	1911	Old Kirkpatrick, G.B.	175 0	22 6	12 3	608	277	85 sc.	The Halifax Trading & Sealing Co., Ltd., Halifax, N.S.
130724	*Sealer.*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	40 4	10 4	5 4	12	11	⅔ sc.	Amos Levy, Cross Island, N.S.
134034	*Seaton Lake*	Victoria	1912	Lillooet, B.C.	50 5	10 5	3 1	12	8	3 sc.	John Wm. Stewart, Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Danube." [2]Formerly "Halley's Comet." [3]Formerly "Harry Bate." [4]Foreign name "Chili." [5]Foreign name "Britannic", a recovered wreck. Formerly "United Empire." [7]Formerly a sailing vessel. [8]Formerly "Alma."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116305	[1]*Sedar Isle*	Charlottetown	1905 1911	Charlottetown, P.E.I. Falconwood, P.E.I.	25 3	7 8	3 0	3	2	1 sc.	Victor L. Goodwill, Charlottetown, P.E.I.
126027	*See Em Oh*	Sydney, N.S.	1908	Glace Bay, N.S.	26 3	6 4	2 2	4	4	1 sc.	Charles M. O'Dell, Glace Bay, N.S.
94763	Seguin	Owen Sound	1890	Owen Sound, Ont.	207 0	34 2	13 0	1,141	771	106 sc.	The Parry Sound Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
130652	*Seldomin*	Chatham, N.B.	1911	Port Hawkesbury, N.S.	53 7	13 2	7 0	37	20	4 sc.	A Loggie, M. O., Dalhousie, N.B.
103299	Selkirk	New Westminster	1895	Kamloops, B.C.	62 0	11 2	3 6	58	37	2 pa.	H. E. Forster, Kamloops, B.C.
107095	Selkirk	Victoria	1898	Victoria, B.C.	95 6	24 0	7 0	142	86	12 sc.	Selkirk Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107835	Selkirk	Victoria	1901	White Horse, Yukon Territory	167 0	34 0	4 5	77	490	17 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
113495	Sellasia	St. John, N.B.	1901	Port Glasgow, G.B.	340 7	47 6	23 5	3,474	2,263	303 sc.	Steamship Sellasia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
85075	[2]Selma	Vancouver	1881	Fairfield, G.B.	141 8	22 1	11 6	208	101	80 sc.	The All Red Line, Ltd., Vancouver, B.C.
133808	[3]*Selma M.*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	41 2	10 6	5 4	12	11	⅔ sc.	Albert Mason, Tancook, N.S.
121666	*Semillante*	Quebec	1905	Quebec, Que.	40 0	8 3	4 0	9	8	20 sc.	Stanislas Gaudreau, Quebec, Que.
133830	*Semiramis*	Montreal	1903	Morris Heights, N.Y., U.S.A.	94 3	15 6	7 8	58	29	16 sc.	Charlie B. Gordon, Montreal, Que.
80902	Senator	Vancouver	1880	Burrard Inlet, B.C.	51 5	12 0	4 5	31	21	9 sc.	Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112351	[4]Senator Derbyshire	Montreal	1897	West Bay City, Mich., U.S.A.	220 0	40 8	16 8	1,246	987	73½ sc.	Alban Robineau, Montreal, Que.
126272	Senator Jansen	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	112 0	24 0	3 0	230	93	9 pa.	Fraser River Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
126720	*Senawa Nabee*	St. John, N.B.	1911	St. John, N.B.	38 0	9 3	5 0	17	12	3 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116438	Sendai	New Westminster	1903	Vancouver, B.C.	37 0	9 8	4 3	14	10	5 sc.	John A. and Thomas Marshall, J.O., Port Albernie, B.C.
112239	Senlac	St. John, N.B.	1904	St. John, N.B.	182 4	23 0	16 1	1,011	615	66 sc.	K. N. McDonald, Sydney, N.S.
134131	Serieux	Quebec	1913	St. Irénée, Que.	60 6	15 0	5 9	41	18	15 sc.	Napoléon Trudel, St. Irénée, Que.
126349	*Shada*	Barrington Passage	1915	Barrington Passage, N.S.	40 0	10 7	5 6	12	11	½ sc.	Thomas E. and Robert H. Worthen, Barrington Passage, N.S.
116545	Shamrock	Kingston	1903	Kingston, Ont.	31 8	7 1	3 0	4	3	4 sc.	Robert Johnston, Port Sandfield, Ont.
107497	Shamrock	Quebec	1898	Quebec, Que.	117 3	25 0	9 7	237	161	61 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121846	Shamrock	Toronto	1903	Kingston, Ont.	34 0	7 4	3 0	6	4	1 sc.	Robert H. Johnston, Port Carling, Ont.
90807	[5]Shamrock	Vancouver	1887	Vancouver, B.C.	76 0	19 0	7 0	90	61	8½ sc.	Vancouver Timber & Trading Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122532	*Shamrock*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	35 7	10 0	4 0	16	11	1 sc.	A. M. Whiteside, Vancouver, B.C.
116416	Shamrock	Victoria	1904	Victoria, B.C.	52 0	10 0	4 5	24	14	2 sc.	Mrs. Michael Hare, Victoria, B.C.
122353	Shamrock II	Kingston	1907	Kingston, Ont.	45 4	9 2	3 9	10	6	4 sc.	Robert Johnson, Port Carling, Ont.
126269	Shanly	Kingston	1908	Parry Sound, Ont.	53 5	14 5	6 2	50	19	4 sc.	John F. Sowards, Kingston, Ont.
83199	Shannon	Halifax	1886	Pictou, N.S.	76 9	17 5	8 0	75	51	29 sc.	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
129326	Sheba	Ottawa	1912	Sunderland, G.B.	290 0	40 7	17 8	2,268	1,341	222 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130751	*Sheileena*	Vancouver	1911	Hong Kong	52 8	12 6	4 8	35	23	3¼ sc.	William Farrell, Vancouver, B.C.

134346	*Sheldon*	Montreal	1910	St. Hilaire, Que.	40 6	8 2	7 4	13	9	2 sc.	Lawrence de K. Stephens, Montreal, Que.
103809	*Shemogue*	Pictou, N.S.	1915	Brule, N.S.	54 0	17 6	5 5	34	16	2 sc.	Shemogue Oyster Co., Ltd., Shemogue, N.B.
130958	*Shianne*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	47 2	13 0	7 0	23	21	¼ sc.	Alcide Goyetche, Arichat, N.S.
130762	*Shibley*	Kingston	1912	Picton, Ont.	40 2	10 0	4 4	12	11	⅚ sc.	Jacob B. Howell, Bath, Ont.
126472	[3]*Shiloh*	Halifax	1909	Tancook, N.S.	46 2	12 6	5 9	23	22	⅔ sc.	Charles A. Mosher, Canso, N.S.
133732	*Shimoiget*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	67 6	14 6	5 8	43	29	4 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130993	*Shippegan's Best*	Chatham, N.B.	1912	Shippigan, N.B.	43 0	10 0	4 8	13	10	1⅔ sc.	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116225	Shirley	Quebec	1903	Bic, Que.	54 6	15 0	5 9	37	25	11 sc.	James Richardson Co., Ltd., Matane, Que.
90777	Shoo Fly	Windsor, Ont.	1870	Cleveland, O., U.S.A.	44 1	12 1	5 7	25	17	20 sc.	Stephen T. Reeves, Windsor, Ont.
103640	Shoofly	Ottawa	1893	Sundridge, Ont.	35 0	9 0	3 0	10	8	8 sc.	J. A. Stillar, Callender, Ont.
134130	*Shuchona*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	37 6	8 6	4 2	9	6	1 sc.	Matsu Tanaka, Steveston, B.C.
134432	*Shushartie*	Vancouver	1915	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	48 4	14 1	6 0	31	21	3 sc.	Goletas Fish Co. Ltd., Vancouver, B.C.
126330	[6]Shuswap	Vancouver	1888	Astoria, Ore., U.S.A.	46 5	13 3	5 0	33	22	7 sc.	Joseph W. Saul, New Westminster, B.C.
126556	*Shutka*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	28 3	8 0	2 7	7	5	¾ sc.	Adelard Giroux, Victoria, B.C.
134276	*Sicamous*	Victoria	1914	Okanagan Landing, B.C.	200 5	40 0	8 0	1,787	994	101 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
92391	Siesta	Deseronto	1888 1906	Kingston, Ont. Lion's Head, Ont.	51 0	8 1	3 8	9	7	1 sc.	Clark Sensabaugh, Lion's Head, Ont.
107068	Siesta	Sault Ste. Marie	1882	Bristol, R.I., U.S.A.	98 6	17 0	9 0	99	67	14 sc.	Frederick N. Waldie, Toronto, Ont.
92737	Siesta	Toronto	1888	Toronto, Ont.	31 4	7 2	3 3	3	2	6 sc.	Henry Whitehead, Gravenhurst, Ont.
122072	*Siesta*	Toronto	1905	Waubaushene, Ont.	31 0	7 4	3 4	5	3	⅚ sc.	John Cumberledge Cautley, Minnicoganashene, Ont.
133928	*Sillery*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	44 6	10 7	5 0	16	12	1 sc.	Adolphe J. and Joseph F. Ache, J.O., Lamek, N.B.
130667	*Silver Foz*	Richibucto	1914	Richibucto, N.B.	36 0	13 4	5 6	16	13	⅚ sc.	John V. Caisey, Shediac, N.B.
126410	Silverland	Ottawa	1909	Haileybury, Ont.	85 4	17 0	6 7	92	53	13 sc.	The Haileybury Nav. Co., Ltd., Haileybury, Ont.
125456	Simcoe	Ottawa	1909	Newcastle-on-Tyne, G.B.	180 0	35 2	15 5	913	438	217 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112144	Simla	Montreal	1903	Garden Island, Ont.	225 6	34 8	15 0	1,197	731	400 sc.	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
88739	Sindbad	Montreal	1883	Scotswood-on-Tyne, G.B.	216 2	31 2	13 5	897	539	99 sc.	Franklin E. Hall, Montreal, Que.
126492	Sin-Mac	Montreal	1909	Dumbarton, G.B.	130 4	26 2	13 3	322	49	165 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
103233	Sir Donald	Montreal	1867	Glasgow, G.B.	76 9	13 5	7 8	51	33	8 sc.	Dr. W. T. Grenfell, C.M.G., London, Eng.
130989	Sir Douglas	Chatham, N.B.	1912	Chatham, N.B.	45 0	11 0	4 8	18	12	6 sc.	Charles Reinsborrow, Chatham, N.B.
96892	Sir Hector	Ottawa	1891	Ottawa, Ont.	71 0	15 5	6 3	40	10	17 sc.	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
57886	Sir Henry Harness	Halifax	1896	East Cowes, G.B.	85 0	18 0	9 3	100	59	50 sc.	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., North Sydney, N.S.
130534	Sir Hugh Allan	Montreal	1911	Barrow-in-Furness, G.B.	130 0	26 6	12 1	354	10	196 sc.	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
133939	Sir John	Ottawa	 1902	..... Sorel, Que.	81 2	17 3	8 0	94	41	8 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134134	Sir Lomer	Quebec	1912	Portneuf, Que.	59 5	15 4	7 0	48	18	23 sc.	John A. Lemay, Portneuf, Que.
130511	Sissiboo	Weymouth	1913	Little River, N.S.	66 0	16 0	6 9	61	24	17 sc.	The St. Marys Bay Steamship Co., Ltd., Little River, N.S.
122530	*Skate*	Vancouver	1907	Ballard, Wash., U.S.A.	33 0	11 0	3 6	13	9	1½ sc.	Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
126212	Skeena	New Westminster	1908	Vancouver, B.C.	121 2	26 8	5 6	515	310	8 pa.	Charles E. Seymour, M.O., New Westminster, B.C.
130340	*Skidoo*	Chatham, N.B.	1909	Point Sapin, N.B.	35 5	9 8	5 2	11	11	1 sc.	H. A. Murdoch, Loggieville, N.B.
133695	*Skidoo 23*	Victoria	1912	Steveston, B.C.	29 0	8 0	3 0	5	3	¾ sc.	Reginald E. Walker, East Sooke, B.C.
126746	*Skill*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	42 0	11 0	3 9	14	10	1½ sc.	Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
130471	*Skip*	Lunenburg	1908	Lunenburg, N.S.	42 0	10 6	5 6	12	11	¾ sc.	Arthur Mason, Eastern Points, N.S.
134028	*Skookum*	Victoria	1913	Summerland, B.C.	50 2	10 2	3 7	16	11	1 sc.	The Okanagan Lake Boat Co., Ltd., Naramata, B.C.
122523	Skookum 1	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	68 0	26 1	6 2	129	88	2 sc.	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131030	Skookum No. 2	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	79 5	26 0	7 4	217	148	15¾ sc.	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126334	Skwala	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	92 7	19 2	5 0	165	104	13 pa.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
116542	Skye Pilot	Toronto	1902	Kingston, Ont.	36 8	7 9	3 4	5	3	3 sc.	Albert E. Fetterly, Gravenhurst, Ont.
130276	Slave River	Winnipeg	1912	Athabasca Landing, Alta.	109 0	22 3	5 0	318	205	5 pa.	The Hudson's Bay Co., London, G.B.
116686	*Slippery Jack*	Richibucto	1897	Richibucto, N.B.	32 0	11 4	5 0	12	11	¾ sc.	James Legoof, Richibucto, N.B.
121630	Slocan	Vancouver	1905	Roseberry, B.C.	157 7	27 5	6 7	605	338	17 pa.	The Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126724	Sloth	Peterborough	1909	Hastings, Ont.	40 0	11 5	5 6	17	12	4 sc.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
121839	Smith Brothers	St. John, N.B.	1907	Central Blissville, N.B.	36 8	9 4	3 5	13	9	6 sc.	Luther B. Smith, St. John, N.B.
116410	Smuggler	Victoria	1903	Nakusp, B.C.	48 0	9 1	5 0	16	10	4 sc.	Yale Columbia Lumber Co., Ltd., Nakusp, B.C.
116425	Sockeye	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	29 5	8 0	2 6	3	2	1 pa.	Anton Klavanes, Vancouver, B.C.
133981	*Sode*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	36 0	8 6	3 1	10	7	1 sc.	Yashitaro Nishii, Steveston, B.C.
126766	Sogenada	Montreal	1909	Rutherglen, G.B.	75 4	15 6	8 2	64	6	29 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126502	*Sokum*	Victoria	1909	Sechart, B.C.	27 6	8 8	4 4	8	5	½ sc.	Arthur Lane, Cowichan Bay, B.C.

[1]Formerly "R-Tis-3." [2]Formerly "Santa Cecilia." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Bermuda." [5]Formerly "Mamie." [6]Foreign name "Volga."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
98652	[1]Solgar	Toronto	1891	Paisley, G.B.	136 0	20 1	10 7	271	92	60 sc.	William W. Near, Toronto, Ont.
122565	Solid Comfort	Port Arthur	1908	Peterborough, Ont.	44 0	11 0	4 2	16	11	1 sc.	Edward R. Clarkson, Toronto, Ont.
133700	*Somass Queen*	Victoria	1912	Port Alberni, B.C.	36 5	9 0	5 5	11	7	1 sc.	William A. Stevens and Edward L. Thompson, J.O., Alberni, B.C.
130884	*Sombrio Queen*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	36 0	8 6	4 6	8	4	1½ sc.	Sombrio Gold Mining Co., Ltd., Victoria, B.C.
126636	*Someno*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	33 3	7 8	3 9	10	7	1½ sc.	Alexander Mearns, Vancouver, B.C.
107743	Soncie	Kingston	1900	Kingston, Ont.	46 0	10 0	3 8	14	9	5 sc.	J. B. Tudhope, Orillia, Ont.
130548	*Songhee*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	49 6	14 0	5 0	26	18	1¾ sc.	William S. Holland, Vancouver, B.C.
117111	Sonoma	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	46 5	11 0	4 6	19	13	3 sc.	A. H. Huntley and G. W. Brewster, Ladners, B.C.
133877	*Sonrisa*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	72 9	16 0	6 2	57	39	5 sc.	The West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117085	[2]Soo City	Collingwood	1889	Benton, Mich., U.S.A.	135 0	25 0	9 0	500	296	34 sc.	Georgian Bay Nav. Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
126240	*Sooke*	Victoria			29 3	8 3	3 0	8	4	1½ sc.	Nels Hansen, Victoria, B.C.
126327	*Sooner*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	33 7	6 8	5 3	10	7	⅘ sc.	Cyril J. and George Everitt, Vancouver, B.C.
134434	*Sophann*	Vancouver	1915	Vancouver, B.C.	34 0	8 2	3 4	7	5	1 sc.	Robert Struthers, Vancouver, B.C.
126793	*Sorais*	New Westminster	1910	Eburne, B.C.	28 5	7 9	2 5	6	4	¾ sc.	Hector R. Andrews, Eburne, B.C.
85778	Sorel Boy	Montreal	1882	Sorel, Que.	47 0	11 0	4 8	11	8	10 sc.	P. Fitzgerald, Quebec, Que.
111781	Soren	Victoria	1902	Galiano Is., B.C.	22 0	5 3	2 5	2	2	1 sc.	J. Cathcart, Chemainus, B.C., and R. M. Colvin, Cowichan, B.C.
126149	[3]Soulanges	Montreal	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	120 2	32 0	6 4	383	224	37 pa.	Montreal, Valleyfield & Soulanges Navigation Co., Ltd., Lachine, Que.
133865	*Soumie*	Vancouver	1913	Eburne, B.C.	41 0	8 6	3 6	11	7	1 sc.	Goro Yamasaki, Eburne, B.C.
88314	South	Quebec	1885	Lévis, Que.	130 3	25 2	9 5	349	220	30 pa.	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
85530	[4]Southwood	Toronto	1884	Barrie, Ont.	67 5	8 7	4 1	19	13	2 sc.	Levi Fraser, Bracebridge, Ont.
107499	Souvenir	Quebec	1897	Quebec, Que.	17 5	4 6	2 2	1	1	2 sc.	E. Ruel, Quebec, Que.
130487	*Soya*	New Westminster	1911	Steveston, B.C.	33 2	8 0	3 4	6	4	⅘ sc.	Peter Byrne, Lulu Island, B.C.
107611	Spanish Ranger	Ottawa	1893	Biscotasing, Ont.	36 0	16 0	3 4	13	7	20 pa.	R. Booth and P. Shannon, Pembroke, Ont.
90561	Sparrow	Toronto	1882	Dechesne Creek, Ont.	56 4	13 9	5 6	38	16	8 sc.	John B. Smith, *et al.*, Toronto, Ont.
92726	*Spartan*	Toronto	1887	Toronto, Ont.	28 0	6 6	3 0	2	2	1 sc.	Edwyn B. Andros, Barrie, Ont.
122170	*Spartan*	Vancouver			30 0	9 0	2 4	8	6	⅔ sc.	A. G. R. A. Seymour, Vancouver, B.C.
103241	[5]Speed	Montreal	1894	Montreal, Que.	52 1	8 7	4 5	16	11	3 sc.	M. S. Foley, Montreal, Que.
104920	Speedy II	Ottawa	1896	Leith, G.B.	115 0	20 6	10 6	252	145	88 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130531	*Spes*	Montreal	1909	Lachine, Que.	24 5	5 4	2 2	2	2	1 sc.	Joseph A. Brunet, Montreal, Que.
130869	*Spit*	New Westminster	1907	Steveston, B.C.	28 5	9 3	4 0	10	6	1 sc.	Charles O. Brodrick, Crescent, B.C.
122628	*Splash*	Chatham, N.B.	1908	Chatham, N.B.	31 0	10 0	2 0	18	12	½ pa.	Miramichi Dredging Co., Ltd., Newcastle, N.B.
103666	Sport	Kenora	1897	Kenora, Ont.	36 0	8 0	4 0	16	12	1 sc.	Russel E. Dowsett, Kenora, Ont.

134613	Spragge	Sault Ste. Marie	1915	Collingwood, Ont.	41 0	11 8	5 0	20	12	1 sc.	James J. McFadden, Renfrew, Ont.
90770	Spray	Goderich	1888	Kincardine, Ont.	42 1	12 4	4 0	15	10	25 sc.	John McRae, Meaford, Ont.
100727	Spray	Montreal	1893	Montreal, Que.	100 1	17 0	10 4	107	60	30 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
71199	Spray	Ottawa	1874	Brockville, Ont.	45 0	9 7	3 5	42	28	15 sc.	D. B. McDonell, Cambridge, Ont.
103145	Spray	Quebec	1892	Quebec, Que.	49 2	12 2	4 2	24	9	36 sc.	J. S. Thom, Quebec, Que.
122383	Spray	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	81 0	19 0	10 0	118	62	22½ sc.	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
92646	Spray	Wallaceburg	1888	Wilkesport, Ont.	74 0	18 0	6 2	47	32	2 sc.	James Mahafferty, Port Albert, Ont.
121775	Spray	Winnipeg	1906	Selkirk, Man.	44 0	13 5	4 0	18	12	2 sc.	Crossing Lumber Co., Ltd., Minaki, Ont.
103011	Springhill	Parrsboro'	1893	St. John, N.B.	101 7	23 7	10 1	189	96	61 sc.	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
116459	Squid	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	72 0	16 4	5 7	60	41	11 sc.	The Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
80948	Squirrel	Chatham, N.B.	1882	Eel River, N.B.	33 2	9 4	4 3	13	9	9 sc.	Thos. Reid, M.O., Eel River, N.B.
134231	*Stacey's*	Montreal	1909	Beauharnois, Que.	25 5	5 7	2 3	2	2	⅝ sc.	John C. Bell, Caughnawaga, Que.
130623	Stadium	Yarmouth	1912	Shelburne, N.S.	78 6	20 6	9 0	118	49	28 sc.	Charles T. White & Son Co., Ltd., East Apple River, N.S.
100677	Staffa	Vancouver	1893	Vancouver, B.C.	81 5	15 3	6 0	51	35	6 sc.	Purvis E. Ritchie, Vancouver, B.C.
116987	Standard	Kenora	1905	Kenora, Ont.	44 0	10 0	4 5	16	11	1 sc.	R. E. Doucett and W. A. Webster, J.O., Kenora, Ont.
111931	Stanley	Lindsay	1901	Lindsay, Ont.	36 6	6 5	2 5	7	5	6 pa.	John A. Ellis, Fenelon Falls, Ont.
94630	Stanley	Ottawa	1888	Govan, G.B.	207 8	32 0	17 9	914	395	300 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112046	Stanley	St. Catharines	1902	Racine, Wis., U.S.A.	16 2	5 2	3 8	2	1	2½ sc.	John H. Stanley. ,Port Colborne, Ont.
134422	*Stanley B*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	29 7	10 2	3 0	15	10	1 sc.	Geo. T. Weir, Vancouver, B.C.
126870	Stanley Byers	Sault Ste. Marie	1901	Owen Sound, Ont.	30 0	8 4	3 2	9	6	1 sc.	R. Byers, Spanish River, Ont.
130240	Stanley Foster	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	77 9	15 6	7 3	56	38	6 sc.	Nathan S. Cornwlal, Port Stanley, Ont.
122317	[6]*Stanley Hubley*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	45 8	12 6	6 4	18	17	¾ sc.	James J. Lukeman, M.O., Hazel Hill, N.S.
134347	[7]Stanstead	Montreal	1881	West Bay City, Mich., U.S.A.	252 5	36 4	19 5	1,549	970	98 sc.	Franklin E. Hall, Montreal, Que.
100042	Star	Brockville	1892	Morris Heights, N.Y., U.S.A.	18 1	5 2	2 2	1	1	2 sc.	George Reid, Portage du Fort, Que.
100699	Star	Pictou, N.S.	1895	Trenton, N.S.	34 4	7 6	4 4	6	4	18 sc.	A. McCann, Wallace, N.S.
107141	Star	Vancouver	1897	Everett, Wash., U.S.A.	51 5	13 0	2 4	14	9	2 sc.	R. H. Sparling, Vancouver, B.C.
133912	*Star of Shippigan*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	36 0	10 8	6 0	14	11	1 sc.	Mathias D. Chiasson, Lamek, N.B.
80759	Star of the Sea	Quebec	1878	Quebec, Que.	31 9	9 7	3 8	8	5	12 sc.	Jos. Fluet, Montreal, Que.
134177	Starling	Shelburne	1888	East Boston, Mass., U.S.	113 5	20 5	11 5	122	50	18 sc.	The Lockport Cold Storage Co., Ltd.; Lockport, N.S.
97116	Stella	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	44 0	10 0	5 6	16	11	2 sc.	Jas. W. Vance, Spanish, Station, Ont.
94883	Stella	Montreal	1888	New York, N.Y., U.S.A.	32 0	7 2	3 8	7	5	8 sc.	Maurice Perreault, Montreal, Que.
116261	Stella	Toronto			48 0	8 5	3 9	16	11	4 sc.	Henry Fowlds Sharp, Toronto, Ont.
133946	Stella A. K.	Ottawa	1914	Buckingham, Que.	67 8	16 2	6 6	61	35	4 sc.	William H. Kellv, Buckingham, Que.
130432	Stephen C. Hall	Sarnia	1880	Grand Haven, Mich., U.S.A.	161 0	30 0	10 0	511	307	58 sc.	Grant Horn, Wolfe Island, Ont., and George Y. Chown, Kingston, Ont.
130693	*Sterling D*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 4	10 6	5 2	13	9	2⅘ sc.	Ocean Falls Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130903	*Sterling M*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	32 7	9 0	3 9	9	6	1 sc.	Alexander and Hugh Main, Vancouver, B.C.
121981	[8]Stetson	Victoria	1900	Eagle Harbour, Wash., U.S.A.	53 8	15 5	5 5	36	17	6⅔ sc.	Queen City Trading & Transportation Co., Ltd., Victoria,
134570	*Steveston*	New Westminster	1915	Steveston, B.C.	38 0	8 7	4 8	14	10	1 sc.	Senkichi Ikari, Steveston, B.C.
103685	Stiletto	Toronto	1897	Victoria Harbour, Ont.	36 5	8 5	3 4	14	10	2 sc.	F. S. Grise, Midland, Ont.
126056	Stoddart	Owen Sound	1909	Manitowaning, Ont.	45 0	12 0	4 0	11	7	2 sc.	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
111881	Stoney Lake	Peterborough	1904	Young's Point, Ont.	86 0	19 0	5 7	156	109	7½ sc.	Patrick P. Young, Young's Point, Ont.
88683	Storm King	Chatham, N.B.	1885	Portland, N.B.	83 4	20 2	9 2	108	73	41 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122165	Storm King	Vancouver	1906	New Westminster, B.C.	82 3	19 0	9 6	99	67	16 sc.	Gerald F. Payne, Saturna Island, B.C.
130392	*Stormalong*	Montreal	1910	Lachine, Que.	28 0	6 0	2 5	3	2	1⅔ sc.	Ephrem G. Hurtubise, Grandes Piles, Que.
133730	Stormer	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	55 0	16 3	7 0	54	37	13 sc.	Herman Thorsen, Vancouver, B.C.
122409	Stormount	Montreal	1907	Dumbarton, G.B.	249 1	42 6	20 6	1,955	1,281	202 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
126096	[9]Stornoway	St. Catharines	1909	Port Maitland, Ont.	58 2	14 1	7 4	41	28	6 sc.	Ottawa Contractors, Ltd., Ottawa, Ont.
125979	*Stra-gwih-agh*	Toronto	1905	Hamilton, Ont.	4 9	8 5	3 0	16	11	2⅔ sc.	Mrs. F. E. Lang, Cobalt, Ont.
103304	Stranger	New Westminster	1895	New Westminster, B.C.	46 0	10 6	4 8	21	15	2 sc.	M. H. Sinclair, and James W. Logan, New Westminster, B.C.
110354	Strathcona	Hamilton	1900	Dundee, G.B.	249 0	41 9	21 0	1,881	1,465	120 sc.	Strathcona, Ltd., Hamilton, Ont.
126138	Strathlorne	Halifax	1909	Mahone Bay, N.S.	94 4	20 2	8 9	135	81	24 sc.	Halifax & Inverness Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
122329	*Stroller*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	23 8	7 1	3 5	6	4	⅔ sc.	Gerald T. Seaton, Vancouver, B.C.
126555	*Strongheart*	Vancouver	1908	Port Essington, B.C.	34 3	8 0	3 1	10	7	⅚ sc.	Prince Rupert Hydro-Electric Co., Ltd., Montreal, Que..

[1]Formerly "Zara." [2]Formerly "Mabel Bradshaw." [3]Formerly "Louiseville." [4]Formerly "Ella Alice." [5]Formerly "Jeanne." [6]Formerly a sailing vessel.
[7]Foreign name "Clyde." [8]Formerly "Eagle." [9]Formerly "D and G".

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130588	*Sturgeon*	Halifax	1912	Halifax, N.S.	33 5	9 0	5 3	10	8	4/10 sc.	John F. L. Rone, Halifax, N.S.
122507	*Sunbeam*	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	41 0	11 3	5 0	23	15	1 4/10 sc.	Frank C. Green, Victoria, B.C.
96992	Sunbury	New Westminster	1891	New Westminster, B.C.	60 0	12 6	4 8	38	26	3 pa.	The Silica Sand & Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
80908	Superior	Port Arthur	1881	Owen Sound, Ont.	90 0	18 3	10 0	89	71	31 sc.	James Whalen, Port Arthur, Ont.
111991	Superior	Vancouver	1901	Ladners, B.C.	57 0	14 0	7 3	44	30	10 sc.	Lloyd B. Gore and Henry A. Young, Vancouver, B.C.
122413	*Supply No. 3*	Midland	1907	Midland, Ont.	29 0	8 0	3 0	11	7	5/10 sc.	The Playfair Preston Co., Ltd., Midland, Ont.
122556	Surety	Colingwood	1904	Meaford, Ont.	36 9	8 7	2 5	6	4	1/2 sc.	Charles C. Jenkins and Wm. Cooper, J.O., Meaford, Ont.
103307	Surprise	New Westminster	1896	New Westminster, B.C.	42 0	9 0	4 0	20	13	2 sc.	David Stevenson and N. Currie, J.O., Vancouver, B.C.
111824	Surprise	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	75 7	17 4	6 5	75	51	3 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131212	*Susibell*	Sydney, N.S.	1907	Sydney, N.S.	38 0	8 2	4 1	8	6	1 3/10 sc.	William A. Fitch, Sydney, N.S.
107569	Susie	Montreal	1901	Parrsboro', N.S.	57 5	13 5	5 1	27	16	35 sc.	Forest Reserve Pulp & Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
117037	Susie Kennedy	Sault Ste. Marie	1904	Penetaguishene, Ont.	27 5	7 8	2 8	4	3	1/2 sc.	Martin Burton, Barrie, Ont.
100274	[1]*Susie N*	Windsor, N.S.	1892	Halls Harbour, N.S.	52 0	18 0	6 8	40	26	1 sc.	Randall Merriam, Port Greville, N.S.
131158	[2]*Susie W*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	46 0	11 4	5 2	20	14	1 sc.	Robert J. Cromie, Vancouver, B.C.
133707	*Sutil*	Victoria	1912	Hong Kong	45 0	11 3	7 3	21	14	1 sc.	Max Enke, Victoria, B.C.
92753	Swallow	Quebec	1882	Quebec, Que.	23 5	9 1	4 3	9	6	20 sc.	Hon. Richard Turner, Quebec, Que.
107179	Swan	Port Arthur	1899	Port Arthur, Ont.	36 0	8 8	3 0	8	6	1 sc.	Wm. A. Cross, Port Arthur, Ont.
103235	[3]Swan	Montreal	1892	St. Laurent, Que.	48 4	7 6	2 8	12	8	3 sc.	W. J. Chapman, Perth, Ont.
116780	*Swan*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	18 0	4 6	2 2	1	1	1/2 sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
122340	Swan	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	46 4	11 8	6 6	30	21	10 sc.	J. H. McLennan, Vancouver, B.C.
100792	Swan	Victoria	1893	Victoria, B.C.	65 8	13 8	5 4	36	25	8 sc.	Robt. Draney, Namu, B.C.
100807	Swan	Victoria	1894	Nanaimo, B.C.	41 0	8 5	2 9	12	8	3 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
122211	Sweepstake	Toronto	1901	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	4 0	28	18	2 pa.	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
130882	Swell	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	70 0	19 0	9 0	85	42	18 sc.	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
130446	Swift	Ottawa	1892	Papineauville, Que.	27 7	7 5	3 6	4	3	4 sc.	N. A. Foubert and G. F. Foubert, Cumberland, Ont.
121675	*Swiftsure*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	35 0	8 3	3 5	8	5	1 sc.	Mrs. L. C. Ward, North Vancouver, B.C.
85697	Sybella H.	Chatham ,N.B.	1884	Chatham, N.B.	80 4	20 1	5 6	71	48	40 pa.	Miramichi Steam Nav. Co., Ltd., Chatham, N.B..
126772	*Sylvalee*	Richibucto	1910	Richibucto, N.B.	36 0	12 0	4 6	12	10	2/3 sc.	James Legoof, Richibucto, N.B.
100769	Sylvester	Toronto	1895	Huntsville, Ont.	45 0	11 4	6 0	27	18	7 sc.	W. S. Shaw, Bracebridge, Ont.
130302	Syra	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 0	8 5	4 6	8	6	1 sc.	Percy H. Crause, Vancouver, B.C.
111964	[4]Syracuse	Picton, Ont.	1911	Collingwood, Ont.	219 6	42 0	10 4	2,105	1,469	183 sc.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
134310	*T. 2*	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	30 0	7 5	4 2	8	5	1/2 sc.	T. J. Trapp & Co., New Westminster, B.C.
122362	*T. M.*	Vancouver	1904	Steveston, B.C.	33 4	11 0	3 2	13	9	2/3 sc.	Toichido Matsunaga, Steveston, B.C..
126629	*T. R.*	Vancouver	1908	Retreat Cove, B.C.	33 0	9 5	4 0	13	9	1 sc.	Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C.
133845	*T. & B.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	40 0	9 8	4 5	11	7	2 sc.	Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C.

97062	T. A. Stewart	Charlottetown	1892	Charlottetown, P.E.I.	61 8	15 2	5 5	36	25	60 sc.	H. H. Brown, Charlottetown, P.E.I.
126838	T. J. Clark	Toronto	1911	Toronto, Ont.	69 0	20 0	6 0	75	51	4¼ sc.	Clark Limited, Toronto, Ont.
90528	T. J. Collop	Chatham, Ont.	1894	Mitchell's Bay, Ont.	58 6	17 0	4 6	63	42	— pa.	H. McMillan and J. Grimes, J.O., Sault Ste. Marie, Ont.
112337	[5]T. J. Jarmin	Toronto	1889 1912	West Bay City, Mich., U.S.A. Midland, Ont.	60 0	16 2	8 0	48	19	17 sc.	Jennings & Ross, Ltd., Toronto, Ont.
130767	T. J. Waffle	Kingston	1913	Smith's Falls, Ont.	105 2	22 5	8 0	202	104	4 sc.	William J. Waffle, M.O., Smith's Falls, Ont.
100416	T. Osborne	Ottawa	1893	Hull, Que.	52 8	13 5	5 3	25	18	50 sc.	T. Osborne, Hull, Que.
134116	*T. Terashita*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	39 0	8 8	3 8	9	6	1 sc.	Takugo Terashita, Steveston, B.C.
111449	Ta-Kit-Esy	Ottawa	1899	Kingston, Ont	43 5	8 0	4 4	5	5	12 sc.	Mdme. Eloise Lalonde, Montreal, Que.
130601	*Ta-Meri*	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	28 5	9 8	3 8	6	4	⅘ sc.	Granville V. Cuppage, Victoria, B.C..
112185	Tadenac	Toronto		Collingwood, Ont.	40 0	9 0	4 5	9	6	1 sc.	The Tadenac Club, Ltd., Toronto, Ont.
112267	[6]Tadousac	Montreal	1879	Wilmington, Del., U.S.A.	248 4	34 7	9 6	1,701	1,052	120 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
128188	Tagona	Toronto	1908	Dumbarton, G.B.	249 6	42 6	21 1	2,004	1,299	161 sc.	Canada Interlake Line Ltd., Toronto, Ont.
133980	*Takachiyo*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	39 6	9 3	3 6	12	8	1 sc.	Tsunekichi Nokotsu, Steveston, B.C.
121770	Takara Maru	Vancouver	1905	Osaka, Japan	53 0	12 0	6 0	30	21	12 sc.	Richard Smith, Vancouver, B.C.
134567	*Takashin*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	34 0	9 0	4 7	10	7	1 sc.	Kikichi Nagata, Steveston, B.C.
134636	[7]*Takush*	Victoria	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	36 0	9 2	3 8	10	6	30 sc.	Wm. Plater, Victoria, B.C.
122246	*Takwan*	St. Andrews	1905	St. Andrews, N.B.	28 6	11 0	5 6	11	9	1½ sc.	Thomas R. Wheelock, Boston, Mass., U.S.A.
130741	*Talapus*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 0	9 0	5 0	13	9	⅔ sc.	Humphrey Simmons, Vancouver, B.C.
122339	*Talisman*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 1	9 5	4 0	9	6	⅔ sc.	Robert Haddon, Vancouver, B.C.
130841	*Tamerlane*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	21 6	9 0	3 4	4	3	½ sc.	Wm. G. Breeze, Vancouver, B.C.
133847	*Tamokichi*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	42 6	11 5	4 6	24	16	2 sc.	Tamokichi Tamura, Vancouver, B.C.
110601	*Tanagra*	St. John, N.B.	1899	Port Glasgow, G.B.	330 5	48 1	23 5	3,317	2,159	290 sc.	Steamship Tanagra Co., Ltd., Rothesay, N.B.
134050	*Tancook*	Lunenburg	1914	Tancook, N.S.	59 4	16 4	7 6	39	37	1 sc.	Ernest Covey, M. O., Tancook, N.S.
100072	Tangent	St. John, N.B.	1891	Hampton, N.B.	55 3	16 1	3 9	36	24	8 sc.	The G. & G. Flewelling M'f'g. Co., Ltd., Hampton, N.B.
126765	*Tanina*	Montreal	1907	Montreal, Que.	33 0	8 0	6 4	11	8	1⅔ sc.	Harvey L. Henderson, Montreal, Que.
126515	[8]*Tannis*	Victoria	1907	Muskegon, Mich., U.S.A.	48 4	10 2	5 5	21	14	9 sc.	John Musgrave, F. W. Jones, J.O., Victoria, B.C.
134280	*Tara*	Victoria	1914	Victoria, B.C.	28 6	7 0	3 5	5	3	1 sc.	Richard J. Hamilton, Victoria, B.C.
134183	*Tarolinta*	St. John, N.B.	1906	Long Island City, N.Y., U.S.A.	60 0	12 2	5 6	26	18	1 sc.	Mrs. Robert Thomson and Percy W. Thomson, J.O., St. John, N.B.
124355	Taikar	Vancouver	1906	Bowling, G.B.	90 2	17 1	9 2	133	50	41 sc.	Grant Smith & Co., and McDonald Ltd., Vancouver, B.C.
111786	Tasmanian	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	64 0	9 4	4 4	21	12	5 sc.	L. A. Bernays, Vancouver, B.C.
122193	Teal	New Westminster	1907	Steveston, B.C.	38 0	8 8	4 2	18	13	2 sc.	Harry Trim, Westham Islands, B.C.
103691	Tecumseh	Sault Ste. Marie	1895	Providence Bay, Ont.	37 0	9 0	3 4	10	6	2 sc.	William Fraser, Little Current, Ont.
134259	*Tee Pee*	Winnipeg	1913	Athabaska, Alta.	42 0	7 5	3 0	7	4	1 pa.	Mrs. Mabel M. Patterson, Athabaska, Alta.
95929	Tees	Victoria	1893	Thornaby-on-Tees, G.B.	165 0	26 0	10 8	679	441	95 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126625	*Teign*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 1	9 4	3 3	13	9	1⅓ sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126416	*Tekla*	Toronto	1902	New York, N.Y., U.S.A.	102 0	21 0	13 0	83	36	6⅔ sc.	John C. Eaton, Toronto, Ont.
126217	*Telkwa*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	31 8	7 6	4 0	8	6	1⅓ sc.	Francis J. Ewing, Prince Rupert, B.C.
107364	[9]Temagami	Toronto	1898	Toronto, Ont.	70 5	8 5	4 0	18	12	10 sc.	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
107385	Temiscamingue	Ottawa	1898	Temiscamingue, Que.	133 0	22 5	6 5	295	213	21 sc.	Temiskaming Nav. Co., Ltd., Mattawa, Ont.
96854	Tempest	Sarnia	1884	Cleveland, Ohio, U.S.A.	64 0	8 6	5 4	21	14	5 sc.	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
112299	Tempest	Winnipeg	1904	Sellkirk, Man.	83 0	16 0	7 6	75	51	11 sc.	Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
107430	[10]Tenno	Brockville	1892	Detroit, Mich., U.S.A.	64 0	12 6	4 4	25	17	13 sc.	James B. Hanly, Midland, Ont.1
87180	Tepic	Vancouver	1883	Blackwall, B.G.	70 1	16 3	8 2	71	17	25 sc.	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
111546	Terra Nova	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	68 5	14 7	6 1	47	32	9 sc.	Duncan Rowan, Terra Nova, B.C.
103336	Terrebonne	Montreal	1871 1895	Sorel, Que.	156 2	24 1	7 2	636	320	28 pa.	La Cie de Navigation St. Laurent, Richelieu, Ltée.
103981	Tess	Quebec	1896	Ayer's Flat, Que.	32 6	7 6	3 4	5	5	4 sc.	W. E. Johnson, Lake Megantic, Que..
116468	*Texada*	Vancouver	1903	Vananda, B.C.	26 0	8 8	3 2	7	5	½ sc.	George Brister and F. A. Hart, Vancouver, B.C.
121679	Thames	Vancouver	1905	Vancouver	41 4	10 5	4 4	20	14	3 sc.	Arthur Wm. Stevenson, Vancouver, B.C.
111962	Thelma	Picton, Ont.	1905	Wellington, Ont.	40 0	9 1	5 7	19	13	10 sc.	Kenneth B. DeMill, Wellington, Ont.
122216	*Thelma*	Toronto	1906	Toronto, Ont.	24 7	6 2	2 6	3	2	½ sc.	Thos. W. Waktins, Hamilton, Ont.
131161	*Thelma C.*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	40 6	10 5	6 4	14	13	⅔ sc.	Irving Boutilier, M.O., Nothwest Cove, N.S., *et al.*, South West Cove, N.S.
133993	*Theogene*	Chatham, N.B.	1913	Caraquet, N.B.	31 0	10 5	4 4	8	6	⅓ sc.	Honore Duguay, Carquet, N.B.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "San Felice." [3]Formerly "Cygne." [4]Formerly "Geronia." [5]Formerly "Geyser." [6]Formerly "Virginian."
[7]Foreign name "Belle R " [8]Formerly "W. C. Stetson." [9]Formerly "Wanda." [10]Foreign name "Wanda."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915,

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111566	Theresa	Toronto	1900	Rosseau Falls, Ont.	49 5	9 7	5 0	26	18	2 sc.	Albert A. Agar, Burks Falls, Ont.
121740	*Thetis*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 3	6 1	2 6	2	1	½ sc.	George Buscombe, Vancouver, B.C.
115525	Thirty-Three	Ottawa	1902	North Shields, G.B.	80 0	18 1	8 3	79	33	21 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
78024	Thistle	Collingwood	1881	Collingwood, Ont.	66 0	13 6	7 0	36	25	25 sc.	John C. D'Clute, Ouvry, Ont.
107867	Thistle	Dawson	1902	Dawson, Y.T.	102 0	19 8	3 9	225	153	7 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103844	Thistle	Ottawa	1895	Valleyfield, Que.	31 0	6 6	3 2	2	2	4 sc.	W. E. James, Combermere, Ont.
103890	Thistle	Ottawa	1897	Hull, Que.	40 0	9 4	3 6	5	2	6 sc.	A. H. Taylor and J. Sutherland, Ottawa, Ont.
100673	Thistle	Vancouver	1892	Vancouver, B.C.	24 0	7 3	3 4	2	2	12 sc.	Charles Reynolds, Broughton Island, B.C.
131147	Thomas Crosby	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	83 4	18 5	9 0	116	79	19½ sc.	James H. White, Sardis, B.C.
134016	Thomas Fisher	Port Arthur	1914	Fort William, Ont.	65 0	14 7	7 1	52	23	14 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126092	[1]Thomas Freel Battle.	St. Catharines	1888	Detroit, Mich., U.S.A.	64 0	16 5	6 0	54	33	10 sc.	The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold, Ont.
126863	Thomas J. Drummond.	Sault Ste. Marie	1910	Dumbarton, G.B.	247 8	43 7	22 8	2,201	1,664	215 sc.	The Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
107595	Thomas Maitland	Owen Sound	1899	Owen Sound, Ont.	89 9	18 0	8 8	107	73	31 sc.	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
103298	Thompson	New Westminster	1895	Knalt Siding, B.C.	94 3	18 6	4 6	150	94	10 sc.	Columbia River Lumber Co., Golden, B.C.
80765	Thor	Quebec	1881	Lévis, Que.	136 7	24 5	10 0	323	203	60 pa.	La Compagnie Trans-St. Laurent Limitee, Frazerville, Que.
133842	*Thornieta*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 0	8 5	3 6	14	10	1 sc.	James C. Gill, North Vancouver, B.C.
116755	Thyra	Toronto	1887	Poughkeepsie, N.Y., U.S.A.	66 0	11 0	7 1	34	23	8 sc.	F. B. Polson, Toronto, Ont.
134429	[2]*Tiderip*	Vancouver	1900	Decatur, Wash., U.S.A.	37 0	10 4	4 3	9	6	3 sc.	Ocean Foods, Ltd., Vancouver, B.C.
134315	Tig	Kenora	1909	Kenora, Ont.	39 8	8 0	3 0	10	7	¾ sc.	Joseph Nemicka, Kenora, Ont.
116336	Tiger	Ottawa	1896	Lakeport, U.S.A.	34 0	7 6	3 6	4	3	10 sc.	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122359	*Tillicum*	Kingston	1907	Brighton, Ont.	29 8	5 6	3 0	3	2	⅔ sc.	Malcolm L. Butler, Brighton, Ont.
122535	Tillicum	Vancouver	1906	Port Simpson, B.C.	42 3	8 1	4 0	13	9	½ sc.	Ralph Simpson, Arrohead, B.C.
130286	Tillie Battle	St. Catharines	1914	Thorold, Ont.	79 6	18 2	6 7	76	51	6 sc.	The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold, Ont.
75532	Tim Doyle	Montreal	1874 1894	Buffalo, N.Y., U.S.A. Lachine, Que.	40 6	11 8	6 2	15	10	5 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
117180	Tim Healy	Windsor, Ont.	1908	Sandwich, Ont.	41 2	12 0	6 8	34	26	6 sc.	The Windsor Dredging Co., Ltd., Windsor, Ont.
126799	*Tiono*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	32 2	8 5	4 0	9	6	1½ sc.	Ezra Good, Vancouver, B.C.
107413	Tit Bit	Montreal	1899	New York, N.Y., U.S.A.	25 2	5 9	2 2	2	1	1 sc.	S. Carsley, jr., Montreal, Que.
96909	[3]Tit Willow	Ottawa	1891	Kingston, Ont.	49 9	9 1	4 3	17	11	12 sc.	J. D. Deacon and E. A. Dunlop, J.O., Pembroke, Ont.
133762	*Tlupana*	Victoria	1910	Victoria, B.C.	36 6	8 4	3 5	11	7	1 sc.	Bateman Hutchison, Victoria, B.C.
122492	Togo	Chatham, N.B.	1907	Newcastle, N.B.	86 4	17 5	5 6	51	32	9 pa.	Richards Manufacturing Co., Ltd., Campbellton, N.B.
116741	Togo	Halifax	1904	Halifax, N.S.	79 5	19 2	7 8	97	66	32 sc.	The Togo Co., Ltd., Halifax, N.S.

117038	Togo	Sault Ste. Marie	1905	Massey, Ont.	44 0	10 4	5 0	15	8	1 sc.	Charles J. Clark, Massey, Ont.
129767	Toiler	Kingston	1910	Newcastle-on-Tyne, G.B.	255 4	42 5	17 3	1,692	1,036	88 sc.	James Playfair, Midland, Ont.
133697	*Toketie*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	23 0	7 3	3 2	3	2	¾ sc.	Francis J. Barrow, Sidney, B.C.
116781	*Tootsie Wootsie*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	16 0	5 0	1 5	1	—	½ sc.	Geo. E. Cates, Vancouver, B.C.
122162	Topaz	Vancouver	1903	Victoria, B.C.	49 6	13 0	5 8	34	23	12 sc.	North Coast Towing Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
107166	Topsy	Collingwood	1896	Midland, Ont.	36 0	8 0	4 0	15	10	4 sc.	J. H. Gropp, *et al.*, J.O., Penetanguishene, Ont.
107412	Toronto	Toronto	1899	Toronto, Ont.	269 4	36 0	13 8	2,779	1,652	263 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
103688	Torpedo	Toronto	1898	Toronto, Ont.	34 0	8 3	5 0	8	6	1 sc.	Toronto Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
122180	Torpy	Port Arthur	1907	Rossport, Ont.	34 0	10 0	4 0	8	5	⅝ sc.	John Paulmert, Rossport, Ont.
134245	[4]Torsand	Toronto	1889	Manitowoc, Wis., U.S.A.	63 5	15 5	8 0	56	23	9 sc.	Toronto Sand & Gravel Co., Ltd., Toronto, Ont.
122540	*Tory*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 3	7 6	2 0	8	5	½ sc.	James R. Jolliffe, Vancouver, B.C.
126339	*Totem*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	45 2	12 0	5 9	25	17	2½ sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116596	*Tourist*	Montreal	1904	Caughnawaga, Que.	36 0	7 0	2 3	3	2	⅔ sc.	Mrs. Elizabeth Auclair, Montreal, Que.
122443	Tourist	St. John, N.B.	1907	Margaretville, N.S.	37 0	12 4	4 5	15	10	1 sc.	Joseph C. Welton, North Kingston, N.S.
107339	Tourist	Shelburne	1900	Yarmouth, N.S.	34 0	7 4	3 6	4	3	4 sc.	Jonathan Perry, Shelburne, N.S.
134331	*Tracadie's Pride*	Chatham, N.B.	1914	Tracadie, N.B.	40 0	10 0	5 0	12	11	1 sc.	John A. Babin,, Tracadie, N.B.
107838	Trader	Victoria	1901	Vancouver, B.C.	101 0	22 6	8 2	167	114	17 sc.	Gulf Steamship & Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
126656	Trader S.	Midland	1912	Midland, Ont.	71 1	15 2	6 0	96	66	15½ sc.	The Playfair Preston Co., Ltd., Midland, Ont.
130449	*Tramontana*	Vancouver	.....	U.S.A.	60 0	16 0	6 0	23	19	1 sc.	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116256	Tranquilo	Toronto	1892	Bristol, R.I., U.S.A.	77 0	11 2	6 5	39	27	5 sc.	Electrical Development Co., Toronto, Ont.
126142	Transcontinental	Sorel	1905	Sorel, Que.	46 0	8 3	2 8	9	6	¼ sc.	Pierre Potvin, Village La Tuque, Que.
100794	Transfer	Victoria	1893	New Westminster, B.C.	122 0	24 5	5 6	264	93	18 pa.	Robert Jardine, New Westminster, B.C.
134128	[5]*Trapp*	New Westminster	1909	Tacoma, Wash., U.S.A.	58 8	15 3	5 9	41	26	3 sc.	Chancie Woodward, Victoria, B.C.
117170	*Trask*	Windsor, N.S.	1910	Summerville, N.S.	29 2	8 3	3 5	8	4	1 sc.	Herbert Stairs, Wolfville, N.S.
111930	Traveler	Midland	1871	Cheboygan, Mich., U.S.A.	140 0	24 0	12 0	438	248	118 sc.	Russel Timber Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
134569	*Traveler II*	New Westminster	1914	Westham Island, B.C.	31 0	8 8	3 6	7	5	1 sc.	Joseph Martinich, Westham Island, B.C.
126856	*Traversier No. 1*	Sorel	1911	Sorel, Que.	50 3	26 1	3 3	37	31	1 pa.	Joseph Salvail, Sorel, Que.
115272	Trebia	St. John, N.B.	1902	Port Glasgow, G.B.	338 7	46 0	25 7	3,586	2,343	303 sc.	Steamship Trebia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
103812	Trent	Belleville	1893	Simcoe, Ont.	36 9	10 5	3 9	20	12	20 pa.	D. Gilmour, Trenton, Ont.
134038	*Trepanier*	Victoria	1911	Vancouver, B.C.	38 3	8 6	4 0	11	8	1 sc.	The Okanagan Lake Boat Co., Ltd., Naramata, B.C.
126833	Trillium	Toronto	1910	Toronto, Ont.	150 0	30 0	7 2	673	463	48 pa.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
111958	Trim	New Westminster	.....	New Westminster, B.C.	28 0	8 0	2 5	3	3	2 sc.	Harry Trim, Westham Island, B.C.
126277	*Troilen2*	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	36 9	8 0	1 8	7	4	¾ sc.	John P. H. Bole, New Westminster, B.C.
126768	Trois Rivières	Montreal	1869 1910	Sorel, Que. Sorel, Que.	219 8	32 0	9 6	1,449	652	53 pa.	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
88233	Tropic	Brockville	1885	Smith's Falls, Ont.	40 5	8 3	3 4	9	7	7 sc.	H. T. Toffey, Portland, Ont.
126242	*Truant*	Victoria	1908	Victoria, B.C.	28 4	10 0	4 8	7	4	⅔ sc.	Walter E. Adams, Victoria, B.C.
133940	Trudeau	Ottawa	.....	Lockport, N.Y., U.S.A.	75 5	17 0	8 0	81	55	8 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
121783	Trudel II	Ottawa	1904	Douglas Farm, Quinze Lake, Que.	40 4	16 7	3 6	15	5	2 pa.	James B. Klock, Mattawa, Ont.
107118	Trusty	Lunenburg	1898	LaHave, N.S.	77 0	17 4	7 8	58	33	110 sc.	The LaHave Steamship Co., Ltd., LaHave, N.S.
100201	Try	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	61 0	15 0	3 0	42	26	10 pa.	E. Burns, Vancouver, B.C.
126208	*Tseekwa*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	27 5	8 2	4 3	8	5	1½ sc.	John Danaher, Vancouver, B.C.
130854	*Tsubame*	Vancouver	1908	Nanaimo, B.C.	37 0	9 3	3 4	9	6	1½ sc.	Chiyo Uchido, Vancouver, B.C.
126784	*Tsuru*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	39 0	9 3	3 0	9	6	5¾ sc.	George Isomura, Steveston, B.C.
126216	*Tuladi*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	49 3	14 3	6 0	37	25	4½ sc.	Warren Creelman, Vancouver, B.C.
122386	Tulalip	Victoria	1905	Seattle, Wash., U.S.A.	33 5	9 0	3 6	12	6	5½ sc.	Joseph A. Sayward, Victoria, B.C.
115849	[6]Tuna	Montreal	1902	London, G.B.	152 7	15 3	8 7	124	84	*2000 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
112201	Turbinia	Hamilton	1904	Hebburn-on-Tyne, G.B.	250 0	33 2	12 6	1,064	603	*500 sc.	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
104283	[7]Turret Cape	Toronto	1895	Sunderland, G.B.	253 0	44 0	19 4	1,827	1,142	250 sc.	Cape Steamship Co. Ltd., Halifax, N.S.
112394	Turtle	Ottawa	1902	Cache Bay, Ont.	65 0	20 0	3 8	38	33	12 pa.	Geo. Gordon, *et al.*, Pembroke, Ont.
126239	Tussler	Victoria	1899	Olympia, Wash., U.S.A.	45 8	12 8	4 6	19	11	6 sc.	Mrs. Annie C. Gardner, Victoria, B.C.
111885	Tuttsy	Peterborough	1905	Peterboro', Ont.	35 5	7 5	3 0	9	6	⅔ sc.	H. Allen, Peterboro', Ont.
103460	[8]*Two Brothers*	Arichat	1899	L'Ardoise, N.S.	42 0	15 0	5 1	19	18	1 sc.	Charles Fougere, Escuminac, N.S.
100627	Two Friends	Port Dover	1905	Port Dover, Ont.	52 3	13 0	5 0	23	16	9 sc.	H. W. Ansley, Port Dover, Ont.
122611	[9]Two Macs	Goderich	1880	Lorain, O., U.S.A.	55 3	13 0	6 0	24	16	3 sc.	Robert McKay and Angus McDonald, J.O., Goderich, Ont.
126626	*Twyn Gwyn*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 9	9 4	4 8	15	10	3¾ sc.	William R. Jones, Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Fannie L. Baker." [2]Foreign name "Fawn." [3]Formerly "Titania." [4]Foreign name "Carl." [5]Foreign name "Active." [6]Formerly "Tarantula." *Turbines.
[7]A recovered wreck. [8]Formerly a sailing vessel. [9]Foreign name "Telephone."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107639	Tyee	Vancouver	1899	New Westminster, B.C.	72 0	14 2	6 5	32	18	10 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
60459	Tyrian	Halifax	1869	Glasgow, G.B.	237 5	30 2	19 9	1,039	667	108 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107159	Tyrrell	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	142 0	30 2	4 8	678	408	17 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112246	*Ula*	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	31 8	8 6	3 0	10	7	9 sc.	Arthur Neville Smith, Vancouver, B.C.
96097	Ulala	Sydney, N.S.	1889	Dumbarton, G.B.	49 4	9 0	5 2	14	4	9 sc.	John C. Larder, Sydney, N.S.
103815	Ullacalula	Belleville	1900	St. Joseph, Mich., U.S.A.	38 0	7 0	3 6	6	4	10 sc.	Chas. W. Turner, Campbellford, Ont.
134023	*Ulster*	Victoria	1911	Muskegon, Mich., U.S.A.	32 5	8 5	3 6	8	5	1 sc.	James A. O'Neil Hayes, Victoria, B.C.
92658	Umbria	St. Catharines	1889	Port Dalhousie, Ont.	58 0	15 2	6 2	43	29	14 sc.	Fallon Brothers, Cornwall, Ont.
107370	Una	Toronto	1885	Peekskill, N.Y., U.S.A.	46 0	8 8	8 0	22	15	2 sc.	David S. Pratt, Midland, Ont.
133661	*Una E. Hart*	Halifax	1912	Sambro, N.S.	49 2	14 0	7 0	24	21	1 sc.	James L. Hart, Sambro, N.S.
92645	Uncle Jim	Wallaceburg	1886	Wallaceburg, Ont.	50 0	10 5	4 3	11	8	1 sc.	Robert Graham and Mathew Graham, Kagawong, Ont.
100680	Uncle Tom	Vancouver	1894	Vancouver, B.C.	29 5	7 4	3 3	3	2	½ sc.	Francis W. Shaw, Vancouver, B.C.
122546	*Undan*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 1	10 0	4 9	14	9	1 sc.	Ian Mair, Victoria, B.C.
122306	[1]Undaunted	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S.	38 2	12 7	6 4	15	13	½ sc.	Clifford Whynott, M.O., Vogler's Cove, N.S.
103681	Undine	Toronto	1897	Toronto, Ont.	31 0	7 7	2 8	9	6	2 sc.	The Mine Centre Lumber Co., Ltd., Fort William, Ont.
122519	*Unuen*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	35 7	10 5	5 3	15	10	1⅝ sc.	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85707	United Lumberman	Midland	1884	Dresden, Ont.	139 2	31 6	11 7	399	259	46 sc.	Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
111548	Uno	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	35 2	11 5	4 0	12	8	2 sc.	D. McIntosh and A. McKinnon, J.O., Broughton Island, B.C.
126684	*Unome*	Montreal	1907	West Lynn, Mass., U.S.A.	36 7	9 9	6 0	14	9	2⅔ sc.	John A. Pyke, Montreal, Que.
100653	Upas	Kingston	1892	Kingston, Ont.	48 2	10 0	3 4	17	11	6 sc.	O. R. Fraser, Edmonton, Alta.
126789	*Urashimo*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	35 3	10 4	4 9	12	8	2 sc.	Crescent Oyster Co., Ltd., Vancouver, B.C.
138061	Urgel	Ottawa	1915	Montebello, Que.	45 2	14 2	2 8	19	12	2⅔ sc.	Henri Carriere, Montebello, Que.
126750	*Uwilna*	Vancouver	1909	Shanghai, China	37 0	13 5	7 0	22	15	1 sc.	Richard H. Alexander, Vancouver, B.C.
130906	*V. M. D.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	9 4	4 4	15	10	1⅔ sc.	Victor M. Dafoe, Vancouver, B.C.
133881	*V.N. & T. Co. No. 1*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	44 6	12 6	5 9	22	15	5 sc.	Wm. Watts, Vancouver, B.C.
130377	*V. S. R.*	Peterboro	1907	Chatham, Ont.	20 0	4 8	2 0	1	1	½ sc.	Christopher Rutherford, Peterboro, Ont.
131139	*Va et Vien*	Ottawa	1912	Fassett, Que.	38 0	14 3	2 2	10	7	1 sc.	Joseph Leblanc, Fassett, Que.
100639	Vachie	Vancouver	1892	Victoria, B.C.	40 2	10 4	4 0	10	7	2 sc.	Francis W. Walsh, Vancouver, B.C.
107684	Vacuna	Prescott	1896	Bristol, R.I., U.S.A.	75 1	13 5	8 0	52	35	75 sc.	J. P. Wiser, Prescott, Ont.
103262	Vacuna	St. John, N.B.	1888	Brewer, Me., U.S.A.	35 0	8 5	2 7	10	6	1 sc.	S. W. Conrad, Ste. Croix, N.B.
116573	[2]Valcartier	Fort William	1903	Cleveland, O., U.S.A.	361 0	48 2	24 0	3,755	2,248	147 sc.	Lake Commerce, Ltd., Toronto, Ont.
126324	[3]*Valdes*	Vancouver	1896	Seattle, Wash., U.S.A.	33 5	11 6	4 2	12	8	1 sc.	Roderick Martin, Vancouver, B.C.
103230	Valeda	Ottawa	.....	Pembroke, Ont.	30 0	6 4	3 0	2	2	4 sc.	Charles Lemoine, Pembroke, Ont.
96907	[4]Valeria	Sorel	1891	Kingston, Ont.	75 4	13 5	4 0	52	33	20 sc.	Francois Crepeau, Sorel, Que.
131171	[1]*Valerie S.*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	47 8	12 2	6 0	17	15	1 sc.	Jeremiah Slawenwhite, Terrence Bay, N.S.

111541	Valhalla	Vancouver	1901	Nelson, B.C.	102 5	20 8	9 0	153	34	37 sc...	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130244	Valinda	Yarmouth	1911	Liverpool, N.S.	95 0	21 5	9 3	117	60	19 sc...	The Bridgetown Steamship Co., Ltd., Bridgetown, N.S.
69595	[5]Valleyfield	Montreal	1873 1901	Quebec, Que. Montreal, Que.	116 0	23 2	6 5	417	280	12 sc...	J. H. Fearnside, Hamilton, Ont.
92775	Vancouver	Vancouver	1888	Vancouver, B.C.	72 0	13 7	5 2	47	32	13 sc...	Arthur W. Stevenson, Vancouver, B.C.
116907	*Vanguard*	Parrsboro	1907	Cape D'Or, N.S.	47 2	12 3	6 0	16	11	35 sc...	Robinson Wright, & Co., Ltd., Shulee, N.S.
130300	Vaquero	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	31 8	7 7	4 6	9	6	2 sc...	Wm. H. Dickson, Anyox, B.C.
133907	Varennes	Sorel	1911	Sorel, Que.	85 7	22 4	9 7	187	61	40 sc...	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
72967	Varuna	Picton, Ont.	1800	Wolfe Island, Ont.	94 4	17 0	5 1	134	85	40 sc...	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
100927	Varunna	Ottawa	1891	Carleton Place, Ont.	23 0	5 0	2 4	1	1	2 sc...	Geo. P. Spittal, Ottawa, Ont.
134214	*Vasa*	Prince Rupert	1914	Prince Rupert, B.C.	41 5	10 5	5 0	17	11	3 sc...	Gust. Anderson, Prince Rupert, B.C.
134258	Vaughan	Winnipeg	1914	Selkirk, Man.	82 7	19 3	9 0	134	91	20 sc...	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
88578	Vega	Toronto	1884	Kingston, Ont.	37 0	6 6	3 5	7	5	4 sc...	J. K. Macdonald, Toronto, Ont.
134196	[6]Velma M.	Sault Ste. Marie	1892	Buffalo, N.Y., U.S.A.	57 0	11 0	6 0	31	13	10 sc...	William Lowery, M.O., Sault Ste. Marie, Ont.
126271	[7]*Velma W.*	New Westminster	1902	Whatcom, U.S.A.	39 4	8 8	3 6	11	8	1½ sc...	W. Morrall and Ernest Richards, J.O., New Westminster, B.C.
126763	*Velo*	Montreal	1910	Brockville, Ont.	25 3	4 8	2 5	2	1	1 sc...	Alphonse Decary, Montreal, Que.
117147	*Venetta*	Halifax	1904	Mahone Bay, N.S.	30 5	9 0	3 5	5	5	⅜ sc...	Joseph N. Pettipas, Bay of Islands, Nfld.
107709	Venetta	Toronto	1898	Toronto, Ont.	61 5	11 5	7 6	31	21	6 sc...	David Smith, Toronto, Ont.
122163	*Venture*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	29 1	9 3	3 4	8	6	⅝ sc...	Hector McKenzie, Vancouver, B.C.
129475	Venture	Victoria	1910	Old Kilpatrick, G.B.	180 4	32 1	17 0	1,011	580	171 sc...	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
107449	Vera	Vancouver	1898	Birkenhead, G.B.	31 5	7 3	3 8	6	4	6 sc...	James A. Brown, Port Essington, B.C.
116251	Vera A.	Toronto	1902	Midland, Ont.	35 3	9 0	3 3	11	7	1 sc...	Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
133975	*Vera M.*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	39 0	9 6	2 4	13	9	1 sc...	Malcolm Matheson, New Westminster, B.C.
130686	*Vera May*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	46 6	13 4	6 8	24	22	1 sc...	Arthur Boutilier, Halifax, N.S.
126211	*Vera S. Fry*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 0	10 5	4 8	8	6	1 sc...	Robert B. Sylvester, Vancouver, B.C.
126384	Vera T.	Quebec	1908	Levis, Que.	47 9	12 4	7 9	36	22	3 sc...	John S. Thom, Quebec, Que.
130605	*Verada*	Victoria	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	34 0	11 6	6 6	12	8	¾ sc...	Miss Gertrude E. Mavity, Vancouver, B.C.
122601	Verbena	Kenora	1907	Kenora, Ont.	70 0	16 0	6 0	72	49	13 sc...	Lake of the Woods Milling Co., Ltd., Montreal, Que.
94913	Verbena May	Southampton	1888	Southampton, Ont.	38 0	12 0	4 6	16	11	8 sc...	Richard Gawley, Mars, P.O., Ont.
121956	Verda Belle	Port Stanley	1908	Port Stanley, Ont.	55 5	13 6	6 4	34	23	4 sc...	Charles Ross and Ephraim G. Moyer, J.O., Dunnville, Ont.
126387	Vermillion	Quebec	1909	Grandes Piles, Que.	65 5	14 6	3 2	87	52	3 pa..	The St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
107423	Vernon Jr.	Brockville	1902	Manitowoc, Wis., U.S.A.	70 6	13 6	7 0	46	26	10 sc...	William H. Comstock, Brockville, Ont.
103689	Verva	Toronto	1898	Wahnapitae, Ont.	66 0	15 2	6 9	55	37	40 sc...	John Waldie, Toronto, Ont.
88236	Vesper	Brockville	1887	Brockville, Ont.	30 7	6 2	2 6	2	2	3 sc...	W. J. Gibbard, Napanee, Ont.
111531	Vesper	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	26 0	8 2	2 3	4	3	6 sc...	Frank N. Asman, Vancouver, B.C.
90796	Vesper	Victoria	1887	Victoria, B.C.	27 0	6 4	2 9	6	4	1 sc...	Miss Mary A. Ellison, Victoria, B.C.
100698	Vesta	Pictou, N.S.	1896	Pictou, N.S.	35 8	8 3	3 9	9	5	1 sc...	J. L. Philips, Nuia Gut, N.S.
116923	Vesta	Victoria	1904	Port Simpson, B.C.	44 0	8 8	5 6	12	7	2 sc...	D. A. Robertson and George Rudge, Port Simpson, B.C.
130270	Veuve	Ottawa	1908	Sturgeon Falls, Ont.	38 0	12 0	3 3	22	14	1 sc...	George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
137947	*Vici*	Vancouver	1914	Steveston, B.C.	33 4	9 5	4 0	12	8	⅓ sc...	William S. Gardiner, Vancouver, B.C.
96738	Victor	Chatham, N.B.	1889	Chatham, N.B.	71 6	15 8	5 0	46	29	15 pa..	Richards Manufactuirng Co., Ltd., Campbellton, N.B.
69665	Victor	Montreal	1875	Quebec, Que.	59 0	14 6	6 4	35	18	8½ sc...	E. A. D. Morgan, Montreal, Que.
121769	*Victor*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	34 0	9 7	4 4	14	10	1½ sc...	The British Columbia Fisheries, Ltd., London, G.B.
121778	Victor	Winnipeg	1906	The Landing, Man.	52 0	12 0	4 5	26	18	3½ sc...	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
130579	*Victor S.*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	40 2	10 3	5 8	12	11	½ sc...	Gordon Wamboldt, Indian Harbour, N.S.
137976	*Victor T.*	Montreal	1912	Montreal, Que.	34 5	6 3	2 7	3	3	1 sc...	Henri Truchon, Montreal, Que.
107746	Victoria	Brockville	1900	Kingston, Ont.	72 6	15 5	5 0	58	40	3 sc...	Geo. A. Davis, Smith's Falls, Ont.
107462	Victoria	Lindsay	1894	Lindsay, Ont.	35 0	6 6	3 0	4	3	6 sc...	R. B. Rogers, Peterborough, Ont.
111666	Victoria	Montreal	1902	Sorel, Que.	101 7	21 2	6 9	343	183	17 sc...	Onesephore and Elphage Malette, Rigaud, Que.
107408	Victoria	Ottawa	1899	Toronto, Ont.	100 0	21 0	5 6	181	108	17 sc...	Victoria Navigation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112400	Victoria	Ottawa	1901	Simcoe, Ont.	42 4	16 0	3 6	25	20	20 pa..	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
103802	Victoria	Pictou, N.S.	1904	Pugwash, N.S.	64 4	17 4	6 6	68	40	5 sc...	Geo. D. Grimmer, St. Andrews, N.B.
112029	Victoria	Quebec	1901	Quebec, Que.	70 2	13 9	6 5	48	32	13 sc...	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
107063	Victoria	St. John, N.B.	1897	St. John, N.B.	191 2	30 0	7 9	1,002	631	53 pa..	The Victoria Steamship Co., Ltd., Fredericton, N.B.
94917	Victoria	Southampton	1891	Port Elgin, Ont.	31 3	7 1	2 5	3	2	7 sc...	W. F. Davidson, Colpoy's Bay, Ont.
116751	Victoria	Toronto			37 8	10 0	3 9	13	9	2 sc...	Peter Light, Penetanguishene, Ont.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "William Henry Mack." [3]Foreign name "Rona." [4]Formerly "Lorelei." [5]Formerly "Paul Smith" and "Gatineau."
[6]Foreign name "Cayuga." [7]Formerly "Welcome."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100492	[1]*Victoria*	Victoria	1892	Victoria, B.C.	80 0	20 4	8 4	71	31	5 sc.	Andrew J. Bechtel, Victoria, B.C.
116365	Victoria K.	Goderich	1903	Goderich, Ont.	72 4	15 1	6 8	41	28	14 sc.	Daniel Sullivan, Blind River, Ont.
103917	Victorian	Victoria	1898	Victoria, B.C.	146 5	33 4	4 7	716	455	15 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
.....	Victory	Montreal	1870	Montreal, Que.	65 9	13 4	7 0	56	38	.....	Wm. O. Connors, Quebec, Que.
107869	[2]Vidette	Dawson	1898 1911	St. Michaels, Ala., U.S. Lake La Barge, Y.T.	119 0	17 5	3 4	254	160	5 pa.	Side Streams Navigation Co., Ltd., Dawson Y.T.
116700	*Viga*	Kenora	1903	Kenora, Ont.	18 0	5 4	2 6	1	—	⅔ sc.	Henry de Saras, Whitewood, Sask., and R. Wolff, Winnipeg, Man., J.O.
117070	Vigilant	Ottawa	1904	Toronto, Ont.	177 0	22 1	13 2	396	243	65 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111594	Vigilant	Vancouver	1890	Victoria, B.C.	52 0	12 4	5 0	29	20	8 sc.	Robt. Bailey, Vancouver, B.C.
116871	Viking	Port Arthur	1902	Rossport, Ont.	44 0	11 4	5 0	15	10	4 sc.	Thomas Craigie, Rossport, Ont.
103130	Viking	St. Andrews	1891	Ashtabula, Ohio, U.S.A.	75 3	21 1	6 4	128	87	17 sc.	Deer Island & Campo Bello SS. Co., Campobello, N.B.
112397	Ville Marie	Ottawa	1902	Ville Marie, Que.	35 0	11 5	4 0	32	27	2 sc.	John Lumsden, Ottawa, Ont.
112076	Villeneuve	Kenora	1901	Kenora, Ont.	50 0	9 8	4 2	28	19	2 sc.	Henry S. Villineuve, Kenora, Ont.
122515	*Vina*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	36 4	9 0	4 3	16	11	1½ sc.	Mrs. Annette Anderson North Vancouver, B.C.
130443	*Viner*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	45 7	14 5	5 7	24	16	3½ sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112275	Viola	Montreal	1903	Montreal, Que.	25 0	6 4	2 3	2	2	1 sc.	Mrs. Ida H. O. Moseley, Westmount, Que.
116880	*Viola*	St. Catharines	1905	Hamilton, Ont.	35 0	9 8	3 4	5	4	½ sc.	Arthur E. Masters, *et al.*, Niagara-on-the-Lake, Ont.
133872	*Viola*	Vancouver	1913	Vacouver, B.C.	30 0	8 0	3 6	8	5	½ sc.	Henry G. Vickers, Vancouver, B.C.
126412	*Viola M.*	Toronto	1901	Hamilton, Ont.	29 0	7 0	4 0	8	7	½ sc.	Henry Wallace, Minett, P. O., Muskoka, Ont.
134299	*Violet A.*	New Westminster	1906	Mayne Island, B.C.	34 0	10 3	5 0	11	7	½ sc.	Ralph Nelson, Sunbury, B.C.
137880	*Violet B. Wynacht*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	42 0	10 2	5 0	11	10	½ sc.	Nathaniel Wynacht, M.O., Stonehurst, N.S.
133671	*Violetta G.*	Halifax	1913	Dartmouth, N.S.	44 5	11 3	5 4	19	13	2 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
107740	Viper	Kingston	1899	Kingston, Ont.	40 6	7 0	4 6	8	5	10 sc.	F. J. Drake, Kingston, Ont.
111852	Viper	Port Arthur	1901	Owen Sound, Ont.	60 0	13 0	5 6	34	19	4 sc.	James Whalen, Port Arthur, Ont.
130587	*Vipond*	Halifax	1912	Mahone Bay, N.S.	58 4	15 1	6 8	26	18	3¾ sc.	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
133733	*Vireve*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	31 7	8 3	3 0	7	5	1 sc.	Alexander Marshall, Vancouver, B.C.
71615	[3]Virginia	Montreal	1875	Philadelphia, Pa., U.S.A.	107 0	24 0	10 8	146	89	175 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
122190	[1]*Virginie S.*	Arichat	1910	New Harbour, N.S.	41 0	12 9	7 1	16	16	3 sc.	Elias V. Landry and Elias M. Boudrot, J.O., Petit de Grat, N.S.
134079	*Virtue B.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	36 2	8 7	4 0	8	5	1 sc.	John Buchan, Vancouver, B.C.
112265	Vison	Montreal	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A.	23 2	6 0	2 3	2	1	1 sc.	P. Beauchemin, Sorel, Que.
126627	*Vital Spark*	Vancouver	.....	.....	36 2	10 5	3 5	10	7	1½ sc.	John Wallace, Vancouver, B.C.
134328	*Vitaline*	Chatham, N.B.	1914	Inkerman, N.B.	37 3	10 8	5 5	13	11	1 sc.	Philip Gagnon, Inkerman, N.B.
111808	Viva	Sault Ste. Marie	1893	Wyandotte, Mich., U.S.A.	33 0	8 0	3 6	7	5	— sc.	John McEwen, Sarnia, Ont.
134392	*Vivian C.*	Lunenburg	1907	West Dover, N.S.	38 2	10 0	5 2	11	10	⅔ sc.	Abraham Cleveland, West Dover, N.S.

6612	*Vixen*	Dawson	1907	White Horse, Y.T.	40 0	7 2	2 4	5	4	1¾ sc.	Eli Verreau, Dawson, Y.T.
122404	*Vixen*	Montreal	1907	Lachine, Que.	32 0	5 9	2 7	3	2	1 sc.	Andrew S. Forman, Montreal, Que.
111592	Vixen	New Westminster	1898	Kaslo, B.C.	35 0	7 0	3 0	7	5	2 sc.	Geo. W. Hale, Nelson, B.C.
71228	Vixen	Sault Ste. Marie	1886	Drummond Island, Mich., U.S.Z.	48 0	13 8	5 0	68	53	18 sc.	Chas. Monck, Cockburn Island, Ont.
133857	*Voya*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	32 3	9 4	4 2	10	7	1 sc.	Thomas J. Cook, Sechelt, B.C.
122371	*Volage*	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	36 5	10 0	5 0	13	9	½ sc.	William M. Sprott, Vancouver, B.C.
134035	*Volouir*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	32 4	8 4	4 0	7	5	1 sc.	Ira W. Sherman, Duncan, B.C.
134524	Volunda II.	Sydney, N.S.	1915	Mira Gut, N.S.	52 7	14 1	5 3	33	23	7 sc.	Joseph L. Phillips, Mira Gut, N.S.
103442	Volunteer	Ottawa	1889	Ottawa, Ont.	35 4	6 6	3 0	3	2	4 sc.	M. P. Davis, Ottawa, Ont.
103553	Voyageur	Midland	1895	Montreal, Que.	67 6	12 0	4 8	44	30	2 sc.	Canada Iron Furnace Co., Ltd., Montreal, Que.
107925	Vulcan	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	72 0	16 0	7 5	77	52	17 sc.	The Brunette Sawmill Co., Ltd., New Westminster, B.C.
92756	Vulcan	Quebec	1889	Dalhousie, N.B.	43 3	11 8	5 5	18	13	35 sc.	The Mabou & Gulf Coal Co., Ltd., Mabou, N.S.
130851	[4]*W. No. 1*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	50 0	13 3	4 8	27	19	2⅔ sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
131022	[5]*W. No. 4*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 0	13 0	5 2	22	15	3 sc.	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
131033	*W. No. 5*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	49 6	14 8	6 4	30	21	4½ sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
121678	*W. L.*	Vancouver	1905	Whatcom, Wash., U.S.A.	23 0	4 8	2 2	2	2	⅔ sc.	W. Lomberg, Vancouver, B.C.
116663	[6]W. B. Russel	Toronto	1906 1914	Midland, Ont. Toronto, Ont.	42 0	11 5	4 5	22	8	6 sc.	The York Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
130775	[7]W. C. Franz	Sault Ste. Marie	1901	Wyandotte, Mich., U.S.A.	346 0	48 0	24 1	3,429	2,030	169 sc.	Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
117036	W. D. Brock	Sault Ste. Marie	1905	Echo Bay, Ont.	35 0	10 0	3 7	13	9	2 sc.	Thomas Longworth, Steelton, Ont.
116264	W. D. Matthews	Toronto	1903	Collingwood, Ont.	366 5	48 0	28 0	3,965	2,450	151 sc.	St. Lawrence & Chicago Steam Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
96942	W. E. Vroom	St. John, N.B.	1889	New Glasgow, N.S.	32 8	7 0	9 2	10	7	1 sc.	John A. Gregory, Grand Bay, N.B.
134018	W. G. Harrow	Port Arthur	1893	Port Huron, Mich.	94 5	19 2	9 0	110	75	20 sc.	The Dominion Fish Co., Ltd., Wiarton, Ont.
134548	W. H. Lee	Ottawa	1889 1894	U.S.A. U.S.A.	128 9	30 0	11 0	317	190	61 sc.	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111810	W. H. Seymour	Sault Ste. Marie	1874	Manitowoc, Wis., U.S.A.	66 0	17 3	8 5	85	42	— sc.	North Channel Towing Co., Ltd., Cutler, Ont.
71247	W. J. Aikins	Toronto	1874	Buffalo, N.Y., U.S.A.	60 0	15 0	6 5	42	25	40 sc.	D. C. Graham, Fort William, Ont.
107133	W. J. Emerson	Goderich	1900	Goderich, Ont.	66 0	12 7	5 5	28	19	6 sc.	Alexander McKay, Port Arthur, Ont.
100922	W. J. Henry	Ottawa	1890	Carleton Place, Ont.	22 5	5 0	2 3	1	1	3 sc.	R. L. Haycock, Ottawa, Ont.
78040	W. J. Taylor	Chatham, Ont.	1883	Chatham, Ont.	35 0	8 0	3 0	9	6	10 sc.	St. Clair Tunnel Co., Sarnia, Ont.
122613	W. L. Forrest	Goderich	1912	Goderich, Ont.	68 0	17 6	9 6	84	57	37 sc.	William Birmingham, Goderich, Ont.
131121	W. L. Murphy	Ottawa	1912	Pembroke, Ont.	88 6	18 0	6 5	80	49	4 sc.	William L. Murphy, Pembroke, Ont.
94697	W. M. Weatherspoon.	Sydney, N.S.	1890	Digby, N.S.	70 2	15 8	6 6	59	34	24 sc.	Robert Musgrave, North Sydney, N.S.
96869	W. P. Buckly	Prescott	1870	Wilson, N.Y., U.S.A.	45 0	9 5	3 4	27	12	— sc.	James Buckly, Prescott, Ont.
134497	W. R. Charlton	Quebec	1906	Sault au Mouton, Que.	70 0	19 5	5 2	62	36	20 pa.	Walter R. Charlton, Sault au Mouton, Que.
134211	[8]*W. R. Lord*	Prince Rupert	1912	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	56 5	16 6	6 8	40	27	3 sc.	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Toronto, Ont.
85709	W. S. Ireland	Wallaceburg	1872	Wallaceburg, Ont.	86 5	24 2	6 7	105	71	9 sc.	John Cooper, Chatham, Ont.
107592	W. S. Oldfield	Owen Sound	1898	Wiarton, Ont.	42 0	12 4	5 0	15	10	26 sc.	Geo. Gorrell and John Mossip, J.O., Stromness, Ont.
130725	[1]*W. Baker*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S.	39 6	9 9	5 2	10	10	½ sc.	William Baker, Tancook, N.S.
126747	*W. Earlton*	Vancouver	1908	Van Anda, B.C.	35 5	9 4	4 3	11	7	1 sc.	William J. Gillis, Nanaimo, B.C.
126517	W. Grant	Victoria	1910	Victoria, B.C.	93 0	18 0	10 3	103	37	45 sc.	Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto, Ont.
134015	W. Grant Morden	Port Arthur	1914	Port Arthur, Ont.	604 0	59 2	27 8	8,611	6,086	210 sc.	The Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
100702	Wabana	Pictou, N.S.	1899	New Glasgow, N.S.	41 0	8 4	5 2	12	8	4 sc.	The Nova Scotia Steel & Coal Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
126247	*Wabash*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	40 3	10 2	5 0	14	8	2⅔ sc.	Frederick R. MacFarlane and Francis A. MacFarlane, Cobble Hill, B.C.
131155	*Wabasso*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	33 9	8 1	3 9	8	6	1 sc.	Vancouver Harbour Commissioners, Vancouver, B.C.
130644	Wabis	Ottawa	1911	Timiskaming, Que.	66 0	23 1	5 0	77	38	3 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116633	Wacouta	Lindsay	1909	Peterborough, Ont.	66 0	13 6	5 0	33	22	6 sc.	Charles Wm. Burgoyne, M.O., Fenelon Falls, Ont.
102577	Wahcondah	Hamilton	1903	Port Glasgow, G.B.	230 4	37 1	21 8	1,554	996	148 sc.	Wahcondah Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
116754	Wahnapitae	Toronto	1904	Penetanguishene, Ont.	91 0	18 6	10 2	153	95	37 sc.	C. Beck Mfg., Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
133976	*Wakanoura*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	38 2	9 0	3 8	11	7	1 sc.	Yosoymo Oye, Steveston, B.C.
131159	*Wake (The)*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	41 0	11 2	4 0	18	12	2 sc.	Edward L. Peers, North Vancouver, B.C.

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "May West." [3]Formerly "Lake." [4]Foreign name "Boston." [5]Foreign name "St. Nicholas." [6]Formerly "Idle Hour." Foreign name "Uranus." [8]Foreign name "Oceania."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107107	Walbran	Victoria	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	27 8	6 8	3 0	3	2	½ sc.	Wm. E. Oliver, Victoria, B.C.
130961	*Waldren W*	Magdalen Islands	1912	Grand Entry, M.I., Que.	42 5	13 2	4 6	14	11	2 sc.	Wesley Rankin, *et al.*, Magdalen Islands, Que.
133710	*Walronda*	Vancouver	1912	Hong Kong	60 0	13 0	5 6	44	30	2⅔ sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
71075	Walter H. Stone	Amherstburg	1889	Sandusky, O., U.S.A.	64 2	16 5	6 7	35	17	2 sc.	Albert Henning, Pelee Island, Ont.
90774	Walter Scott	Windsor, Ont.	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A.	36 0	10 8	4 7	26	18	25 sc.	J. W. Maitland, Owen Sound, Ont.
125997	Wampanoag	Quebec	.....	U.S.A.	57 3	12 0	8 4	38	22	13 sc.	John Doran, Levis, Que.
126465	Wanakewan	Kingston	1910	Kingston, Ont.	70 2	15 4	5 2	68	44	8 sc.	Albert W. Campsall, Ottawa, Ont.
107739	Wanda	Kingston	1899	Kingston, Ont.	65 0	10 5	6 6	39	26	7 sc.	Daniel O'Connor, Temagami, Ont.
85720	Wanda	Prescott	1878	Watertown, N.Y., U.S.A.	36 0	8 0	3 0	4	2	6 sc.	O. Bascom, Kemptville, Ont.
94950	Wanda	Yarmouth	1890	Lockeport, N.S.	60 0	15 0	7 9	38	32	3 sc.	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
121843	Wanda II	Toronto	1905	Toronto, Ont.	94 0	12 0	6 0	51	33	21½ sc.	Timothy Eaton, Toronto, Ont.
116988	Wanderer	Kenora	1905	Kenora, Ont.	45 0	11 0	4 5	20	13	1 sc.	J. Matheson, Kenora, Ont.
121677	Wanderer	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	23 0	7 6	2 0	4	3	⅔ sc.	N. Cook and Alfred Falk, J.O., Vancouver, B.C.
126762	*Wanderer of the North*	Montreal	1910	Montreal, Que.	65 5	16 3	6 2	53	36	4½ sc.	William M. Birks, Montreal, Que.
103683	[1]Wanita	Toronto	1896	Ahmic Harbour, Ont.	64 0	12 0	5 8	44	30	2 sc.	A. A. Agar, Burk's Falls, Ont.
100651	Wapenao	Kingston	1893	Kingston, Ont.	40 7	8 2	3 0	5	3	8 sc.	T. Eaton, Toronto, Ont.
107734	[2]Wapiti	Kenora	1899	Kingston, Ont.	55 6	9 7	4 2	18	12	8 sc.	Wm. and Israel Caygo, J.O., Rainy River, Ont.
100084	Waring	St. John, N.B.	1892	Rothesay, N.B.	49 8	13 1	5 7	29	20	13 sc.	Mrs. Hugh Bailie, Port Moody, B.C.
107354	Warren G.	Sydney, N.S.	1891	Newburyport, U.S.A.	28 0	6 6	3 2	3	2	5 sc.	J. Nicholson, North Sydney, N.S.
130682	[3]*Warren G. C.*	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S.	40 2	10 8	5 5	12	10	⅔ sc.	Daniel Gilfoy, M.O., Feltz South, N.S.
122496	*Warren P.*	Chatham, N.B.	1907	Shippigan, N.B.	52 6	15 1	5 7	27	20	2⅔ sc.	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
126902	*Wasp B.*	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S.	43 0	12 4	4 8	15	14	1½ sc.	Halifax Graving Dock Co., Ltd., London, G.B.
126288	Wasson	St. John, N.B.	1909	The Range, N.B.	55 6	15 6	6 9	45	30	16 sc.	Arthur W. Adams, *et al.*, St. John, N.B.
103924	[4]Water Lily	Peterborough	1897 / 1901	Peterborough, Ont.	80 0	12 0	5 2	54	37	3 sc.	Wm. Buller, Peterborough, Ont.
94923	Water Lily	Picton, Ont.	1891	Picton, Ont.	100 0	18 4	5 7	95	60	11 sc.	Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
112256	Water Lily	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	27 7	7 6	3 4	4	3	2 sc.	Wilbur Johnston, Vancouver, B.C.
130525	*Water Sprite (The)*	Montreal	1911	Dorval, Que.	31 5	6 5	2 5	4	3	1½ sc.	George A. Mooney, Montreal, Que.
116288	Water Witch	Halifax	1903	Dartmouth, N.S.	80 0	18 0	8 3	90	61	75 sc.	Peter Judge, *et al.*, Halifax, N.S.
107877	Water Witch	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	44 8	10 5	4 2	18	12	2 sc.	Michael Dovey, Lindsay, Ont.
116836	*Waterlily*	Kingston	1904	Toronto, Ont.	25 7	5 8	2 6	2	2	½ sc.	Charles H. Gray, Gananoque, Ont.
134080	*Watla*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	43 0	10 0	5 5	19	13	2 sc.	The Attorney General for British Columbia, Vancouver, B.C.
112336	Waubaushene	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	78 0	18 5	12 6	135	92	37 sc.	Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
122555	Waubic	Collingwood	1909	Collingwood, Ont.	134 1	25 0	9 5	504	244	67 sc.	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
134423	Waukesha	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	32 8	8 2	4 4	10	7	1 sc.	Dallas V. Baker, Vancouver, B.C.

130971	*Waukon*	Collingwood	1912	Collingwood, Ont.	65 2	11 5	5 0	29	20	3 sc.	Frederick C. Watts, Collingwood, Ont.
111889	*Wauneta*	Peterborough	1906	Lakefield, Ont.	25 2	5 2	2 5	2	2	½ sc.	Thomas and William Gordon, J.O., Lakefield, Ont.
126908	*Wawa*	Halifax	1910	Mahone Bay, N.S.	32 6	10 0	6 0	9	8	⅔ sc.	Fitzgerald U. Anderson, Halifax, N.S.
107750	[5]Wawa	Kingston	1901	Kingston, Ont.	41 0	8 6	3 4	9	6	6 sc.	Mrs. Gerald de C. O'Grady, Toronto, Ont.
116769	Wawaskesh	Toronto	1903	Simcoe, Ont.	37 0	9 3	2 8	19	12	2 pa.	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
116762	Wawinet	Toronto	1904	Toronto, Ont.	87 0	12 5	7 5	68	46	9 sc.	Wm. McKenzie, Toronto, Ont.
126055	Wawona	Owen Sound	1908	Owen Sound, Ont.	60 0	13 0	4 6	31	15	2 sc.	Henry Manley and William Butchart, Meaford, Ont.
71076	We C. U	Amherstburg	1898	Detroit, Mich., U.S.A.	57 0	8 0	3 8	6	4	12 sc.	W. E. Hardison, Welland, Ont.
122541	We Two	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	50 9	13 5	6 4	32	22	9 sc.	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
126797	*Weasel*	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	26 6	7 9	2 8	4	3	¾ sc.	John T. Henley, Chilliwack, B.C.
126646	[6]Web	Port Dover	1903 1914	Buffalo, N.Y., U.S.A. Port Dover, Ont.	62 6	15 0	6 5	39	26	4 sc.	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
121919	*Weigo*	Kenora	1907	Kenora, Ont.	22 0	6 0	3 4	2	1	⅜ sc.	Charles N. Sterling, Kenora, Ont.
134092	*Wekeninnish*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	45 8	11 0	4 8	23	16	1 sc.	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
126892	*Wekesia*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	31 7	8 6	3 4	15	10	1⅛ sc.	The Attorney General for the Province of British Columbia, Victoria, B.C.
85500	Welcome	Collingwood	1886	Collingwood, Ont.	52 0	11 0	5 2	21	14	13 sc.	Thos. Falls and James Poole, J.O., Meldrum Bay, Ont.
111596	Welcome	New Westminster	1901	Harrison River, B.C.	75 0	9 0	2 5	32	20	4 pa.	Tidewater Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
90806	Wellington	New Westminster	1886	Victoria, B.C.	34 7	7 7	3 5	16	11	4 sc.	The Victoria Canning Co. of B. C., Ltd., Victoria, B.C.
126444	Wendigo	Kenora	1908	Kenora, Ont.	52 0	11 0	4 0	33	22	2 sc.	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
92744	Wenola	Sackville	1892	Bay Verte, N.B.	49 0	11 0	4 7	25	17	2 sc.	G. McKean, M. O., St. John, N.B.
107685	Wenona	Prescott	1905	Prescott, Ont.	66 6	10 4	4 6	26	17	8 sc.	Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
111841	Wenonah	Chatham, N.B.	1901	Chatham, N.B.	31 5	8 8	4 2	9	6	4 sc.	F. M. Tweedie, Chatham, N.B.
103650	Wenonah	Kingston	1899	Oliver's Ferry, Ont.	37 0	8 6	3 5	6	4	— sc.	Wm. McLaren, Perth, Ont.
92433	Wenonah	Toronto	1886 1906	Burk's Falls, Ont.	94 6	18 0	6 8	93	56	9 sc.	Robert J. Watson, Burk's Falls, Ont.
103441	Weslemkoon	Ottawa	1895	Lake Weslemkoon, Ont.	37 0	15 8	3 6	17	9	20 sc.	Rideau Lumber Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130868	*West*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	41 0	10 3	4 3	14	9	1 sc.	Senkichi Nishi, Steveston, B.C.
111861	West Arm	Ottawa	1901	Sturgeon Falls, Ont.	55 0	12 8	5 5	27	24	35 sc.	Henry Quesnel, J.P., Sturgeon Falls, Ont.
126631	*West Vancouver*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	41 5	9 5	4 0	15	10	2½ sc.	Wm. McLellan, West Vancouver, B.C.
134086	*West Vancouver No. 5*	Vancouver	1914	Vancouver, B.C.	83 0	16 0	6 3	71	49	7 sc.	West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117073	[7]Westerian	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	217 5	32 5	13 8	988	580	81 sc.	The Westerian Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122392	Western Slope	Victoria	1907	Sooke, B.C.	42 8	14 0	6 4	20	12	3 sc.	Charles M. Menzies, Vancouver, B.C.
126900	*Westerner*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	32 0	8 1	4 9	8	6	⅜ sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126740	*Westex*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	29 4	7 6	4 1	7	5	⅝ sc.	Canadian Explosives, Ltd., Montreal, Que.
126276	Westham	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	85 3	22 0	8 3	199	126	10 sc.	Westham Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
114445	Westmount	Montreal	1903	Wallsend-on-Tyne, G.B.	248 7	42 0	20 6	1,875	1,171	230 sc.	Inter-American Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
126434	*Westover*	Vancouver	1909	North Vancouver, B.C.	34 5	8 6	4 6	10	7	1⅜ sc.	Geo. M. Robertson and W. D. Carter, J.O., Vancouver, B.C.
71179	Westport	Kingston	1862	Bedford Mills, Ont.	102 9	20 6	7 7	196	165	15 sc.	M. Scanlan, Montreal, Que.
116546	Westport	Kingston	1903	Westport, Ont.	87 5	18 9	6 0	80	48	10 sc.	David Eligh, Burritts Rapids, Ont.
116208	Westport III	Yarmouth	1903	Shelburne, N.S.	101 0	21 3	9 0	140	58	24 sc.	The Insular SS. Co., Ltd., Westport, N.S.
94824	Weymouth	Pictou, N.S.	1890	Weymouth Bridge, N.S.	102 7	19 0	7 6	154	106	26 sc.	The Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S.
126552	What Shan	Vancouver	1909	Nakusp, B.C.	89 8	19 0	8 1	106	72	27 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
92400	Where Now	Kingston	1889	Kingston, Ont.	77 0	12 8	6 6	48	26	90 sc.	John H. Fearnside, Hamilton, Ont.
112209	*Where To*	Hamilton	1915	Hamilton, Ont.	46 6	11 0	3 6	14	11	1 sc.	J. H. Fearnside, Hamilton, Ont.
126074	*Whistle Wing*	Vancouver	1907	Muskegon, Mich., U.S.A.	39 3	8 2	4 6	14	9	1⅞ sc.	W. F. T. Foster, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
130455	[8]*White Cliff*	Vancouver	.....	U.S.A.	36 0	10 0	4 8	12	8	1⅜ sc.	M. O. Sykes and S. Q. Reid, J.O., Vancouver, B.C.
107837	White Horse	Victoria	1901	White Horse, Y.T.	167 0	34 5	4 5	987	631	17 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130742	[9]*White House*	Vancouver	.....	U.S.A.	28 8	5 0	2 4	4	2	½ sc.	Joseph Bethel, Vancouver, B.C.
103961	White Star	Montreal	1897 1905	Montreal, Que. Cornwall, Ont.	167 2	41 8	8 2	629	313	37½ pa.	Charles Mignault, Montreal, Que.
111583	White Star	Peterborough	1900	Lakefield, Ont.	30 0	7 4	2 4	9	6	6 pa.	E. A. Peck, Peterborough, Ont.
103392	White Wings	Deseronto	1894	Deseronto, Ont.	35 0	6 1	1 7	3	2	— sc.	T. McDonald, Thurlow, Ont.
126224	*Whiteley*	Sarnia	1909	Sombra, Ont.	22 4	6 5	2 9	3	2	½ sc.	Thomas Wilbur Whiteley, Sombra, Ont.
130743	[10]*Wigwam*	Vancouver	1903	Whatcom, Wash., U.S.A.	45 6	10 4	4 4	13	9	3⅝ sc.	F. H. Chappell, Vancouver, B.C.
121743	*Wiking*	Vancouver	1905	Eburne, B.C.	30 0	9 0	3 0	8	5	⅔ sc.	John Anderson, Eburne, B.C.
99103	Wild Rose	Montreal	1891	Dartmouth, N.S.	47 0	7 0	4 0	10	6	10 sc.	Arthur L. Drummond, Montreal, Que.

[1]Formerly "Cyclone." [2]Formerly "Watiti." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "Eclipse." [5]Formerly "Kacymo." [6]A recovered wreck.
[7]Formerly "City of Montreal" and "China." [7]Foreign name "Petrel." [9]Foreign name "John 3.16." [10]Foreign name "Ella."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111965	Wiley M. Egan	Montreal	1887	Cleveland, O., U.S.A.	260 7	39 9	19 8	1,667	1,025	27 sc.	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
103713	Wilfred C.	Moncton	1897	Yarmouth, N.S.	80 0	18 5	8 0	99	48	16 sc.	Shepody Navigation Co., Ltd., Moncton, N.B.
126954	*Wilful.*	Victoria	1906	Victoria, B.C.	26 0	6 9	2 8	4	2	⅝ sc.	John Harper, Victoria, B.C.
130761	Willard	Kingston	1912	Rideau Ferry, Ont.	44 4	9 0	3 5	27	18	1 sc.	Mrs. Mabel A. Code, Smith's Falls, Ont.
96858	William A. Rooth	Port Arthur	1871	Port Colborne, Ont.	81 0	15 7	7 6	52	32	20 sc.	The James Harrigan, Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
90880	William Aitken	Charlottetown	1887	Yarmouth, N.S.	73 9	18 3	7 8	75	51	38 sc.	W. H. Batt, Charlottetown, P.E.I.
107204	William Cross	Winnipeg	1897	Lake Manitou, Ont.	43 0	10 0	4 2	22	16	1 sc.	Thos. J. Robinson, Wabigoon, Ont.
121953	William D.	Port Stanley	1899	Erie, Pa., U.S.A.	35 6	9 5	3 4	10	7	1 sc.	James Young, Gore Bay, Ont.
103952	Wm. Davis	Montreal	1897	Montreal, Que.	63 3	16 0	6 0	40	27	9 sc.	Michael McAuliff, *et al.*, Welland, Ont.
116487	Wm. E. Rooney	Wallaceburg	1902	Toledo, O., U.S.A.	40 9	12 8	4 2	11	6	4 sc.	Dominion Sugar Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
77717	Wm. F. McRae	Wallaceburg	1880	Wallaceburg, Ont.	65 0	14 4	6 8	46	31	35 sc.	William J. Finn and S. Thompson, J.O., Cascades Point, Que.
130311	William G. Fox	Toronto	1875	Buffalo, N.Y., U.S.A.	61 2	14 6	6 6	39	20	8½ sc.	Randolph Macdonald Co., Toronto, Ont.
126731	[1]Wm. H. Ladner	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	124 0	27 2	5 0	285	163	9 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
100887	Wm. H. Murray	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	74 1	17 4	8 2	75	51	33 sc.	Alex. B. Holly, *et al.*, St. John, N.B.
90763	Wm. H. Seibold	Goderich	1887	Goderich, Ont.	58 0	12 2	6 0	22	15	25 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
80874	William Johnston	Kingston	1878	Garden Island, Ont.	85 9	20 9	6 6	95	53	32 sc.	John Donnelly, Kingston, Ont.
111842	Wm. M.	Chatham, N.B.	1901	Chatham, N.B.	54 0	14 4	6 0	29	20	13 sc.	Wm. M. and E. H. Sinclair, Newcastle, N.B.
107527	William Ogilvie	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	63 0	14 4	4 5	82	56	5 sc.	Inland Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
92549	William Paul	Montreal	1888	Sorel, Que.	40 9	10 5	4 6	7	5	4 sc.	H. Larose, Pierreville, Que.
134193	Wm. Rollar	Sault Ste. Marie	1882	Saugatuck, Mich., U.S.A.	56 0	13 6	7 6	36	11	8 sc.	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
88631	William Ross	Montreal	1870	Port Robinson, Ont.	40 0	8 9	5 0	14	10	25 sc.	N. Auclair, Montreal, Que.
103665	William Whyte	Winnipeg	1897	Wabigoon, Ont.	36 0	9 0	3 9	18	12	1 sc.	Thos. J. Robinson, Wabigoon, Ont.
97004	William Wilson	St. Catharines	1892 1903	Ridgeway, Ont. Port Maitland, Ont.	43 4	11 1	5 2	15	10	1 sc.	Albert Henning, Port Burwell, Ont.
107402	Willie C.	Montreal	1893	Eddieville, N.Y., U.S.A.	39 0	9 6	4 0	8	6	3 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.
80780	Willie Scagel	Sarnia	1888	Sarnia, Ont.	37 0	8 6	4 0	22	15	2 sc.	Harry F. Bridges, Windsor, Ont.
100929	Willis	Ottawa	1893	Ottawa, Ont.	30 4	7 6	3 0	2	1	6 sc.	D. O'Connor, Ottawa, Ont.
130236	Wilma	Port Stanley	1911	Collingwood, Ont.	75 3	16 4	7 7	55	37	13½ sc.	John A. Macdonald and Donald Graham, J.O., Port Stanley, Ont.
130448	*Wimbril*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	30 5	7 3	4 2	9	6	½ sc.	Wm. Aconley, Vancouver, B.C.
126511	*Winamac*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	47 0	12 5	6 2	29	15	2½ sc.	Abraham R. Bittancourt, Ganges Harbour, B.C.
103562	Windermere	Quebec	1881	Montreal, Que.	76 7	10 5	4 9	31	21	3 sc.	Antoine Gagnon, Quebec, Que.
125986	[2]Windsor	Montreal	1892	Marine City, Mich., U.S.A.	257 1	41 0	24 4	1,962	1,276	73½ sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103893	Winetta	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	46 8	10 0	3 8	24	16	1 sc.	Alfred Joyce, Vancouver, B.C.

116314	[3]Winner	Amherstburg	1884	Toledo, O., U.S.A.	77 7	16 2	8 0	76	52	21 sc.	Charles F. Stanton, *et al.*, J.O., Port Stanley, Ont.
130444	*Winnetka*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	24 5	8 6	2 2	7	5	¾ sc.	A. Watt and E. H. Dunwoodie, Vancouver, B.C.
103921	[4]Winnett	Peterborough	1895	Bobcaygeon, Ont.	54 0	8 1	4 0	22	15	6 sc.	B. I. Gibson and Edward Lynch, Hastings, Ont.
121838	Winnie	St. John, N.B.	1906	Jemseg, N.B.	46 9	12 1	5 2	26	17	13 sc.	George W. Colwell, M.O., St.John, N.B.
94920	Winnie	Southampton	1897	Pike Bay, Ont.	48 0	9 5	5 0	14	9	2 sc.	L. Belmore, Southampton, Ont.
94808	Winnifred	Victoria	1889	Victoria, B.C.	44 0	9 9	4 2	13	8	6 sc.	The Fraser River Pile Driving Co., Ltd., New Westminster, B.C.
130716	Winnipegosis	Kenora	1909	Winnipegosis, Man.	36 8	9 3	3 6	12	8	1 sc.	Alexander I. McPherson, Dauphin, Man.
122851	Winona	Hamilton	1906	Wallsend-on-Tyne, G.B.	252 0	43 5	21 3	2,085	1,327	225 sc.	Winona Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
94717	Winona	Midland	1902	Port Stanley, Ont.	101 2	22 9	6 8	231	149	24 sc.	Mrs. Isabella D. White, Midland, Ont.
121706	*Winona*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	47 5	10 0	4 3	20	13	2 sc.	W. P. Murray, Toronto, Ont.
126783	*Wireless*	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	79 0	18 5	8 2	90	49	33 sc.	Westminster Towing & Fishing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126408	Wisawasa (The)	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	60 0	16 0	5 2	62	46	21 pa.	John R. Booth, Ottawa, Ont.
138089	Woburn	Quebec	1915	Lake Megantic, Que.	61 5	13 1	5 7	52	34	2 sc.	Henry Wm. Albro, Lake Megantic, Que.
116763	[5]Wolfe Islander	Kingston	1904	Toronto, Ont.	118 6	17 7	6 8	224	98	28 pa.	The Corporation of the Township of Wolfe Island, Ont.
116452	*Wolverine*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	29 3	8 4	3 5	8	5	1 sc.	R. C. Wynne and E. T. Tait, J.O., Vancouver, B.C.
112295	Wolverine	Winnipeg	1903	Selkirk, Man.	126 0	24 5	7 6	278	189	17 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
134101	Woodnymph	Vancouver	1912	Lund, B.C.	38 4	10 3	4 4	19	13	2 sc.	Walter Pinnock, Van Anda, B.C.
104200	Wren	Canso	1895	Hull, G.B.	94 0	20 7	10 4	135	44	45 sc.	The Pioneer Steam Trawling Co., Ltd., Halifax, N.S.
130799	*Wyrill*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	48 8	11 0	4 8	23	16	2 sc.	Wm. A. Bauer, Vancouver, B.C.
133694	*X. K. Z.*	Victoria	1912	Pender Island, B.C.	36 9	7 4	3 2	8	4	1 sc.	Henry M. S. Parnell, Victoria, B.C.
126541	*Yachiyo*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	43 0	10 0	4 5	18	12	1⅜ sc.	Kikumatu Ringin, Steveston, B.C.
134167	*Yafico*	Yarmouth	1915	Shelburne, N.S.	65 0	17 0	6 0	34	31	2 sc.	Yarmouth Fishing Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
126618	*Yaklthik*	Prince Rupert	1911	Metlakatla, B.C.	30 6	8 6	4 0	9	6	½ sc.	John D. Leighton, M.O., Metlakatla, B.C.
116402	Yale	Victoria	1903	Nakusp, B.C.	75 0	13 6	5 1	36	25	17 sc.	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
122521	*Yamato*	Vancouver	1907	Steveston, B.C.	42 0	10 8	4 1	16	11	1⅜ sc.	Naokichi Hamaguchi, Steveston, B.C.
133974	*Yandgi*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	37 0	9 8	4 0	12	8	2 sc.	Sankichi Tanaka, Steveston, B.C.
130496	*Yankee Boy*	New Westminster	1910	Tacoma, Wash., U.S.A.	42 0	12 8	5 9	18	13	1½ sc.	Griffith R. Hughes, Victoria, B.C.
92480	Yantic	Charlottetown	1888	Lot 3, P.E.I.	40 7	10 7	5 2	14	9	4 sc.	John Read, Tidnish, N.S.
93373	Yarmouth	Yarmouth	1887	Dumbarton, G.B.	220 3	35 2	21 0	1,452	725	260 sc.	Dominion Atlantic Railway Co., London, G.B.
122545	*Yeba*	Vancouver	1907	Steveston, B.C.	33 4	9 0	3 0	9	6	1 sc.	Mototoshi Suwa, Vancouver, B.C.
112193	Yeldah	Chatham, Ont.	1901 1905	Chatham, Ont.	63 0	17 3	4 0	42	26	2 pa.	Joseph Hadley, Chatham, Ont.
107258	Yellow Kid	New Westminster	1908	Linderman, B.C.	29 0	7 0	4 0	3	2	1 sc.	F. Porter Worsnop, Lake Linderman, B.C.
126467	[6]Yennek	Kingston	1896	Clayton, N.Y., U.S.A.	57 8	12 6	3 8	39	27	3 sc.	Daniel J. Kenney, Gananoque, Ont.
133722	*Yeomalt*	Vancouver	2909	Seattle, Wash., U.S.A.	48 0	13 3	2 9	16	1	2 sc.	Mrs. D. W. Anderson, Vancouver, B.C.
107452	*Ymir*	Vancouver	1898	Nelson, B.C.	85 7	16 8	6 5	90	61	27 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
111979	York	Vancouver	1901	Toronto Ont.	88 0	16 2	4 9	134	91	13 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134309	*Yosda*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	36 0	9 8	4 3	12	8	1 sc.	Chinya Yoshido, Steveston, B.C.
126634	*Yoshino*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	30 0	7 7	3 5	6	4	1½ sc.	Charlie Elliott, Kincolith, B.C.
137939	*Yotsuyama*	Vancouver	1914	Terra Nova, B.C.	38 0	9 0	3 8	10	7	1 sc.	Takeo Koyanagi, Terra Nova, B.C.
112050	You and I	St. Catharines	1902	Port Maitland, Ont.	52 0	14 2	5 6	25	17	20 sc.	John McKeown, Port Maitland, Ont.
134064	*Yrrebeinna*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	44 3	9 5	3 7	18	12	1 sc.	Alfred W. LePage, Vancouver, B.C.
126901	*Ysabel May*	Halifax	1910	Lunenburg, N.S.	98 5	25 3	10 0	123	80	5¾ sc.	John A. Bechtel, Victoria, B.C., and W. E. Baker, Yarmouth, N.S.
126748	*Ysidoro*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	39 0	8 9	5 0	12	8	1⅜ sc.	F. L. Hutchins, Vancouver, B.C.
130453	*Yucalta*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	36 4	8 8	3 7	11	7	1⅜ sc.	The Continental Devlopment Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107098	Yukoner	Victoria	1898	St. Michaels, Alaska, U.S.A.	170 8	32 0	5 7	781	492	17 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134435	*Yumihama*	Vancouver	1913	Terra Nova, B.C.	47 0	9 7	4 2	12	8	1 sc.	Kumazo Nagata, Eburne, B.C.
121744	*Yuno*	Vancouver			26 0	10 4	3 6	7	5	⅝ sc.	Francis E. Binnington, Vancouver, B.C.
122226	Yvon	Montreal	1906	Sorel, Que.	58 0	17 5	8 4	51	26	10 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
133828	*Zaffiro*	Montreal	1912	Montreal, Que.	63 2	12 5	7 0	34	23	2 sc.	Wm. Carruthers, Montreal, Que.
88150	Zaidee	Sydney, N.S.	1884	Dartmouth, N.S.	49 3	11 8	4 4	19	13	12 sc.	J. G. H. Purves, North Sydney, N.S.
100625	Zara	Port Dover	1903 1913	Port Rowan, Ont. New Liskeard, Ont.	63 4	13 6	4 2	38	24	2 sc.	Wm. V. Reynolds, Toronto, Ont., and Mrs. M. Hendry, New Liskeard, Ont., J.O.
107830	Zealandian	Victoria	1900	Lake Bennett, B.C.	102 0	23 0	5 0	180	141	7 pa.	Canadian Development Co., Ltd., Victoria, B.C.

[1]Formerly "Helen M. Scanlon." [2]Formerly "Iroquois." [3]Formerly "J. K. Secor." [4]Formerly "Calumet." [5]Formerly "Tom Fawcett." [6]Foreign name "Columbia."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official No. — N° officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. — Tonnage brut.	Registered Tonnage. — Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134186	[1]Zella B.	St. John, N.B.	1863	Philadelphia, U.S.A.	56 7	14 0	6 7	47	32	8 sc.	Luther B. Smith, St. John, N.B.
107880	Zelma	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	22 0	5 2	2 6	1	1	4 sc.	Reuben L. Morgan, Lindsay, Ont.
130813	*Zelma T. Young*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 9	16	15	3 sc.	Herbert Carter, Bay of Islands, Nfld.
92616	Zena	Port Arthur	1886	Fort William, Ont.	27 9	8 6	2 8	4	4	3 sc.	James Whalen, Port Arthur, Ont.
126455	Zephir P.	Sorel	1910	Sorel, Que.	93 0	22 3	7 0	237	119	21 sc.	Johnny Payette, Champlain, Que.
88524	Zephyr	Hamilton	1886	Hamilton, Ont.	27 0	6 0	3 0	3	2	8 sc.	C. A. Bogert, Toronto, Ont.
130530	*Zingari*	Montreal	1906	Montreal, Que.	31 7	6 8	2 0	3	2	3 sc.	Edward A. Whitehead, Montreal, Que.
130551	[2]*Zorra*	Vancouver	.....	U.S.A.	39 9	10 8	3 5	15	10	2 sc.	Atlin Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
112220	Zuleika	St. John, N.B.	1893	Gloucester, Mass., U.S.A.	48 4	9 0	4 6	16	11	4 sc.	John F. Gregory, St. John, N.B.

[1]Foreign name "Ellen." [2]Foreign name "Taku."

SAILING VESSELS

VOILIERS

PART II—PARTIE II

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116995	A.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	50 0	12 0	4 0	1	Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
107922	A. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	60 0	24 0	5 0	68	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107923	A. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	60 0	24 0	5 0	68	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111602	A. B. C. 5	New Westminster	Barge—Chd	1900	Steveston, B.C.	50 0	14 0	3 0	17	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111606	A. B. C. 6	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	45 0	14 0	3 0	15	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111603	A. B. C. 25	New Westminster	Barge—Chd	1900	Steveston, B.C.	50 0	14 0	3 0	17	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107921	A. C. C. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	68 0	24 0	5 0	150	Automatic Can Co., Ltd., New Westminster, B.C.
107406	A. D.	Quebec	Sloop	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	147 0	30 1	13 4	462	The Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
97034	A. D'E.	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Pubnico, N.S.	38 0	13 8	5 5	15	A. D'Entremont, Pubnico, N.S.
134615	A. G. T. No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1913	Sault Ste. Marie, Ont.	55 6	18 0	4 0	40	Allan G. Tweedie, Sault Ste. Marie, Ont.
126848	A. L.	Quebec	Schr—Glt	1909	Petite Rivière St. Francois, Que.	71 5	21 0	5 4	48	Mastai Simard, Petite Rivière, St. Francois, Que.
133827	A. L. No. 1	Montreal	Sloop	1913	Pierreville, Que.	108 5	23 2	8 0	157	Marcil Daneau, Pierreville, Que.
107457	A. M. 1	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	72 0	23 9	6 2	90	Alex. Morrison, Vancouver, B.C.
133739	A. M. 4	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	70 0	30 0	7 5	152	William W. White, Vancouver, B.C.
121719	A. M. 5	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	78 3	30 3	7 5	105	Armstrong & Morrison Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117014	A. M. 6	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	79 0	30 0	7 5	160	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126633	A. M. 7	Vancouver	Scow—Chd	1900	Vancouver, B.C.	72 0	28 0	7 0	135	Robert Armstrong, Vancouver, B.C.
134065	A. M. VIII	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C.	60 8	29 9	7 7	121	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134066	A. M. IX	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C.	64 4	29 9	7 7	133	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133711	A. M. 10	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	77 2	32 0	7 6	179	William W. White, Vancouver, B.C.
134067	A. M. XII	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C.	59 5	30 0	6 6	108	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134068	A. M. XIV	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C.	72 4	30 0	6 6	131	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133886	A. M. G. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C.	81 0	30 9	8 2	193	Mrs. Alice Mary Garnett, Cobble Hill, B.C.
134500	A. N. E.	Quebec	Schr—Glt	1915	Baie St. Paul, Que.	71 3	23 4	7 5	69	Néré Mailloux, *et al.*, J. O., Baie St. Paul, Que.
111867	A. A. Buell	Ottawa	Barge—Chd	1902	Hull, Que.	108 5	22 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
117169	A. B. Barteaux	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1909	Canning, N.S.	153 0	35 0	12 5	398	Wm. H. Baxter, M.O., Canning, N.S.
100881	A. C. Bartlett	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Oromocto, N.B.	45 7	14 3	5 1	20	William Bryson, Oromocto, N.B.
103222	A. C. Davis	Ottawa	Horse ferry	1893	Quyon, Que.	43 0	24 8	2 1	12	William McLean, Quyon, Que.
94632	A. C. Greenwood	Shelburne	Schr—Glt	1888	Sand Point, N.S.	41 0	13 7	6 0	15	Ernest Mason, Tangier, N.S.
84409	[1]A. C. Newhall	Magdalen Islands	Schr—Glt	1858	U. S. A.	63 6	18 3	6 3	32	Eastern Canada Fisheries, Ltd., Montreal, Que.

103438	A. D. Smith	Ottawa	Barge—Chd	1895	Barry's Bay, Ont.	32 3	11 3	3 6	14	D. Johnston, Combermere, Ont.
130466	A. G. Eisnor	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	92 8	25 8	10 0	93	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
131059	[2]A. I. Perry	Port Arthur	Barge—Chd	1904	Duluth, Minn., U.S.A.	109 0	26 0	7 5	178	The Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont.
126594	A. J. Sterling	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S.	100 1	28 7	9 0	148	Wm. Sterling, M.O., Port Greville, N.S.
126111	A. V. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1908	LaHave, N.S.	101 6	27 2	10 0	147	Albert V. Conrad, M.O., LaHave, N.S.
134146	A. Bibeau	Montreal	Sloop	1913	Pierreville, Que	107 2	23 2	7 4	131	Adelard Bibeau, Notre Dame de Pierreville, Que.
103959	A. Gill,	Montreal	Sloop	1898	Pierreville, Que	95 8	22 9	6 5	105	Nazaire Lavigne, St. Paul l'Ermite, Que.
130596	A. Hubley	Halifax	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S.	91 3	20 5	9 1	69	Ainsley Hubley, *et al.*, St. Margarets Bay, N.S.
130934	A. Lafleur	Montreal	Sloop	1912	Yamaska, Que	102 4	23 1	6 4	106	Amable Lafleur, Notre Dame de Pierreville, Que.
126688	A. Miellette	Montreal	Sloop	1907	St. Anne de Sorel, Que.	89 3	22 6	6 5	79	Adelard Miellette, St. Anne de Sorel, Que.
72714	A. Muir	Toronto	Schr—Glt	1874	Port Dalhousie, Ont.	138 4	23 9	11 4	330	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
122258	A. Renaud	Quebec	Schr—Glt	1907	La Petite Rivière St. François Xavier, Que.	68 5	23 0	8 6	83	Edmond Grenon and Edmond Dallaire, Grand Baie, Que.
97199	A. Robillard	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que.	110 1	22 8	7 8	153	A. Robillard, Montreal, Que.
126682	A. Yergeau	Montreal	Sloop	1908	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 0	23 2	7 5	132	Adelard Yergeau, Pierreville, Que.
130947	Abacena	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S.	87 0	23 0	9 2	88	Jacob Sarty, jr., M.O., LaHave, N.S.
121808	Abbie	Barrington Passage	Sloop	1904	Clyde, N.S.	31 0	11 4	6 0	10	C. D. Atkerson, Cape Island, N.S.
107798	Abbie Keast	St. John, N.B.	Schr—Glt	1899	Cambridge, N.B.	83 0	27 0	7 3	96	E. A. Vaughan, *et al.*, Parrsboro, N.S.
122637	Abbie L. Andrews	Kingston	Schr—Glt	1873	Toledo, Ohio, U.S.A.	138 7	26 1	11 1	287	James Oliver, Kingston, Ont.
121802	Abbie May	Barrington Passage	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Charles E. Rapp, McNutt's Island, N.S.
107070	Abbie Verna	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Waterborough, N.B.	69 5	24 3	6 4	66	Harry Woods, Parrsboro', N.S.
92603	Abby Jane	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1899	Aspy Bay, N.S.	45 5	15 6	6 1	19	John Fitzgerald, Aspy Bay, N.S.
130658	[3]Abutilon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	37 5	14 4	6 0	19	Joseph La Croix, Caraquet, N.B.
126464	[4]Acacia	Kingston	Schr—Glt	1873	Smith's Falls, Ont.	102 3	24 2	9 6	153	William G. Woodman, Wolfe Island, Ont.
83313	Acacia	Port Medway	Bgtn—Bkglt	1884	Port Medway, N.S.	98 4	25 6	10 1	186	B. H. Hammett, Boston, Mass., U.S.A.
112126	Acadia	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	90 4	24 3	9 3	91	Arthur Westhaver, Martin's Brook, N.S.
72942	Acadia	Montreal	Barge—Chd	1875	Quebec, Que.	150 0	26 5	11 5	375	Patrick Doyle, Montreal, Que.
122301	Active	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	53 8	16 4	7 6	35	Frank Young, Pleasant Harbour, N.S.
103834	Active	Quebec	Schr—Glt	1896	St. John, I. Orleans, Que.	38 8	12 6	4 7	13	Zepherin Asselin, St. Famille, Que.
59255	Ada	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1866 1890	Cambridge, N.B.	73 2	24 9	6 7	72	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
92748	Ada	Sackville	Schr—Glt	1896	Port Elgin, N.B.	72 0	24 2	8 9	78	S. Trenholm, Pictou Landing, N.S.
92517	Ada	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Campobello, N.B.	26 0	11 0	5 0	10	Mrs. E. L. Matthews, Leonardville, N.B.
130501	Ada D. Bishop	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	97 0	22 6	9 7	93	Charles F. Bishop, Burin, Nfld.
88381	Ada L.	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1884	Walton, N.S.	46 4	16 5	6 9	31	David C. Hunter, Walton, N.S.
130739	Ada M. Wheathaver	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	114 3	26 0	10 2	100	David Westhaver, M.O., Lunenburg, N.S.
107961	Ada Mildred	Paspebiac	Schr—Glt	1900	Sable River, N.S.	92 4	24 4	9 5	99	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116900	Ada & Pearl	Yarmouth	Sloop	1904	Arcadia, N.S.	34 0	12 0	6 2	13	J. T. Duncan, Clarke's Harbour, N.S.
126812	Adana C.	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	45 0	11 2	7 0	17	Wm. H. Hubley, Spry Bay, N.S.
107476	Addie B.	Digby	Sloop	1900	Westport, N.S.	36 0	13 3	6 0	13	Charles R. Teed, Freeport, N.S.
103124	Addie B.	St. Andrews	Sloop	1893	Westport, N.S.	29 0	11 0	5 9	13	John Mulholland, Campobello, N.B.
121932	Addie M.	Halifax	Schr—Glt	1905	West Dover, N.S.	39 2	11 3	5 0	11	Isaac Morash, West Dover, N.S.
116803	Adel	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que.	73 5	18 6	4 4	43	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
116526	Adelaide	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	38 5	11 7	5 5	13	J. F. Gray, Pennant., N.S.
72099	Adelina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B.	35 0	11 2	4 6	12	Patrick D. Blanchard, Caraquet, N.B.
36608	Adeline	Liverpool	Schr—Glt	1859	Parrsboro', N.S.	65 3	19 8	8 3	63	A. P. Mills, Summerside, P.E.I.
103009	Adeline Gladys	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 5	12 6	5 0	12	John Young, Tracadie, N.B.
100350	Adella	Maitland	Schr—Glt	1893	Minasville, N.S.	63 8	20 3	8 1	99	Daniel Henderson, Minasville, N.S.
103370	Ajutor	Quebec	Sloop	1895	Trois Saumons, Que.	60 6	20 5	5 4	41	C. Methot, Trois Saumons, Que.
116965	Admiral Togo	St. Andrews	Sloop	1905	Grand Manan, N.B.	27 8	12 0	5 9	12	William and Walter Benson, Grand Manan, N.B.
121876	Adoriam	Yarmouth	Sloop	1906	Plymouth, N.S.	36 0	12 0	7 0	15	O. D. VanAmburg, Pubnico, N.S.
122308	Adriatic	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Bridgewater, N.S.	96 0	26 8	10 0	99	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
80869	Adrienne	Amherst, N.S.	Schr—Glt	1883	South Boston, Mass., U.S.A.	73 8	18 2	9 0	51	David W. Robb, Amherst, N.S.
112321	Advent	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1902	Parrsboro', N.S.	127 3	32 4	10 3	256	F. W. Bissett, Co., Ltd., Halifax, N.S.
134202	Aeneas P.	Charlottetown	Schr—Glt	1914	Campbell's Cove, P.E.I.	48 0	12 4	6 0	20	Aeneas P. Campbell, Campbell's Cove, P.E.I.
111514	Æolus	St. John, N.B.	Sloop	1899	St. John, N.B.	27 6	8 1	3 2	4	Arthur C. Fairweather, Rothesay, N.B.

[1]Formerly a steamer. [2]Foreign name "Hugo." [3]Formerly "Stevenson." [4]Recovered wreck.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
122132	Aerolite	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	36 0	13 0	6 6	16	S. B. Harris, Central Argyle, N.S.
92730	Aggie	Toronto	Sloop	1887	Oakville, Ont.	47 3	12 0	5 4	13	Christopher Armstrong, Oakville, Ont.
117168	Aggie Curry	Windsor, N.S.	Schr—Glt.	1908	Harbourville, N.S.	51 0	14 6	6 2	21	Herbert A. Peck, Hopewell Cape, N.B.
112036	Aglaée	Quebec	Schr—Glt.	1902	Grandes Bergeronnes, Que.	54 9	16 2	5 8	37	Louis Maltais, St. Etienne de la Malbaie, Que.
112376	Agnes	Arichat	Schr—Glt.	1902	Scatterie Island N.S.	39 5	10 7	6 1	15	James D. Dickson, Main-à-Dieu, N.S.
121700	Agnes E.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 8	6 0	10	Simon Horne, jr., Dover, N.S.
78046	Agnes Hudson	Richibucto	Schr—Glt.	1880	Richibucto, N.B.	34 8	12 6	4 2	9	R. T. Holman, Summerside, P. E.I.
116898	Agnes M.	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	37 0	11 6	6 0	11	Geo. Doucette, Tusket, N.S.
126808	Agnes Pauline	Yarmouth	Schr—Glt.	1911	Shelburne, N.S.	74 0	22 0	9 0	71	Raymond N. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
111641	Aguadilla	Lunenburg	Schr—Glt.	1901	Lunenburg, N.S.	94 6	24 9	9 8	100	Albert N. Bagnell, *et al.*, Gaborouse, N.S.
90533	Aid	Montreal	Barge—Chd.	1888	Montreal, Que.	153 2	24 4	11 7	368	Alexandre Desrosiers, Lanoraie, Que.
130591	Aileen Gladys	Halifax	Schr—Glt.	1912	Ship Harbour, N.S.	45 0	13 0	6 0	16	Geo. E. Siteman, M.O., Ship Harbour, N.S.
72817	Ainoko	Victoria	Schr—Glt.	1891	Yokohama, Japan	75 5	21 8	7 7	75	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130243	Ainslie	Liverpool	Schr—Glt.	1911	Liverpool, N.S.	112 4	26 9	10 0	148	W. Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
130597	Ajax H.	Halifax	Dredge—Drag.	1907	Halifax, N.S.	55 0	20 6	6 0	98	The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
111528	Alart	Digby	Sloop	1901	Cape St. Mary's, N.S.	35 0	11 0	4 2	11	Stephen A. Doucette, *et al.*, Cape St. Mary's, N.S.
117096	Alaska	Charlottetown	Schr—Glt.	1906	Sampsonville, N.S.	34 5	11 3	4 9	10	John McLean, Souris, P.E.I.
64512	Alba	Arichat	Schr—Glt.	1871	St. John, N.B.	87 4	26 3	9 4	158	John W. Hayes, Holbrook, Derbyshire, Eng.
100243	Alba	Halifax	Sloop	1894	Shelburne, N.S.	36 5	9 3	3 8	5	James Fraser, Halifax, N.S.
85974	Alba	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1882	Waterborough, N.B.	83 4	27 0	7 2	92	Robert Newcomb, Parrsboro', N.S.
122302	Albata	Lunenburg	Schr—Glt.	1907	Lunenburg, N.S.	46 8	13 5	6 8	20	James H. Westhaver, Sheet Harbour, N.S.
103081	Albatross	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1894	Shippigan, N.B.	35 3	12 3	5 1	13	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100846	Albatross	Lunenburg	Schr—Glt.	1894	Mahone, Bay, N.S.	44 4	15 7	6 4	26	J. Arsenault, Little Bras d'Or, N.S., and John Pynn, North Sydney, N.S.
92371	Albatross	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1881	Greenwich N.B.	60 3	19 2	5 2	45	F. E. Walton, Greenwich, N.B.
126452	Alberic A.	Sorel	Sloop	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	110 0	23 3	7 4	124	Gedeon Beaudet, St. Jean des Chaillons, Que.
103873	Albert	Montreal	Barge—Chd.	1897	Yamaska, Que.	109 4	23 1	7 1	147	H. E. Larkin and A. Sangster, Iroquois, Ont.
130740	Albert A. Young	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	Mahone Bay N.S.	94 8	25 0	10 3	92	Leon N. Poirier, *et al.*, D'Escouse, N.S.
112000	Albert D. Mills	Parrsboro'	Schr—Glt.	1903	Meteghan River, N.S.	139 5	32 0	11 7	326	Wm. J. Pinder, Nassau, N. P., Bahama Islands, B. W. I.
121818	Albert J. Lutz	Digby	Schr—Glt.	1908	Shelburne, N.S.	90 0	23 0	9 8	95	John D. Apt., M.O., Port Wade, N.S.
134212	Albert Meyer	Prince Rupert	Schr—Glt.	1896	Fairhaven, Cal., U.S.A.	156 0	36 0	11 9	398	Atlin Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
100378	Albert P.	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1892	New Harris, N.S.	69 5	19 8	7 1	60	Mrs. Harriet Porrier, West Arichat, N.S.
112156	Albert W.	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1902	Miscou Head, N.B.	33 6	12 9	4 9	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
100179	Alberta	Montreal	Barge—Chd.	1891	Kingston, Ont.	163 5	23 2	10 2	314	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
107381	Alberta	Ottawa	Scow—Chd.	1898	Ottawa, Ont.	40 5	12 2	2 0	6	Jas. Cunningham Wright, Hull, Que.

107644	Albertha	Lunenburg	Schr—Glt	1899	La Have, N.S.	86 9	24 2	9 5	94	Hendry, Ltd., *et al.*, Liverpool, N.S.
54227	Alberton	Halifax	Schr—Glt	1866	Cascumpec, P.E.I.	53 7	16 5	6 4	30	Michael Wells, Guysboro', N.S.
94625	Albion	Ottawa	Barge—Chd	1888	Rockland, Ont.	110 0	22 8	7 3	149	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112266	Albya	Montreal	Sloop	1902	Pierreville, Que.	162 3	23 0	7 2	123	Severe Larosee, St. Thomas de Pierreville, Que.
107657	Alcæa	Port Medway	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	97 7	25 4	9 6	99	James R. Laing, *et al.*, Liscomb, N.S.
103968	Alcide	Montreal	Sloop	1897	Pierreville, Que.	82 2	19 0	5 1	65	Leopold Beauchemin, Notre Dame de Pierreville, Que.
116235	Alcyone	Digby	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	78 0	19 2	8 0	52	Howard Anderson, M. O., Digby, N.S.
112287	Alda	Digby	Schr—Glt	1902	Apple River, N.S.	27 0	10 5	6 0	11	H. B. McCormac, Short Beach, N.B.
122039	Alda E.	Weymouth	Sloop	1908	Middle West Pubnico, N.S.	31 0	14 0	6 6	10	Frank Roberts, Liverpool, G.B.
122090	Alena L. Young	Charlottetown	Schr—Glt	1878	Boothbay, Me., U.S.A.	52 0	17 0	7 0	35	George H. Baker and George H. Scott, Wallace Bridge, N.S.
90736	Alert	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1879	Little Harbour, N.S.	31 6	12 3	4 7	11	Wm. A. Keating, Port Mulgrave, N.S.
122243	Alert	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Georgetown, N.B.	47 5	15 8	6 9	18	David J. Spear, Penfield, N.B.
94823	Alert	Weymouth	Schr—Glt	1889	Gilbert Cove, N.S.	108 0	26 8	12 0	229	G. J. Howatson, New York, N.Y., U.S.A.
80640	Alert	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Chebogue, N.S.	31 5	11 0	4 2	8	Benj. Davis, Yarmouth, N.S.
122486	Alexander McLaurin	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que.	106 0	22 5	7 8	162	John C. Kaine, Quebec, Que.
112107	Alexandra	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	93 2	24 4	9 6	93	Charles T. James Channel, Nfld.
122506	Alexandra	Vancouver	Sloop	1907	Vancouver, B.C.	38 1	8 2	4 9	7	Mrs. Richard H. Alexander, *et al.*, Vancouver, B.C.
.....	Alexina	Montreal	Barge—Chd	1873	Lachine, Que.	85 2	22 0	7 0	97	G. Mattayez, Lachine, Que.
130985	Alexisna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Little Lamek, N.B.	37 5	14 0	6 0	17	Romain A. Noel, Little Lamek, N.B.
130956	Alfarata	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	103 0	25 8	10 3	92	Willis Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
103343	Alfred	Montreal	Sloop	1895	Yamaska, Que.	125 4	26 4	10 8	266	Edwardsburgh Starch Co., Ltd., Montreal, Que.
77577	Alfred Demers	Montreal	Sloop	1878	Three Rivers, Que.	105 0	22 5	7 6	131	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122096	Alfreda	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Peter Nickerson, Cape Island, N.S.
100489	Algoma	Lunenburg	Schr—Glt	1892	Dublin Shore, N.S.	62 6	20 8	8 1	56	Melford Bond, M.O., Chester, N.S.
125987	Algonquin	Montreal	Dr'g—Drague.	1894 1907	Point Levis, Que. Montreal, Que.	90 8	36 6	6 9	335	Charles J. Smith, Montreal, Que.
111647	Alhambra	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	88 2	24 5	9 6	90	William Reid, Wallace, N.S.
71302	Alice	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Rexton, N.B.	37 0	12 0	4 7	10	Alex. McArthur, Lot 14, P.E.I.
100984	Alice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 5	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
111843	Alice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	73 2	18 4	8 8	66	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
122057	Alice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B.	37 2	13 2	11 3	15	Sévère Dugué, Shippigan, N.B.
103206	Alice	Liverpool	Schr—Glt	1896	Port Mouton, N.S.	56 5	18 7	7 6	42	Wm. Burke, Main-à-dieu, N.S.
92776	Alice	New Westminster	Sloop	.....	Mud Bay, B.C.	32 6	10 5	3 0	9	Donald Urquhart, Vancouver, B.C.
103440	Alice	Ottawa	Barge—Chd	1890	Buckingham, Que.	68 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Buckingham, Que.
100382	Alice	Sydney, N.S.	Schr—Glt	.....	Burgeo, Nfld.	37 6	12 0	5 3	10	Wm. Hunt, Sydney, N.S.
100561	Alice	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Lunenburg, N.S.	120 7	25 8	12 9	248	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
75612	Alice	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Shelburne, N.S.	43 0	15 7	6 8	17	J. J. Duffy, Saulnierville, N.S.
107313	Alice A.	Halifax	Schr—Glt	1899	Grand Desert, N.S.	42 0	13 5	5 8	16	Edward Crease, Halifax, N.S.
107992	Alice J. Davis	Canso	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	44 0	14 8	7 1	20	Edward Hearn, Canso, N.S.
121801	Alice M. Atwood	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	D. A. Atwood, Clarke's Harbour, N.S.
130578	Alice M. C.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Indian Harbour, N.S.	38 0	10 6	5 4	12	Creighton Covey, M.O., Indian Harbour, N.S.
103808	Alice Mattatall	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1909	Tatamagouche, N.S.	36 4	12 6	6 1	16	Hugh Mattatall, *et al.*, Tatamagouche, N.S.
103279	Alice Maud	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B.	36 0	12 0	4 4	10	Fabien Arsenault, Tignish, P.E.I.
64550	Alice Maud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1871	St. John, N.B.	43 0	16 4	5 4	25	Wm. Langwith, Minudie, N.S.
88456	Alice May	Arichat	Schr—Glt	1888	Port Hawkesbury, N.S.	54 1	18 6	6 7	39	Wm. LeVesconte, Descouse, N.S.
90660	[1]Alice May	Yarmouth	Schr—Glt	.....	Vinalhaven, Me., U.S.A.	46 5	15 4	5 7	18	Joseph Meisner, Chipman's Brook, N.S.
.....	Alice Pacy	Montreal	Barge—Chd	1871	Montreal, Que.	115 8	25 0	9 2	240	G. M. Miller and J. G. B. Jones, Montreal, Que.
90719	Alice Phoebe	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Ship Harbour, N.S.	62 0	20 5	9 4	71	David J. Burns, Sonora, N.S.
77725	Alice and Nellie	Halifax	Schr—Glt	1878	Freeport, N.S.	50 6	17 3	6 1	30	Craigen P. Young, *et al.*, Petpeswick, N.S.
100739	Alida A.	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1894	Cambridge, N.S.	27 9	9 4	3 4	4	Wm. Burgess, Kempt, N.S.
130332	Alika P.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1910	Lamek, N.B.	36 0	12 0	5 0	15	Zoel G. J. Paulin, Lamek, N.B.
100857	Alix	Quebec	Schr—Glt	1893	Montmagny, Que.	32 8	12 8	5 6	13	J. A. Martin, Rimouski, Que.
126165	Allans No. 1	Montreal	Barge—Chd	 1908	..... Montreal, Que.	139 0	32 9	9 2	250	The Allan Line Steamship Co., Ltd., Glasgow, G.B.
126166	Allans No. 2	Montreal	Barge—Chd	 1908	..... Montreal, Que.	159 6	30 7	8 9	279	The Allan Line Steamship Co., Ltd., Glasgow, G.B.
126167	Allans No. 3	Montreal	Barge—Chd	 1908	..... Montreal, Que.	121 0	30 7	7 6	170	The Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.

[1]Foreign name "P. & B. Crowell."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126168	Allans No. 4	Montreal	Barge—Chd			100 5	30 6	9 0	152	The Allan Line Steamship Co., Ltd., Glasgow, G.B.
				1908	Montreal, Que					
126169	Allans No. 5	Montreal	Barge—Chd			117 0	29 6	5 0	105	Wm. Q. Stobo, Montreal, Que.
				1908	Montreal, Que					
126170	Allans No. 6	Montreal	Barge—Chd			117 8	29 1	7 9	172	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.
				1908	Montreal, Que					
36176	Alliance	Liverpool	Schr—Glt	1858	Petite Rivière, N.S.	56 2	17 9	7 5	40	C. H. Innes, Liverpool, N.S.
134046	Allison H. Maxner	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	104 2	25 8	10 5	92	Edward Maxner, M.O., Lunenburg, N.S.
112391	Allumette	Ottawa	Scow—Chd	1902	Ottawa, Ont	52 4	13 5	2 4	27	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103769	Alma	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	34 5	12 0	4 4	11	John B. Sirois, Caraquet, N.B.
112162	Alma	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Lamek, N.B.	38 0	13 0	5 6	12	Agapit Duguay, Lamek, N.B.
92554	Alma	Montreal	Sloop	1881	Sorel, Que	85 3	19 6	4 1	47	J. Daneau, St. François du Lac, Que.
73038	Alma	Quebec	Barge—Chd	1866	Batiscan, Que	71 5	20 0	5 1	48	P. Carrier, Boucherville, Chambly Co., Que.
107221	Alma	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	34 4	13 0	4 2	11	Henri Simard, St. Andre de Kamouraska, Que.
107550	Alma	St. John, N.B	Schr—Glt	1898	Cambridge, N.B.	73 0	24 7	6 5	70	Joseph N. Pugsley, Parrsboro', N.S.
107357	Alma	Sydney, N.S	Schr—Glt	1898	Aspy Bay, N.S.	52 9	18 1	5 5	34	G. Burton, Aspy Bay, N.S.
103867	Alma H	Quebec	Schr—Glt	1898	Ship Harbour, N.S.	53 8	16 4	6 8	32	Isaac St. Pierre, Rimouski, Que.
85404	Alma L. Gertie	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Grindstone, Que	63 3	18 9	7 6	43	John McLean, Souris, P.E.I.
112105	Alma Nelson	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Lunenburg, N.S.	94 6	25 0	10 0	99	Arthur S. Rendell, St. John's, Nfld.
48198	Almanda	Quebec	Schr—Glt	1864	St. Thomas, Que	74 0	24 8	9 1	98	Jos. Bergeron, Les Eboulements, Que.
74266	Almanda	Quebec	Schr—Glt	1876	Cap St. Ignace, Que	60 5	19 0	6 6	41	J. Bouchard, Malbaie, Que.
134264	Aloha	Midland	Schr—Glt	1888	Mount Clements, Mich., U.S.A.	171 2	32 0	12 0	517	Midland Transportation Co., Ltd., Midland, Ont.
88598	Alph. B. Parker	Digby	Schr—Glt	1885	Tusket Wedge, N.S.	67 0	19 1	6 7	45	Samuel Bowdridge, Murray Harbour, P.E.I.
				1906	Belliveau Cove, N.S.					
134093	Alsek	Vancouver	Barge—Chd	1913	White Horse, Y.T	89 0	28 2	3 0	222	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122133	Alter C	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	John Y. Smith, Port LaTour, N.S.
100617	Altona	Halifax	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S	47 1	16 2	7 2	28	Judson Dauphinee, Tantallum, N.S.
122149	Alva	Barrington Passage	Sloop	1907	Clyde, N.S.	31 0	11 0	6 3	11	Albert H. Kenney, Barrington Passage, N.S.
94842	Alzora	Windsor, Ont	Scow—Chd	1890	Belle River, Ont.	65 0	18 0	3 8	43	Louis Thibert, Belle River, Ont.
116217	Amable	Quebec	Sloop	1901	Montmagny, Que	53 6	20 8	5 0	33	Amable Fournier, Montmagny, Que.
92374	Amanda S	St. John, N.B	Schr—Glt	1887	Rexton, N.B	54 3	17 9	4 8	24	W. C. Derry, Dover, N.B.
126145	Amarine	Sorel	Sloop	1908	Sore, Que	106 6	23 2	7 2	131	Pierre Paul (Olivier), St. Joseph de Sorel, Que.
112101	Ambition	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S.	95 8	26 0	10 2	100	James Burton, Fortune, Nfld.
97196	Amelia	Montreal	Sloop	1890	Yamaska, Que	104 3	22 9	7 1	108	O. Desrosiers, Yamaska, Que.
107311	America	Halifax	Schr—Glt	1898	Shelburne, N.S.	75 0	20 5	9 4	57	James Hanrahan, *et al.*, Ferguson's Cove, N.S.

107807	America	St. John, N.B.	Sloop	1896	Grand Manan, N.B.	40 6	13 7	5 4	16	Freeman Robichau, Meteghan, N.S.
94892	Americo	New Westminster	Schr—Glt	1887	Nanaimo, B.C.	48 0	14 3	3 3	32	Bernard Buck, Vancouver, B.C.
122579	Amerite	Yarmouth	Sloop	1907	Stoney Island, N.S.	34 0	12 5	7 0	12	Frederick Swim, M.O., Deep Cove, N.S.
126638	[1]Amorita	Vancouver	Sloop	1906	Seattle, Wash., U.S.A.	31 0	10 3	4 3	8	Wm. A. Templeton, Vancouver, B.C.
59372	Amos M. Holt	Digby	Schr—Glt	1876	St. Patrick, N.B.	53 0	19 3	6 0	33	David R. Graves, Granville, N.S.
130936	Angus W. Robertson	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que.	110 1	28 1	7 9	199	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
130942	Amy B. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	La Have, N.S.	106 8	26 4	10 5	100	Kenneth Silver, M.O., LaHave, N.S.
134213	Amy Turner	Prince Rupert	Bk—Bq	1877	Boston, Mass., U.S.A.	174 0	35 4	21 6	901	The Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd.
103071	Anglesea	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	36 2	13 4	5 1	12	H. LeBoutillier, Caraquet, N.B.
107705	Anglo-Saxon	Toronto	House boat	1898	Penetanguishene, Ont.	58 0	22 0	3 0	180	David Davidson, Penetanguishe, Ont.
85482	Angola	Liverpool	Schr—Glt	1883	Jordan River, N.S.	82 4	22 2	8 7	94	Charles Brister, Halifax, N.S.
116522	Anita	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	48 6	13 5	6 1	16	Wm. Cleversey, Pleasantville, N.S.
107803	Anita	St. John, N.B.	Sloop	1896	St. Andrews, N.B.	32 6	12 0	5 0	10	Isaac Treecartin, Grand Manan, N.B.
122093	Anita	Yarmouth	Sloop	1905	Surette's Island, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Agustin Bourque, Tusket, N.S.
52032	Anna	Annapolis Royal	Schr—Glt	1865	Wilmot, N.S.	74 8	24 4	8 9	88	J. Brown, Port George, N.S.
92419	Anna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	34 7	12 2	5 0	12	Dosithé Chiasson, Shippigan, N.B.
103073	Anna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	35 2	12 8	5 0	11	Luke Friolet, Caraquet, N.B.
69579	Anna	Quebec	Schr—Glt	1865	Chicoutimi, Que.	40 5	13 5	5 5	18	Mrs. H. Brassard, Malbaie, Que.
77772	Anna E. Foster	Goderich	Schr—Glt	1877	Cheboygan, Mich., U.S.A.	66 0	17 0	6 6	39	W. Foster, Owen Sound, Ont.
117028	Anna F.	Sydney, N.S.	Sloop	1905	Ingonish, N.S.	37 0	12 4	6 3	14	J. Brewer and J. Hawley, Ingonish, N.S.
80093	Anna K.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1881	Greenwich, N.B.	40 4	13 3	5 8	14	George H. Gibson, Margaretsville, N.S.
103453	Anna Maud	Arichat	Schr—Glt	1892	Georgetown, P.E.I.	34 2	13 7	4 6	10	R. H. Munroe, Whitehaven, N.S.
112146	Annandale	Kingston	House boat	1903	Rockport, Ont.	62 6	22 2	1 2	76	The Rideau House Boat Association, Ltd., Kingston, Ont.
92759	Annette	Quebec	Schr—Glt	1889	Anse St. Jean, Que.	42 0	15 0	6 4	21	M. Blais, jr., Rivière Romaine, Labrador.
57260	Annie	Arichat	Schr—Glt	1867	La Have, N.S.	70 0	22 0	8 8	68	Edward J. LeBlanc, West Arichat, N.S.
75888	Annie	Charlottetown	Schr—Glt	1880	Pictou, N.S.	43 3	16 4	5 6	22	J. B. Sundby, Port Elgin, N.B.
72081	Annie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1875	Richibucto, N.B.	41 3	13 8	4 7	13	John P. Brennan, Alberton, P.E.I.
71106	Annie	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1853	Swan Creek, U.S.A.	55 4	16 6	4 4	30	P. Demers and M. Thibeau, Dover East, Ont.
.....	Annie	Montreal	Barge—Chd	1869	Williamstown, Ont.	121 1	22 9	7 6	185	Ernest Templier, Montreal, Que.
94897	Annie	Victoria	Sloop	1889	Vancouver, B.C.	31 0	10 0	5 0	9	Franz Simon, Clayoquot, B.C.
83030	Annie	Windsor, Ont.	Barge—Chd	1883	Dresden, Ont.	96 0	24 0	4 7	70	The Canadian Salt, Co., Windsor, Ont.
103061	Annie	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Salmon River, N.S.	77 6	25 0	6 5	71	Ben. Gullison, Salmon River, N.S.
111422	Annie B.	Halifax	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S.	49 2	16 4	7 7	26	Benjamin Boudrot, Port Felix, N.S.
111879	Annie B.	Yarmouth	Sloop	1902	Pubnico, N.S.	41 0	14 9	6 6	20	Theod. D'Entrement, Pubnico, N.S.
116344	Annie B. M.	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	44 6	13 3	6 0	18	The Whitman Fish Co., Ltd., Canso, N.S.
103830	Annie Bennett	Paspebiac	Schr—Glt	1914	Black Cape, Que.	39 0	13 6	5 6	17	Michael Bennett and Mrs. Annie J. Bennet, Black Cape, Que.
72978	Annie Coggins	Digby	Schr—Glt	1876	Freeport, N.S.	67 7	18 0	8 4	22	Edward Lake, Cheverie, N.S.
80627	Annie D.	Shelburne	Schr—Glt	1881	Pubnico, N.S.	72 8	23 0	7 9	71	John A. Colford, M.O., Port Richmond, N.S.
100389	Annie F.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1895	Main-a-Dieu, N.S.	37 4	13 0	5 2	13	John Farrell, Main-à-Dieu, N.S.
75827	Annie G.	Halifax	Schr—Glt	1878	Indian Harbour, N.S.	58 8	18 5	8 0	38	J. Rogers, Fortune, Nfld.
122422	Annie G. W.	Halifax	Schr—Glt	1907	Sheet Harbour, N.S.	42 6	15 0	6 0	17	James Westhaver, Sheet Harbour, N.S.
126380	Annie Hilton	Halifax	Schr—Glt	1909	Owl's Head, N.S.	37 0	10 8	4 8	10	John R. May, Owl's Head, N.S.
126585	Annie L. Spindler	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 8	95	Byron Ritcey, Riverport, N.S.
130513	Annie L. Warren	Weymouth	Schr—Glt	1913	Meteghan, N.S.	117 0	30 6	10 8	223	F. K. Warren, *et al.*, Halifax, N.S.
61595	Annie Louisa	Halifax	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S.	56 6	20 0	7 5	40	Oscar O. Dauphinee, M.O., Marriott's Cove, N.S.
117134	Annie Lue	Yarmouth	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	33 0	11 4	6 0	10	John A. Smith, M.O., Port LaTour, N.S.
112021	Annie M.	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S.	48 0	15 8	8 5	29	John O'Leary, Queensport, N.S.
107766	Annie M.	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Miminegash, P.E.I.	35 6	13 9	6 1	20	Henry Perry, Palmer Road, P.E.I.
100960	Annie M.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	36 2	12 3	4 8	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107069	Annie M.	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	42 2	14 3	4 0	18	Edward McGuiggan, jr., St. John, N.B.
111737	Annie M. W.	Lunenburg	Schr—Glt	1902	LaHave, N.S.	90 4	24 3	9 3	98	Edgerton Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
103463	Annie May	Arichat	Schr—Glt	1899	River Bourgeoise, N.S.	39 4	13 4	4 9	11	Henry Le Lacheur, Martinique, N.S.
111472	Annie May	Arichat	Schr—Glt	1900	Rockdale, N.S.	44 5	11 2	7 0	17	J. E. Jean and W. G. Jean, J.O., Arichat, N.S.
111526	Annie May	Digby	Schr—Glt	1900	Port Lorne, N.S.	28 0	11 3	5 8	11	David Sabeans, Port Lorne, N.S.
121933	Annie May	Halifax	Schr—Glt	1906	Spry Bay, N.S.	48 5	14 3	7 6	24	John A. Gerrard, M.O., Spry Bay, N.S.
83413	Annie Minnes	Port Hope	Schr—Glt	1867 / 1881	Portsmouth, Ont.	101 9	24 9	8 6	155	W. H. Braund, Port Hope, Ont.
100512	Annie Pearl	Moncton	Schr—Glt	1892	Parrsboro', N.S.	56 2	17 8	6 4	40	J. W. Y. Smith, Moncton, N.B.

[1]Foreign name "Imp."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeu en pieds et 10es.		Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
90495	Annie S.	Halifax	Schr—Glt	1885	Ship Harbour, N.S.	49	3	17	6	7	0	34	David A. Boudro, Port Felix, N.S.
121890	Annie Smith	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	34	0	12	0	6	0	13	E. P. Crowell, Port LaTour, N.S.
80992	Annie W.	Guysboro'	Schr—Glt	1883	Wine Harbour, N.S.	37	5	11	0	4	4	10	Elijah Walters, Wine Harbour, N.S.
103991	Annie & Lillie	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	26	0	12	5	6	5	10	Joseph Hatt, Grand Manan, N.B.
90655	Annina	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Eel Brook, N.S.	40	4	13	0	4	3	12	Hilaire Bourque, Eel Brook, N.S.
137912	Anonciade	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B.	44	0	14	5	6	2	20	Theotime Gallien, Caraquet, N.B.
75631	Antelope	Toronto	Schr—Glt	1873	Port Dalhousie, Ont.	138	6	26	3	11	4	334	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
38498	Appoline	Arichat	Schr—Glt	1868	River Inhabitants, N.S.	51	8	18	9	8	1	40	C. D. Terrio, Arichat, N.S.
126378	Arab Boy	Halifax	Sloop	1907	Mahone Bay, N.S.	29	5	8	8	4	5	5	Alfred N. Jones, Halifax, N.S.
100987	Arabi	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	34	6	13	1	4	8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
121652	Arabia	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	33	0	10	6	6	0	10	Eloi J. Leblanc, M.O., Tusket Wedge, N.S.
.....	Arabian	Montreal	Barge—Chd	1865	Yamaska, Que.	76	3	20	9	5	5	61	Narcisse Forcier, St. Aimé, Que.
131165	Araminta	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106	8	26	3	10	4	95	Theophilus Creaser, M.O., Riverport, N.S.
134047	Aranoka	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Mahone Bay, N.S.	97	6	25	0	10	0	94	Robert Hiltz, M.O., Indian Point, N.S.
130818	Araucania	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	103	0	25	5	10	5	92	Mahlon Rodenheizer, M.O., Lunenburg, N.S.
121943	Arcade	Sorel	Sloop	1907	Pierreville, Que.	109	0	23	2	7	7	140	Agapit Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que.
131176	Arcola	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	106	8	26	3	10	4	97	Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
100612	Ardella	Shelburne	Schr—Glt	1892	Sand Point, N.S.	27	6	12	0	5	6	10	Peter M. Crowe, Shelburne, N.S.
133665	Arena	Halifax	Schr—Glt	1913	Sambro, N.S.	42	0	10	6	5	6	12	Edward S. Marryatt, M.O., Pennant, N.S.
96739	Argeline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	37	0	13	0	5	4	14	O. Gionet, Caraquet, N.B.
121698	Argo	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	32	0	11	0	6	0	10	Theophilus Jacquard, Comeau's Hill, N.S.
83478	Argyle	St. Andrews	Schr—Glt	1880 1907	Argyle, N.S. Wilson's Beach, N.B.	37	1	12	5	5	2	10	James T. Hinds and Wm. F. Hinds, J.O., Letang, N.B.
111762	Ariadne	Kingston	Schr—Glt	1901	Amherst Island, Ont.	57	6	14	5	4	0	23	Almond E. Stevens, Newboro, Ont.
103647	Ariadne	Kingston	Schr—Glt	1891	CapeVincent, N.Y., U.S.A.	56	3	18	3	4	5	16	J. McIntosh, South Marysburg, Ont.
112102	Ariadne	St. John, N.B.	Schr—Glt	1902	Petite Rivière, N.S.	63	4	19	1	7	4	48	H. P. Robertson, St. John, N.B.
103487	Ariadne	Victoria	Yawl—Yole	1896	Esquimalt, B.C.	46	8	15	2	7	0	23	William J. Henry, Quatsino, B.C.
107078	Ariel	St. John, N.B.	Sloop	1894	Rothesay, N.B.	27	0	10	8	4	4	7	R. Matthews, St. John, N.B.
85756	Aristile	Quebec	Schr—Glt	1883	Natashquan, Que.	40	8	15	2	6	1	19	Louis St. Hilaire, Baie St. Paul, Que.
112314	Aritus	St. Andrews	Sloop	1902	Campobello, N.B.	34	5	13	0	7	8	16	Ralph Colson, Campobello, N.B.
83307	Arizona	Liverpool	Schr—Glt	1883	Port Medway, N.S.	84	0	25	0	9	8	99	Lawrence Lanigan, Souris, P.E.I.
72957	Ark	St. Catharines	Schr—Glt	1875	Port Dalhousie., Ont.	175	6	35	6	10	4	521	The Montreal Lighterage Co., Ltd., Montreal, Que.
107439	Arminta	St. Andrews	Sloop	1894	Digby, N.S.	35	0	12	2	5	0	15	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B.
107913	Arnold B	St. Andrews	Sloop	1897	Church Point, N.S.	29	0	11	3	4	6	10	Henry H. Cheney, Grand Manan, N.B.
121695	Aroma S.	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Pubnico, N.S.	34	0	11	4	6	0	10	L. C. Amiro, M. O., Pubnico, N.S.
103205	Aroostook	Lunenburg	Schr—Glt	1880	Essex, Mass., U.S.A.	75	0	22	0	7	9	67	Benjamin Levandiere, West Arichat, N.S.

85694	Arrow	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1883	Bathurst, N.B.	41 4	13 2	5 0	14	William Daly, Bathurst, N.B.
134332	Arseneau Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Green Point, N.B.	34 6	10 0	4 6	10	Joseph E. Arseneau, Green Point, N.B.
121946	Arthur	Sorel	Barge—Chd	1907	Sorel, Que.	109 0	22 8	9 6	198	La Cie de Navigation St. Laurent Richelieu, Ltée., Montreal, Que.
111927	Arthur	Toronto	Schr—Glt	1873	Manitowoc, Wis., U.S.A.	148 0	26 2	11 3	327	James H. Peacock, *et al.*, Port Hope, Ont.
126286	Arthur J. Parker	St. John, N.B.	Schr—Glt	1909	Cumberland Bay, N.B.	84 5	27 3	7 6	119	Alfred West, Coles Island, N.B.
96945	[1]Arthur M.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890 / 1912	St. Martins, N.B.	77 3	25 9	7 6	97	Aldreado McDonough, St. Martins, N.B.
85299	Arthur P.	Montreal	Barge—Chd	1882	Sorel, Que.	116 5	24 3	8 7	182	Prosper Laplante, Lachine, Que.
130465	Artisan	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	110 0	26 0	10 5	98	Wm. Arenburg, M.O., Lunenburg, N.S.
130889	[2]Ashigamik	Victoria	Schr—Glt	1894	Seattle, Wash., U.S.A.	27 6	11 0	5 3	7	Archibald J. Davidge, Victoria, B.C.
94886	[3]Asia	Montreal	Schr—Glt	1889	Pierreville, Que.	107 0	23 3	9 6	179	Elise Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que.
122586	Aspinet	Yarmouth	Sloop	1909	Pubnico, N.S.	37 0	14 8	6 4	14	Thomas W. McComiskey, M.O., Pubnico, N.S.
131163	Associate	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S.	107 6	26 0	10 8	96	Joshua Backman, M.O., Riverport, N.S.
126587	Assurance	Lunenburg	Schr—Glt	1910	LaHave, N.S.	97 5	25 8	10 5	99	Wm. C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
107436	Asthore	St. Andrews	Sloop	1899	Calais, Me., U.S.A.	15 8	6 3	1 6	1	W. B. Ganong, St. Stephen, N.B.
134118	Atagi No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1913	Steveston, B.C.	50 0	16 0	4 0	28	Tsunematsue Atagi, Steveston, B.C.
126131	Atheling	Halifax	Schr—Glt	1908	Jeddore, N.S.	63 8	19 7	8 2	63	Andrew Fougere, River Bourgeoise, N.S.
92498	Athena	Windsor, N.S.	Bknt—Bkglt	1888	Newport, N.S.	164 4	36 5	16 1	663	Thomas C. Thomson, Mobile, Ala., U.S.A.
121895	Athlete	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	38 0	13 0	5 7	13	John C. Cook, Grand Harbour, N.B.
111487	[4]Atlantic	Quebec	Barge—Chd	1879	Philadelphia, Pa., U.S.A.	153 6	28 2	9 6	271	Joseph Guertin, St. Joseph de Sorel, Que.
107828	Atlas	Victoria	Barge—Chd	1882	Victoria, B.C.	115 5	23 0	9 2	176	Pacific Barge Co., Ltd., Victoria, B.C.
116921	Atlin	Victoria	Barge—Chd	1904	White Horse, Y.T.	58 0	18 0	4 0	34	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
103996	Au revoir	St. Andrews	Sloop	1897	West Isles, N.B.	35 0	13 8	5 0	15	Fredk. S. Russell, Grand Manan, N.B.
131181	Auburn	Peterborough	Scow—Chd	1912	Peterborough, Ont.	110 0	27 4	7 1	190	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
107603	Augusta Evelyn	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Belliveau's Cove, N.S.	53 0	17 5	7 0	31	Handford Outhouse, Tiverton, N.S.
100360	Auguste	Quebec	Schr—Glt	1890	St. Thomas, Que.	67 5	21 4	5 6	49	Evan John Price, Quebec, Que.
96919	Augustus	Kingston	Schr—Glt	1893	Garden Island, Ont.	177 5	39 6	15 0	802	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
97134	Aurelia	Quebec	Schr—Glt	1886	Mille Vaches, Que.	38 8	14 8	4 6	14	J. L. Fequet, Bonne Esperance, Labrador.
94727	Aurelia	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Hall's Harbour, N.S.	40 8	15 5	6 0	22	Halle Bigelow, Canning, N.S.
73058	Aurélie	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que.	102 4	22 2	7 5	127	Alexander Laplante, Lachine, Que.
90795	Aurora	Vancouver	Schr—Glt	1888	Mayne Island, B.C.	66 7	18 4	6 4	41	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
94980	Aurore	Yarmouth	Schr—Glt	1890	Pubnico, N.S.	81 1	22 2	7 6	86	Edward Boswell and Allan McLean, Victoria, P.E.I.
133814	Austin B.	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S.	40 4	10 8	5 1	10	Albert Bush, West Dublin, N.S.
83469	Austin P.	St. Andrews	Schr—Glt	1882	West Isles, N.B.	32 0	13 5	6 0	12	Chas. W. Stewart, West Isles, N.B.
94791	Autumn Belle	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B.	37 2	13 4	5 0	15	John Robertson, Rexton, N.B.
107903	Ava M.	St. Andrews	Sloop	1899	West Isles, N.B.	35 0	13 3	6 0	17	George A. Johnson, Grand Manan, N.B.
92500	Avalon	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1888	Advocate, N.S.	93 9	28 2	7 9	116	J. Willard Smith, St. John, N.B.
88699	Avenue	St. John, N.B.	Schr—Glt	1885	Waterborough, N.B.	65 4	23 0	6 1	51	Wm. N. Durost, Cambridge, N.B.
130988	Aviator	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	37 0	14 3	6 0	17	Peter S. Lanteigne, Caraquet, N.B.
103745	Avis	Quebec	Schr—Glt	1896	La Have, N.S.	85 9	24 3	9 4	100	Henri Careé, St. Simeon, Que., and Wilbrod Careé, Port au Persil, Que.
111504	Avis	St. John, N.B.	Sloop	1895	Perth Amboy, Me., U.S.A.	31 0	8 3	2 9	4	John B. Cudlip, St. John, N.B.
103127	Avis C. Tobey	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	35 0	12 4	4 8	13	H. H. Bancroft, Grand Manan, N.B.
116824	Avis Pauline	Barrington Passage	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	31 6	11 9	5 4	12	Peter M. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S.
103216	Avon	Ottawa	Scow—Chd	1890	Buckingham, Que.	50 0	14 4	4 3	16	George Bothwell, Buckingham, Que.
134041	Azanetta	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Bayswater, N.S.	59 0	15 8	9 0	35	Benjamin Cleveland, Bayswater, N.S.
116996	B.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	50 0	12 0	4 0	16	The Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
122529	B. II	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C.	73 9	30 0	8 0	158	Bermuda Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107928	B. No. I	New Westminster	Scow—Chd	1900	New Westminster, B.C.	73 0	28 0	6 0	123	The B. C. Mills, Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
111601	B. No. 13	New Westminster	Scow—Chd	1891	New Westminster, B.C.	58 0	19 0	5 0	134	The B.C. Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
133723	B. A. S. Co. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C.	68 3	27 2	7 3	136	Alex. Easler, *et al.*, J.O., South Vancouver, B.C.
100463	B. C.	Quebec	Schr—Glt	1891	St. Thomas, Que.	37 4	12 6	5 0	15	E. Caron, Montmagny, Que.
121982	B. C. C. No. 3	Victoria	Barge—Chd	1905	Ladners, B.C.	49 5	18 3	5 0	49	British Columbia Canning Co., Ltd., London, Eng.
121983	B. C. C. No. 4	Victoria	Barge—Chd	1906	Ladners, B.C.	45 5	16 2	5 0	33	British Columbia Canning Co., Ltd., London, Eng.
133852	B. C. L. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	97 4	40 2	9 6	363	Frank L. Buckley, Vancouver, B.C.
126234	B.C.S.&G. Co. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1908	Sidney, B.C.	90 0	30 7	8 0	166	Producer's Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.

[1]Formerly "Abana." [2]Foreign name "Drift." [3]Formerly "Montcalm." [4]Formerly "Wanderer," and a steamer.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construction en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134120	B. C. T. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C.	79 6	29 0	7 0	147	B.C. Transport Co., Ltd., London, G.B.
134121	B. C. T. No. 6	New Westminster	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C.	79 6	29 0	7 0	147	B.C. Transport Co., Ltd., London, G.B.
107719	B. K. C. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	New Westminster, B.C.	52 0	12 3	3 7	21	Geo. W. Dawson, Vancouver, B.C.
107720	B. K. C. 2	Vancouver	Scow—Chd	1899	New Westminster, B.C.	52 0	12 3	3 7	21	Geo. W. Dawson, Vancouver, B.C.
111607	B. S. M. No. 7	New Westminster	Barge—Chd	1892	New Westminster, B.C.	64 0	20 0	6 0	64	The Brunette Sawmill Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100547	B. and C.	Digby	Sloop	1893	Deer Island, N.B.	40 0	15 0	7 0	14	Charles M. Sullivan, Freeport, N.S.
126059	B. B. Buckhout	Owen Sound	Barge—Chd	1873	East Saginaw, Mich., U.S.A.	155 0	28 8	10 0	341	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
100018	B. B. Hardwick	Annapolis Royal	Schr—Glt	1897	Clementsport, N.S.	96 5	28 2	9 0	123	Mrs. Alice L. Potter, Clemenstport, N.S.
103858	B. &. B. Holland	Halifax	Schr—Glt	1897	Duncan's Cove, N.S.	52 8	14 4	7 2	26	John Stacey, Glace Bay, N.S.
137965	B. L. Pennington	Montreal	Sloop	.....	.....	239 8	38 3	14 3	1,168	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
83066	B. Donaldson	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que.	111 2	22 5	7 8	162	John O'Toole, Ottawa, Ont.
130489	B. Jax	Vancouver	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	95 0	32 0	9 0	249	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C...
126471	Babette	Halifax	Sloop	1909	Halifax, N.S.	31 0	8 4	4 0	5	Francis Hugh Bell, Halifax, N.S.
103347	Balmoral	Montreal	Barge—Chd	1894	Montreal, Que.	104 4	23 2	8 7	179	J. Gagnon, St. Henri, Que.
.....	Baltic	Montreal	Barge—Chd	1873	Rivière du Loup, Que.	103 0	20 8	6 5	130	E. Lapointe, St. Henri, Que.
116760	Baltic	Toronto	Barge—Chd	1856	Philadelphia, Pa., U.S.A.	136 0	22 0	9 0	194	John Galna and R. W. Danter, J.O., Parry Sound, Ont.
72590	Bangalore	Kingston	Schr—Glt	1877	Kingston, Ont.	136 0	26 2	12 0	296	A. Rondeau, Lanoraie, Que.
72069	Barbara Fritchie	Arichat	Schr—Glt	1866	Kennebunk, Me., U.S.A.	72 6	20 4	7 3	63	Jas. Byrne, St. Lawrence, Nfld.
107267	Barge No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que.	50 4	31 9	4 9	48	H. F. Cumming and J. B. McMillan, J.O., Cornwall, Ont.
107268	Barge No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que.	81 0	28 0	5 0	60	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
107269	Barge No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que.	81 0	20 1	5 0	54	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
107270	Barge No. 4	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que.	81 0	20 1	5 0	54	Contractor's Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
74381	Bark Swallow	Toronto	Schr—Glt	1872	Port Credit, Ont.	42 4	11 5	4 0	14	J. H. Hill, M.O., Port Credit, Ont.
98301	Baroda	Victoria	Ship	1891	Dumbarton, G.B.	237 5	36 2	21 5	1,353	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130426	Barracouta	St. Andrews	Sloop	.....	U.S.A.	32 2	10 5	4 3	9	William Hope, Montreal, Que.
94621	Barrington	Ottawa	Lt—Shp	1887	Shelburne, N.S.	75 0	22 4	9 8	81	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112383	[1]Basutoland	Liverpool	Schr—Glt	1870 1903	Bath, Me., U.S.A. Liverpool, N.S.	116 9	29 0	8 4	190	Reynolds Harrington, *et al.*, Sydney, N.S.
97188	Bay Queen	Digby	Schr—Glt	1891	Mount Denison, N.S.	51 0	16 2	6 5	32	Wm. Trahan, Belliveau's Cove, N.S.
126711	[2]Beacon Bar	St. John, N.B.	Drd'ge—Drag	.....	U.S.A.	77 6	30 3	6 0	197	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John N.B.
122185	Beatrice	Arichat	Schr—Glt	1898	Queensport, N.S.	38 0	10 2	6 1	11	Geo. Hendsbee, Half Island Cove, N.S.
116828	Beatrice	Barrington Passage	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	32 6	12 0	6 1	12	Frank A. Swim, Clark's Harbour, N.S.
97077	Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Souris, P.E.I.	32 8	11 1	5 3	8	James Taylor, New Glasgow, N.S.

117185	Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Elm Tree, N.B.	65 0	19 0	7 5	51	Camille Delaney, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
85345	Beatrice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.	74 4	25 6	8 4	79	Alfred Manley, Halifax, N.S.
116672	Beatrice	St. Andrews	Sloop	1897	West Isles, N.B.	36 6	13 8	6 0	19	Henry Benson, Grand Manan, N.B.
126028	Beatrice Donovan	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S.	39 0	12 5	6 2	18	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107130	Beatrice L. Corkum	Halifax	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	91 8	24 5	9 5	81	Charles Anderson, Clark's Harbour, N.S.
116498	Beatrice S. Mack	Gaspe	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	92 4	24 8	10 0	99	Thomas E. Roberts, *et al.*, Gaspe, Que.
66075	Beauport	Montreal	Barge—Chd	1873	Point Levis, Que.	145 6	29 3	9 9	334	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
100056	Beaver	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890	Perry's Point, N.B.	117 8	28 0	92 2	192	Edmund Pettipas, *et al.*, Descouse, N.S.
130634	Beaver	St. John, N.B.	Dredge—Drag.		U.S.A.	104 8	40 6	10 0	514	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
112160	Beaver II	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shelburne, N.S.	58 0	21 8	6 5	53	Robert Loggie, M.O., Loggieville, N.B.
111943	Beaver No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1900	Blaine, Wash., U.S.A.	55 0	13 0	3 6	22	National Packing Co., Vancouver, B.C.
100983	Bee	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 6	12 0	5 0	11	C. Robin Collas, & Co., Ltd., Halifax, N. S.
.....	Bee	Montreal	Barge—Chd	1858	Montreal, Que.	93 8	18 1	5 1	82	Amb. Bertrand, Vaudreuil, Que.
107892	Bel	Montreal	Sloop	1900	Yamaska, Que.	90 7	21 6	6 1	87	Jos. Myette, Ste. Anne de Sorel, Que.
72986	Belknap	Wallaceburg	Barge—Chd	1874	Port Huron, Mich., U. S.A.	81 5	19 0	4 3	46	William H. Biden, *et al.*, J.O., Chatham, Ont.
88569	Bella	Montreal	Barge—Chd	1870	Garden Island, Ont.	166 0	26 5	11 9	434	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122109	Bella	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 0	7 0	18	Ulysse J. Amiro, Pubnico, N.S.
116303	Bella Rose	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Bayfield, P.E.I.	41 6	13 6	5 8	21	Elliot J. Lumsden, Murray Harbour, P.E.I.
69717	[3] Bellas	Quebec	Bk—Bq	1875	White Haven, G.B.	203 4	32 4	19 6	851	The Governor General of Canada, Ottawa, Ont.
74141	Belle	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Lower Dublin, N.S.	52 0	17 3	7 0	31	Alfred Allen, Bay Verte, N.B.
116960	Belle Hanscom	Sarnia	Barge—Chd	1874	Toledo, O., U.S.A.	129 5	24 6	10 5	299	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
130770	Belle Mahone	Kingston	Sloop	1905	Grindstone Island, N.Y., U.S.A.	47 2	13 6	4 4	18	Richard J. La Rush, Kingston, Ont.
61409	Belmont	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Caraquet, N.B.	38 5	13 7	5 4	13	P. Callichan, Caraquet, N.B.
83050	Belmont	Shelburne	Schr—Glt	1882	Shelburne, N.S.	63 0	20 5	7 9	54	Jos. McGill, Shelburne, N.S.
98630	Belmont	Yarmouth	Bk—Bq	1891	Port Glasgow, G.B.	236 4	38 1	21 8	1,415	The Belmont Shipping Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
134239	Ben B	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que.	71 2	22 1	4 3	156	General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
103072	Ben Hur	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Tracadie, N.B.	34 0	12 2	5 2	11	Adolf LeClerc and John LeClerc, Caraquet, N.B.
117192	Ben Lomond	Kenora	Barge—Chd	1897	Keewatin, Ont.	50 0	20 5	4 4	45	H. J. Davis, Kenora, Ont.
134368	Benjamin Harrison	Sorel	Barge—Chd	1889	Mount Clements, Mich., U.S.A.	172 6	32 4	12 1	508	Joseph Guertin, St. Joseph de Sorel, Que.
63264	Benmore	Ottawa	Ship	1870	Port Glasgow, G.B.	242 0	39 2	23 6	1,427	The Minister of Raliways and Canals, Ottawa, Ont.
96787	Benecia Boy	Halifax	Schr—Glt	1889	Straits of Canso, N.S.	34 2	10 8	6 6	11	Michael Crispo, Harbour au Bouche, N.S.
126830	Benevolence	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S.	110 6	26 4	12 1	99	W. C. Smith, & Co., Ltd., M.O., Lunenburg. N.S.
130468	Benjamin C. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S.	105 8	26 6	10 2	100	Bemjamin Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
137929	Benoit	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Little Lamek, N.B.	31 0	11 0	5 6	11	Azade Benoit, Little Lamek, N.B.
88300	Bernadette	Quebec	Schr—Glt	1883	Bay St. Paul, Que.	43 8	16 5	6 5	28	Mrs. Lucy Boily, Baie St. Paul, Que.
107237	Bernadette	Quebec	Sloop	1898	Isle aux Grues, Que.	35 0	13 8	4 4	13	Jos. Lachance, Isle aux Grues, Que.
122102	Bernice N	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	John C. Nickerson, M.O., Woods Harbour, N.S.
97028	Bertha	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Port Maitland, N.S.	33 0	11 3	4 6	10	Alex. Shaw, Yarmouth, N.S.
122453	Bertha A	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, NS.	34 0	11 0	6 0	12	Wilfred S. Clattenbury, Port Medway, N.S.
100253	Bertha Belle	Halifax	Schr—Glt	1894	Moser's River, N.S.	52 2	17 2	6 6	32	J. F. Guite, Maria, Que.
73969	Bertha E.	Halifax	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S.	44 4	16 3	6 6	21	W. H. Doggett, White Point, N.S.
90900	Bertha Kelley	Yarmouth	Sloop	1886	Tusket Wedge, N.S.	34 0	13 3	5 1	12	Benj. Davis, Yarmouth, N.S.
122127	Bertha M.	Halifax	Schr—Glt	1906	Chester, N.S.	45 0	12 4	5 4	14	J. Foster Rood, Halifax, N.S.
100437	Bertha M.	Moncton	Schr—Glt	1910	Shemogue, N.B.	43 0	13 3	4 1	13	Robert Wells, Anderson, N.B.
88251	Bertha Maud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Waterborough, N.B.	74 6	26 3	6 8	82	St. John Sulphite Pulp Co., Ltd., Leven, G.B.
107911	Bertie	St. Andrews	Sloop	1894	Digby, N.S.	34 0	11 8	5 0	13	Judson L. Guptil, jr., Grand Manan, N.B.
107051	Bertie C.	Barrington Passage	Sloop	1897	Eel Brook, N.S.	43 0	15 3	4 8	13	Fred Ellis, Lepreau, N.B.
126127	Bertie Calkins	Kingston	Schr—Glt	1874	Two Rivers, Wis., U.S.A.	134 4	27 2	9 3	227	Howard Vandusen, Deseronto, Ont., and Thos. L. Vandusen, Picton, Ont.
100545	Bessie	Digby	Schr—Glt	1896	Plympton, N.S.	78 8	24 0	8 2	88	Wm. M. Warner, Plympton, N.S.
100373	Bessie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1891	Little Bras d'Or, N.S.	44 8	16 5	6 2	20	James Warburton, Glace Bay, N.S.
130679	Bessie A. P.	Lunenburg	Schr..Glt	1910	Blandford, N.S.	40 4	10 5	5 3	11	Manuel Publicover, Blandford, N.S.
94662	Bessie Florence	Halifax	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	33 6	12 3	5 5	12	James Howard, Terence Bay, N.S.
88267	Bessie May	Halifax	Schr—Glt	1883	Carlton, N.B.	50 0	16 4	5 8	23	Laurence Williams, Musquodoboit Harbour, N.S.

[1]Foreign name "Samuel C. Hart." [2]Foreign name "Saugus." [3]Formerly "Routenbeck."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
96931	Bessie S. Keefer	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Murray Harbour, P.E.I.	68 5	23 2	8 5	79	Elwood Reynolds, M.O., Murray River, P.E.I.
96725	Bessie T.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Tracadie, N.B.	31 6	12 3	4 5	10	Donald Loggie, Church Point, N.B.
122089	Bessie Willow	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Point Prim, P.E.I.	39 6	12 2	5 4	17	Alex. McDonald and John N. Gillis, Point Prim, P.E.I.
111559	Beta	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	37 0	12 4	5 5	15	F. S. McLaughlin, Grand Manan, N.B.
73985	Bethleem	Quebec	Barge—Chd	1874 1904	St. Jean Deschaillons, Que. Leclercville, Que.	97 4	25 3	7 6	129	Arsene Massicotte, Deschaillons, Que.
85730	Beulah	Guysborough	Schr—Glt	1883	Summerside, N.S.	81 3	23 6	9 2	97	Samuel H. Pyle, Boylston, N.S.
94722	Bianca	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1888	Newport, N.S.	94 6	28 6	10 6	180	Geo. B. Lockhart, New York, N.Y., U.S.A.
134132	Bic	Quebec	Yawl—Yole	1913	Isle-aux-Grues, Que.	70 7	23 8	6 8	61	George Vaillancourt, Bic, Que.
100975	Big Bear	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	34 0	12 1	4 4	10	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
121971	Big Salmon	Victoria	Barge—Chd	1906	White Horse, Y.T.	106 4	34 5	5 7	161	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
83210	Billow	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S.	62 0	18 8	8 0	54	Hugh McKay, St. Stephen, N.B.
134482	Bilodeau L.	Montreal	Scow—Chd	1902	Charlottetown, P.E.I.	81 7	23 5	5 1	135	Quinlan & Robertson Ltd., Montreal, Que.
72578	Bismarck	Montreal	Schr—Glt	1871	Port Dalhousie, Ont.	131 7	27 0	11 5	302	Alphonse Desrosierre, Lanoraie, Que.
103899	Bismarck	New Westminster	Schr—Glt	1897	New Westminster, B.C.	34 0	11 5	4 4	12	M. Kubiteith, Nanaimo, B.C.
107938	Bk. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	43 0	13 0	3 5	20	G. W. Dawson, Steveston, B.C.
107939	Bk. No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	43 0	13 0	3 5	20	G. W. Dawson, Steveston, B.C.
103293	Black Prince	New Westminster	Barge—Chd	1892	Seattle, Wash., U.S.A.	128 0	29 0	7 0	203	A. Ewen, New Westminster, B.C.
111734	Blake	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	81 0	24 0	9 6	99	Edward Boswell and Allan McLean, Victoria, P.E.I.
100299	Blanchard	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 2	12 2	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116474	Blanchard	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B.	34 3	12 7	4 6	12	Michael John, Caraquet, N.B.
112016	Blanche	Canso	Schr—Glt	1901	Canso, N.S.	35 6	11 3	6 9	13	Simon Williams, Canso, N.S.
121806	Blanche	Yarmouth	Sloop	1904	Clyde, N.S.	31 0	11 4	6 0	10	J. E. Nickerson, Woods Harbour, N.S.
97122	Blanche Alma	Quebec	Schr—Glt	1890	Ste. Anne, Que.	78 2	22 8	8 3	87	Joseph Simard, M.O., Ste. Anne des Monts, Que.
88551	Blanche M. Thorbourn.	Charlottetown	Shcr—Glt	1884	Shelburne, N.S.	83 9	23 3	9 0	70	Wm. P. Burke, Charlottetown, P.E.I.
131206	Blandford	Liverpool	Schr—Glt	1914	Liverpool, N.S.	120 9	32 0	11 5	293	The Blandford Shipping Co., Ltd., Lunenburg, N.S.
103589	Blenheim	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	37 7	13 3	5 0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
75599	Blue Jay	Digby	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	39 1	14 2	5 7	14	Annie E. Stevens, Grand Manan, N.B.
100909	Bluenose	Chatham, N.B.	Schr—Gtl	1889	Caraquet, N.B.	36 0	12 6	4 5	11	J. Sewell, Caraquet, N.B.
107073	Bluenose	St. John, N.B.	Sloop	1891	St. John, N.B.	23 2	8 0	2 3	2	George E. Holder, St. John, N.B.
112062	Bluenose	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1903	Falmouth, N.S.	104 6	27 0	10 4	166	Pugsley Shipping Ltd., *et al.*, Eatonville, N.S.
122573	Bohemia	St. Andrews	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S.	31 0	12 8	6 8	10	T. M. Dakin and M. Urquart, Grand Manan, N.B.
130657	Bolina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	38 0	14 5	6 5	20	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122222	Bolivia	Montreal	Barge—Chd	1874	Oswego, N.Y., U.S.A.	140 0	26 4	12 7	310	Aristide Mondor and Joseph Bonin, Lanoraie, Que, J.O.
94782	Bona Fides	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	76 6	23 6	8 7	78	Geo. H. Toombs, Charlottetown, P.E.I.

122250	Bonita	St. Andrews	Sloop	1902	West Isles, N.B.	30 0	13 0	6 6	15	John and Benjamin Carter, Seeleys Cove, N.B.
126106	Bonnie B	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	48 4	13 0	6 5	19	Frank F. Hawes, Spry Harbour, N.S.
115503	Bonnie Jean	St. John, N.B.	Sloop	1900	St. John, N.B.	37 7	13 3	5 5	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
88506	Bonnie Kate	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1884	Little Bras d'Or, N.S.	44 0	14 4	5 7	14	Robert Moore, North Sydney, N.S.
94647	Bonus	Charlottetown	Schr—Glt	1888	Conquerall, N.S.	73 5	23 0	8 7	76	Charles J. Stright and Edward Boswell, Victoria, P.E.I.
103862	Boojum	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	H. V. Kent, Halifax, N.S.
97159	Borealis	Vancouver	Schr—Glt	1891	Victoria, B.C.	71 5	21 4	7 8	47	Atlin Fisheries, Ltd., Victoria, B.C.
75561	Boreas	Lunenburg	Schr—Glt	1876	La Have, N.S.	55 5	19 0	7 6	41	Percy White, M.O., Murray Harbour, P.E.I.
103091	Bosphore	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que.	109 0	22 9	7 4	137	Noe. Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
107888	Bouleau	Montreal	Sloop	1900	Lachine, Que.	44 9	14 4	4 0	18	F. Tremblay, Montreal, Que.
137919	Bouvet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Mizonette, N.B.	33 0	11 0	5 0	10	Romain Michele Godin, Mizonette, N.B.
103746	[1]Bras d'Or	Amherst, N. S.	Sloop	1895	Lunenburg, N.S.	26 8	8 8	4 2	4	Aubrey G. Robb, Amherst, N.S.
103497	Bravo	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Lunenburg, N.S.	99 7	25 5	10 0	147	George A. Cruickshanks, Sydney, N.S.
126927	Breton	Quebec	Schr—Glt	1906	Lotbiniere, Que.	68 8	22 5	5 8	47	Jos. E. Bédard and Octave Bélanger, J.O., Québec, Que.
103954	Brighton	Montreal	Schr—Glt	1897	Kingston, Ont.	179 6	34 7	11 4	607	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85347	Brilliant	Charlottetown	Schr—Glt	1882	La Have, N.S.	73 0	21 8	9 3	76	John D. Haslam, Charlottetown, P.E.I.
42210	Brisk	Liverpool	Schr—Glt	1850	Ragged Island, N.S.	41 6	11 0	6 6	18	Nathan Gardner, Brooklyn, N.S.
78988	Bristol	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1878	Hantsport, N.S.	96 9	39 7	23 6	1305	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103780	Britannia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	38 4	13 0	5 0	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
103128	Britannia	St. Andrews	Sloop	1896	Grand Manan, N.B.	40 0	15 0	6 0	22	G. B. Cossaboom and David Sproule, Digby, N.S.
122520	Britannia	Vancouver	Sloop	1905	Nanaimo, B.C.	34 8	8 9	2 6	7	Sydney B. Smith, Vancouver, B.C.
103780	Britannic	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 1	12 6	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80577	British Lion	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1883	Pike Creek, Ont.	84 6	22 6	5 5	80	James Moss, Dunnville, Ont.
107079	British Queen	St. John, N.B.	Sloop	1887	St. John, N.B.	27 0	8 7	2 8	4	Charles Kain, St. John, N.B.
81391	British Yeoman	Victoria	Bk—Bq	1880	Woolston, G. B.	269 2	39 8	24 2	1862	Ship British Yeoman Co., Ltd., Victoria, B.C.
92643	[2]Briton (The)	Bowmanville	Schr—Glt	1872	South Marysburg, Ont.	106 0	23 8	8 7	146	Charles E. Britton, Gananoque, Ont.
107784	Brittania	Ottawa	Horse ferry	1899	Arnprior	54 0	22 0	3 6	14	John McAra, Bristol, Que.
103186	Brittania	Shelburne	Schr—Glt	1896	Green Harbour, N.S.	35 5	11 5	4 7	11	Ross Enslow, Green Harbour, N.S.
137968	[3]Brookdale	Montreal	Sloop	1888	West Bay City, Mich., U.S.A.	213 1	39 0	16 3	1,165	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
111697	Brooklyn	Liverpool	Schr—Glt	1901	Brooklyn, N.S.	116 2	30 4	11 8	247	C. E. Whidden, Antigonish, N.S.
133662	Brookside W.	Halifax	Schr—Glt	1912	Clam Bay, N.S.	35 9	10 6	5 0	11	Walter Webber, Clam Bay, N.S.
71143	Brothers	Goderich	Schr—Glt	1874	Ashfield, Ont.	44 8	13 8	4 8	14	Jas. Thorburn, Kincardine, Ont.
126139	Bruiser	Montreal	Dredge—Drague	.....	U.S.A.	100 0	39 6	8 7	508	Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont.
126140	Bruiser No. 1	Montreal	Scow—Chd	.....	U.S.A.	105 0	31 0	11 0	308	Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont.
126371	Bruiser No. 2	Montreal	Scow—Chd	.....	U.S.A.	105 0	31 0	11 0	308	Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont
126372	Bruiser No. 3	Halifax	Scow—Chd	1908	Dartmouth, N.S.	44 0	11 6	5 3	14	General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.
107612	Brunette	Ottawa	Barge—Chd	1899	Hull, Que.	108 0	24 0	8 0	163	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134493	Bruxelles XXXX	Quebec	Dredge—Drague	1907	Leyden, Holland	158 1	27 2	8 8	198	La Cie Generale d'Entreprides Publiques, Levis, Que.
103228	Buckingham	Ottawa	Barge—Dhd	1893	Buckingham, Que.	74 0	18 7	4 0	43	Frank Ross, Quebec, Que.
100092	Bud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B.	51 9	17 7	4 4	35	Chas. Kennedy, St. John, N.B.
80795	Buda	Digby	Schr—Glt	1882	Meteghan River, N.S.	42 0	15 0	5 6	20	Connors Brothers, Ltd., Black's Harbour, N.B.
122288	Buema	Shelburne	Shcr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	54 9	16 4	7 6	36	Daniel Ryder, Argyle, N.S.
85425	Buffalo	St. Catharines	Scow—Chd	1865	Port Robinson, Ont.	104 0	25 0	4 5	88	Abraham H. Bradley, Dunnville, Ont.
116450	Burleigh	Halifax	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	101 0	25 6	10 8	130	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111765	Burma	Montreal	Schr—Glt	1901	Garden Island, Ont.	183 6	39 5	15 0	885	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
126393	Burnet C.	Lunenburg	Schr..Glt	1909	LaHave, N.S.	94 6	25 3	10 4	105	Albert V. Conrad, M.O., La Have, N.S.
111897	Burque Brothers	Weymouth	Sloop	1905	Church Point, N.S.	33 0	12 2	5 1	10	B. M. LeBlanc, *et al.*, Meteghan, N.S.
134389	Buster	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	.....	U.S.A.	90 0	30 9	6 5	317	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie.
122384	Bute No. 1	Victoria	Barge—Chd	1905	Vancouver, B.C.	66 0	24 5	6 3	87	Albert Berquist, Sidney, B.C.
134025	Bute No 8	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	80 0	30 0	9 2	179	Albert Berquist, Victoria, B.C.
85293	Butte de Ste. Anne	Montreal	Sloop	1881	St. Thomas, Que.	87 2	22 5	6 0	79	J. Millette and D. Millette, Sorel, Que.
116997	C.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	80 0	12 0	4 0	31	The Canada Corundum Co., Ltd., Toronto., Ont.
100176	C. A.	Montreal	Sloop	1887	Gentilly, Que.	78 4	21 4	4 3	47	E. Martelle, Pierreville, Que.
130843	C. B. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C.	80 2	35 0	6 0	223	Coulmbia Bitulithic, Ltd., Vancouver, B.C.
133724	C. F. Co. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver. B.C.	72 3	24 1	5 2	86	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133725	C. F. Co. 2	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C.	72 3	23 9	5 2	87	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Formerly "Onyx". [2]Formerly "S. & J. Collier." [3]Foreign name "Moravia."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126386	C. J. B.	Quebec	Schr—Glt.	1909	Escoumains, Que.	67 5	21 0	5 7	51	Charles Gagne, Grand Metis, Que.
134286	C.L.C. No. 1	Victoria	Barge—Chd.	1913	Victoria, B.C.	67 0	26 0	5 5	79	Cameron Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
134287	C.L.C. No. 2	Victoria	Barge—Chd.	1913	Victoria, B. C.	75 0	28 0	6 5	113	Cameron Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
83370	C. M. G. P.	Quebec	Schr—Glt.	1882	Esquimaux Point, Que.	58 8	17 5	7 9	46	Joseph Boudrault, Anse St. Jean, Que.
72061	C. P. M.	Arichat	Schr—Glt.	1880	River Bourgeoise, N.S.	48 2	15 4	6 3	22	Désiré Burke, River Bourgeoise, N.S.
111651	C. P. R.	Montreal	Barge—Chd.	1892	St. Francois du Lac, Que.	105 6	22 6	8 6	116	Anselm Verville, St. Francois du Lac, Que.
126507	C.P.R. No. 1	Victoria	Barge—Chd.	1909	Vancouver, B.C.	120 0	30 0	8 5	252	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126235	C. P. R. No. 2	Victoria	Barge—Chd.	1908	Vancouver, B.C.	106 0	30 0	8 5	221	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134348	[1]C. P. R. No. 100	Montreal	Barge—Chd.	1868	Farmingdale, Me., U.S.A.	197 0	37 8	24 8	1,273	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
111465	C. R. C.	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1901	Caraquet, N.B.	37 6	12 8	5 2	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130977	C. S. B. D. and C. Co'y No. 8	Collingwood	Scow—Chd.	1914	Collingwood, Ont.	130 0	30 0	10 7	389	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
133735	[2]C. S. & B. No. 1	Vancouver	Barge—Chd.	1891	Eureka, Cal., U.S.A.	165 0	36 5	11 8	399	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134158	C. S. & G. No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1912	Beauharnois, Que.	145 5	28 5	6 8	284	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134159	C. S. & G. No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1912	Beauharnois, Que.	141 1	28 8	6 9	228	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134160	C. S. & G. No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1912	Beauharnois, Que.	142 3	28 2	7 0	233	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134221	C. S. & G. No. 4	Montreal	Scow—Chd.	1912	Beauharnois, Que.	51 3	17 7	2 8	64	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134222	C. S. & G. No. 5	Montreal	Scow—Chd.	1912	Beauharnois, Que.	36 6	15 9	2 2	10	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134223	C. S. & G. No. 6	Montreal	Scow—Chd.	1912	Beauharnois, Que.	98 7	34 3	6 5	185	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122034	C. T. W.	Weymouth	Schr—Glt.	1909	Plympton, N.S.	86 0	23 6	8 0	99	Charles T. Warner, Plympton, N.S.
116467	C. W. 1	Vancouver	Barge—Chd.	1903	Vancouver, B.C.	79 0	29 9	6 0	122	S. K. Champion and W. W. White, Vancouver, B.C.
117020	C. W. 2	Vancouver	Scow—Chd.	1904	Vancouver, B.C.	72 0	24 0	6 0	88	S. K. Champion and W. W. White, Vancouver, B.C.
126071	C. W. 4	Vancouver	Scow—Chd.	1908	Vancouver, B.C.	81 8	28 9	7 4	176	William W. White, Vancouver, B.C.
130291	C. W. 5	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Vancouver, B.C.	69 0	28 6	7 2	134	William W. White, Vancouver, B.C.
133709	C. W. 6	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	69 2	32 1	7 5	171	William W. White, Vancouver, B.C.
111534	C. & P. No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1893	Vancouver, B.C.	85 5	27 0	6 5	128	John S. Crowder, Vancouver, B.C.
94645	C. A. Chisholm	Lunenburg	Schr—Glt.	1888	Mahone Bay, N.S.	73 7	22 8	9 0	78	A. J. Carmichael, M.O., St. Anns, N.S.
130680	C. A. Walters	Lunenburg	Schr—Glt.	1906	Lunenburg, N.S.	39 4	10 2	5 2	11	Charles R. Walters, Middle La Have, N.S.
126011	C. D. Pickels	Annapolis Royal	Schr—Glt.	1908	Bridgetown, N.S.	172 0	33 4	12 5	400	Frank W. Pickels, Annapolis Royal, N.S.
116333	C. E. Russell	Ottawa	Barge—Chd.	1903	Hull, Que.	108 5	23 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112375	C. G. Munro	Arichat	Schr—Glt.	1901	Canso, N.S.	38 7	11 4	6 1	14	Vincent Richard, Charlos' Cove, N.S.
117178	C. J. Magill	Windsor, Ont.	Barge—Chd.	1863	Cleveland, O., U.S.A.	139 5	30 4	10 4	373	Keenan Bros., Ltd., Owen Sound, Ont.
88588	C. W. Janes	Quebec	Bktn—Bkglt.	1884	Meteghan River, N.S.	165 3	36 0	20 5	825	W. J. Sallurst Smith, Gibraltar.
66722	C. Averet	Liverpool	Schr—Glt.	1871	East Port Medway, N.S.	41 0	14 2	6 0	19	Alex. Goreham, Shelburne, N.S.
100596	C. Bibeau	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	105 6	22 9	6 8	126	T. Beaudet, St. Jean Deschaillons, Que.

69589	C. Colombe	Montreal	Barge—Chd	1872	St. Aimé, Que	106 2	22 5	8 8	142	Géon Goyer, Montreal, Que.
90550	C. Richard	Ottawa	Barge—Chd	1887	Sorel, Que	111 9	22 8	8 1	172	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126561	Caberfeidgh	Sydney, N.S	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S	34 4	11 4	5 6	12	Mrs. Bridget Peters, South Bay, N.S.
107346	Caddie	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Port Maitland, N.S	31 0	10 5	5 6	10	James E. Perry, Port Maitland, N.S.
126495	Cadeco 1	Montreal	Dredge—Drag	1909	Longue Point, Que	82 8	32 1	7 5	336	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
130400	Cadeco No. 2	Montreal	Scow—Chd	1910	Longue Point, Que	104 5	28 6	9 3	251	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
130401	Cadeco No. 3	Montreal	Scow—Chd	1910	Longue Point, Que	105 0	28 6	9 3	252	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
130402	Cadeco No. 4	Montreal	Scow—Chd	1910	Longue Point, Que	105 0	28 6	9 3	252	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
100988	Caesar	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	34 3	13 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
111732	Calavera	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S	90 8	24 7	9 7	90	Henry Moser, *et al.*, Lunenburg, N.S.
90478	Calburga	Maitland	Bk—Bq	1890	Maitland, N.S	210 0	39 2	23 2	1,350	Thomas Douglass, Halifax, N.S.
97084	Calla Lilly	Quebec	Schr—Glt	1890	La Have, N.S	61 9	21 8	8 3	62	Thomas Simard, St. Alphonse de Chicoutimi, Que.
109734	Callidora	Sydney, N.S	Bktn—Bkglt	1901	Portmadoc, G.B	103 3	23 8	12 0	144	James Rorke, Carbonear, Nfld.
100774	Calliope	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	37 8	11 9	5 0	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
126390	Camille D	Quebec	Scow—Chd	1904	Levis, Que	84 5	33 8	6 0	197	Compagnie Etienne Dussault, Levis, Que.
112128	Campania	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	88 8	24 6	9 2	90	Joshua Backman, *et al.*, Riverport, N.S.
96778	Campania	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S	35 6	11 8	5 3	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
111631	Canada	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S	116 9	27 5	10 6	199	J. Jos. Rudolf, *et al.*, Lunenburg, N.S.
75674	Canada	Quebec	Schr—Glt	1877	Cap St. Ignace, Que	59 8	17 5	5 5	35	Jos. Deslaurier, Fraserville, Que.
107531	Canada	St. John, N.B	Sloop	1898	St. John, N.B	36 2	11 4	3 0	8	Fred. S. Heans, *et al.*, St. John, N.B.
116485	Canada	Wallaceburg	Barge—Chd	1907	Wallaceburg, Ont	84 0	21 9	4 6	85	Daniel B. McCallum, M.O., Wallaceburg, Ont.
100262	Canada	Windsor, N.S	Schr—Glt	1891	Kingsport, N.S	257 0	45 0	24 7	1,889	The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
112188	Canada No. 3	Toronto	Barge—Chd	.....	Buffalo, N.Y., U.S.A	96 0	18 0	8 9	113	Canada Ice Co., Ltd., Toronto, Ont.
73047	Canadien	Quebec	Schr—Glt	1875	Lotbinière, Que	68 9	21 4	6 0	59	Z. Marchand, Three Rivers, Que.
80770	Canadien	Quebec	Barge—Chd	1881	Batiscan, Que	102 3	22 5	8 5	137	Narcisse Paul, Sorel, Que.
74100	Candid	Arichat	Schr—Glt	1877	Chezzetcook, N.S	45 2	16 2	7 0	23	Amadee and John H. Poirier, D'Escouse, N.S.
134324	Canna	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	34 0	11 6	5 0	14	Peter J. Fiott, Caraquet, N.B.
111858	Canton	Owen Sound	Schr—Glt	1873	Trenton, N.J., U.S.A	142 0	26 0	12 1	304	Jas. W. Maitland, Owen Sound, Ont.
130953	Cantow	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Blandford, N.S	40 3	10 2	5 8	13	Elias Publicover, Blandford, N.S.
116604	Cap à la Roche	Montreal	Sloop	1905	St. Jean Deschaillons, Que.	96 0	23 6	7 2	98	Andre Laroche, St. Jean Deschaillons, Que.
121787	Capital	Ottawa	Dredge—Drag	1905	Ottawa, Ont	79 9	24 0	6 0	178	A. Marchildon, *et al.*, Three Rivers, Que.
100461	Caprice	Quebec	Yawl—Yole	1891	St. Lawrence, I. Orleans, Que.	31 0	11 2	4 2	9	Geo. C. Scott, Quebec, Que.
133746	Cara Mia	Toronto	Cutter	1910	Bristol, R.I., U.S.A	50 0	10 0	5 5	13	Molyneux L. Gordon and V. Norman Smallpiece, Toronto, Ont.
130339	Caraquet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1911 1913	Caraquet, N.B	38 0	14 0	6 2	19	Philias Doiron, Caraquet, N.B.
92681	Cardinal	Montreal	Barge—Chd	1875	Montreal, Que	118 0	23 6	9 8	238	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.
134054	Carl S	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S	90 2	24 0	9 4	82	William Schmeisser, M.O., La Have, N.S.
122385	Carmacks	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T	120 0	38 7	5 5	211	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
111718	Carl E. Richard	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S	97 8	25 2	10 4	99	James C. Skinner, Port Hastings, N.S.
88459	Caroline	Arichat	Schr—Glt	1888	Dartmouth, N.S	35 6	11 8	4 7	12	John B. Gerrior, West Arichat, N.S.
74404	Caroline	Chatham, N.B	Schr—Glt	1877	Rexton, N.B	35 0	12 3	4 0	9	Simon Graham, jr., Rexton, N.B.
134052	Carranza	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S	102 0	25 0	10 0	99	Edmund Walters, M.O., La Have, N.S.
88409	Carrie	Digby	Schr—Glt	1884	Clare, N.S	32 0	11 8	4 6	12	Thomas Cook, Grand Manan, N.B.
97081	Carrie	Lunenburg	Schr—Glt	1890	La Have, N.S	80 4	24 1	9 2	99	Louis Boudrot, Arichat, N.S.
94646	Carrie C. W	Victoria	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S	76 4	23 6	9 1	92	Albert Berquist, Victoria, B.C.
121886	Carrie D	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S	32 0	11 0	6 0	10	Thomas Duncan, Cape Island, N.S.
94698	Carrie H	St. John, N.B	Schr—Glt	1890	Port Maitland, N.S	47 2	15 0	6 1	20	Norman Harvey McGrath, Port Wade, N.S.
126119	Carrie L. Hirtle	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S	101 2	25 3	10 4	99	C. Aubrey Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
138042	Carrie M	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1915	Port Hastings, N.S	33 4	10 9	5 5	13	Lewis Reynolds, Port Hastings, N.S.
94643	Carrie M.C	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S	55 7	18 3	7 4	39	Ernest Johnson, Peters Road, P.E.I.
100445	Carrie O	Canso	Schr—Glt	1883	Country Harbour, N.S	33 0	11 5	5 5	12	S. Grant, Whitehaven, N.S.
74300	Cartier	Quebec	Barge—Chd	1873	St. Jean Deschaillons, Que.	93 1	23 5	7 6	109	Jos. Laliberté, St. Jean Deschaillons, Que.
100642	Casco	Vancouver	Schr—Glt	1878	San Francisco, Cal., U.S.A.	85 0	21 6	8 2	63	Atlin Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
92566	Cassie M	Halifax	Schr—Glt	1887	Sheet Harbour, N.S	33 8	12 6	5 7	12	Wm. H. Munro, Sheet Harbour, N.S.
130996	Castalenno	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	48 0	14 8	6 9	28	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103363	Castor	Quebec	Sloop	1894	Mille Vaches, Que	55 2	16 8	5 2	31	J. Singelaise, Mille Vaches, Que.

[1]Foreign name "Two Brothers." [2]Foreign name, "Bangor."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77698	[5]Cataract	Montreal	Schr—Glt	1882	Hamilton, Ont	174 8	32 9	15 9	667	Treffle Rondeau, Lanoraie, Que.
72963	Cataract	Picton, Ont	Schr—Glt	1874	Picton, Ont	105 5	24 0	10 5	193	F. McGibbon, Sarnia, Ont.
134005	Catch Me	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	43 8	14 2	6 0	17	Pierre E. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
92519	Catherine	St. Andrews	Schr—Glt	1885	St. George, N.B	26 0	11 4	6 0	13	Benjamin McKenzie, St. George, N.B.
112233	Catherine	St. John, N.B	Schr—Glt	1903	Meteghan River, N.S	109 4	28 5	10 3	196	John H. Benson, *et al.*, Bear River, N.S.
111898	Catherine	Weymouth	Sloop	1905	Belliveau's Cove, N.S	33 0	12 6	5 4	11	Medi Belliveau, Grosses Coques, N.S.
96799	Catherine A. C	Halifax	Schr—Glt	1890	Dover, N.S	42 5	14 5	5 3	17	Desire Marchand, Port Royal, N.S.
116505	Cavalier	Lunenburg	Schr—Glt	1904	La Have, N.S	74 2	21 8	8 5	70	Ed. M. Hollett, Burin, Nfld.
121999	Cavalier	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	40 5	12 2	5 7	13	Kenneth and David Cleveland, Blandford, N.S.
126570	[1]Cecil F	Sydney, N.S	Schr—Glt	1889	St. Pierre, Miq	65 5	20 6	7 9	62	Stephen Fiander, North Sydney, N.S.
126586	Cecil L. Beck	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S	104 6	25 8	10 5	93	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
134172	Cecil L. Shave	Shelburne	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S	96 0	23 0	9 6	98	Thomas Shave, Burin, Nfld.
126919	Cecile B	Halifax	Schr—Glt	1911	West Chezzetcook, N.S	51 2	17 0	6 3	32	James Bellefontaine, M.O., West Chezzetcook, N.S.
96825	Cecilia W	Halifax	Schr—Glt	1890	Vogler's Cove, N.S	58 0	17 6	7 4	41	James Pelrine, M.O., Larrys River, N.S.
103271	Celia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	35 4	12 1	4 8	11	D. Gallien, Caraquet, N.B.
103239	Celima	Montreal	Horse ferry	1888	Lachenaie, Que	56 4	23 0	2 3	7	Jos. Gariepy, Rivière des Prairie, Que.
88624	Celina	Windsor, Ont	Scow—Chd	1884	Stony Point, Ont	69 0	19 0	4 5	39	P. Forcier, Detroit, Mich., U.S.A.
107905	Centenial	St. Andrews	Sloop	1899	West Isles, N.B	34 0	13 2	6 0	16	John F. Morse, Grand Manan, N.B.
73956	Centennial	St. Catharines	Barge—Chd	1876	Port Robinson, Ont	81 6	21 2	5 3	66	H. O. Brown, Welland, Ont.
130944	Cento	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S	83 4	23 4	9 7	90	Norman Rafuse, M.O., La Have, N.S.
126302	Central City	Montreal	Dredge—Drague.	..... / 1905	..... / Cornwall, Ont	79 0	26 8	6 6	157	Lyon Cohen, Montreal, Que.
92358	Cerdic	Annapolis Royal	Schr—Glt	1886	Alma, N.B	80 5	26 2	7 5	90	T. S. Henshaw, Bear River, N.S.
103585	Cerdric	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	36 1	12 9	5 2	14	Phillip Rive, Caraquet, N.B.
122145	Cerita	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S	30 0	11 0	6 0	10	Luke C. Deveau, Salmon River, N.S.
130417	[2]Chambly	Montreal	Barge—Chd	1871 / 1910	Sorel, Que / Sorel, Que	154 0	24 8	7 0	218	The Empire Refining Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
83351	Champion	Quebec	Sloop	1881	Ste. Anne de la Pocatière, Que.	38 0	13 3	4 5	13	F. X. Nepton, Tadousac, Que.
72988	Champion	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	New Baltimore, Mich., U.S.A.	49 0	15 0	4 0	18	W. C. Ryan, Sarnia, Ont.
.....	Champion	Windsor, Ont	Scow—Chd	1872	River Puce, Ont	66 8	18 0	5 2	50	Albert Sharon, Belle River, Ont.
116652	Champion	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Yarmouth, N.S	47 4	15 6	7 1	29	C. F. Titus, Wesptport, N.S.
126320	Championess	Montreal	Scow—Chd	1902	Lachine, Que	120 7	30 8	8 3	263	Montreal Sand & Gravel, Ltd., Montreal, Que.
103436	Chapeau	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que	63 0	19 8	5 0	42	W. J. Poupore, Westmount, Que.
122188	Charles A. H	Arichat	Schr—Glt	1909	West Arichat, N.S	35 0	10 5	5 0	10	Frank Walsh, North Sydney, N.S.

130287	Charles Boone	St. Catharines	Dredge—Drag.	1914	Welland, Ont.	100 0	40 0	9 7	529	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
121654	Charles E.	Yarmouth	Sloop	1904	Shag Harbour, N.S.	35 5	12 5	6 0	13	Joseph Ward, Yarmouth, N.S.
88658	Charles E. Lefurgey	Charlottetown	Bk—Bq	1884	Summerside, P.E.I.	190 9	36 0	20 9	936	The Ship "Charles E. Lefurgey" Co., Ltd., Liverpool, Eng.
126226	Charles E. Stoody, No. 1.	Sarnia	Scow—Chd.	1908	Sarnia, Ont.	80 0	24 0	5 0	61	The Cleveland Sarnia Saw Mill Co., Ltd., Sarnia, Ont.
88295	Charles Edouard	Quebec	Sloop	1884	Cap St. Ignace, Que.	51 6	18 5	5 0	24	A. Boulliane, Bergeronnes, Que.
94704	Charles Haskell	Digby	Schr—Glt.	1869	Essex, Mass, U.S.A.	72 0	21 2	7 3	60	A. Weatherbie and J. T. Matatall, Tatamagouche, N.S.
96759	[3]Charley Troop	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1879	Bath, Me., U.S.A.	55 5	16 1	6 0	30	J. Magranahan, Margaretsville, N.S.
83421	Charlie	Weymouth	Schr—Glt.	1881	Weymouth, N.S.	30 0	10 4	4 6	10	W. H. Elridge, M. O., Sandy Cove, N.S.
116812	Charlie Marshall	Cobourg	Schr—Glt.	1881	Chicago, Ill., U.S.A.	122 4	26 5	9 2	206	George Plunkett and D. Rooney, jr., Cobourg, Ont.
96970	Charlie Richardson	Shelburne	Shr—Glt.	1891	Shelburne, N.S.	43 4	16 9	6 6	26	C. R. Hupman, M. O., Summerville, N.S.
79746	Charlotte	Arichat	Schr—Glt.	1879 1889	Hearts Delight, Nfld. Hearts Content, Nfld.	59 2	19 0	7 6	44	Philip and Charles Boudrot, Poulamon, N.S.
100784	Charlotte	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1889	Caraquet, N.B.	38 2	12 1	5 1	13	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J. O., Caraquet, N.B.
92551	Charlotte	Ottawa	Barge—Chd.	1888	Monte Bello, Que.	133 5	22 8	6 0	154	Joseph Wilson, Montreal, Que.
116294	Charlotte S.	Charlottetown	Shcr—Glt.	1902	Murray Harbour, P.E.I.	35 0	11 9	5 7	14	John Cassidy and Wm. A. Reid, Westville, N.S.
103841	Chaudière	Ottawa	Barge—Chd.	1896	Sturgeon Falls, Ont.	66 5	18 0	4 7	72	The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
72566	Cherokee	Montreal	Barge—Chd.	1875	Garden Island, Ont.	151 0	26 0	11 2	365	Alphonse Desrosière, Lanoraie, Que.
131092	Chesley Raymond	Shelburne	Schr—Glt.	1913	Shelburne, N.S.	99 0	24 2	9 9	79	Morgan Handrigan and G. C. Harris, Grand Bank, Nfld.
126575	Cheticamp	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1911	Cheticamp, N.S.	38 5	11 5	6 3	10	Patick E. Aucoin, Cheticamp, N.S.
111836	Chevalier	Digby	Sloop	1901	Port Maitland, N.S.	32 5	10 7	6 0	11	Warren S. Sollows, Port Maitland, N.S.
112392	Chevoux	Ottawa	Barge—Chd.	1902	Ottawa, Ont.	52 4	13 5	2 4	27	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121842	Chiblow	Toronto	Barge—Chd.	1903	Blind River, Ont.	83 0	23 5	2 7	79	Blind River Transportation Co., Ltd., Blind River, Ont.
116876	Chief	St. Catharines	Dredge—Drag.	1903	Port Robinson, Ont.	80 9	30 9	7 9	269	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
67000	Chieftain	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1874 1890	Waterborough, N.B.	74 0	26 3	6 5	72	John E. Moore, St. John, N.B.
69217	Chlorus	Yarmouth	Schr—Glt.	1875	La Have, N.S.	64 0	20 6	8 2	57	D. J. McDonald, Glace Bay, N.S.
127672	Chrissie C. Thomey	Ottawa	Schr—Glt.	1908	Burgeo, Nfld.	102 0	26 9	10 0	123	The Minister of the Naval Service Ottawa, Ont.
116278	Christie Belle	Charlottetown	Schr—Glt.	1903	Mosher's River, N.S.	36 5	11 6	5 2	13	Harry D. McLean, Souris, P.E.I.
96730	Christina	Chatham, N.B.	Schr. Glt.	1888	Caraquet, N.B.	34 4	12 3	4 6	11	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
126379	Chum	Halifax	Sloop	1907	Mahone Bay, N.S.	29 6	7 3	4 2	3	Matthew R. Morrow, Halifax, N.S.
107707	Cincinatti	Toronto	Barge—Chd.	1895	Midland, Ont.	55 0	20 8	3 7	162	Benjamin A. Patterson, *et al.*, Oakville, Ont.
85536	Circassian	Yarmouth	Schr—Glt.	1883	Shelburne, N.S.	87 0	23 9	10 0	99	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.
100533	Citizen	Digby	Schr—Glt.	1893	Bear River, N.S.	66 0	20 6	7 0	47	Randall Merriam, Port Greville, N.S.
122214	City Dredge No. 2	Toronto	Dredge—Drag.	1906	Toronto, Ont.	90 5	30 5	5 2	234	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont.
59494	City Point	Halifax	Schr—Glt.	1872	Mahone Bay, N.S.	62 0	20 2	7 8	49	Morgan H. Genge, Channel, Nfld.
100645	City of San Diego	Victoria	Schr—Glt.	1881	San Francisco, Cal., U.SA	67 5	20 5	6 5	46	John A. Bechtel, Victoria, B.C.
107549	Clair	St. John, N.B.	Sloop	1897	North Head, Grand Manan, N.B.	38 2	13 6	4 0	11	Albert Henderson, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
92651	Clam Shell	St. Catharines	Dredge—Drag.	1887	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	80 0	20 0	7 0	62	F. B. McNamee, Montreal, Que.
55864	Clara	Quebec	Schr—Glt.	1866	Kamouraska, Que.	42 0	13 4	6 5	18	Pierre Levesque, Trois Pistoles, Que.
107304	Clara A. Benner	St. Andrews	Schr—Glt.	1867	Friendship, Me, U.S.A.	59 3	20 0	7 9	37	Miss Blanche McGee, Back Bay, N.B.
83174	[4]Clara Hamilton	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1882	Lunenburg, N.S.	78 0	23 4	8 5	93	Robert Ransome, North Sydney, N.S.
90693	Clara L.	St. Catharines	Scow—Chd.	1885	Black Creek, Ont.	75 3	14 6	4 9	45	Wm. Hand, Port Dalhousie, Ont.
121820	Clare Lass	Digby	Sloop	1908	Church Point, N.S.	36 0	13 2	5 7	13	Auguste F. and Basile F. LeBlanc, Concession, N.S.
116826	Claremont A.	Barrington Passage	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	28 2	11 7	6 1	11	John M. Bateman, Cape Island, N.S.
126809	Clarence Trahan	Yarmouth	Schr—Glt.	1911	Meteghan, N.S.	47 0	16 2	7 0	25	George M. Trahan, Meteghan, N.S.
83244	Claribell	Charlottetown	Sloop	1881	Charlottetown, P.E.I.	42 3	13 4	6 0	19	Charles Doucet, Cheticamp, N.S.
122050	Clarica and Myrtle	St. Andrews	Sloop	1906	Grand Manan, N.B.	36 0	13 2	6 2	20	Wm. J. Morse, Grand Manan, N.B.
107606	Clarisse	Barrington Passage	Schr—Glt.	1900	Meteghan River, N.S.	64 0	22 0	8 5	55	Geo. L. Nickerson, M. O., Port Latour, N.S.
134405	Clarke L. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt.	1914	La Have, N.S.	86 6	23 8	9 9	96	J. Norman Rafuse, M.O., La Have, N.S.
116891	Claude B. Daley	Barrington Passage	Schr—Glt.	1904	Surette Island, N.S.	45 0	15 0	7 5	25	Arthur J. Mawhinney and Michael Cassidy, Mace Bay, N.S.
121681	Claymore	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	D. A. Gardner, Clarke's Harbour, N.S.
134334	Cleaver	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1914	Tignish, P.E.I.	33 2	11 5	5 0	12	John P. Perry, Tignish, P.E.I.
111604	Cleeve 1	New Westminster	Barge—Chd.	1897	New Westminster, B.C.	51 0	14 0	3 5	19	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.

[1]Foreign name "Helene". [2]Formerly a steamer. [3]Formerly "John H. McCullough." [4]Formerly "W. E. Young". [5]Formerly "Myles" and a steamer.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111605	Cleeve 2	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	51 0	14 0	3 5	19	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111981	Cleeve No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1900	New Westminster, B.C.	80 0	25 8	6 0	205	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85980	Clifford C	St. John N.B	Schr—Glt	1882	Rexton, N.B	81 0	26 5	7 5	97	R. A. Cameron, St. John, N.B.
122187	Clifford May	Arichat	Schr—Glt	1908	West Arichat, N.S	56 6	18 1	8 0	43	Isidore Poirier, West Arichat, N.S
122315	Clintonia	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S	108 4	25 8	10 8	96	William C. Smith, M. O., Lunenburg, N.S.
111569	Clorita	Toronto	Schr—Glt	1898	New York, N.Y., U.S.A.	64 0	16 5	7 4	44	Geo. H. Gooderham, Toronto, Ont.
103551	Clovis	Montreal	Sloop	1895	St. Thomas, Que	92 1	22 2	5 7	84	Philippe Joly, St. Anne de Sorel, Que.
122629	Cluster	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Rexton, N.B	33 0	12 0	4 6	10	Joseph Belisle, Buctouche, N.B.
122641	[1]Cobalt	Ottawa	Barge—Chd	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A	146 6	26 6	11 4	307	Alphonse Desrosierre, Lanoraie, Que.
107929	Cobledick Dredge No.1.	New Westminster	Dredge—Drag.	1900	Lytton, B.C	100 0	26 0	7 0	795	The "Cobledick Dredge No. 1" Co., Ltd., London, Eng.
103955	Cobourg	Montreal	Schr—Glt	1897	Kingston, Ont	179 6	34 7	11 4	607	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85392	Colibri	Port Hawkesbury	Sloop	1884	Magdalen Islands, Que	46 5	13 0	6 6	18	Murdock A. McDonald, South Cove, N.S.
131015	Colin	Quebec	Scow—Chd	1912	Quebec, Que	122 2	21 4	8 5	198	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
107122	Collector	Gaspe	Schr—Glt	1899	La Have, N.S	82 8	24 8	9 8	99	Joseph Levesque, Gaspe, Que.
100359	Collinsie	Quebec	Schr—Glt	1889	Chicoutimi, Que	64 0	20 4	6 7	57	Phileas Bouliane, Tadousac, Que.
74351	Col. Ellsworth	Quebec	Schr—Glt	1860	Essex, Mass., U.S.A	77 4	22 6	7 6	78	Chas. and Elie Duchene, J. O., St. Irénée, Que.
134490	Colonel L	Montreal	Scow—Chd	1901	Sault Ste. Marie, Ont	100 0	28 0	7 2	202	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
74051	[2]Colonel Otter	Canso	Schr—Glt	1876	Barrington, N.S	73 0	21 8	8 5	73	John J. Sangster, Guysboro', N.S.
111702	Colonia	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S	97 2	25 6	9 7	98	Wm. H. Bennett, Bay St. George, Nfld.
107630	Colonial No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	40 0	12 0	3 0	14	A. E. Tregent, M.O., Vancouver, B.C.
107635	Colonial No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	60 0	22 0	5 0	59	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C
111598	Colonial No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1899	Steveston, B.C	55 0	14 0	4 0	28	The Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88567	Columbia	Kingston	Barge—Chd	1885	Bedford Mills, Ont	101 0	22 7	4 8	84	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
121694	Columbia	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 6	6 0	10	F. H. and J. R. Murphy, Pubnico, N.S.
.....	Comet	Montreal	Schr—Glt	1862	Yamaska, Que	80 7	19 1	5 5	57	W. Patry, Ste. Emélie, Que.
88387	Comet	Windsor, N.S	Schr—Glt	1885	Cornwallis, N.S	32 0	12 6	4 5	10	Thomas Carter, Red Head, N.B.
130954	Comet G	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	40 2	10 6	5 0	11	Herbert Little and James Little, Terrence Bay, N.S.
112325	Commodore	Halifax	Schr—Gtl	1902	Perreaux, N.S	51 6	17 4	6 5	29	Geo. Windsor, Bathurst, N.B.
116983	Commodore Dewey	Kenora	Barge—Chd	1898	Kenora, Ont	86 0	20 8	5 0	92	Herson E. Armstrong, Kenora, Ont.
138083	Compagnie Générale HopperScow No.1	Quebec	Scow—Chd	1910	Lauzon, Que	99 0	25 0	10 2	135	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
138084	Compagnie Générale Hopper Scow No. 2	Quebec	Scow—Chd	1910	Lauzon, Que	99 0	25 0	10 2	135	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.

138085	Compagnie Générale Hopper Scow No. 3	Quebec	Scow—Chd	1911	Lauzon, Que	99 0	25 0	10 2	135	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
138086	Compagnie Générale Hopper Scow No. 4	Quebec	Scow—Chd	1911	Lauzon, Que	131 0	30 1	11 0	239	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
138087	Compagnie Générale Hopper Scow No. 5	Quebec	Scow—Chd	1911	Lauzon, Que	131 0	30 1	11 0	239	La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que.
101000	Condor	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Shippigan, N.B	33 0	12 3	4 4	10	James Bowser, Musquodoboit, N.S.
74071	Condor	Halifax	Schr—Glt	1873	Chezzetcook, N.S	46 5	14 8	6 2	22	Thos, Moulton, Burgeo, Nfld.
92553	Condor	Montreal	Barge—Chd	1888	Montreal, Que	180 7	34 5	11 6	567	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116681	Conductor	Richibucto	Schr—Glt	1877	Essex, Mass., U.S.A	75 5	22 0	7 5	51	Jas. H. Walker, Walkerville, N.S.
125964	Conrad S	Parrsboro'	Schr—Glt	1908	Port Greville, N.S	137 3	32 1	11 2	283	Wm. K. McKeam, St. John, N.B..
122031	Constance	Weymouth	Schr—Glt	1907	Grosses Coques, N.S	62 0	18 8	6 1	42	Frank K. Warren, Halifax, N.S.
116413	Constance No. 1	Victoria	Barge—Chd	1904	Victoria, B.C	42 0	12 0	4 0	13	Arthur R. Barrow, Hill Island, B.C.
134388	Continental	Sault Ste. Marie	Dredge--Drague	.....	Cleveland, O., U.S.A	71 0	28 0	7 5	209	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
133911	Contribution	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	31 7	10 2	4 5	11	Guillaume Chenard, Caraquet, N.B.
134088	Copper Queen	Vancouver	Scow—Chd	1914	Seattle, Wash., U.S.A	56 8	22 5	10 4	106	The Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Co.,Ltd. Grand Forks, B.C.
103345	Coquette	Montreal	Yacht	1892	Montreal, Que	35 5	10 0	2 6	3	Arthur Hamilton, Montreal Que.
134081	Coquitlam City	New Westminster	Schr—Glt	1914	Port Coquitlam, B. C	196 0	41 0	13 0	922	Coquitlam Shipbuilding & Mar. Ry. Co., Ltd., Port Coquitlam, B.C.
103535	Cora Lee	Halifax	Schr—Glt	1867	Bath, Me., U.S.A	67 2	18 9	6 4	49	R. Harrington, Sydney, N.S.
116734	Cora Lee	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S	44 8	13 5	6 3	16	John S. Wells, Whitehaven, N. S.
116236	Cora May	Digby	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S	75 0	21 0	8 0	64	C. E. Finigan, *et al.*, Freeport, N.S.
94758	Cora May	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Black River, N.B	93 9	27 9	7 4	117	Nathaniel C. Scott, *et al* St. John, N.B.
.....	Coral	Oakville	Schr—Glt	1874	Oakville, Ont	47 6	13 0	5 0	26	H. R. Fowler and W. J. Kivell, Port Credit, Ont.
111743	Corean	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S	76 8	22 4	9 0	70	Abram Depres, M. O., Grindstone, Magdalen Islands, Que.
88304	Corinne	Quebec	Schr—Glt	1884	St. Paul's Bay, Que	52 0	17 4	5 4	30	E. Bluteau, Petite Rivière Charlebois, St. Francois, Que.
71163	[3]Corisande	Port Hope	Schr—Glt	1873	Marine City, Mich., U.SA	137 0	26 0	11 1	276	John C. Miller, Parry Sound, Ont.
126780	Cormier	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Aldouane, N.B	30 0	12 0	5 0	10	Robert R. MacLean, Chatham, N.B.
.....	Corn Crib	Montreal	Barge—Chd	1868	Montreal, Que	132 1	22 7	10 1	296	Alphonse Desrosier, Lanoraie, Que.
97000	Cornelius	New Westminster	Schr—Glt	1884	San Francisco, Cal., U.SA	42 6	15 5	4 0	19	William F. Kent, Vancouver, B.C.
111675	Cornwall	Parrsboro'	Schr—Glt	1901	Port Greville, N.S	61 5	20 1	5 8	44	Gideon and Gilbert G. Justason, Pennfield, N.B.
80720	Coronation	Paspebiac	Schr—Glt	1902	Paspebiac, Que	75 6	22 0	8 7	67	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N. S.
94942	Coronilla	Barrington Passage	Schr—Glt	1889	Sable River, N.S	53 0	15 0	6 0	28	S. V. Melanson, *et al.*, Granville, N.S.
97258	Corporal Trim	Charlottetown	Schr—Glt	1860	Essex, Mass, U.S.A	68 6	19 9	7 3	57	George Landry, Cannes, N.S.
77888	Corrina	Quebec	Schr—Glt	1879	Les Eboulements, Que	48 3	17 5	6 9	36	Charles Bertrand, Isle Verte, Que.
103083	Corsair	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893 1897	Caraquet, N.B Toronto, Ont.	33 6	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
96868	[4]Coteau	Montreal	Barge—Chd	1909	Kingston, Ont	157 6	27 0	11 0	411	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103368	Courageux	Quebec	Sloop	1895	Les Escoumains, Que	59 2	19 2	5 4	37	Jacques Saingelais, jr., Les Escoumains, Que.
83295	Craftsman.	Kingston	Barge—Chd	1883	Kingston, Ont	99 0	16 6	5 1	65	T. Mills, Kingston, Ont.
71277	Craftsman	Kingston	Schr..Glt	1873	Port Burwell, Ont	132 0	25 8	10 4	266	John Strong, Port Elgin, Ont.
126596	Crescendo	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S	114 9	30 0	9 9	196	G. Melville Cochrane, M. O., Fox River, N.S.
100345	Crescent	Maitland	Schr—Glt	1902	Lower Selmah, N.S	86 6	25 6	8 5	99	Andrew Anthony, Lower Selmah, N.S.
103324	Cricket	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Port Hawkesbury, N.S	36 0	10 4	6 3	10	Richard H. Brown, Sydney Mines, N.S.
122428	Crouzier B	Halifax	Schr—Glt	1908	Chezzetcook, N.S	50 0	16 9	6 0	26	Joseph Bellefountaine, M. O., Chezzetcook, N.S.
64710	Crown Prince	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1871	Port Hawkesbury, N.S	42 0	14 6	5 7	19	T. C. Cook, Port Mulgrave, N.S.
88290	Crusoe	St. Andrews	Schr—Glt	1886	St. Andrews, N.B	30 9	12 4	5 6	13	Jos. Boyd, Campobello, N.B.
71153	[5]Cuba	Montreal	Barge—Chd	1875	Kingston, Ont	168 7	25 6	11 0	386	Alphonse Labrecque, Lanoraie, Que.
77578	Cultivateur	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	90 8	22 0	5 4	79	C. J. Marchildon, St. Pierre les Becquets, Que.
122152	Cumulus	Vancouver	Sloop	1906	Harrison Hot Springs, B.C	39 7	14 0	5 9	23	Ezekiel G. Warde, Harrison Hot Springs, B.C.
137871	Cupola	Lunenburg	Schr—Glt	1915	La Have, N.S	72 0	22 4	18 8	73	Adolphe O. D'Entremont, Pubnico, N.S.
61407	Curlew	Chatham, N.B	Schr—Glt	1872	Shippigan, N.B	45 2	14 3	6 2	22	P. Luce, Jersey, C. I.
103181	Curlew	Digby	Schr—Glt	1895	Shelburne, N.S	75 0	19 6	8 5	63	Bland W. Cousins, *et al.*, Digby, N.S.
116215	Curlew	Quebec	Yawl—Yole	1899	Quebec, Que	46 8	14 3	5 4	23	Herbert, Kenneth and Percival Molson, J. O., Montreal, Que.
133920	Cute	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Lamek, N. B	34 0	11 0	4 8	12	Abraham Chiasson, Island River, N.S.
134451	Cyclone	Toronto	Dredge—Drag	1914	Toronto, Ont	170 0	42 1	12 0	911	Glyn Osler and George H. Cassels, J. O., Toronto, Ont.
100916	Cygnet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1887	Caraquet, N.B	38 3	12 3	5 0	12	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.

[1]Foreign name "E.P. Beals." [2]Formerly "Kate McKinnon." [3]Foreign name "Star." [4]Formerly "Belle," [5]Formerly a steamer.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126714	[1]Cynthia W.	St. John, N.B.	Dredge—Drag.	.....	U.S.A.	114 3	48 3	7 8	679	The Maritime Dredging & Construction, Co., Ltd., St. John, N.B.
100971	Cyprian	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1892	Caraquet, N.B.	36 6	12 8	4 4	10	E. Sivret, Caraquet, N.B.
85649	Cyrene	Lunenburg	Schr—Glt.	1883	Bridgewater, N.S.	81 2	23 9	9 2	97	L. M. Peardon, *et al.*, J. O., Montague, P.E.I.
77633	[2]Cyrenian	Sarnia	Schr—Glt.	1879	Garden Island, Ont.	135 0	26 0	10 6	293	Edward Kelly, Wallaceburg, Ont.
111637	Cyrill	Lunenburg	Schr—Glt.	1901	Mahone Bay, N.S.	93 2	25 0	9 6	100	W. Norman Reinhardt, M.O. La Have, N.S.
107821	Czar No. 1	Victoria	Scow—Chd.	1899	Union, B.C.	92 0	27 4	7 0	143	Wellington Colliery Co., Ltd., Victoria, B.C.
.....	D.	Montreal	Scow—Chd.	1868	Batiscan, Que.	114 8	22 1	8 2	196	George Hurteau, Valleyfield, Que.
130836	D. 3	Port Arthur	Scow—Chd.	1911	Fort William, Ont.	80 0	28 0	5 0	104	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130837	D. 4	Port Arthur	Scow—Chd.	1910	Fort William, Ont.	75 0	28 0	5 5	98	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont
116374	D. 5	Port Arthur	Dredge—Drag.	1897	Duluth, Minn., U.S.A.	85 0	30 0	8 5	210	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126675	D. 25	Port Arthur	Scow—Chd.	1909	Fort William, Ont.	94 0	24 0	7 8	149	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126676	D. 26	Port Arthur	Scow—Chd.	1909	Fort William, Ont.	95 6	24 0	7 6	149	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116375	D. 30	Port Arthur	Scow—Chd.	1897	Duluth, Minn., U.S.A.	70 0	21 0	10 0	147	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116376	D. 32	Port Arthur	Scow—Chd.	1897	Duluth, Minn., U.S.A.	90 0	29 0	9 5	231	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126677	D. 34	Port Arthur	Scow—Chd.	1909	Port Arthur	121 5	29 0	9 2	272	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126678	D. 35	Port Arthur	Scow—Chd.	1909	Port Arthur, Ont.	122 4	28 8	9 4	278	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126679	D. 38	Port Arthur	Scow—Chd.	1910	Port Arthur, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126680	D. 39	Port Arthur	Scow—Chd.	1910	Port Arthur, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130831	D. 40	Port Arthur	Scow—Chd.	1909	Port Arthur, Ont.	151 0	36 0	10 8	502	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130832	D. 41	Port Arthur	Scow—Chd.	1909	Port Arthur, Ont.	135 5	36 0	10 8	445	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130833	D. 42	Port Arthur	Scow—Chd.	1909	Port Arthur, Ont.	135 5	36 0	10 8	444	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130834	D. 43	Port Arthur	Scow—Chd.	1910	Fort William, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130835	D. 48	Port Arthur	Scow—Chd.	1910	Fort William, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
131029	D. G. 3	Vancouver	Scow—Chd.	1911	Eburne, B.C.	79 0	32 2	4 4	182	Dewdney Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133712	D. G. 4	Vancouver	Scow—Chd.	1912	Eburne, B.C.	81 8	32 0	9 0	242	Dewdney Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133849	D. G. No. 7	Vancouver,	Scow—Chd.	1911	Vancouver, B.C.	60 0	26 0	4 0	161	Dewdney Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133866	D. G. No. 8	Vancouver	Scow—Chd.	1913	Eburne, B.C.	39 0	14 5	4 0	38	Dewdney Gravel Co., Ltd. Vancouver, B.C.
111489	D. T.	Quebec	Schr—Glt.	1900	Portneuf, Que.	75 6	22 4	7 2	75	Alfred Lavoie, M.O., Petite Riviere St. Francois, Que.
88418	D. W. B.	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1884 1914	Westfield, N.B. Goose Creek, N.B.	88 9	26 8	8 3	124	C. S. Prescott, and J. S. Prescott, Goose Creek, N.B.
130795	D. W. No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1911	New Westminster, B.C.	104 8	35 0	6 7	209	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126033	D. C. Mulhall	Halifax	Schr—Glt.	1907	Liverpool, N.S.	70 5	18 4	7 1	42	Geo. Pelham and William Pelham, Herring Cove, N.S.
121683	D. E. Nickerson	Yarmouth	Sloop	1904	Barrington, N.S.	33 0	11 3	6 0	10	J. L. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S.
116806	D. N. Laroche	Sorel	Barge—Chd.	1905	Sorel, Que.	105 8	23 3	7 6	140	Nazaire Laroche, Sorel, Que.

100591	D. N. Salvail	Montreal	Barge—Chd	1887	Yamaska, Que	107 7	22 7	8 4	169	E. Dansereau, Verchères, Que.
126228	D. P. Dobbins	Toronto	Schr—Glt	1863	Cleveland, Ohio, U.S.A.	164 0	32 0	12 0	421	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
121950	D. Gill	Sorel	Sloop	1906	Pierreville, Que	107 6	23 2	6 2	117	Prudent Blais, St. Eulalie, Que.
83368	D. Talbot	Quebec	Schr—Glt	1881	Kegaska, Que	33 0	11 5	4 4	10	Désiré Talbot, Natashquan, Que.
130939	D'Arcy Leamy	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	100 1	27 9	7 0	154	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
100913	Daffodil	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N. B	35 6	12 7	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
112221	Dahinda	St. John, N.B	Schr—Glt	1902	St. John, N.B	54 4	18 3	6 7	36	Frederick R. Taylor, *et al.*, St. John N.B.
107758	Daisy	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Cascumpec, P.E.I	42 4	12 9	4 7	13	John Agnew, Alberton, P.E.I.
92584	Daisy	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Mal Bay, Que	63 4	21 0	9 2	70	Albert J. Moran, Gaspé, Que.
88455	Daisy	Halifax	Sloop	1884	Dartmouth, N.S	38 8	12 6	5 5	15	Alfred E. Jones, Halifax, N.S.
103496	[3]Daisy	Quebec	Schr—Glt	1895	Shelburne, N.S	92 0	24 0	9 5	98	Joseph Blais, Berthier (en bas,) Que.
100088	Daisy	St. John, N.B	Schr—Glt	1892	Westfield, N.B	61 7	18 9	4 6	45	Thos. A. Farris, Waterborough, N.B.
100890	Daisy	St. John, N.B	Schr—Glt	1894	St. John N.B	47 7	15 9	4 1	25	R. A. Elliott, St. John, N.B.
103180	Daisy	Shelburne	Schr—Glt	1895	Green Harbour, N.S.	32 0	10 1	4 8	10	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.
90427	Daisy Vaughn	Liverpool	Schr—Glt	1886	Barrington, N. S	69 0	22 0	7 5	71	Peter De Coste Harbour Bouchie, N.S.
120731	Daisy Z	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Little Tancook, N.S	39 6	10 0	5 4	11	Solomon Zinck, Blandford, N.S.
88571	Dakota	Montreal	Barge—Chd	1885	Garden Island, Ont	170 4	30 6	11 9	516	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
	Dan	Montreal	Barge—Chd	1869	Machmiche, Que	93 4	18 8	5 1	100	L. Delisle, Valleyfield, Que.
100655	Dandy	Kingston	Barge—Chd	1894	Seeley's Bay, Ont	80 7	17 9	4 6	40	The Capital Sand & Brick Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126802	Dandy K	St. John, N.B	Sloop	1910	Yarmouth, N.S	35 6	11 7	5 9	12	Walter D. Wilson, Lorneville, N.B.
112065	[4]Daniel M. Munro	Windsor, N.S	Barge—Chd	1892	Dumbarton, G. B	220 7	35 0	21 0	1138	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
122462	Daniel S	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S	32 0	10 6	6 0	10	Albert P. Ross, Cape Island, N.S.
85663	Daring	Halifax	Schr—Glt	1880	Sambro, N.S	44 2	14 7	3	18	Charles Slaunwhite, Terence Bay, N.S.
107703	Darrow	Toronto	House-Boat	1897	Penetanguishene, Ont	49 5	20 0	2 6	91	David Davidson, Penetanguishene, Ont
59470	Dart	Pictou, N.S	Schr—Glt	1871 / 1895	Mahone Bay, N.S	58 3	18 9	7 5	44	Gilbert Gerroir and Lorenzo Poirier, J. O., West Aricaht, N.
83021	Dauntless	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	Oakville, Ont	105 5	23 4	9 1	156	M. J. Glass, Sarnia, Ont.
126947	David Evans	Victoria	Schr—Glt	1901	Marshfield, Ore., U.S.A.	200 4	40 0	15 3	748	T. W. B. London, Vancouver, B. C.
100884	David Lynch	St. John, N.B	Schr—Glt	1894	St. John, N.B	83 0	21 1	8 3	65	J. S. Thomas, M.O., St. John, N.B.
13[4]244	David Moran	Toronto	Scow—Chd	1901	West Bay City, Mich., U.S.A	160 0	35 0	8 0	491	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
107698	Davie	Toronto	House-boat	1896	Penetanguishene, Ont	46 0	20 0	2 6	81	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
100636	Dawendeena	Victoria	Sloop	1892	Victoria, B.C	33 4	11 5	4 5	10	F. T. Schooley, Welland, Ont.
103853	Dawn	Halifax	Schr—Glt	1897	Owl's Head, N.S	38 2	14 0	5 4	13	Geo. W. Donaldson, Eastern Passage, N.S.
96750	Dawn	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Upper Gagetown, N.B	39 2	12 8	4 6	12	Chas. L. Currier, Upper Gagetown, N.B.
100605	Dawn	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S	66 0	17 8	7 6	51	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
59484	Day Spring	Halifax	Schr—Glt	1866	Chester, N.S	56 2	18 0	7 1	36	Andrew Landry, Cannes, N.S.
107230	De Champlain	Quebec	Barge—Chd	1897	St. Irénée, Que	99 7	22 5	7 3	154	Louis Gauthier, St. Irénée, Que.
107058	Defender	Barrington Passage	Schr—Glt	1901	Coffin's Croft, N.S	48 0	14 9	5 9	20	Stanley E. Ellis, M.O., Cape St. Marys, N.S.
111711	Defender	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S	95 6	25 4	10 0	98	Wm. G. Kearley, Belloram, Nfld.
103063	Defender	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Pubnico, N.S	43 2	14 7	6 1	20	John Richard, Tusket Wedge, N.S.
92503	Defiance	St. Andrews	Schr—Glt	1884	Lubec, Me., U.S.A	33 0	12 8	7 0	17	F. Calder, Campobella, N.B.
131177	Delawana	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	95	Benjamin Cook, M.O., Rose Bay, N.S.
66069	Delia	Quebec	Barge—Chd	1873	Pointe au Pizeau, Que	95 0	18 0	6 3	91	A. Malette, Lachine, Que.
126907	Delima	Halifax	Schr—Glt	1909	Amherst, Mag. Islands, Que	42 9	15 2	5 7	17	Mrs. Bertie Leslie, Halifax, N.S.
111507	Della B	St. John, N.B	Schr—Glt	1900	Greenwich, N.B	56 0	17 4	5 6	43	Allan J. Wheaton, St. John, N.B.
103118	Della F. Tarr	St. Andrews	Schr—Glt	1883	Salem, Mass., U.S.A	56 0	17 0	5 7	34	Chas. Abriel, Spry Bay, N.S.
103095	Delphis	Montreal	Sloop	1890	Sorel, Que	92 7	22 7	6 0	91	D. Chausse, Lenoraie, Que.
90855	Delta	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S	44 4	16 2	7 0	25	A. J. McFayden, Tignish, P.E.I.
107699	Delta	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont	47 0	20 0	3 0	74	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
100277	Delta	Windsor, N.S	Schr—Glt	1892	Kempt, N.S	118 3	30 5	11 9	287	John W. Baxter, Canning, N.S.
126091	Delver No. 1	St. Catharines	Dredge—Dragu	1908	Welland, Ont	100 0	37 0	6 5	305	Dominion Dredging, Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130567	Denton S	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S	36 0	10 8	5 2	11	Charles Scott, Indian Harbour, N.S.
134488	Derrick No. 8	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que	90 0	31 3	6 4	282	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
122267	Derrick Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que	94 5	24 9	5 7	110	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
107314	Despatch	Halifax	Schr—Glt	1894	Halifax, N.S	27 4	9 4	4 0	6	George E. Francklyn, jr., Halifax, N.S.
83492	Dessie	Liverpool	Schr—Glt	1882	Brooklyn, N.S	32 6	11 0	5 1	11	Amasa H. Fiske, Lockeport, N.S.

[1]Foreign name "Cynthia." [2]Formerly "Prussia." [3]Formerly "Loreana Maud." [4]Formerly "Olivia."..

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
.....	Detroit	Montreal	Barge—Chd	1873	Montreal, Que	149 6	25 7	10 4	350	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
80986	Diamond	Halifax	Schr—Glt	1882	Guysboro', N.S.	80 6	24 0	9 4	98	Arthur and Wilfred Forest, J.O., West Arichat, N.S.
107407	Diamond	Quebec	Barge—Chd	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	138 6	28 3	12 6	381	Adelard Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que.
103934	Diamond Jubilee	Paspebiac	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	55 0	17 0	6 5	32	W. Martell, Main-à-Dieu, N.S.
94811	Diana	Victoria	Schr—Glt	1889	Victoria, B.C.	65 2	19 9	7 1	50	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
97089	Dictator	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	76 0	23 6	9 4	78	Ira F. Waugh, Wallace, N.S.
90834	Diego	Port Medway	Schr—Glt	1895	East Port Medway, N.S.	48 0	16 3	6 8	27	Aleaxnder Faulkner, Jeddore, N.S.
46483	Dielytris	Lunenburg	Schr—Glt	1865	Lunenburg, N.S.	71 0	20 3	7 9	58	D. M. McMillan and D. McCuaig, Sydney, N.S.
103864	Dione	Halifax	Sloop	1898	Dartmouth, N.S.	42 8	8 4	5 5	6	G. F. Pearson, Halifax, N.S.
66679	Diploma	Charlottetown	Schr—Glt	1873	Pubnico, N.S.	75 7	21 8	8 1	62	Mrs. Minnie S. Murphy, Montague, P.E.I.
103076	Dipper	Chatham N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	37 5	12 2	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
96826	Director	Victoria	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	75 0	23 5	9 0	87	Albert Berquist, Victoria, B.C.
92515	Dispute	St. Andrews	Schr—Glt	1879	St. George, N.B.	30 0	12 0	6 4	13	E. R. Patch, Campbello, N.B.
137879	Dirigible	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Conquerall Bank, N.S.	36 2	10 0	5 5	12	Wesley Mosher, M.O., Gold River, N.S.
130982	Dit-On	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	35 0	13 0	4 7	12	John Poirier, Caraquet, N.B.
107706	Dixie	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont.	50 0	22 0	3 0	97	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
83027	Dolly Morden	Wallaceburg	Barge—Chd	1881	Dresden, Ont.	120 7	26 1	9 0	198	G. H. Morden, Oakville, Ont.
75426	Dolphin	Annapolis Royal	Schr—Glt	1878	Port Williams, N.S.	32 0	12 3	4 8	11	Joseph Mitchell, Hantsport, N.S.
75430	Dolphin	Annapolis Royal	Schr—Glt	1878	Granville, N.S.	35 3	12 3	5 2	11	Elias Woodworth, Granville, N.S.
38418	Dolphin	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S.	59 1	17 4	7 0	36	A. H. Morrison, Guysboro', N.S.
103533	Dolphin	Halifax	Schr—Glt	1895	Sheet Harbour, N.S.	44 7	14 0	6 0	21	J. T. Thomson, Halifax, N.S.
80030	Dophin	St. John, N.B.	Schr—Glt	1880	Salmon Bay, N.B.	58 5	20 9	5 3	36	Gideon Justason, Pennfield, N.B.
107701	Dolphin	Toronto	House-boat	1880	Penetanguishene, Ont.	46 0	20 0	2 6	71	David Davidson, Penetanguihsne, Ont.
107797	Domain	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	Cambridge, N.B.	78 8	25 8	7 0	91	Robinson, Wright & Co., Ltd., *et al.*, Shulee, N.S.
126319	Dombrico No. 1	Montreal	Scow—Chd	1908	Lachine, Que.	123 1	39 3	9 4	352	Dominion Bargeing Co., Ltd., Lachine.
126692	Dombrico No. 2	Montreal	Schow—Chd	1909	Lachine, Que.	87 4	37 8	8 4	323	Dominion Bargeing Co., Ltd., Lachine, Que.
130397	Dombrico No. 3	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que.	100 0	37 6	6 0	183	Dominion Bargeing Co., Ltd., Lachine, Que.
130398	Dombrico No. 4	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que.	100 0	37 6	6 0	183	Dominion Bargeing Co., Ltd., Lachine, Que.
130539	Dombrico No. 5	Montreal	Scow—Chd	1911	Lachine, Que.	98 9	38 4	7 4	226	Gilbert E. Fauquier, Ottawa, Ot.
130540	Dombrico No. 6	Montreal	Scow—Chd	1911	Lachine, Que.	98 9	38 4	7 4	226	Gilbert E. Fauquier, Ottawa, Ont.
131110	[1]Domincoal No. 2	Montreal	Scow—Chd	1900	Chicago, Ill., U.S.A.	138 1	31 8	6 2	234	Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
116383	Dominion	Port Arthur	Dredge—Drague	1905	Port Arthur, Ont.	114 0	43 5	12 0	951	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121987	Dominion No. 1	Victoria	Barge—Chd	1890	Vancouver, B.C.	72 0	23 0	6 0	47	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
122442	Dominion No. 4	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1906	Boston, Mass., U.S.A.	109 7	44 2	8 3	538	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107700	Don	Toronto	Houseboat	1883	Penetanguishene, Ont.	45 0	20 0	3 5	86	David Davidson, Penetanguishene, Ont.

134237	Don R.	Montreal	Scow—Chd.	1914	Montreal, Que.	120 2	28 1	8 5	225	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
134403	Donald A. Creaser	Lunenburg	Schr—Glt.	1914	Shelburne, N.S.	109 0	26 4	10 8	99	Ellison Creaser, M.O., LaHavre, N.S.
126941	[2]Donald D.	Vancouver	Barge—Chd.	1876	Phippsburg, Me., U.S.A.	184 3	37 2	23 8	1181	The Canadian Fish & Cold Storage, Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
130503	Donald G. Hollett	Shelburne	Schr—Glt.	1911	Shelburne, N.S.	11 0	25 2	10 9	99	Thomas V. Hollett, Burin, Nfld.
130562	Donald L. Silver	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	Lunenburg, N.S.	105 6	25 8	10 5	94	Wm. Arenburg, M.O., Lunenburg, N.S.
112155	Dora	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1901	Miscou, N.B.	31 0	11 3	4 5	10	Seraphin Dorion, Miscou, N.B.
103948	Dora	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1899	Caraquet, N.B.	37 3	12 9	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130729	Dora C.	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	Little Tancook, N.S.	40 4	10 0	5 6	12	Hugh Cleveland, Blandford, N.S.
121686	Dora Lee	Yarmouth	Sloop.	1904	Tusket Wedge, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	J. P. Cotreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
100168	Dora Sieward	Victoria	Schr—Glt.	1891	Lunenburg, N.S.	81 1	24 4	9 3	94	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
74280	Dorchester	Montreal	Barge—Chd.	1876	Quebec, Que.	148 5	27 1	11 1	375	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122053	Dorie	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1906	Shippigan Island, N.B.	35 0	12 3	4 4	10	Fabien Chiasson, (son of Fabien), Lamek, N.B.
126847	Dorilda	Quebec	Schr—Glt.	1910	Petite Riviere St. Francois, Que.	82 3	24 5	7 3	68	Wilfred Dufour, La Petite Rivière St. Francois, Que.
103465	[3]Doris Hall	Halifax	Schr—Glt.	1866	Castine, Me., U.S.A.	70 8	20 3	7 1	59	David Anderson, Charlottetown, P.E.I.
130463	Doris V. Myra	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	Lunenburg, N.S.	106 4	26 2	10 6	99	Joshua Backman, M.O., Riverport, N.S.
111899	Dorothy	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1905	Meteghan River, N.S.	62 0	19 4	6 6	49	Wm. Hill, *et al.*, Walton, N.S.
121882	Dorothy	Yarmouth	Sloop.	1905	Barrington, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	L. H. Smith, and J. Huskins, Port LaTour, N.S.
134406	Dorothy Adams	Lunenburg	Schr—Glt.	1915	Lunenburg, N.S.	104 2	26 0	10 5	92	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
117060	Dorothy Aleta	Canso	Schr—Glt.	1907	White Haven, N.S.	36 0	11 2	5 6	11	Wesley Munroe, White Haven, N.S.
117164	[4]Dorothy Duff	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1906	Hantsport, N.S.	98 0	26 7	10 6	152	Wm. Duff, Carbonear, Nfld.
126112	Dorothy G.	Lunenburg	Schr—Glt.	1908	Tancook, N.S.	46 4	12 7	6 6	17	John J. McKenzie, Canso, N.S.
126879	Dorothy G. Snow	Digby	Schr—Glt.	1911	Shelburne, N.S.	98 0	23 0	9 8	98	Joseph E. Snow, Digby, N.S.
126874	Dorothy M. Smart	Digby	Schr—Glt.	1910	Shelburne, N.S.	90 0	22 0	9 9	93	The Maritime Fish Corporation, Ltd., Montreal, Que.
137872	Dorothy P. Sarty	Lunenburg	Schr—Glt.	1915	Shelburne, N.S.	93 0	23 0	9 9	77	Jacob W. Sarty, M.O., La Havre, N.S.
134141	Dorval Ferry	Montreal	Scow—Chd.	1913	Sorel, Que.	50 2	25 0	2 4	45	The Dorval Island Service Co., Ltd., Montreal, Que.
116540	Douglas Adams	Lunenburg	Schr—Glt.	1905	Lunenburg, N.S.	93 8	25 0	10 2	99	Joseph M. Petipas, Bay of Islands, Nfld.
134408	Douglas B. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt.	1914	Shelburne, N.S.	93 0	23 0	9 9	76	Joseph E. Conrad, M.O., La Havre, N.S.
100999	Dove	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1891	Shippigan, N.B.	33 6	12 3	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
117145	Dove	Halifax	Schr—Glt.	1905	Petpiswick, N.S.	35 0	11 5	4 8	10	George Myrer, M.O., Petpiswick, N.S.
117022	Dove	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1901	New Campbelton, N.S.	67 1	18 8	7 2	49	Jas. T. Burchell, Port Morien, N.S., and Angus Campbell, Big Bras d'Or, N.S.
94721	Dove	Windsor, N.S.	Schr—Glt.	1888	Cornwall, N.S.	43 0	12 7	4 8	17	R. George, Parrsboro', N.S.
125976	Dragon Rouge	Toronto	Dredge—Drague	1908	Toronto, Ont.	86 0	22 6	7 9	203	John E. Russell, Toronto, Ont.
92597	Dread Not	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1888	Little Bras d'Or, N.S.	34 4	13 3	5 1	10	Andrew Walsh, Little Bras d'Or, N.S.
57472	Dreadnaught	Annapolis Royal	Schr—Glt.	1870	Granville, N.S.	35 5	13 5	5 6	11	William Hamilton, Granville, N.S.
116671	Dreadnaught	St. Andrews	Sloop.	1896	Quaco, N.B.	33 4	13 8	6 0	18	Eaton Green, Grand Manan, N.B.
74326	Dreadnaught	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1877	Richmond, N.S.	46 6	16 0	5 5	20	Clarence Irvin, Cornwallis, N.S.
74357	Dreadnot	Halifax	Schr—Glt.	1877	Brulé, N.S.	51 0	17 8	6 3	28	Reuben Smith, Cape Sable Island, N.S.
126791	Dredge Barnston	New Westminster	Dredge—Drague	1910	New Westminster, B.C.	60 0	20 0	4 7	52	William B. Ryan and John A. McDougall, J.O., Vancouver, B.C.
111972	Dredge Frank	Port Arthur	Dredge—Drague	1892	Bay City, Mich., U.S.A.	78 5	28 0	7 0	154	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107193	Dredge Hackett	Southampton	Dredge—Drague	1897	Wiarton, Ont.	62 0	22 3	6 0	50	C. M. Bowman, *et al*,. Southampton, Ont.
125974	Dredge Holland	Toronto	Dredge—Drague	1906	Belle Ewart, Ont.	63 7	29 0	5 0	230	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122174	Dredge No. 1	Port Arthur	Dredge—Drague	1903	Port Arthur, Ont.	65 0	24 0	8 0	176	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
177102	Dredge No. 2	Montreal	Dredge—Drague	.....	U.S.A.	84 0	29 5	8 3	247	Lazarus Cohen, Montreal, Que.
121847	Dredge No. 3	Toronto	Dredge—Drague	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A.	75 2	24 0	6 0	108	Fallon Bros., J. O., Cornwall, Ont.
107881	Dredge No. 4	Montreal	Dredge—Drague	1899	Lévis, Que.	90 0	36 1	9 3	436	Harbour Commissionners of Montreal, Montreal, Que.
116242	Dredge No. 5	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Buffalo, N.Y., U.S.A.	76 0	28 6	8 0	174	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
112010	Dredge No. 6	Port Arthur	Dredge—Drague	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	90 0	24 0	8 4	313	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
122173	Dredge No. 7	Port Arthur	Dredge—Drague	.....	Duluth, Minn., U.S.A.	98 0	30 0	8 0	235	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
116384	Dredge No. 8	Port Arthur	Dredge—Drague	1888	Duluth, Minn., U.S.A.	96 0	36 0	9 5	415	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116241	Dredge No. 8	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1894	Buffalo, N.Y., U.S.A.	82 0	30 0	7 6	187	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
107593	Dredge No. 9	Owen Sound	Dredge—Drague	.....	Lockport, N.Y., U.S.A.	71 0	22 2	7 0	127	The Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont.

[1]Foreign name "Scow No. 2" [2]Foreign name "Ivy." [3]Formerly "D.F. Patchin." [4]Formerly "Dorothy M. Porter."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117040	Dredge No. 10	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1889	Saginaw, Mich, U.S.A.	92 0	32 5	7 0	354	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
122431	Dredge No. 14	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	100 0	34 6	8 0	352	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
100310	Dredge No. 15	Port Arthur	Dredge—Drague	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	100 0	34 4	9 5	174	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130896	Dredge P. W. D. No 301.	Victoria	Dredge—Drag.	1908	New Westminster, B.C.	108 3	38 2	10 4	538	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134269	Dredge Primrose	Midland	Dredge—Drag.	1915	Welland, Ont.	136 5	42 0	10 1	767	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
116269	Dredge Simcoe	Toronto	Dredge—Drag.	1901	Beaverton, Ont.	80 5	28 2	6 0	136	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
134089	Drill Boat Burrard	Vancouver	Scow—Chd.	1914	North Vancouver, B.C.	115 0	30 0	7 8	426	McFee, Henry & McDonald, Ltd., Vancouver, B.C.
126725	Driill Boat No. 1	Peterboro'	Scow—Chd.	1909	Hastings, Ont.	50 0	20 0	4 0	51	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
126726	Drill Boat No. 2	Peterboro'	Scow—Chd.	1910	Hastings, Ont.	40 2	16 0	2 0	28	The Randoplh Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130771	Drill Boat No. 5	Sault Ste. Marie	Drill boat	.....	South Chicago, Ill., U.S.	127 5	31 0	7 5	589	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd.. Sault Ste. Marie, Ont.
74103	Drucilla May	Halifax	Schr—Glt.	1877	Shoal Bay, N.S.	39 5	14 8	6 0	19	J. G. Morrison, Englishtown, N.S.
80097	Druid	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1882	Portland, N.B.	81 3	27 2	7 5	97	J. H. Driscoll, St. John, N.B.
107625	Dryfe	New Westminster	Barge—Chd.	1898	Vancouver, B.C.	50 0	14 6	4 0	23	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
137917	Duc de la Marin	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1915	Caraquet, N.B.	46 0	14 7	67 0	22	Onesime Paulin, Caraquet, N.B.
111428	Duchess	Halifax	Schr—Glt.	1902	Indian Harbour, N.S.	38 5	11 7	6 0	12	James Morash, Dover, N.S.
90812	Dude	Port Hope	Sloop	1880	Sodus Point, N.Y., U.S.A.	28 0	9 0	3 0	3	A. Campbell, Lakeport, Ont.
107443	Duff	Vancouver	Barge—Chd.	1898	Vancouver, B.C.	98 6	23 0	5 8	101	British American Corporation, Ltd., Rossland, B.C.
131113	Duke of Connaught	Montreal	Floating Dry Dock.	1912	Barrow-in-Furness, G.B.	600 6	135 2	16 8	17,964	Canadian Vickers, Ltd., Montreal, Que.
122068	Duke of York	Montreal	Dredge—Drag.	1903	Montreal, Que.	74 5	25 1	6 0	144	W. J. Poupore, Montreal, Que.
126696	Dump Scow No. 320	Montreal	Scow—Chd.	1897	Coteau, Que.	79 3	20 9	6 7	90	Gaspard De Serres, Montreal, Que.
126697	Dump Scow No. 322	Montreal	Scow—Chd.	1897	Coteau, Que.	79 1	21 0	7 2	97	Gaspard De Serres, Montreal, Que.
126698	Dump Scow No. 323	Montreal	Scow—Chd.	1897	Coteau, Que.	54 3	13 9	3 7	15	Gaspard De Serres, Montreal, Que.
117106	Dun Donald	Ottawa	Houseboat	1904	Sturgeon Falls, Ont.	64 0	18 0	7 0	64	The Lake Nipissing Shipping & Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
103250	Dunmore	Montreal	Schr—Glt.	1895	Kingston, Ont.	182 5	34 9	11 9	590	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103384	Dunrobin	Winnipeg	Barge—Chd.	1895	Keewatin, Ont.	47 6	13 2	5 4	20	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
78858	Dunure	Sydney, N.S.	Bkn—Bkglt.	1881	Troon, G.B.	112 0	22 9	11 8	176	Albert E. Hickman and Arthur S. Rendell, St. Johns, Nfld.
75624	Dwina	Richibucto	Schr—Glt.	1878 1910	Port le Bear, N.S. Jardinville, N.B.	70 0	21 0	7 0	64	Alex. C. Fraser, Rexton, N.B.

111826	E. C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C.	79 3	30 0	7 0	143	Edward Cook, Vancouver, B.C.
111814	E. C. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	70 0	22 5	6 1	85	Edward Cook, Vancouver, B.C.
111821	E. C. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1886	Vancouver, B.C.	79 3	27 0	6 0	114	Edward Cook, Vancouver, B.C.
112240	E. C. No. V	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	75 0	25 0	6 6	105	Edward Cook, Vancouver, B.C.
126635	E. C. No. VIII	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	52 2	24 0	6 0	68	Edward Cook, Vancouver, B.C.
107455	E. C. E. 1	Vancouver	Scow—Chd	1893	Vancouver, B.C.	76 0	27 2	6 5	116	George Coleman, Vancouver, B.C.
112251	E. C. E. No. 9	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	87 6	28 7	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
112252	E. C. E. No. 10	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	87 4	28 5	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
112255	E. C. E. No. 11	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	87 6	28 5	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126333	E. C. E. No. 12	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C.	77 5	27 0	7 3	153	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126887	E. C. E. No. 14	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C.	78 0	28 8	6 9	139	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126218	E. C. E. No. 15	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C.	77 0	29 0	7 7	150	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
130752	E. C. E. 16	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	78 5	30 0	7 5	158	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
130753	E. C. E. 17	Vancouver	Scow—Chd	1910	Port Mellon, B.C.	78 0	29 8	7 5	157	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
130754	E. C. E. 18	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C.	83 3	29 9	8 3	185	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
133854	E. C. E. XX	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C.	83 3	29 8	8 2	195	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
134122	E. E. H. II	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	117 8	39 8	9 2	375	Edmund E. Higgins, Eburne, B.C.
134123	E. E. H. III	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	117 8	39 8	9 2	375	Edmund E. Higgins, Eburne, B.C...
116458	E. H. H.&Co.No.2.	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	65 2	22 0	5 0	53	Ed. H. Heaps, *et al.*, Vancouver, B.C.
134224	E. T. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que.	80 0	24 6	5 3	84	Mrs. Narcisse Paul, Verdun, Que.
134225	E. T. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1914	Montreal, Que.	53 4	26 9	3 9	22	Mrs. Narcisse Paul, Verdun, Que.
100762	[1]E. A. Fulton	Sarnia	Schr—Glt	1863	Toledo, Ohio, U.S.A.	137 0	25 0	10 3	288	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
103265	E. A. Lombard	St. John, N.B.	Schr—Glt	1864	Essex, Mass., U.S.A.	76 6	21 5	7 3	63	H. J. Marson, St. John, N.B.
90839	E. A. Sabean	Port Medway	Schr—Glt	1901	Liverpool, N.S.	121 8	30 2	11 1	249	Isaac E. C. Henriques, Kingston, Jamaica, B.W.I.
88253	E. B. Colwell	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Carleton, N.B.	44 6	14 3	5 9	19	Percy Foot, *et al.*, Beaver Harbour, N.B.
94810	[2]E. B. Marvin	Halifax	Schr—Glt	1884	Kennebunk, Me., U.S.A.	98 2	24 4	8 8	96	Leslie Murray, Port Richmond, N.S.
133805	E. B. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1913	La Have, N.S.	101 8	26 0	10 4	98	Edmund Walters, M.O., La Have, N.S.
107254	E. C. Ward	New Westminster	Schr—Glt	1896	Fairhaven, Wash., U.S.A.	27 5	10 6	4 1	10	Wm. Cruickshank, New Westminster, B.C.
133670	E. D. Conrod	Halifax	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	46 2	17 1	6 6	30	Daniel E. Conrod, M.O., Grand Desert, N.S.
77604	E. D. Myra	Charlottetown	Schr—Glt	1878	LaHave, N.S.	60 0	19 8	7 5	43	John J. and Jas. H. C. Beck, Murray River, P.E.I.
116877	E. G. Lewis	St. Catharines	Barge—Chd	.....	.....	96 0	18 0	8 6	113	Stephen Bradley, Toronto, Ont.
77694	E. H. Rutherford	Hamilton	Schr—Glt	1881	Port Dalhousie	133 6	22 2	10 7	286	Robt. Crawford, Kingston, Ont.
122191	E. J. Fader No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1907	New Westminster, B.C.	85 0	24 0	7 0	143	Henry J. Humm, London, Eng.
26785	E. J. Fader No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C.	74 4	30 0	6 8	149	Henry J. Humm, London, Eng.
100129	E. J. McVea	Wallaceburg	Schr—Glt	1873	Allegany, Mich., U.S.A.	140 4	25 7	10 2	276	W. W. Stover, Sombra, Ont.
59373	E. M. Oliver	St. Andrews	Schr—Glt	1876	Back Bay, N.B.	37 2	14 0	6 1	14	Mrs. Annie Harkins, Dipper Harbour, N.B.
116506	E. M. Zellars	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S.	82 5	24 0	9 0	84	Horace V. Myers, Kingston, Jamaica, B.W.I.
130643	E. R. Bremner	Ottawa	Barge—Chd	1912	Hull, Que.	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126141	E. Daneau	Sorel	Sloop	1908	Pierreville, Que.	108 7	23 1	6 9	127	Alex. Laliberté, Deschillons, Que.
103550	E. Maurice	Halifax	Schr—Glt	1896	Ship Harbour, N.S.	61 5	18 2	6 7	46	Wm. Maurice, Bay St. George, Nfld.
103739	E. Mayfield	Parrsboro'	Schr—Glt	1898	Parrsboro', N.S.	70 7	22 2	7 3	75	B. E. Merriam, Parrsboro', N.S.
97192	Eagle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Tracadie, N.B.	48 6	17 1	5 8	29	M. S. Stewart, Neguac, N.B.
100998	Eagle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	33 0	12 2	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
83113	Eaglet	Halifax	Sloop	1880	Lunenburg, N.S.	24 4	9 7	3 5	3	Lt. Douglas G. Prinsep, R.A., Halifax, N.S.
107294	Earl D	Annapolis Royal	Schr—Glt	1900	Port George, N.S.	74 0	21 8	7 7	61	Elias Woodworth, Port George, N.S.
122009	Earl Grey	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	94 2	24 7	10 2	96	Freeman Corkum, *et al.*, Lunenburg, N.S.
111730	Earle V.S.	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	93 2	25 0	9 6	100	John B. Young, Lunenburg, N.S.
64711	Early Dawn	Arichat	Schr—Glt	1872	Port Hawkesbury, N.S.	45 3	15 7	5 8	26	Geo. H. Bissett, River Bourgeoise, N.S
74091	Eastern Clipper	Halifax	Schr—Glt	1861	Georgetown, P.E.I.	58 5	18 4	6 3	35	M. S. Magrath, East Dover, N.S.
37445	Echo	Liverpool	Schr—Glt	1836	Shelburne, N.S.	48 0	12 9	7 3	34	David Condon and John De Molitor, Halifax, N.S.
.....	Echo	Toronto	Schr—Glt	1869	Toronto, Ont.	69 0	14 4	5 7	50	Patrick J. McSherry, Toronto, Ont.
75813	Eclipse	Halifax	Schr—Glt	1877	Port Piswick, N.S.	55 0	19 8	8 0	52	Constant Garnier, Bay St. George, Nfld.
83261	Economist	Digby	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	36 5	14 3	5 6	14	Jesse Parker, Paul's Harbour, N.S.
103053	Eddie C.	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Argyle, N.S.	32 0	10 5	5 0	11	Leander Amiro, Pubnico, N.S.
121791	Eddie C.	Yarmouth	Sloop	1905	Port Clyde, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	Joseph R. Homer, Barrington Passage, N.S.
103066	Eddie J.	Digby	Schr—Glt	1895	Pubnico, N.S.	49 8	17 0	6 5	23	Willard Outhouse and Norman Robbins, Tiverton, N.S.
116205	Eddie James	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Shelburne, N.S.	78 0	22 6	9 0	79	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
121800	Edessa	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	38 0	12 2	6 6	15	J. B. Clements, Yarmouth, N.S.

[1]Formerly "A. Boody." [2]Foreign name "Mollie Adams."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134344	Edgar B	Montreal	Scow—Chd	1905	Cardinal, Ont	75 2	20 5	4 2	168	General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
96976	Edith	Halifax	Sloop	1892	Sable River, N.S	54 0	17 5	7 4	40	E. J. Walker, Walkerville, N.S.
96865	Edith	Prescott	Barge—Chd	1897	Toronto, Ont	130 0	27 0	11 0	353	The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que.
130585	Edith Adele	Halifax	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S	52 6	14 6	7 6	33	John C. Martin, M.O., Ketch Harbour, N.S.
116528	Edith F.S	Yarmouth	Schr—Glt	1905	La Have, N.S	69 4	21 8	8 5	67	Arthur Payson, West Port, N.S., and Herbert Wall, Yarmouth, N.S.
85683	Edith L	Digby	Schr—Glt	1883	Westport, N.S	46 6	12 8	5 2	16	R. W. Ford, Westport, N.S.
112280	Edith L	Digby	Schr—Glt	1902	Port Maitland, N.S	46 6	13 0	6 0	26	Maynard Young, West Dover, N.S.
103060	Edith M	Quebec	Schr—Glt	1895	Argyle, N.S	48 0	15 5	5 3	20	Zoel Jomphe, Seven Ialands, Que.
126391	Edith Marguerite	Lunenburg	Schr—Glt	1909	La Have, N.S	95 3	26 0	10 5	95	Freeman Himmelman, M.O., Riverport, N.S.
126190	Edith Pardy	Shelburne	Schr—Glt	1910	Allendale, N.S	82 7	24 6	9 4	79	Wm. Forsey, M.O., Grand Bank, Nfld.
116830	Edith Pauline	Barrington Passage	Sloop	1903	Shelburne, N.S	32 0	11 0	6 0	10	Reuben C. Swim, Clarke's Harbour, N.S.
121828	Edmond	Montreal	Sloop	1906 1913	Leclerceville, Lotbiniére, Que. St. Jean Deschaillons, Q.	101 8	23 0	6 3	102	Theophile Charland. St. Jean Deschaillons, Que.
61606	Edmund Russell	Arichat	Schr—Glt	1871	Isaac's Harbour, N.S	47 0	15 6	6 0	28	William F. Harris, Cheticamp, N.S.
96864	Edna	Quebec	Barge—Chd	1897	Montreal, Que	129 4	28 0	11 2	369	William Q. Stobo, Quebec, Que.
107075	Edna	St. John, N.B	Sloop	1898	St. John, N..B	24 8	7 0	2 3	3	W. H. McIntyre, St. John, N.B...
107919	Edna Belle	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B	35 0	12 7	5 2	14	Walter Cheney, Grand Manan, N.B.
126911	Edna H	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	47 0	12 9	6 2	17	Charles A. Mosher, Canso, N.S.
116239	Edna L	Digby	Schr—Glt	1905	Rossway, N.S	31 5	11 3	5 5	11	K. H. A. Lewis, M.O., Rossway, N.S.
122570	Edna M	Yarmouth	Sloop	1907	Shag Harbour, N.S	34 0	11 0	6 0	11	William J. Halliday, Shag Harbour, N.S.
112238	Edna M. Smith	St. John, N.B	Bk—Bq	1903	Harvey Bank, N.B	164 9	35 1	18 0	736	John N. Smith, *et al.*, Lower Coverdale, N.B.
116909	Edna May	Parrsboro'	Schr—Glt	1907	Parrsboro', N.S	64 3	22 0	6 8	62	Stanley W. Woods, Parrsboro', N.S.
130369	Edna R. Hines	Sydney, N.S	Schr—Glt	1912	Ingonish, N.S	41 6	12 9	8 0	18	Angus J. Hines, *et al.*, Ingonish, N.S.
112003	Edna V. Pickels	Annapolis Royal	Schr—Glt	1905	Salmon River, N.S	154 5	35 0	12 0	389	Lester A. Bolden, Mobile, Ala., U.S.A.
131112	Edouard D	Montreal	Sloop	1903	Notre Dame de Pierreville, Que.	96 5	21 4	5 4	93	George Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
107897	Edouard Dina	Montreal	Sloop	1899	Notre Dame de Pierreville, Que.	77 8	19 2	5 4	50	Joseph Coutares, St. Joseph de Sorel, Que.
117103	Edson Fitch	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	120 0	24 0	7 9	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103449	Edward	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que	67 8	15 7	5 0	30	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.
126936	Edward I	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126937	Edward II	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.

126938	Edward III	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Québec.
126939	Edward IV	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126940	Edward V	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
131011	Edward VI	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
107954	Edward Grover	Lunenberg	Schr—Glt	1874	Essex, Mass., U.S.A.	79 6	21 6	7 8	69	Wilson Bennett, Channel, Nfld.
130390	Ed. McWilliams	Amherstburg	Barge—Chd	1893	Bay City, Mich., U.S.A.	200 0	34 0	14 0	664	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
74101	Edward S. Falt	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Petite Riviere, N.S.	68 5	20 6	8 2	68	Alex. Dutney, *et al*, Murray River, P.E.I.
116845	[1]Edward S. Pease	Owen Sound	Barge—Chd	....	U.S.A.	160 0	25 6	11 0	338	The Crawford Tug Co., Ltd., Wiarton, Ont.
134234	Edward Q.	Montreal	Scow—Chd	1913	Montreal, Que.	99 7	28 4	6 6	145	General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
122439	Edwards Bros. No. 2	Sault Ste. Marie	Dredge--Drague	1896	Bay City, Mich., U.S.A.	70 0	25 4	5 8	237	Soo Dredging & Towing Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
117033	Edwards Bros. No. 3	Sault Ste. Marie	Dredge--Drague	1902	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	63 0	22 0	5 4	202	Soo Dredging & Towing Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
103106	Edwidge	Montreal	Sloop	1894	Yamaska, Que.	107 2	23 0	9 6	173	Jos. Daneau, Pierreville, Que.
97023	Edwina	Barrington Passage	Schr—Glt	1889	Shag Harbour, N.S.	34 0	11 9	5 3	11	Moses Penny, Cape Island, N.S.
103789	Effie B. Nickerson	Shelburne	Sloop	1898	Shelburne, N.S.	44 0	17 0	7 3	22	A. Stanley and J. E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
111425	Effie Howard	Halifax	Schr—Glt	1902 1911	Sheet Harbour, N.S. Pugwash, N.S.	58 0	14 6	6 2	24	George Heather, Pugwash, N.S.
94670	[2]Effie J. Agnew	Charlottetown	Schr—Glt	1889	St. Mary's, N.S.	53 5	17 0	6 8	36	John Agnew, Alberton, P.E.I.
80721	Effie Maud	Quebec	Schr—Glt	1879	Métis, Que.	68 1	20 9	7 5	66	Edmond Tremblay, M.O., Matane, Que.
100875	Effie Maud	St. John N.B	Schr—Glt	1893	Newcastle, N.B.	62 1	22 0	5 9	62	Chas. Hendy, Hopewell Cape, N.B.
107795	Effie May	St. John, N.B.	Schr—Glt	1899	Cumberland Bay, N.B.	69 9	24 5	6 5	67	David Oliver, *et al.*, Waterborough, N.B.
75421	Effie Young	Annapolis Royal	Schr—Glt	1877	Granville, N.S.	83 4	24 0	8 5	119	A. Elliott, Port George, N.S.
107299	Effort	Annapolis Royal	Schr—Glt	1901	Granville, N.S.	73 0	22 7	8 0	63	James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
92649	Effort	Wallaceburg	Barge—Chd	1889	Wallaceburg, Ont.	72 8	20 8	4 5	51	Mrs. Marion Ribble, Dresden, Ont.
80008	Egeria	St. John, N.B.	Bk—Bq	1879	Harvey, N.B.	173 1	35 9	19 5	897	E. E. Hutchings, New York, N.Y., U.S.A.
.....	Eight (8)	Montreal	Barge—Chd	1871	Pierreville, Que.	93 3	19 0	4 0	99	N. Vigneau, Montreal, Que.
121730	Eileen	Vancouver	Yawl—Yole	1904	Vancouver, B.C.	23 1	9 0	4 4	8	Harry Jellett, New Westminster, B.C.
77603	Eldon C.	Charlottetown	Schr—Glt	1878	La Have, N.S.	50 0	17 0	6 5	27	Jas. H. Dingwell, Morell, P.E.I.
121866	Eldora	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N.S.	76 6	22 6	9 0	79	Mrs. Adelina Poirier, Descouse, N.S.
53811	Electric Flash	Halifax	Schr—Glt	1869	Vogler's Cove, N.S.	67 0	21 0	7 6	53	Mrs Annie Porrior, Montague Bridge, P.E.I.
112099	Electro	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S.	80 0	23 2	9 2	88	Norman Reinhardt, M. O., La Have, N.S.
107150	Electron	Vancouver	Scow—Chd	1880	Victoria, B.C.	72 8	20 2	6 0	64	A. R. Bissett and L. Rogers, Vancouver, B.C.
116605	Elevator Dredge Premier.	Montreal	Dredge-Drague	1905	Montreal, Que.	86 0	31 5	9 2	177	HarbourCommissioners of Montreal, Montreal, Que.
126251	Elia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1898 1908	..... Escuminac, N.B.	32 3	10 8	5 0	11	Peter Richard, Escuminac, N.B.
116979	Elie Anne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B.	40 0	13 2	5 8	17	Joseph Dorion (son of Jules), Caraquet, N.B.
73012	Elisa	Quebec	Barge—Chd	1875	St.Jean Deschaillons, Que.	82 7	21 5	6 4	81	Gédéon Goyer, Montreal, Que.
103109	Elisa	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	130 2	29 3	11 4	321	J. Abbotts, Montreal, Que.
92465	Elisha Crowell	Halifax	Schr—Glt	1869	Essex, Mass., U.S.A.	72 5	29 0	7 7	69	S. R. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
103590	Eliza	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	38 0	13 1	4 8	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100293	Eliza	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	37 6	13 6	5 0	15	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J. O., Caraquet, N.B.
133674	Eliza A. Scribner	Halifax	Schr—Glt	1872	Milford, Del., U.S.A.)	133 4	29 6	14 4	357	Clarence W. Anderson, Sherbrooke, N.S.
71138	Eliza Allan	Port Dover	Schr—Glt	1875	Port Dover, Ont.	84 6	21 1	7 7	110	Ed. Harris, Port Dover, Ont.
59391	Eliza Ann	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Grand Manan, N.B.	31 2	12 0	5 0	12	John Wills, Grand Manan, N.B.
103536	Eliza C.	Halifax	Schr—Glt	1896	Chezzetcook, N.S.	45 4	14 6	5 3	17	Dennis and William Richards, East Chezzetcook, N.S.
.....	Eliza Fisher	Port Hope	Schr—Glt	1867	Portsmouth, U.S.A.	94 2	24 4	9 3	137	R. C. Smith, Port Hope, Ont.
116821	Eliza Goreham	Barrington Passage	Schr—Glt	1904	Port Clyde, N.S.	83 3	22 6	8 2	79	Charles A. Goreham, *et al.*, Wood's Harbour, N.S.
90557	Eliza White	Kingston	Schr—Glt	1867 1887	Port Burwell, Ont.	93 0	23 3	8 3	106	P. McManus, Picton, Ont.
111522	Elizabeth	Digby	Sloop	1900	Comeauville, N.S.	36 5	14 0	7 0	21	E. C. Comeau, *et al.*, Comeauville, N.S..
51791	Elizabeth	Liverpool	Schr—Glt	1866	Port Mouton, N.S.	44 0	14 8	6 5	20	John Campbell, Liverpool, N.S.
59909	Elizabeth	Quebec	Schr—Glt	1869	Malbaie, Que.	50 0	15 0	5 7	27	J. Caron, Macnider, Que.

[1]Formerly a steamer. [2]Formerly "Katie A. Burns."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103325	Elizabeth Ann	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Cheticamp, N.S.	34 6	11 3	5 5	11	David Bourgeois, Cheticamp, N.S.
126807	Elizabeth D.	Yarmouth	Schr—Glt	1911	Meteghan, N.S.	83 0	22 0	7 8	79	S. D. D'Entrement, M.O., Pubnico, N.S.
131213	Elizabeth Donovan	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1912	Ingonish, N.S.	41 0	12 6	8 0	11	William T. Donovan, Ingonish, N.S.
88503	Elizabeth Nash	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1883	George's River, N.S.	50 0	18 8	7 2	36	J. H. Christie, Little Bras d'Or, N.S.
83308	Ella	Liverpool	Schr—Glt	1879	Brooklyn, N.S.	33 5	10 6	4 5	10	J. C. Hanson, Mahone Bay, N.S.
131098	Ella C. Hollett	Shelburne	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S.	95 0	23 0	9 7	96	William H. Hollett, M. O., Burin, Newfoundland.
90481	Ella D.	Halifax	Schr—Glt	1884	Pleasantville, N.S.	49 6	17 6	6 8	32	J. L. Oxner, *et al.*, Chester, Basin, N.S.
116872	Ella M.	St. Catharines	Dredge -Drague	1904	Welland, Ont.	101 0	37 0	9 2	384	M. J. Hogan, Montreal, Que.
130504	Ella M. Rudolph	Shelburne	Schr—Glt	1912	Allendale, N.S.	66 2	18 9	8 2	54	William MacMillan, *et al.*, Lockport, N.S.
130568	Ella M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	42 4	10 8	5 4	12	Maynard Young, Dover, N.S.
80882	Ella Mabel	St. Andrews	Schr—Glt	1880	St. George, N.B.	34 6	12 4	7 0	14	Alec. Calder, jr., Campobello, N.B.
121994	Ella Mason	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	74 2	22 4	8 7	74	Jeffery W. Publicover, M.O., Dublin Shore, N.S.
90712	Ella May	Halifax	Schr—Glt	1885	Chester, N.S.	40 2	14 7	6 3	19	Chas. Cook, Isaac's Harbour, N.S.
122424	Ella May	Halifax	Schr—Glt	1907	Allendale, N.S.	69 9	19 0	8 7	57	Arthur Boutilier, *et al.*, Halifax, N.S.
103328	Ella May	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1900	Steep Creek, N.S.	54 0	14 8	7 5	34	Hibbert Carr, Steep Creek, N.S.
107312	Ella S	Halifax	Schr—Glt	1893	Spry Bay, N.S.	31 2	8 8	5 4	10	James Glawson, Pope's Harbour, N.S.
33653	Ellen Mary	Halifax	Schr—Glt	1878	Paspebiac, Que.	71 3	20 4	8 3	66	Andrew H. Olsen, Port Hawkesbury, N.S.
72060	Ellen Mary	Shelburne	Schr—Glt	1878 / 1891	Cheticamp, N.S.	61 9	18 3	6 9	45	King Perry, North East Harbour, N.S.
90726	Ellen Maud	Halifax	Schr—Glt	1887	Mahone Bay, N.S.	40 4	13 9	6 0	16	Richard Crew, Terence Bay, N.S.
107343	Ellen R.	Barrington Passage	Schr—Glt	1901	Pubnico, N.S.	44 2	15 5	5 4	20	Ernest and W. L. Smith, Baccaro, N.S.
74074	Ellie	Halifax	Schr—Glt	1876	West Dublin, N.S.	84 0	24 0	9 7	96	The Port Hood Coal Co., Ltd., Halifax, N.S.
116521	Ellwood	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	48 5	13 5	6 1	16	Daniel Gillis, Sydney, N.S.
107637	Ellwood	New Westminster	Barge—Chd	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	28 0	8 0	3 0	5	Thos. H. Worsnop, Atlin, B.C.
133815	Elma M.	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Tancook, N.S.	40 2	10 0	5 2	10	Steadman Macdonald, Stonehurst, N.S.
85465	Elmire	Quebec	Schr—Glt	1883	Anse St. Jean, Que.	57 6	20 0	7 8	49	Louis Lessard, Quebec, Que.
100189	Elsie	Montreal	Sloop	1889	Boston, Mass, U.S.A.	20 4	6 8	1 9	1	Robt. C. Nelles, Montreal, Que.
83205	Elsie	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1881	Parrsboro', N.S.	34 9	13 4	4 9	10	Andrew Miller, St. John, N.B.
134395	Elsie Birdett	Lunenberg	Schr—Glt	1914	Mahone Bay, N.S.	102 2	25 0	10 4	90	Selvyn A. Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
111633	Elsie F.	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Chester Basin, N.S.	66 2	20 6	8 4	62	James Freda, *et al.*, Chester, N.S.
130827	Elsie L. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1912	La Have, N.S.	101 5	26 0	10 6	97	Harold Corkum, M.O., La Have, N.S.
134404	Elsie M. Hart	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S.	105 0	26 3	10 4	96	Scott Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
130819	Elsie Porter	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S.	109 2	26 0	10 8	100	Normand Reinhardt, M.O., LaHave, N.S.
103785	Elva	Shelburne	Schr—Glt	1897	Shelburne, N.S.	98 0	24 0	9 0	119	Ed. A. Dunphy, Shelburne, N.S.
122470	Elva Belle	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	32 0	11 2	6 0	11	Melvin McKenzie, *et al.*, Lockeport, N.S.
107718	Emblem	Vancouver	Scow—Chd	1896	Ladner, B.C.	41 5	12 0	2 7	10	Pacific Coast Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.

80729	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1880	St. Irénée, Que.	44 5	16 5	5 9	25	David Toussaint, St. Jean Port Joli, Que.
53819	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1864	Lotbinière, Que.	63 8	20 0	6 5	47	Eugène Singelet, Les Escoumains, Que.
107372	Emerald	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1899	Aspy Bay, N.S.	44 5	13 7	5 3	15	John Buchanan, St. Ann's, N.S.
130986	Emérencienne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	37 6	13 5	6 0	17	Theophile Noel, Lamek, N.B.
103246	Emérillon	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	90 1	21 4	5 2	84	A. Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
116446	Emerson Faye	Digby	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	66 0	18 4	7 8	47	Milton Hains and Edwin Hains, Freeport, N.S.
88293	Emery	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Ours, Que.	99 5	21 8	6 5	97	F. Paul, St. Pierre de Sorel, Que.
100801	Emigrant	Victoria	Scow—Chd	1890	Port Discovery, Wash., U.S.A.	82 0	24 8	5 0	78	Wm. J. Macaulay, Victoria, B.C.
103150	Emile Vézina	Quebec	Sloop	1894	Isle aux Grues, Que.	53 2	19 6	4 4	3	Emelien Vézina, Isle aux Grues, Que.
137913	Emile Blanchard	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Lower Caraquet, N.B.	44 5	14 2	6 5	22	Patrick Blanchard, Caraquet, N.B.
122584	[1]Emilien Burke	Charlottetown	Schr..Glt	1909	Yarmouth, N.S.	81 0	22 4	9 5	90	John M. Morrow, Annandale, P.E.I.
111680	Emily	Parrsboro'	Schr—Glt	1902	Spencer's Island, N.S.	64 6	23 1	6 5	59	Thomas Antle, *et al.*, Parrsboro, N.S.
94844	Emily	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1890	Belle River, Ont.	62 4	15 1	3 0	29	E. Parent, Belle River, Ont.
121657	Emily C.	Yarmouth	Sloop	1905	Meteghan, N.S.	33 0	10 4	6 0	11	N. Comeau, Meteghan, N.S.
137873	Emily E. Selig	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Lunenburg, N.S.	90 2	24 0	9 4	82	Adam Selig, M.O., Voglers Cove, N.S.
134009	Emily J.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B.	41 5	14 0	6 0	18	John Luce, Lamek, N.B.
103492	Emily L.	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Mahone Bay, N.S.	35 8	11 2	4 5	10	John F. Ryan, Halifax, N.S.
121817	Emily R.	Digby	Schr—Glt	1908	Meteghan River, N.S.	55 0	16 1	6 6	30	Elisée J. Robicheaud, Meteghan River, N.S.
96723	Emma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	36 5	13 0	5 0	15	Sebastian Noel, Shippigan, N.B.
92585	Emma	Gaspé	Schr—Glt	1890	Sydenham, Que.	39 5	13 1	5 5	19	Sydney Des Brisay, Petit Rocher, N.B.
.....	Emma	Montreal	Barge—Chd	1864	Yamaska, Que.	87 8	22 3	5 6	81	Moise Lamirande, St. Thomas, Que.
103988	Emma	Quebec	Schr—Glt	1897	Berthier, Que.	36 0	12 4	5 0	13	Jos. Bilodeau, Berthier, Que.
92516	Emma	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Essex, Mass., U.S.A.	47 0	13 3	5 0	22	Walter Calder, Campolello, N.B.
121884	Emma B.	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	Walter S. Ross, Cape Island, N.S.
103542	Emma Brow	Halifax	Schr—Glt	1896	Harbour au Bouche, N.S.	43 0	13 4	6 4	17	F. Fougere, Harbour au Bouche, N.S.
79913	Emma C.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1883	Dorchester, N.B.	76 7	25 1	8 3	100	Isaac Hutchison, Brighton, N.S.
107604	Emma D.	Weymouth	Schr—Glt	1900	Mavillette, N.S.	42 0	13 3	6 0	20	Frank S. Doucett, Cape St. Mary, N.S.
57476	Emma E. Potter	Annapolis Royal	Schr—Glt	1870 1894	Clements, N.S.	93 6	24 5	8 0	98	Charles I. Stronach, *et al.*, Clementsport, N.S.
71357	Emma Gidney	Halifax	Schr—Glt	1876	Mink Cove, N.S.	61 0	18 5	7 5	48	J. P. Savage, Amherst, Magdalen Islands, Que.
117054	Emma Jane	Canso	Schr—Glt	1906	White Haven, N.S.	38 0	13 3	7 0	16	John L. George, White Haven, N.S.
83083	Emma Proctor	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1881	Port Hawkesbury, N.S.	58 0	20 0	7 8	41	Alex. F. Cameron, Sherbrooke, N.S.
59382	Emma T. Story	St. John, N.B.	Schr—Glt	1862 1888	Bristol, Me., U.S.A.	48 3	18 8	6 4	40	Daniel Fulmore, Five Islands, N.S.
122259	Emmet	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Irénée, Que.	121 6	32 0	7 7	249	Joseph E. Lachance, Quebec, Que.
121909	Emmie G.	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Frank Roberts, Liverpool, G.B.
74211	Empereur du Fleuve	Montreal	Sloop	1872	St. Francois ,Que.	96 5	22 6	6 1	95	L. Turcotte, St. Michel d'Yamaska, Que.
100911	Emperor	Chatham, N.B.	Schr—Glt—	1892	Caraquet, N.B.	36 3	12 7	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
116390	Empire	Port Arthur	Barge—Chd	1906	Collingwood, Ont.	160 0	40 0	12 0	768	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
134474	[2]Empire No. 1	Montreal	Barge—Chd	1880	Ste. Claire, Mich., U.S.A.	170 0	31 5	12 4	518	Empire Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
134475	[3]Empire No. 2	Montreal	Barge—Chd	.....	U.S.A.	95 5	17 5	8 8	126	Empire Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
134476	[4]Empire No. 3	Montreal	Barge—Chd	1901	Northumberland, N.Y., U.S.A.	97 3	17 7	8 4	123	Empire Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
75569	Empress	Arichat	Schr—Glt	1877	La Have, N.S.	60 0	20 0	7 6	47	Simon Poirier, Descouse, N.S.
100786	Empress	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	38 0	12 9	4 8	12	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O.,Caraquet, N.B.
72576	Empress	Kingston	Sloop	1876	Seely's Bay, Ont.	84 0	19 3	5 3	62	James Doherty, Belleville, Ont.
112133	Empress	Shelburne	Sloop	1897	Sedgewick, Me., U.S.A.	28 0	12 0	5 1	8	A. H. Perry, Black Point, N.S.
111513	Ena & Elsie	St. John, N.B.	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	36 9	14 0	5 2	13	Almond Hawkins, *et al.*, Beaver Harbour, N.B.
82202	Enchantress	Digby	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S.	34 6	12 0	5 2	10	H. B. Short, *et al.*, Digby, N.S.
126681	Eneau	Montreal	Sloop	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 9	23 2	7 3	145	Victor Charland, St. Jean Deschaillon, Que.
.....	Energy	Montreal	Barge—Chd	1872	Montreal, Que.	109 0	23 2	9 3	194	J. T. Scanlan, Montreal, Que.
92425	England	Quebec	Barge—Chd	1863 1909	Brockville, Ont. St. Alexis, Que.	148 0	28 0	9 6	319	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd Quebec, Que.
126181	Enid Hazel	Barrington Passage	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S.	52 0	18 0	6 7	31	Rowland Forbes, *et al.*, Forbes Point, N.S.
94735	Ensenada	Windsor, N.S.	Bknt—Bkglt	1889	South Maitland, N.S.	196 0	37 0	19 1	999	Henry J. Lewis, Sydney, N.S.

[1]A recovered wreck. [2]Foreign name "Melbourne." [3]Foreign name "Bertha M. Graves." [4]Foreign name "Mamie Martin."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
94659	Enterprise	Lunenburg	Schr—Glt	1888	La Have, N.S.	74 4	23 2	8 9	70	Geo. W. McKay, Summerside, P.E.I.
122467	Enterprise	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	David O. Gardner, M.O., Port LaTour, N.S.
107414	Ephrem	Montreal	Barge—Chd	1899	Yamaska, Que.	104 3	22 8	8 3	144	Joseph Bertrand, Champlain, Que.
64941	Erie	Quebec	Barge—Chd	1871	Quebec, Que.	123 5	24 8	9 3	207	W. W. Tate, Montreal, Que.
111434	Ermynthrude	Halifax	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	57 0	17 4	7 6	36	Archibald Darrach, Herring Cove, N.S.
100581	Ernest	Montreal	Barge—Chd	1892	Pierreville, Que.	108 2	23 0	7 8	109	E. Daneau, Pierreville, Que.
126344	Erzie G. Mildred	Shelburne	Sloop	1908	Port Clyde, N.S.	28 5	11 9	5 2	10	John McKenzie, Shelburne, N.S.
103776	Esk	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	40 0	13 3	5 0	14	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
126591	Eskimo	Parrsboro'	Schr—Glt	1909	Apple River, N.S.	79 2	27 6	6 8	99	Charles T. White & Son, Ltd., East Apple River, N.S.
61446	Esperance	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B.	31 8	11 4	4 4	10	Thos. Ahier, Shippigan, N.B.
121809	Estella	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	35 0	11 2	6 0	11	Albert E. Carland, Pubnico, N.S.
100772	Estelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 1	13 5	5 0	13	P. Rive Caraquet, N.B.
117141	Etha May	Halifax	Schr—Glt	1905	Dover, N.S.	41 2	11 5	5 2	11	G. Johnson, Dover, N.S.
116347	Ethel	Arichat	Schr—Glt	1896	Canso, N.S.	36 3	10 4	6 0	11	F. B. Saunders, Canso, N.S.
100787	Ethel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	38 6	12 8	4 5	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J. O., Caraquet, NB.
107473	Ethel	Digby	Schr—Glt	1899	White Cove, N.S.	46 0	15 7	6 1	22	James S. Richardson, Castalia, Grand Manan, N.B.
112087	Ethel	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Petite Rivière, N.S.	93 2	24 6	9 4	99	W. T. King, North Sydney, N.S.
96863	Ethel	Montreal	Barge—Chd	1897 1910	Toronto, Ont. Kingston, Ont.	158 0	27 9	11 0	399	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103113	Ethel	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Pubnico, N.S.	30 0	11 0	5 0	10	W. J. Galbraith, Lepreaux, N.B.
94705	Ethel Clarke	Digby	Bktn—Bkglt	1891	Bear River, N.S.	142 3	32 0	12 2	397	Joseph N. Chute, Harbourville, N.S.
112236	Ethel M	St. John, N.B.	Sloop	1901	St. John, N.B.	24 3	9 8	3 0	5	Walter Logan, St. John, N.B.
134175	Ethel M. Bartlett	Shelburne	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S.	92 0	23 0	9 6	92	George A. Bartlett, Burin, Nfld.
130565	Ethel M.G.	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	41 0	10 3	5 3	11	Arthur Johnson, M.O., Indian Harbour, N.S.
103261	[1]Ethel McLeod	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	Long Beach, N.B.	76 2	26 4	7 4	96	Charles E. Brewster, Harvey, N.B.
107475	Ethel May	Digby	Sloop	1899	Parker's Cove, N.S.	33 0	12 7	6 0	16	Frank Clayton, Parker's Cove, N.S.
121688	Ethel May	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 4	6 0	10	S. Messenger, Cape Island, N.S.
122593	Ethel R	St. Andrews	Sloop	1902	St. George, N.B.	26 0	11 7	6 0	12	Clarence M. Richardson, Grand Manan, N.B.
107793	Ethel & Carrie	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	St. John, N.B.	39 8	14 0	6 2	15	Albert Wooster, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
96788	Etienne	Halifax	Sloop	1888	Halifax, N.S.	28 3	9 0	3 7	4	John E. Butler, Halifax, N.S.
100353	Etna	Quebec	Sloop	1886	St. Michel, Que.	37 6	13 8	5 0	14	Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.
103231	Etoile	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	83 6	21 4	4 8	61	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
133916	Etoile d'un Marin	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	42 0	13 0	6 0	20	Octave Noel, Lamek, N.B.
75757	Etta	Yarmouth	Schr—Glt	1879	Brookville, N.S.	44 0	14 5	5 5	17	J. C. Webber, Westport, N.S.
111527	Etta H	Digby	Shr—Glt	1901	Port Maitland, N.S.	33 0	10 2	5 9	10	Warren C. and George Justason, Blacks Harbour, N.B.
122137	Etta M	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Clifford Kendrick, Shag Harbour, N.S.

121796	Etta N	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 4	6 0	10	J. G. Newell, Cape Island, N.S.
103795	Etta Vaughan	Shelburne	Shr—Glt	1899	Shelburne, N.S	83 0	23 6	9 4	98	B. P. Thorbourn, M.O., Sand Point, N.S.
85372	Eudora	Halifax	Bk—Bq	1882	Maccan, N.S	185 4	38 9	22 3	1,110	George O'Brien, Maccan, N.S.
134484	Eugene L	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal	68 2	22 0	4 0	46	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
80754	Eugénie	Quebec	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que	62 0	19 5	8 0	48	Henri Bouliane, Tadousac, Que.
107356	Eulalie C	Sydney, N.S	Schr—Glt	1897	North Sydney, N.S	31 3	12 1	4 8	6	John Leonard, Main-a-Dieu, N.S.
112310	Eureka	St. Andrews	Sloop	1901	Grand Manan, N.B	33 4	13 0	5 5	14	L. C. Guptill, Grand Manan, N.B.
121944	Eureka	Sorel	Sloop	1907	Yamaska, Que	106 0	23 2	6 9	104	Ludger Yargeau, Pierreville, Que.
90708	Euretta King	St. Catharines	Scow—Chd	1887	Welland, Ont	110 9	23 2	6 6	130	Allan J. Holloway, Toronto, Ont.
97036	Eva	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Tusket, N.S	35 4	11 9	4 7	10	Gabriel Bourke, Tusket, N.S.
122572	Eva	Yarmouth	Sloop	1907	Pubnico, N.S	33 0	13 0	6 8	12	Thomas Amiro, M.O., Pubnico, N.S.
122461	Eva E	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Aaron Allen, Yarmouth, N.S.
116518	Eva June	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S	94 6	25 0	10 0	93	Mrs. M. S. Cruikshank, Sydney, N.S.
85731	Eva L. H	Shelburne	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S	65 2	22 0	8 2	62	Bradford P. Thorbourn, M.O., Sand Point, N.S.
121901	Eva M	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S	30 0	11 9	6 0	11	Eldridge Hagar, Round Bay, N.S., and Alexander J. Perry, Red Head, N.S.
96785	Eva M. B	Halifax	Schr—Glt	1890	Chezzetcook, N.S	55 4	19 9	8 0	45	James Paquet and Joseph Billideau, Old Fort, Que.
126480	Eva M. D	Halifax	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S	63 0	18 0	7 4	39	Edward V., James L. and John Paul Dempsey, Herring Cove, N.S.
116343	Eva May	Arichat	Schr—Glt	1903	St. Peter's, N.S	37 5	11 6	5 0	11	Mrs. Henry Fougere, Poulamon, N.S.
90432	[2]Eva May	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Summerside, P.E.I	76 7	21 3	9 0	69	W. L. Dean and Neil Stewart, Charlottetown, P.E.I.
90644	Eva Mc	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Argyle, N.S	44 6	14 5	5 5	19	Thos. E. Nickerson, Pubnico, N.S.
126345	Eva S	Barrington Passage	Sloop	1910	Clarke's Harbour, N.S	34 5	11 0	5 8	10	Lewis Crowell, M.O., Port LaTour, N.S.
100705	Evadne	Pictou, N.S	Schr—Glt	1900	River John, N.S	129 2	34 0	12 1	361	William J. Pinder, Nassau, Bahamas, B.W.I.
117048	Evangeline	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S	30 0	11 8	6 7	11	Foster Crowell, Clarke's Harbour, N.S.
100905	Evangeline	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 0	12 3	4 4	10	Fenton Carroll, M.O., Chatham, N.B.
122058	Evangeline	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	New Bandon, N.B	33 8	11 5	10 2	10	Vilas Frigault, New Bandon, N.B.
92564	Evangeline	Halifax	Schr—Glt	1885	Chezzetcook, N.S	42 5	15 8	6 3	23	John A. Neville, Halifax, N.S.
116675	Evangeline	St. Andrews	Sloop	1903	Shelburne, N.S	37 0	13 3	5 6	15	Arthur Green, Grand Manan, N.B.
122115	Evangeline	Sydney, N.S	Sloop	1906	Ingonish, N.S	33 6	11 9	5 3	10	John G. Hines, M.O., Ingonish, N.S.
112281	Eveline	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S	40 0	13 7	7 0	22	Nettie Goldstein, Advocate Harbour, N.S.
103064	Eveline	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Morris Island, N.S	32 4	10 8	4 4	8	T. Moulison, Yarmouth, N.S.
.....	Evelyn	Kingston	Schr—Glt	1867	Storrington, Ont	90 1	22 2	5 7	97	Wm. Myles, Kingston, Ont.
126814	Evelyn V. Miller	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Mahone Bay, N.S	109 0	26 0	11 2	99	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
111945	Ewen No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C	70 0	24 0	5 5	92	A. Ewen, New Westminster, B.C.
111944	Ewen No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster. B.C	60 0	18 0	4 3	46	A. Ewen, New Westminster, B.C.
122627	Excavator	Chatham, N.B	Dredge—Drag	1908	Chatham, N.B	38 0	13 0	3 0	13	Peter Michaud, Buctouche, N.B.
104248	Excelsior	Halifax	Schr—Glt	1894	Spry Bay, N.S	38 5	12 2	5 8	14	Mrs. M. W. Andrews, Isaac's Harbour, N.S.
116846	Excelsior	Owen Sound	Dredge—Drag	1906	Welland, Ont	100 0	36 0	9 3	372	Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont.
80803	Exenia	Windsor, N.S	Schr—Glt	1880	Cornwallis, N.S	43 0	15 5	6 2	18	Wm. Sparks, *et al.*, Grand Manan, N.B.
100172	Exephire	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que	86 8	22 0	6 0	79	F. Lamontagne, St. Louis de Bonsecours, Que.
125966	Exilda	Parrsboro	Schr—Glt	1908	Port Greville, N.S	144 9	34 0	11 4	349	Pugsley's Shipping, Ltd., M.O., Eatonville, N.S.
94678	Extenuate	Halifax	Schr—Glt	1879	Mahone Bay, N.S	34 0	11 1	5 0	10	Alex. Tough, Harrietsfield, N.S.
121714	F. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1904	Nanaimo, B.C	75 0	27 0	7 0	86	John D. Foreman, Vancouver, B.C.
130486	F. No. 2	New Westminste	Barge—Chd	1910	Fraser's Mills, B.C	101 0	32 5	8 2	244	Canadian Western Lumber Co., Fraser's Mills, B.C.
111496	F. B	Quebec	Schr—Glt	1899	Tadousac, Que	46 4	15 5	5 6	24	Joseph E. Clouthier, Chicoutimi, Que.
107933	F. B. & Co. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C	70 0	26 0	4 5	82	Wm. H. Dauphine, New Westminster, B.C.
100632	F. C. No. 1	Victoria	Scow—Chd	1891	Nanaimo, B.C	60 0	20 0	4 9	49	J. D. Foreman, Vancouver, B.C.
126385	F. D	Quebec	Schr—Glt	1908	Isle aux Coudres, Que	50 0	15 0	5 4	28	Francois Degagne, M.O., Isle aux Coudres, Que.
126686	F. G. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1909	Cardinal, Ont	40 0	20 1	4 7	92	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130393	F. L. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1902	Pictou, N.S	52 0	22 0	6 4	76	Francis Lemoine, Montreal, Que.
130394	F. L. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1901	St. Pierre, Miq	46 0	20 0	6 8	64	Francis Lemoine, Montreal, Que.
130395	F. L. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1901	St. Pierre, Miq	46 0	20 0	5 7	53	Francis Lemoine, Montreal, Que.
134614	F. R. B. No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1911	Sault Ste. Marie, Ont	131 0	35 7	9 0	421	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
134390	F. R. B. No. 6	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	.....	Cleveland, Ohio, U.S.A	63 0	18 5	6 5	76	Algoma Dredging Co., Sault Ste. Marie, Ont.
134611	F. R. B. No. 7	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	.....	Cleveland, Ohio, U.S.A	63 0	18 5	6 5	76	Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
111543	F. & R. No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1899	New Westminster, B.C	77 1	28 2	6 7	86	Arthur W. Stevenson, Vancouver.

[1]Formerly "Rowena." [2]Formerly "Howard L." and Foreign name "I. H. Nickerson."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111823	F. & R. No. 2	Vancouver	Barge—Chd	1897	Vancouver, B.C.	68 5	21 9	6 0	80	Albert T. Ingram, Vancouver, B.C.
116786	F. & R. No. 3	Vancouver	Barge—Chd	1904	Vancouver, B.C.	74 5	30 0	7 0	131	Arthur W. Stevenson, Vancouver, B.C.
112354	F. A. Georger	Brockville	Barge—Chd	1874	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	204 6	35 2	14 6	751	The Central Coal Co., Brockville, Ont.
103198	F. B. Wade	Halifax	Schr—Glt	1895	Liverpool, N.S.	89 0	24 3	9 1	99	Daniel Hamilton, North Sydney, N.S.
126018	F. C. Lockhart	St. John, N.B.	Schr—Glt	1910	Annapolis Royal, N.S.	125 0	31 4	11 8	268	Frank W. Pickles, M.O., Annapolis Royal, N.S.
133668	F. C. Twohig	Halifax	Schr—Glt	1910	Sambro, N.S.	40 0	10 5	5 4	10	Andrew Twohig, Pennant, N.S.
126715	F. G. French	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Bath, Me., U.S.A.	98 2	28 1	8 3	149	Robinson Wright & Co., Ltd., Shulee, N.S
90818	[1]F. H. Burton	Kingston	Schr—Glt	1853	Dundas, Ont.	103 0	20 5	9 0	137	John Hart, *et al.*, Picton, Ont.
130728	F. M. Toro	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	100	Freeman Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
116708	F. W. Thompson	Quebec	Schr—Glt	1904	Leclercville, Que.	94 8	23 2	7 8	119	David Tousignant, Leclercville, Que.
126935	F. Mary	Quebec	Schr—Glt	1911	Chateau Richer, Que.	65 3	20 3	5 8	36	Wilfrid Pedneault, Rivière du Loup, Que.
72577	[2]Fabiola	Picton, Ont.	Schr—Glt	1852 1876	Oakville, Ont. Portsmouth, Ont.	95 0	22 3	9 0	131	James Swift, Kingston, Ont.
66058	Fabiola	Quebec	Schr—Glt	1872	Deschambault, Que.	100 0	22 6	9 6	147	Thomas Frenette, Portneuf, Que.
100852	[3]Fabiola	Quebec	Schr—Glt	1893	Anse St. Jean, Que.	70 2	21 9	8 5	81	J. Simard, M.O., St. Simeon, Que.
77776	Fairlina	Goderich	Schr—Glt	1880	Kincardine, Ont.	46 0	12 0	5 0	17	Jas. Johns, Southampton, Ont.
100535	Fairplay	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Clare, N.S.	33 9	11 8	4 4	11	Luke Holmes, jr., Halifax, N.S.
100247	Fairy Queen	Halifax	Schr—Glt	1894	Sambro, N.S.	35 6	11 5	5 9	11	G. H. Nickerson, Sambro, N.S.
103001	Falcon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
122304	Falcon	Lunenburg	Schr—Glt	1907	La Havre, N.S.	79 2	23 2	9 2	85	John H. McDonald, Gabarus, N.S.
122310	Falcon	Lunenburg	Sloop	1907	Tancook, N.S.	30 4	8 0	3 2	4	Keith Hudson, Cowes, Isle of Wight, G.B.
88276	Falcon	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Eastport, Me., U.S.A.	39 0	13 0	5 7	12	Judson Stanley, Grand Manan, N.B.
107908	Falcon	St. Andrews	Sloop	1890	St. John, N.B.	24 0	10 2	5 0	8	Mrs. Eveleen Ingalls, Grand Manan, N.B.
130734	Falka	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S.	106 8	26 4	10 5	100	Charles Conrad, M.O., LaHave, N.S.
130765	Fallon Bros. No. 5	Kingston	Dredge—Drague	1896	Prescott, Ont.	81 0	30 0	6 5	199	Fallons Bros., J. O., Cornwall, Ont.
103120	Falmouth	St. Andrews	Sloop	1880	Campobello, N.B.	30 0	11 4	6 0	10	W. Dalzelle, sr., Grand Manan, N.B.
74116	Fama	Halifax	Schr—Glt	1877	Sheet Harbour, N.S.	54 0	18 4	7 3	44	J. W. Forgeron, West Arichat, N.S.
103077	Fame	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	34 7	12 0	4 8	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
.....	Fane	Montreal	Barge—Chd	1867	Montreal, Que.	92 1	18 8	6 8	105	P. Laplante, Lachine, Que.
103105	Fannie	Montreal	Sloop	1894	Yamaska, Que.	133 4	28 6	18 8	305	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
83399	Fannie, R. C.	Halifax	Sloop	1882	Mahone Bay, N.S.	42 0	15 5	6 5	22	Thos. Roberts, Cap Ozo, Que.
88462	Fannie S.	Arichat	Schr—Glt	1892	River Bourgeois, N.S.	49 4	17 0	6 7	28	Daniel Sampson, River Bourgeois, N.S.
100872	Fanny	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Perry's Point, N.B.	78 5	27 3	7 0	91	Medley Blenkhorn, Parrsboro', N.S.
61910	Fanny Ellis	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	52 0	19 0	6 6	36	P. Farrell, Liverpool, N.S.
103493	Fanny McLean	Lunenburg	Schr—Glt	1881	La Have, N.S.	33 8	12 4	4 7	9	D. Hume, East Chester, N.S.
103428	Fanny May	St. Andrews	Schr—Glt	1911	Campobello, N.B.	51 1	15 3	7 0	25	William McLellan, Campobello, N.B.

121883	Fanny Rose	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	12 4	7 0	15	Charles E. Pothier, M.O., Tusket Wedge, N.S.
77763	Fanny Young	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1880	Shelburne, N.S.	80 0	22 5	9 1	85	W. T. Eastman and B. Buffett, North Sydney, N.S.
100467	Faucon	Quebec	Sloop	1889	Quebec, Que.	44 8	14 2	4 6	18	P. M. Duchene, Quebec, Que.
.....	Favorite	Montreal	Barge—Chd	1873	St. Aimé, Que	118 1	23 0	7 2	169	G. Fraser and Hugh McKinnon, Dundee, Que.
61302	Favourite	Victoria	Schr—Glt	1868	Sooke, B.C.	71 5	22 0	8 5	80	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
75614	Fawn	Digby	Schr—Glt	1877	Shelburne, N.S.	43 6	15 7	6 2	17	James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
122095	Felton C.	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	36 0	13 0	7 0	16	Russell B. Wyman, Yarmouth, N.S.
126728	Fenelon	Peterboro'	Scow—Chd	1908	Peterboro, Ont.	71 0	26 0	4 6	146	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130599	Ferguson	Halifax	Dredge—Drague	1912	Welland, Ont.	80 3	36 4	8 0	387	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
126543	Ferida	Vancouver	Sloop	1908	Vancouver, B.C.	25 3	7 2	5 0	6	Walter G. C. Stevenson, Vancouver, B.C.
122621	Fillera	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Lamek, N.B.	37 3	12 8	6 3	18	James P. Chiasson, Lamek, N.B.
130576	Filmore	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	40 2	10 6	5 6	11	Albert Hubley, Pleasantville, N.S.
107902	Fin Back	St. Andrews	Sloop	1898	St. John, N.B.	40 0	15 0	6 0	24	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
130338	Financier	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Bay du Vin, N.B.	34 0	9 7	5 0	10	W. B. Williston, Hardwicke, N.B.
121874	Finettie May	Yarmouth	Sloop	1906	Yarmouth, N.S.	33 0	11 3	6 0	12	Judson A. Crocker, Yarmouth, N.S.
116882	Fiona	Arichat	Schr—Glt	1903	Port Felix, N.S.	35 0	10 6	6 2	10	Martin Pelrine, Larry's River, N.S.
92607	First Trial	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1889	Ingonish, N.S.	31 6	11 7	5 9	9	J. C. Baker, North Sydney, N.S.
121804	Fish Hawk	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	G. A. Swim, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
130654	Fish Seeker	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B.	40 5	13 5	6 0	20	Gustave Joseph Gallien, Caraquet, N.B.
100298	Fisher	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	35 4	11 6	5 0	12	Andre D. Chiasson, Lamek, N.B.
.....	Five (5)	Montreal	Barge—Chd	1873	Pierreville, Que.	90 8	23 5	5 8	86	M. Lespérance, St. Anne, Que.
66749	Flash	Halifax	Schr—Glt	1875	Liverpool, N.S.	47 0	16 0	6 7	24	J. H. Lane, Owl's Head, N.S.
80065	Flash	St. John, N.B.	Schr—Glt	1881	Indiantown, N.B.	76 4	26 0	7 6	94	Amos Tower, St. John, N.B.
61445	Flavie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1874	Shippigan, N.B.	36 5	12 2	4 5	13	Pierre Noel, Shippigan, N.B.
92511	Fleet Wing	St. Andrews	Schr—Glt	1887	Westport, N.S.	29 0	11 3	5 0	11	Addison Mathews, St. George, N.B.
111468	Fleetwing	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	38 8	12 6	5 4	14	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
88227	Fleetwing	Halifax	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S.	47 5	18 2	7 8	32	George L. Avery, Larry's River, N.S.
107665	Fleetwing	Quebec	Schr—Glt	1898	Seven Islands, Que.	59 2	18 2	6 2	42	Elie Imbeault, St. Irenee, Que.
85476	Fleetwing	Shelburne	Schr—Glt	1877 / 1897	Jordan River, N.S.	38 6	13 2	5 6	15	Wm. McMillan, Lockeport, N.S.
90776	Fleetwing	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1863	Wilson, N.Y., U.S.A.	108 6	24 6	7 9	162	Joseph Cochrane, Port Colborne, Ont.
116967	Fleur de Lis	St. Andrews	Schr—Glt	1879	Gloucester, Mass., U.S.A.	36 2	13 2	5 6	16	A. G. Boyne, St. John, N.B.
77585	Fleur de Marie	Montreal	Sloop	1878	Lanoraie, Que.	99 5	23 0	7 0	113	E. Haynemand, Lanoraie, Que.
100868	Fleur de Marie	Quebec	Schr—Glt	1893	St. Siméon, Que.	61 4	20 2	6 4	49	Mrs. Maurice Degagnez, *et al.*, Les Eboulements, Que.
122146	Flirt	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 0	6 6	16	H. W. Smith, Port La Tour, N.S.
103743	Flo F. Mader	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Mahone Bay, N.S.	91 7	25 0	10 4	100	Charles U. Mader, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
134489	Floating Concrete Mixer	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que.	101 2	34 8	5 9	308	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
126770	Floating Crane No. 1	Montreal	Scow—Chd	1908	Barrow, G. B.	200 5	43 1	9 2	445	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
85644	Flora	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	58 0	18 9	7 2	42	Daniel H. Moser, Moser's River, N.S.
83367	Flora	Quebec	Schr—Glt	1880	Portneuf, Que.	76 1	20 2	6 3	65	J. B. Dussault, Portneuf, Que.
107906	Flora	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	30 0	12 2	6 2	14	Grant L. Dakin, Grand Manan, N.B.
122046	Flora	St. Andrews	Schr—Glt	1866	Essex, Mass., U.S.A.	55 0	17 2	6 5	34	Clarence and Wesley Newton, J.O., Grand Manan, N.B.
111552	Flora B.	St. Andrews	Sloop	1894	Grand Manan, N.B.	32 0	12 4	5 0	13	Nelson Ingersoll, Grand Manan, N.B.
83098	Flora Bell	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1884	Mabou, N.S.	50 5	19 2	7 1	39	Gabriel White, Margaree, N.S.
71167	Flora Carveth	Whitby	Schr—Glt	1873	Mill Point, Ont.	115 0	23 5	8 9	190	John McLellan, M.O., Bowmanville, Ont.
117163	Flora M.	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1906	Hantsport, N.S.	97 0	27 0	9 5	145	J. Alden Goodwin, Weymouth, N.S.
116290	Flora M. J.	Halifax	Schr—Glt	1904	Mahone Bay, N.S.	75 6	22 8	8 7	78	James Julien, M.O., Grand Desert, N.S.
130781	Flora Mathews	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S.	46 9	12 2	7 4	16	Anselm Cormier, Point Cross, N.S.
94834	Flora Woster	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Wiscasset, Me., U.S.A.	40 4	13 0	5 7	22	Henry Burnham, Grand Manan, N.B.
116306	Florence	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Rusticoville, P.E.I.	81 3	24 0	8 0	74	J. Gallant, Rusticoville, P.E.I.
122086	Florence	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Murray Harbour, P.E.I.	34 0	11 6	5 6	14	J. A. Harding, Souris, P.E.I., and James Jerrior, jr., Georgetown, P.E.I., J.O.
96774	Florence	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	33 0	11 4	5 1	11	Thos. Power, Cheticamp, N.S.
103104	Florence	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	108 0	23 0	7 8	153	Adelard Yergeau, Pierreville, Que.
116968	Florence	St. Andrews	Sloop	1894	Bristol, Me., U.S.A.	36 2	14 2	7 2	18	J. F. Eldridge, Beaver Harbour, N.B.
80001	Florence	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Chance Harbour, N.B.	37 8	14 4	6 0	15	John Kirby, Chipman's Brook, N.S.
.....	Florence	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1862	Belle River, Ont.	60 0	15 6	3 4	32	H. Campeau, Belle River, Ont.

[1]Formerly "Great Western." [2]Formerly "Royal Oak." [3]Formerly a steamer.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
80829	Florence B.	Arichat	Schr—Glt	1880	New Dublin, N.S.	52 4	17 9	7 2	32	Alex. N. Baker, *et al.*, J. O. Porrierville, N.S.
122004	Florence B.	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N.S.	60 8	17 8	7 9	46	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
121877	Florence C.	Liverpool	Sloop	1906	Pinkney's Point, N.S.	35 6	12 0	7 0	15	William Croft, M.O., Western Head, N.S.
46907	FlorenceC.Lawrence	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1864	Margaree, N.S.	71 6	21 6	9 1	70	William Buckle, Margaree, N.S.
117093	Florence D.	Arichat	Schr—Glt	1905	Port Felix, N.S.	36 0	12 0	5 8	11	Geo. W. Myers, Cooks Cove, N.S.
112282	Florence H.	Digby	Schr—Glt	1902	Maitland, N.S.	40 0	13 0	5 6	20	J. A. Moore, Westport, N.S.
100383	Florence L.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1894	Little Bras d'Or, N.S.	34 8	12 5	5 1	10	Peter LeBlanc, Little Bras d'Or, N.S.
80870	Florence M.	Amherst, N.S.	Schr—Glt	1906	Wallace, N.S.	76 7	21 9	8 0	76	Robert McInnis, Wallace, N.S.
112380	Florence M.	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	49 5	15 4	6 5	25	Frank J. Konig, Sydney, N.S.
116348	Florence M.	Arichat	Schr—Glt	1903	Petite de Grat, N.S.	39 4	11 2	6 4	16	Robert Fudge, North Sydney, N.S.
122106	Florence M.	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30 0	11 0	6 6	10	John E. Nickerson, Cape Island, N.S.
122249	Florence May	Digby, N.S.	Schr—Glt	1901	Eastport, Me., U.S.A.	36 5	14 8	7 2	14	E. M. Robertson, *et al.*, Digby, N.S.
88357	Floresta	Halifax	Schr—Glt	1884	Parrsboro', N.S.	65 0	21 0	7 9	57	Thos. Gosbee, Murray Harbour, P.E.I.
85459	Florida	Quebec	Schr—Glt	1877	Bic, Que.	37 0	13 5	4 3	13	Wm. Michaud, Isle Verte, Que.
85754	Florida	Quebec	Schr—Glt	1882	Betchouan, Labrador	48 0	17 5	6 4	26	Geo. Tanguay, Quebec, Que.
111611	Florida	Quebec	Schr—Glt	1901	Murray Bay, Que.	56 4	18 1	6 6	40	Edmond Tremblay, Portneuf, Que.
103351	Floride	Quebec	Schr—Glt	1894	Natashquan, Que.	46 6	16 6	6 0	27	Nap. Blais, Esquimaux, Point Que.
88348	[1]Florrie V.	Arichat	Schr—Glt	1884 / 1905	Conquerall, N.S. / St. Peter's, N.S.	80 2	23 9	9 2	97	Edward LeBlanc, Arichat, N.S.
103902	Floyburg	Victoria	Schr—Glt	1893	Seattle, Wash, U.S.A.	34 8	11 3	4 8	12	Rasmus Hansen, Victoria, B.C.
83255	Floyd	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	43 2	15 8	5 8	20	John Arseneau, Little Bras d'Or, N.S.
61405	Fly	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1866 / 1894	Shippigan, N.B. / Tracadie, N.B.	36 1	12 1	4 8	11	A. McLaughlin, Tracadie, N.B.
116273	Fly	Halifax	Schr—Glt	1903	Jeddore, N.S.	37 6	11 8	5 2	10	John Faulkner, Jeddore, N.S.
112373	Flying Cloud	Arichat	Schr—Glt	1902	Guysboro', N.S.	42 0	10 7	6 9	13	Wm. Whitman, Guysboro', N.S.
112165	Flying Cloud	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	37 8	13 2	5 2	13	John F. Robichaud, Shippigan, N.B.
61903	Flying Cloud	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool	47 0	17 7	6 2	20	J. Brooks, Ketch Harbour, N.S.
112151	Flying Foam	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	40 0	13 0	5 8	18	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103317	Flying Star	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N. S.	32 5	10 8	5 5	11	Polite Deveaux, Eastern Harbour, N.S.
88672	Flying Yankee	St. John, N.B.	Schr—Glt	1884	Newcastle, N.B.	54 8	19 6	5 7	35	Thomas A. Farris, Weterborough, N.B.
103833	Foederis Arca	Quebec	Schr—Glt	1896	Les Ecureuils, Que.	66 3	20 7	5 8	46	Pierre Boucher, Riviere Ouelle, Que.
122354	Ford River	Kingston	Schr—Clt	1879	Milwaukee, U.S.A.	143 0	29 0	10 0	191	James Richardson & Sons, Ltd., Kingston, Ont.
126717	Forest Maid	St. John	Schr—Glt	1877	Newburyport, Mass., U. S.A.	67 2	18 2	6 0	43	John F. Paul, Beaver Harbour, N.B.
55531	Forest Queen	Halifax	Schr—Glt	1867	Tracadie, N.B.	67 4	21 8	9 0	75	P. D. Landry, St. Mary's, Kent, Co., N.B.

85393	Formosa	Magdalen Islands	Schr—Glt	1884	House Harbour, Magdalen Islands, Que.	57 2	18 8	8 1	43	Theophane Theriault, House Harbour, M.I., Que.
130273	Fort Alexander	Winnipeg	Barge—Chd	1911	Selkirk, Man.	142 0	30 0	7 6	316	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130298	Fort No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1910	New Westminster, B.C.	61 0	26 1	7 0	99	John Hind, Vancouver, B.C.
117059	Fortuna	Canso	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	43 0	11 9	5 7	14	John H. Cousins, jr., Canso, N.S.
116479	Fortuna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Pt. Misonette, N.B.	34 0	10 2	4 5	10	Prospere Boudreau, Point Misonette, N.B.
130403	Foundation Co., No 1 (The).	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que.	62 0	26 0	4 8	65	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
130404	Foundation Co., No. 2 (The).	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que.	62 4	25 8	4 9	63	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
130405	Foundation Co., No. 3 (The).	Montreal	Scow—Chd	1910	Lachine, Que.	79 0	25 7	5 0	84	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
111467	Four Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	39 0	13 0	5 0	13	Aurie Albert, Caraquet, N.B.
133998	Fowlie	Chatham, N.B.	Dredge—Drag	1913	Little Branch, N.B.	34 0	14 5	3 8	20	Frederick A. Fowlie, Little Branch, N.B.
116676	Fram	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	39 0	13 0	6 0	17	Orville Wilcox, Grand Manan, N.B.
83449	Frances	Victoria	Sloop	1864	Coupeville, Wash., U.S.A.	32 0	10 6	4 0	8	Wm. T. Cotsford, Victoria, B.C.
100691	Frances E. Willard	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Murray Harbour, P.E.I.	46 8	15 4	6 3	23	Wallace W. Jenkins, Georgetown, P.E.I.
122247	Frances L.	St. Andrews	Sloop	1906	White Head, N.B.	29 0	11 0	4 5	10	Spencer Cheney, White Head, Grand Manan, N.B.
134399	Frances W. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S.	105 0	26 3	10 4	97	Foreman Mossman, M.O., Rose Bay, N.S.
111401	Frances Willard	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Chester Basin, N.S.	90 0	24 5	9 8	85	Manuel J. Young, Bay of Islands, Nfld.
121872	Francis A.	Yarmouth	Schr—Glt	1906	Shelburne, N.S.	84 0	22 5	9 3	93	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
116308	Francis D. Cook	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Murray River, P.E.I.	55 4	19 3	7 6	47	Reuben Cahoon, M.O., Murray Harbour, P.E.I.
126752	Francis Lemoine	Montreal	Dredge—Drag	1901	St. Pierre et Miquelon	78 0	30 0	6 0	232	Francis Lemoine, Montreal, Que.
103612	Francois Xavier	Quebec	Sloop	1894	St. Joachim, Que.	61 0	18 2	4 8	33	F. X. Neron, St. Joachim, Que.
122081	Frank	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Souris, P.E.I.	34 8	10 7	5 0	10	Joseph M. Cheverie, M.O., Souris, P.E.I.
88549	Frank	Halifax	Schr—Glt	1884	Lockeport, N.S.	37 0	13 0	5 4	12	David M. Petits, Parssboro', N.S.
85294	Frank	Montreal	Barge—Chd	1881	Sorel, Que.	106 8	17 5	6 1	94	John Minden, Sorel, Que.
92671	Frank	Pictou, N.S.	Sloop	1887	Wallace, N.S.	41 7	13 7	5 2	17	Francis K. Grant, Wallace, N.S.
130321	Frank D. Ewen	Kingston	Barge—Chd	1888	West Bay City, Mich., U.S.A.	202 4	34 8	15 5	878	Quebec Transporation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
126727	Frank Fairen	Peterboro	Scow—Chd	1909	Peterboro, Ont.	40 4	16 4	2 0	29	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
126581	Frank H. Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 5	93	Dennis J. and Thomas Burke, J.O., St. Jacques, Nfld.
130825	Frank J. Brinton	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	96 2	25 0	10 3	92	Wm. Gilfoy, M.O., Lunenburg, N.S.
134240	Frank Q.	Montreal	Scow—Chd	1911	Montreal, Que.	110 3	28 2	7 2	174	General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
130454	Fraser Mills No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	Fraser Mills, B.C.	83 2	34 6	8 5	227	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
130945	Fraser Mills No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1910	Fraser Mills, B.C.	83 2	34 6	8 5	227	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
117045	Fred C.	Barrington Passage,	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	33 8	11 8	6 2	12	S. C. Mitchell and W. F. Washburn, St. John, N.B.
80886	[2]Fred Greene	St. Andrews	Schr—Glt	1881 1909	St. Andrews, N.B. Kingsport, N.S.	68 0	18 0	6 2	43	James D. Ells, Kingsport, N.S.
126776	Fred H.	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B.	41 0	12 3	5 2	14	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.
134007	Fred L.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B.	39 0	13 4	6 0	18	Frederick Lanteigne, Lamek, N.B.
121907	Freda N. Nickerson	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	12 2	6 0	12	Prince W. Nickerson, Cape Island, N.S.
100315	Freddie A.	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Barrington, N.S.	33 0	11 5	5 1	10	John Hemlow, Yarmouth, N.S.
103116	[3]Freddie A. Higgins	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Kennebunk, Me., U.S.A.	80 6	24 2	6 2	78	John M. Doucette, St. Louis, P.E.I.
107915	Freddie L.	St. Andrews	Sloop	1895	Quaco, N.B.	32 2	11 7	7 5	15	Charles E. Leighton, Grand Manan, N.B.
121697	Freddie M.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 5	6 0	10	N. Crowell, Cape Island, N.S.
71333	Freddie M. Reynolds	Barrington Passage	Schr—Glt	1875	Clyde, N.S.	54 6	18 9	7 9	35	Geo. W. McKay, Clifton, P.E.I.
121793	Fredena	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	S. Hopkins, Cape Island, N.S.
97046	Fredona	Liverpool	Schr—Glt	1890	East Berlin, N.S.	35 0	12 0	5 1	12	J. W. Remby, *et al.*, West Dublin, N.S.
111746	Fre onia	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	86 8	23 9	9 8	92	R. A. Watson, East Orange, N.J., U.S.A.
97146	Free Trade.	St. Andrews	Sloop	1885	West Isles, N.B.	30 0	12 3	6 0	10	Wm. Benson, Grand Manan, N.B.
133991	Free and Easy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Hardwicke, N.B.	30 0	10 2	4 8	10	William G. Mills, Hardwicke, N.B.
77963	Freeman Colgate	St. Andrews	Schr—Glt	1876	South Bristol, Me., U.S.A.	52 0	16 0	6 2	26	S. Hicks, *et al.*, Westport, N.S.
122642	[4]Freeport	Ottawa	Barge—Chd	1875	Clayton, N.Y., U.S.A.	145 0	26 4	9 8	276	Jean Baptiste Desrosiers, Lanoraie, Que.
126857	[5]Frieda	Sorel.	Barge—Chd	1887 1911	Ft. Edward, N.Y., U.S.A. Sorel, Que.	87 0	17 2	6 2	98	David Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que.
85969	Friendship	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	St. Martin's N.B.	70 8	25 0	6 6	66	A. A. Wilbur, *et al.*, Harvey, N.B.
103101	Frontenac	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	135 8	28 1	11 9	331	J. E. Muir, Montreal, Que

[1]Formerly "Cymbeline." [2]Formerly "Annie." [3]A recovered wreck. [4]Foreign name "Black Diamond." [5]Foreign name "J. L. Mock."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armatur ou propriétaire gérant, et adresse.
130665	Fulta	Richibucto	Schr—Glt	1912	Richibucto, N.B.	38 0	11 5	5 0	14	George H. Long, Richibucto, N.B.
126098	Fundy	St. Catharines	Dredge—Drag.	1909	Welland, Ont.	120 0	42 7	9 5	597	Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126700	G. C. C. No. 7	Montreal	Scow—Chd.	....	Unknown	53 5	17 8	5 3	49	Lyon Cohen, Montreal, Que.
				1909	Cornwall, Ont.					
126751	G. C. C. No. 8	Montreal	Scow—Chd.	.....	Unknown	46 5	17 0	4 8	38	Lyon Cohen, Montreal, Que.
				1909	Cornwall, Ont.					
90540	G. D.	Montreal	Sloop	1885	Yamaska, Que.	91 2	21 7	7 4	108	H. Goyet, Lanoraie, Que.
126695	G. D. No. 1	Montreal	Barge—Chd.	1908	Grenville, Que.	75 8	18 1	4 2	45	George Dansereau, Grenville, Que.
133832	G. D. No. 2	Montreal	Barge—Chd.	1913	Grenville, Que.	122 8	24 0	7 6	202	La Cie de Navigation St. Laurent Richelieu, Ltd., Montreal, Que.
133833	G. D. No. 3	Montreal	Barge—Chd.	1913	Grenville, Que.	88 7	21 3	6 5	98	George Dansereau, Grenville, Que.
134439	G. of G. No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1909	New Westminster, B.C.	70 0	26 0	6 8	113	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
137949	G. of G. No. 2	Vancouver	Scow—Chd.	1912	North Vancouver, B.C.	86 5	28 2	6 2	123	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134440	G. of G. No. 3	Vancouver	Scow—Chd.	1915	Vancouver, B.C.	47 7	19 8	5 5	46	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133686	G. Q. L. No. 1	Victoria	Barge—Chd.	1911	Victoria, B.C.	90 0	30 0	8 0	168	Joshua Kingham, Victoria, B.C.
134030	G. Q. L. No. 2	Victoria	Barge—Chd.	1911	Victoria, B.C.	90 0	30 0	8 0	168	C. P. Wolley and F. H. Stirling, Victoria, B.C.
133687	G. Q. L. No. 3	Victoria	Barge—Chd.	1911	Victoria, B.C.	90 0	30 0	8 0	168	Albert Berquist, Victoria, B.C.
133688	G. Q. L. No. 4	Victoria	Barge—Chd.	1912	Victoria, B.C.	95 0	32 0	8 0	193	Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C.
133689	G. Q. L. No. 5	Victoria	Barge—Chd.	1912	Victoria, B.C.	95 0	32 0	8 0	193	Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C.
133690	G. Q. L. No. 6	Victoria	Barge—Chd.	1912	Victoria, B.C.	90 0	30 0	4 0	173	Albert Berquist, Victoria, B.C.
97096	G. T. D.	Quebec	Schr—Glt.	1890	Bridgewater, N.S.	123 0	30 0	12 2	285	Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que
107927	G. & K. No. 1.	New Westminster	Barge—Chd.	1900	Ladner, B.C.	50 0	16 0	4 5	33	D. B. Grant, M.O., Ladner, B.C.
121785	G. A. Grier	Ottawa	Barge—Chd.	1906	Hull, Que.	121 8	24 1	8 1	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122644	G. C. Edwards	Ottawa	Barge—Chd.	1908	Hull, Que.	119 7	24 1	8 0	191	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
88555	G. C. Kelly	Yarmouth	Schr—Glt.	1885	Shelburne, N.S.	81 0	23 9	9 3	99	Robert A. Duplacy and Charles Webster, J.O., Buctouche, N.B.
85382	G. H. Marryatt	Halifax	Schr—Glt.	1883	Mahone Bay, N.S.	42 2	16 0	6 6	24	J. O'Toole, Louisbourg, N.S.
126407	G. H. Millen	Ottawa	Barge—Chd.	1909	Hull, Que.	108 0	22 9	7 2	148	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100311	G. H. Perry	Yarmouth	Schr—Glt.	1891	Meteghan, N.S.	81 0	27 0	8 0	99	Aldreado McDonough, St. Martins, N.B.
122015	G. H. Warmington	Montreal	Schr—Glt.	1872	Vermillion, O., U.S.A.	178 4	31 6	12 5	502	Louis J. Laroche, Lanoraie, Que.
130438	G. K. Jackson	Sarnia	Schr—Glt.	1882	Marine City, Mich., U. S. A.	164 0	31 0	9 0	353	Grant G. Horne, Sarnia, Ont.
122282	G. M. Stephens	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	35 6	11 5	6 4	12	Lindsay Zwicker, Indian Harbour, N.S.
122488	G. Bluteau	Quebec	Sloop	1907	La Petite Rivière St. Francois Xavier, Que.	63 6	19 6	5 2	39	Philippe Harvey, Baie St. Paul, Que.

130490	G. Jax	Vancouver	Sloop	1911	New Westminster, B.C.	95 0	32 0	9 0	249	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116207	Gabriel A.	Yarmouth	Sloop	1903	Comeau's Hill, N.S.	39 0	13 4	8 0	17	David Sproule, Digby, N.S.
116713	Gabriel de St. Nicholas.	Quebec	Sloop	1903	Portneuf, Que.	45 6	15 0	5 0	21	Leandre Bouchard, Portneuf, Que.
100778	Gambetta	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891 1897	Caraquet, N.B. Re-built	36 0	12 8	5 4	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
100501	Gamma	Victoria	Barge—Chd	1890	Victoria, B.C.	74 0	23 4	4 8	60	The Victoria Lumber & Manufacturing Co., Ltd., Victoria, B.C.
122622	Gander	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Bay du Vin, N.B.	32 9	10 0	4 9	10	Harold Williston, Bay du Vin, N.B.
100993	Garfield	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	34 6	11 4	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
116525	Gatherer	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	44 4	13 4	6 2	15	John J. Stubbert, Bluff Harbour, Labrador.
122286	Gay Gordon (The)	Shelburne	Schr—Glt	1907	Shelburne, N.S.	103 0	25 2	10 5	119	John Harvey, St. John's, Nfld.
100919	Gazelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 2	13 0	5 0	12	The C. Robin, Collas, Co., Ltd., Halifax, N.S.
111464	Gazelle	Chatham, N.B.	Schr..Glt	1901	Caraquet, N.B.	38 5	13 0	5 3	13	Robin Jones, & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100954	Gazelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 8	12 2	4 6	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
83260	Gazelle	Digby	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	45 8	15 5	6 3	20	R. B. Harris, *et al.*, Kentville, N.S.
59379	Gazelle	St. Andrews	Schr—Glt	1869	Pembroke, Me., U.S.A.	57 0	18 5	8 0	47	Wm. Dewey, *et al.*, Sackville, N.B.
96733	Gem	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Tracadie, N.B.	35 1	11 7	5 0	12	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
100968	Gem	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 2	4 5	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
111774	Gem	Victoria	Schr—Glt	1898	Metlakatla, B.C.	45 0	14 6	4 6	15	Luke Mark, Massett, B.C.
103339	General	Montreal	Schr—Glt	1895	Pierreville, Que.	104 0	23 0	6 8	116	Achille Lavigne, St. Paul l'Ermite, Que.
112192	General Meade	Chatham, Ont.	Dredge—Drag	.....	Toledo, O., U.S.A.	72 5	28 5	7 0	244	C. S. Boone Dredging & Constr'on Co., Ltd., Toronto, Ont.
88668	General Middleton	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885	Bay du Vin, N.B.	68 5	21 5	8 4	67	A. H. Osler, Port Hawkesbury, N.S.
103766	Genesta	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	34 9	12 0	5 0	12	Joseph P. Chiasson, Shippigan, N.B.
90711	Genesta	Halifax	Schr—Glt	1885	Mahone Bay, N.S.	58 9	19 0	7 2	41	Augustus Vincent, Bay St. George, Nfld.
92673	Genesta	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1887	Murray Harbour, P.E.I.	42 3	15 5	6 3	22	Angus Nicholson, North Sydney, C.B.
121885	Genesta	Yarmouth	Sloop	1906	Pubnico, N.S.	35 0	11 5	6 6	13	William M. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
100818	Geneva Ethel	Barrington Passage	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	54 7	17 2	7 6	29	Martin Meagher, Canso, N.S.
111876	Geneva May	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Pubnico, N.S.	71 5	21 0	8 0	72	Leander Amiro, Pubnico, N.S.
112223	Genevieve	St. John, N.B.	Schr—Glt	1902	Canning, N.B.	881 1	28 1	7 8	124	L. L. Ward, Rockport, N.B.
117041	Genevieve	Barrington Passage	Sloop	1903	Shag Harbour, N.S.	32 5	12 0	6 0	11	C. A. Goreham, M.O., Wood's Harbour, N.S.
134288	Genoa No. 1	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C.	70 0	28 0	5 5	89	Genoa Bay Lumber Co., Ltd., Victoria, BC..
134289	Genoa No. 2	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B..C.	70 0	28 0	5 5	89	Genoa Bay Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
83321	George	Ottawa	Barge—Chd	1881	Ottawa, Ont.	109 6	22 2	7 9	152	Alphonse Laplante, Lachine, Que.
116209	George	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Pubnico, N.S.	41 0	14 7	7 0	23	Actine Amiro, West Pubnico, N.S.
133750	George A. Marsh	Toronto	Schr—Glt	1882	Miichigan City, Mich., U.S.A.	132 0	26 0	8 5	220	John J. B. Flint, Belleville, Ont.
130926	Geo. Dansereau	Montreal	Barge—Chd	1912	Grenville, Que.	110 5	22 0	7 5	148	La Cie de Navgation St. Laurent Richelieu, Ltee., Montreal, Que.
77819	George Dow	Port Rowan	Schr—Glt	1875	Long Point, Ont.	42 0	13 0	4 6	15	Wm. McCulla, Port Credit, Ont.
134836	George Ewart	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1913	Fortune, Newfoundland	99 6	26 2	11 0	148	John E. Lake, Fortune, Nfld.
126609	George Groat	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1910	Chatham, N.B.	112 0	26 3	6 0	116	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
92292	George H. Morse	Ottawa	Barge—Chd	1886	Ottawa, Ont.	112 0	22 6	7 0	162	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
72073	George H. Weeks	Arichat	Sloop	1875	Maine, U.S.A.	42 4	14 9	4 8	17	E. Brownell, Baie Verte, N.B.
122097	George L.	Yarmouth	Schr—Glt	1906	Salmon River, N.S.	34 0	12 2	6 0	13	Peter L. and Charles L. LeBlanc, Salmon River, N.S.
83437	George M. Warner	Weymouth	Schr—Glt	1887	Plympton, N.S.	80 4	23 5	8 8	94	Joseph H. Potter, M. O., Plympton, N.S.
116246	George Penniman	Sault Ste. Marie	Barge—Chd	.....	U.S.A.	90 0	19 8	6 6	83	James Purvis, Gore Bay, Ont.
134481	George R.	Montreal	Scow—Chd	1906	Three Rivers, Que.	69 1	24 1	5 0	65	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
107233	George T. Davie	Montreal	Barge—Chd	1898	St. Joseph de Lévis, Que.	177 5	35 0	12 5	680	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
77918	[2]Geo. W. Lee	Port Hope	Schr—Glt	1876	Oak Orchard, U.S.A.	32 0	11 2	4 0	8	A. Covell, Brighton, Ont.
112004	Georgeina Roop	Annapolis Royal	Schr—Glt	1906	Granville Ferry, N.S.	162 0	35 3	12 0	399	Charles S. Richards, M.O., La Have, N.S.
92546	Georgiana	Montreal	Barge—Chd	1886	Valleyfield, Que.	83 6	19 0	4 9	46	O. Sicotte, Valleyfield, Que
75687	Georgiana	Quebec	Schr—Glt	1878	St. Irénée, Que.	45 0	14 0	5 9	22	Amable Bouchard, La Petite Rivière St. Francois-Xavier, Que.
94835	Georgie Linwood	Digby	Schr—Glt	1871	Bristol, Me., U.S.A.	47 3	15 7	5 7	25	Thomas Smith, *et al*, Chezzetcook, N.S.
122092	Georgie M. Smith	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	34 0	11 6	7 0	13	Thos. Anderson, St. John, N.B.
116723	Georgie Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt	1904	Cambridge, N.B.	85 8	27 8	8 0	118	John Wilson, Liscombe, N.S.
116980	Georgina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	38 6	13 4	5 1	15	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
126094	[3]Geraldine Battle	St. Catharines	Barge—Chd	.....	U.S.A.	138 7	32 0	9 8	214	The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorald, Ont.

[1]Formerly 'Tyree." [2]Formerly "Alice and Mary". [3]Formerly "Sandy Hook".

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121941	Germainnia	Sorel	Sloop	1906	Yamaska, Que	104 7	22 8	7 2	110	Romuald Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
.....	Germany	Montreal	Barge—Chd	1870	Lanoraie, Que	92 1	22 0	6 7	97	T. Peloquin, St. Roch, Que.
107997	Gertie Bell	Canso	Schr—Glt	1900	Country Harbour, N.S.	37 0	13 2	6 1	15	Arch. Cook, Country Harbour, N.S.
80996	Gertie Belle	Guysboro'	Schr—Glt	1885	Country Harbour, N.S.	40 8	15 8	6 0	15	C. H. Blackadar, Halifax, N.S.
100537	Gertie H	Digby	Schr—Glt	1894	Tiverton, N.S.	54 0	17 3	6 3	32	James Paterson, St. John, N.B.
100447	Gertie Lewis	Canso	Schr—Glt	1868	Booth's Bay, Me., U.S.A.	76 3	22 6	7 5	71	J. J. Sangster, Guysboro', N.S.
107330	Gertie M. Starr	Halifax	Schr—Glt	1901	Owl's Head, N.S.	44 0	14 0	5 7	16	Arthur Day, Jeddore, N.S.
122142	Gertrude	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Mitchell Smith, Barrington, N.S.
130464	Gigantic	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S.	97 6	25 8	10 5	99	Daniel Parks, M.O., Lunenburg, N.S.
130356	Gilbert B	Arichat	Schr—Glt	1912	Cape George, N.S.	45 8	12 1	6 0	13	Arthur Boutilier, M. O., Halifax, N.S.
131208	Gilbert Islands	Liverpool, N.S.	Schr—Glt	1915	Liverpool, N.S.	119 8	30 9	11 6	245	Henry Brown, Sydney, N. S. W., Australia.
103282	Gilknockie	Chatham, N.B	Sloop	1890	Caraquet, N.B.	32 8	12 3	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J. O., Caraquet, N.B..
107931	Gilley No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	72 0	24 0	6 0	104	James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C.
111595	Gilley No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1901	New Westminster, B.C.	85 0	26 0	7 0	124	James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C.
117157	Gilley No. 3	New Westminster	Barge—Chd	.....	Vancouver, B.C.	72 6	26 0	6 0	110	James R. and Walter R. Gilley, J. O., New Westminster, B.
117156	Gilley No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster, B.C.	68 0	25 0	5 8	99	James R. and Walter R. Gilley, J. O., New Westminster, B.
133971	Gilley No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C.	90 0	30 0	7 6	189	Gilley Bros., Ltd., New Westminster, B.C.
130336	Ginger	Chathan, N.B	Sch—Glt	1911	Caraquet, N.B.	38 2	14 6	6 0	19	Luke L. Friolet, Caraquet, N. B.
103086	Gipsy	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	42 8	13 7	6 0	20	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111848	Gipsy	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	39 0	13 0	5 9	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
92359	Gipsy	Parrsboro'	Schr—Glt	1887	Waterside, N.B.	52 3	16 9	5 9	33	William Puddington, Parrsboro', N.S.
72332	Glad Tidings	St. John, N.B	Schr—Glt	1878	Greenwich, N.B.	76 0	26 4	6 7	75	Josiah Christopher, Hopewell, N.B.
100989	Gladiator	Chatham, N. B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 3	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
112138	Gladiator	Shelburne	Schr—Glt	1903	Shelburne, N. S.	36 0	11 6	6 0	11	Hugh McAlpin, *et al.*, Lockport, N.S.
100964	Gladstone	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N. B.	34 3	11 6	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
116827	Gladys	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	31 6	11 9	5 7	12	B. L. Goodwin, Cape Island, N.S.
122468	Gladys	Yarmouth	Sloop	1906	Shag Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Price W. Nickerson, Yartmouth, N.S.
121851	Gladys B. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1905	LaHave, N.S.	93 4	25 0	10 0	100	W. C. Smith, Lunenburg, N. S.
130584	Gladys E. B	Halifax	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	47 2	13 2	7 0	24	Walter Brown, M.O., Herring Cove, N.S..
94944	[1]Gladys E. Whidden	Liverpool	Schr—Glt	1889 1905	Shelburne, N.S. Liverpool, N.S.	104 0	28 4	11 0	197	James H. MacKinnon, Forchu, N.S.
111432	Gladys Elena	Halifax	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	39 7	13 2	6 0	16	Charles Twohig, Pennant, N.S.
126817	Gladys G. Hart	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	53 2	13 8	7 0	27	James L. Hart, Sambro, N.S.
126469	[2]Gladys H	Kingston	Schr—Glt	1892	West Bay City, Mich., U.S.A.	212 0	35 0	16 6	919	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
122463	Gladys M	Yarmouth	Sloop	1906	Surette's Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	James C. Ross, Port La Tour., N.S.

116537	Gladys M. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	55 2	16 8	6 9	30	Mrs. M. Abriel, Spry Bay, N.S. Leander Wallace, Halifax, N.S., J.O.
122574	Gladys Olia	Yarmouth	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S.	32 0	11 2	6 0	10	Daniel Penney, Stoney Island, N.S.
122305	Gladys S.	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N.S.	93 4	25 0	10 2	99	Robert Moulten, Ltd., St. Johns, Nfld.
130812	Gladys & Lillian	Halifax	Schr—Glt	1911	Allendale, N.S.	88 5	24 8	9 5	84	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100910	Gleaner	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	38 0	12 3	5 2	13	L. Lanteigne, Caraquet, N.B.
103874	Gleaner	Montreal	Sloop	1897	Ste. Anne de Bellevue, Que.	68 6	14 0	3 5	28	A. St. Denis, Ste. Anne de Bellevue, Que.
75679	Gleaner	Quebec	Schr—Glt	1877	Esquimaux Point, Que.	56 7	18 0	7 3	41	Benj. Landry, Esquimaux Point, Que.
97150	Gleaner	St. Andrews	Schr—Glt	1879	West Point, N.S.	34 0	13 0	5 0	13	Mrs. Victor Cook, St. John, N.B.
111445	Gleanor	Ottawa	Scow—Chd	1898	East Bay, Que.	53 0	13 0	4 4	20	Mrs. Sarah A. Kelly, Kippewa, Que.
130424	Glendale	St. Andrews	Sloop	1872	Waldoboro, Maine, U.S.A.	41 0	13 0	5 0	14	Thomas O. Mitchell, Campbello, N. B.
90537	Glengarry	Montreal	Barge—Chd	1872 1886 1912	St. Catharines, Ont. Kingston, Ont. Sorel, Que.	168 5	26 0	11 5	373	Alphonse A. Laroque, Montreal, Que.
107916	Glenita C.	St. Andrews	Sloop	1898	Grand Manan, N.B.	29 3	11 6	6 4	12	Geo. E. Matthews, St. George, N.B.
111742	Glenwood	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Clyde River, N.S.	100 3	24 9	9 7	99	A. S. Rendell, St. John's, Nfld.
96782	Glide	Halifax	Schr—Glt	1888	Hackett's Cove, N. S.	33 6	13 5	5 0	10	Sydney H. Garrison, Peggy's Cove, N.S.
100108	Glooscap	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1891	Spencer's Island, N.S.	238 1	42 9	23 9	1572	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
106920	Gloria	Sydney, N.S.	Cutter	1898	Southampton, Eng.	57 0	12 4	7 0	21	The Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
117137	Glorianna	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wege, N.S.	34 0	11 0	6 0	10	A. Boudreau, M. O., Tusket Wedge, N.S.
103752	Glyndon	Lunenburg	Schr—Glt	1897	LaHave, N.S.	92 9	24 9	10 0	99	Hendry, Ltd., M. O., Liverpool, N.S.
122612	Goderich	Goderich	Dredge—Drague	1911	Goderich, Ont.	82 0	30 0	7 0	259	William Marlton and Wm. L. Horton, J. O., Goderich, Ont.
64573	Gold Finder	St. John, N.B.	Schr—Glt	1871 1886	Westfield, N.B.	72 2	25 3	7 2	69	S. W. Boyd, Pennfield, N.B.
107775	Gold Seeker	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N. B.	36 4	12 8	5 5	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
92586	Golden Bow	Quebec	Schr—Glt	1891	Anticosti, Que.	71 2	20 0	8 7	61	Mamicouagan & English Bay Export Co., Quebec, Que.
.....	Golden Harbor	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1873	Belle River, Ont.	68 6	17 7	4 6	42	A. Ouellette, Belle River, Ont.
100270	Golden Light	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Blomidon, N.S.	45 5	16 0	5 9	24	Sir F. W. Borden, Canning, N.S.
116507	Golden Rod	Lunenburg	Schr—Glt	1904	LaHave, N.S.	69 8	22 2	8 6	76	James H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
100271	Golden Rod	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1892	Kingsport, N.S.	160 0	36 0	13 2	533	Arthur Guay, Sherbrooke, Que.
107432	Golden Rule	Barrington Passage	Schr—Glt	1862	Kennebunk, Me., U.S.A.	62 0	18 2	6 7	49	Edward Eisnor, M.O., Chester, N.S.
134049	Golden West	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S.	90 2	24 0	9 4	82	W. Norman Reinhart, M.O., La Have, N.S.
107472	Goldie G.	Digby	Schr—Glt	1899	Young's Cove, N.S.	44 5	12 6	5 2	15	Watson Guest, *et al.*, Young's Cove, N.S.
83026	Gondola	Wallaceburg	Barge—Chd	1881	Wallaceburg, Ont.	102 4	23 8	6 0	91	E. Houston, Dresden, Ont.
122491	Good Intent	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Maisonette, N.B.	32 0	12 0	4 6	10	James W. Nixon, New Bandon, N.B.
96850	Good News	Toronto	Schr—Glt	1894	Sand Beach, U.S.A.	42 0	13 0	4 5	18	John West, Totonro, Ont.
126664	Gordon M. Hollett	Shelburne	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	100 0	24 0	10 5	99	William H. Hollett, Burin, Nfld.
130361	Gordon Marten	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1910	Balls Creek, N.S.	35 0	13 1	10 0	16	John Kavanagh, New Waterford.
103877	[3]Grace	Montreal	Scow—Chd	1894	Toledo, Ohio, U.S.A.	91 6	26 7	5 4	106	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
103544	Grace D.	Halifax	Schr—Glt	1890	Pennant, N.S.	34 2	10 6	4 8	10	J. Maryatt, Pennant, N.S.
133962	Grace Darling	Digby	Schr—Glt	1896	Essex, Mass., U.S.A.	81 0	21 0	9 4	45	Ansel Casey, Port Wade, N.S.
111747	Grace Darling	Gaspe	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	96 8	25 0	10 5	100	William Bouchard, *et al.*, Port au Persil, Que.
122003	Grace Darling	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	66 6	20 6	8 0	64	Augustus Lantz, M.O., Mahone Bay, N.S.
116680	Grace Darling	St. Andrews	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	38 0	13 0	5 2	12	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B. *x*
111968	Grace M. Filer	Picton, Ont.	Schr—Glt	1874	Chicago, Ill., U.S.A.	125 5	27 3	9 0	215	Joe Fagan, Belleville, Ont.
107910	Grace & Ethel	St. Andrews	Sloop	1899	St. John, N.B.	34 0	13 0	5 5	16	Robert Ingersoll, Grand Manan, N.B.
107534	Gracie C.	St. John, N.B.	Sloop	1898	Milledgeville, N.B.	24 7	7 3	2 3	3	J. B. Day, St. John, N.B.
133879	[4]Granby No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1875	Bath, Me., U.S.A.	205 6	39 0	24 0	1294	Coastwise Steamship & Barge, Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116731	Grand Desert	Halifax	Schr—Glt	1904	Grand Desert, N.S.	74 0	21 6	8 3	65	Martin Julien, M.O., Grand Desert, N.S.
74152	[5]Grand Master	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Murray Harbour, P.E.I.	56 0	18 0	7 3	48	Adam Grant, Port Elgin, N.B.
88220	Grandee	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	37 5	12 9	6 0	14	Alexander Fougere, Halifax, N.S.
101296	Grandee	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1873	Portsmouth, U.S.A.	197 2	38 5	23 8	1262	The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
107741	Granger	Picton, Ont.	Schr—Glt	1899	Stella, Ont.	50 0	14 1	14 5	21	Richard J. La Rush, Kingston, Ont.
133810	Granite	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	104 2	25 8	10 5	92	William Richard, M.O., La Have, N.S.
112157	Grasshopper	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	5 9	16	Philip Rive, Caraquet, N.B.
122490	Grattan	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Irenee, Que.	121 6	32 0	7 7	250	Joseph E. Lachance, Quebec, Que.
116883	Grayling	Arichat	Schr—Glt	1904	Port Mulgrave, N.S.	41 0	14 0	6 6	25	R. P. Scott, and E. R. Howe, North Sydney, N.S.
126573	Great Dipper	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1910	Grand Etang, N.S.	40 0	11 4	5 5	10	Joseph R. and David R. Doucet, Grand Etang, N.S.

[1] Formerly "Congo". [2] Foreign name 'Aberdeen". [3] Formerly "No. 5." [4] Foreign name "Oregon." [5] Formerly "Amelie Julia."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeu en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100992	Great Mogul	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	34 0	13 0	4 4	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
107996	Green Linnet	Canso	Schr—Glt	1886 / 1892	Tancook, N.S.	37 0	12 0	6 0	12	John D. Ryan, Canso, N.S.
107435	Greenback	St. Andrews	Schr—Glt	1899	Meteghan, N.S.	38 0	14 7	8 0	22	Charles E. King, Grand Manan, N.B.
116738	Gretta	Halifax	Schr—Glt	1904	Clam Harbour. N.S.	38 5	13 7	5 6	14	Alton Russell, Clam Arbour, N.S.
92508	Grey Eagle	St. Andrews	Schr—Glt	....	Booth Bay, Me., U.S.A.	32 6	11 9	7 0	13	B. Dick, St. George, NB.
72719	Grimsby	St. Catharines	Schr—Glt	1874	St. Catharines, Ont.	137 3	26 2	11 8	331	Dominion Sand & Barging Co., Ltd., Montreal, Que.
92418	Grip	Chatham, N.B.	Schr—Glt	18 9	Tracadie, N.B.	37 3	13 2	5 0	12	Gervais Chenard, Caraquet, N.B.
126577	Gros Ours	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S.	43 5	11 9	6 5	14	Emilen LeBlanc, *et al.*, Grand Etang, N.S.
138082	Grue No. 1	Quebec	Scow—Chd	1912	Quebec	58 3	23 9	6 9	86	La Compagnie de Sable Union, Limitée, Quebec, Que.
134496	Grue No. 2	Quebec	Barge—Chd	1911	Quebec, Que	79 7	30 7	5 8	126	La Compagnie de Sable Union Limitée, Quebec, Que.
116591	Gudrun	Montreal	Sloop	1901	Dorval, Que	31 6	8 2	1 6	1	David A. Poe, Montreal, Que.
88599	Guide	Halifax	Schr—Glt	1885	Eel Brook, N.S.	59 2	18 9	6 5	38	Howard L. Oxner, *et al.*, Chester Basin, N.S.
116527	Guide	Lunenburg	Schr—Glt	1905	La Have, N.S.	75 2	21 8	8 5	73	W. N. Reinhardt, M. O., La Have, N.S.,
126223	Guido	Sarnia	Schr—Glt	1856	Manitowoc, Wis., U.S.A.	114 9	24 9	7 3	95	William G. Atkinson, Whitby, Ont.
107763	Guinea	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Cape Egmont, P.E.I.	32 5	11 6	4 7	10	Boyce Harding, French River, P.E.I.
103394	Gull	Deseronto	Sloop	1865 / 1896	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	52 0	15 0	5 0	25	Peter Coté, Belleville, Ont.
121976	Gwenol	Victoria	Sloop	1895	Victoria, B.C.	40 0	10 8	2 6	5	Arthur V. Wood, *et al.*, Vancouver, B.C.
121827	Gwenola	Montreal	Sloop	1906	Dorval, Que.	35 0	8 2	2 6	4	Sir Charles Davidson and Peers Davidson, K.C., J. O., Montreal, Que.
126880	Gyno	Digby	Sloop	1912	Meteghan, N.S.	35 0	16 0	5 0	11	Edward Thomas, Westport, N.S.
117064	H. No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que.	35 8	13 0	4 0	24	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117065	H. No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que.	48 0	13 0	4 0	28	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117066	H. No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que.	48 0	13 0	4 0	28	John F. Hurdman, Ottawa, Que.
117067	H. No. 4	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que.	52 0	13 0	4 0	29	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117068	H. No. 5	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que.	52 0	13 0	4 0	29	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
134199	H. 24	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1898	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	68 0	24 0	8 0	156	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134200	H. 41	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1895	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	75 0	22 0	8 5	140	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134371	H. 42	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1896	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	75 0	20 0	8 5	128	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134372	H. 43	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1896	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	73 5	20 2	8 8	131	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.

134373	H. 44	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1898	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	60 0	20 0	6 0	72	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134374	H. 45	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1895	Sault Ste Marie, Mich., U.S.A.	73 5	22 0	8 0	129	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
85750	H. B	Quebec	Schr—Glt	1883	Esquimaux Point, Que	63 5	21 0	8 2	57	Edouard Boudreault, Esquimaux Point, Que.
126256	H. C. 3	Chatham, N.B	Scow—Chd		U.S.A	93 0	35 0	7 0	204	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126257	H. C. 4	Chatham, N.B	Scow—Chd		U.S.A	93 0	35 0	7 0	204	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B ville, N.B.
130921	H. C. M. No. 5	Montreal	Dredge—Drague	1910	Toronto, Ont	104 4	36 2	8 7	498	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
126297	H. C. R	Canso	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S	43 6	12 7	6 8	18	Harry Kavanagh, M.O., Canso, N.S.
134143	H. M. C. No. 1	St. John, N.B	Scow—Chd	1912	Goderich, Ont	97 6	31 2	8 4	215	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134144	H. M. C. No. 2	St. John, N. B	Scow—Chd	1912	Goderich, Ont	97 6	31 2	8 4	263	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134147	H. M. C. No. 3	St. John, N.B	Scow—Chd	1911	St. John, N.B	60 6	22 0	6 5	69	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134148	H. M. C. No. 4	St. John, N.B	Scow—Chd	1911	St. John, N.B	60 2	21 8	6 5	69	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134149	H. M. C. No. 5	St. John, N.B	Scow—Chd	1911	St. John, N.B	35 4	19 0	2 5	35	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N. B.
134150	H. M. C. No. 6	St. John, N.B	Scow—Chd	1911	St. John, N.B	60 4	30 2	4 5	129	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134151	H. M. C. No. 7	St. John, N.B	Scow—Chd	1911	St. John, N.B	44 9	16 2	3 0	17	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
134152	H. M. C. No. 8	St. John, N.B	Scow—Chd	1911	St. John, N.B	37 0	14 0	2 5	33	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
130809	H. S. G. Co., No. 1	Vancouver	Dredge—Drague	1910	Vancouver, B.C	64 0	24 0	5 7	171	Howe Sound Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122037	[1]H. S. M	Weymouth	Schr—Glt	1869	Ellsworth, Me., U.S.A	92 0	25 5	8 3	139	Henry S. Mallet, Gilbert's Cove, N.S., and Frank H. Mallett, Boston, Mass., U.S.A.
126201	H. S. M. C	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C	83 0	28 9	6 8	155	B. C. Mills, Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
307551	H. S. M. D	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	77 3	32 1	6 6	148	B. C. Mills, Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96756	H. A. Holder	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Greenwich, N.B	81 7	27 0	7 1	94	John Wasson, *et al.*, Two Islands, N.S.
117049	H. C. Phillips	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S	32 0	11 0	6 7	11	Osborn Phillips, Clark's Harbour, N.S.
111418	H. H. Kitchener	Lunenburg	Schr—Glt	1900	La Have, N.S	90 2	25 0	10 0	100	John W. Haughn, *et al.*, La Have, N.S.
133807	H. H. MacIntosh	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S	108 8	26 2	10 6	99	Wm. Smith, M. O., Lunenburg, N.S.
137928	H. L. Friolet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B	36 0	12 0	4 7	10	Henry L. Friolet, Caraquet, B.N.
90814	H. M. Ballou	Port Hope	Schr—Glt	1867	Oak Orchard, U.S.A	80 9	17 7	6 4	52	E. Goldring, Toronto, Ont.
72580	[2]H. M. Stanley	Midland	Schr—Glt	1873	Port Dalhousie, Ont	132 3	25 6	11 7	305	The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
80951	H. N. Todman	Windsor, Ont	Schr—Glt	1867	Wellington, Ont	92 2	22 6	8 3	110	Wm. Stone Rice, Puce, Ont.
90619	H. R. Emmerson	Moncton	Schr—Glt	1890	Coverdale, N.B	78 5	24 8	7 7	98	John L. Peck, *et al.*, Hillsboro', N.B.
100856	H. Auger	Quebec	Schr—Glt	1892	Les Ecureuils, Que	54 6	15 6	6 6	37	Joseph N. Dussault, Les Ecureuils, Que.
66043	H. Labranche	Quebec	Barge—Chd	1872	Ste. Geneviève de Batiscan, Que.	92 9	20 5	6 7	87	Z. LeBrun, St. Aimé, Que.
112284	Haines Bros	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S	55 6	17 8	6 9	46	Charles M. Hicks and Arthur R. Hicks, Westport, N.S.
90730	Halicia	Halifax	Cutter	1887	Dartmouth, N.S	33 2	6 4	5 5	6	Samuel Trott, Seaton, England.
121835	Halytan	St. John, N.B	Schr—Glt	1905	Cambridge, N.B	44 7	15 6	8 3	31	Warren A. E. Dykeman, Cambridge, N.B.
92482	Hamburg	Windsor, N.S	Schr—Glt	1886	Hantsport, N.S	216 2	43 0	23 1	1412	The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103337	[3]Hamilton	Montreal	Barge—Chd	1847 1895 1910	Niagara, Ont Sorel, Que Sorel, Que	173 0	26 0	11 4	443	The Empire Refining Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
111661	Hamilton	Montreal	Barge—Chd	1901	Hamilton, Ont	202 2	41 0	13 1	970	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116287	Handy Andy	Halifax	Schr—Glt	1903	Sheet Harbour, N.S	37 3	12 2	6 3	15	John P. Westhaver, Sheet Harbour, N.S.
100798	Handy No. 1	Victoria	Barge—Chd	1888	Tacoma, Wash., U.S.A	76 0	26 0	6 0	103	Sayward Mills & Timber Co., Ltd., Victoria, B.C.
74128	Happy-Go-Lucky	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S	56 0	19 0	7 0	36	Mrs. M. Trenholm, Louisburg, N.S.
100815	Happy Home	Barrington Passaged	Schr—Glt	1894	Cape Negro, N.S	36 0	11 3	4 5	10	W. H. Harris, Halifax, N.S.
111849	Happy Home	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	40 0	13 0	5 7	16	H. LeBouthillier, Caraquet, N.B.

[1] Formerly "A. K. Woodward." [2] Formerly "Jessie H. Breck." [3] Formerly a steamer.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116962	Happy Home	St. Andrews	Schr—Glt	1904	Pennfield, N.B.	37 5	15 6	7 0	24	Daniel Thompson and Jno. McDowell, Pennfield, N.B.
122341	Hardy	Toronto	Dredge—Drague	1905	Toronto, Ont.	66 0	19 3	5 0	64	Sand & Dredging, Ltd., Toronto, Ont.
100956	Harold N.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	36 4	12 1	4 7	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
130678	Harper	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Little Tancook, N.S.	40 8	9 8	5 0	10	Gordon Manuel, Gold River, N.S.
94839	Harrie	St. Andrews	Schr—Glt	1882	Brier Island, N.B.	30 0	12 2	6 2	14	Abram Mathews, Campobello, N.B.
130766	[1]Harriett D.	Kingston	Barge—Chd	1885	Mount Clemens, N. Y.	163 9	32 2	11 4	460	John Donnelly, Kingston, Ont.
97038	Harry	Yarmouth	Bgtn—Bkglt	1891	Beaver River, N.S.	92 4	25 0	8 8	120	J. H. McKinnon, North Sydney, N.S.
80825	[2]Harry B.	Charlottetown	Schr—Glt	1880 1898	Bridgewater, N.S. Liverpool, N.S.	67 0	21 8	8 8	67	Charles Sproule, Pictou Landing, N.S.
111839	Harry C.	Digby	Schr—Glt	1902	Salmon River, N.S.	33 0	10 0	5 7	16	Fred J. Coggins, Westport, N.S.
107342	Harry C. Ellis	Yarmouth	Sloop	1901	Pubnico, N.S.	45 0	13 4	7 0	16	W. G. Longmire and E. J. Henderson, Annapolis Royal, N.S.
116688	Harry Dickson	Richibucto	Schr—Glt	1909	Richibucto, N.B.	32 8	11 8	5 0	10	Wm. E. Forbes, Richibucto, N.B.
116894	Harry M. Johnson	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	38 4	12 0	6 0	14	Millage Atkinson, Cape Island, N.S.
80391	Harry Morris	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Parrsboro', N.S.	77 4	24 1	8 0	98	Robert Carson, *et al.*, St. Martin's, N.B.
130461	Harry W. Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	107 8	25 8	10 5	99	Henry Wm. Adams, M. O., Lunenburg, N.S.
116322	Hartney W.	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Port Greville, N.S.	123 3	32 2	11 2	271	C. C. Langill, M.O., Parrsboro', N.S.
.....	Harvest	Montreal	Barge—Chd	1870	Montreal, Que.	120 4	22 3	10 5	262	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
103263	Harvest Home	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	Cambridge, N.B.	64 2	13 3	5 9	53	Harry W. Porter, *et al.*, Chipman, N.B.
107587	Harvey	Lindsay	Barge—Chd	1897	Bobcaygeon, Ont.	70 0	18 6	5 0	65	Robert Kennedy, Lindsay, Ont.
107811	Hastings	Peterborough	Barge—Chd	1897	Burnett's Mills Landing, Ont.	61 0	15 5	4 5	36	Frank Burnett, Birdsall, Ont.
88401	Hattie	Digby	Schr—Glt	1884	Green Cove, N.S.	57 8	17 5	6 6	37	E. C. Bowers, *et al.*, Westport, N.S.
112129	Hattie	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	44 4	12 3	5 7	12	Arthur Jollymore, Indian Harbour, N.S.
100388	Hattie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1894	Aspy Bay, N.S.	54 7	17 0	5 8	27	W. J. Naus, Halifax, N.S.
100327	Hattie	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Argyle, N.S.	33 0	12 6	5 0	10	R. Ellenwood, Yarmouth, N.S.
83296	Hattie Ann	Kingston	Sloop	1883	Cranberry Lake, Ont.	84 4	17 4	4 8	51	James Mullens, Belleville, Ont.
122248	Hattie B.	St. Andrews	Sloop	1903	Meteghan, N.S.	25 0	11 0	4 6	10	Wilmot Benson, Grand Manan, N.B.
85598	Hattie C.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Hopewell Cape, N.B.	97 5	28 4	10 0	160	Thomas King, North Sydney, N.S.
94622	Hattie H.	Ottawa	Barge—Chd	1888	Ottawa, Ont.	108 0	23 0	6 0	134	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112190	Hattie Hutt	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1873	Saugatuck, Mich., U.S.A.	130 0	26 0	9 0	188	Frank Granville, Chatham, Ont.
107437	Hattie L.	St. Andrews	Sloop	1890	Musquash, N.B.	29 6	12 0	5 6	12	Francis A. Cheney, Grand Manan, N.B.
126579	Hattie L. B.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Little River, N.S.	43 4	12 2	6 5	12	Medrick LeBlanc, Little River, N.S.
130422	Hattie Loring	St. Andrews	Schr—Glt	1895	Goldsboro, Me., U.S.A.	64 9	19 4	6 5	46	A. W. Porter and H. E. Bailey, Westport, N.S.
111516	Hattie Louise	St. John, N.B.	Sloop	1898	Seal Cove, N.B.	33 9	13 0	5 0	11	James W. Wooster, Grand Manan, N.B.
130472	Hattie M. J.	Halifax	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	42 2	10 4	5 4	12	Richard Coolen, M.O. East Dover, N.S.
103722	Hattie McKay	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Parrsboro', N.S.	68 1	32 2	7 3	74	Jas. H. Card, Parrsboro', N.S.

122430	Hattie Maud	Halifax	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	44 7	12 4	5 4	16	John J. Berrigan, Canso, N.S.
121805	Hattie Quinlen	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Wm. L. Quinlen, Clarke's Harbour, N.S.
80799	Hattie T	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	Beaver River, N.S.	42 5	14 6	5 7	16	D. O. Kendrick, *et al.*, Shag Harbour, N.S.
107480	Hattie & Eva	Digby	Sloop	1900	Freeport, N.S.	32 4	11 2	5 2	11	Rudolph Campbell, *et al.*, Freeport, N.S.
121797	Hattie & Ina	Shelburne	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	31 0	11 6	6 0	10	E. W. A. Doane, Carleton Village, N.S.
83463	Havelock	St. Andrews	Schr—Glt	1852	Newark, Conn., U.S.A.	48 0	17 0	7 0	33	W. James, Campobello, N.B.
126392	Hawanee	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	101 2	25 8	10 8	99	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
126562	Hawley Brothers	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S.	37 7	12 3	6 6	11	James T., John W. and Charles J. Hawley, Ingonish, N.S.
130328	Hay Boy	Kingston	Scow—Chd	1911	Wolfe Island, Ont.	65 2	20 0	5 1	77	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
122498	Hayward	Chatham, N.B.	Dredge—Drague	1908	Loggieville, N.B.	65 0	28 0	6 5	88	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.S.
126258	Hayward 5	Chatham, N.B.	Lighter	.....	U.S.A.	76 0	23 0	7 6	115	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126259	Hayward 6	Chatham, N.B.	Lighter	.....	U.S.A.	76 0	23 0	8 0	123	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
122577	Hazard	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Yarmouth, N.S.	65 5	20 4	7 8	63	Samuel Hart, Jamaica, B.W.I.
122139	Hazel	Yarmouth	Sloop	1906	Barrington, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	David E. Watkins, Barrington, N.S.
122083	Hazel B. Miller	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Charlottetown, P.E.I.	80 1	22 4	8 1	72	J. P. Lanteigne, Caraquet, N.B.
80643	Hazel Dell	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Pubnico, N.S.	79 9	21 9	9 1	87	James Boudreau, St. Peters, N.S.
85554	Hazel Glen	Annapolis Royal	Schr—Glt	1884 1903	Pubnico, N.S. Granville Ferry, N.S.	81 8	22 4	8 8	89	Mrs L. E. Anderson, *et al.*, Clarke's Harbour, N.S.
116677	Hazel L.	St. Andrews	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	37 0	13 3	5 6	15	Manford Lorimer, Grand Manan, N.B.
126102	Hazel L. Ritcey	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	95 3	26 0	10 5	92	John H. Young, St. Jacques, Nfld.
126374	Hazel Levy	Halifax	Schr—Glt	1909	Owls Head, N.S.	41 8	11 5	5 4	14	Cyrus Levy, Owls Head, N.S.
126593	Hazel Trahey	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Parrsboro', N.S.	93 4	28 6	9 0	145	William N. Reinhardt, *et al.*, La Have, N.S.
[1]11688	Hazelwood	Shelburne	Schr—Glt	1902	Brighton, N.S.	50 1	16 7	7 2	29	Stewart F. Small, Tiverton, N.S.
92372	Hazelwoode	Barrington Passage	Schr—Glt	1888	Moss Glen, N.B.	93 3	26 6	7 6	99	Michael O'Brien, Barrington, N.S.
71145	Heather Belle	Goderich	Schr—Glt	1868	Picton, Ont.	93 0	22 3	7 8	121	R. Gawley, Eastnor, Ont.
103548	Hebe	Halifax	Sloop	1896	Mahone Bay, N.S.	40 2	10 6	3 0	8	J. M. Allen, Halifax, N.S.
38468	Hector	Arichat	Schr—Glt	1865	River Bourgeoise, N.S.	59 8	17 9	7 6	35	Geo. Walker, Basin River Inhabitants, N.S.
90735	Hector	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1886	Basin River Inhabitants, N.S.	31 0	10 5	4 7	11	Nicholas McDonald, River Inhabitants, N.S.
80699	[3]Hector	Montreal	Barge—Chd	1882 1896	Kingston, Ont.	170 3	35 5	11 9	539	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90859	Hector W. McG.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S.	79 9	23 5	9 0	99	David Murray, *et al.*, Port Hawkesbury, N.S.
103876	[4]Helen	Montreal	Scow—Chd	1894	Toledo, Ohio, U.S.A.	96 6	26 7	5 4	105	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
83377	Helen	Toronto	Schr—Glt	1882	Oakville, Ont.	79 3	19 7	5 4	61	J. H. Goldring, Toronto, Ont.
122100	Helen C.	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Nehemiah Crowell, Wood's Harbour, N.S.
122232	Helen Davis	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	33 6	11 4	6 0	12	Lauless Brannen, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
126185	Helen Glenn	Shelburne	Sloop	1908	Jordan Bay, N.S.	34 0	11 7	5 7	10	Edward and Edwin Hammond, Jordan Bay, N.S.
103020	Helen M.	Parrsboro'	Schr—Glt	1895	Port Greville, N.S.	64 0	21 6	7 2	62	Geo. Kay and Edward Blenkhorn, Parrsboro, N.S.
134400	Helen M. Coolen	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Mahone Bay, N.S.	97 6	25 0	10 0	94	Lindsay Coolen, M.O., Fox Point, N.S.
90734	Helen M. Crosby	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1865	Essex, Mass., U.S.A.	72 5	20 9	7 1	64	A. F. Cameron, Sherbrooke, N.S.
100544	Helen Maud	Halifax	Schr—Glt	1896	Freeport, N.S.	43 5	15 6	6 1	26	Howard Jennex, Jeddore, N.S.
116493	Helen Stewart	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	102 2	28 0	10 8	180	Albert E. Hickman, St. John's, Nfld.
116917	Helen Vair	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N.S.	83 0	23 3	8 9	79	George A. Buffett, Grand Bank, Nfld.
122590	Helen and Beatrice	St. Andrews	Schr—Glt	1907	Campobello, N.B.	37 0	18 6	6 5	29	Mrs. L. M. Calder, Campobello, N.B.
116874	Helena	St. Catharines	Barge—Chd	1905	Merritton, Ont.	135 3	26 2	8 0	218	The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold, Ont
100117	Helena M.	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Parrsboro', N.S.	62 3	19 7	7 2	55	Harry Ogilvie, Parrsboro', N.S.
122237	Helena Maud	Barrington Passage	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S.	33 3	12 0	5 6	11	Arthur B. Smith, Cape Island, N.S.
72672	Hellen	Victoria	Sloop	1877	Victoria, B.C.	37 5	11 4	4 0	11	David Doig, Victoria, B.C.
126578	Hennepin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S.	42 0	11 6	6 7	12	Joseph M. Cormier, Grand Etang, N.S.
112009	Henrietta	Port Arthur	Dredge—Drague	1879	Duluth, Minn., U.S.A.	126 0	28 0	4 0	125	Algoma Builders' Supply Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111578	Henry Fitzhugh	Toronto	Barge—Chd	1866	Oswego, N.Y., U.S.A.	138 0	26 0	11 0	300	The Parry Sound Lumber Co., Ltd., Parry Sound, Ont.
122114	Henry H. Dicks	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	New Harris, N.S.	70 0	20 5	8 0	65	Henry C. Butt, North Sydney, N.S.
122005	Henry L. Montague	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	98 6	24 5	10 4	96	Samuel Shaw, Sandy Point, Nfld.
103311	Henry L. Phillips	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1868	Booth Bay, Me., U.S.A.	74 8	21 6	7 6	78	John Arseneau, Madgalen Islands, Que.
94856	Henry Nickerson	Parrsboro'	Schr—Glt	1871	Bath, Me., U.S.A.	74 7	21 4	7 7	70	James A. Hall, Halifax, N.S.

[1] Foreign name "Eleanor." [2] A recovered wreck. [3] Formerly "Glenora." [4] Formerly "No. 4."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130663	Herb Curwin	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.S.	32 0	10 5	4 4	10	John Curwin, Richibucto, N.B.
116494	Hero	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S.	43 2	13 6	6 0	18	Jeremiah Petite, Mose Ambrose, Fortune Bay, Nfld.
107771	Heron	Chatham, N.B	Schr—Glt	1899	Shippigan, N.B	36 0	11 0	5 1	10	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
117179	Herschel	Windsor, Ont	Schr—Glt	1872	Jerusalem, O., U.S.A.	121 8	27 2	9 4	237	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
77786	Hesperus	Halifax	Schr—Glt	1880	Port Medway, N.S.	43 4	13 6	6 2	17	Jas. Reyno, Herring Cove, N.S.
94893	Hesperus	Vancouver	Schr—Glt	1889	Vancouver, B.C.	35 5	12 3	5 5	20	H. E. Dusenbury, Vancouver, B.C.
83259	Hettie May	Annapolis Royal	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	41 0	14 0	5 8	15	J. C. Winchester, Granville, N.S.
96904	Hiawatha	Montreal	Barge—Chd	1890	Garden Island, Ont	176 5	30 0	11 9	518	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
133997	Hibbert C	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Miminegash, P.E.I.	60 0	18 2	7 0	56	Paul T. Costain, Miminegash, P.E.I.
69097	Highland Jane	Halifax	Schr—Glt	1874	Jeddore, N.S.	52 0	17 1	7 4	32	Alburn Corkum, Chester, N.S.
96870	Hilda	Montreal	Barge—Chd	1898	Toronto, Ont.	160 0	30 0	12 3	418	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122099	Hilda	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 0	7 0	17	James A. Boudreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
122244	Hilda E	St. Andrews	Sloop	1906	Grand Manan, N.B	28 4	11 6	6 0	12	Joseph Moorehouse, Grand Manan, N.B.
121993	Hilda M. Backman	Lunenburg	Schr—Glt	1906	LaHave, N.S.	80 0	23 8	8 8	81	Alfred Mercier, Quebec, Que.
116740	Hilda M. Horton	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S.	49 4	15 5	7 3	29	Augustine A. Macdonald, Souris, P.E.I.
100161	Hilda Maude	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1891	La Have, N.S.	54 7	18 6	7 6	46	John Malcom, *et al.*, Port Malcolm, N.S.,
126904	Hilda R	Halifax	Schr—Glt	1910	La Have, N.S.	104 8	26 0	10 6	100	John T. McRea, Harbour Grace, Nfld.
122141	Hillside	Yarmouth	Sloop	1905	Wood's Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 6	10	Shurben L. Nickerson, M.O., Wood's Harbour, N.S.
126514	Himble No. 1	Victoria	Barge—Chd	1909	Victoria, B.C.	90 0	30 4	7 0	154	Producer's Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
103765	Hirondelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	32 6	12 0	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
.....	Hirondelle	Montreal	Barge—Chd	1873	St. Aimé, Que.	86 5	20 0	5 0	59	Mich. Laramie, St. Louis. Que.
74253	Hirondelle	Quebec	Schr—Glt	1876	Mille Vaches, Que.	47 8	16 8	6 6	32	Joseph Gagné, jr., Malbaie, Charlevoix Co., Que.
107586	Homer	Lindsay	Barge—Chd	1898	Bobcaygeon, Ont	47 6	12 9	4 0	25	Robert Kennedy, Lindsay, Ont.
59868	Hon. David Price	Quebec	Schr—Glt	1868	Quebec, Que.	69 0	20 2	8 9	63	Napoleon Simard, St. Alphonse, Que.
66006	Hon. Hector Langevin.	Quebec	Schr—Glt	1872	St. Jean, Island of Orleans, Que.	80 5	22 0	9 2	90	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103984	Honorable Mercier	Quebec	Schr—Glt	1897	Quebec, Que.	80 0	24 6	7 4	84	Mrs. Jos. McDonald, Matane, Que.
116933	Hootalinqua	Victoria	Barge—Chd	1899	Bennett Lake, B.C.	68 7	25 1	4 6	67	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
92409	Hope	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Tracadie, N.B.	40 8	14 8	5 5	18	J. Alexander, St. Aubin's, Jersey, C.I.
103939	Hope	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Pokemouche, N.B	34 0	12 0	5 0	11	Chas. Real, Shippigan, N.B.
69172	Hope	Halifax	Schr—Glt	1873	Lunenburg, N.S.	52 5	16 5	6 8	31	James Redmond, North Sydney, N.S.
126414	Hope	Toronto	Schr—Glt	1866	Port Nelson, Ont.	54 0	12 0	4 9	24	Matthew Thomas, Toronto, Ont.
61425	Hope	Paspebiac	Schr—Glt	1872	Shippigan, N.B.	36 5	11 8	4 2	13	C. Robin Collas & Co., Ltd., Halifax, N.S.
97057	Horace B	Liverpool	Schr—Glt	1892	Port Le Bear, N.S.	38 0	13 6	5 8	14	G. H. Hiltz., Lockport, N.S.
126389	Horace D	Quebec	Scow—Chd	1908	Levis, Que.	84 5	33 8	6 0	195	Compagnie Etienne Dussault, Levis, Que.
130324	Horace Taber	Kingston	Schr—Glt	1867	St. Clair, Mich., U.S.A.	135 8	26 6	9 5	236	Archier Oliver, Kingston, Ont.

126294	Horman Lee	Canso	Schr—Glt	1909	New Harbour, N.S	41 2	12 9	6 8	17	Whitman Fish Co., Ltd., Canso., N.S.
126441	Horrigan	Kenora	Scow—Chd	1909	Keewatin, Ont	75 0	20 0	5 6	73	John T. Horne, Fort William, Ont.
100906	Hotspur	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	37 0	12 7	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
100860	Hovington	Quebec	Schr—Glt	1891	Les Escoumains, Que	38 4	14 4	4 6	17	T. Caron, Les Escoumains, Que.
96822	Howard	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Chester Basin, N.S	87 0	24 6	8 8	93	Galt Murray, Port Richmond, N.S.
103264	Howard D. Troop	St. John, N.B	Schr—Glt	1896	Liverpool, N.S	85 0	22 0	8 7	69	F. M. McKelvey, *et al.*, St. John, N. B.
130992	Hoy	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Point Sapin, N.B	32 0	10 6	5 0	11	Majorique Noel, Shippigan, N.B.
103448	Hoyer	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que	71 0	17 6	5 0	32	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.
130937	Hugh Quinlan	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	110 1	28 1	7 9	199	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
126474	Hugo	Halifax	Sloop	1905	Shelburne, N.S	20 8	6 5	2 2	1	Michael D. S. Brown, M.O., Halifax, N.S.
103545	Humbug	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	J. D. Ritchie, Halifax, N.S.
107934	Hume No. 1	New Westminster	Scow—Chd	1900	New Westminster, B.C	43 0	14 0	4 0	24	John A. Hume & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
107935	Hume No. 2	New Westminster	Scow—Chd	1900	New Westminster, B.C	43 0	14 0	4 0	24	John A. Hume & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
107687	Huron	Prescott	Dredge—Drague	1902	Montreal, Que	64 2	25 2	5 3	135	Edward A. D. Morgan, Montreal, Que.
100156	Hustler	Parrsboro	Schr—Glt	1891	La Have, N.S	54 3	19 0	7 2	44	Joseph Winter, Kingsport, N.S
72574	Hyderabad	Kingston	Schr—Glt	1876	Kingston, Ont	124 4	26 2	11 7	290	L. E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
130653	Hydraulic	Chatham, N.B	Scow—Chd	1911	Loggieville, N.B	85 0	27 0	5 0	146	Northern Bridging & Construction Co., Ltd. Loggieville, ,N.B.
130545	I. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	Nanaimo, B.C	55 0	24 4	6 0	73	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
83306	I. O. N. A	Halifax	Schr—Glt	1883	East Port Medway, N.S	47 4	16 4	6 5	26	Geo. F. McRae, Baddeck, N.S.
111829	I. R. C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C	143 8	30 8	4 7	174	Sodas Ohore, Vancouver, B.C.
118300	I. R. C. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	145 8	30 5	4 6	177	Sodas Ohore, Vancouver, B.C.
111976	I. R. C. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C	152 0	31 0	5 4	204	Sodas Ohore, Vancouver, B.C.
126041	I. X. L	Port Arthur	Dredge—Drague	1893	Welland, Ont	103 0	34 5	9 0	348	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
107086	I. N. Parker	Quebec	Schr—Glt	1898	Waterborough, N.B	79 1	26 8	7 6	98	Joseph Levesque, Matane, Que.
80966	I. R. Washington	Halifax	Schr—Glt	1880	Gabarus, N.S	50 6	18 4	7 8	39	John Campbell, St. Ann's, N.S.
42,425	Iberville	Gaspé	Schr—Glt	1864	Esquimaux Point, Que	58 0	17 9	7 8	41	Mat. Boudreau, Esquimaux Point, Que.
103779	Ibis	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B	36 5	12 2	4 8	11	Donald McGregor, Dalhousie, N.B.
94850	Ice	Windsor, Ont	Scow—Chd	1891	Sandwich, Ont	47 0	16 4	2 0	41	Chas. Perrault, Sandwich, Ont.
100607	Icelda	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Sable River, N.S	39 5	14 6	6 7	19	C. A. Shatford and Whitney Corkum, Chester Basin, N.S.
117181	Ida	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B	39 0	13 4	5 0	16	J. Savoy, Shippigan, N.B.
107229	Ida	Quebec	Schr—Glt	1897	Chateau Richer, Que	76 8	22 8	6 7	67	F. X. Martel, Chateau Richer, Que.
116841	Ida A. Olson	Owen Sound	Schr—Glt	1888	Port Howard, N.Y., U.S.A.	122 0	27 0	9 2	191	Geo. T. Dunn and T. W. Thomson, J.O., Owen Sound, Ont.
71251	Ida Bell	Windsor, Ont	Schr—Glt	1874	Kingsville, Ont	87 2	20 0	6 0	97	Jas. W. Wye, Kingsville, Ont.
103481	Ida Etta	Victoria	Schr—Glt	1894	Ballard, Wash., U.S.A	82 6	20 2	8 9	69	A. J. Bechtel, Victoria, B.C.
92460	Ida M	Charlottetown	Schr—Glt	1887	Crapaud, P.E.I	60 0	19 6	7 7	54	W. F. Williams, Port Hawkesbury, N.S.
107061	Ida M	St. John, N.B	Schr—Glt	1897	St. Martin's, N.B	73 2	24 0	7 0	77	S. B. Kelly, River Hebert, N.S.
112226	Ida M. Barton	St. John, N.B	Schr—Glt	1902	The Range, N.B	82 0	27 1	7 7	102	Geo. R. Payzant, *et al.*, Dorchester, N.B.
103470	Ida M. Burke	Arichat	Schr—Glt	1900	St. Peter's, N.S	37 5	14 0	5 4	16	Joseph Fougere, Larry's River, N.S.
111687	Ida M. Clarke	Halifax	Schr—Glt	1902	Sable River, N.S	99 3	24 2	9 6	99	Wm. Morris, Bay St. George, Nfld.
126347	Ida M. Cunningham	Barrington Passage	Schr—Glt	1912	East Pubnico, N.S	41 3	12 9	6 2	16	Dwight L. Ringer, *et al.*, Little Harbour, N.S.
131162	Ida M. Zinck	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S	177 2	27 4	10 6	113	Eleazer Zinck, M.O., Lunenburg, N.S.
54136	Ida May	Halifax	Schr—Glt	1867	Tusket, N.S	74 8	21 0	8 0	70	W. G. Wyatt, Forteau, Labrador.
126566	Ida O. Campbell	Sydney, N.S	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S	47 5	14 3	6 3	19	Lingan Fishing Co., Ltd., Lingan, N.S.
75867	Ida Peters	St. John, N.B	Schr—Hlt	1879	Meteghan River, N.S	47 0	18 2	7 4	32	M. Trask, Sandy Cove, N.S.
126373	Ideal	Halifax	Schr—Glt	1909	Sambro, N.S	42 0	11 8	6 5	16	Charles W. Schnare, M.O., Pennant, N.S.
103967	Ile au Prunes	Montreal	Barge—Chd	1898	Verchères, Que	87 7	20 8	5 1	71	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
103965	Ile Bouchard	Montreal	Barge—Chd	1898	Verchères, Que	79 3	19 8	4 4	53	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
103966	Ile Marie	Montreal	Barge—Chd	1898	Verchères, Que	87 8	19 8	5 0	71	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
116608	Ile Marie	Montreal	Scow—Chd	1900	Verchères, Que	100 2	22 7	6 4	126	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
112317	Ilma	St. Andrews	Sloop	1902	St. Patrick, N.B	31 0	14 0	5 5	16	Ernest Fisher, St. George, N.B.
117131	Ilona & Ida	Barrington Passage	Sloop	1905	Shelburne, N.S	35 5	12 5	6 0	13	Wm. N. Madden, M.O., Port La Tour, N.S.
116571	Imperial	Fort William	Barge—Chd	1902	Fort William, Ont	120 0	38 0	7 5	413	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107471	Ina Brooks	Digby	Schr—Glt	1899	Freeport, N.S	45 0	16 5	6 3	22	Thos. W. Brooks, Freeport, N.S.
88584	Index	St. John, N.B	Schr—Glt	1880	Tusket, N.S	45 4	13 0	6 0	17	Charles S. Smith, St. Martins, N.B.
111476	Indianna	Arichat	Schr—Glt	1901	Arichat, N.S	30 3	9 2	4 2	11	Henry Boudrot, Arichat, N.S.
121655	Indianna	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 3	6 0	10	Charles A. Lowe, Tusket Wedge, N.S.
103123	Indicator	St. Andrews	Sloop	1890	Grand Manan, N.B	25 0	12 0	6 0	11	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122454	Industry	Barrington Passge.	Sloop	1906	Barrington, N.S.	31 0	11 0	6 0	11	Curtis Atwood, Barrington, N.S.
85407	Inita	Magdalen Islands	Schr—Glt	1909	House Harbour, Magdalen Islands, Que.	69 9	22 0	8 3	67	Alexander T. Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
100089	Inspector	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Waterborough, N.B.	59 4	22 6	5 5	43	James Flower, Newcastle, N.B.
121747	Intrepid	Vancouver	Sloop	1906	Vancouver, B.C.	27 2	15 2	4 8	8	Edward A. Wilson, Victoria, B.C.
126604	Invader	Chatham, N.B.	Dredge—Drag.	..... / 1910	U.S.A. / Loggieville, N.B.	91 0	41 4	7 0	227	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
116275	[1]Inverness B. 1	Halifax	Schr—Glt	1875	Vestri Ponesti, Italy	192 5	33 1	21 4	1181	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.
112001	Invictus	Annapolis Royal	Schr—Glt	1904	Salmon River, N.S.	149 0	32 3	11 2	327	The Schooner Invictus Co., Ltd., Wolfville, N.S.
111429	Iola	Halifax	Sloop	1901	Dartmouth, N.S.	22 0	6 6	2 6	2	Ralph B. deBlois, Bedford, N.S.
122592	Iolanthe	St. Andrews	Schr—Glt	1883	Danversport, Mass., U.S.A.	45 3	14 3	5 6	18	Charles R. Teed, Freeport, N.S.
103944	Iona	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1880 / 1897	Chatham, N.B.	100 0	20 0	8 0	102	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
103174	Iona	Halifax	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S.	40 1	13 6	6 0	15	John H. Burke, Little Lorraine, N.S.
107956	Iona	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Shelburne, N.S.	93 0	24 4	9 5	98	Edward Boswell and J. J. Lord, Victoria, P.E.I.
96716	Iona	Ottawa	Barge—Chd	1890	Rockland, Ont.	111 8	22 9	7 7	158	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121904	Iona and Maggie	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	12 0	5 8	11	Cecil Ross, M.O., Cape Island, N.S.
70292	Iowa	Montreal	Barge—Chd	1874	Quebec, Que.	149 4	26 0	11 0	366	William Q. Stobo, Quebec, Que.
126292	Irbessa	Canso	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	41 6	12 4	6 5	17	Jeffery Sampson, M.O., Dover, N.S.
92424	Ireland	Prescott	Barge—Chd	1863	Brockville, Ont.	147 0	28 0	9 6	339	James Buckly, Prescott, Ont.
103931	Irene	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	37 9	12 6	4 8	12	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
92352	Irene	St. John, N.B.	Schr—Glt	1886	St. Martin's, N.B.	79 7	25 7	7 2	90	Lucien Belliveau, Dorchester, N.B.
130577	Irene L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	Arthur Boutilier, *et al.*, Halifax, N.S.
100490	Irene M.B.	Lunenburg	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	67 6	21 3	8 4	66	John and Colin Colford, Port Richmond, N.S.
103868	Iris	Halifax	Sloop	1896	Port Hawkesbury, N.S.	35 5	7 8	5 6	5	R. T. McIlreith, Halifax, N.S.
103348	Iris	Montreal	Cutter	1893	Peterborough, Ont.	18 3	7 4	2 0	1	F. H. Barlow, Montreal, Que.
121942	Irona	Sorel	Sloop	1907	Pierreville, Que.	109 2	23 2	7 5	128	Ludger Yargeau, Pierreville, Que.
72567	Iroquois	Montreal	Barge—Chd	1875	Garden Island, Ont.	151 0	26 1	11 1	361	Arsène B. Champagne, Lanoraie, Que.
107686	Iroquois	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1889	Montreal, Que.	92 2	29 6	7 1	231	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John N.B.
122013	Isaac Hunter	Ottawa	Barge—Chd	1906	Kippewa Lake, Que.	50 0	14 9	4 4	48	Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke, Ont.
96724	Isabel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	35 0	11 8	4 5	11	Arsene Hebert, Caraquet, N.B.
40386	[2]Isabel	Victoria	Barge—Chd	1866	Victoria, B.C.	142 4	22 6	10 0	194	The Esquimalt & Nanaimo Railway Co., Victoria, B.C.
94928	Isabel Reed	Picton, Ont.	Barge—Chd	1881	Marine City, Wisconsin, U.S.A.	186 0	31 5	11 0	480	Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.

71257	Isabella	Windsor, Ont	Scow—Chd	1875	River Puce, Ont	57 5	16 7	3 4	33	Gilbert Sharon, Belle River, Ont.
116959	Isab lla Sands	Sarnia	Schr—Glt	1874	Manistee, Mich., U.S.A.	134 5	29 8	10 1	231	The Penirsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
103350	Ishkoodah	Montreal	Sloop	1885	Lachine, Que	28 2	10 0	2 2	4	R. R. Stevenson, Montreal, Que.
125993	Isidore	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que	106 0	22 5	7 8	162	La Cie de Sable Union, Ltée, Quebec, Que.
88243	Isis	Deseronto	Barge—Chd	1884	Deseronto, Ont	105 0	23 3	5 3	96	P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois,-Ont.
111530	Island Girl	Digby	Schr—Glt	1901	Cape St. Mary's, N.S.	32 0	10 2	4 8	10	E. S. Doucette, Cape St. Mary's, N.S.
103121	Island Girl	St. Andrews	Sloop	1895	Shelburne, N.S	38 0	13 0	5 5	17	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
121845	Islander	Toronto	Dredge—Drague	1905	Toronto, Ont	78 2	30 0	6 6	242	John E. Russell, Toronto, Ont.
100064	Isma	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	Freeport, N.S	51 5	17 9	6 8	31	H. P. Bowers, Westport, N.S.
112053	Isobel	St. Catharines	Dredge—Drague	1903	Welland, Ont	101 0	36 0	9 0	446	Michael J. Hogan, Montreal, Que.
126813	Itaska	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S	106 4	26 2	10 8	100	Reuben Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
100997	Ivanhoe	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	35 2	12 5	4 4	10	Xavier Poirier, New Bandon, N.B.
130364	Ivetta	Sydney, N.S	Schr—Glt	1911	Dingwall, N.S	50 2	12 3	5 3	17	William O'Brien, Victoria, B.C.
74292	Ivigtut	Quebec	Bk—Bq	1877	Quebec, Que	122 3	28 7	15 7	331	F. R. Eaton, Parrsboro', N.S.
107116	Ivy	Lunenburg	Schr—Glt	1898	La Have, N.S	36 5	11 5	5 2	12	Daniel J. Rudolf, Lunenburg, N.S.
66992	Ivy	St. John, N.B	Schr—Glt	1871	Vickham, N.B	40 0	15 6	4 6	17	Chas. S. Coggin, St. John, N.B.
103108	J. B. L	Montreal	Barge—Chd	1894	Yamaska, Que	108 7	23 1	9 1	165	J. B. Laviolette, St. Ours, Que.
83135	J. B. M	Halifax	Schr—Glt	1881	La Have, N.S	42 3	14 8	6 3	20	John Landry, Petite de Grat, N.S.
107469	J. B. P. No. One	Lindsay	Scow—Chd	1891	Lindsay, Ont	70 0	18 6	5 0	65	Joseph Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
107470	J. B. P. No. Two	Lindsay	Scow—Chd	1897	Lindsay, Ont	38 7	16 9	4 5	29	Joseph Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
111816	J. C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C	65 7	23 7	9 3	87	Henry Bell-Irving, Vancouver, B.C.
111818	J. C. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C	49 5	15 0	4 0	24	John A. Cates, Vancouver, B.C.
134574	J. C. No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1910	New Westminster, B.C.	59 0	23 0	5 4	63	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
134575	J. C. VIII	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster	64 0	24 0	6 2	81	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
130702	J. C. No. 9	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	60 2	26 2	6 3	91	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
130697	J. C. No. 11	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	65 2	26 0	6 4	108	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
134576	J. C. No. 12	New Westminster	Barge—Chd	1902	New Westminster, B.C.	60 4	20 0	3 7	39	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
126729	J. E. A. F. No. 1	Peterboro	Scow—Chd	1909	Peterboro, Ont	92 0	25 6	4 6	74	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
126730	J. E. A. F. No. 2	Peterboro	Scow—Chd	1909	Bobcaygeon, Ont	92 0	26 0	5 0	91	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
130371	J. E. A. F. No. 3	Peterboro	Scow—Chd	1910	Bobcaygeon, Ont	94 0	24 5	5 3	89	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
103982	J. E. B	Quebec	Schr—Glt	1897	Chateau Richer, Que	64 0	21 8	6 0	48	Napoleon Bois, M.O., St. Simeon, Que.
121930	J. E. W. H	Quebec	Schr—Glt	1906	Bic, Que	76 8	24 0	6 9	73	Charles Lajoie, M.O., Chicoutimi, Que.
97195	J. H. S	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Tracadie, N.B	56 8	17 2	7 3	40	J. H. Brownell, North Port, N.S.
133982	J. I. 5	New Westminster	Barge—Chd	1912	Stevenson, B.C	50 0	16 0	3 6	27	Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133983	J. I. 6	New Westminster	Barge—Chd	1912	Steveston, B.C	50 0	16 0	3 6	27	Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133984	J. I. 7	New Westminster	Barge—Chd	1912	Steveston, B.C	50 0	16 0	3 6	27	Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126178	J. I. L. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1908	Ladner, B.C	59 7	20 0	4 7	48	Jervis Inlet Lumber Co., Ltd., Ladner, B.C.
131000	J. L. B	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	34 2	10 9	5 4	13	Frank Baudains, Miscou Harbour, N.B.
134495	J. L. L. No. 9	Quebec	Dredge—Drague	1914	Quebec, Que	60 4	30 8	6 0	173	La Compagnie de Sable Union Limitée, Quebec, Que.
107575	J. M. No. One	Lindsay	Scow—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont	75 0	22 7	5 0	73	Joseph Maunder, Lindsay, Ont.
107576	J. M. No. Two	Lindsay	Scow—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont	75 4	25 1	5 0	80	Joseph Maunder Lindsay, Ont.
107577	J. M. K. No. One	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	86 0	17 8	4 2	64	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107578	J. M. K. No. Three	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	81 6	20 0	4 4	72	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107579	J. M. K. No. Four	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	72 5	19 0	4 8	66	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107580	J. M. K. No. Five	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	74 0	18 0	4 4	59	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107581	J. M. K. No. Six	Lindsay	Barge—Chd	1892	Lindsay, Ont	64 0	18 8	4 4	53	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107582	J. M. K. No. Seven	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	62 0	19 0	4 0	47	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107583	J. M. K. No. Eight	Lindsay	Barge—Chd	1892	Lindsay, Ont	62 0	17 2	4 3	46	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
112247	J. McD. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C	72 0	24 1	6 2	89	J. McDonald, Vancouver, B.C.
130785	J. S. M	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Cap Rouge, N.S	45 0	12 2	7 8	16	John S. Muise, Cap Rouge, N.S.
116297	J. W	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Montague, P.E.I	82 3	22 6	8 8	78	Warren Wightman, Montague, P.E.I.
116234	J. W	Digby	Sloop	1904	Shelburne, N.S	38 0	12 5	5 3	14	The Whale Cove Trading Co., Ltd., Whale Cove, S'N
130862	J. W. P. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C.	90 0	30 0	8 0	202	Joseph W. Pike, New Westminster, B.C.
133972	J. W. P. No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	94 3	32 0	8 0	213	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
85715	J. R. A. No. 1	Prescott	Scow—Chd	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.a.	60 0	15 0	5 4	43	W. Marleton, Godreich, Ont.
85716	J. R. A. No. 2	Prescott	Scow—Chd	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	60 0	15 0	5 4	43	W. Marleton, Goderich, Ont.
50780	J. B. Fay	Halifax	Schr—Glt	1865	Bay of Islands, Nfld	55 0	18 4	7 7	48	Frank Robertson, Montague Bridge, P.E.I.

[1] Foreign name "Prosperoso." [2]Formerly a steamer.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117072	J. B. Hamill	Toronto	Dredge--Drague	.....	St. Catharines, Ont	73 0	25 0	6 5	119	The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
107308	J. B. King & Co., No. 23.	Windsor, N.S.	Barge—Chd	1900	Spencer's Island, N.S	96 3	24 1	9 5	113	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116814	J. B. Kitchen	Cobourg	Schr—Glt	1873	Cleveland, O., U.S.A	132 8	26 8	11 0	302	George Plunkett, Cobourg, Ont.
100001	J. B. Martin	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Margaretville, N.S	87 6	25 1	7 9	95	John Grady and John L. Read, Summerside, P.E.I.
103820	J. B. Newland	Belleville	Schr—Glt	1870	Manitowoc, Wis., U.S.A	108 6	26 2	8 2	145	George Cousins, Belleville, Ont.
112374	J. B. Saint	Arichat	Schr—Glt	1902	L'Ardoise, N.S	42 0	13 3	6 0	18	Robert Hendsbee, Half Island Cove, N.S.
126584	[1]J. B. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S	107 2	26 3	10 2	100	John B. Young, M.O., Lunenburg, N.S.
75767	J. C. Dakin	Liverpool	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S	52 5	17 4	6 7	30	Wm. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
.....	J. C. Weir	Montreal	Barge—Chd	1879	Sorel, Que	92 6	18 8	5 4	126	D. Damphouse, St. Timothy, Que.
61592	J. C. Williams	Halifax	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S	56 0	18 5	7 0	29	James and Guy Freda, Chester, N.S.
130943	J. D. Hazen	Lunenburg	Schr—Glt	1912	La Have, N.S	104 8	26 2	10 2	99	Daniel Romkey, M.O., La Have, N.S.
100538	J. E. Collins	Halifax	Schr—Glt	1894	Freeport, N.S	52 2	18 2	7 0	36	Leander Vienneau, New Waterford., N.S.
121664	J. E. Heppell	Quebec	Schr—Glt	1905	Bic, Que	76 2	23 2	7 1	74	J. E. Heppell, Bic, Que.
131086	J. E. Russell's Drill Boat No. 6	Toronto	Drill Boat	1912	Toronto, Ont	80 0	30 0	5 3	289	John E. Russell, Toronto, Ont.
130777	J. F. Boyd No. 1	Sault Ste. Marie	Dredge--Drague	1911	Sault Ste. Marie, Ont	75 0	24 0	7 0	145	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
134195	J. F. Boyd No. 3	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1913	Sault Ste. Marie, Ont	30 0	11 5	4 0	14	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont,
134191	J. F. Boyd No. 4	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1911	Sault Ste. Marie, Ont	73 0	30 0	8 0	175	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
134381	[2]J. F. Boyd No. 5	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1908	Chicago, Ill., U.S.A	66 0	30 0	6 5	196	Joh F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
134382	J. F. Boyd No. 6	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1914	Sault Ste. Marie, Ont	90 0	30 0	8 5	230	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
100164	J. H. Ernst	Charlottetown	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S	80 0	23 5	9 0	74	Isaac Jackson, North Sydney, N.S.
122472	J. H. Redfern	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116853	J. J. Cox	Shelburne	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S	75 0	21 9	8 1	65	Samuel and John Cox, Harrington Harbour, Labrador.
100837	J. M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Lunenburg, N.S	86 8	24 5	9 3	99	S. M. and Oscar Giffin, J.O., Goldsboro', N.S.
137891	[3]J. W. Hennessy	Toronto	Dredge—Drag	1908	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	96 0	29 0	5 6	238	Ottawa Contractors, Ltd., Ottawa, Ont.
90547	J. W. McRae	Montreal	Barge—Chd	1880	Whitehall, N.Y., U.S.A	97 5	17 7	8 2	119	Edmond Comptois, Sorel, Que.
134053	J. W. Margeson	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S	93 8	23 0	9 9	79	Joseph Conrad, M.O., La Have, N.S.
111483	J. W. Patry	Quebec	Schr—Glt	1899	Ste. Emelie, Que	80 4	21 0	6 4	70	Joseph S. Beaudet, Ste, Emelie, Que.
117104	J. W. Todd	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	120 0	24 0	7 9	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103771	J. Anny	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Tignish, P.E.I	37 3	12 3	5 0	12	John Poirier, M.O., Tignish, P.E.I.
122645	J. Burstall	Ottawa	Barge—Chd	1908	Hull, Que	119 7	24 1	8 0	191	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
69140	J. Croft	Halifax	Schr—Glt	1875	New Dublin, N.S	56 6	18 5	7 5	45	Robin S. Hennigar, *et al.*, Chester Basin, N.S.
134045	J. Henry Mackenzie	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S	109 8	23 6	10 4	100	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
107090	J. Robertson	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	108 0	23 0	7 2	152	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126126	[4]J. Tolmie	Kingston	Schr—Glt	1874	Chicago, Ill., U.S.A	130 2	27 0	9 2	227	Charles A. Chilver, Walkerville, Ont.

126073	Jack Canuck	Vancouver	Sloop	1907	Vancouver, B.C.	29 6	10 8	4 8	11	Robert K. Scarlet, Vancouver, B.C.
126652	Jack Canuck, No. 3	Toronto	Dredge—Drag.	1909	Midland, Ont.	63 0	24 2	6 0	113	Jennings and Ross, Ltd., Toronto, Ont.
83326	Jackson	Ottawa	Barge—Chd.	1881	Hull, Que.	110 7	21 3	7 8	157	Joseph Wilson, Montreal, Que.
100610	Jamboree	Shelburne	Yawl—Yole	1893	Shelburne, N.S.	44 0	11 5	8 3	14	J. B. Bland, Gaspé, Que.
92366	James Barber	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1887	Waterborough, N.B.	79 0	26 0	6 6	80	Fred Gough and W. H. Gough, St. Martins, N.B.
133819	James Burton Cook	Lunenburg	Schr—Glt.	1913	Lunenburg, N.S.	109 8	26 3	10 4	100	William Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
84824	James Davis	Halifax	Schr—Glt.	1882	Humber Sound, Nfld.	59 0	18 0	7 3	47	Inkerman Allen, Botsford, N.B.
134401	James Dougals	Lunenburg	Schr—Glt.	1914	Lunenburg, N.S.	105 0	26 3	10 4	97	Danuel Romkey, M.O., Riverport, N.S.
130564	James L.	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	Tancook, N.S.	56 2	14 0	7 6	32	Arthur Boutilier, Halifx, N.S.
134161	James R. Clark	Yarmouth	Schr—Glt.	1894	Essex, Mass., U.S.A.	78 8	21 0	8 3	47	Hélaire T. LeBlanc, Wedgeport, N.S.
121910	[5]James U. Thomas	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1906	Shelburne, N.S.	74 0	19 7	8 0	53	Joseph Welton, North Kingston, N.S.
126906	Jane Anderson	Halifax	Schr—Glt.	1910	Petpiswick, N.S.	67 0	19 8	6 7	53	George A. W. Rowlings, Musquodoboit Harbour, N.S.
59903	Janes	Quebec	Schr—Glt.	1869	Quebec, Que.	118 0	23 0	8 0	158	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
1 22087	Janet	Charlottetown	Schr—Glt.	1902	Montague, P.E.I.	35 0	11 6	5 8	14	Austin L. Fraser, Souris, P.E.I.
72296	Janie B.	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1877	Wickham, N.B.	58 9	21 2	5 4	43	Thomas Blinkhorn, Spring Hill, N.S.
107768	Janie F.	Charlottetown	Schr—Glt.	1902	Montague, P.E.I.	56 9	18 5	7 4	46	John F. Proctor, Port Malcolm, N.S.
130662	Jardineville	Richibucto	Schr—Glt.	1908	Rexton, N.B.	34 0	11 0	4 6	10	Albert J. Arseneau, Jardineville, N.B.
100294	Jean	Chatham, N.B.	Schr..Glt.	1891	Caraquet, N.B.	38 8	12 8	4 4	13	Thos. DesBrisay, Bathurst, N.B.
116916	Jean	Liverpool	Schr—Glt.	1905	Liverpool, N.S.	118 0	28 9	11 0	190	John C. Crosbie, St. John's, Nfld.
111812	Jean	Vancouver	Scow—Chd.	1901	Vancouver, B.C.	138 5	36 7	6 1	622	British Yukon Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.
126932	Jean Joseph	Quebec	Schr..Glt.	1910	Chicoutimi, Que.	79 0	21 6	5 3	50	Johnny Levesque, Chicoutimi, Que.
103414	Jeanie Myrtle	Lunenburg	Schr—Glt.	1895	Lunenburg, N.S.	85 3	24 2	9 3	98	Wm. Main, *et al.*, Halifax, N.S.
100858	Jeannette	Quebec	Schr—Glt.	1892	Malbaie, Que.	40 0	13 9	5 6	18	R. Asselin, St. Michel de Bellechasse, Que.
121934	Jeannie & Annie	Halifax	Schr—Glt.	1900	Spry Bay, N.S.	43 0	12 8	6 9	16	John A. Gaudet, Arichat, N.S.
116822	Jennet	Barrington Passage	Sloop	1902	Clarke's Harbour, N.S.	29 0	12 2	5 7	11	Thomas A. Kenney, Clarke's Harbour, N.S.
116665	Jennette	Midland	Schr—Glt.	1881	Mount Clements, Mich., U.S.A.	145 0	28 5	10 9	334	The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
88579	Jennie	Montreal	Schr—Glt.	1871	Garden Island, Ont.	168 0	26 6	11 8	438	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83091	Jennie	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1879	Pirate Harbour, N.S.	30 1	10 2	5 3	11	Peter C. Bosdet, West Arichat, N.S.
100307	Jennie	Windsor, Ont.	Schr—Glt.	1891	Erin, Mich., U.S.A.	75 9	20 6	4 0	50	Denis Ouelette, Belle River, Ont.
103191	Jennie B.	Halifax	Schr—Glt.	1894	Brooklyn, N.S.	34 0	13 6	5 8	13	Elijah J. Covey, Indian Harbour, N.S.
134339	[6]Jennie B. Hodgdon	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1891	Gloucester, Mass, U.S.A.	95 4	23 0	9 5	79	Mrs. Thomas King, North Sydney, N.S.
130467	Jennie E. Duff	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	Bridgewater, N.S.	106 8	26 5	10 5	99	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
126822	Jennie E. Ritcey	Lunenburg	Schr—Glt.	1910	Shelburne, N.S.	112 0	25 8	10 6	97	Arthur Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
112312	Jennie L.	St. Andrews	Sloop	1899	Machias, Me., U.S.A.	40 0	14 2	6 4	21	Thos. H. Lord, West Isles, N.B.
122138	Jennie L.	Yarmouth	Sloop	1905	Clyde, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	James A. Smith, Port La Tour, N.S..
78048	Jennie May	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1880	Tignish, P.E.I.	44 0	14 6	5 9	19	J. McGrath, Tignish, P.E.I.
130735	Jennie P. S.	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	Tancook, N.S.	59 2	14 0	7 6	34	Oswald Dauphinee, M.O., Hacketts, Cove, N.S.
79919	Jennie Palmer	Dorchester	Schr—Glt.	1889	Dorchester, N.B.	75 2	24 2	7 2	78	Harry Heans, St. John, N.B.
117133	Jennie Roy	Yarmouth	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	L. Smith, M.O., Port La Tour, N.S.
122591	Jennie T.	St. Andrews	Schr—Glt.	1907	Belliveau's Cove, N.S.	41 0	16 0	7 6	31	James F. Nesbett and George B. Thomas, Grand Manan, N.B.
90532	Jenny Lind	Montreal	Sloop	1885	St. Thomas de Pierreville, Que.	02 6	22 7	5 9	101	J. Laforet, Sorel, Que.
.....	Jenny Lind	Montreal	Barge—Chd.	1859	St. Francis, Que.	85 0	22 7	6 1	41	L. St. Pierre, Yamaska, Que.
134478	Jerry G.	Montreal	Scow—Chd.	1902	Toronto, Ont.	79 1	22 6	5 5	77	General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
103289	Jersey Lily	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1895	Caraquet, N.B.	37 2	12 8	4 8	12	T. Ahier, Shippigan, N.B.
80950	Jessie	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1882	Charlo, N.B.	36 4	13 7	5 0	14	S. McGregor, Charlo, N.B.
100542	Jessie	Digby	Schr—Glt.	1895	Freeport, N.S.	41 0	15 3	6 0	17	Joseph Parker, Hall's Harbour, N.S.
88563	Jessie	Kingston	Sloop	1869	Clayton, N.Y., U.S.A.	63 6	13 6	5 0	29	R. Kimberley, Portland, Ont.
111664	Jessie	Montreal	Barge—Chd.	1902	Charlemagne, Que.	97 5	26 4	5 1	93	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal Que.
66078	Jessie	Quebec	Barge—Chd.	1873	Yamaska, Que.	107 0	22 3	8 2	137	Pierre Lacroix, Sorel, Que.
59186	Jessie	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1868	Rexton, N.B.	78 2	25 0	6 4	72	H. V. Brewster, Albert, N.B.
116557	Jessie Ashley	Maitland	Schr—Glt.	1908	Maitland, N.S.	95 7	26 0	8 6	122	William Anthony, Maitland, N.S.
37514	[7]Jessie Brown	Sydney, N.S.	Schr..Glt.	1858	Shelburne, N.S.	66 6	20 5	8 0	56	Wm. G. Richards, Grand River, P.E.I.
107478	Jessie C.	Digby	Sloop	1890	Grand Manan, N.B.	28 5	11 5	5 0	10	Handley Lewis, Port Lorne, N.S.
112316	Jessie C.	St. Andrews	Schr—Glt.	1903	Belliveau's Cove, N.S.	34 0	13 6	8 0	18	John M. Calder, Campobello, N.B.

[1] A recovered wreck. [2] Foreign name "Black Rock." [3] Foreign name "Niagara." [4] Foreign name "Clara." [5] Formerly "Defender." [6] A recovered wreck.
[7] Foreign name "Decidee."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103997	Jessie James	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	30 0	11 2	5 0	11	Mrs. Josephine Frankland, Grand Manan, N.B.
111998	Jessie K.	Annapolis Royal	Schr—Glt.	1903	Parker's Cove, N.S.	36 5	11 0	4 8	11	John Hackenley, Grandville, N.S.
64006	Jessie Lent	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1870	Freeport, N.S.	51 5	17 5	5 8	28	Marshall Stinson, St. Andrews, N.B.
83311	Jessie M. Vogler	Port Medway	Schr—Glt.	1884	Vogler's Cove, N.S.	76 6	22 5	8 8	77	George Cunningham, Halifax, N.S.
71331	Jessie Newell	Charlottetown,	Schr—Glt.	1857	Essex, Mass., U.S.A.	70 4	19 7	8 0	63	Daniel Daley, *et al.*, Iris, P. E. I.
116823	Jessie Roy	Barrington Passage	Sloop	1902	Clarke's Harbour, N.S.	33 3	12 0	6 3	12	Job. A. Crowell, Clarkes Harbour, N.S.
116747	Jessie W.	Halifax	Schr—Glt.	1905	Indian Harbour, N.S.	39 5	10 6	5 3	12	Jacob Manuel, Canso, N.S.
103593	Jessie & Ada	Charlottetown	Schr—Glt.	1896	Crapaud, P.E.I.	36 4	13 0	5 3	14	Duncan J. Riley, Belle River, P.E.I.
64994	Jet	Montreal	Barge—Chd.	1871	Quebec, Que.	137 8	29 6	9 5	312	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.
94904	Joan	New Westminster	Sloop	1890	New Westminster, B.C.	36 0	11 0	5 0	16	Mrs. Grace Cruikshank, New Westminsterr, B.C.
112398	Joe	Ottawa	Barge—Chd.	1901	Ville Marie, Que.	46 0	11 0	3 0	7	Jos. Lavigne, Ville Marie, Que.
.....	Johanna	Windsor, Ont.	Scow—Chd.	1867	Pike Creek, Ont.	60 0	17 6	4 0	40	M. Thibert, jr., Belle River, Ont.
133989	John A. Lee	New Westminster	Dredge—Drag.	1913	New Westminster, B.C.	100 0	40 3	6 7	424	Corporation of the City of New Westminster, New Westminster, B.C.
100958	John B.	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1892	Shippigan, N.B.	34 5	12 2	5 0	11	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
100969	John Bull	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1892	Caraquet, N.B.	34 3	11 6	4 8	10	James Anderson, Church Point, N.B.
80718	John Bull	Paspebiac	Cutter	1892	Paspebiac, Que.	43 3	12 5	5 4	20	Robin Jones & Whitman. Ltd., Halifax, N.S.
133889	John C. Potter	Vancouver	Barge—Chd.	1869	Searsport, Me., U.S.A.	190 0	36 7	24 0	1,145	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121822	John Crete	Montreal	Sloop	1901	Grandes Piles, Que.	62 4	9 4	1 8	8	George Crete, Grandes Piles, Que.
66036	John Day	Quebec	Sloop	1870	St. Aimé, Que.	106 3	22 8	8 0	136	Flavien Morin, Champlain, Que.
51965	John E. Dennis	St. Andrews	Schr—Glt.	1865	Beaver River, N.S.	35 0	14 0	5 1	18	Alfred Stanley, sr., Grand Manan, N.B.
71071	John G. Kolfage	Amherstburg	Schr—Glt.	1869 / 1883	Amherstburg, Ont.	79 3	22 2	7 3	88	James Schell and Robert Reid, Red Bay, Ont.
126063	John G. Scrimgeour	Charlottetown	Schr—Glt.	1908	Murray Harbour, P.E.I.	34 0	12 2	4 8	14	Herbert Williams, Beach Point, Murray Harbour, .PE.I.
80668	John Gaskin	Montreal	Barge—Chd.	1881	Kingston, Ont.	165 8	31 4	12 1	487	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83340	John Gray	Ottawa	Barge—Chd.	1881	Hull, Que.	110 0	22 0	7 4	156	Joseph Wilson, Montreal, Que.
61572	John Halifax	Shelburne	Schr—Glt.	.....	Danvers, U.S.A.	75 8	21 2	7 5	63	Fred Polly, Wallace, N.S.
96704	John Heney	Montreal	Barge—Chd.	1889	Ottawa, Ont.	111 0	22 6	6 9	155	The Empire Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
126151	John Kennedy	Montreal	Dredge—Drag.	1892	Levis, Que.	92 2	36 7	6 9	359	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130437	John Kilderhouse	Sarnia	Schr—Glt.	1857	Bay City, Mich., U.S.A.	168 0	32 0	12 0	451	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
121795	John L.	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	34 0	11 0	6 0	11	Bert Hipson, Sand Point, N.S.
116609	John Magee	Montreal	Barge—Chd.	1869	Oswego, N.Y., U.S.A.	142 1	26 2	11 2	312	Joseph and Albert Robillard, Montreal, Que.
71135	John McBride	Belleville	Schr—Glt.	1877	Port Dover, Ont.	58 8	15 6	5 4	42	Edward Quinn, Belleville, Ont.
133804	John Parker	Lunenburg	Schr—Glt.	1912	La Have, N.S.	102 0	26 0	10 4	99	Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
85714	John R. Arnoldi	Prescott	Dredge—Drag.	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A.	72 0	23 0	5 4	68	Wm. Marleton, Goderich, Ont.
130268	John R. Booth	Ottawa	Barge—Chd.	1911	Hull, Que.	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.

100128	John T. Mott	Wallaceburg	Schr—Glt	1869	Oswego, N.Y., U.S.A.	137 0	26 0	11 0	309	J. McAulay, Wiarton, Ont.
97148	John & Frank	St. John, N.B.	Schr—Glt	1853	Salisbury, Me., U.S.A.	66 8	21 2	6 6	56	Daniel C. Teare, Alma, N.B.
103134	Johnney	Quebec	Schr—Glt	1894	Rivière du Loup, Que.	58 8	19 0	5 2	36	Wilfred Pedneault, Farserville, Que.
111850	Johnny M.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Alberton, P.E.I.	38 8	13 2	5 3	12	J. T. Murphy, Campbellton, N.B.
83097	Joseph Ann	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1884	Margaree, N.S.	45 7	15 5	6 4	22	Peter Bleampeay, Arichat, N.S.
103247	Joseph Arthur R.	Montreal	Sloop	1894	Lanoraie, Que.	131 6	27 3	11 3	289	Joseph Robillard, Montreal, Que.
116689	Joseph Doucet	Richibucto	Schr—Glt	1909	Jardineville, N.B.	34 6	11 6	4 6	10	Albert Daigle, Richibucto, N.B.
126825	Joseph Earle	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	54 0	14 2	7 6	29	Alexander Slaunwhite, M.O., Terence Bay, N.S.
130626	Joseph Lester	Yarmouth	Schr—Glt	1912	Pubnico, N.S.	41 0	12 4	5 0	15	Joseph R. Amiro, West Pubnico, N.S.
94789	Joseph McGill	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	81 0	23 4	6 3	99	Robert McInnes, *et al.*, Wallace, N.S.
130991	Joseph Marie G.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Little Lamek, N.B.	39 0	14 7	6 7	22	Charles Gauvin, Little Lamek, N.B.
94970	Joseph O.	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Pleasantville, N.S.	58 4	20 0	7 5	53	Duncan Osborne, Glace Bay, N.S.
130349	Joseph P. Johnston	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Essex, Mass., U.S.A.	87 6	23 7	7 7	71	Mark Henry Bonnell, Murray River, P.E.I.
103871	Joseph Soulliere	Montreal	Sloop	1896	Sorel, Que.	102 0	23 1	6 2	116	J. Souillière, Sorel, Que.
100965	Josephine	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	36 5	12 6	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
69642	Josephine	Quebec	Schr—Glt	1861	Grondines, Que.	82 1	22 5	8 6	106	Joseph Lavoie, St. Luce, Que.
73989	Josephine	Quebec	Schr—Glt	1876	Bay St. Paul, Que.	54 5	18 0	8 1	46	Joseph Desgagnez, Anse St. Jean, Chicoutimi, Que.
77892	Josephine	Sackville	Schr—Glt	1879	Baie Verte, N.B.	33 6	12 4	4 7	12	L. Burke, Botsford, N.B.
121692	Josephine	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	F. N. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
103857	Josephine Swanton	Halifax	Schr—Glt	1867	Booth Bay, Me., U.S.A.	72 5	21 4	7 2	63	Constant C. Church, Chester, N.S.
83461	Josie L. Day	Digby	Schr—Glt	1878	Pembroke, Me., U.S.A.	42 5	15 0	5 9	16	W. H. Anderson, Parker's Cove, N.S.
122594	Josie W.	St. Andrews	Sloop	1908	Shelburne, N.S.	42 0	12 9	5 7	15	Lorenzo C. Watt, North Head, Grand Manan, N.B.
126592	Jost	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S.	134 1	32 2	11 2	299	Hubert W. Elderkin, M.O., Port Greville, N.S.
116673	Juanita	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B.	36 0	13 0	6 0	14	Henry H. Bancroft, Grand Manan, N.B.
88454	Jubilee	Arichat	Schr—Glt	1887	Port Royal, N.S.	51 1	17 6	7 5	34	Arthur Poirrier, Descouse, N.S.
107532	Jubilee	St. John, N.B.	Sloop	1887	Rothesay, N.B.	25 2	10 0	3 1	5	H. A. Allison, St. John, N.B.
100352	Julia	Quebec	Schr—Glt	1891	Ste. Luce, Que.	59 0	18 0	6 6	43	Francois and Joseph Gaumont, J.O., Berthier, Que.
75566	Julia A.	Charlottetown	Schr—Glt	1877	La Havre, N.S.	41 0	14 0	5 6	15	A. P. Prowse, Murray Harbour South, P.E.I.
90613	Julia Ann	Moncton	Schr—Glt	1886	Cocagne, N.B.	45 8	16 4	5 8	27	Simon Burk, Cocagne, N.B.
126468	Julia B. Merrill	Kingston	Schr—Glt	1872	Wenona, Mich., U.S.A.	128 0	26 5	8 4	190	Henry Daryaw, M.O., Wolfe Island, Ont.
122120	Julia F. C.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S.	40 0	12 5	6 8	12	Joseph F. Young, *et al.*, Ingonish, N.S.
116363	Julia Larson	Goderich	Schr—Glt	1877	Sand Beach, Mich., U.S.A	71 8	18 3	6 5	61	James A. Low, Port Dover, Ont.
126869	Julia Murphy	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1911	Richards Landing, Ont.	55 5	24 0	5 5	108	John L. Kennedy, Garden River, Ont.
103616	Julie	Quebec	Sloop	1894	Les Escoumains, Que.	63 0	19 3	5 5	53	Alfred Lavoie, Baie St. Paul, Que.
75900	Julie Ann	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B.	35 8	13 2	4 4	9	Anthony Arseneau, Richibucto, N.B
126670	Julie Opp	Shelburne, N.S.	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	69 8	17 8	7 9	38	Herbert R. Swim, M.O., Lockport, N.S.
107663	Juliette	Quebec	Schr—Glt	1899	Bay St. Paul, Que.	63 0	20 6	7 8	62	Geo. Piuze, Mille Vaches, Que.
103432	Julio	Ottawa	Barge—Chd	1894	Kippewa, Que.	40 5	10 0	3 0	7	W. H. Hurdman, Ottawa, Ont.
83038	Jumbo	Ottawa	Barge—Chd	1883	Smith's Falls, Ont.	106 0	22 6	7 2	159	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103439	Jumbo	Ottawa	Barge—Chd	1890	Buckingham, Que.	68 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Montreal, Que.
85713	Jumbo	Prescott	Scow—Chd	1880	Sorel, Que.	136 0	20 0	6 0	150	Can. Pac. Car & Pass. Transfer Co., Ltd., Prescott, Ont.
122183	Justina	Arichat	Schr—Glt	1907	River Bourgeois, N.S.	35 0	10 5	5 2	10	Remi Fougere, Poulamond, N.S.
111988	K. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	Blaine Wash,. U.S.A.	44 0	12 0	4 0	16	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111989	K. 2	Vancouver	Scow—Chd	1899	Blaine, Wash., U.S.A.	44 0	12 0	4 0	16	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122376	K II	Vancouver	Scow—Chd	1906	New Westminster, B.C.	66 9	26 0	6 7	107	George C. McKeen, Vancouver, B.C.
130560	K. 26	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	62 7	26 0	6 9	102	George C. McKeen, Vancouver, B.C.
117151	K. W. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster, B.C.	41 0	18 0	4 5	34	G. C. McKeen, Vancouver, B.C., and L. Wilson, New Westminster, B.C.
126219	K. W. No. 10	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	59 5	23 1	6 9	89	George C. McKeen and Leonard Wilson, Vancouver, B.C.
107713	K. & G. No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1890	Vancouver, B.C.	82 4	30 4	6 4	137	Wm. L. Nicol, Vancouver, B.C.
103301	K. & S. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1895	Kaslo, B.C.	75 8	26 0	6 0	101	The Kaslo & Slocan Ry. Co., New Westminster, B.C.
122369	K. & W. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	New Westminster, B.C.	55 0	19 2	5 1	50	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
117005	K. & W. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1901	New Westminster, B.C.	76 7	26 0	6 6	112	Leonard Wilson, New Westminster, B.C. and George C. McKeen, Vancouver, B.C.
130796	K. & W. No. 8	Vancouver	Barge..Chd	1907	New Westminster, B.C.	64 0	25 8	7 0	97	George C. McKeen, Vancouver, B.C.
103458	K. McKenzie	Arichat	Schr—Glt	1898	L'Ardoise, N.S.	42 2	13 5	6 2	17	William A. Scrimgeour, Amherst, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Join owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107672	Karen	Quebec	Sloop	1897	Yarmouth, N.S.	40 0	12 0	4 4	16	John Foreman, Montreal, Que.
130782	Karima II	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S.	57 0	14 3	8 2	21	Lubin S. Chaisson, Eastern Harbour, N.S.
107970	Karmoe	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S.	95 6	24 6	9 4	97	Clarence W. Anderson, Sherbrooke, N.S.
116509	Kasaga	Lunenburg	Schr—Glt	1904	LaHave, N.S.	63 2	20 4	7 6	59	F. T. B. Young, M.O., Caraquet, N.B.
92290	Katahdin	Montreal	Schr—Glt	1888	Owen Sound, Ont.	150 0	30 9	10 9	381	Mrs. R. A. Pard, Sorel, Que.
.....	Kate	Montreal	Barge—Chd	1862	St. Francis, Que.	101 2	22 1	7 2	113	L. St. Denis, Lachine, Que.
64239	Kate	Quebec	Schr—Glt	1871	Green Bay, Nfld.	70 0	19 4	8 9	68	Richard Turner, Quebec, Que.
38515	Kate B	Arichat	Schr—Glt	1872	River Bourgeois, N.S.	54 9	18 0	7 6	35	John McMullin, Bridgeport, N.S.
59369	Kate Clark	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Trenton, Me., U.S.A.	60 3	21 5	7 1	54	Thomas E. Sherwood, New York, N.Y., U.S.A.
94849	Kate Grant	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1880	Conneaut, U.S.A.	60 4	17 8	4 0	47	Denis Parent, Tecumseh, Ont.
112169	Kathleen	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	38 0	12 9	5 9	15	Wm. Fruing & Co., Lts., Jersey, C.I.
107543	Kathleen	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Rothesay, N.B.	23 2	9 0	3 6	4	Albert McArthur, St. John, N.B.
126136	Kathleen W	Halifax	Schr—Glt	1908	Dartmouth, N.S.	47 0	14 3	7 0	22	Robert J. Slaunwhite, Terence Bay, N.S.
94670	Katie A. Burns	Charlottetown	Schr—Glt	1889	St. Mary's, N.S.	53 5	17 0	6 8	36	John Agnew, Alberton, P.E.I.
103469	Katie B	Arichat	Schr—Glt	1900	River Bourgeois, N.S.	41 5	13 9	5 9	16	Gilbert McDonald, River Bourgeois, N.S.
83105	Katie Bell	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B.	32 9	11 6	4 9	11	John L. Murphy Campbellton, N.B.
126196	Katie Brainard	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1871	Marine City, Mich, U.S.A	170 0	30 0	9 5	382	Grant Horne and George Y. Chown, Kingston, Ont.
66259	Katie E. Stuart	Halifax	Schr—Glt	1871	West Cape, P.E.I.	63 4	20 2	7 6	54	Isaac Gagne, Anchor Point, Nfld.
97074	Katie E. Wall	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Princetown Royalty, P.E.I.	43 9	14 7	6 3	23	David M. Jackson, Tidnish, N.S.
75911	Katie Eccles	Napanee	Schr—Glt	1877	Deseronto, Ont.	95 0	24 0	8 0	122	C. J. McCallum, Port Colborne, Ont.
125998	Katie H	Quebec	Barge—Chd	1908	Quebec, Que.	154 0	30 2	9 7	370	The Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
111795	Katie J	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1905	West Arichat, N.S.	39 9	12 6	4 5	11	J. McNeil, Port Hawkesbury, N.S.
134480	Katie Leamy	Montreal	Scow—Chd	1902	Charlottetown	82 3	23 8	5 1	81	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
100216	Katie M	Halifax	Schr—Glt	1890	Little Harbour, N.S.	35 6	13 3	4 8	11	T. Brophy, Prospect, N.S.
122131	Katie M	Yarmouth	Sloop	1906	Port La Tour, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Clifford Reynolds, Port La Tour, N.S.
126563	Katie Margaret	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S.	39 5	11 6	5 6	15	John W. Dunphy, South Ingonish, N.S.
96936	Katie & Ella	Charlottetown	Sloop	1880	Five Mile River, Conn., U.S.A.	47 5	15 8	4 8	20	Lauchlin McNeill, M.O., Wood Island, P.E.I.
126285	Katrina	St. John, N.B.	Yawl—Yole	1909	Rothesay, N.B.	50 2	14 6	7 5	28	Wallace Rupert Turnbull, Rothesay, N.B.
77957	Kedron	Annapolis Royal	Schr—Glt	1880	Granville, N.S.	45 9	16 1	6 3	22	Ansell Snow, Digby, N.S.
122562	Keene	Peterborough	Barge—Chd	1907	Birdalls, Ont.	80 0	18 0	4 0	48	Francis Burnet and James D. Simpson, Birdsalls, Ont.
80573	Keepsake	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1880	River Puce, Ont.	72 6	19 9	3 7	45	Horace Fleury, Belle River, Ont.
94934	Keewatin	Port Hope	Schr—Glt	1888	Lakeport, Ont.	120 0	25 0	10 0	199	James Doherty, Belleville, Ont.
107077	Kelpie	St. John, N.B.	Sloop	1883	Yarmouth, N.S.	24 1	10 0	2 3	5	R. C. B. Kaye, St. John, N.B.

126095	Kennaquhair	St. Catharines	Dredge—Drague	1908	Welland, Ont.	100 0	40 0	9 5	462	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
121798	Kenneth S.	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	B. C. Smith and M. F. Atkinson, Yarmouth, N.S.
122290	Kernwood	Yarmouth	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S.	91 0	21 5	9 6	84	The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S.
126719	Keta	St. John, N.B.	Barge—Chd	1910	Gagetown, N.B.	60 0	21 9	4 0	81	J. S. Gregory, St. John, N.B.
92548	Kildonan	Montreal	Schr—Glt	1888	Kingston, Ont.	174 1	33 0	11 1	499	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
107778	Kimberley	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1900	Chatham, N.B.	115 3	24 5	6 1	148	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
111404	Kimberley	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Mahone Bay, N.S.	91 8	24 5	9 5	92	Neil McLean *et al.*, Hubbards Cove, N.S.
126685	Kimprose	Montreal	Sloop	1909	Yamaska' Que.	109 3	23 2	8 0	146	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
92507	Kinetics	St. Andrews	Sloop	1884	Back Bay, N.B.	29 6	11 2	6 0	10	Frank Pendleton West Isles, N.B.
126595	King Daniel	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Five Islands N.S.	50 2	16 6	5 5	29	George G. Morrison Economy, N.S.
111466	King Edward	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	38 5	13 0	5 3	14	Robin, Jones, & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122482	King Edward	Quebec	Dredge—Drague	1903	Montreal, Que.	106 8	36 5	7 0	330	William J. Pourpore, Montreal, Que.
103949	Fing Fisher	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1899	Shippigan N.B.	38 0	12 7	5 0	13	Wm. Fruing & Co., Ltd. Jersey C.I.
116408	King George	Victoria	Schr—Glt	1903	Massett, B.C.	45 0	12 5	4 8	16	Thos. Natkouan, Massett B.C.
125965	King Josiah	Parrsboro	Schr—Glt	1908	Port Greville N.S.	98 1	28 7	8 9	147	Howard Hartling, *et al.* Spanish Ship Bay, N.S.
88516	Kingfisher	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1881	Ingonish, N.S.	33 9	13 2	5 1	10	Daniel Power North Sydney, N.S.
88581	Kingfisher	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Eel Brook N.S.	59 8	19 1	7 3	47	Mrs. Mary Jane Daley Commercial Cross, Lot 59, P.E.I.
122551	Kingsford	Collingwood	Dredge—Drague	1895	Buffalo, N.Y. U.S.A.	85 7	30 0	8 2	270	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
103958	Kingston	Montreal	Barge—Chd	1898	Kingston, Ont.	181 0	35 0	12 0	578	Montreal Transportation Co. Ltd., Montreal, Que.
116869	Kippewa	Ottawa	Barge—Chd	1903	Turtle Portage Que.	83 0	16 4	10 3	57	Patrick Kelly, Turtle Portage, Que.
126734	Kirk 1	Vancouver	Scow—Chd	1894	Vancouver, B.C.	69 0	24 4	6 4	102	Alfred R. Bissett, Vancouver, B.C.
126882	Kirk 2	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	54 4	26 0	6 0	77	Alfred R. Bissett Vancouver B.C.
107626	Kirtle	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C.	50 0	14 6	4 0	23	The Anglo-British Columbia Packing Co. Ltd., Victoria. B.C.
100981	Kite	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Carqquet, N.B.	36 0	12 1	5 1	11	The C. Robin, Collas Co. Ltd. Halifax N.S.
103288	Kite	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippi gan,N.B.	34 7	12 0	4 8	10	Patrick E. Lenteigne, Caraquet N.B.
126375	Kite II	Halifax	Sloop	1909	Halifax N.S.	29 0	9 0	5 0	6	Denis Stairs,Halifax, N.S.
116419	Klondike	Victoria	Barge—Chd	1904	Whitehouse, Y.T.	100 0	31 5	6 0	178	The British Yukon Navigation Co., Ltd. Victoria, B.C.
107774	Klondyke	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B.	37 6	13 0	5 5	14	Robin Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S.
103960	Klondyke	Quebec	Sloop	1898	Pierreville, Que.	125 9	27 2	10 8	275	Pierre Leclerc, St. Joseph de Sorel, Que.
103732	Klondyke	Parrsboro'	Schr—Glt	1897	Port Greville, N.S.	74 8	24 6	7 7	78	Frederick Ogilvie and Harry C. Gillespie, Parrsboro', N.S.
103283	Koh-i-noor	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B.	37 0	12 8	5 2	13	P. Rive, Caraquet, N.B.
112271	Koorali	Montreal	Sloop	1898	Dorval, Que.	34 3	8 9	1 7	1	S. Arnold Finlay Montreal, Que.
134246	Kruger	Toronto	Scow—Chd	1904	Duluth Minn. U.S.A.	111 0	27 4	8 0	243	Toronto Sand & Gravel Co., Ltd. Toronto, Ont.
112331	Kulota	Collingwood	Sloop	1904	Collingwood, Ont.	26 0	7 5	3 7	3	Howard Turnbull, M.O., Montreal, Que.
121889	Kuroki	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30 0	11 4	6 0	10	Judah A. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
126605	L. 7	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1909	Loggieville, N.B.	74 0	22 6	6 0	142	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126606	L. 8	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1909	Loggieville, N.B.	74 0	22 6	6 0	142	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126872	L. C. M.	Digby	Schr—Glt	1910	Comeauville, N.S.	41 0	13 0	5 5	13	John J. Melanson, Comeauville, N.S.
126163	L.C. & S., No. 1	Montreal	Scow..Chd	1906	Cornwall, Ont.	57 0	16 0	3 5	53	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126303	[1]L.C. & S., No. 2	Montreal	Scow—Chd	1908	Hawkesbury, Ont.	55 4	14 6	3 7	22	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126304	[1]L.C. & S., No. 3	Montreal	Scow—Chd	1908	Cornwall, Ont.	79 0	20 0	5 4	91	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126305	[1]L.C. & S., No. 4	Montreal	Barge—Chd	1904	Lachine, Que.	65 7	14 0	3 5	26	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126306	[1]L.C. & S., No. 5	Montreal	Barge—Chd	1904	Cornwall, Ont.	45 6	13 7	2 6	20	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126307	[1]L.C. & S., No. 6	Montreal	Barge—Chd	1905	Cornwall, Ont.	60 1	16 3	4 5	35	Lyon Cohen, Montreal, Que.
130396	L.C. & S., No. 7	Montreal	Scow—Chd	1910	Montreal, Que.	57 0	16 0	4 6	37	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126308	[1]L.C. & S., No. 8	Montreal	Scow—Chd	1907	Cornwall, Ont.	79 7	24 6	8 0	120	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126309	[1]L.C. & S., No. 9	Montreal	Scow—Chd	1907	Cornwall, Ont.	82 3	24 6	7 7	127	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126310	[1]L.C. & S., No. 10	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont.	78 3	21 0	8 0	106	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126311	L.C. & S., No. 11	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont.	70 9	20 9	7 4	86	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126312	[1]L.C. & S., No. 12	Montreal	Scow—Chd	1907	Cornwall, Ont.	55 2	17 6	5 8	43	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126313	[1]L.C. & S., No. 13	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont.	70 6	20 2	7 2	84	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126314	[1]L.C. & S., No. 14	Montreal	Scow—Chd	1905	Cornwall, Ont.	61 5	16 5	5 0	39	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126315	[1]L.C. & S., No. 15	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont.	55 3	17 6	4 8	39	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126316	[1]L.C. & S., No. 16	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont.	63 9	18 8	6 1	55	Lyon Cohen, Montreal, Que.

[1]Vessels show date of re-build only.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126317	[1]L.C. & S., No. 17	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont	66 6	17 3	6 0	55	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126318	[1]L.C. & S., No. 18	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont	61 0	16 8	5 6	43	Lyon Cohen, Montreal, Que.
74254	[2]L.P	Quebec	Sloop	1876 1903	St. Thomas de Pierreville, Que St. Jean Deschaillons, Q	101 9	23 0	6 3	98	P. Adolphe Lavallée, Quebec, Que.
134483	L.S.G. Co., No. 2	Montreal	Scow—Chd	1914	Lachine, Que	79 3	20 0	4 4	56	Arthur Laforce and Arthur Bélange., J. O. Lachine, Que.
126862	L.S. No. 3	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Duluth, Minn., U.S.A	100 0	31 3	6 7	383	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
130774	L.S. No. 8	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Duluth, Minn., U.S.A	100 0	31 3	6 7	383	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134383	L. S. No. 9	Sault Ste. Marie	Scow..Chd	1909	South Chicago Ill, U.S.A.	49 6	24 0	6 0	104	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134384	L. S. No. 11	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1907	South Chicago, Ill, U.S.A	98 0	27 0	7 5	198	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134197	L.S. No. 31	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1876	Cleveland, Ohio, U.S.A	105 0	28 0	8 0	377	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134254	L. W. S. Co., Ltd, No. 1.	Winnipeg	Barge—Chd	1911	Winnipeg, Man	188 5	33 5	8 0	423	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
134255	L. W. S. Co., Ltd., No. 2.	Winnipeg	Barge—Chd	1911	Winnipeg, Man	188 5	33 5	8 0	423	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
134256	L. W. S. Co., Ltd., No. 3.	Winnipeg	Barge—Chd	1912	Winnipeg, Man	180 5	37 0	8 0	458	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
134257	L. W. S. Co., Ltd., No. 4.	Winnipeg	Barge—Chd	1914	Winnipeg, Man	179 5	33 5	9 0	491	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
85685	L. M. Ellis	Digby	Scnr—Glt	1883	Digby, N.S	55 0	18 4	5 8	35	George Lent, *et al.*, Freeport, N.S.
122230	L. M. Scott	Montreal	Barge—Chd	1903	Three Rivers, Que	78 0	16 0	4 7	42	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Inc., Montreal. Que.
122410	L. T. Demarais	Montreal	Sloop	1907	St. François du Lac, Que	110 0	23 2	7 0	135	Edmond Lizotte, Pierreville, Que.
72267	L. Edna	St. John, N.B	Schr—Glt	1876	St. Martin's, N.B	74 0	24 7	6 5	68	Jcshua Piescott, St. Martin's, N.B.
130984	L'Acadie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B	37 0	14 0	6 4	17	Lange Aché, Lamek, N.B.
130337	L'Acadienne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1911	Lamek, N.B	37 0	13 3	5 8	18	John S. Noel, Shippigan Island, N.B.
103623	L'Ange	Quebec	Sloop	1895	Isle Verte, Que	30 6	11 9	4 6	10	L. Michaud, Isle Verte, Que.
130987	L'Assomption	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lower Caraquet, N.B	41 8	14 5	6 0	18	Jacob J. L. Chiasson, Lower Caraquet, N.B.
92763	L'Audacieuse	Quebec	Schr—Glt	1889	Chicoutimi, Que	55 8	20 0	7 5	48	Louis Leclerc, Kamouraska, Que.
80655	L'Auréat	Quebec	Schr—Glt	1879	Cap Santé, Que	57 6	5 2	6 4	39	Malcolm Hovington, Bon Désir, Que.
126160	L'Aurore Boreale	Montreal	Schr—Glt	1908	St. Jean des Chaillons, Q.	107 0	23 1	6 9	127	Wm. Fraser, Montreal, Que.
103128	L'Epervier	Quebec	Sloop	1894	Baie St. Paul, Que	37 2	13 8	5 2	15	Edmond Thivierge, St. Antoine, Isle aux-Grues, Que.
83347	L'Espérance en Marie	Quebec	Schr—Glt	1881	Petite Rivière, Que	56 4	19 5	7 2	44	Aimé Guérin, S'. Siméon, Que.
107773	L'Etoile	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B	37 0	13 8	5 6	15	Prudent Gallien, Caraquet, N.B.
103980	L'Etoile de la Mer	Quebec	Schr—Glt	1897	Baie St. Paul, Que	48 6	16 8	6 4	29	Emile Dumont, Tadousac, Que.
107493	L'Etoile de la Mer	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que	35 2	11 4	4 5	11	F. Savard, St. Siméon, Que.

122481	L'Etoile de Mer	Quebec	Schr—Glt	1907	Anse St. Jean, Que	78 4	21 3	7 6	82	Edmond Puize, Millevaches, Que.
100171	L'Imperial	Montreal	Barge—Chd	1891	Pierreville Que	140 0	27 7	11 5	338	The Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal. Q.
116705	L'Infatigable	Quebec	Schr—Glt	1904	Les Escoumains, Que	61 8	20 6	6 0	43	Jean Bouliane, Les Escoumains, Que.
77870	L'Islet	Quebec	Sloop	1878	L'Islet, Que	49 0	16 7	4 7	23	Dolphin Langlois, Isle aux Grues, Que.
111490	La Bellay	Quebec	Schr—Glt	1900	St. Siméon, Que	69 2	23 0	8 0	80	Moise Chenal, Grand Machins, Que.
126154	La Berard	Montreal	Scow—Chd	1907	Sorel, Que	103 7	22 6	14 5	233	W. H. Dwyer, Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126850	La Bergeronne	Quebec	Sloop	1909	Grandes Bergeronnes, Q.	65 1	21 7	5 9	40	Elzear Tremblay, Grande Bergeronnes, Que.
103625	La Bienvenue	Quebec	Schr—Glt	1896	Baie St. Paul, Que	53 4	18 2	7 2	38	Gonzague Simard, St. Siméons, Que.
103355	La Clerina	Quebec	Schr—Glt	1894	Green Island, Que.	42 2	13 6	5 8	20	N. Levesque, Green Island, Que.
75700	La Jeune Perdrix	Quebec	Schr—Glt	1878	St. Jean Island of Orleans Que.	39 5	13 0	5 6	18	Theodore Cloutier, Moisie, Que.
122045	La Marie Reine	Quebec	Schr—Glt	1902	Rivière Claude, Que.	88 2	26 2	10 0	99	Arthur Boucher, Ste. Luce, Que.
100855	La Marinière	Quebec	Schr—Glt	1893	Rivière Claude, Que	67 2	21 6	8 0	76	Revillion Bros. Ltd., Montreal, Que.
74355	La Mode	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1877	Merigomish, N.S.	48 7	15 1	6 2	26	John Forrestall, Auld's Cove, N.S.
75696	La Mouette	Quebec	Schr—Glt	1877	Quebec, Que	73 5	20 8	8 5	65	Charles Simard, St. Alexis, Que.
107510	La Punaise	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que	31 4	12 0	4 0	10	F. X. Morin, St. Siméon, Que.
100329	La Rose	Yarmouth	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S.	38 0	13 2	4 4	13	M. N. Amiro Eel Brook, N.S.
126381	La Trinité	Quebec	Schr—Glt	1891 1906	St. Joachim, Que St. Joachim, Que	72 7	23 0	6 6	47	Joseph Gagné, Baie St. Paul ,Que.
77597	Lax St. Pierre	Montreal	Sloop	1879	St. Thomas de Pierreville Que.	91 0	22 7	6 4	89	Agapit Daneau, St. Thomas. Que.
92291	Lackawanna	Ottawa	Barge—Chd	1884	Champlain, Que.	106 0	22 7	7 0	154	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
77766	Laconic	St. Andrews	Schr—Glt	1880	McNutt's Island, N.S.	39 5	14 3	5 8	15	Charles Judge, St. Andrews, N.B.
107901	Lady Aberdeen	St. Andrews	Sloop	1895	Quaco, N.B.	32 6	14 7	6 0	18	Alva B. Small, Grand Manan, N.B.
121937	Lady Betty	Halifax	Sloop	1901	New Bedford, Mass. USA	28 8	7 7	4 5	5	Sidney C. Oland, Dartmouth, N.S.
103856	Lady Bird	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	Lt.-Col. A. W. A. Duncan, Naughton, Eng.
72072	Lady Fougère	Arichat	Schr—Glt	1883	River Bourgeois, N.S.	40 7	13 7	5 4	15	Docité Fougère, River Bourgeois, N.S.
75889	Lady Franklin	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Tatamagouche, N.S.	72 4	21 8	8 0	77	Robert Renson, North Sydney, N.S.
71924	Lady Hill	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1875	Exploits Bay, Nfld.	67 8	19 9	8 5	64	Lubin Cormier and Charles D. Chiasson, Margaret Harbour, N.S.
111480	Lady Laurier	Arichat	Schr—Glt	1901	Petite de Grat, N.S.	32 6	11 0	5 3	12	Paul Le Blanc, Poulamon, N.S.
107183	Lady May	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Belle River, P.E. I.	46 6	14 6	5 0	21	F. J. G. McDougall, Belle River, P.E.I.
126951	Lady Mine	Victoria	Schr—Glt	1880	Port Ludlow, Wash., U.S.A.	76 0	21 9	8 4	55	Rupert C. Hall, Victoria, B.C.
111581	Lady Smith	Peterborough	Barge—Chd	1900	Lakefield, Ont.	86 0	20 0	5 2	76	Wm. H. White, Lakefield, Ont.
111461	Ladysmith	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	37 6	13 6	6 1	17	H. Chiasson, Little Lamek, N.B.
107809	Ladysmith	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Cambridge, N.B.	51 7	20 2	5 3	30	Albert A. and Hazen E. Edgar, Kars, N.B.
96881	Lake St. Louis, No1	Ottawa	Floating Light			58 2	16 8	7 8	63	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96882	Lake St. Louis, No.2	Ottawa	Floating Light			58 2	16 8	7 9	64	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96883	Lake St. Louis, No.3	Ottawa	Floating Light			58 2	16 8	7 6	66	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96884	Lake St. Peter, No.1	Ottawa	Floating Light			56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96885	Lake St. Peter No.2	Ottawa	Floating Light			56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96886	Lake St.Peter, No.3	Ottawa	Floating Light			56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121929	Lala	Quebec	Schr—Glt	1904	Ste. Anne des Monts, Que.	67 2	21 0	5 5	45	The James Richardson Co., Ltd., Matane, Que.
74233	Laliberté	Quebec	Sloop	1875	St. Jean des Chaillons, Que.	110 0	24 0	8 0	135	N. Heroux and D. Lefebvre, Deschambault, Que.
130983	Lamecca	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	39 0	13 6	6 4	19	Camille Aché, Lamek, N.B.
126362	Lanark	Montreal	Dredge—Drague	1907	Cornwall, Ont.	79 4	22 8	5 3	132	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126101	Lantana	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Martin's Brook, N.S.	46 5	12 5	6 7	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130664	Lapewalen	Richibucto	Schr—Glt	1911	Rexton, N.B.	32 0	12 4	5 0	10	Joseph Doucett, Rexton, N.B.
96918	Lapwing	Montreal	Barge—Chd	1892	Garden Island, Ont	175 7	31 2	12 1	516	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103003	Lark	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	34 0	12 3	4 5	10	Thomas Ahier, Shippigan, N.B.
103232	Lassie	Montreal	Sloop	1894	Roslyn, U.S.A.	20 4	6 2	1 1	1	H. M. Molson, Montreal, Que.
111635	Latooka	Lunenburg	Schr—Glt	1901	La Have, N.S.	91 3	24 3	9 3	99	Hiliare T. LeBlanc, Wedgeport, N.S.
103333	Laura	Montreal	Barge—Chd	1895	Yamaska, Que	141 7	29 4	11 2	339	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
103316	Laura	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	33 8	10 9	5 1	10	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
107501	Laura	Quebec	Sloop	1897	Tadousac, Que	37 2	13 8	4 9	16	B. Caron, Tadousac, Que.
107662	Laura	Quebec	Schr—Glt	1898	Rimouski, Que	28 0	10 5	4 2	8	The Minister of Lands, Mines & Fisheries for Prov.Que,, Que

[1]Vessels show date of re-build only. [2]Formerly ,'Indiana."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
96956	Laura	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1890	Chipman, N.B.	59 0	23 0	5 0	40	Alex. Gale, Waterborough, N.B.
80980	Laura B	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1883	St. Ann's, N.S.	74 2	23 6	8 7	90	Hugh Campbell, South Whycocomagh, N.S.
117136	Laura B	Barrington Passage.	Sloop.	1905	Cape Island, N.S.	34 0	12 0	5 6	10	Clifford D. Atkinson, Cape Island, N.S.
111908	Laura B. G.	Arichat	Schr—Glt.	1898	Country Harbour, N.S.	31 0	11 6	4 6	10	John S. Wells, White Head, N.S.
103738	Laura C. Hall	Parrsboro'	Schr—Glt.	1898	Parrsboro', N.S.	81 0	25 6	8 1	100	Wm. I. Haws Parrsboro', N.S.
61615	Laura Cox	Guysboro'	Schr—Glt.	1875	Country Harbour, N.S.	58 7	20 4	7 1	49	John Murphy, Louisburg, N.S.
88565	Laura D	Kingston	Sloop.	1884	Kingston, Ont.	64 6	16 7	5 0	36	Robert Davis, Kingston, Ont.
117140	Laura E	Yarmouth	Sloop.	1905	Cape Island, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	William McMillan, Lockeport, N.S.
122033	Laura E. Melanson	Weymouth	Schr—Glt.	1908	Plympton, N.S.	88 0	26 0	8 0	100	Bernard N. Melanson, Gilbert's Cove, N.S.
96797	Laura Pheobe	Halifax	Schr—Glt.	1890	Musquodoboit, N.S.	41 5	14 6	6 0	18	John Kent, Musquodoboit, N.S.
121925	Laure Hortense	Quebec	Schr—Glt.	1906	St. Fidele, Que.	66 6	19 0	6 5	50	Vezina Duchene, St. Irenee, Que.
116203	Laurel	Halifax	Schr—Glt.	1903	Pubnico, N.S.	40 0	14 0	6 6	16	Camiel LeBlanc, Margaree, N.S.
126574	Laurent au Coin	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1911	Grand Etang, N.S.	36 0	10 6	6 6	10	Laurent au Coin, Cheticamp, N.S.
100451	Laurentides	Quebec	Schr—Glt.	1890	Quebec, Que.	65 0	21 6	6 0	55	Francois Bouchard. Quebec, Que.
134043	Lauretta Frances	Lunenburg	Schr—Glt.	1913	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	95	Willet Spindler, M.O., Lunenburg, N.S.
116513	Laurie H	Lunenburg	Schr—Glt.	1904	Tancook Island, N.S.	42 8	12 0	7 0	16	John Champion, Alberton, P.E.I.
116204	Laurie J	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Meteghan, N.S.	69 0	21 5	8 0	65	Julien d'Entremont, Pubnico, N.S.
126687	Laurin & Leitch, No. 1.	Montreal	Dredg.—Drague	1909	Montreal, Que.	74 0	40 0	5 9	297	Treffle Bastien, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
130528	Laurin & Leitch, No. 2.	Montreal	Scow—Chd.	1910	Montreal, Que.	55 2	22 0	6 7	89	Treffle Bastien, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
130529	Laurin & Leitch. No. 3.	Montreal	Scow—Chd.	1910	Montreal, Que.	57 0	22 0	6 6	89	Treffle Bastien, *et al.*, J.O.,Montreal, Que.
130523	Laurin & Leitch. No. 4.	Montreal	Dredge—Drague	1911	Montreal, Que.	100 4	31 9	4 1	236	Treffle Bastien, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
134156	Laurin & Leitch, No. 5.	Montreal	Scow—Chd.	1912	Montreal, Que.	76 1	22 0	6 8	91	Treffle Bastien, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
111838	Lavina D	Digby	Schr—Glt.	1902	Mavilette, N.S.	41 0	12 7	6 0	21	Jas. Doucette, Mavilette, N.S.
103702	Lavinie	Yarmouth	Schr—Glt.	1896	Pinkney's Point, N.S.	64 0	21 5	7 4	50	D. Surette, Yarmouth, N.S.
94780	Lawrence	Charlottetown	Schr—Glt.	1888	Lunenburg, N.S.	76 4	23 5	9 2	79	Frank M. Murray, Campbellton, N.B.
125970	Lawson	Parrsboro'	Schr—Glt.	1909	Port Greville, N.S.	128 8	31 0	10 8	274	Mrs. Naomi J. Cochrane, *et al.*, Fox. River, N.S.
103619	Le Canadien	Quebec	Sloop.	1895	Tadousac, Que.	54 0	16 8	5 8	31	Xavier Gagne, Tadousac, Que.
107509	Le Célina	Quebec	Sloop.	1898	St. Siméon, Que.	33 9	11 8	4 5	10	Auguste Desbiens, St. Siméon, Que.
138132	Le Don de Dieu	Quebec	Schr—Glt.	1908	St. Romuld, Que.	73 9	23 5	7 0	66	Louis LeClaire, Kamouraska, Que.
111659	Le Maria	Montreal	Sloop.	1901	St. Thomas de Pierreville,	99 6	23 0	6 6	117	William Charland, Montreal, Que.

100456	Le Marquis de Lorne	Quebec	Sloop	1880	Tadousac, Que.	38 0	14 6	4 9	17	A. Talbot, Cap St. Ignace, Que.
85452	Le Petrel	Quebec	Sloop	1882	Quebec, Que	42 5	16 0	4 0	18	Simon Peters, Quebec, Que.
103360	Le Point du Jour	Quebec	Barge—Chd	1895	St. Thomas de Pierreville, Que.	102 6	22 6	6 6	123	The Ogilvie Flour Mills Co., Ltd., Montreal, Que.
126156	Le Voilier	Montreal	Sloop	1908	St. Jean des Chaillons, Que.	97 2	22 5	7 4	94	Fidel Laliberte, St. Jean des Chaillons, Que.
137918	Lea Légere	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B	45 5	14 3	6 0	19	Nazere Legere, Caraquet, N.B.
107535	Leader	St. John, N.B	Schr—Glt	1898	Canning, N.B	63 8	23 4	6 2	55	A. McM. Thurrott, Canning, N.B.
94947	Leader	Shelburne	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S	88 0	24 0	10 6	128	George A. Cox, Shelburne, N.S.
37551	Leading Star	Halifax	Schr—Glt	1854	Lunenburg, N.S	56 3	17 8	7 4	39	Isaac Harpell, Halifax, N.S.
100077	Leah D	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	Waterborough, N.B	64 9	23 6	5 5	48	J. H. Gorham, *et al.*, Greenwich, N.B.
107374	Leah Hardy	Sydney, N.S	Schr—Glt	1901	Gabarouse, N.S	45 1	14 5	6 0	20	John L. Burke, St. Peters, N.S.
137924	Leantine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Little Shippigan, N.B	42 0	14 2	6 5	21	Andre D. Chiasson, Lamek, Shippigan Island, N.B.
92769	Leda	Quebec	Barge—Chd	1890	Yamaska, Que	105 0	22 1	8 2	148	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
126933	Legère	Quebec	Schr—Glt	1910	Bic, Que	86 8	25 0	7 5	82	N. Arthur St. Pierre, Bic, Que.
100296	Leigh J	Chatham, N.B	Barge—Chd	1892	Chatham, N.B	52 0	17 3	6 8	34	W. S. Loggie & Co., Ltd., Chatham, N.B.
126653	Leland	Midland	Dredge—Drague	1911	Welland, Ont	100 0	45 0	9 0	470	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
96763	Lelia Linwood	Arichat	Barge—Chd	1870	Salisbury, Mass., U.S.A	75 5	21 5	7 9	67	Wilson Trenholm, Port Elgin, N.B.
126446	Lemay	Kenora	Scow—Chd	1909	Kenora, Ont	51 0	14 3	2 8	17	Napoleon Lemay, Norman, Ont.
100320	Lena	Barrington Passage	Schr—Glt	1892	Pubnico, N.S	40 0	13 2	5 5	13	Lovitt Nickerson, Cape Island, N.S.
100343	Lena	Maitland	Schr—Glt	1901	Noel, N.S	62 2	20 5	7 2	51	E. A. O'Brien, Noel, N.S.
121887	Lena	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S	30 0	11 0	6 0	11	Joseph Nickerson, Cape Island. N.S.
107126	Lena F. Oxner	Montreal	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S	88 0	24 0	9 6	99	Eugene Gagnon, M.O., Chicoutimi, Que.
111905	Lena Jane	Arichat	Schr—Glt	1901	Petitdegrat, N.S	31 0	10 6	5 6	11	Leo Meunier, Poulamon, N.S.
116732	Lena M	Canso	Schr—Glt	1904	Port Hilford, N.S	48 6	16 8	7 4	28	Clarence S. Strople, Boylston, N.S.
100951	Leo	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	37 5	12 4	5 2	13	W. S. Loggie & Co., Ltd., Chatham, N.B.
85342	Leo	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Mahone Bay, N.S	97 2	24 6	10	120	Edward Chapman, Murray Harbour, P.E,I. and Murddock McLeod, Murray River, P.E.I.
134238	Leo B	Montreal	Scow—Chd	1911	Montreal, Que	110 8	28 1	8 2	199	General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
61906	Leona	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S	52 0	16 5	6 1	26	A. Harrington, Liverpool, N.S.
126713	[1]Leonard C	St. John, N.B	Schr—Glt	1872	East Machias, Me., U.S.A.	103 7	26 5	8 6	144	Edmund Willigar, Parrsboro, N.S.
122595	[2]Leonice	St. Andrews	Schr—Glt	1856	Gloucester, Mass., U.S.A.	56 0	17 3	6 2	27	Isaac Bowser, Ostrea Bay., N.S.
83341	Léonille	Quebec	Schr—Glt	1881	Mille Vaches, Que	38 0	13 1	4 6	13	Edmond Tremblay, Ste. Anne de Portneuf, Que.
100177	Leopold	Montreal	Sloop	1891	St. Francois, Que	107 5	22 2	7 3	144	Samuel Charland, Montreal, Que.
96827	Leopold	Quebec	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S	79 6	24 0	9 3	93	Henri Carré, M.O., Port au Persil, Que.
100459	Les Ecureuils	Quebec	Schr—Glt	1892	Les Ecureuils, Que	65 2	18 6	6 9	57	Joseph Lajoie, St. Fulgence, Que.
130959	Leta J. Schwartz	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	95	John Schwartz, M.O., Lunenburg, N.S.
83474	Letter B	St. Andrews	Schr—Glt	1875	Brier Island, N.B	29 0	12 1	5 6	12	Mrs. Sophia Cook, St. George, N.B.
122059	Letty Jane	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Miscou Island, N.B	37 0	13 6	12 0	15	William Fruing & Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
88670	Levinia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1886	Tignish, P.E.I	40 0	13 9	5 2	18	Wm. Deagle and A. M. Crosby, Miminegash, P.E.I.
100519	Levuka	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Port Greville, N.S	69 0	24 5	7 1	76	Joseph Ogilvie, Parrsboro', N. S.
121990	Lewes	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T	105 5	34 7	5 5	167	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
130462	Lewis H. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S	108 0	26 1	10 5	98	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
107324	Lewiston	Halifax	Schr—Glt	1900	Sheet Harbour, N.S	60 5	20 5	8 0	59	George E. M. Lewis, Lewiston, N.S.
92396	Lia	Kingston	Sloop	1888	Kingston, Ont	53 0	16 4	4 3	21	James Eccles, Belleville, Ont.
94639	Libbie	Victoria	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S	81 0	21 9	9 2	93	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130343	Libby P	Charlottetown	Schr—Glt	1911	North Rustico, P.E.I	35 7	11 7	5 1	11	Joseph N. Pino, North Rustico, P.E.I.
.....	Libérateur	Montreal	Barge—Chd	1871	Yamaska, Que	103 8	22 4	8 1	156	L. Delisle, Valleyfield, Que.
107548	Lidie & Julia	St. John, N.B	Sloop	1897	St. John, N.B	34 1	12 3	4 0	8	George H. Foster, Grand Manan, N.B.
42217	Life Boat	Charlottetown	Schr—Glt	1862	Port Medway, N.S	63 5	20 0	7 6	48	James Hall, St. Peters, N.S.
107446	Lighthouse, No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1897	Vancouver, B.C	36 2	10 0	3 0	8	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria B.C.
107447	Lighthouse No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1896	Vancouver, B.C	30 0	12 0	2 5	7	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107714	Lighthouse No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C	36 0	14 0	3 7	14	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
42684	Lightning	St. John, N.B	Schr—Glt	1862	St. John, N.B	69 3	18 4	7 4	38	Richard Scott, *et al.*, St. John, N.B.
122458	Lila A	Barrington Passage	Sloop	1906	Cape Island, N.S	32 0	10 6	6 0	10	Uriah and Howard S. Atkinson, Cape Island, N.S.
133963	[3]Lila Boutilier	Digby	Schr—Glt	1901	Gloucester, Mass., U.S.A.	104 0	24 3	15 0	96	Alfred Boutilier, M.O., Centreville, N.S.
112152	Lillian	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	39 0	13 0	5 6	15	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.

[1] Foreign name "Alma." [2] Foreign name, "Quick Step." [3] Foreign name "Theodore Roosevelt".

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
80954	Lillian	Picton, Ont.	Schr—Glt	1859	Henderson, N.Y., U.S.A.	55 0	11 6	4 8	20	Geo. Blowers, Port Credit, Ont.
130815	Lillian B. Corkum	Lunenburg	Schr..Glt	1912	Liverpool, N.S.	108 7	25 6	10 3	97	William Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
88273	Lillian E.	St. Andrews	Schr—Glt	1884	St. George, N.B.	31 2	11 8	5 9	13	Andrew Wallace, Black's Harbour, N.B.
111901	Lillian Louise	Arichat	Schr—Glt	1901	Guysboro', N.S.	38 0	10 9	5 6	12	Chas. P. Boudrot, Petit de grat, N.S.
130811	Lillian M. Richard	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S.	108 7	25 6	10 3	98	John B. Patten, Grand Banks, Nfld.
100338	Lillie	Maitland	Schr—Glt	1894	Maitland, N.S.	130 9	31 5	11 7	311	Albert M. Miller, Tignish, P.E.I.
103315	Lillie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N.S.	35 2	12 0	5 5	12	Fidele Chiasson, Eastern Harbour, N.S.
88626	Lillie	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1884	Pike Creek, Ont.	70 8	19 3	4 6	46	Julia Neveaux, Windsor, Ont.
80077	Lillie Bell	St. John, N.B.	Schr—Glt	1881	Rexton, N.B.	79 0	26 6	7 4	89	Geo. W. Erb, St. John, N.B.
107794	Lillie E.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1899	Waterborough, N.B.	62 4	23 4	5 7	53	W. W. Barton, Waterborough, N.B.
122040	Lillie E. Melanson	Weymouth	Schr—Glt	1911	Gilbert's Cove, N.S.	80 2	23 4	8 8	90	Bernard N. Melanson, Gilbert's Cove, N.S.
103217	Lilly	Ottawa	Scow—Chd	1890	Buckingham, Que.	49 0	10 2	2 5	7	George Bothwell, Buckingham, Que.
96790	Lilly C.	Halifax	Schr—Glt	1888	Sambro, N.S.	35 2	11 8	6 5	12	W. McC. Boak, Halifax, N.S.
112377	Lilly May	Arichat	Schr—Glt	1902	West Arichat, N.S.	41 9	14 0	5 9	18	A. Poirier, Descouse, N.S.
103280	Lily	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	35 0	12 0	6 0	11	Prudent Gallien, Caraquet, N.B.
134001	Lily Florence	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	44 0	13 8	6 0	20	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
.....	Lina	Montreal	Barge—Chd	1869	Sorel, Que.	98 0	22 5	6 9	108	Ant. Lavellée, Sorel, Que.
83472	Linden	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. George, N.B.	29 0	11 5	6 0	12	Benjamin Parker, West Isles, N.B.
88407	Linnet	Digby	Schr—Glt	1881	Liverpool, N.S.	38 5	13 3	5 7	15	Jos. H. Morehouse, Sandy Cove, N.S.
100745	Linnet	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1896	Blomidon, N.S.	41 4	14 0	4 8	14	David J. Spear, Pennfield, N.B.
100540	Linnie & Edna	St. Andrews	Schr—Glt	1894	Tiverton, N.S.	52 2	17 6	6 5	30	Raymond J. Deaveau, Mavilette, N.S.
103292	Lion	New Westminster	Scow—Chd	1894	New Westminster, B.C.	85 0	28 5	5 5	124	The Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103546	Lis	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	F. H. Bell, Halifax, N.S.
122571	Lita C.	Yarmouth	Sloop	1907	Mavilette, N.S.	33 0	13 0	6 0	13	Michael Comeau, Mavilette, N.S.
83464	Little Annie	Digby	Schr—Glt	1868	Essex, Mass., U.S.A.	44 3	15 3	5 0	19	Walter F. Leonard, St. John, N.B.
75605	Little Annie	Halifax	Schr—Glt	1878	Port Gilbert, N.S.	47 0	16 7	6 4	27	Edward Eisner, Marriott's Cove, N.S.
121693	Little Charley	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 3	6 0	10	H. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
94822	Little Eddie	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Church Point, N.S.	28 6	11 2	4 8	7	G. A. Mallett, Gilbert Cove, N.S.
126161	Little Giant	Montreal	Dr'dge-Drague	 1908	Cornwall, Ont.	79 5	26 8	5 7	133	Lyon Cohen, Montreal, Que.
104000	Little Gracie	St. Andrews	Schr—Glt	1894	Spencer's Island, N.S.	29 0	11 0	5 0	11	Andrew Millar, St. John, N.B.
103318	Little Heir	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N.S.	41 8	13 3	5 9	19	John Chiasson, Eastern Harbour, N.S.
88261	Little Joe	Yarmouth	Schr—Glt	1883	St. John, N.B.	46 9	15 0	5 9	18	Harvey Goodwin, Pubnico, N.S.
122569	Little Lake	Peterboro	Scow—Chd	1908	Peterboro, Ont.	71 0	21 0	4 0	50	Wm. Irwin and David Conroy, Peterboro, Ont.
59321	Little Nell	St. Andrews	Schr—Glt	1853	Gloucester, Mass., U.S.A.	46 5	15 2	5 7	21	Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B.

75759	Lively	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Meteghan, N.S.	34 2	11 0	4 0	9	W. Quinty, Carleton, St. John, N.B.
94871	Livon	Montreal	Sloop	1889	Pierreville, Que.	107 8	22 8	8 2	167	Prospère Laplante, Lachine, Que.
100563	Lizzie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	120 7	25 8	12 9	245	Dominion Coal Co , Ltd., Glace Bay, N.S.
100900	Lizzie	Weymouth	Schr—Glt	1875	Bath, Me., U.S.A.	76 5	21 8	7 8	68	A. H. Comeau, Meteghan, River N.S.
69964	Lizzie A	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1877	Strait of Canso, N.S.	44 0	16 0	5 9	20	Augustin McInnes, Earnscliffe, P.E.I.
72282	Lizzie A	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	Canning, N.B.	57 6	20 6	5 7	35	J. D. Hatfield, Kars, N.B.
122455	Lizzie A	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Pubnico, N.S.	60 0	15 6	8 0	33	Existe M. D'Entrement, M.O., Pubnico, N.S.
64552	Lizzie B	St. John, N.B.	Schr—Glt	1870 1886	Westfield. N.B.	76 5	27 5	7 0	81	Miss Mary E. Shields, Alma, N.B.
122101	Lizzie B	Yarmouth	Sloop	1906	Mavillette, N.S.	35 0	14 6	7 0	18	Leazine Boudreau, M.O., Mavillette, N.S.
79979	Lizzie C	Charlottetown	Schr—Glt	1878	St. Martin's, N.B.	75 0	22 4	7 9	79	R. H. Cann, Louisburg, N.S.
103466	Lizzie Catherine	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Red Island, N.S.	92 0	23 8	9 8	99	Daniel S. Miller, Alberton, P.E.I.
88664	Lizzie D	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1884	Tracadie, N.B.	40 7	14 4	5 6	17	Mrs. Helen Arseneau, Tracadie, N.B.
122144	Lizzie D	Yarmouth	Sloop	1906	Salmon River, N.S.	35 0	11 3	5 6	12	Frank J. Harris, Yarmouth, N.S.
103709	Lizzie E	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Port Maitland, N.S.	42 0	12 8	5 4	19	J. Ellis, Port Maitland, N.S.
111910	Lizzie J. Greenleaf	Arichat	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	32 0	10 2	5 9	11	Thos. Ryan, Canso, N.S.
75448	Lizzie Lindsay	Gaspé	Schr—Glt	1884	Douglastown, Que.	74 1	22 3	9 9	91	Moise Chenel ,Grand Machin, Que., and Alfred Levesque, Ruisseau à Sem, Que.
117097	Lizzie May	Arichat	Schr—Glt	1906	Larry's River, N.S.	37 0	11 8	5 6	12	Benjamin L. Pelrine, Larry's River, N.S.
116549	Lizzie Metzner	Kingston	Schr—Glt	1888	Manitowoc, Wis., U.S.A.	82 8	21 8	6 6	91	John Gowan, Desronto, Ont.
100097	Lizzie R	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Cambridge, N.B.	74 0	25 0	4 9	80	James A. Gibbon, St. John, N.B.
100316	Lizzie S	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Yarmouth, N.S.	30 0	11 0	4 5	8	Wm. Surette, Yarmouth, N.S.
59342	Lizzie S. McGee	St. Andrews	Schr—Glt	1868	St. George, N.S.	35 0	13 0	5 9	14	Joseph McGee, St. George, N.B.
88266	Lizzie Young	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Musquash, N.B.	37 1	13 9	5 2	13	Michael Quigg, Musquash, N.B.
85534	Lloyd	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Maitland, N.S.	45 4	16 3	6 0	31	W. H. Anderson, Hillsburn, N.S.
126821	Lloyd George	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	108 0	26 0	10 5	99	Gabriel Himmelman, M.O., Riverport, N.S.
134102	Llwyn	Vancouver	Yawl—Yole	1913	Vancouver, B.C.	32 0	11 3	4 4	14	Edward V. Fick, Vancouver, B.C.
130981	Lobelia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	6 5	21	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
133760	Lobnitz, P. W. D. No. 3.	St. John, N.B.	Rockbreaker	1912	Renfrew, G. B.	100 0	36 2	8 8	389	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
75495	Lochiel	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Murray River, P.E.I.	56 0	19 0	7 6	41	William A. Simpson, Sackville, N.B.
61833	[1]Lockwood	St. John, N.B.	Bk—Bq	1872	Port Gilbert, N.S.	175 0	35 5	21 6	950	C. A. Palmer, St. John, N.B.
126915	Lola B	Halifax	Schr—Glt	1910	Spry Bay, N.S.	32 3	11 4	5 4	10	C. W. Boutilier, Spry Bay, N.S.
131078	Lola R	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	42 0	11 2	5 6	13	James Reno, Herring Cove, N.S.
.....	Longueuil	Montreal	Barge—Chd	1868	Montreal, Que.	171 1	21 1	9 1	275	E. Haynemand, Lanoraie, Que.
83465	Look Out	St. Andrews	Schr—Glt	1857	Essex, Mass., U.S.A.	63 2	19 6	7 1	48	F. Wooster, Grand Manan, N.B.
85690	Lora T	Digby	Schr—Glt	1883	Beaver River, N.S.	41 0	14 0	5 7	15	Judson T. Thurber, Freeport, N.S.
116729	Lorain	St. John, N.B.	Schr—Glt	1905	Cumberland, Bay N.B.	60 2	22 4	5 6	53	Arthur J. McEvoy, *et al.*, St. Mary's, N.B.
103560	Loranzo	Montreal	Sloop	1896	St. Francois du lac, Que.	106 7	23 2	8 0	118	E. Desmarais, St. Francois du Lac, Que.
112040	Loranzo	Quebec	Sloop	1902	Tadousac, Que.	60 0	18 3	5 2	33	Idola Tremblay, La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que
74256	Lord Dufferin	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que.	103 0	22 0	7 0	110	Alfred Charland, Yamaska, Que.
93156	Lord Templetown	Victoria	Bk—Bq	1886	Belfast, Ireland	282 9	40 1	24 0	2,048	The Ship Lord Templetown Co., Ltd., Victoria, B.C.
121816	Loren B. Snow	Digby	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	89 8	24 6	10 0	85	Joseph E. Snow, Digby, N.S.
90640	Lorena	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Bay Fortune, Nfld.	32 8	12 4	4 5	15	John McLeod, *et al.*, Pugwash, N.S.
116349	Lorina	Arichat	Schr—Glt	1904	River Bourgeois, N.S.	44 5	15 6	6 0	18	Wm. J. Levisconte, River Rourgeois, N.S.
121813	Loring B. Haskell	Digby	Schr—Glt	1884	Essex, Mass,. U.S.A.	82 0	22 8	8 8	70	Alexander J. McFadyen, Tignish, P.E.I.
75907	Lorne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1879	Bathurst, N.B.	43 0	14 4	5 6	19	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
80998	Lorne	Halifax	Schr—Glt	1886	Isaac's Harbour, N.S.	63 6	20 6	7 3	51	Joshua Dauphinee, French Village, N.S.
83290	Lorraine	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont.	81 0	18 6	5 7	63	John S. Phillips, Wolfe Island, Ont.
85676	Lottie	New Westminster	Schr—Glt	1884	New Westminster, B.C.	42 0	12 0	4 3	19	James Hart, Mud Bay, B.C.
83316	Lottie	Port Medway	Schr—Glt	1885	Vogler's Cove, N.S.	76 6	23 5	9 0	76	S. E. Teel, Vogler's Cove, N.S.
130820	Lottie A. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S.	108 6	26 0	10 2	96	Russell Silver, M.O., Lunenburg, N.S.
122105	Lottie G	Yarmouth	Sloop	1905	Clyde, N.S.	30 0	11 3	6 0	10	Andrew Leamen, Port Medway, N.S.
80884	Lottie M	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. Patrick, N.B.	37 7	14 6	5 7	16	Thomas Carter, Pennfield, N.B.
117098	Lottie M. Beatrice	Arichat	Schr—Glt	1906	Half Island Cove, N.S.	39 0	13 3	6 3	17	M. J. Connors, *et al.*, East Dover, N.S.
130688	Lottie M. Blanche	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	40 8	10 1	5 4	12	David Moland, M.O., East Chester, N.S.
133672	Lottie R. Russell	Halifax	Barge—Chd	1895	Leesburg, N.J., U.S.A.	122 8	32 6	10 4	282	Charles Brister, Halifax, N.S.
126132	Lottie V. M.	Halifax	Schr—Glt	1908	West Dover, N.S.	40 6	11 8	4 7	10	Isaac Morash, M.O., West Dover, N.S.

(1) Formerly "Lillie Soullard."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107072	Lottie W.	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1898	Westfield, N.B.	69 3	23 3	6 2	60	John Woods, Parrsboro, N.S.
107819	Lotus	Peterborough	Barge—Chd.	1889	Cobourg, Ont.	45 0	20 0	3 0	56	R. B. Rogers, Peterborough, Ont.
94665	Louis Luby	Halifax	Schr—Glt.	1889	Chezzetcook, N.S.	59 8	19 0	7 6	41	Mrs. Stephen Eisnor, Stephens Island, N.S.
59925	Louis Lumina	Quebec	Barge—Chd.	1869	Batiscan, Que.	98 3	23 0	5 7	82	A. A. Larocque, Sorel, Que.
130625	Louis P.	Yarmouth	Schr—Glt.	1912	Shelburne, N.S.	74 0	19 6	8 3	60	Louis P. d'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
83426	Louisa	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1883	Port Gilbert, N.S.	40 0	13 5	5 6	16	B. Hargrove, Chance Harbour, N.B.
116583	Louisa A.	Liverpool	Schr—Glt.	1900 1903	Sable River, N.S. Port Mouton, N.S.	36 0	10 9	5 2	10	Reuben J. Cott, *et al.*, Port Mouton, N.S.
117100	Louisa Ellen	Arichat	Schr—Glt.	1905	White Head, N.S.	35 0	10 5	6 0	11	Daniel Casey, Raspberry, N.S.
88351	Louisa J. Selig	Quebec	Schr—Glt.	1884 1911	Lunenburg, N.S. St. Simeon, Que.	85 5	23 8	8 4	66	Adelard Belley, St. Simeon, Que.
83402	Louisa Maud	Halifax	Schr—Glt.	1882	Indian Harbour, N.S.	43 8	15 3	6 3	21	D. R. Pettipas and James Yeomans, East Chezzetcook, N.S
96775	Louise	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1894	Cheticamp, N.S.	38 0	11 5	5 3	11	P. Boudrot, Cheticamp, N.S.
92338	Louise	Quebec	Schr—Glt.	1886	Ste. Luce, Que.	40 0	13 4	4 6	14	A. Letellier, Quebec, Que.
122098	Louise	Yarmouth	Sloop	1905	Pubnico, N.S.	30 0	11 4	6 0	10	Dason H. Langthoun, Wood's Harbor, N.S.
92349	Louisia	Quebec	Schr—Glt.	1888	Les Eboulements, Que.	69 2	21 7	8 0	76	Francis Gagnon, Cap Chatte, Que.
112227	Louvima	St. John, N.B.	Sloop	1902	St. John, N.B.	40 3	13 1	6 4	15	F. J. Likely, *et al.*, St. John, N.B.
97189	Lovisa	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt.	1891	Horton, N.S.	180 5	37 2	18 5	880	Frederick C. Lockhart, New York, N.Y., U.S.A.
130730	Lowell F. Parks	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	La Have, N.S.	104 8	26 2	10 2	99	Robt. Parks, M.O., La Have, N.S.
96889	Lower Traverse	Ottawa	Lt. Ship	.....	.....	92 6	21 8	11 6	142	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134055	Loyola	Lunenburg	Schr—Glt.	1914	La Have, N.S.	83 4	23 4	9 7	91	Dawson Fralick, M.O., La Have, N.S.
126601	Loze	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1909	Caraquet, N.B.	35 0	11 5	5 6	13	Eli Cormier, Upper Caraquet, N.B.
111735	Lucania	Arichat	Schr—Glt.	1902	LaHave, N.S.	92 0	24 5	9 4	99	Alfred Boudrot, Arichat, N.S.
121949	Lucien	Sorel	Sloop	1907	Sorel, Que.	110 0	23 2	7 4	136	Madam Marie A. Beaudet, St. Jean Deschaillons, Que.
116905	Lucille	Parrsboro'	Schr—Glt.	1906	Parrsboro, N.S.	102 5	28 8	10 0	164	Harvey Randall, M.O., Parrsboro', N.S.
130814	Lucille B. Creaser	Lunenburg	Schr—Glt.	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	99	Arthur Creaser, M.O., Riverport, N.S.
137881	Lucille M. Smith	Lunenburg	Schr—Glt.	1915	Lunenburg, N.S.	102 0	26 0	11 0	98	Abbot Beck, M.O., Lunenburg, N.S.
103330	Lucy	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1901	Cheticamp, N.S.	36 9	11 6	5 6	11	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116210	Lucy A.	Yarmouth	Schr—Glt.	1903	Meteghan, N.S.	55 0	15 2	8 4	32	D. D. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.
103563	Lue	Montreal	Sloop	1896	St. Thomas de Pierreville, Que.	86 5	21 5	5 1	58	Alexandre Réné, Pierreville, Que.
103435	Lumber	Ottawa	Barge—Chd.	1894	Rockland, Ont.	71 1	18 1	4 4	47	Alex. McLaren, Buckingham, Que.
63280	Lumen	Yarmouth	Schr—Glt.	1882	Tusket, Wedge, N.S.	50 0	17 8	6 6	30	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.
72945	Lumina	Quebec	Schr—Glt.	1875 1908	Malbaie. Que.	52 1	17 3	7 3	33	Adelard Warren, Malbaie. Que.
130760	Lund No. 3	Vancouver	Barge—Chd.	1911	Lund, B.C.	84 8	27 2	6 0	117	Frederick G. Thulin, Lund, B.C.

100256	Lutetia	Halifax	Sloop	1894	Dartmouth, N.S.	29 2	7 3	5 1	4	John J. Jenney, Halifax, N.S.
96789	Lydia A. Mason	Malifax	Schr—Glt	1890	Tangier, N.S.	54 3	17 7	7 5	39	Peter Mason, Tangier, N.S.
100217	Lydia E.	Halifax	Schr—Glt	1892	Jedore, N.S.	35 8	13 1	4 5	10	W. McC. Boak, Halifax, N.S.
116899	Lydia L.	Yarmouth	Sloop	1905	Plymouth, N.S.	34 0	12 0	6 2	14	Adolphe LeBlanc, Wedgeport, N.S.
122042	Lyla H.	St. Andrews	Sloop	1894	Shelburne, N.S.	30 8	10 0	6 0	11	Owen Frankland, Grand Manan, N.B.
116486	Lyman Casey	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	Toledo, Ohio, U.S.A.	126 1	26 0	13 3	277	David A. Gordon, Wallaceburg, Ont.
130436	Lyman M. Davis	Sarnia	Schr—Glt	1873	Muskegon, Mich., U.S.A.	123 0	27 2	9 0	198	John Graham, *et al.*, Kincardine, Ont.
111609	M. B. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1896	Vancouver, B.C.	65 0	20 0	5 0	60	McKenzie Bros., Ltd., Vancouver, B.C.
107571	M. B. & Co., No. One.	Lindsay	Barge—Chd	1892	Bocbaygeon, Ont.	86 6	20 0	5 0	87	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
07572	M. B. & Co. No. Two.	Lindasy	Barge—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont.	88 0	22 4	5 0	99	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
107573	M. B. & Co. No. Three.	Lindsay	Barge—Chd	1892	Bobcaygeon, Ont.	80 7	24 6	5 0	100	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
107574	M. B. & Co. No. Four.	Lindsay	Barge—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont.	70 0	21 7	5 0	76	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
103971	M. C. No. 3	Quebec	Barge—Chd	1896	Quebec, Que.	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que.
116310	M. C. A.	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Souris, P.E.I.	73 4	22 7	7 4	77	Cleophas Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
103972	M. C. No. 4	Quebec	Barge—Chd	1896	Quebec, Que.	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que.
137979	M. D. D. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que.	48 7	18 8	4 5	31	Montreal Dry Docks & Ship Repairing Co., Ltd., Montreal, Que.
137980	M. D. D No. 2	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que.	20 4	8 0	0 8	1	The Hall Engineering Works, Ltd., Montreal, Que.
138091	M. D. D. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que.	20 4	6 9	0 8	1	The Hall Engineering Works, Ltd., Montreal, Que.
130535	M. G. C. Co. No. 1.	Montreal	Scow—Chd	1911	Welland, Ont.	101 0	30 0	8 0	401	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
130779	M. T. No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd			104 0	27 5	7 0	193	The Russell Timber Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
103035	[1]M. & F. No. 1	Ottawa	Dredge—Drag.	1893	Ottawa, Ont.	148 5	30 2	12 2	382	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131043	M. & F. No. 2	Sorel	Dredge—Drag.	1896	Sorel, Que.	168 2	32 0	12 8	509	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131044	M. & F. No. 3	Sorel	Dredge—Drag.	1900	Sorel, Que.	149 7	32 3	11 8	480	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131045	M. & F. No. 4	Sorel	Dredge—Drag.	1900	Sorel, Que.	149 7	32 2	12 9	530	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131046	M. & F. No. 5	Sorel	Dredge—Drsg.	1901	Sorel, Que.	160 4	35 2	12 8	520	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131047	M. & F. No. 6	Sorel	Dredge—Drag.	1902	Sorel, Que.	177 1	34 5	12 2	559	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133910	M. & F. No. 7	Sorel	Dredge—Drag.	1902	Toronto, Ont.	160 0	41 2	10 5	872	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126859	M. & F. No. 10	Sorel	Dredge—Drag.	1910	Sorel, Que.	132 5	42 1	9 5	702	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133960	M. & F. Dredge No. 11.	Sorel	Dredge—Drag.	1911	Sorel, Que.	129 0	42 1	11 9	734	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134361	M. & F. Dredge No. 12.	Sorel	Dredge—Drag.	1912	Sorel, Que.	180 0	40 1	12 0	682	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134362	M. & F. Dredge No. 13.	Sorel	Dredge—Drag.	1913	Sorel, Que.	180 0	40 1	12 0	682	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
134363	M. & F. Rock Breaker No. 1.	Sorel	Rock Breaker	1911	Sorel, Que.	100 0	36 0	8 3	198	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111947	M. & P.	New Westminster	Barge—Chd	1902	New-Westminster, B.C.	85 0	26 0	7 6	135	N. R. Preston, New Westminster, B.C.
83408	M. A. Franklyn	Halifax	Schr—Glt	1882	Clam Harbour, N.S.	36 7	14 3	5 8	22	D. Gerrior, Tor Bay, N.S.
111440	M. A. Josey	Halifax	Schr—Glt	1903	Spry Bay, N.S.	47 2	14 0	6 0	17	Bertie Leslie, Halifax, N.S
88596	M. A. Louis	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Pubnico, N.S.	71 5	21 5	7 8	64	W. A. Miller, Stanley Bridge, P.E.I.
130362	M. A. McDonald	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Ingonish, N.S.	38 3	12 9	6 6	17	Neil McDonald, South Bay, N.S., and Charles McDonald, Ingonish, N.S.
126576	M. C. G. Boudreau.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Cheticamp, N.S.	51 9	13 7	7 0	22	Chas. G. Boudreau, Cheticamp, N.S.
126871	M. E. Hains	Digby	Schr—Glt	1910	Meteghan River, N.S.	58 0	17 7	6 5	31	Milton Hains, M.O., Freeport, N.S.
116710	M. Elvina C.	Quebec	Schr—Glt	1904	St. Fabien, Que.	52 8	19 3	7 3	47	Charles Bouchard and Elzear Bois, Malbaie, Que.
121903	M. F. Atwood	Barrington Passage.	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	34 0	13 0	6 3	15	James Kenney Co., Ltd., Clarke's Harbour, N.S.
130666	M. G. Morgan	Richibucto	Schr—Glt	1912	Jardineville, N.B.	36 0	12 0	5 0	12	Mrs. Edward Morgan, West Summerville, Mass., U.S.A.
137915	M. J. Albert	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B.	45 0	14 0	6 3	20	John S. Albert, Caraquet, N.B.
116302	M. J. Butler	Charlottetown	Dredge—Drag.	1901	River John, N.S.	102 5	40 8	7 3	459	M. J. Haney, Toronto, Ont.
111676	M. J. Taylor	Quebec	Schr—Glt	1901	Spencer's Island, N.S	150 5	33 6	12 7	377	Joseph Murphy, Levis, Que.

(1) Formerly "Laval."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official. Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122240	M. L. Nickerson	Barrington Passage	Sloop	1908	Central Woods Harbour, N.S.	29 8	12 0	5 0	10	James E. Nickerson, Central Woods Harbour, N.S.
130732	M. M. Gardner	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	106 8	26 0	10 6	100	William Chas. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
130789	M. P. Delaney	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1915	Grand Etang, N.S.	38 6	11 8	5 3	12	Marceline P. Delaney, Grand Etang, N.S.
126343	M. S. Kenney	Barrington Passage	Schr—Glt	1909	Shelburne, N.S.	72 0	21 6	8 2	66	William H. Kenney, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
97022	M. & L. Chase	Digby	Schr—Glt	1866	Kennebunk, Me., U.S.A.	69 9	19 7	6 6	46	Edwin Hooper, Hamilton, Bermuda, B.W.I.
122186	M. O'Toole	Arichat	Schr— Glt	1908	Louisburg, N.S.	51 6	15 5	6 9	32	John C. McDonald, Gabarouse, N.S.
130536	M. Robidoux	Montreal	Sloop	1911	Yamaska, Que.	109 4	23 2	6 9	132	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
126104	M. Unity	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	50 4	13 7	8 0	26	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116977	Mabel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	38 0	13 4	5 0	16	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
85687	Mabel	Digby	Schr—Glt	1883	Digby, N.S.	59 4	17 7	6 7	38	Frank Leighton, Pennfield, N.B.
83293	Mabel	Kingston	Sloop	1883	Dog Lake, Ont.	87 8	19 0	5 3	59	Wm. Jones, Belleville, Ont.
103173	Mabel	Shelburne	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53 3	15 4	7 2	21	Geo. Savoy, Chatham, N.B.
100564	Mabel	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Mahone Nay, N.S.	120 7	25 8	12 9	247	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
116658	Mabel A	Yarmouth	Sloop	1904	Pubnico, N.S.	40 0	12 6	6 6	15	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
107914	Mabel B	St. Andrews	Sloop	1890	Grand Manan, N.B.	29 0	10 5	4 6	9	Webster Cosseboom, Grand Manan, N.B.
103796	Mabel Denvers	Shelburne	Schr—Glt	1890	North East Harbour, N.S.	32 0	13 3	6 0	14	Alexander Smith, Cape Negro, N.S.
107704	Mabel G	Toronto	House-boat	1899	Penetanguishene, Ont.	50 0	20 0	3 0	82	W. M. Thompson, Penetanguishene, Ont.
122140	Mabel L	Yarmouth	Sloop	1906	Barrington, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Harry Banks, Shag Harbour, N.S.
85458	Mabel M	Quebec	Barge—Chd	1883	Iberville, Que.	103 0	23 5	7 6	129	Jos. Mochon, Iberville, Que.
107605	Mabel M	Weymouth	Schr—Glt	1900	Mavillette, N.S.	30 0	12 8	6 0	20	Geo. W. Donaldson, Eastern Passage, N.S.
121799	Mabel V	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	D. V. Smith, Cape Island, N.S.
126357	Maberly	Montreal	Dredge—Drag.	1907	Sorel, Que.	83 5	22 9	5 3	110	Lyon Cohen, Montreal, Que.
112154	Mac	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Miscou, N.B.	31 0	12 0	4 8	11	John M. Ward, Miscou Centre, N.B.
121718	McB. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	.....	Vancouver, B.C.	74 0	26 0	6 3	73	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
133717	McB. No. III	Vancouver	Scow—Chd	1912	North Vancouver, B.C.	75 1	30 1	8 0	148	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
107584	McD. & C., No. One.	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont.	66 5	18 3	5 0	61	John Carew, Lindsay, Ont.
107585	McD. & C., No. Two.	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont.	62 6	18 1	4 8	54	John Carew, Lindsay, Ont.
107937	McW. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	40 0	12 0	4 0	19	Dan'l McWilliams, Westham Islands, B.C.
130848	McBride & Co., 2	Vancouver	Scow—Chd	1911	North Vancouver, B.C.	73 4	28 0	6 6	123	T. G. McBride, M.O., Vancouver, B.C.
100704	McClure	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1900	Tatamagouche, N.S.	104 4	27 1	10 8	191	Alexander Weatherby, *et al.*, Tatamagouche, N.S.
131009	[1]McDougald	St. John, N.B.	Dredge—Drag.	.....	U.S.A.	114 6	40 3	12 3	806	Roger Miller & Co. (P.E.I.), Ltd., Montreal, Que.
117152	McDowell No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1902	Vancouver, B.C.	68 0	23 0	6 6	102	John McDowell, Vancouver, B.C.
130780	McLean No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1907	Sault Ste. Marie, Ont.	90 0	24 0	8 0	179	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.

134192	McLean No. 2	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1911	Sault Ste. Marie, Ont	80 0	24 0	6 5	125	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
134380	McLean No. 3	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1913	Sault Ste. Marie, Ont	78 0	30 0	7 0	164	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
100991	McMahon	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	35 0	12 6	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
131008	[2]McMartin	St. John, N.B	Dredge—Drag		U.S.A	229 7	37 0	19 9	1,348	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
121691	Maccabee	Yarmouth	Sloop	1904	Port Maitland, N.S	34 0	10 3	5 5	10	Edison Ellis, M.O., Port Maitland, N.S.
88237	Madcap	Brockville	Sloop	1888	Rockport, Ont	52 6	15 5	3 5	20	Jos. Dewsberry, Belleville, Ont.
107120	Madeira	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Lunenburg, N.S	98 8	25 0	9 6	99	J. A. Munn and J. D. McLeod, Murray River, P.E.I.
116919	Madeline	Liverpool	Sloop	1906	Brooklyn, N.S	44 0	13 6	7 0	16	H. R. Silver, Ltd., Halifax, N.S.
121676	Madeline	Vancouver	Sloop		Seattle, Wash., U.S.A	25 0	9 0	4 0	7	John Green, Vancouver, B.C.
121896	Madeline Frances Louise.	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S	37 0	13 0	5 7	13	Chester L. Guptill, Grand Harbour, N.B.
134162	Madeline L	Yarmouth	Schr—Glt	1914	Eel Brook, N.S	40 0	12 4	5 0	9	William Le Blanc, *et al.*, Abrams River, N.S.
96866	Madge	Prescott	Barge—Chd	1897	Toronto, Ont	130 0	27 0	11 0	335	The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que.
107410	Madona	Montreal	Sloop	1899	Sorel, Que	120 2	25 4	10 7	258	Charles Mongeau, Ste. Anne de Sorel, Que.
126569	Madona May	Sydney, N.S	Schr—Glt	1910	Long Island, N.S	38 8	11 9	5 5	16	James Bonnar, Glace Bay, N.S.
130586	[3]Madonna V	Halifax	Schr—Glt	1892	Essex, Mass., U.S.A	91 2	23 8	9 2	77	John D. Verge, M.O., Sober Island, N.S.
64917	Magenta	Liverpool	Schr—Glt	1873	Pomquet, N.S	41 5	14 9	6 4	20	Samuel Dexter, *et al.*, Brooklyn, N.S.
116480	Maggie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	34 0	12 0	4 6	10	John Paulin, Caraquet, N.B.
88570	Maggie	Kingston	Barge—Chd	1869	Garden Island, Ont	166 4	26 4	11 8	415	Percy C. Bonham, Montreal, Que.
117094	Maggie Alice	Arichat	Schr—Glt	1905	Port Felix, N.S	36 0	12 1	5 7	11	P. Cashin, M.O., Port Felix, N.S.
107064	Maggie Alice	St. John, N.B	Schr—Glt	1897	The Range, N.B	65 0	23 2	5 7	51	Alvin A. Wilbur, *et al.*, New Horton, N.B.
107316	Maggie B	Halifax	Schr—Glt	1899	West Chezzetcook, N.S	46 5	16 2	5 9	25	Norman Chandler, Chester, N.S.
112018	Maggie Bell	Canso	Schr—Glt	1902	Half Isld. Cove, N.S	45 5	14 5	8 0	26	Chas. S. Horton, Half Isld. Cove, N.S.
116516	Maggie Belle	Lunenburg	Bgtn—Bkglt	1904	Mahone Bay, N.S	99 5	25 8	10 0	99	Geo. M. Barr, St. Johns, Nfld.
100580	Maggie E. C	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Mahone Bay, N.S	41 8	15 5	6 1	20	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107377	Maggie Ella	Sydney, N.S	Schr—Glt	1901	Cape North, N.S	38 3	12 2	5 3	11	Timothy Donavan, Cape North, N.S.
116350	Maggie F	Arichat	Schr—Glt	1904	River Bourgeois, N.S	37 7	13 9	6 0	15	Stephen Buckland, Glace Bay, N.S.
92514	Maggie Jane	St. Andrews	Schr—Glt	1879	Back Bay, N.B	29 4	10 5	5 0	10	Alex. McNichol, St. George, N.B.
88277	Maggie Jane	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Beaver Harbour, N.B	37 4	13 2	5 2	18	Thos. Bright, Pennfield, N.B.
126564	Maggie Julia	Sydney, N.S	Schr—Glt	1909	Cape North, N.S	35 4	12 2	5 9	13	James Fitzgerald, Cape North, N.S.
96902	Maggie L	Kingston	Schr—Glt	1889	Picton, Ont	67 0	17 4	5 2	42	James Richardson & Sons, Ltd., Kingston, Ont., and Lewis Orr, Simcoe Island, Ont.
77958	Maggie M	Annapolis Royal	Schr—Glt	1880	Granville, N.S	44 2	15 2	5 6	16	P. Zwicker, Clements, N.S.
116231	Maggie M	Digby	Sloop	1904	Margaretsville, N.S	32 5	12 0	5 2	11	R. A. McGrannahan, Margaretsville, N.S.
111424	Maggie M	Halifax	Schr—Glt	1902	Mahone Nay, N.S	40 8	10 7	5 6	13	Isaac Dauphinée, M.O., Tantallon, N.S.
107995	Maggie M. F	Canso	Schr—Glt	1900	Queensport, N.S	41 0	12 4	6 9	15	James Fitzgerald, Queensport, N.S.
97100	Maggie M. W	Lunenburg	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S	77 5	23 5	8 8	89	Geo. M. Barr, St. John's, Nfld.
61400	Maggie May	Chatham, N.B	Schr—Glt	1872	Tracadie, N.B	38 5	13 5	4 9	13	Frank J. Gatain, Bathurst, N.B.
96805	Maggie May	Halifax	Schr—Glt	1891	Chezzetcook, N.S	62 6	21 0	9 0	62	John E. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
116733	Maggie May	Halifax	Schr—Glt	1904	Mahone Bay, N.S	39 8	14 3	6 5	17	Bertwell A. Horne, Eastern Passage, N.S.
116655	Maggie P	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S	31 0	11 0	4 0	8	Stillman Crowell, Clarke's Harbour, N.S.
77754	Maggie Page	Shelburne	Bgtn—Bkglt	1879	Port Le Bert, N.S	86 0	24 0	9 4	110	John Peters, Halifax, N.S.
72253	Maggie S	St. John, N.B	Schr—Glt	1876	St. Martin's, N.B	79 0	26 0	7 5	83	Caleb Reed, Rockport, N.B.
130333	Maggie Swift	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Point Sapin, N.B	32 0	10 0	5 0	11	Ernest S. MacDonald, Point aux Carr, N.B.
116915	Maggie and Esther	Pictou, N.S	Schr—Glt	1905	Port Mouton, N.S	42 0	12 4	5 0	11	McGregor Fraser, Pictou, N.S.
134326	Magloire	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	29 0	10 8	4 8	10	Jean Leger, Caraquet, N.B.
85401	Magno	Magdalen Islands	Schr—Glt	1902	Pointe Basse, Que	55 7	17 4	6 8	32	Alex. C. Arseneau, Alright Island, M.I., Que.
103552	Magnum	Montreal	Sloop	1895	Pierreville, Que	86 8	21 7	5 4	76	Severe Larose, St. Thomas de Pierreville, Que.
116922	Magog	Victoria	Barge—Chd	1904	Victoria, B.C	95 0	30 3	6 8	132	The Pacific Towing & Lighterage Co., Ltd., Victoria, B.C.
97055	Maid of the Mist	Liverpool	Schr—Glt	1893	Liverpool, N.S	69 0	19 6	7 7	58	John Millard, Liverpool, N.S.
112112	Maimie Dell	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Mahone Bay, N.S	92 0	24 8	9 6	98	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
126608	Mainland	Chatham, N.B	Barge—Ghd	1909	Chatham, N.B	104 0	26 0	6 6	101	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
74339	Maitland	Parrsboro'	Schr—Glt	1877	Green Cove, N.S	62 0	19 0	7 2	45	John M. McDougall, St. George, N.B.
116548	Maize	Kingston	Schr—Glt	1856		136 8	25 4	11 0	294	Alphonse A. Larocque, Kingston, Ont.
100955	Majestic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 0	12 9	4 5	10	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111558	Majestic	St. Andrews	Sloop	1902	Grand Manan, N.B	28 6	12 4	5 0	12	Wm. Flewelling, Grand Manan, N.B.
134396	Majorie E. Bachman	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S	109 0	26 4	10 8	99	Joshua E. Bachman, M.O., Riverport, N.S.

[1]Foreign name "No. 6." [2]Foreign name "Denver." [3]Foreign name "Madonna."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
94775	Malabar	Charlottetown	Schr—Glt	1888 1905	Lunenburg, N.S. St. John, N.B.	77 8	23 5	8 9	93	Geo. C. Read, Summerside, P.E.I.
134333	Malbaie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Miscou Centre, N.B.	33 0	10 8	5 0	11	Pierre D. Lanteigne, Miscou Centre, N.B.
134325	Mallet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	32 8	11 0	4 5	10	Joseph Mallett, M.O., Shippigan, N.B.
130381	Malden	Amherstburg	Scow—Chd	1886	Chatham, Ont.	77 6	20 0	5 0	65	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.
103558	Malvina	Montreal	Barge—Chd	1896	Yamaska, Que.	109 2	23 4	22 5	107	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
96867	Mamie	Montreal	Barge—Chd	1897	Montreal, Que.	129 4	28 0	11 2	370	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
96887	Manicougan	Ottawa	Barge—Chd	.....	.....	92 6	21 8	12 0	143	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
83286	Manitoba	Kingston	Barge—Chd	1882	Bedford Mills, Ont.	103 0	17 2	5 6	75	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
116523	Mankato	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Bridgewater, N.S.	73 8	22 6	9 0	76	Robert S. Munn, Harbour Grace, Nfld.
137967	[1]Manley & Co., No. 1	Montreal	Dredge—Drag	.....	Buffalo, N.Y., U.S.A.	75 4	26 3	5 0	148	Michael McAuliff, *et al.*, J. O., Welland, Ont.
121995	Manoa	Montreal	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	60 8	15 5	8 7	34	Mrs. Louise M. Ames, Montreal, Que.
126144	Manseau	Sorel	Sloop	1908	Sorel, Que.	82 2	21 1	5 7	67	Geo. Dansereau, Grenville, Que.
.....	Maple Leaf	Amherstburg	Schr—Glt	1871 1890	Toledo, Ohio, U.S.A.	47 7	14 0	5 0	28	Wm. Berry, Port Stanley, Ont.
116829	Maple Leaf	Barrington Passage	Sloop	1902	Cape Island, N.S.	30 5	11 9	6 2	11	C. E. Nickerson, Villagedale, N.S.
112158	Maple Leaf	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	38 0	13 0	5 5	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103511	Maple Leaf	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Barachois, Que.	37 3	12 4	5 2	13	Donald Loggie, Burnt Church, N.B.
116237	Maple Leaf	Digby	Sloop	1905	Westport, N.S.	33 6	11 3	5 6	10	Albert B., and Herbert E. Bailey, Westport, N.S.
107567	Maple Leaf	Parrsboro'	Schr—Glt	1900	Spencers' Island, N.S.	91 8	25 1	7 8	98	Leonard H. Baird, Wolfville, N.S.
94800	Maple Leaf	Richibucto	Schr—Glt	1902	Welford, N.B.	48 0	15 0	5 0	21	Christina D. Fraser, Rexton, N.B.
92436	Maple Leaf	Toronto	Schr—Glt	1886	Bronte, Ont.	70 0	18 5	5 4	59	Richard Goldring, M.O., Toronto, Ont.
92709	[2]Maple Leaf	Winnipeg	Barge—Chd	1890	Fort Frances, Ont.	62 0	14 6	5 5	34	Walter Ross, Kenora, Ont.
134369	Marcedes L.	Sorel	Dredge—Drag	1913	Sorel, Que.	109 5	23 3	7 9	163	Nazaire Laroche, Sorel, Que.
100718	Marchioness	Montreal	Catboat	1891	Fairhaven, U.S.A.	16 3	8 0	2 9	2	R. Campbell Nelles, Montreal, Que.
117056	Margaret	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S.	41 6	13 6	7 6	16	Robert T. Matthews, M.O., Queensport, N.S.
116978	Margaret	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	40 0	13 1	5 4	16	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111811	Margaret	Dawson	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	129 6	36 7	6 1	556	The Northern Light Power & Coal Co., Ltd., Dawson, Y.T.
103117	Margaret	St. Andrews	Schr—Glt	1866	Gloucester, Mass., U.S.A.	59 0	18 2	7 0	49	J. S. Clark, St. George, N.B.
121888	Margaret	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Bryant Newell, Cape Island, N.S.
112163	Margaret Ann	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Lamek, N.B.	37 0	13 3	5 3	13	John Jones, Little Lamek, N.B.
131075	Margaret E.	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	39 8	11 0	5 5	11	Alfred M. Banks, M.O., Halifax, N.S.
38506	Margaret Jane	Arichat	Schr—Glt	1869	Port Richmond, N.S.	53 4	18 2	6 7	42	R. B. Noble, Richibucto, N.B.
75640	Margaret Jane Leeson	St. Catharines	Scow—Chd	1879	Merritton, Ont.	113 8	24 9	7 1	148	Joseph Battle, Thorold, Ont.
126291	Margaret Katheleen	Canso	Schr—Glt	1907	White Haven, N.S.	40 3	13 0	6 0	16	Patrick J. Conway, White Haven, N.S.

111909	Margaret May	Arichat	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	36	4	10	1	5	1	12	J. Kavanagh, Canso, N.S.
107296	Margaret May Riley	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Granville, N.S.	123	5	30	5	11	2	241	Alex. Wilson, *et al.*, St. John, N.B.
111894	Marguerite	Charlottetown	Schr—Glt	1904	Grosses Coques, N.S.	97	0	24	8	8	0	98	Ronald Campbell, Summerside, P.E.I.
107479	Marguerite	Digby	Schr—Glt	1900	Digby, N.S.	40	0	15	3	6	5	24	F. A. MacDonald, Scott's Bay, N.S., and Harry Peters, Westport, N.S.
100728	Marguerite	Montreal	Sloop	1888	Booth Bay, Me., U.S.A.	21	8	8	0	3	0	3	Fred. L. Barlow, Montreal, Que.
103712	Marguerite	Yarmouth	Sloop	1897	Pubnico, N.S.	35	0	11	9	5	4	10	F. Brannen, Wood's Harbour, N.S.
130672	Marguerite H.	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	74	6	23	0	9	2	75	David Heisler, M.O., Lunenburg, N.S.
88463	Maria	Arichat	Schr—Glt	1892	Petite de Grat, N.S.	37	9	14	0	5	7	14	H. McDonald, Glace Bay, N.S.
103622	Maria	Quebec	Sloop	1896	Isle aux Grues, Que.	33	4	13	0	4	2	11	G. Normand, Isle aux Grues, Que.
103990	Maria	Quebec	Schr—Glt	1897	Isle aux Coudres, Que.	56	0	17	6	6	5	40	J. Boudreault, Moisie River, Que.
112033	Maria	Quebec	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que.	44	4	16	4	5	4	23	Louis Pagé, Manicouagan, Que.
116702	Maria	Quebec	Sloop	1903	St. Jean Deschaillons, Que.	56	3	17	9	4	8	27	Joseph Gauvin, Deschaillons, Que.
103532	Maria A.	Charlottetown	Schr—Glt	1895	Smith's Cove, N.S.	42	2	13	3	5	9	22	Bradford W. Lepage, Rusticoville, P.E.I.
55863	Maria Adelmina	Quebec	Schr—Glt	1866	Bic, Que.	37	6	14	0	5	0	13	Louis Bouchard, M.O., Isle aux Coudres, Que.
55893	Maria Annette	Port Hope	Schr—Glt	1867	Quebec, Que.	125	0	25	3	9	5	196	R. Henning, Port Hope, Ont.
92339	Maria Decora	Quebec	Schr—Glt	1887	St. Jean de Chicoutimi, Que.	54	8	17	2	7	0	37	C. Savard, St. Fulgence, Que.
83349	Maria Elizabeth	Quebec	Schr—Glt	1881	Kegaska, Que.	43	0	15	6	5	9	18	Thos. Denniss, Kegaska, Que.
85742	Maria Stella	Quebec	Sloop	1883	St. Jean, Isle d'Orléans, Que.	40	2	15	2	5	4	19	J. Tremblay, Tadousac, Que.
111615	Maria Stella	Quebec	Schr—Glt	1901	St. Fulgence, Que.	68	8	21	5	7	0	61	David Tremblay, Mille Vaches, Que.
116854	Mariana	Shelburne	Schr—Glt	1905	Sable River, N.S.	62	4	18	5	6	7	33	John H. Thorbourn, *et al*, Sand Point, N.S
107779	Marie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	40	4	13	2	5	6	15	Gaspard Savoy, Shippigan, N.B.
72100	Marie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B.	33	0	11	2	4	6	11	O. Chiasson, Shippigan, N.B.
92403	Marie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885	Grande Anse, N.B.	50	1	16	2	5	4	25	Joseph U. Landry, Grande Anse, N.B.
96771	Marie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1892	Cheticamp, N.S.	33	3	10	6	5	0	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100853	Marie	Quebec	Sloop	1892	Tadoussac, Que.	62	0	19	9	5	6	42	P. Guérin, Mille Vaches, Que.
111630	Marie	Quebec	Sloop	1901	Bay St. Paul, Que.	51	6	19	8	4	8	25	Edward Lavoie, Bay St. Paul, Que.
69581	Marie	Quebec	Sloop	1871	St. Antoine, Que.	53	6	12	9	4	3	16	Isaie Coté, St. Antoine de Tilly, Que.
92752	Marie Adela	Quebec	Schr—Glt	1888	Les Escoumains, Que.	58	6	22	0	6	9	55	Cyrice Rivoux, Isle Verte, Que.
66024	Marie Adélaide	Quebec	Schr—Glt	1872	Pointe aux Trembles, Que.	51	2	14	9	5	5	29	F. C. Bouliane, Bon Désir, Que.
69630	Marie Adéle	Quebec	Schr—Glt	1874	Grondines, Que.	108	0	23	0	9	0	149	Olivier Rivard, Grondines, Que.
75877	Marie Alice	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1879	Shediac, N.B.	36	7	13	5	4	6	13	P. Poirrier, Shediac, N.B.
103983	Marie Alice	Quebec	Schr—Glt	1897	Ste. Croix, Que.	70	0	21	4	5	9	53	Louis Delisle, Ste. Croix, Que.
116229	Marie Almanda	Quebec	Schr—Glt	1903	Ile aux Coudres, Que.	64	2	18	0	6	9	44	Jean N. Gagné, M.O., Cap Chat, Que.
107236	Marie Alphonsine	Quebec	Schr—Glt	1897	St. Michel, Que.	32	8	10	5	4	4	10	P. Vézina, St. Michel de Bellechasse, Que.
66061	Marie Alvina	Quebec	Schr—Glt	1872	Mille Vaches, Que.	57	0	18	0	8	0	49	Honoré Tremblay, Malbaie, Que.
112034	Marie Ange	Quebec	Schr—Glt	1902	Ste. Croix, Que.	76	2	23	0	7	2	75	Joseph Simard, St. André de Kamouraska, Que.
111621	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1901	Isle aux Coudres, Que.	49	6	16	7	8	5	27	Edilon Pilotte, Malbaie, Que.
111624	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1901	Natashquan, Que.	51	0	16	4	6	4	31	Louis Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
66034	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1872	St. Irenée, Que.	82	4	22	0	10	0	116	Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.
103135	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1886	La Romaine, Que.	33	6	11	6	4	8	11	H. Bilodeau, St. Thomas de Montmagny, Que.
69380	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1875	Esquimaux Point, Que.	54	2	17	0	6	8	36	A. Letellier, Quebec, Que.
107227	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1897	Chateau Richer, Que.	80	0	21	0	7	0	75	W. Patry, Chateau Richer, Que.
107239	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Caribou Islands, Que.	32	4	11	7	4	8	12	I. T. Comeau, Caribou Islands, Que.
103627	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Ecureuils, Que.	43	6	13	2	3	8	14	Isidore Godin, Les Ecureuils, Que.
80766	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1881	St. Irenée, Que.	38	5	14	0	5	1	17	Thos. Minville, St. Thomas de Montmagny, Que.
92340	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1887	Cap Chat, Que.	58	8	19	8	8	6	61	L. A. Boivin, Cap Chat, Que.
97130	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1891	Ste. Croix, Que.	90	0	22	1	7	9	108	X. Boisvert, Ste. Croix, Que.
103365	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Murray Bay, Que.	64	4	19	0	7	1	59	F. Tremblay, St. Siméon, Que.
121663	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Simeon, Que.	68	4	19	7	7	5	59	Samuel Coté, Cap Chat, Que.
111616	Marie Antoinette	Quebec	Schr—Glt	1901	St. Fulgence, Que.	61	2	20	8	6	4	46	Just. Coulombe, Quebec, Que.
66053	Marie Arthémise	Quebec	Schr—Glt	1870	Rivière du Loup, Que.	46	6	12	8	5	6	22	Onésime Bélanger, Kamouraska, Que.
83342	Marie Arthémise	Quebec	Schr—Glt	1881	Baie St. Paul, Que.	35	9	13	5	5	2	18	Jude Harvey, Isle aux Coudres, Que.
92764	Marie Bertha	Quebec	Schr—Glt	1887	Cacouna, Que.	44	0	14	8	6	0	22	Firmin Paradis, Cacouna, Que.
116218	Marie Blanche	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Eboulements, Que.	47	6	16	9	5	2	21	Emile Fournier, St. Roch des Aulnaies, Que.
88320	Marie Blanche	Quebec	Schr—Glt	1885	St. Siméon, Que.	54	0	17	2	6	8	40	A. Roy dit Desjardins, St. Germain, Que.

[1]Foreign name, "Dredge No. 4." [2]Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Book, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints: **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111798	Marie C.	Port Hawkesbury	Sloop	1907	Shelburne, N.S.	38	0	13	1	6	5	18	Alexander Boudrot, Petit de Grat, N.S.
103278	Marie Célia	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1891	Bathurst, N.B.	37	0	12	5	5	2	13	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
53850	Marie Celina	Quebec	Schr—Glt.	1866	St. Jean Port Joli, Que.	55	0	16	9	7	4	38	Louis Bois, St. Siméon, Que.
103136	Marie Claude	Quebec	Schr—Glt.	1894	Sandy Bay, Que.	43	4	14	7	5	4	21	Melasse Simard, La Petite Rivière, St. Francois, Que.
103369	Marie Clodia	Quebec	Schr—Glt.	1894	Les Escoumains, Que.	64	2	20	2	6	5	52	C. Bélanger, Les Ecoumains, Que.
133919	Marie Delphine	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1913	Lamek, N.B.	39	0	13	2	5	3	16	Joseph H. Savoie, Lamek, N.B.
103835	Marie Elise	Quebec	Schr—Glt.	1896	Isle aux Coudres, Que.	46	2	15	0	5	6	19	N. Harvey, Isle aux Coudres, Que.
72932	Marie Eliza	Quebec	Schr—Glt.	1874	Malbaie, Que.	47	0	14	8	6	6	27	John Savard, St. Siméon, Que.
100366	Marie Elizabeth	Quebec	Schr—Glt.	1891	St. Fidèle, Que.	46	8	16	2	5	6	23	Alfred Frenette, St. Luce, Que.
88315	Marie Emèlie	Quebec	Schr—Glt.	1884	Baie St. Paul, Que.	60	0	21	7	8	0	56	B. Boudreault, Anse St. Jean, Que.
69654	Marie Emma	Quebec	Schr—Glt.	1874	Les Eboulements, Que.	38	5	12	9	5	8	16	Joseph Bouchard, Baie St. Paul, Que.
107223	Marie Emma	Quebec	Schr—Glt.	1897	Bic, Que.	64	0	20	2	7	0	56	P. Pineault, Rimouski, Que.
116716	Marie Emma	Quebec	Schr—Glt.	1905	St. Alexis, Que.	68	0	22	3	6	1	54	A. Cote, St. Alexis, Que.
117182	Marie Etoile	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1905	Caraquet, N.B.	42	0	13	7	5	8	20	J. A. Doiron, Caraquet, N.B.
130784	Marie H. LeBlanc	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1912	Margaree, N.S.	52	0	14	1	9	5	25	Gabriel LeBlanc, Margaree, N.S.
80761	Marie Isabelle	Quebec	Schr—Glt.	1881	Les Eboulements, Que.	48	5	18	2	7	8	38	Henry Dinning, Quebec, Que.
66079	[1]Marie Jeanne	Quebec	Schr..Glt.	(1873)	Grondines, Que.	92	0	23	5	8	4	128	J. Tremblay, Murray Bay, Que.
				(1895)	Quebec, Que.								
13985	Marie Jeanne	Quebec	Schr—Glt.	1897	Les Eboulements, Que.	49	4	15	7	6	0	23	Gaudias Coulombe, St. Thomas de Montmagny, Que.
100292	Marie Joseph	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1891	Shippigan, N.B.	36	4	12	3	4	6	12	Andre D. Chiasson, Lamek, N.B
96777	Marie Joseph	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1894	Cheticamp, N.S.	32	2	11	1	5	4	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100452	Marie Joseph	Quebec	Schr—Glt.	1892	St. Fulgence, Que.	60	6	20	6	6	0	47	Symphorien Bernier, Montmagny, Que.
107495	Marie Joseph	Quebec	Schr—Glt.	1898	Natashquan, Que.	45	0	13	8	6	0	22	Evariste Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
116718	Marie Joseph	Quebec	Sloop	1905	La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.	63	0	19	6	5	6	41	Joseph Gauthier, St. Irenèe, Que.
85757	Marie Josephine	Quebec	Schr—Glt.	1876	St. Michel, Que.	31	0	13	5	4	6	11	Narcisse Lévesque, Isle Verte, Que.
133994	Marie Justine	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1913	Caraquet, N.B.	44	0	14	7	6	5	24	Joseph A. Dorion, Caraquet, N.B.
107505	Marie L'Espérance	Quebec	Schr—Glt.	1898	Isle aux Coudres, Que.	38	4	12	9	4	8	15	Louis Harvey, Isle aux Coudres, Que.
83346	Marie Laure	Quebec	Schr—Glt.	1881	Les Eboulements, Que.	49	7	16	8	6	8	33	Amarable Létourneau, St. Thomas, Que.
134000	Marie LeBouthi lier	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1914	Caraquet, N.B.	43	0	15	0	6	2	19	Edward O. Le Boutihllier, Caraquet, N.B.
80741	Marie Léda	Quebec	Schr—Glt.	1880	Baie des Milles Vaches, Que.	50	2	16	8	6	4	34	Luc Tremblay, Portneuf, Que.
100295	Marie Louisa	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1892	Caraquet, N.B.	38	0	13	3	6	4	18	Joseph A. Paulin, Caraquet, N.B.
116471	Marie Louise	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1903	Caraquet, N.B.	33	0	11	7	5	0	10	Gustave Chiasson, Caraquet, N.B.
75449	Marie Louise	Gaspé	Schr—Glt.	1886	Anticosti, Que.	40	0	11	1	4	3	11	Chas. G. Le Bas, Percé, Que.
69584	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt.	1873	Natashquan, Que.	45	6	15	5	6	3	23	Mrs. Z. Castonguay, Macnider, Que.

69586	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1872	Baie St. Paul, Que	48 0	15 5	7 6	31	Alfred Tremblay, La Petite Rivière, St. Francois-Xavier Que.
72940	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1875	St. Fidèle, Que	42 5	14 0	5 7	22	Dennis Gauthier, St. Fidèle, Que.
73020	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1874	Isle aux Coudres, Que	34 1	14 0	5 6	13	Bernard Tremblay, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.
73983	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1875	Champlain, Que	77 1	21 4	7 7	90	F. Thibaudeau, Portneuf, Que.
100365	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1889	Isle aux Grues, Que	35 0	12 8	4 8	13	F. Germain, sr., Quebec, Que.
100457	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1892	Grandes Bergeronnes, Que.	52 4	18 6	6 4	38	Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
103611	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1895	Isle aux Coudres, Que	44 0	14 8	5 7	21	T. Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
107222	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1897	Bic, Que	50 6	18 6	6 4	39	Charles Couillard, Sandy Bay, Que.
116720	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Fidele, Que	49 6	15 9	6 2	29	J. Lavoie, St. Fidele, Que.
107224	Marie Louise Elida	Quebec	Schr—Glt	1897	Isle aux Coudres, Que	53 2	17 0	6 1	31	Horace Chouinard, M.O., Grand Métis, Que.
103139	Marie Louisiana	Quebec	Schr—Glt	1894	Murray Bay, Que	64 4	19 2	8 1	61	Elphege Bessette, Sweetsburg, Que.
80734	Marie Louisina	Quebec	Schr—Glt	1880	Isle aux Coudres, Que	49 9	15 5	6 2	29	Désiré Morin, L'Islet, Que.
103628	Marine Nelida	Quebec	Schr—Glt	1896	Tadousac, Que	39 0	12 6	5 6	19	I. Bouliane, Petites Bergeronnes, Que.
134003	Marie Noela	Chatham, N.B	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B	36 0	12 0	5 0	11	Charles Cormier, Caraquet, N.B.
100464	Marie Oliva	Quebec	Schr—Glt	1893	Isle aux Coudres, Que	32 4	12 4	4 8	12	Alex. Blais, Berthier, Que.
74289	Marie Philomène	Quebec	Schr—Glt	1877	Les Eboulements, Que	60 5	19 0	8 1	63	Mrs. Elizabeth Roy, Baie St. Paul, Que.
111497	Marie Posa	Quebec	Sloop	1900	La Petite Rivière, St.-Francois Xavier, Que.	58 6	18 2	5 4	35	Thomas Tremblay, Les Eboulements, Que.
137921	Marie Raquette	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Mizonette, N.B	37 0	12 5	4 5	12	Xavier Mainvielle, Caraquet, N.B.
111626	Marie Roseanna	Quebec	Schr—Glt	1901	Baie St. Paul, Que	48 0	15 1	6 0	26	Léon Elie, Baie St. Paul, Que.
125999	Marie St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1908	Isle aux Coudres, Que	52 3	15 8	5 9	31	Joseph and Marcial Harvey, Isle aux Coudres, Que.
117150	Marie Stella	Halifax	Schr—Glt	1906	Grand Desert, N.S	59 4	16 5	6 5	36	John Pope, Main au Dieu, N.S.
103092	Marie Stella	Montreal	Sloop	1893	Pierreville, Que	107 7	23 0	8 2	143	J. Donnelly, jr., Kingston, Ont.
100469	Marie Victoire	Quebec	Schr—Glt	1892	Isle aux Coudres, Que	40 2	13 9	5 7	20	Ernest Lavoie, Chicoutimi, Que.
72931	Marie Victoria	Quebec	Schr—Glt	1874	Isle aux Coudres, Que	41 4	13 5	6 2	18	Joseph Boily, Baie St. Paul, Que.
74281	Marie Vigilante	Quebec	Schr—Glt	1863	Isle aux Coudres, Que	41 2	14 0	5 6	19	Joseph Harvey, Isle aux Coudres, Que.
97139	Marie Vigilante	Quebec	Schr—Glt	1888	Goose Island, Que	71 2	19 2	5 0	39	J. B. Bernier, Bird Island, Que.
103986	Marie Vigilante	Quebec	Schr—Glt	1897	Baie St. Paul, Que	56 0	18 5	7 0	41	Joseph Chartier, Cacouna, Que.
100354	Marie Zoé	Quebec	Schr—Glt	1886	Isle aux Coudres, Que	32 0	11 8	4 4	10	P. Perron, St. Thomas, Montmagny, Que.
121862	Marina	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	77 6	22 5	8 8	78	W. Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
111709	Mariner	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S	95 7	24 8	9 8	100	George P. Hann, Lamaline, Nfld.
130829	Marion A. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	99	Alvin Himmelman, M.O., Rose Bay, N.S.
130816	Marion Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	99	Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
100696	Marion Emerson	Magdalen Islands	Schr—Glt	1895	Murray Harbour, P.E.I	51 5	16 0	6 5	30	William C. Leslie, Grindstone Island, M.I., Que.
134407	Marion Helena	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Mahone, Bay N.S	102 6	25 0	10 4	91	Willis A. Ernest, M.O., Mahone Bay, N.S.
.....	Marion L. Breck	Kingston	Schr—Glt	1863	Garden Island, Ont	127 1	23 5	11 9	298	John McGibbon, Sarnia, Ont.
126820	Marion Mosher	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S	105 0	25 8	10 5	93	Mahlon Rodenheizer, M. O., Lunenburg, N.S.
126916	Marion R	Halifax	Schr—Glt	1910	Popes Harbour, N.S	51 5	13 6	6 2	22	Edward and Andrew Parker, J.O., Owl's Head, N.S.
103346	Marjorie	Montreal	Sloop	1895	Dorval, Que	27 2	9 3	2 6	3	W. G. Ross, Montreal, Que.
134396	Marjorie E. Bachman	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Shelburne N. S	109 0	26 4	10 8	99	Joshua E. Bachman, M. O., River Port, N.S.
134402	Marjorie McGlashen	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Liverpool, N.S	113 7	26 1	10 6	109	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
133667	Marjory N	Halifax	Schr—Glt	1913	Pennant, N.S	43 0	10 6	5 4	11	Harry W. Nickerson, Pennant, N.S.
130502	Marjorie N. Inkpen	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S	95 0	22 9	9 8	96	Ephraim Inkpen, Burin, Nfld.
134393	Mark A. Tobin	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Lunenburg, N.S	108 4	25 8	10 4	96	Christian Iverson, M.O., Lunenburg, N.S.
130595	Marona	Halifax	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S	49 2	13 0	6 9	25	Edward Parker and Andrew Parker, J.O., Owl's Head, N.S.
94875	Marquis of Lorne	Montreal	Barge—Chd	1879	Whitehall, N.Y., U.S.A	104 4	21 8	8 4	163	Norbert Leclaire, Contrecœur, Que.
100455	Marteau	Quebec	Schr—Glt	1888 1905	Les Escoumains, Que St. Fidele, Que	73 2	23 7	6 6	61	Armand and Paul Dufour, J.O., St. Fidele, Que.
92313	Martha	Liverpool	Schr—Glt	1886	Brooklyn, N.Y., U.S.A	33 2	12 7	5 0	11	John Arseneau, Margaree, N.S.
107769	Martha B	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Montague, P.E.I	37 3	14 6	6 6	19	James Fraser, New Harris, N.S.
38522	Mary	Arichat	Schr—Glt	1874	French Village, N.S	49 5	16 3	6 4	23	James Mullins, Glace Bay, N.S.
72077	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1870	Shippigan, N.B	35 3	11 7	4 3	12	P. Robichaud, Shippigan, N.B.
75896	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B	34 7	12 3	4 3	9	Anthony Gallant, Lot 15, P.E.I.
85692	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1880	Caraquet, N.B	34 0	12 8	4 7	11	J. Gionet, Caraquet, N.B.
111847	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	38 7	13 2	5 4	14	D. Albert, Caraquet, N.B.

[1]Formerly "Beona.".

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103314	Mary	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1893	Cheticamp, N.S.	34 0	10 6	5 0	10	John Boudrot, Eastern Harbour, N.S.
66066	Mary	Quebec	Schr—Glt	1873	Murray Bay, Que.	59 5	18 0	8 0	54	Emile Potvin, St. Alexis, Que.
112371	Mary A.	Arichat	Schr—Glt	1900	Canso, N.S.	34 0	10 0	5 9	11	Joseph Peitzsch, White Head, N.S.
112387	Mary A. Dunphy	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1903	Ingonish, N.S.	45 5	14 1	5 5	18	Henry Gibbs, M. O., Halifax, N.S.
94671	Mary A. W.	Halifax	Schr—Glt	1889	St. Margaret's Bay, N.S.	36 5	11 9	6 0	13	Mary Ann Blakney, St. Margaret's Bay, N.S.
103459	Mary Alice	Arichat	Schr—Glt	1898	West Arichat, N.S.	60 8	17 9	7 6	47	Abraham Terrio, West Arichat, N.S
116345	Mary Alice	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	36 4	10 0	4 9	10	Patrick E. Sampson, L'Ardoise, N.S.
85388	Mary Alice	Halifax	Schr—Glt	1883	La Have, N.S.	41 0	16 4	6 5	21	Wm. Malcolm, Port Malcolm, N.S.
61413	Mary Ann	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1873	Richibucto, N.B.	41 5	12 5	4 8	13	A. Richard, Richibucto, N.B.
.....	Mary Ann	Dunville	Barge—Chd	1867	Stromness, Ont.	78 0	15 0	8 0	57	Pigeon River Lumber Co., Port Arthur, Ont.
.....	Mary Ann	Montreal	Barge—Chd	1860	Sorel, Que.	89 2	19 7	5 4	90	Gilbert Pilant, Montreal, Que.
71162	Mary Ann Lydon	Kingston	Schr—Glt	1874	Port Burwell, Ont.	112 0	23 0	10 5	180	John F. Sowards, Kingston, Ont.
111479	Mary Atalanta	Arichat	Schr—Glt	1901	River Bourgeois, N.S.	37 6	13 4	5 6	15	Isaiah and Amable Burke, River Bourgeois, N.S.
116476	Mary Beatrice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Tracadie, N.B.	34 0	12 0	4 3	10	Thomas Savoy, Buctouche, N.B.
92385	Mary Bedford	Kingston	Barge—Chd	1888	Bedford Mills, Ont.	101 0	17 5	4 6	61	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
122181	Mary Bell	Arichat	Schr—Glt	1906	Martinique, N.S.	49 0	16 8	7 0	38	Arthur Rogers, Port Royal, N.S.
100238	Mary Bell	Halifax	Schr—Glt	1893	Harrigan Cove, N.S.	32 8	11 9	5 7	10	J. A. McDonald, Harrigan Cove, N.S.
88114	Mary Culmer	Halifax	Schr—Glt	1884	Harbour Island, Bahamas' B.W.I.	110 4	27 6	10 4	207	G. C. Hart, Halifax, N.S.
100380	Mary D.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1893	Little Bras d'Or, N.S.	46 8	16 7	6 2	27	Simeon Deveaux, Bras d'Or, N.S.
131169	Mary D. Young	Lunenburg	Schr..Glt	1912	Lunenburg, N.S.	114 2	26 3	10 2	99	John B. Young, Lunenburg, N.S.
88464	Mary E.	Arichat	Schr—Glt	1882	Sandy Cove, N.S.	33 1	11 2	5 2	10	C. W. Rankin, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
85664	Mary E.	Halifax	Schr—Glt	1881	Mahone Bay, N.S.	41 6	12 6	5 6	14	Ira S. Baker, West Dover, N.S.
52159	Mary E.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1865	Carleton, N.B.	46 6	14 6	5 7	21	Frederick Buchanan, St. John, N.B.
107355	Mary E.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1894	Ingonish, N.S.	33 2	12 4	5 2	10	Allan McIntyre, Ingonish, N.S.
130365	Mary E. Burton	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1910	Aspy Bay, N.S.	56 7	18 0	6 4	47	Angus Burton, Aspy Bay, N. S.
117144	Mary E. Faulkner	Halifax	Schr—Glt	1905	Jeddore, N.S.	42 3	12 0	6 0	14	Angus Nicholson, North Sydney, N.S.
57485	Mary E. Lent	Annapolis Royal	Bgtn—Bkglt	1872	Freeport, N.S.	86 8	22 2	9 3	96	Wm. Lent, Freeport, N.S.
75826	Mary E. McDougall	Charlottetown	Schr—Glt	1878 1896	Mahone Bay, N.S. Guysboro', N.S.	87 5	24 9	9 7	98	Alexander A. McDonald, Georgetown, P.E.I.
130655	Mary E. Rive	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet	41 5	14 2	6 4	21	Harry Rive, Caraquet, N.B.
126068	Mary E. Spears	Charlottetown	Schr—Glt	1905 1910	Whitehead, N.S. French River, P.E.I.	35 7	12 1	5 4	10	David Spears and Watson Jost, French River, P.E.I.
126300	Mary Edna	Canso	Schr—Glt	1914	Charlos Cove, N.S.	35 0	11 7	6 0	15	Dennis Richard, *et al.*, Charlos Cove, N.S.
122182	Mary Elizabeth	Arichat	Schr—Glt	1907	River Bourgeois, N.S.	34 4	12 0	4 8	11	Placide Burke, River Bourgeois, N.S.
107056	Mary Ellen	Barrington Passage	Schr—Glt	1855	U.S.A.	65 5	19 5	7 4	56	M. W. Cook, Isaac's Harbour, N.S.

85693	Mary Ellen	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1882	Belledune, N.B.	36 1	13 0	4 5	12	Geo. Gordon, Dalhousie, N.B.
77970	Mary Emeline	St. Andrews	Schr—Glt.	1880	Beaver Harbour, N.B.	36 0	13 2	5 6	18	Jas. Murphy, Grand Manan, N.B.
103084	Mary Emma	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1894	Caraquet, N.B.	36 0	12 7	4 8	11	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C. I.
133803	Mary F. Flemming	Lunenburg	Schr—Glt.	1913	Mahone Bay, N.S.	104 2	25 2	10 4	94	Christian Iverson, M.O., Lunenburg, N.S.
126668	Mary F. Hyde	Shelburne	Schr—Glt.	1911	Allendale, N.S.	87 4	24 9	9 0	78	William Forsey, M.O., Grand Bank, Nfld.
117099	Mary J.	Arichat	Schr—Glt.	1906	River Bourgeois, N.S.	54 8	17 1	6 7	33	Wm. I. Le Vescont, River Bourgeois N.S.
121803	Mary J.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	M. Atwood, Cape Island, N.S.
130995	Mary J. Margaret	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1913	Caraquet, N.B.	44 0	14 7	6 5	25	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
92413	Mary Jane	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1888	Tracadie, N.B.	37 5	13 0	5 4	14	P. C. Dorion, Caraquet, N.B.
80917	Mary Jane	Halifax	Schr—Glt.	1880	Cape Wolfe, P.E.I.	69 0	19 0	7 3	55	Thos. Dunlap, Amherst, N.S.
80819	Mary Jane	Windsor, N.S.	Schr—Glt.	1881	Cornwallis, N.S.	32 0	11 0	5 3	9	Wm. C. Bill, Cornwallis, N.S.
74352	Mary Joseph	Pictou, N.S.	Schr—Glt.	1877	Merigomish, N.S.	56 1	18 1	7 4	43	Uriah Matthew, Souris, P.E.I.
96769	Mary Lambert	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1893 1899	Cheticamp, N.S.	38 0	12 4	5 4	11	C. Chiasson, Cheticamp, N.S.
92420	Mary Louise	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1889	Pokemouche, N.B.	35 4	13 2	5 2	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
100781	Mary Louise	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1889	Caraquet, N.B.	36 7	12 3	4 5	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
134157	Mary Lyon	Montreal	Barge—Chd.	1874	Port Huron, Mich., U.S.A.	142 0	26 3	11 9	310	Alexandre Desrosiers, Lanoraie, Que.
116881	Mary M.	Arichat	Schr—Glt.	1904	L'Ardoise, N.S.	44 5	15 0	6 0	21	David Martell, M. O., L'Ardoise, N.S.
117053	Mary M. Bell	Canso	Schr—Glt.	1906	Port Felix, N.S.	30 0	12 0	5 6	10	John Belfountaine, Port Felix, N.S.
130994	Mary M. Florence	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1913	Caraquet, N.B.	51 0	14 7	7 0	32	Harry Rive, Caraquet, N.B.
122242	Mary M. Lord	St. Andrews	Schr—Glt.	1903	Lubec, Me., U.S.A.	50 6	16 2	7 1	21	Harvey E. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
111437	Mary M. Romkey	Quebec	Schr—Glt.	1902	Smith's Cove, N.S.	70 5	21 0	9 0	77	Germain Leclerc, Rivière a la Martre, Que.
111475	Mary Matilda	Arichat	Schr—Glt.	1901	St. Peter's, N.S.	37 5	13 9	6 6	15	Wm. J. Murphy, Larry's River, N.S.
83434	Mary May	Shelburne	Schr—Glt.	1886	Gilberts Cove, N.S.	44 0	15 6	5 8	20	A. J. Firth, Shelburne, N.S.
116478	Mary O.	Chatham, N.B.	Schr—Gl	1904	Pt. Misonette, N.B.	34 0	11 4	4 6	11	Frederick L. Robichaud, Shippigan, N.B.
88583	Mary Odell	Yarmouth	Schr—Glt.	1884	Argyle, N.S.	40 5	13 5	5 0	14	T. Terrio, Meteghan, N.S.
100957	Mary R.	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1893	Caraquet, N.B.	38 1	13 1	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116475	Mary Rose	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1904	Caraquet, N.B.	42 1	13 0	5 3	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
112379	Mary S.	Arichat	Schr—Glt.	1903	L'Ardoise, N.S.	41 3	13 1	5 8	18	Alonzo D. Feltmate, Canso, N.S.
77780	Mary S. Gordon	Goderich	Schr—Glt.	1882	Kincardine, Ont.	56 0	17 0	4 9	28	John D. Corstan, Owen Sound, Ont.
112161	Mary Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1903	Caraquet, N.B.	39 0	13 9	5 6	15	Hyacinthe Le Boutellier, Caraquet, N.B.
112150	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1902	Caraquet, N.B.	38 8	13 9	5 6	15	L. Friolet, Caraquet, N.B.
111844	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1900	Caraquet, N.B.	59 6	12 9	5 4	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116477	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1904 1915	Caraquet, N. B.	41 0	15 5	5 9	20	Martin Savoy, Shippigan, N.B.
83457	Mary Taylor	Victoria	Schr—Glt.	1875	Utsalady, U.S.A.	67 0	20 3	8 0	43	Batson Fisheries Ltd., Vancouver, B.C.
126295	Mary W. Catherine	Canso	Schr—Glt.	1910	Port Felix, N.S.	36 6	11 0	5 9	13	William Pelrine, M.O., Port Felix, N.S.
88447	Mary W. J.	Halifax	Schr—Glt.	1884	Mosher's River, N.S.	65 8	21 2	7 9	69	David McLeod, Charlottetown, P.E.I.
121859	Mary W. S.	Lunenburg	Schr—Glt.	1906	LaHave, N.S.	74 3	22 5	8 8	74	Samuel Harris, Grand Bank, Nfld.
107912	Mary & Hilda	St. Andrews	Sloop	1896	Quaco, N.B.	30 0	14 6	5 0	17	Mrs. Nancy J. Guptill, Grand Manan, N.B.
130941	Mary & Mildred	Lunenburg	Schr—Glt.	1912	La Have, N.S.	106 8	26 3	10 4	100	Geo. C. Fearn, St. John's Nfld.
130822	Matanzas	Lunenburg	Schr—Glt.	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 0	10 6	96	Naaman Wentzel, *et al.*, Rose Bay, N.S.
126183	Mathalia	Shelburne	Sloop	1900	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	11 6	6 4	11	Walter Watts and Elijah Holmes, Sand Point, N.S.
.....	Matilda	Montreal	Barge—Chd.	1873	Yamaska, Que.	104 0	22 0	7 6	139	J. Courteau, Nicolet, Que.
121879	Matilda	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	Eugene Nickerson, Bear Point, N.S.
131064	Mattapex	Lunenburg	Schr—Glt.	1912	Tancook, N.S.	42 0	10 3	5 3	12	Charles Scott, Indian Harbour, N.S.
121854	Mattawa	Lunenburg	Schr—Glt.	1906	Lunenburg, N.S.	92 0	24 6	9 8	96	Johnson Zinck, *et al.*, Rose Bay, N.S.
117043	Mattie and Charlie	Barrington Passage	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	11 5	5 4	10	F. Nickerson, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
103462	Maud	Arichat	Schr—Glt.	.....	.....	43 0	17 0	5 6	30	Henry Duon, M.O., Arichat, N.S.
71036	Maud	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1876	Yarmouth, N.S.	52 0	16 5	6 2	34	Chas. S. Smith, St. Martin's, N.B.
90269	Maud Carter	Halifax	Schr—Glt.	1885	Humber Sound, Nfld.	74 9	21 9	9 0	92	John G. Murray, and Frederick, Murray, Port Richmond, N.S.
94679	Maud Gillam	Halifax	Schr—Glt.	1889	Shelburne, N.S.	76 0	22 0	8 6	79	Michael Gillam, Channel, Nfld.
134521	Maud Mosher	Sydney, N.S.	Ship	1912	North Sydney, N.S.	34 0	12 7	6 4	11	Elias Mosher, North Sydney, N.S.
107999	Maud S.	Canso	Schr—Glt.	1901	Canso, N.S.	36 6	11 0	6 9	12	John W. Sproule, Canso, N.S.
77982	Maud S.	Port Rowan	Schr—Glt.	1880	Georgian Bay, Ont.	52 0	15 0	6 5	21	R. Crooker, Port Rowan, Ont.
94749	Maud S.	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1888	Maquapit Lake, N.B.	65 5	20 5	5 4	63	Isaac H. Carle, Canning, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100376	Maud S.	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1892	Cow Bay, N.S.	36 6	12 4	6 3	13	G. P. Leslie, Spry Bay, N.S.
85518	Maud S.	Toronto	Schr—Glt.	1884	Port Credit, Ont.	52 3	16 4	3 6	25	Robert Osborne, Bronté, Ont.
134176	Maud Thornhill	Shelburne	Schr—Glt.	1915	Shelburne, N.S.	100 5	23 5	10 0	79	Samuel Harris, Ltd., Grand Bank, Nfld.
74368	[1]Maud Weston	Richibucto	Schr—Glt.	1877	Sable River, N.S.	57 0	19 8	7 3	49	William Weston, *et al.*, Richibucto, N.B.
92604	Maudie	Digby	Schr—Glt.	1889	Louisburg, N.S.	46 3	15 5	6 4	26	Freeman A. Beardsley, Port Lorne, N.S.
107477	Maudie Ellen	Digby	Sloop.	1900	Parker's Cove, N.S.	29 5	12 8	5 5	14	Clarence Eisnor, Digby, N.S.
111502	Mavis	St. John, N.B.	Sloop.	1900	St. John, N.B.	53 4	14 6	8 1	29	Wm. H. Street, Campobello, N.B.
103088	Max	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1893	Caraquet, N.B.	34 4	13 4	4 8	10	M. Cormier, Caraquet, N.B.
122309	Max C.	Lunenburg	Schr—Glt.	1907	Petite Riviere, N.S.	61 8	18 8	7 2	46	Harris Croft, M.O., West Dublin, N.S.
100227	May	Halifax	Schr—Glt.	1893	Sambro', N.S.	37 8	11 4	5 0	10	James Howard, Terence Bay, N.S.
92581	May B.	Gaspé	Schr—Glt.	1888	P. E. Island	39 8	12 3	4 9	14	Robert J. Vincent, Montrose, P.E.I.
94793	May English	Richibucto	Schr—Glt.	1890	Rexton, N.B.	38 0	13 0	5 4	10	Daniel English, Rexton, N.B.
96840	May Flower	Charlottteown	Schr—Glt.	1890	Summerside, N.S.	61 5	21 6	8 0	60	Joseph Sickles, Little Sands, P.E.I.
107777	May Flower	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1900	Shippigan, N.B.	39 0	12 8	4 8	11	Octave Benoit, Shippigan, N.B..
69125	May Flower	Halifax	Schr—Glt.	1875	Harbour au Bouche, N.S..	41 0	14 0	6 8	20	Hyacinthe Chiasson, Cheticamp, N.S.
100614	May Flower	Shelburne	Schr—Glt.	1891	Jordan River, N.S.	32 0	12 4	5 4	11	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.
75702	May Queen	Liverpool	Schr—Glt.	1877	Liverpool, N.S.	41 2	14 3	5 5	17	Wm Peterson, Liverpool, N.S.
111896	May Queen	Weymouth	Sloop.	1905	Church Point, N.S.	36 4	13 0	5 4	15	Samuel Gidney, Mink Cove, N.S.
126786	Meyers No. 1	New Westminster	Barge—Chd.	1910	New Westminster, B.C.	86 2	28 0	7 2	133	Joseph Mayers, New Westminster, B.C.
107757	Mayflower	Charlottetown	Schr—Glt.	1901	Cascumpec, P.E.I.	45 1	13 4	6 2	18	Jas. R. Lumsden, Canso, N.S.
116307	Mayflower	Charlottetown	Schr—Glt.	1901	West Point, P.E.I.	39 4	12 8	4 5	13	John McLeod, Tidnish, N.S.
111462	Mayflower	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1900	Miscou Harbour, N.B.	33 0	11 6	5 0	10	B. J. Williston, Bay du Vin, N.B.
103768	Mayflower	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1896	Caraquet, N.B.	34 3	12 6	5 0	13	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.,
88431	Mayflower	Halifax	Schr—Glt.	1884	Chezzetcook, N.S.	39 6	14 8	7 0	21	John Donovan, Ingonish, N.S.
92576	Mayflower	Halifax	Schr—Glt.	1884	Sambro, N.S.	37 5	12 6	5 0	13	James Young, Sambro, N.S.
64864	Mayflower	Halifax	Schr—Glt.	1871	Barrington, N.S.	35 9	12 8	5 2	14	S M. Malone, Barrington, N.S.
116553	Mayflower	Maitland	Schr—Glt.	1906	Lower Selmah, N.S.	93 5	27 8	9 0	132	Wm. Anthony, *et al.*, Lower Selmah, N.S.
103177	Mayflower	Shelburne	Schr—Glt.	1891	Little Harbour, N.S.	32 3	11 6	5 6	12	A. B. Hamilton, Carleton Village, N.S.
103057	Mayflower	Yarmouth	Schr—Glt.	1894	Shelburne, N.S.	34 0	12 4	6 1	12	L. O. Blades, Dubnico, N.S.
103545	Mayfly	Halifax	Sloop.	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	Dr. A. W. Cogswell, Halifax, N.S.
126588	Mayola	Lunenburg	Schr—Glt.	1910	Bridgewater, N.S.	101 4	26 8	10 5	119	Elisha C. Wentzel, M.O., Riverport, N.S.
107883	Mazar	Montreal	Sloop.	1899	Sorel ,Que.	98 4	23 0	6 6	107	Canada Quarry & Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83315	Mazurka	Port Medway	Schr—Glt.	1885	Vogler's Cove, N.S.	76 4	23 5	9 2	83	Edward B. Richardson, Halifax, N.S.
103189	Meda	Montreal	Schr—Glt.	1896	Shelburne, N.S.	58 0	16 7	7 1	27	Charles W. Trenhome, Montreal, Que.
92777	Meda	New Westminster	Sloop.	1888	Burrard Inlet, B.C.	31 5	11 4	4 9	10	O. Thomas, M.O., Victoria, B.C.
130997	Medaille d'Or	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1913	Caraquet, N.B.	44 0	14 0	6 5	24	Huguet Lanteigne, Caraquet, N.B.

69593	Medora	Quebec	Barge—Chd	1873	St. Emélie, Que.	98 0	23 5	8 2	124	Damase Beaudette, Ste. Emélie, Que.
37428	Medway Belle	Halifax	Schr—Glt	1854	Broad Cove, N.S.	64 0	19 8	7 7	50	Wm. Henderson, Murray Harbour, P.E.I.
107627	Mein	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C.	50 0	14 6	4 0	23	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
74550	Melanope	Vancouver	Barge—Chd	1876	Liverpool, G.B.	258 2	40 2	23 8	1,561	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
100574	Melrose	Barrington Passage	Schr—Glt	1893	LaHave, N.S.	63 2	21 9	9 0	71	John Stacey, Glace Bay, N.S.
103556	Melrose	Montreal	Schr—Glt	1895	Kingston, Ont.	183 6	35 8	14 0	740	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122614	Menesetung	Goderich	Dredge—Drague	1913	Goderich, Ont.	73 0	27 0	7 0	205	William Marlton and William L. Horton, J.O., Goderich, Ont
85389	Mentor	Halifax	Sloop	1881	Georgetown, P.E.I.	21 3	6 5	3 4	2	O. Streidinger, Halifax, N.S.
100897	Mercedese	Weymouth	Schr—Glt	1896	Belliveau's Cove, N.S.	95 5	27 2	9 7	149	Herbert Hicks, Clementsport, N.S.
59474	Merit	Halifax	Schr—Glt	1871	LaHave, N.S.	57 0	18 7	7 2	41	C. Garnier, St. George's Bay, Nfld.
100779	Mermaid	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	34 7	13 1	4 5	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111463	Mermaid	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Petit Rocher, N.B.	35 8	12 3	4 5	12	Sydney DesBrisay, PetitRocher, N.B.
111797	Mermaid	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1907	Cheticamp, N.S.	35 6	11 4	6 4	13	Thomas Harris, Cheticamp, N.S.
97012	Mermaid	St. Catharines	Scow—Chd	1885	Chippewa, Ont.	36 0	7 5	5 1	9	Robt. Sutor, Cayuga, Ont.
112164	Merry Christmas	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Little Lamek, N.B.	38 0	13 5	5 0	13	Celestin Jean, Little Lamek, N.B.
85796	Merry May	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Mount Stewart, P.E.I.	67 7	21 8	7 2	64	Donald McRae, Charlottetown, P.E.I.
103671	[2]Merrythought	Toronto	Sloop	1895	Oakville, Ont.	56 0	12 2	9 0	39	E. G. Staunton, Toronto, Ont.
92347	Mersey	Quebec	Barge—Chd	1888	Point Lévis, Que.	100 0	23 4	5 8	96	John Burstall, Quebec, Que.
38417	Messenger	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S.	56 8	15 8	6 3	30	Cyprien Burke, River Bourgeois, N.S.
111553	Messenger	St. Andrews	Sloop	1899	Grand Manan, N.B.	29 8	12 8	5 1	12	Turner Ingersoll, Grand Manan, N.B.
64949	Meteor	Quebec	Barge—Chd	1871	Ste. Emélie, Que.	97 2	22 0	7 2	105	Z. Gosselin, St. Antoine de Tilly, Que.
107802	Meteor	St. John, N.B.	Sloop	1897	Deer Island, N.B.	40 8	12 8	6 0	13	Sylvester R. Watt, North Head, Grand Manan, N.B.
113022	Miantonomah	Charlottetown	Schr—Glt	1872	Newburyport, Me., U.S.	80 0	23 1	8 0	72	Edward J. Dicks, Georgetown, P.E.I.
130821	Mianus	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	45 2	10 8	6 0	15	David Duggan, *et al.*, East Dover, N.S.
130938	Michael J. Haney	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que.	110 1	28 2	8 7	213	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
64948	Michigan	Quebec	Barge—Chd	1871	Quebec, Que.	122 3	24 5	9 2	206	Dickson Anderson, Montreal, Que.
100300	Mikado	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	35 4	12 5	5 0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122314	Mildred'	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	107 0	27 0	10 8	166	Geo. M. Barr, St. John's, Nfld.
133818	Mildred Baker	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	40 0	10 0	5 2	10	Howard Baker, Lunenburg, N.S.
130659	Mildred Elaine	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	41 0	13 8	6 3	20	George D. LeRiche, Lamek, N.B.
121996	Mildred G. Myers	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	66 3	20 0	7 6	55	Freeman Myers, Cole Harbour, N.S.
133754	[3]Mildred H. Cochrane	St. John, N.B.	Schr—Glt	1874	East Haven, Conn., U.S.A.	117 0	32 7	8 8	245	William E. Cochran, St. Martins, N.B.
111831	Mildred K.	Digby	Schr—Glt	1901	Granville, N.S.	45 5	16 8	6 5	35	Edward Keans, *et al.*, Granville, N.S.
72976	[4]Mildred M.	Digby	Schr—Glt	....	U.S.A.	63 8	19 5	7 0	52	Maurice D. Peters, *et al.*, Westport, N.S.
111523	Mildred P.	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Port Maitland, N.S.	32 3	11 5	6 0	11	Hugh McManus, Yarmouth, N.S.
122117	Millie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S.	37 7	13 0	6 2	13	John F. Carey, Ingonish, N.S.
121865	Millie Louise	Halifax	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	85 6	24 0	9 0	80	Thomas J. Boudreau, Arichat, N.S.
100153	Milo	Halifax	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	81 1	24 4	9 3	99	Stephen Fiander, North Sydney, N.S.
116736	Milo	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S.	46 4	15 0	8 0	23	W. A. Henry, Halifax, N.S.
130421	Mimie Davis	St. Andrews	Schr—Glt	1876	Bristol, Me., U.S.A.	28 2	16 4	6 2	28	Simon Brown, Campobello, N.B.
126883	[5]Mina May	Vancouver	Sloop	....	U.S.A.	27 4	11 0	4 5	7	Daniel Ross, Vancouver, B.C.
126355	Minion No. 1	Montreal	Scow—Chd	1899	Lachine, Que.	100 8	26 7	7 5	177	Wm. Fraser, Montreal, Que.
126356	Minion No. 2	Montreal	Scow—Chd	1899	Lachine, Que.	100 2	26 7	7 5	180	Bishop Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
83119	Minnehaha	Halifax	Sloop	1881	Dartmouth, N.S.	26 0	10 2	4 3	7	Capt. Geo. J. Playfair, R. A., Halifax, N.S.
100224	Minnie	Halifax	Schr—Glt	1892	Sheet Harbour, N.S.	85 6	24 2	10 6	96	William Trenholm, St. Peters, N.S.
77628	Minnie	Kingston	Sloop	1878	Howe Island, Ont.	40 0	11 9	4 9	17	R. J. Wilson, Gananoque, Ont.
.....	Minnie	Ottawa	Barge—Chd	1873	Brewer's Mills, Ont.	95 5	20 3	5 8	109	John Eligh and Peter Eligh, J.O., Beckett's Landing, Ont.
72067	[6]Minnie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1881	River Bourgeois, N.S.	49 5	17 0	6 3	26	J. Pelham, Janvrin's Harbour, N.S.
83144	Minnie	St. Catharines	Schr—Glt	1880	Port Dalhousie, Ont.	38 0	9 8	4 9	8	Joseph Adamson, Toronto, Ont.
111907	Minnie A.	Arichat	Schr—Glt	1902	River Bourgeois, N.S.	66 0	18 4	7 4	46	Joseph T. Irwin, Port Morien, N.S.
75576	Minnie A.	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1877 1904	LaHave, N.S. Wallace, N.S.	61 8	20 0	7 7	46	Alex. Weatherbie, Tatamagouche, N.S.
107375	Minnie B.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1900	Ingonish, N.S.	38 7	11 6	5 1	10	James H. Brewer, Ingonish, N.S.
96935	Minnie Bell	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Wood Island, P.E.I.	49 5	17 1	6 0	36	David M. Jackson, Tidnish, N.S.
90722	Minnie Bell	Halifax	Schr—Glt	1886	Musquodoboit Harbour, N.S.	34 5	12 6	4 8	11	John Kent, Musquodoboit, Harbour, N.S.
75450	Minnie Bride	Quebec	Schr—Glt	1888	[1]Barachois, Gaspé, Que.	74 5	22 0	9 7	93	William Cumberland, St. Simeon, Que.

[1]Formerly "Maggie Roach." [2]Formerly "Winnetta." [3]Foreign name "J. M. Harlow," a recovered wreck. [4]Formerly "Mary A. Taylor." [5]Foreign name "Foam".
[6]Formerly "Philomene D."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
85533	Minnie C.	Digby	Schr—Glt.	1883	Maitland, N.S.	39 0	12 4	5 0	12	Stephen Haynes, Digby, N.S.
90682	Minnie D.	Halifax	Schr—Glt.	1886	Shelburne, N.S.	73 0	21 7	8 8	76	Abram J. Burke, M.O., Cannes, N.S.
103606	Minnie D.	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1896	Ingonish, N.S.	33 7	12 1	5 1	9	J. Daphne, Ingonish, N.S.
94792	Minnie E. Moody	Richibucto	Schr—Clt.	1888	Richibucto, N.B.	83 3	24 7	8 9	99	Aime A. Terrio, *et al.*, Arichat, N.S.
107438	Minnie F.	St. Andrews	Sloop	1895	GrandManan, N.B.	29 0	11 5	5 0	11	Chester Frankland, Grand Manan, N.B.
88577	Minnie Francis	Kingston	Barge—Chd.	1885	Kingston, Ont.	101 0	22 8	5 0	89	G. B. Magee, Merrickville, Ont.
107434	Minnie G.	St. Andrews	Sloop	1886	West Isles, N.B.	30 6	12 2	5 6	13	Owen Green, Grand Manan, N.B.
88466	Minnie J.	Arichat	Schr—Glt.	1893	Sonora, N.S.	30 3	11 2	4 7	10	P. Munro, White Head, N.S.
112022	Minnie J.	Canso	Schr—Glt.	1903	Tancook, N.S.	40 0	12 4	6 9	14	James W. Feltmate, Whitehaven, N.S.
85737	[1]Minnie J. Dicks	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1883 1905	Mahone, N.S. Liscombe, N.S.	82 0	23 8	9 5	78	Mrs. Margaret Dicks, North Sydney, N.S.
111904	Minnie L.	Arichat	Schr—Glt.	1901	Cape George, N.S.	39 2	11 3	5 9	15	Elias Bois, Petite de Grat, N.S.
122234	Minnie Laura	Barrington Pasage	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S.	36 0	10 8	6 3	11	Cornelius Maxwell, Clarks Harbour, N.S.
107751	Minnie Laura	Charlottetown	Schr—Glt.	1900	Murray Harbour, P.E.I.	50 0	15 9	6 6	31	Reuben W. Penney, Murray Harbour South, P.E.I.
77631	Minnie Lieuedin	Kingston	Barge—Chd.	1878	Seeley's Bay, Ont.	94 0	17 7	4 8	64	C. F. Gildersleeve, Kingston, Ont.
83104	Minnie Long	Richibucto	Schr.—Glt.	1887	Richibucto, N.B.	43 1	14 3	5 8	20	T. J. Pendergast, Sydney, N.S.
100249	Minnie M.	Halifax	Schr—Glt.	1894	Ship Harbour, N.S.	34 8	12 0	5 2	10	J. P. Martin, Ship Harbour, N.S.
85400	Minnie M.	Magdalen Islands	Schr—Glt.	1901	Old Harry, Que.	39 5	11 5	6 3	13	John J. Bushey, Grand Entry, M.I., Que.
122112	Minnie M.	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1906	Little Bras d'Or, N.S.	32 8	10 9	4 1	7	Arthur Buchanan, St. Anns, N.S.
107952	Minnie M. Cook	Lunenburg	Schr—Glt.	1899	La Have, N.S.	87 0	24 0	9 3	84	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.
116739	Minnie M. Dora	Halifax	Schr—Glt.	1904	Spry Bay, N.S.	36 4	11 8	6 4	14	John Beaver, Spry Bay, N.S.
126107	Minnie M. Mosher	Lunenburg	Schr—Glt.	1908	Mahone Bay, N.S.	90 8	23 4	9 8	73	Joshua E. Backman, *et al.*, Riverport, N.S.
83302	Minnie Mac	Charlottetown	Schr—Glt.	1882	Port Medway, N.S.	71 0	22 1	8 6	76	Horace Hyde, Murray Harbour, P.E.I.
90206	Minnie Mack	Charlottetown	Schr—Glt.	1884	Bay St. George, Nfld.	38 2	12 5	5 7	15	John McKlogan, Bay View, Pictou, N.S.
97052	Minnie Maud	Gaspé	Schr—Glt.	1891	Liverpool, N.S.	81 0	23 7	8 6	85	Joseph E. Bernier, Lauzon, Que.
85399	Minnie May	Magdalen Islands	Schr—Glt.	1897	Spry Bay, N.S.	35 2	12 5	5 6	10	Charles Cormier, Amherst, Magdalen Islands, Que.
100446	Minnie May	Canso	Schr—Glt.	1896	Sonora, N.S.	33 7	12 4	5 2	12	Wm. L. Dart, Sandy Cove, N.S.
116536	Minnie May	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	49 3	16 1	7 2	29	Howard Boutilier, *et al.*, French Village, N.S.
61578	[2]Minnie T.	Sackville	Schr—Glt.	1875 1905	Lemco Head, N.S. Port Elgin, N.B.	90 8	24 3	8 8	89	C. Trenholm, Port Elgin, N.B.
107702	Minniehaha	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont.	42 0	23 0	3 0	133	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
122231	Minola	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 4	5 8	13	Job E. Nickerson and Thomas Penney, Clarke's Harbour, N.S.
111574	Minota	Toronto	Sloop	1899	Oakville, Ont.	40 0	9 0	5 3	13	G. H. Aitkin, Chicago, Ill., U.S.A.
100450	Minto	Canso	Schr—Glt.	1899	Canso, N.S.	42 2	13 7	6 9	18	E. C. Whitman, Canso, N.S.
107791	Minto	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1899	Westville, N.B.	63 0	20 0	5 0	49	W. J. McNamara, *et al.*, Round Hill, N.B.

121905	Mira L. Smith	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	33	0	12 1	6 2	14	E. P. Crowell, *et al.*, Port La Tour, N.S.
126351	Miramichi No. 1	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie Verte, N.B.	80	0	26 0	7 5	156	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
126352	Miramichi No. 2	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie Verte, N.B.	80	0	26 0	7 5	156	Bishop Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
126354	Miramichi No. 4	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie Verte, N.B.	84	2	26 8	7 5	130	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
100873	Miranda B.	St. John, B.B.	Schr—Glt	1893	Long Reach, N.B.	73	5	27 0	6 3	79	J. E. Moore, St. John, N.B.
111700	Miriam F.	Liverpool	Schr—Glt	1902	Port Mouton, N.S.	36	4	11 6	5 7	11	Smith C. Craig, *et al.*, Sable River, N.S.
69376	[3]Miriam G.	Sydney, N.S.	Bgtn—Bkglt	1874	Parish St. Peter, Que.	102	2	22 5	11 9	139	Mrs. Miriam S. Cruickshank, Sydney, N.S.
134006	Miscou	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Miscou, N.B.	35	0	10 2	4 8	10	Joseph N. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
134340	Miscou Belle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Miscou, N.B.	48	0	14 5	6 5	21	Robin, Jones & Whitman, Halifax, N.S.
126439	Miss Swift	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	34	0	19 9	2 5	68	Benjamin G. Duggan, Vancouver, B.C.
134004	Mizonette	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	36	5	13 2	5 0	13	Prospere Boudreau, Caraquet, N.B.
88402	Mizpah	Digby	Schr—Glt	1884	Freeport, N.S.	57	9	19 8	7 4	53	Jos. E. Caskill, Grand Manan, N.B.
103326	Mizpah	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Cheticamp, N.S.	35	8	11 7	5 0	10	George Le Brun, Cheticamp, N.S.
126162	Mogul	Montreal	Dredge—Drag.	..... / 1906	..... / Cornwall, Ont	82	6	32 5	6 5	168	Lyon Cohen, Montreal, Que.
85470	Moise	Quebec	Barge—Chd	1883	Yamaska, Que.	103	4	22 6	7 3	124	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
116856	Mollie	Shelburne	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	82	0	21 8	8 3	85	J. T. Thomson, Halifax, N.S.
130427	Mollie G. Gaskill	St. Andrews	Schr—Glt	1911	Campobello, N.B.	52	4	16 1	6 6	23	Joseph E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
103599	Mollie Myrer	Charlottetown	Schr—Glt	1897	Souris, P.E.I.	34	0	12 0	5 4	9	Socime Fouchère, Etang du Nord, Magdalen Islands, Que.
116674	Mona	St. Andrews	Schr—Glt	1893	West Isles, N.B.	36	0	13 4	6 4	18	Edwin H. Richardson, West Isles, N.B.
116851	Mona	Charlottetown	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	79	0	22 0	8 2	87	Peter McNutt, M.O., Malpeque, P.E.I.
134002	Mona Lisa	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	39	5	13 8	5 6	17	Joseph E. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
116668	Monarch	Midland	Dredge—Drag.	1906	Welland, Ont.	100	0	36 0	9 3	372	The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont.
134051	Monarchy	Lunenburg	Schr—Glt	1914	La Have, N.S.	90	2	23 6	9 5	80	Josiah Lohnes, M.O., La Have, N.S.
107998	Money Bush	Canso	Schr—Gl.t	1901	Port Felix, N.S.	40	0	13 4	6 9	15	Thomas Richard, Port Felix, N.S.
121687	Monitor	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	32	0	11 0	6 0	10	George Nickerson and George Thomas, Port Clyde, N.S.
107688	Mons Meg	Kingston	Drill boat	1876	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	105	0	21 0	9 4	291	Robert Weddell, Trenton, Ont.
100361	[4]Montagnais	Quebec	Sloop	1891	Isle aux Coudres, Que.	37	4	14 2	5 4	17	Jacob Mailloux, Isle aux Coudres, Que.
121665	Montagnaise	Quebec	Sloop	1904	Isle aux Coudres, Que.	32	8	14 9	4 6	13	Émilien P. Bernier, Isle aux Grues, Que.
116535	Montana	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	89	8	24 6	10 0	85	Smith Co., Ltd., St. John's Nfld.
103979	Montmorency	Quebec	Schr—Glt	1897	Quebec, Que.	68	0	21 4	6 0	51	Edgard Tremblay, Ance St. Jean, Que.
.....	Montreal	Montreal	Barge—Chd	1873	Montreal, Que.	1430		33 3	9 7	337	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103630	Moohauk	Quebec	Sloop	1896	Les Eureuils, Que.	37	6	13 6	5 0	16	Leon Langlois, Les Eureuils, Que.
126443	Moise	Kenora	Dredge—Drag.	1909	Keewatin, Ont.	80	0	30 0	6 0	233	Rainy River Dredging Co., Ltd., Fort William, Ont.
111645	Moran	Lunenburg	Schr—Glt	1901	La Have, N.S.	93	8	25 0	10 0	100	John Harvey, St. John's, Nfld.
83283	Moravia	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont.	81	5	18 7	5 0	53	S. H. Pippin, Belleville, Ont.
107656	Moravia	Gaspé	Schr—Glt	1899	La Have, N.S.	100	4	25 6	10 0	99	J. W. Cruickshank, Sydney, N.S.
90639	Morell	Charlottetown	Schr—Glt	1883	Georgetown, P.E.I.	39	0	13 2	5 1	16	Edward D. Dolorey, Georgetown, P.E.I.
103547	Morning Glory	Halifax	Schr—Glt	1896	Ship Harbour, N.S.	36	6	12 3	5 0	11	W. E. Murphy, Ship Harbour, N.S.
88230	Morning Light	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S.	44	5	16 5	6 8	28	W. G. Richards, Grand River, P.E.I.
74065	Morning Light	Windsor, Ont.	Sloop	1876	Anderson, Ont.	45	6	13 0	2 4	14	H. I. Stricker, Shrewsbury, Ont.
88669	Morning Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1881	Pokemouche, N.B.	32	2	11 4	4 5	12	Gustave Gionet, Pokemouche, N.B.
117188	Morning Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	38	6	13 3	5 6	14	Romain Noel (son of Jacques), Shippigan Island, N.B.
83100	Morning Star	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1884	Port Royal, N.S.	34	8	12 2	5 2	13	Matthew Maddox, Grandigue, N.S.
80677	Moses	Montreal	Barge—Chd	1881	Montreal, Que.	61	0	19 9	4 2	41	The Gilbert Blasting & Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
103839	Move	Quebec	Schr—Glt	1896	Chateau Richer, Que.	34	0	11 8	4 6	11	H. Caron, Chateau Richer, Que.
107538	Mowgli	St. John, N.B.	Sloop	1895	Yarmouth, N.S.	24	4	9 1	3 8	4	E. A. Whelpley, Fairville, N.B.
80914	Mowhawk	Montreal	Barge—Chd	1872	Garden Island, Ont.	154	0	26 7	10 8	341	Alfred Paquette and Alberic Bonin, J. O., Lanoraie, Que.
100719	Mudine	Montreal	Sloop	1889	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	26	0	9 8	2 8	5	George R. Marler, Montreal, Que.
100631	Mudlark	Victoria	Barge—Chd	1890	Victoria, B.C.	90	0	30 0	6 0	139	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116868	Mudpout Scow	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que.	40	0	16 0	4 4	23	The E. B. Eddy Company, Ltd., Hull, Que.
122589	Mule	Yarmouth	Sloop	1901	Belliveau's Cove, N.S.	93	0	30 0	6 4	146	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
90542	Muriel	Ottawa	Barge—Chd	1886	Montreal, Que.	121	9	24 6	7 5	192	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
85760	Muriel	Quebec	Yawl—Yole	1883	St. Laurent, Que.	40	8	15 5	5 0	19	John D. Gilmour, Quebec, Que.
107985	Muriel	Shelburne	Schr—Glt	1900	Sable River, N.S.	49	1	15 4	6 5	25	Silas Sencabaugh, Murray Harbour, P.E.I.
126113	Muriel B. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	97	6	25 8	10 2	98	Angus Walters, M.O., Lunenburg, N.S.
130733	Muriel E. Winters	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	106	8	26 3	10 4	100	Freeman Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.

[1] Formerly "Scylla." [2] Formerly "L. P. Churchill." [3] Formerly "Dawn" and Foreign name "Francis Réne." [4] Formerly "William Armstrong" and a steamer.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints: **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117051	Muriel G.	Canso	Schr—Glt	1904	White Haven, N.S.	41 6	15 0	6 6	21	Alden Munroe, White Haven, N.S.
130573	Muriel L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Little Tancook, N.S.	44 6	11 2	7 0	15	Peter Lowe, Blandford, N.S.
122007	Muriel M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	103 8	26 0	10 2	100	Wm. Spencer, Fortune, Nfld.
122103	Muriel S.	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Thomas Symonds, Cape Island, N.S.
107298	Murray B.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1901	Margaretsville, N.S.	59 0	19 7	7 1	43	Sidney Blenkhorn, Canning, N.S.
126296	Murray R. Munroe	Canso	Schr—Glt	1910	White Haven, N.S.	45 0	14 8	8 9	21	Thurlo Munroe, White Haven, N.S.
.....	Muskoka	Montreal	Schr—Glt	1872	Chatham, Ont.	149 0	26 0	11 6	481	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83310	Myosotis	Arichat	Schr—Glt	1884	Port Medway, N.S.	80 0	23 5	8 8	93	Wm. T. Eastman, *et al.*, North Sydney, N.S.
100606	Myra Louise	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Lockeport, N.S.	46 0	14 0	6 0	17	James A. Richardson, Port Shoreham, N.S.
85477	Myrtle	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S.	80 5	22 7	8 8	91	G. Cunningham, Halifax, N.S.
111668	Myrtle	Montreal	Barge—Chd	1902	Charlemagne, Que.	96 4	26 4	5 3	92	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
107801	Myrtle	St. John, N.B.	Sloop	1898	St. John, N.B.	26 5	8 4	3 0	5	Edward N. Herrington, St. John, N.B.
126873	Myrtle L.	Digby	Schr—Glt	1910	Hillsburn, N.S.	63 2	18 0	8 8	47	Arthur Longmire, Hillsburn, N.S.
116687	[1]Myrtle Mack	Charlottetown	Schr—Glt	1865 1912	Bath, Me., U.S.A. Port Elgin, N.B.	47 8	14 7	5 5	22	Frank F. Chapman, Tidnish, N.S.
88425	Myrtle Purdy	St. John, N.B.	Schr—Glt	1884	Chipman, N.B.	77 3	26 5	7 0	85	Willard Wilbur, New Horton, N.B.
116897	Myrtle S.	Yarmouth	Sloop	1904	Sanford, N.S.	35 0	12 0	6 0	12	Alexander Shaw, Sanford, N.S.
85442	Mystery	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Cornwallis, N.B.	40 0	13 2	6 0	14	C. W. Thompson, St. John, N.B.
100640	Mystery No. 1	Victoria	Scow—Chd	1889	Vancouver, B.C.	84 0	25 8	5 0	89	T. Earle, Victoria, B.C.
100641	Mystery No. 2	Victoria	Scow—Chd	1889	Vancouver, B.C.	76 0	24 0	5 0	74	T. Earle, Victoria, B.C.
131168	N. A. F.	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	48 0	13 5	7 0	24	John Kennedy, Canso, N.S.
126164	N. G.	Montreal	Sloop	1908	St. Michel, Que.	110 3	23 1	7 9	143	Regis Joly, St. Anne de Sorel, Que.
134182	[2]N. G. & C., No. 3	St. John, N.B	Dredge—Drag.	1894	Perth Amboy, N.J., U.S.A.	120 6	55 3	8 6	1,088	Norton Griffiths & Co., Ltd., Montreal, Que.
75627	N. W. White	Quebec	Schr—Glt	1878 1908	Jordan River, N.S. Riv. St. Francois, Que.	79 8	22 5	8 5	90	Henri Belly, St. Siméon, Que.
126761	N. Lafleur	Montreal	Sloop	1901	St. Antoine, Que.	63 3	21 7	5 2	38	Napoleon Lafleur, St. Antoine de Tilly, Que.
97197	N. Paul	Montreal	Barge—Chd	1890	Sorel, Que.	100 1	22 9	8 5	126	Wm. J. Poupore, Montreal, Que.
133942	Naden	Ottawa	Schr—Glt	1913	Vancouver, B.C.	80 0	20 1	8 6	88	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
107681	Nadine	Montrea	Barge—Chd	1899	Toronto, Ont.	166 0	29 8	12 6	484	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90543	Naomi	Ottawa	Barge—Chd	1886	Montreal, Que.	122 5	24 6	7 6	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134341	Nap. L.	Montreal	Scow—Chd	1911	Montreal, Que.	110 3	28 2	7 2	174	General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
.....	Napoléon	Montreal	Barge—Chd	1866	Gentilly, Que.	90 8	23 1	5 9	83	Octave Lafleur, St. Jean, Que.

103249	Napoléon	Montreal	Barge—Chd	1894	Sorel, Que	104 6	22 7	8 3	167	The Robert Reford Co., Ltd., Montreal, Que.
103629	Napoléon	Quebec	Sloop	1895	Les Ecureuils, Que	64 8	21 4	5 7	47	A. Lemieux, Les Ecureuils, Que.
126187	Nathalie	Yarmouth	Schr—Glt	1909	Allendale, N.S.	53 2	16 4	6 5	28	Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
92547	National	Montreal	Sloop	1886	Pierreville, Que	108 7	22 8	8 1	151	Mrs. E. Lalonde, Montreal, Que.
126699	Nehoc	Montreal	Dredge—Drag.	1908	Sorel, Que	79 3	25 8	5 7	146	Lyon Cohen, Montreal, Que.
107638	Nellie	New Westminster	Barge—Chd	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	28 0	8 0	3 0	5	Thomas H. Worsnop, Atlin, B.C.
107607	Nellie	Weymouth	Schr—Glt	1901	Meteghan River, N.S.	68 0	21 0	8 2	59	L. F. Barkhouse and E. C. Bowers, Westport, N.S.
90892	Nellie	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Tusket Wedge, N.S.	68 9	20 1	7 3	59	Jas. T. Thomson, Halifax, N.S.
112288	Nellie D	Digby	Schr—Glt	1903	Mavillette, N.S.	53 8	19 0	7 7	32	John Romkey, Necum Teuch, N.S.
85665	Nellie D	Halifax	Schr—Glt	1881	Lunenburg, N.S.	36 2	12 7	5 7	12	Andrew Mason, Pope's Harbour, N.S.
71174	Nellie Hunter	Kingston	Schr—Glt	1874	Dog Lake, Ont.	101 0	25 0	9 7	172	Jos. Darian, Lanoraie, Que.
126663	Nellie J. Banks	Shelburne	Schr—Glt	1910	Allendale, N.S.	57 3	17 8	7 0	35	Alfred M. Banks, Halifax, N.S.
103800	Nellie J. King	Shelburne	Schr—Glt	1900	Shelburne, N.S.	90 0	23 3	9 2	99	George H. King, Sand Point, N.S.
107920	Nellie L	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B.	36 4	14 0	6 6	17	Austin Levy, Grand Manan, N.B.
92685	Nellie Reid	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1891	Brulé, N.S.	80 3	21 6	8 9	79	Charles Reid, Brulé, N.S.
92368	Nellie Watters	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Canning, N.B.	79 5	26 5	7 0	96	B. B. Bishop, Hopewell Cape, N.B.
103559	Nelson	Montreal	Sloop	1896 1908	St. Thomas de Pierreville, Que. Notre Dame de Pierreville, Que.	108 9	23 0	7 3	126	Zoel Yergeau, Pierreville, Que.
111875	Nelson A	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	75 0	22 6	9 0	72	Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S.
117132	Nema D	Barrington Passage	Sloop	1904	Port La Tour, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	J. C. Brannen, M.O., Port La Tour, N.S.
85396	Neptune	Magdalen Islands	Schr—Glt	1889	Amherst, M.I., Que.	54 6	16 9	7 4	34	Alexander G. McLeod, Point Ste. Anne, N.S.
37470	Neptune	Liverpool	Schr—Glt	1839	Lunenburg, N.S.	48 0	15 9	7 0	27	P. D. Cohoon, East Port Medway, N.S.
103294	Neptune	New Westminster	Barge—Chd	1894	Kootenay Lake, B.C.	58 0	15 5	3 7	21	R. Yuill, Kaslo, B.C.
126690	Nerée Harvey No. 1	Montreal	Schr. Glt	1909	Isle aux Coudres, Que.	64 6	20 0	7 4	50	Nerée Harvey, Isle aux Coudres, Que.
80843	Nettie B. H.	Halifax	Schr—Glt	1880	Clam Harbour, N.S.	42 5	15 5	6 3	23	Albert E. Edwards, M.O., Dartmouth, N.S.
116232	Nettie M	Digby	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	32 5	12 0	6 0	12	Wm. McDormand, *et al.*, Westport, N.S.
69145	Neva	Halifax	Schr—Glt	1875	Pomquet, N.S.	97 5	27 9	10 4	167	W. W. Clarke, M.O., Bear River, N.S.
103539	Neva	Halifax	Schr—Glt	1882	Pennant, N.S.	33 5	11 0	5 5	11	Michael Slaugherwhite, Terence Bay, N.S.
.....	Neva	Montreal	Barge—Chd	1869	Sorel, Que.	91 5	18 9	5 1	92	T. Owens, Stonefield, Que.
116552	Nevis	Maitland	Schr—Glt	1903	Noel, N.S.	92 4	25 8	8 6	124	Charles N. Hines, Noel, N.S.
131003	New Brunswick No. 1	St. John, N.B.	Dredge—Drag.	1912	Upper Gategown, N.B.	75 3	30 1	6 8	244	The New Brunswick Construction Co., Ltd., Welsford, N.B.
130639	New Brunswick No. 2	St. John, N.B.	Dredge—Drag.	1889	St. John, N.B.	61 2	19 3	5 4	56	The New Brusnwick Construction Co., Ltd., Welsford, N.B.
85703	New Dominion	Wallaceburg	Schr—Glt	1868	Port Rowan, Ont.	117 5	25 3	9 2	196	Chas. W. Farrington, Belleville, Ont.
112006	New Ontario	Port Arthur	Pile-driver	1898	Duluth, Minn., U.S.A.	50 0	20 0	2 8	17	James Whalen, Port Arthur, Ont.
134544	New Welland	Ottawa	Dredge—Drag.	1913	Kinderdijk, Holland	151 0	26 7	7 3	207	La Compagnie Generale d'Entreprises Publiques, Limitée, Lévis, Que.
94833	News Boy	Port Medway	Schr—Glt	1877	Vinal Haven, U.S.A.	36 5	12 8	5 5	16	James S. Bell, Dublin Shore, N.S.
90861	Nicanor	Lunenburg	Barge—Chd	1886	Mahone Bay, N.S.	140 3	31 0	17 0	393	Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
130613	Nidge No. 1	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	60 0	20 0	4 7	46	Vancouver Island Power Co., Ltd., Victoria, B.C.
130899	Nidge No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	60 0	20 0	4 7	46	Vancouver Island Power Co., Ltd., Victoria, B.C.
103854	Nifti	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	John M. Geldert, Halifax, N.S.
134185 [3]	Nigadoo	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	Orland, Me., U.S.A.	105 5	28 1	8 7	199	Bathurst Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B.
89882	Nile	Dorchester	Bgtn—Bkglt	1857	Maryland, U.S.A.	96 6	24 6	8 2	164	Judson Edgett, Brooklyn, N.Y., U.S.A.
107322	Nim	Halifax	Sloop	1897	Mahone Bay, N.S.	28 8	7 5	4 2	3	Edward C. Bethune, Halifax, N.S.
80841	Nina	Halifax	Sloop	1880	Owl's Head, N.S.	34 8	13 2	5 4	13	Jos. E. Parker, Owl's Head, N.S.
94830	Nina Blanche	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Belliveau's Cove, N.S.	50 0	17 2	7 0	31	Abner Neves, Apple River, N.S.
121726	IX	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C.	90 2	30 3	7 7	104	The Union SS. Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
.....	Nine (9)	Montreal	Barge—Chd	1871	Pierreville, Que.	93 5	19 2	5 5	100	N. Vigneau, Montreal, Que.
103387	Ninety-six	Winnipeg	Barge—Chd	1896	Keewatin, Ont.	52 0	13 5	6 3	26	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107628	Nith	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C.	50 0	14 6	4 0	23	The Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C
126827	Nobility	Lunenburg	Schr—Glt	1910	LaHave, N.S.	97 5	25 8	10 5	99	Hiram Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
112090	Noble H	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	87 8	24 7	9 4	95	Samuel R. Giffin, Goldboro, N.S.
134321	Noella	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B.	39 0	13 5	6 0	18	Andre D. Chaisson, Lamek, N.B.
107588	Nogey	Lindsay	Barge—Chd	1898	Bobcaygeon, Ont.	69 7	19 4	5 0	68	Robert Kennedy, Lindsay, Ont.

[1] Foreign name "Pierbastah." [2] Foreign name "No. 3." [3] Foreign name "Hunter."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste allphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103861	Nomad	Halifax	Cutter	1898	Dartmouth, N.S.	30 2	7 8	4 5	5	C. L. Newman, Halifax. N.S.
126744	Nonobiki	Vancouver	Schr—Glt	1910	Steveston, B.C.	51 0	13 0	4 9	25	Masagus Minakata, Vancouver, B.C.
116660	Nora	Yarmouth	Sloop	1904	Cape St. Mary's, N.S.	37 0	11 3	4 6	11	Stephen A. Doucette, M.O., Cape St. Mary's, N.S.
126475	Nora Sybil	Halifax	Schr—Glt	1910	Owls Head, N.S.	31 0	9 6	5 0	6	Menno Stevens, Owls Head, N.S.
71097	Norah	Belleville	Sloop	1880	Trenton, Ont.	52 0	15 0	5 0	30	R. C. Smith, Port Hope, Ont.
134342	Norah L.	Montreal	Scow—Chd	1898	Montreal, Que.	79 0	22 7	5 3	188	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
131178	Nordica	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Allendale, N.S.	102 8	25 0	10 3	98	John B. Patten, Grand Bank, Nfld.
.....	Nore	Montreal	Barge—Chd	1866	Sorel, Que.	91 9	18 9	6 1	95	F. LaRivière, Plantagenet, Ont.
100387	Norina	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1894	St. Ann's, N.S.	47 0	17 2	7 1	31	J. McLeod, St. Ann's, N.S.
112081	Norman	Kenora	Barge—Chd	1902	Norman, Ont.	63 0	16 0	5 8	47	The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage-la-Prairie, Man.
134044	Norma P. Coolen	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	104 2	25 5	10 6	95	William McLean, M.O., Mahone Bay, N.S.
133943	Norman F. Wilson	Ottawa	Barge—Chd	1914	Hull, Que.	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103284	Normandy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	35 0	12 0	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
126621	North Bend	Vancouver	Schr—Glt	1877	Coos Bay, Ore., U.S.A.	152 6	32 0	11 0	392	William H. Whalen, Vancouver, B.C.
83107	North Star	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Chezzetcook, N.S.	46 8	16 5	6 8	26	Luther Jorden, Murray Harbour, P.E.I.
83378	North West	Toronto	Schr—Glt	1882	Bronté, Ont.	75 5	20 0	6 0	57	Edmund Goldring and Francis Goldring, Whitby, Ont.
66081	Northern Bridge	Quebec	Schr—Glt	1871	Kamouraska, Que.	46 5	13 9	5 2	20	Elzear Tremblay, St. Siméon, Que.
92771	Northern Light	New Westminster	Schr—Glt	1887	New Westminster, B.C.	35 0	12 0	4 0	12	Geo. B. Main, Ladner, B.C.
72583	Norway	Quebec	Schr—Glt	1873 / 1881	Garden Island, Ont.	135 5	26 0	11 9	332	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
92538	Notre Dame de Bonsecours	Montreal	Sloop	1887	Lanoraie, Que.	108 4	24 3	8 3	152	Louis E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
103879	Notre Dame de Pierreville	Montreal	Sloop	1897	Notre Dame de Pierreville, Que.	106 2	23 1	7 4	139	Atchez Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
74365	Nova Stella	Arichat	Schr—Glt	1877	Lockeport, N.S.	63 0	21 2	7 5	53	L. N. Poirier, Descouse, N.S.
88342	Nova Zembla	Guysborough	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.	74 8	23 2	8 7	79	Charles O. Maguire, Guysborough, N.S.
126929	Nuage Gris	Quebec	Schr—Glt	1901	Limoilou, Que.	66 8	20 3	5 6	38	Elzear Hovington, M.O., Bon Desir, Que.
107389	No. C	Ottawa	Barge—Chd	1898	Cornwall, Ont.	79 5	20 0	5 2	55	John L. Wood, Montreal, Que.
107388	No. D	Ottawa	Barge—Chd	1897	Belleville, Ont.	50 0	20 0	3 5	24	John L. Wood, Montreal, Que.
122125	No. 1	Halifax	Dredge—Drag.	1906	Mahone, Bay N.S.	60 5	25 8	5 7	153	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
80678	No. 1	Montreal	Barge—Chd	1881	Sorel, Que.	108 0	22 6	7 1	157	Narcisse Paul, Sorel, Que.
107390	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1895	Ottawa, Ont.	64 5	20 5	5 0	57	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
107615	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1893	Ostoboning Lake, Que.	37 0	16 0	3 2	14	H. F. McLachlin and Claude McLachin, Arnprior, Ont.
103036	No. 1	Ottawa	Scow—Chd	1889	Mattawa, Ont.	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103637	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1894	Kippewa, Que.	50 0	13 0	3 0	31	Peter Whelen, Ottawa, Ont.
103845	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1895	Rockland, Ont.	91 8	20 2	5 3	74	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.

100520	No. 1	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. John, N.B.	147 4	35 3	10 0	439	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
121931	No. 2	Halifax	Barge—Chd	1905	Dartmouth, N.S.	70 5	26 3	5 7	164	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
80687	No. 2	Montreal	Barge—Chd	1873	Pierreville, Que.	92 0	22 3	6 0	80	D. Lesperan, St. Aimé, Que.
.....	No. 2	Montreal	Barge—Chd	1858	Montreal, Que.	90 6	18 6	5 8	78	J. R. St. Amour, Montreal, Que.
103037	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1889	Mattawa, Ont.	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103638	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1895	Ostoboning, Que.	40 5	14 0	3 0	24	Peter Whelen, Ottawa, Ont.
121788	No. 2	Ottawa	Scow—Chd	1906	Hull, Que.	55 4	18 5	4 8	40	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
103846	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1895	Rockland, Ont.	91 8	20 2	5 3	74	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
100521	No. 2	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B.	146 2	35 3	10 0	433	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
103038	No. 3	Ottawa	Scow—Chd	1888	Mattawa, Ont.	55 0	16 0	3 4	25	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100523	No. 3	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Gardner's Creek, N.B.	146 7	35 2	10 0	431	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
103039	No. 4	Ottawa	Scow—Chd	1888	Mattawa, Ont.	70 0	18 0	4 0	37	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100526	No. 4	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. Martin's, N.B.	146 8	35 3	10 0	439	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
122227	No. 5	Montreal	Dredge—Drag	1904	Toronto, Ont.	90 2	30 0	7 2	271	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
107387	No. 5	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que.	34 0	16 0	2 6	7	Hugh F. Cumming, Cornwall, Ont.
100529	No. 5	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B.	146 6	35 1	10 5	443	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
122228	No. 6	Montreal	Dredge—Drag	1902	Coteau du Lac, Que.	71 1	30 1	4 9	171	Gaspard Deserres, Montreal, Que.
112327	No. 6	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S.	170 0	35 4	12 5	536	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
116324	No. 7	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S.	170 0	35 4	12 5	536	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
.....	No. 24	Montreal	Barge—Chd	1862	Sorel, Que.	94 5	19 0	6 9	110	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
107383	No. 31	Ottawa	Scow—Chd	1898	Hull, Que.	40 9	16 0	3 6	17	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.
107384	No. 33	Ottawa	Scow—Chd	1898	Hull, Que.	40 9	16 0	3 6	17	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.
.....	No. 38	Montreal	Barge—Chd	1870	Sorel, Que.	91 1	18 8	6 0	90	Louis Gareau, Lachine, Que.
117171	No. 41	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	112 5	25 5	8 6	247	A. F. Bowman, *et al.*, J.O. Southhampton, Ont.
117172	No. 42	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	112 5	25 3	8 6	245	A. F. Bowman, *et al.*, J.O., Southhampton, Ont.
126673	Number Forty Five	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Port Arthur, Ont.	172 0	37 2	13 0	726	William O. Matthews, Port Arthur, Ont.
126674	Number Forty Six	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Port Arthur, Ont.	172 0	37 2	13 0	726	William O. Matthews, Port Arthur, Ont.
107263	No. 1 Calumet	Ottawa	Barge—Chd	1898	Aylmer, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107264	No. 2 Calumet	Ottawa	Barge—Chd	1898	Aylmer, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107617	No. 5 Deep River	Ottawa	Barge—Chd	1899	Pembroke, Ont.	52 3	13 2	3 0	28	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107618	No. 6 Deep River	Ottawa	Barge—Chd	1899	Pembroke, Ont.	52 3	13 2	3 0	28	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107261	No. 1 Quyon	Ottawa	Barge—Chd	1898	Quyon, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107262	No. 2 Quyon	Ottawa	Barge—Chd	1898	Quyon, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
115392	Nyanza	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1902	Belleoram, Nfld.	43 1	13 8	5 0	15	Alex. McKenzie, Murray Harbour, P.E.I.
122136	Nyctia	Yarmouth	Sloop	1905	Shag Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	Edgar Adams, Shag Harbour, N.S.
59367	Nymp	St. Andrews	Schr—Glt	1875	Grand Manan, N.B.	34 0	12 5	4 8	11	Robert Spear, Eastport, Me., U.S.A.
126924	O. C.	Quebec	Schr—Glt	1907	Chateau Richer, Que.	70 4	22 4	6 8	54	Onésime Caron, fils, Chateau Richer, Que.
96770	O. L. B.	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Cheticamp, N.S.	37 1	11 7	5 0	12	James McNeill, Malpeque, P.E.I.
116802	O. P.	Sorel	Sloop	1904	Sorel, Que.	103 1	23 3	6 4	118	Francois Dussault, St. Jean Deschaillons, Que.
54139	Ocean Belle	Halifax	Schr—Glt	1866	Chezzetcook, N.S.	41 8	14 7	6 1	20	E. McCallum, Bryon Island, M.I., Que.
121689	Ocean Belle	Shelburne	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	Frank F. Hunter, Shelburne, N.S.
85632	Ocean Belle	Victoria	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.	74 4	22 5	9 2	87	Albert Berquist, Victoria, B.C.
75427	Ocean Bird	Annapolis Royal	Schr—Glt	1878	Granville, N.S.	60 3	19 1	7 0	44	F. E. Atchison and L. H. Ray, Margaretsville, N.S.
83398	Ocean Child	Halifax	Schr—Glt	1879	Chezzetcook, N.S.	41 8	15 0	5 5	19	John J. and Clarence J. Meisner, East Chezzetcook, N.S.
75602	Ocean Lily	Digby	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	29 4	15 4	5 6	17	Albert Morrell, *et al.*, Westport, N.S.
103485	Ocean Rover	Victoria	Schr—Glt	1896	Cordova Bay, B.C.	67 7	19 9	9 2	55	Sidney Inlet Fish Co., Victoria, B.C.
122104	Ocean Spray	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	30 0	11 5	6 0	11	Charles E. Atkinson, Cape Island, N.S.
103568	Octavie	Montreal	Barge—Chd	1896	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 0	22 8	8 8	108	Ubald Lafreniere, Pierreville, Que.
133776	Oil Transport No. 1	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 4	201	Victoria Machinery Depot Co., Ltd., Victoria, B.C.
130383	Old Glory	Amherstburg	Dredge—Drag	1894	Buffalo, N.Y., U.S.A.	84 0	31 6	7 5	199	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
94837	Olga	St. Andrews	Schr—Glt	1889	West Isles, N.B.	31 2	11 5	5 5	11	Lincoln Richardson, West Isles, N.B.
122451	Olga A.	Yarmouth	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	John E. White, Yarmouth, N.S.
107275	Olinda	Liverpool	Schr—Glt	1899	Liverpool, N.S.	110 0	28 5	10 6	199	Walter S. Munroe, *et al.*, St. John's, Nfld.
122055	Olive	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B.	37 4	13 0	5 6	14	Thomas H. Lanteigne, Caraquet, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107358	Olive A	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1899	Scattarie, N.S.	42 0	14 2	7 0	19	Robert Spencer, Port Morien, N.S.
122044	Olive C	St. Andrews	Sloop	1906	Seeleys Cove, N.B.	41 3	16 0	7 0	26	Thomas Carter, Seeleys Cove, N.B.
137876	Olive E	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S.	36 8	10 7	5 2	11	Amos Randall, *et al.*, Upper La Have, N.S.
61630	Olive J	Halifax	Schr—Glt	1881	Coddle's Harbour, N.S.	62 3	20 3	8 4	57	James Malcolm, Port Malcolm, N.S.
134181	[1]Olive Murray	St. John, N.B.	Sloop	1904	Eastport, Me., U.S.A.	37 6	14 4	6 5	22	Patrick and John Murray, Dipper Harbour, N.B.
117050	[2]Olive R.	Port Medway	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	35 0	12 5	6 6	14	Chas. H. Clements, Port Medway, N.S.
112378	Olive S	Charlottetown	Schr—Glt	1902 1905	New Harbour, N.S. New Harbour, N.S.	44 0	14 6	6 0	26	A. W. Gosbee, Murray Harbour, P.E.I.
92384	Oliver Mowat	Bowmanville	Schr—Glt	1873	Mill Haven, Ont.	116 0	23 8	9 8	170	William H. Peacock, Port Hope, Ont., and Wm. Savage, Picton, Ont.
85999	Olivia	Digby	Schr—Glt	1882	Cambridge, N.B.	79 0	26 8	8 1	93	Stilman Henshaw, Waldeck West, N.S.
85428	Olivia Abbey	St. Catharines	Scow—Chd	1884	Port Robinson, Ont.	100 0	23 0	5 0	88	John Bradley, Merritton, Ont.
74398	Olympia	Toronto	Schr—Glt	1879	Bronté, Ont.	57 0	15 5	3 6	23	Joseph Blower, *et al.*, J.O., Port Credit, Ont.
107196	Omega	Winnipeg	Barge—Chd	1897	Kenora, Ont.	40 0	10 2	3 9	10	C. E. Neads, Kenora, Ont.
85408	Onato	Magdalen Islands	Schr—Glt	1910	House Harbour, Mag. Isl., Que.	51 8	18 1	7 0	35	Wm. G. Leslie, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
.....	One (1)	Montreal	Barge—Chd	1857	Sorel, Que.	125 2	26 5	8 5	71	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
.....	One (1) Pierreville	Montreal	Barge—Chd	1870	Pierreville, Que.	94 7	18 8	6 1	106	P. Laplante, Lachine, Que.
61916	Only Son	Liverpool	Schr—Glt	1871	East Port Medway, N.S.	39 0	14 5	6 0	16	Wilbert Young, *et al.*, Mill Cove, N.S.
94732	Only Son	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1889	Isle Haute, N.S.	33 6	12 4	5 0	13	J. Gordon, Margaretsville, N.S.
77775	Ontario	Goderich	Schr—Glt	1867	Goderich, Ont.	105 0	23 0	9 5	150	Francis Granville, Southampton, Ont.
70291	Ontario	Montreal	Barge—Chd	1874	Lancaster, Ont.	126 8	27 0	9 8	228	P. Laplante., Lachine, Que.
72190	Ontario	Windsor, N.S.	Barge—Chd	1876	Hantsport, N.S.	160 7	35 3	20 1	825	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103258	Onward	St. John, N.B.	Schr—Glt	1895	Waterborough, N.B.	77 5	27 0	7 0	92	J. W. Snow and G. S. Johnson, Granville, N.S.
97021	Onward	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Smith's Cove, N.S.	37 0	11 7	4 0	10	James M. Davis, Yarmouth, N.S.
122052	Opal	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904	Shippigan Island, N.B.	35 0	12 4	4 4	10	Pierre Chiasson, Lamek, N.B.
111690	Ophelia	Shelburne	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	103 0	24 8	9 0	136	Andrew King, Halifax, N.S.
.....	Ora	Montreal	Barge—Chd	1860	Montreal, Que.	95 0	19 0	6 0	95	Antoine Bertrand, Vaudreuil, Que.
121658	Ora Nickerson	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	35 0	11 2	6 0	12	Wm. H. Nickerson, Tusket Wedge, N.S.
100245	Oracle	Halifax	Schr—Glt	1894	Sambro, N.S.	41 2	13 8	5 9	18	Stannage Publicover, West Dublin, N.S.
116500	Oreda	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunneburg, N.S.	44 4	13 6	7 0	16	Henry Selig, M.O., Vogler's Cove, N.S.
103194	Oressa	Liverpool	Schr—Glt	1894	Port Mouton, N.S.	32 0	12 1	5 3	10	J. P. Smith, *et al.*, East Port Medway, N.S.
112120	Oressa Belle	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Mahone Bay, N.S.	89 6	25 0	9 5	95	Walter J. Tuck, M.O., Fortune, Nfld.
126064	Organ	Charlottetown	Schr—Glt	1908	Port Elgin, N.B.	60 8	19 6	7 0	46	Edward D. Delorie, Georgetown, P.E.I.
103176	Orient	Shelburne	Schr—Glt	1890	Vogler's Cove, N.S.	30 8	11 1	5 2	10	Jas. A. Ringer, Little Harbour, N.S.
57473	Orilla	Annapolis Royal	Schr—Glt	1870	Clements, N.S.	45 0	15 5	5 3	23	Henry R. Weaver, Digby, N.S.

83422	Orinoco	Digby	Schr—Glt	1882	Gilbert Cove, N.S.	75 6	23 0	9 4	99	Alfred Morrell, Digby, N.S.
103004	Oriole	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	34 0	12 2	4 4	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
122427	Oriole B	Halifax	Schr—Glt	1908	Chezzetcook, N.S.	60 0	18 4	6 8	33	Wallace H. Mitchell, Jeddore, N.S.
80970	Orion	Halifax	Schr—Glt	1881	Gabarouse, N.S.	43 6	15 2	5 8	24	Joseph Pelrine, sr., Larry's River, N.S.
100031	[3]Orion	Quebec	Barge—Chd	1872	Welland, Ont.	163 0	29 9	12 6	505	Louis E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
112311	Oronhyatekha	St. Andrews	Schr—Glt	1902	Back Bay, N.B.	38 2	15 0	6 2	21	Miss Blanche McGee, Back Bay, N.B.
90439	Oscar F	Barrington Passage	Schr—Glt	1892	Bear Point, N.S.	43 5	13 5	5 7	18	David E. Loomer, Tiverton, N.S.
126152	Oscar Rouette	Montreal	Schr—Glt	1900	Point du Lac, Que.	75 0	19 9	5 3	53	Lyon Cohen, Montreal, Que.
92550	Oscor	Montreal	Barge—Chd	1888	Valleyfield, Que.	96 4	18 8	8 6	122	Hiram Easton, Merrickville, Ont.
130940	Osiris	Montreal	Yawl—Yole	1912	Dorval, Que.	29 6	10 3	4 8	7	James B. Patterson, Montreal, Que.
88249	Osirus	Deseronto	Barge—Chd	1892	Deseronto, Ont.	109 5	26 5	6 1	106	P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois, Ont.
112285	Ospray	Digby	Schr—Glt	1902	Port Maitland, N.S.	32 6	10 6	6 0	16	W. H. Adams, Port Maitland, N.S.
103005	Osprey	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
103349	Osprey	Montreal	Sloop	1888	Toronto, Ont.	22 4	7 6	1 8	2	C. L. Shorey, Montreal, Que.
130583	Oswald	Halifax	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	45 0	13 6	6 8	20	James O. Christian, *et al.*, Prospect, N.S.
103395	Oswego	Deseronto	Barge—Chd	1903	Oswego, N.Y., U.S.A.	118 2	25 1	5 0	130	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
103268	Otis Miller	Dorchester	Schr—Glt	1896	Waterborough, N.B.	79 9	27 1	7 6	98	W. B. Mahoney, Parrsboro, N.S.
130572	Otokia	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	96 6	25 0	9 8	89	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
111882	Otonabee	Peterboro'	Barge—Chd	1904	Peterboro', Ont.	76 0	17 6	5 0	55	Wm. Buller, Peterboro', Ont.
107736	Ottawa	Montreal	Dredge—Drag.	1889	Cornwall, Ont.	76 5	26 2	6 6	130	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
103375	Otter	Winnipeg	Schr—Glt	1891	Fort Alexander, Man.	36 4	11 5	3 3	10	Robert Henderson, Fort Alexander, Man.
94954	Otto	Victoria	Schr—Glt	1889	Mahone Bay, N.S.	71 3	23 5	9 2	86	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
116679	Ouida	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	37 7	13 0	5 0	17	Connors Bros., Ltd., Black's Harbour, N.B.
88318	Our Maud	Quebec	Schr—Glt	1885	Little Métis, Que.	61 6	17 0	6 0	30	Geo. Dechene, Grand Metis, Que.
116296	Outlook	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Souris, P.E.I.	44 0	13 0	6 2	21	Williard Jordan, Murray Harbour, P.E.I.
133917	Overseer	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	41 0	13 8	5 6	20	Fabien Chaisson (son of Fabien), Island River, N.B.
138111	P. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	90 0	30 0	7 0	166	Belyea and Co., Ltd., New Westminster, B.C.
111815	P. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C.	40 8	18 0	4 0	29	Robert D. Paterson, Vancouver, B.C.
130656	P. A. L.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B.	38 0	14 0	6 0	17	Xavier A. Lanteigne, Caraquet, N.B.
126429	P. A. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C.	51 0	22 0	6 0	40	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130306	P. A. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	New Westminster, B.C.	62 6	26 1	5 5	82	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130307	P. A. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	73 4	28 2	6 7	125	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126382	P. B. & Co., No. 1	Quebec	Barge—Chd	1908	St. Thomas, Que.	139 0	30 0	7 3	245	Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
126383	P. B. & Co., No. 2	Quebec	Barge—Chd	1908	St. Thomas, Que.	130 0	30 0	7 3	245	Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
130491	P. D. C. 2	New Westminster	Dredge—Drag.	1909	New Westminster, B.C.	67 0	23 5	5 3	157	J. W. Pike, New Westminster, B.C.
130863	P. D. C. 3	New Westminster	Dredge—Drag.	1908	New Westminster, B.C.	66 0	17 5	5 3	119	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
130864	P. D. C. 4	New Westminster	Dredge—Drag.	1909	New Westminster, B.C.	85 0	32 5	6 5	338	Navigation Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130492	P. D. C. 5	New Westminster	Dredge—Drag.	1911	New Westminster, B.C.	71 3	19 7	6 0	149	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
134103	P. D. Co. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	.....	Portland, Me., U.S.A.	73 5	28 0	5 2	208	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126497	P. L. S. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1905	Montreal, Que.	98 5	30 6	6 6	174	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126498	P. L. S. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1905	Montreal, Que.	88 5	26 5	6 6	134	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126499	P. L. S. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1904	Montreal, Que.	79 2	20 6	5 0	72	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126500	P. L. S. No. 4	Montreal	Scow—Chd	1904	Montreal, Que.	78 8	20 8	5 0	72	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126921	P. M.	Quebec	Sloop	1909	L'Islet, Que.	43 7	15 9	4 8	17	Phydime Moreau, L'Islet, Que.
130602	P. R. & G. Co. 17	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	88 8	30 1	8 0	174	Producers' Rock and Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
134419	P. S. B. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver ,B.C.	76 4	30 0	7 3	147	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131157	P. S. B. 6	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	89 0	32 0	7 4	202	The Dominion Contracting Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126637	P. S. B. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	74 0	30 2	7 2	154	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133705	P. S. B. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	81 5	29 8	7 7	180	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133706	P. S. B. No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	82 8	30 1	7 7	177	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131038	P.S.B.&D.Co., Dredge No. 1.	Vancouver	Dredge—Drague	....	Seattle, Wash., U.S.A.	119 0	31 2	8 7	484	West Coast Bridge & Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133862	P. S. P. & D. Co., No.15.	Vancouver	Scow—Chd	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	46 0	19 5	5 0	35	West Coast Bridge & Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.

Foreign name "Sadie." [2]Formerly a steamer. [3]Formerly a steamer and the "Isaac May."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112257	P. S. Co. I	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	45	0	15	6	3	8	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112258	P. S. Co. II	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	46	3	15	6	3	8	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112259	P. S. Co. III	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	52	5	17	2	4	1	43	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116421	P. S. Co. IV	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	49	7	16	2	4	2	27	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116422	P. S. Co. V	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	51	0	18	2	4	2	33	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116423	P. S. Co. VI	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	42	0	16	1	4	2	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116426	P. S. Co. VII	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	48	0	16	1	4	1	25	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116427	P. S. Co. VIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	42	1	16	1	4	1	20	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116428	P. S. Co. IX	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	55	0	18	1	4	1	52	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116429	P. S. Co. X	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50	0	16	0	4	0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116430	P. S. Co. XI	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50	0	16	0	4	0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116431	P. S. Co. XII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50	0	16	0	4	0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116432	P. S. Co. XIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50	0	16	0	4	0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116433	P. S. Co. XIV	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50	0	16	0	4	0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116434	P. S. Co. XV	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	56	0	17	0	4	1	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116435	P. S. Co. XVI	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	56	0	17	0	4	1	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116436	P. S. Co. XVII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	60	0	18	0	4	2	42	Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C.
116437	P. S. Co. XVIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	60	0	18	0	4	2	42	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116461	P. S. Co. XIX	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	75	2	28	0	6	0	101	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130919	P. S. Co. XX	Vancouver	Scow—Chd	1912	North Vancouver, B.C.	64	0	23	6	3	9	79	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133870	P. S. Co. XXI	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	53	5	18	2	4	0	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133871	P. S. Co. XXII	Vancouver	Scow—Chd	1913	New Westminster, B.C.	53	5	18	2	4	0	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134431	P. S. Co. XXIV	Vancouver	Scow—Chd	1915	North Vancouver, B.C.	67	0	24	0	5	5	186	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100904	P.T.S.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34	0	12	3	4	6	11	Jos. N. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
134187	P. W. D. No. 5	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1906	Toronto, Ont.	131	4	44	2	8	4	797	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130346	P. W. D. No. 9	Charlottetown	Dredge—Drague	1906	Toronto, Ont.	90	0	36	0	8	0	368	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130347	P. W. D. No. 10	Charlottetown	Dredge—Drague	1871	Summerside, P.E.I.	81	0	24	0	7	2	244	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130348	P. W. D. No. 11	Charlottetown	Dredge—Drague	1911	Pugwash, N.S.	64	7	24	9	6	2	192	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133759	P. W. D. No. 12	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1913	St. John, N.B.	110	0	32	0	8	1	435	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133950	P. W. D. No. 13	Ottawa	Dredge—Drague	1914	Ottawa, Ont.	90	0	35	0	7	8	404	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134531	P. W. D. No. 51	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106	0	30	0	9	0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134532	P. W. D. No. 52	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106	0	30	0	9	0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134533	P. W. D. No. 53	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106	0	30	0	9	0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134534	P. W. D. No. 54	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106	0	30	0	9	0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134535	P. W. D. No. 55	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106	0	30	0	9	0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134536	P. W. D. No. 56	Ottawa	Scow—Chd	1914	St. Joseph de Lévis, Que.	106	0	30	0	9	0	260	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

134537	P. W. D. No. 102...	Ottawa.....	Dredge--Drague	1906	Buckingham, Que.....	60 6	22 1	3 6	104	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134538	P. W. D. No. 103...	Ottawa.....	Dredge--Drague	1909	Ottawa, Ont.....	60 6	22 1	3 6	104	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131123	[1]P. W. D. No. 109...	Ottawa.....	Dredge-Drague	1905	Duluth, Minn., U.S.A.....	133 6	43 4	8 7	766	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131128	P. W. D. No. 110....	Ottawa.....	Dredge-Drague.	1896	Kingston, Ont.....	109 4	40 6	8 4	458	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133941	[2]P. W. D. No. 114...	Ottawa.....	Dredge Drague	1877 1911	Lockport, N.Y., U.S.A.. Wallaceburg, Ont.....	72 7	25 0	6 5	103	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134542	P. W. D. No. 115...	Ottawa.....	Dredge--Drague	1907	Ottawa, Ont.....	95 3	35 6	9 7	414	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131129	P. W. D. No. 116...	Ottawa.....	Dredge--Drague	1904	Sorel, Que.....	91 0	34 3	8 2	376	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112186	[3]P. W. D. No. 117...	Toronto.....	Dredge Drague	1902 1909	Toronto, Ont..... Toronto, Ont.	107 7	36 8	9 3	570	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133938	P. W. D. No. 120...	Ottawa.....	Dredge--Drague	1899	Ottawa, Ont.....	79 0	28 0	6 8	217	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134541	P. W. D. No. 121...	Ottawa.....	Dredge--Drague	1906	Ottawa, Lnt.....	60 6	22 1	3 6	104	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133934	P. W. D. No. 123....	Ottawa.....	Dredge--Drague	1913	Ottawa, Ont.....	90 0	35 0	7 8	404	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134075	P. W. D. No. 313...	Vancouver.....	Dredge--Drague	1913	North Vancouver, B.C....	76 0	35 0	6 0	208	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134539	P. W. D. Scow No. 117	Ottawa.....	Scow—Chd.....	1913	Kingston, Ont.....	144 0	32 9	8 7	398	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134540	P.W.D.Scow No. 118	Ottawa.....	Scow—Chd.....	1913	Kingston, Ont.....	144 0	32 9	8 7	398	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107633	P. Co. No. 1.....	New Westminster...	Barge—Chd....	1898	New Westminster, B.C....	60 0	14 0	3 0	23	Jas. D. Burn, M.O., New Westminster, B.C.
107634	P. Co. No. 2.....	New Westminster...	Barge—Chd....	1898	New Westminster, B.C....	69 0	14 0	3 0	23	Jas. D. Burn, M.O., New Westminster, B.C.
88298	P. Cormier.....	Quebec.....	Barge—Chd....	1884	St. Michel d'Yamaska, Que.	105 3	22 3	8 0	142	Mrs. Jeanne C. Cormier, Sorel, Que.
131135	P. Waters.....	Ottawa.....	Barge—Chd....	1913	Hull, Que.....	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111866	P. Whelan.....	Ottawa.....	Barge—Chd....	1902	Hull, Que.....	108 5	23 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111639	Pacific.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1901	Shelburne, N.S.....	86 0	24 0	9 2	99	Robert Murray, M.O., Port Richmond, N.S.
.....	Pacific.....	Montreal.....	Barge—Chd....	1873	Yamaska, Que.....	104 8	22 8	9 2	171	Louis Delisle, Valleyfield, Que.
134069	Pacific Coast Cable Co., No. 1.	Vancouver.....	Barge—Chd....	1909	New Westminster, B.C....	72 4	28 0	7 4	137	British Columbia Telephone Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100515	Packet.....	Parrsboro'.....	Schr—Glt.....	1892	Spencer's Island, N.S.....	66 1	21 1	7 3	49	A. E. McFadden, Johnson's Mills, N.B.
80889	Paixham.....	St. Andrews.....	Schr—Glt.....	....	Isle Haute, Me., U.S.A....	31 0	10 0	4 8	9	T. H. Smith, West Isles, N.B.
100297	Palma.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt.....	1892	Shippigan, N.B.....	36 9	13 3	4 6	14	Thos. Ahier, Shippigan, N.B.
111725	Palmetto.....	Barrington Passage.	Schr—Glt.....	1901	La Have, N.S.....	89 0	24 6	9 5	98	Mrs. Lisette Anderson, Clarke's Harbour, N.S.
92724	Paloma.....	Toronto.....	Barge—Chd....	1885	Bobcaygeon, Ont.....	99 0	22 7	5 6	122	Trent Valley Navigation Co., Ltd., Bobcaygeon, Ont.
126025	Pan Jam.....	Sydney, N.S.....	Scow—Chd.....	1907	North Sydney, N.S.....	101 4	28 2	6 8	41	The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
100246	Panchita.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1866	San Felin, Spain.....	97 5	25 6	13 9	252	The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
100078	Pandora.....	St. John, N.B.....	Schr—Glt.....	1891	Greenwich, N.B.....	83 6	27 0	7 3	98	Millage Kinnie, *et al.*, Waterside, N.B.
100241	Pansy.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1894	Mahone Bay, N.S.....	47 6	16 8	6 8	32	Wm. Kennedy, M.O., Bay of Islands, Nfld.
72316	[4]Pansy.....	Parrsboro'.....	Schr—Glt.....	1877 1899	Canning, N.S.....	73 8	26 3	6 8	76	T. M. Dodsworth, Parrsboro', N.S.
126760	Paradis.....	Montreal.....	Sloop.....	1907	Lotbiniere, Que.....	75 0	17 9	4 3	42	Alphonse Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
112352	Paradise Lost.....	Toronto.....	Scow—Chd.....	1907	Brockville, Ont.....	70 0	20 3	4 0	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
41922	Paragon.....	Liverpool.....	Schr—Glt.....	1853	Port Medway, N.S.....	56 5	17 2	6 9	35	Wm. Gosbee, Canso, N.S.
100996	Parisian.....	Chatham, N.B.....	Schr..Glt.....	1889	Shippigan, N.B.....	34 0	12 6	4 4	10	Jos. W. Boudreau, M. O., Elm Tree, N.B.
107403	Parisien.....	Montreal.....	Sloop.....	1898	St. Thomas de Pierreville, Que.	85 6	19 9	5 0	65	Aime Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
90615	Parlee.....	Moncton.....	Schr—Glt.....	1855	Bucksport, Me., U.S.A....	96 9	25 2	8 5	124	John Cullinan, M.O., St. John, N.B.
133801	Pasadena.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1913	Mahone Bay, N.S.....	102 2	25 0	10 4	91	Willis Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
.....	Passport.....	Montreal.....	Barge—Chd....	1864	St. Bonaventure, Que.....	86 4	22 6	5 7	74	F. Labelle, Sorel, Que.
107533	Pastime.....	St. John, N.B.....	Sloop.....	1897	St. John, N.B.....	24 3	8 6	2 7	3	E. D. N. Sears, St. John, N.B.
100776	Patrick.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt.....	1890	Caraquet, N.B.....	36 0	12 2	5 0	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
100187	Patriot.....	Montreal.....	Sloop.....	1891	Pierreville, Que.....	93 4	22 2	5 5	90	Frederick Lamirande, Wickham, West, Que.
94857	Patriot.....	Port Hawkesbury...	Schr—Glt.....	1890	Advocate, N.S.....	84 5	26 1	7 8	97	Elias Sampson, River Bourgeois, N.S.
.....	Paul.....	Montreal.....	Barge—Chd....	1873	Yamaska, Que.....	102 8	21 5	6 6	97	J. B. St. Jean, Sorel, Que.
126580	Paul V.....	Port Hawkesbury...	Schr—Glt.....	1911	Pleasant Bay, N.S.....	43 8	12 2	6 7	14	Paul V. Boudreau, Cheticamp, N.S.
130671	Pauline L.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1906	Little Tancook, N.S.....	43 6	10 8	6 6	15	Harold Ernst, Lunenburg, N.S.
137974	Pavillon 1.....	Montreal.....	Scow..Chd.....	1915	Sherbrooke, Que.....	57 5	23 8	1 2	14	Joseph O. Gagné, Sherbrooke, Que.
107317	Pearl.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1899	Wine Harbour, N.S.....	48 8	15 5	6 7	30	Lewis Murphy, Pleasant Harbour, N.S.
112125	Pearl.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1903	La Have, N.S.....	38 4	13 5	5 8	14	Michael Kinch and Parminus Lewis, Alberton, P.E.I.
100723	Pearl.....	Montreal.....	Catboat.....	1887	Bristol, Que.....	15 6	7 6	2 0	1	Wm. G. Ross, Montreal, Que.

[1]Foreign name "Industry." [2]Formerly "Ontario". [3]Formerly "Sir Wilfred." [4]Formerly "Sultan," a recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Book, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
76755	Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1889	Rexton, N.B.	62 6	22 6	6 1	55	Henry G. McDougall, St. George, N.B.
130727	Pearl Beatrice H.	Lunenburg	Schr—Glt.	1911	Tancook, N.S.	56 2	14 0	7 6	32	William Hubley, M.O., Indian Harbour, N.S.
88215	Peep O'Day	Halifax	Schr—Glt.	1878	Dover, N.S.	39 8	12 5	6 0	12	A. Publicover, Dover, N.S.
111712	Peerless	Lunenburg	Schr—Glt.	1901	Lunenburg, N.S.	90 6	24 8	9 5	69	M. P. Camacho, sr., Georgetown, British Guiana.
103778	Pelican	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1897	Shippigan, N.B.	36 7	12 3	5 2	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103994	Pelican	St. Andrews	Sloop	1896	Meteghan, N.S.	40 6	14 5	7 0	21	Lt.-Col., Martin A. Shee, Sunning Hill, Berks, England.
116930	Pelly	Victoria	Barge—Chd.	1905	White Horse, Y.T.	10 0	34 3	5	169	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126192	Peltier	Windsor, Ont.	Dredge-Drague.	1906	Sandwich, Ont.	93 0	28 0	8 5	257	The Windsor Dredging Co., Ltd., Windsor, Ont.
133923	Pembina	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1913	Lamek, N.B.	39 0	13 4	5 0	17	Jean Ache (son of Sinai), Lamek, N.B.
130246	Pepperell	Liverpool	Dredge--Drague	1911	Liverpool, N.S.	60 4	30 0	5 8	152	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
133892	Percy B	Parrsboro'	Schr—Glt.	1913	Port Greville, N.S.	128 4	32 9	10 8	281	Thomas K. Bentley, *et al.*, Port Greville, N.S.
126589	Percival S. Parks	Gaspé	Schr—Glt.	1910	LaHave, N.S.	96 8	25 6	10 6	109	Clement W. Roberts, Fontenelle, Que.
126037	Percy C	Liverpool	Schr—Glt.	1909	Liverpool, N.S.	91 0	23 7	9 9	99	McClearn Co., Ltd., Liverpool, N.S.
92518	Peril	St. Andrews	Schr—Glt.	1888	Pennfield, N.B.	37 0	12 9	5 3	18	Charles A. Wadlin, *et al.*, J. O., Beaver Harbour, N.B.
130790	Perouche	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1915	Grand Etang, N.S.	38 3	11 0	5 0	12	Simon P. Cormier, Grand Etang, N.S.
61410	Perseverance	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1871	Shippigan, N.B.	39 1	12 9	5 1	14	Malcolm McPhail, Wellington, N.B.
116745	Perseverance	Halifax	Schr—Glt.	1905	Mahone Bay, N.S.	43 4	12 3	5 8	12	E. E. Shatford, *et al.*, Indian Harbour, N.S.
85451	Perseverance	Quebec	Schr—Glt.	1877	Ste. Croix, Que.	65 8	20 6	5 8	48	Hermenegilde Caron, Tadousac, Que.
103122	Perseverance	St. Andrews	Schr—Glt.	1895	St. Patrick, N.B.	48 6	16 9	4 8	21	Samuel A. Akerly, Pennfield, N.B.
97013	[1]Persia	Montreal	Barge—Chd.	1873 1910	St. Catharines, Ont. Sorel, Que.	141 0	25 4	10 7	284	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.
107799	Pert	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	25 2	8 0	3 1	4	G. D. Coyle, St. John, N.B.
92386	Peruvian	Kingston	Sloop	1888	Seely's Bay, Ont.	97 0	18 0	4 5	54	Mathew Ryan, Smith's Falls, Ont.
116558	Pesaquid	Maitland	Schr—Glt.	1909	Noel Shore, N.S.	93 8	26 8	7 9	113	Theodore Dinsmore, *et al.*, Noel Shore, N.S.
122022	Pescawha	Liverpool	Schr—Glt.	1906	Liverpool, N.S.	90 0	23 0	9 4	98	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126298	Petawawa	Canso	Schr—Glt.	1912	Tancook, N.S.	56 2	14 7	7 4	33	Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S.
122500	Peter England,	Chatham, N.B.	Dredge--Drague	1902	Chatham, N.B.	37 0	12 0	2 5	10	Miramichi Dredging Co., Ltd., Newcastle, N.B.
37497	Petit Rivere	Liverpool	Schr—Glt.	1857	Petite Riviere, N.S.	59 8	18 5	7 5	40	N. Swain, Barrington, N.S.
121869	Petite	Lunenburg	Schr—Glt.	1906	Mahone Bay, N.S.	65 6	20 4	7 8	61	Alexander Poirier, Poirierville, N.S.
103764	Petrel	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1896	Shippigan, N.B.	36 0	12 0	4 8	12	T. Ahier, Shippigan, N.B.
59327	Petrel	St. Andrews	Schr. Glt.		Tremont, Me., U.S.A.	34 0	10 8	5 6	13	J. Wm. Holland, Lepreaux, N.B.
92588	Petrol	Gaspé	Schr—Glt.	1894	Grand River, Que.	36 6	12 0	5 2	13	J. W. Leblanc, Grand River, Que.
100510	Phantom No. 2	Victoria	Scow—Chd.	1891	Victoria, B.C.	70 0	26 0	6 0	77	J. A. Sayward, Victoria, B.C.
100870	Philip Kearney	Quebec	Barge—Chd.	1881	Northumberland, N.Y., U.S.A.	94 8	18 4	8 2	119	Wm. Price, Quebec, Que.
103248	Philippe	Montreal	Barge—Chd.	1894	Sorel, Que.	106 0	21 7	8 2	131	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.

116804	Philippe	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que	97 0	21 7	5 6	87	D. B. Smith, Montreal, Que.
131118	Phillip F. Dillon	Montreal	Barge—Chd	1900	Whitehall, N.Y., U.S.A.	95 3	17 8	8 8	135	The Ogilvie Flour Mills Co., Ltd., Montreal, Que.
80575	Philomen	Windsor, Ont	Schr—Glt	1882	Belle River, Ont	69 0	17 2	3 6	38	H. Perreault, Detroit, Mich., U.S.A.
55931	Philomène	Quebec	Barge—Chd	1863	Grondines, Que	84 0	24 0	7 5	101	Germain Fouguère, Champlain, Que.
133838	Philomene C	Montreal	Sloop	1913	St. Aimé, Que	54 1	15 9	4 4	35	Barthelemy Caron, St. Aime, Que.
111924	Phin & Co. Scow No. 1.	Toronto	Scow—Chd	1894	Detroit, Mich., U.S.A.	77 5	20 0	6 2	81	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
111925	Phin & Co. Scow No. 2.	Toronto	Scow—Chd	1894	Detroit, Mich., U.S.A.	77 0	20 0	6 2	90	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
111926	Phin & Co. Scow No. 9.	Toronto	Scow—Chd	1896	Buffalo, N.Y., U.S.A.	80 0	18 0	9 0	115	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
131214	Phoebe Jordon	Sydney, N.S	Schr—Glt	1911	South Ingonish, N.S	40 6	11 8	7 8	15	John C. Williams, South Ingonish, N.S.
75445	Phoenix	Gaspé	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que	45 5	17 1	6 9	28	Placide Vigneau, Esquimaux Point, Que.
78049	Pholine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1880	Buctouche, N.B	49 0	15 2	6 5	26	Frank X. Legere, Shediac, N.B.
130828	Phyllis L. Westhaver.	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	99	Mahlon Rodenhiser, M.O., Lunenburg, N.S.
121947	Pie X	Sorel	Sloop	1907	Yamaska, Que	109 1	23 3	7 8	130	Adelard Beaudet, St. Jean des Chaillons, Que.
74201	Pierreville	Montreal	Sloop	1874 1908	St. Thomas de Pierreville, Que Sorel, Que	105 3	23 3	7 7	120	Arsène Charland, Sorel, Que.
103663	Pike	Ottawa	Barge—Chd	1895	Kippewa, Que	53 8	13 2	4 2	17	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.
72593	Pilot	Kingston	Schr—Glt	1866	Ailson, N.Y., U.S.A.	63 0	15 5	5 8	34	James Mahoney, Kingston, Ont.
92595	Pioneer	Sydney, N.S	Schr—Glt	1887	Littre Bras d'Or, N.S.	36 0	11 6	5 2	9	Fred. Richard, Little Bras d'Or, N.S.
126520	Pioneer No. 1	Victoria	Barge—Chd	1910	Chemainus, B.C	110 0	40 5	8 5	309	The Victoria Lumber & Manufacturing Co., Ltd., Chemainus, B.C.
35687	Planet	Liverpool	Schr—Glt	1848	Port Medway, N.S	47 4	15 7	7 1	29	H. B. Mitchell, Chester, N.S.
80801	Plymouth	Windsor, N.S	Bk—Bq	1879	Hantsport, N.S	198 0	40 0	23 3	1,312	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
131076	Plymouth Rock	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S	48 0	13 5	7 0	24	Arthur Boutilier, Halifax, N.S.
88437	Polar Star	Halifax	Schr—Glt	1884	Sherbrooke, N.S	49 5	17 1	7 2	29	Jas. McConnell, Port Hilford, N.S.
107315	Pollywog	Halifax	Sloop	1899	Dartmouth, N.S	23 7	6 5	3 4	2	Frederick H. Waghorn, Halifax, N.S.
102822	Poltalloch	Victoria	Bk—Bq	1893	Belfast, G. B	284 4	42 0	24 4	2,139	Ship Poltalloch Co., Ltd., Victoria, B.C.
107732	Pontiac	Kingston	Dredge—Drag	1890	Morrisburg, Ont	82 7	26 0	6 8	135	W. J. Poupore, Montreal, Que.
103437	Pontiac	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que	54 0	18 7	4 4	33	W. J. Poupore, Montreal, Que.
126844	Ponton No. 1	Quebec	Scow—Chd	1910	Levis, Que	99 3	49 2	6 5	293	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
126845	Ponton No. 2	Quebec	Scow—Chd	1910	Levis, Que	99 3	49 1	6 5	291	Levis Ferry, Ltd., Levis, Que.
83473	Porpoise	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Lubec, Me., U.S.A.	52 7	17 8	6 0	32	Thomas E. Spear, Seeleys Cove, N.B.
133745	Port Nelson	Toronto	Dredge—Drag	1913	Toronto, Ont	180 0	43 0	9 9	904	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
83289	Portsmouth	Kingston	Barge—Chd	1872 1882	Kingston, Ont Ottawa, Ont	108 0	22 8	7 0	126	S. T. Easton, Ottawa, Ont.
122448	Possum	St. John, N.B	Sloop	1899	Greenport, N.Y., U.S.A.	36 5	10 3	5 4	11	Harold B. Robinson, St. John, N.B.
130701	Powell River No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	65 8	25 8	6 8	105	Kingcome Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
80055	Prescott	St. John, N.B	Schr—Glt	1881	Calais, Me., U.S.A.	75 0	25 1	6 8	73	George W. Bullerwell, Parrsboro, N.S.
122623	Pride of the Fleet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Caraquet, N.B	44 0	14 7	6 5	24	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
92571	Primrose	Halifax	Schr—Glt	1887	Chester, N.S	37 8	13 8	6 2	14	Fortune Cormier, Amherst, M.I., Que.
41776	Primrose	Liverpool	Schr—Glt	1858	La Have, N.S	52 1	17 5	7 2	32	Wm. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.
37605	Prince Consort	Charlottetown	Schr—Glt	1857	Mahone Bay, N.S	56 8	18 2	7 4	39	Christopher McDonald, Boylston, N.S.
92663	Prince Edward	Ottawa	Schr—Glt	1887	Summerside, P.E.I	47 4	15 0	5 6	18	L.H. McLean, Charlottetown, P.E.I.
125989	Prince Guy	Montreal	Dredge—Drag	1903	Montreal, Que	99 5	35 0	7 2	261	William J. Poupore, Westmount, Que.
125990	Prince Louis	Montreal	Dredge—Drag	1902	Montreal, Que	72 6	38 6	6 6	208	William J. Poupore, Westmount, Que.
126159	Prince Willie	Montreal	Dredge—Drag	1908	Sorel, Que	99 6	35 3	7 1	258	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
77736	Princess	Digby	Schr—Glt	1879	Port Gilbert, N.S	88 2	25 0	9 4	137	Jonas Morehouse, *et al.*, Brighton, N.S.
100219	Princess	Halifax	Schr—Glt	1889	Chezzetcook, N.S	48 1	14 7	5 2	16	John Bellfontaine, Chezzetcook, N.S
70282	Princess	Montreal	Barge—Chd	1874	Montreal, Que	142 0	26 6	10 2	300	Richelieu Ice Co., Ltd., Montreal, Que.
78044	Princess Louise	Chatham, N.B	Schr—Glt	1879	Chatham, N.B	49 0	16 2	6 3	21	R. R. Call, Newcastle, N.B.
72682	[1]Princess Louise	Vancouver	Barge..Chd	1869	New York, N.Y., U.S.A.	184 0	30 0	13 0	374	Vancouver, Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116935	Princess Victoria	Victoria	Schr—Glt	1905	Massett, B.C	55 0	16 0	6 0	17	Standard Fish & Fertilizer Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117165	Princess of Avon	Windsor, N.S	Schr—Glt	1907	Horton, N.S	80 0	24 6	8 8	88	W. C. Balcom Co., Ltd., Horton, N.S.
37374	Priscilla	Liverpool	Schr—Glt	1847	Gut of Canso, N.S	37 5	11 4	5 5	18	J. McKinsey, Canso. N.S.

[1]Formerly a steamer.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111509	Priscilla	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Newcastle, N.B.	81 6	27 0	7 6	102	Mrs. E. A. Newcomb, St. John, N.B.
83265	[1]Prize (The)	Annapolis Royal	Schr—Glt			32 0	10 0	4 4	7	J. B. Templeman, Hampton, N.B.
42437	Progress	Gaspé	Schr—Glt	1872	Esquimaux Point, Que.	60 8	20 9	8 0	52	Nat. Boudreau, Esquimaux Point, Que.
94677	Progress	Halifax	Schr—Glt	1889	Spry Bay, N.S.	39 4	12 7	5 6	14	Robert Leslie, Halifax, N.S.
103977	Progress,	Quebec	Schr—Glt	1895	St. Siméon, Que.	64 4	21 0	7 4	56	A. Bellez, St. Siméon, Que.
111402	Protector	Lunenburg	Schr—Glt	1900	La Have, N.S.	93 2	24 5	9 4	95	John S. Martin, Port a Basque, Nfld.
96740	Providence	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	38 5	12 4	5 0	13	T. H. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
116974	Providence	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B.	40 4	13 8	5 8	18	M. Lanteigne, Caraquet, N.B.
77588	Providence	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que.	99 6	23 0	6 4	105	Joseph Laforet, Sorel, Que.
100184	Providence	Montreal	Sloop	1891	Yamaska, Que.	106 1	22 9	7 8	138	J. B. Delormier, Montreal, Que.
85461	Providence	Quebec	Schr—Glt	1882	Gentilly, Que.	77 0	22 5	7 0	78	Jean Deslauriers, Quebec, Que.
103976	Providence	Quebec	Schr—Glt	1896	St. Siméon, Que.	31 5	16 8	6 5	33	H. N. Lavoie, Bic, Que.
130838	Province	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Fort William, Ont.	162 0	40 0	10 0	580	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
131001	Provincial No. 1	St. John, N.B.	Dredge—Drag.	1912	St. John, N. B.	70 1	26 6	6 1	168	James S. Gregory, St. John, N.B.
131097	Prydwen	Shelburne	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S.	133 0	31 3	12 8	295	Geo. A. Cox, M.O., Shelburne, N.S.
80858	Psyche	Halifax	Sloop	1876	Halifax, N.S.	25 0	7 8	4 0	4	Franklin S. West Halifax, N.S.
133864	Puget No. 11	Vancouver	Scow—Chd	1903	Seattle, Wash., U.S.A.	82 2	24 0	8 0	127	West Coast Bridge & Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134061	Puget Sound	Vancouver	Dredge—Drag.		U.S.A.	107 0	41 0	12 0	616	West Coast Bridge & Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122266	Pump Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	49 5	22 8	4 3	79	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122265	Pump Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	49 8	22 8	4 3	73	The Montreal Sand & Gravel, Co., Ltd., Montreal, Que.
126739	Pyrites	Vancouver	Barge—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	89 0	28 2	9 3	207	The Barnet Lighterage Co., Ltd., Barnet, B.C.
103993	Pythian Knight	St. Andrews	Sloop	1897	Shelburne, N.S.	48 0	15 0	6 0	19	Frank Ingersoll Grand Manan, N.B.
134442	Q.H.C., No. 51	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	108 0	28 0	8 7	241	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134443	Q.H.C., No. 52	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	108 0	28 0	8 7	241	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134444	Q.H.C., No. 53	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	108 0	28 0	8 7	241	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134445	Q.H.C., No. 54	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	144 0	31 0	11 1	434	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134446	Q.H.C., No. 55	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	144 0	31 0	11 1	434	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134447	Q.H.C., No. 56	Quebec	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	144 0	31 0	11 1	434	Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que.
134233	Q. & R. No. 1	Montreal	Dredge—Drag.	1914	Montreal Quebec	110 1	35 1	6 8	431	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
122198	Qualla	New Westminster	Berge—Chd	1908	New Westminster, B.C.	96 0	32 0	7 0	188	Dominion Contracting Co., Ltd., Vancouver, B.C.
46204	[2]Quebec	Montreal	Barge—Chd	1862	Quebec, Que.	90 0	24 5	9 0	133	Prosper Laplante, Lachine, Que.
111663	Quebec	Montreal	Schr—Glt	1901	Lévis, Que.	206 2	40 0	14 6	989	Montreal Transportion Co., Ltd., Montreal, Que.
.....	Queen	Montreal	Schr—Glt	1867	Rivière du Loup, Que.	103 0	21 6	7 2	149	J. B. Poirier, Lachine, Que.

103476	Queen Charlotte	Victoria	Schr—Glt	1895	Massett, B. C.	52 0	16 0	5 5	25	A. Brown (Indian), Massett, B. C.
103474	Queen May	Victoria	Schr—Glt	1895	Victoria, B.C.	43 0	13 0	4 6	19	Chas. Paterson, Nanaimo, B.C.
133977	Queensboro One	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B. C.	59 7	20 0	4 0	43	Walter A. Gilley, New Westminster, B.C.
133978	Queensboro Two	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B. C.	60 4	16 0	4 3	38	Walter A. Gilley, New Westminster, B.C.
100057	Quetay	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	St. John, N.B.	94 4	26 2	7 5	123	Joseph A. Potter, Plympton, N.S.
88504	Quick Step	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1883	Lingan, N.S.	40 0	13 0	5 9	15	John P. Shannon, Whiteside, N.S.
111471	Quickstep	Digby	Schr—Glt	1889	Essex, Mass., U.S.A.	91 0	24 0	10 2	83	David Sproule, Digby, N.S.
121682	Quickstep	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	C. Maxwell, Clarke's Harbour, N.S.
131215	Quincy	Sydney, N.S.	Dredge—Drag	.....	U.S.A.	71 2	30 1	7 7	146	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
134494	Quinnette	Quebec	Schr—Glt	1914	Capucins, Que.	94 7	25 6	6 7	97	James Richardson Co., Ltd., St. Jerome de Matane, Que.
126129	Quinte Chief	Kingston	Drillboat	1908	Trenton, Ont.	89 6	30 0	6 4	210	Robert Weddell, Trenton, Ont.
107904	Quoddy Queen	St. Andrews	Sloop	1899	Weymouth, N.S.	32 0	11 6	6 0	13	Charles H. Mathews, L'Etete, N.B.
131185	R., No. 1	Peterborough	Scow—Chd	1914	Peterborough, Ont.	80 0	28 0	5 4	104	Claude H. Rogers, Peterborough, Ont.
131186	R., No. 2	Peterborough	Scow—Chd	1914	Peterborough, Ont.	80 0	28 0	5 4	104	Claude H. Rogers, Peterborough, Ont.
134418	R. & H. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	59 2	24 0	5 7	73	James W. Hackett, Vancouver, B.C.
130335	R. J. W.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B.	47 0	14 6	6 6	26	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
134112	R. F. No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	86 0	30 0	8 1	84	Robert Fenton, New Westminster, B.C.
122566	R. M. Co. Dredge No. 8.	Peterboro	Dredge—Drag	1909	Hastings, Ont.	79 0	28 6	6 7	151	The Randolph Macdonald, Co., Ltd., Toronto, Ont.
134457	R. M. Co., Dredge No. 10.	Toronto	Dredge—Drag	1914	Welland, Ont.	107 0	36 0	8 0	386	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
126418	R. M. Co. No. 9 (The).	Toronto	Barge—Chd	.....	U.S.A.	125 0	28 0	7 4	230	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130319	R. M. & S. R. No. 1	Toronto	Scow—Chd	1902	Toronto, Ont.	100 0	28 0	7 5	174	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130320	R. M. & S. No. 4	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	100 0	30 0	7 5	187	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131081	R. M. & S. No. 5	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	100 0	30 0	7 5	187	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131082	R. M. & S. No. 6	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	70 0	24 0	5 5	80	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131083	R. M. & S. No. 7	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	62 0	23 0	5 6	78	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
134453	R. M. & S. No. 9	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	70 0	23 8	5 5	89	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
133749	R. M. & S. No. 14	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	10 0	35 0	6 8	195	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
133743	R. M. & S. Dredge 2	Toronto	Dredge—Drag	1913	Morrisburg, Ont.	87 2	31 5	7 1	210	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130315	R. M. & S. Scow No. 2.	Toronto	Scow—Chd	1912	Morrisburg, Ont.	70 0	20 2	4 3	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto., Ont.
130316	R. M. & S. Scow No. 3.	Toronto	Scow—Chd	1912	Morrisburg, Ont.	70 0	20 2	4 3	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
107564	R. P. S.	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lower Economy, N.S.	70 8	23 0	8 0	74	Nelson A. Nickerson, Five Islands, N.S.
74064	R. A. Smith	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1877	River Thames, Ont.	40 0	12 6	3 2	11	Horace Bartlett, Sarnia, Ont.
134226	R. Charland	Montreal	Barge—Chd	1909	Sorel, Ont.	108 4	23 4	7 3	126	Raoul Charland, Montreal, Que.
121881	R. G. Hervey	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	35 0	11 8	6 0	13	Mrs. Rosanna, Neville, Halifax, N.S.
94847	R. H. Brown	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1882	Marine City, Wisconsin, U.S.A.	63 0	17 2	6 2	51	John Cadarette, Belle River, Ont.
122233	R. H. Milford	Barrington Passage	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 7	5 6	13	Isaiah S. Newell, Clarke's Harbour, N.S.
122020	R. L. Blackburn	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que.	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130817	R. L. Borden	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S.	115 4	26 1	10 3	99	Archibald Himmelman, M.O., Rose Bay, N.S.
130506	R. L. Mackenzie	Shelburne	Schr—Glt	1912	East Jordan, N.S.	56 8	17 6	6 9	33	Ralph MacKenzie, M.O., East Jordan, N.S.
116649	R. M. Cox	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que.	112 8	24 0	8 2	168	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
80669	R. O. Byers	Montreal	Barge—Chd	1881	Monte bello, Que.	106 9	22 5	6 8	143	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
100474	R. Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	41 6	14 4	6 4	19	Daniel Sampson, River Bourgois, N.S.
92375	R. Carson	St. John, N.B.	Schr—Glt	1888	St. Martin's, N.B.	80 8	27 2	7 5	99	H. H. Hoar, *et al.*, Hopewell Cape, N.B.
72235	R. Knight	St. John, B.B.	Schr—Glt	1875	Cambridge, N.B.	67 3	22 0	6 0	47	Enoch Nightingale, Newcastle, N.B.
85772	R. Lepine	Montreal	Barge—Chd	1884	Montebello, Que	112 3	22 7	6 2	128	Wm. Owens, Stonefield, Que.
92544	Rachel	Montreal	Barge—Chd	1887	Yamaska, Que.	108 5	23 0	8 1	149	Jos. Bouvier, St. Roch's, Que.
122294	Rachel	Prince Albert	Dredge—Drag	1905	Prince Albert, Sask.	108 0	28 0	4 5	145	International Gold Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130628	Racordo	Yarmouth	Schr—Glt	1913	Mavillette, N.S.	44 6	14 2	5 2	13	Geo. E. Doucette, Mavillette, N.S.
94796	Raeburn	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Kingston, N.B.	76 4	22 3	8 9	74	Abram B. Daley, Murray River, P.E.I.
122528	Rainbow	Vancouver	Schr—Glt	1906	Campbell Island, B.C.	51 6	16 2	6 2	41	Frederick S. Carpenter, Campbell Island, B.C.

[1]Recovered wreck. [2]Formerly a steamer.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116936	Rainbow	Victoria	Barge—Chd	1905	Victoria, B.C.	70 0	26 3	3 4	54	The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
134633	Rainbow No. 2	Victoria	Barge—Chd	1915	North Vancouver, B.C.	83 0	26 0	3 7	61	The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
90593	Ralph	Lunenburg	Schr—Glt	1885	Petite Rivière, N.S.	60 8	19 7	7 7	51	G. Renaud and A. Wry, Buctouche, N.B.
100820	Ranger	Barrington Passage	Schr—Glt	1895	Barrington, N.S.	36 0	11 6	4 2	11	Andrew Duncan, Clarke's Harbour, N.S.
41568	Ranger	Gaspé	Schr—Glt	1860	Sandy Beach, Que.	55 8	18 0	7 3	42	Joshua Gallant, Grandique, N.B.
.....	Raoul	Montreal	Barge—Chd	1869	St. Francis, Que.	94 8	18 8	5 1	100	Wm. McCaffrey, Ottawa, Ont.
70285	Rapid	Kingston	Barge—Chd	1874	Quebec, Que.	124 5	24 4	9 0	221	The Kingston & Montreal Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
85528	Rapid City	Toronto	Schr—Glt	1884	Bronte, Ont.	70 0	19 4	3 7	37	Mathew Thomas, Toronto, Ont.
103287	Raven	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	35 0	12 3	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100273	Ravola	Windsor, N.S.	Schr..Glt	1892	Salmon River, N.S.	88 4	28 0	8 9	123	J. Willard Smith, *et al.*, St .John, N.B.
122469	Raymond C.	Yarmouth	Sloop	1907	Cape Island, N.S.	33 0	11 0	6 0	11	Robert L. Newell, Cape Island, N.S.
103900	Razzle Dazzle	New Westminster	Barge—Chd	1893	Idaho, U.S.A.	56 9	14 0	2 8	18	W. S. Kane, Kaslo, B.C.
122596	[1]Ready Now	St. Andrews	Schr—Glt	1859	Boston, Mass,. U.S.A.	50 5	15 8	5 8	18	Simon Brown, Campobello, N.B.
72960	Red Bird	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Hamilton, Ont.	64 6	17 3	4 4	39	H. Minnes, Welland, Ont.
96888	Red Island	Ottawa	Light-Ship	.....	.....	102 0	22 0	10 6	152	The Minister of Marine and Fisheries Ottawa, Ont.
103272	Red Weasel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Tracadie, N.B.	35 2	12 0	4 8	11	J. Young, Tracadie, N.B.
100775	Red Gâuntlet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 5	12 0	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
88324	Redoutable	Quebec	Schr—Glt	1886	St. Alexis, Que.	64 0	20 4	8 3	67	A. W. Dolbel, Grand Grève, Que.
111705	[2]Reform	Lunenburg	Schr—Glt	1857	Essex, Mass., U.S.A.	68 0	19 7	7 6	58	Edward A. Marks, Ship Harbour, N.S.
130674	Reggie P. P.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Eastern Points, N.S.	40 0	10 5	5 6	11	Ephriam Rafuse, Martins Point, N.S.
103735	Regina	Parrsboro	Schr—Glt	1898	Port Greville, N.S.	76 0	23 7	6 5	74	W. E. Yorke, Parrsboro, N.S.
85748	Regina	Quebec	Schr—Glt	1883	Ste. Anne des Monts, Que.	71 5	22 4	7 9	79	Pierre Trepannier, Chateau Richer, Que.
103613	Regina	Quebec	Sloop	1894	Bay St. Paul, Que.	51 6	18 9	5 0	27	A. Lavoie, Bay St. Paul, Que.
122484	Regina	Quebec	Schr—Glt	1907	St. Fulgence, Que.	79 8	23 4	7 0	81	Gédéon Lajoie, Chicoutimi, Que.
107059	Reginald R.	Barrington Passage	Sloop	1903	Baccaro, N.S.	43 0	14 8	5 1	16	Allen Atkinson, Cape Island, N.S., and Wm. McMillan, Lockport, N.S.
103706	Regine	Yarmouth	Sloop	1896	Pubnico, N.S.	35 7	12 5	5 8	10	W. d'Entremont, Pubnico, N.S.
122038	Regine C.	Weymouth	Schr—Glt	1910	Meteghan, River, N.S.	56 0	17 8	7 0	37	Ambrose H. Comeau, Meteghan River, N.S.
137914	Reine Marie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Caraquet, N.B.	43 0	14 0	6 0	20	Patrick E. Lateigne, Caraquet, N.B.
42707	Reine Victoria	Quebec	Schr—Glt	1859	Batiscan, Que.	96 0	22 5	6 4	87	Omer Lafleur, Ste. Croix, Que.
92539	Reine des Anges	Montreal	Sloop	1887	Yamaska, Que.	77 8	22 3	5 7	91	E. Thérien, Ste. Aimé, Que.
77599	Reine des Anges	Quebec	Sloop	1879	St. Marcel, Que.	87 5	21 0	5 4	73	A. Hamel, Lotbinière, Que.
116749	Reliance	Halifax	Schr—Glt	1905	Tancook, N.S.	43 0	11 8	6 0	41	Geo. Slaunwhite, Terrence Bay, N.S.
122128	Reliance	Halifax	Schr—Glt	1907	Dartmouth, N.S.	45 0	12 8	5 9	18	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.

116337	Reliance	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	40 4	11 2	3 0	65	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
84842	[3]Relief	Montreal	Barge—Chd	1865	Mystic, Conn., U.S.A.	118 0	29 2	8 9	196	Achille Bernier, Lévis, Que.
.....	Relief	Montreal	Barge—Chd	1871	Sorel, Que.	101 1	22 8	7 3	149	J. Larivière, St. Aime, Que.
72985	Relief	Wallaceburg	Barge—Chd	1875	Port Lambton, Ont.	89 0	19 7	4 0	50	James O'Leary and Geo. W. Downs, Port Lambton, Ont.
134322	Remon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	24 6	11 7	4 8	12	Joseph Therian, M.O., Caraquet, N.B.
103586	Remus	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	39 3	13 0	5 6	17	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80736	Réna	Quebec	Barge—Chd	1876	Ste. Anne de la Parade.	77 7	23 7	6 6	75	Antoine Léveillé, Batiscan, Que.
107806	Rena F	St. John, N.B.	Sloop	1898	Deer Island, N.B.	38 0	13 5	5 0	12	Melvin Morse, Grand Manan, N.B.
107785	Rene	Ottawa	Scow—Chd	1895	Hull, Que.	40 3	16 0	2 6	10	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont
100952	Replevin	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 6	12 3	4 2	10	W. S. Loggie Co., Ltd,. Chatham, N.B.
85588	Reporter	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Wickham, N.B.	86 0	26 2	7 8	122	R. D. Gilchrist, St. John, N.B.
77787	Rescue	Halifax	Schr—Glt	1881	East Port Medway, N.S.	42 9	14 6	6 2	20	John W. Alley, Halifax, N.S., and Alexander McDonald, Dartmouth, N.S.
83132	Restless	Digby	Schr—Glt	1881	Vogler's Cove, N.S.	47 6	16 1	6 5	25	J. Coggins, *et al.*, Westport, N.S.
107547	Reta & Rhoda	St. John, N.B.	Sloop	1895	St. John, N.B.	38 4	13 0	4 0	11	Isaac Newton, Grand Harbour, Grand Manan, uN.B.
112024	Reta S.	Canso	Schr—G t	1903	Queensport, N.S.	36 6	12 4	6 2	13	William Schrider, Canso, N.S.
111521	Retta E	Digby	Schr—Glt	1895	Cape St. Mary, N.S.	32 5	10 5	5 0	10	John A. Doucette, Cape St. Mary's, N.S.
126114	Revenue	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	102 6	26 0	10 5	99	John Zinck, *et al.*, Rose Bay, N.S.
130478	Review	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S.	72 0	22 8	9 2	74	Edwin C. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
100511	Rewa	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Port Greville, N.S.	99 8	28 7	8 8	123	Andrew H. Gibson, M.O., Margaretville, N.S.
61406	Reward	Chathm, N.B.	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B.	36 0	13 1	4 5	11	Joshua Alexander, M.O., Shippigan, N.B.
103078	Reward	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B.	37 6	13 0	5 3	13	Lange Albert, Caraquet, N.B.
85600	Rex	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	St. Martins, N.B.	66 4	22 5	6 8	58	James Hyslop, *et al.*, Albert, N.B.
107907	Rhoda G.	St. Andrews	Sloop	1891	St. John, N.B.	24 0	9 4	5 6	8	Hantford Small, Grand Manan, N.B.
92320	Rialto	Shelburne	Schr—Glt	1888	Liverpool, N.S.	60 0	20 0	7 5	46	Arthur Campbell, St. Anns, N.S.
111967	[4]Ricarton	Picton, Ont.	Schr—Glt	1890	Marine City, Mich., U.S.A.	222 0	36 0	22 0	1,114	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
37172	Richard Simonds	St. John, N.B.	Schr—Glt	1861	Portland, N.B.	70 2	19 8	7 5	45	Jos. L. Clevand, Margaretsville, N.S.
72059	Richm nd Queen	Halifax	Schr—Glt	1877	Little River, N.S.	35 4	16 7	15 3	37	Arsène Doucet, Grand Etang, N.S.
100932	Rid au	Ottawa	Dredge—Drag	1889	Welland, Ont.	70 8	25 4	4 4	137	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122466	Rilla May	Yarmouth	Sloop	1907	Cape Island, N.S.	33 6	11 3	6 0	12	Levi J. Nickerson, Cape Island, N.S.
75763	Ripple	Arichat	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	39 4	15 2	5 3	17	Daniel McDonald, Port Richmond, N.S.
48358	Ripple	Guysboro'	Schr—Glt	1864	Indian Harbour, N.S.	46 0	15 0	5 5	21	W. R. Cutler, Arichat, N.S.
107537	Ripple	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Canning, N.B.	56 9	21 3	5 7	41	A. E. Flower, Canning, B.B.
112224	Ripple	St. John, N.B.	Sloop	1902	St. Martin's, N.B.	36 0	15 4	5 3	13	Thos. Carson, St. John, N.B.
75591	Rise and Go	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	43 0	14 9	5 1	16	W. O'Brien, Campobello, N.B.
75575	Rising Dawn	Lunenburg	Schr—Glt	1877	LaHave, N.S.	42 0	15 0	5 4	18	Michael Williams, Musquodoboit Harbour, N.S.
96806	Rising Sun	Halifax	Schr—Glt	1891	Chezzetcook, N.S.	47 3	17 4	6 5	28	R. Christian, Prospect, N.S.
130358	Risk	Arichat	Sloop	1914	Arichat, N.S.	31 0	12 0	6 0	11	Simon Briand, Arichat, N.S.
97191	Rita	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 4	12 3	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103344	Rita	Montreal	Sloop	1893	Lachine, Que.	33 0	10 1	3 3	5	H. W. Albro, Megantic, Que.
59462	Rival	Halifax	Schr—Glt	1870	LaHave, N.S.	42 4	14 8	6 0	20	Henry Faulkner, Jeddore, N.S.
88223	River Belle	Halifax	Schr—Glt	1881	Clyde River, N.S.	32 5	12 3	5 5	11	John D. Christian, Upper Prospect, N.S.
111470	River Branch	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	36 9	12 6	4 3	11	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
57688	River Dale	Halifax	Schr—Glt	1868	La Have, N.S.	59 6	19 3	7 4	48	Thomas Adams, sr., Gaspe, Que.
75547	River Rose	Barrington Passage	Schr—Glt	1878	Port Clyde, N.S.	37 0	14 4	5 9	13	Walter Coggins, Westport, N.S.
112372	River Swan	Arichat	Schr—Glt	1901	Tor Bay, N.S.	33 0	11 4	5 0	11	John J. McKenzie, Canso, N.S.
85590	Riverdale	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Waterborough, N.B.	75 3	26 3	7 0	84	T. W. Parker, Cumberland Bay, N.B.
111648	Riviera	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Shelburne, N.S.	88 0	24 0	9 4	96	Thomas Gagnon, Arichat, N.S.
94925	Rob Roy	Picton, Ont.	Barge—Chd	1897	Picton, Ont.	144 0	31 0	10 3	341	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
100319	Rob Roy	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Lockeport, N.S.	41 0	13 4	5 0	12	Freeman Lowe, Cape Island, N.S.
100566	Rob S.	Halifax	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	42 0	14 6	6 4	21	W. W. Lewis, Louisburg, N.S.
107411	Robert	Montreal	Barge—Chd	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	139 5	29 4	13 0	418	The Pontbriand Co., Ltd., Sorel, Que.
134398	Robert J. Dale	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Liverpool, N.S.	113 2	28 6	10 4	198	David Ritcey, M.O., La Have, N.S.
126093	Robert R. Christian	St. Catharines	Barge—Chd	.....	U.S.A.	93 9	17 7	8 3	107	George R. Smith, Dunnville, Ont.
103100	Roberval	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	141 3	28 2	11 6	371	Mrs. Adeline Bastien, Montreal, Que.
103946	Robin	Chatham, N.B.	Schr..Glt	1899	Caraquet, N.B.	38 0	12 8	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.

[1]Foreign name "Effort." [2]Formerly "Humboldt." [3]Formerly a steamer. [4]Formerly "Chippewa."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December, 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107544	Robin Hood	St. John, N.B.	Sloop	1898	Yarmouth, N.S.	23 7	9 0	3 2	5	T. T. Lantalun, St. John, N.B.
130874	[1]Robson	New Westminster	Dredge—Drag.	1901	Portland, Ore., U.S.A.	133 0	29 0	6 0	464	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122568	Rock Breaker No. 1	Peterboro	Scow—Chd.	1908	Campbellford, Ont.	99 0	29 0	5 1	146	Frederick D. Brown, Toronto, Ont., and John A. Aylmer, Peterboro, Ont., J.O.
130895	Rock Cutter P. W. D. No. 1	Victoria	Dredge—Drag.	1911	Victoria, B.C.	100 0	36 5	7 6	222	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122418	Rock King	Midland	Dredge—Drag.	1909	Welland, Ont.	101 0	30 0	8 0	401	The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont.
.....	Rodolphe	Montreal	Barge—Chd.	1866	Yamaska, Que.	96 3	22 9	6 8	106	P. Savaillé, Sorel, Que.
117095	Rodrid Grace	Arichat	Schr—Glt.	1906	L'Ardoise, N.S.	43 0	12 5	6 0	17	Hubert and Jos. Binnette, L'Ardoise, N.S.
94880	Roi des Eaux	Montreal	Sloop	1889	Yamaska, Que.	85 0	21 4	5 3	69	The Canadian Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
116808	Roland	Sorel	Sloop	1906	Sorel, Que.	103 2	23 0	7 0	121	Conrad Lafrenière, Pierreville, Que.
130480	Roland A. T.	Lunenburg	Schr—Glt.	1909	Tancook, N.S.	41 0	10 3	5 2	11	Milton and Henry Tanner, Lunenburg, N.S.
112326	Rolf	Parrsboro'	Schr—Glt.	1902	Port Greville, N.S.	65 0	20 1	6 9	54	Leonard A. Rowe, Parrsboro, N.S.
107125	Roma	Lunenburg	Schr—Glt.	1899	Shelburne, N.S.	95 0	25 0	9 4	99	Alfred McLeod, French River, P.E.I.
75446	[2]Romaine	Montreal	Schr—Glt.	1881	Gaspé, Que.	64 5	20 6	9 3	65	C. W. Roberts, *et al.*, J. O., Gaspé, Que.
103358	Romeo	Quebec	Sloop	1895	Bic, Que.	38 5	14 4	5 1	22	G. F. Gibsone, Quebec, Que.
100073	Romeo	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1891	Cambridge, N.B.	84 4	28 9	7 4	111	Peter McIntyre, St. John, N.B.
103587	Romulus	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1896	Shippigan, N.B.	39 0	13 7	5 7	19	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
121856	Ronald G. Smith	Lunenburg	Schr—Glt.	1906	Lunenburg, N.S.	100 0	26 0	10 3	100	Arthur S. Rendall, St. Johns, Nfld.
92404	Rosa	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1886	Shippigan, N.B.	36 2	13 4	5 0	17	F. V. Lanteigne, Caraquet, N.B.
122576	Rosa Georgina	Yarmouth	Schr—Glt.	1907	Surettes Island, N.S.	46 0	17 4	8 6	35	Hilaire Saulnier, Meteghan, N.S.
100908	Rosalie	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1892	Caraquet, N.B.	35 5	12 5	4 4	10	Philip Rive, Caraquet, N.B.
103592	Rosamond	Charlottetown	Schr—Glt.	1896	North Rustico, P.E.I.	42 0	14 1	5 5	18	Phil. Frigault, Miscou Centre, N.B.
111834	Rosan	Digby	Schr—Glt.	1898	Cape St. Mary, N.S.	32 4	10 9	5 0	11	John A. Doucette, Cape St. Mary, N.S.
64920	Rosannah	Halifax	Schr—Glt.	1873	Bay St. George, Nfld.	48 7	16 4	6 3	25	Wm. Carter, Channel, Nfld.
116227	Rosaria	Qaebec	Schr—Glt.	1902	Isle aux Coudres, Que.	43 2	13 6	5 0	18	Noel Dufour, Isle aux Coudres, Que.
107536	Rose	St. John, N.B.	Sloop	1893	St. John, N.B.	25 0	10 0	3 0	5	Alder Evans, St. John, N.B.
78045	Rose Alba	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1879	Richibucto, N.B.	32 0	13 0	4 5	13	Etienne Leger, M.O., Richibucto, N.B.
69639	Rose Anna	Quebec	Schr—Glt.	1874	St. Jean Port Joli, Que.	45 2	16 5	6 5	29	P. Blais, Kamouraska, Que.
71632	Rose Delina	Montreal	Barge—Chd.	1873	St. Thomas de Pierre-	98 0	22 0	6 5	75	Methode Lemay, St. Emilie, Que.
103978	Rose Mysterieuse	Quebec	Schr—Glt.	1896	Les Ecureuils, Que.	55 8	17 0	5 9	39	Amable Fournier, Montmagny, Que.
111799	Rosie G	Port Hawkesbury	Schr—Glt.	1908	Little Lorraine, N.S.	38 7	12 4	6 2	16	Joseph O'Toole, Louisburg, N.S.
126823	Rosie L	Lunenburg	Schr—Glt.	1910	Tancook, N.S.	47 6	13 2	6 7	20	George Little, Terence Bay, N.S.

116272	Rosie M. B.	Halifax	Schr—Glt	1903	Grand Desert, N.S.	70 8	21 7	9 2	75	Anselm Sampson, River Bourgeois, N.S.
107265	Ross Point Ferry boat.	Ottawa	Horse ferry	1891	Arnprior, Ont.	45 2	22 8	2 2	16	A. J. Campbell, Arnprior, Ont.
122189	Rostand	Arichat	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	85 0	23 0	9 1	95	The Stewart Fish Co., Ltd., St. Peters, N.S.
100668	Round Islander	Kingston	Barge—Chd	1895	Verona, Ont.	40 8	12 4	3 6	14	Henry Bauder, Verona, Ont.
103391	Rover	Deseronto	Schr—Glt	1894	Napanee, Ont.	42 0	15 0	4 6	13	John Rowley, Kingston, Ont.
85702	Rover	Wallaceburg	Schr—Glt	1884	Wallaceburg, Ont.	75 7	18 0	5 3	46	Geo. Travis, Wallaceburg, Ont.
53551	Roving Bird	Halifax	Schr—Glt	1865	Chezzetcook, N.S.	44 9	15 1	6 4	24	Frederick J. Hyson, Mahone Bay, N.S.
126816	Rowdy	Lunenburg	Sloop	1910	Lunenburg, N.S.	24 6	7 8	3 6	4	F. Homer Zwicker, Lunenburg, N.S.
100539	Rowena	Digby	Schr—Glt	1891	Digby, N.S.	35 0	1 2	5 2	10	Orbin Sproul, *et al.*, Digby, N.S.
79994	[3]Rowena	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Canning, N.B.	73 6	25 6	6 6	84	C. T. White, Sussex, N.B.
111835	Roxana	Digby	Sloop	1899	Pubnico, N.S.	32 5	10 0	5 5	11	Ainslie Titus, Westport, N.S.
73119	Royal	Halifax	Schr—Glt	1875	Chezzetcook, N.S.	36 7	13 2	5 2	12	H. W. Embree, Port Hawkesbury, N.S.
121653	Royal	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	33 4	10 6	6 0	10	Geo. Boudreau, Tusket Wedge, N.S.
116975	Ruby	Chatham, Ont.	Barge—Chd	1905	Parrsboro, N.S.	59 8	22 0	6 2	53	A. Loggie, *et al.*, J. O., Dalhousie, N.B.
107500	Ruby	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	37 2	15 5	4 4	14	Henry Savard, St. Siméon, Que.
100090	Ruby	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B.	40 5	14 7	4 8	15	W. J. Dean, Musquash, N.B.
100773	Rupert	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 4	12 6	4 8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
103273	Russel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Miscou, N.B.	36 2	12 4	4 8	10	J. M. Ward, Miscou, N.B.
126034	Russell H. Pentz	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Liverpool, N.S.	99 8	25 5	10 3	99	Albert V. Conrad, M.O., LaHave, N.S.
122624	Rustic	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Rexton, N.B.	33 0	11 0	4 6	10	Jacob M. Hebert, Shediac, N.B.
107772	Ruth	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1875	Lilliesand, Norway	138 0	30 0	17 0	448	The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
96727	Ryse	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	36 2	12 3	4 6	11	Sinai Ache, Shippigan, N.B.
116771	S. 1	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	43 0	22 7	3 7	28	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
116772	S. 2	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	50 0	19 0	3 0	21	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
116773	S. 3	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C.	47 0	22 2	3 7	38	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
107909	S. B.	St. Andrews	Sloop	1990	St. John, N.B.	30 0	11 3	5 0	12	Shadrack Bancroft, Grand Manan, N.B
134109	[4]S. E. W. No. 1	Vancouver	Scow..Chd	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	55 0	23 0	4 6	114	Standard Electric Welding Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116952	S. O. Co. No. 41	Sarnia	Barge—Chd	1903	Pt. Richmond, U.S.A.	156 6	30 0	12 0	481	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
107417	S. O. Co. No. 52	Montreal	Barge—Chd	1898	Elizabethport, N.J. U.S.A.	139 0	30 6	11 9	433	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
122441	S. T. Co. No. 1	St. John, N.B.	Schr—Glt	1907	Salmon River, N.B.	170 6	38 3	12 6	565	Robert Connely, Great Salmon River, N.B.
126281	S. T. Co. No. 3	St. John, N.B.	Schr—Glt	1908	Great Salmon River, N.B	175 3	38 5	12 6	623	Robert Connely, Great Salmon River, N.B.
107293	S. V. H.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1900	Digby, N.S.	67 8	20 3	6 5	49	Harmon Irvin, Scott's Bay, N.S.
117044	S. B. Millard	Barrington Passage	Schr—Glt	1905	Pubnico, N.S.	42 0	14 7	7 5	20	J. M. Symonds, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
130357	S. D. Boudrot	Arichat	Schr—Glt	1914	French Cove, N.S.	34 0	12 0	5 6	11	Amie C. Boudrot, Poulamond, N.S.
126134	S. M. Columba	Halifax	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S.	72 0	21 0	9 6	63	John Hayes, M.O., Halifax, N.S.
134359	S. McN. L. Derrick Scow.	Montreal	Scow—Chd	1914	Sorel, Que.	96 5	27 6	4 0	84	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
37630	Sabine	St. Andrews	Schr—Glt	1855 / 1872	Parrsboro, N.S.	53 2	19 8	8 0	50	Joseph Bennett, Boston, Mass., U.S.A.
74139	Sadie	Halifax	Schr—Glt	1876	La Have, N.S.	58 0	19 3	7 5	44	Isaiah Fougère, Larry's River, N.S.
122307	Sadie H.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	45 8	12 8	6 6	17	H. J. Balcom, Port Dufferin, N.S.
92608	Sadie M.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1889	Ingonish, N.S.	32 0	12 9	5 3	11	D. McLeod, Ingonish, N.S.
130900	Sadie No. 1	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133681	Sadie No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B. C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
111771	Sadie No. 3	Victoria	Barge—Chd	1901	Vancouver, B.C.	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
111779	Sadie No. 4	Victoria	Barge—Chd	1902	Vancouver, B.C.	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
116940	Sadie No. 5	Victoria	Barge—Chd	1904	Vancouver, B.C.	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133682	Sadie No. 6	Victoria	Barge—Chd	1910	Victoria, B.C.	98 0	32 0	8 0	204	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133638	Sadie No. 7	Victoria	Barge—Chd	1910	Victoria, B.C.	98 0	32 0	8 0	204	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133684	Sadie No. 8	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	92 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133685	Sadie No. 9	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133691	Sadie No. 10	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133692	Sadie No. 11	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Sir John Jackson (Canada) Ltd., Westminster, G.B.
133777	Sadie No. 12	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.

[1]Foreign name "Beaver." [2]Formerly "Dolphin." [3]Formerly "Forest Belle." [4]Foreign name, "Standard."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92361	[1]Sadie O. Holmes	Annapolis Royal	Schr—Glt	1887	Gibson, N.B.	80 6	26 8	8 0	98	A. W. Peitzsch, M.O., Isaac's Harbour, N.S.
100493	Sadie Turpel	Victoria	Schr—Glt	1892	Victoria, B.C.	76 0	20 5	7 4	56	William A. Fisk, Heriot Bay, B.C.
74335	Safe	Halifax	Schr—Glt	1877	Tusket, N.S.	60 5	18 2	6 1	35	David Doucette, Cheticamp, N.S.
116224	Saguenay	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Escoumains, Que.	74 4	22 9	7 7	81	Joseph A. Mercier, Les Escoumains, Que.
121928	St. Adolphe B. B.	Quebec	Schr—Glt	1906	Ile-au-Coudres, Que.	47 2	15 8	5 7	25	Alphonse Degagné, Ile-aux-Coudres, Que.
69082	Saint Anges	Halifax	Schr—Glt	1874	Chezzetcook, N.S.	49 8	16 9	7 3	38	W. H. Mitchell, Jeddore, N.S.
138133	St. Albert	Quebec	Schr—Glt	1915	Petite Rivière, Que.	74 6	23 4	6 3	67	Amable Lavoie, Petite Riviere, St. François, Que.
121921	St. Alexis	Quebec	Schr—Glt	1906	Grande Baie, Que.	68 0	21 0	6 6	52	Hypolite Bouliane, Tadousac, Que.
111484	St. Alfred	Quebec	Sloop	1900	Portneuf, Que.	55 8	17 0	4 6	24	Louis Harvey, Isle-aux-Coudres, Que.
103361	St. Alfred	Quebec	Sloop	1895	Chateau Richer, Que.	56 6	16 2	4 8	24	T. Bois, St. Siméon, Que.
103615	St. Alphonse	Quebec	Sloop	1894	St. Alphonse, Que.	38 6	15 4	5 3	20	Eloi Pednault, Isle aux Coudres, Que.
116972	St. André	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904	Lamek, N.B.	39 0	13 2	5 0	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
116473	St. Anne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904	Shippigan, N.B.	44 0	12 9	5 8	14	Onesime Chaisson, Shippigan, N.B.
100363	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1891	Ste. Croix, Que.	85 6	22 4	6 6	85	B. Charland, St. Jean Deschaillons, Que.
69657	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1873	Montmorency, Que.	99 8	22 8	7 1	99	Thomas Sonne, Montreal, Que.
112026	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1901	Leclercville, Que.	83 4	23 3	7 2	98	Antoine Morneau, Leclercville, Que.
103838	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1895	Chateau Richer, Que.	64 7	21 0	7 6	54	P. Gosselin, Chateau Richer, Que.
107502	St. Antoine	Quebec	Sloop	1898	St. Simeon, Que.	32 4	14 2	4 4	12	A. Vezina, St. Simeon, Que.
107669	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1899	Crane Island, Que.	39 8	16 4	5 4	22	Wilfred Vezina, Crane Island, Que.
116214	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1902	Les Eboulements, Que.	59 4	18 0	5 2	32	Solenie Tremblay, Les Eboulements, Que.
111488	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1900	St. Fulgence, Que.	72 0	20 6	6 8	54	J. T. Alexis, *et al.*, St. Anne de Chicoutimi, Que.
116703	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Eboulements, Que.	58 0	18 1	5 4	31	Alban and Arthur Tremblay, Les Eboulements, Que.
121667	St. Antoine	Quebec	Sloop	1906	L'Islet, Que.	51 0	17 8	4 9	25	Charles Mercier, Montmagny, Que.
107679	St. Antoine de Padoue	Quebec	Schr—Glt	1900	La Petite Riviere, St. Francois Xavier, Que.	71 4	22 0	6 4	58	Alfred Bouchard, Petite Rivière, Co. Charlevoix, Que.
111792	Saint Aubin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1903	Cheticamp, N.S.	37 8	22 1	5 9	15	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107885	St. Bartelemy	Montreal	Sloop	1899	St. Aimé, Que.	67 7	18 4	4 6	37	Bartelemy Caron, St. Aimé, Que.
111613	St. Benoit	Quebec	Schr—Glt	1901	La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.	67 2	20 2	5 2	41	Mrs. Noel Bouchard, *et al.*, Petite Rivière, Que.
107570	St. Bernard	Parrsboro'	Schr—Glt	1901	Parrsboro', N.S.	90 8	26 7	9 1	123	J. L. Pugsley, M.O., Five Islands, N.S.
107610	St. Bernard	Weymouth	Schr—Glt	1903	St. Bernard, N.S.	47 0	15 7	6 2	24	Robert Wilson, *et al.*, Charlesville, N.S.
111486	St. Cèrice	Quebec	Schr—Glt	1900	Isle aux Coudres, Que.	70 0	23 9	7 2	65	Lazard Michaud, M.O., Trois Pistoles, Que.
107676	St. Charles	Quebec	Sloop	1899	Green Island, Que.	38 0	14 8	4 4	16	Adolphe Fraser, Green Island, Que.
103131	St. Charles	Quebec	Sloop	1893	L'Islet, Que.	30 8	14 6	4 2	16	Phidime Moreault, L'Islet, Que.
134140	St. Charles de la Malbaie	Quebec	Yawl—Yole	1914	Malbaie, Que.	75 4	24 0	6 7	51	Charles Gagnon, Malbaie, Que.

71210	St. Clair	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1875	Sophiasburgh, Ont.	82 0	21 0	8 0	101	Peter Haggbloom, Port Burwell, Ont.
130786	St. Clements	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S.	47 0	12 3	6 4	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116889	Saint Dominique	Arichat	Schr—Glt	1904	Petite de Grat, N.S.	47 0	13 0	6 9	21	Albro C. Smith, *et al.*, Port Hood Island, N.S.
116717	St. Donat	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Croix, Que.	82 6	21 8	6 8	75	Eugene Grondines, (fils) Grondines, Que.
100863	St. Edgar	Quebec	Schr—Glt	1893	St. Siméon, Que.	58 6	18 0	5 0	25	C. Gagnon, St. Siméon, Que.
100368	St. Edouard	Quebec	Barge—Chd	1892	Gentilly, Que.	105 8	22 9	7 3	134	Philippe Carrette, St. Jean Deschaillons, Que.
122489	St. Elzear	Quebec	Sloop	1907	Ste. Famille, Que.	68 6	23 5	6 0	57	Thomas Bois, Malbaie, Que.
92761	St. Etienne	Quebec	Schr—Glt	1888	Tadousac, Que.	51 8	20 9	5 6	49	Auguste Coté, Grande Baie, Que.
73048	St. Eulalie	Quebec	Schr—Glt	1875	Les Eboulements, Que.	41 5	14 0	5 8	20	Francois Bourgoing, Tadousac, Que.
74257	St. Flavie	Quebec	Schr—Glt	1876	Ste. Flavie, Que.	46 8	14 7	6 4	28	Ferdinand Emond, Ste. Flavie, Que.
97135	St. Francois	Quebec	Sloop	1890	L'Islet, Que.	48 0	16 8	1 8	19	E. T. Dumond, Tadousac, Que.
107240	St. Francois	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que.	41 6	14 3	4 6	17	J. Foster, St. Siméon, Que.
80747	St. Francois Xavier	Quebec	Schr—Glt	1878	Mille Vaches, Que.	56 1	17 5	6 0	34	Alfred Renaud, La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.
121927	St. Francois Xavier	Quebec	Sloop	1906	Rivière Francois, Que.	68 4	22 9	5 4	49	Thomas Lavoie, M.O., Rivière St. Francois, Que.
100178	St. George	Montreal	Sloop	1891	Shoreham, G.B.	28 7	7 5	4 3	5	William A. Benyon, Montreal, Que.
116221	St. George	Quebec	Barge—Chd	1900	Nicolet, Que.	97 2	22 8	7 2	116	Achille Lavigne, St. Paul l'Ermite, Que.
112032	St. George	Quebec	Barge—Chd	1902	St. Aimé, Que.	79 2	22 0	6 5	83	Joseph Caron, St. Louis de Bonsecours, Que.
97123	St. George	Quebec	Sloop	1886	St. Thomas, Que.	52 8	16 4	5 4	26	Narcisse Collin, Montmagny, Que.
111625	St. George	Quebec	Sloop	1901	Les Eboulements, Que.	32 8	10 1	5 0	10	George Gagné, Les Eboulements, Que.
116701	St. George	Quebec	Barge—Chd	1901	St. Jean Deschaillons, Que.	63 6	16 9	4 8	37	Alexandre Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
111612	St. George	Quebec	Sloop	1901	La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.	54 0	18 6	5 2	30	Eugene Dufour, Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.
103364	St. George	Quebec	Sloop	1894	Chateau Richer, Que.	60 0	20 6	5 7	43	F. Simard, Chateau Richer, Que.
88258	St. George	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Westfield, N.B.	55 5	17 0	3 5	26	C. E. Belyea, St. John, N.B.
126934	St. Gregoire	Quebec	Schr—Glt	1911	Baie St. Paul, Que.	75 3	24 4	6 7	68	Zenon Castonguay, River Blanche, Que.
103500	St. Helena	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S.	97 8	23 8	9 5	99	John H. Pike, Channel, Nfld.
103329	Saint Helier	Port Hawkrsbury	Schr—Glt	1900	Eastern Harbour, N.S.	35 4	11 9	6 9	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
80700	St. Hilaire	Montreal	Sloop	1882	Batiscan, Que.	102 2	23 0	8 6	146	Louis Sauvageau, Champlain, Que.
107491	St. Hilaire	Quebec	Sloop	1898	Baie St. Paul, Que.	42 6	18 0	6 0	29	P. Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
111623	St. Hilaire	Quebec	Schr—Glt	1901	Grandes Bergeronnes, Que.	70 4	20 3	6 0	50	Jules Tremblay, Les Eboulements, Que.
.....	St. Hyacinthe	Montreal	Barge..Chd	1873	Hawkesbury, Ont.	95 8	23 2	5 2	74	P. Tellier, Lachine, Que.
53817	St. Jean	Quebec	Barge—Chd	1865	Batiscan, Que.	83 0	22 6	5 6	68	Jean Lemay, St. Jean Deschaillons, Que.
80676	St. Jean Baptiste	Montreal	Sloop	1874	Lachine, Que.	82 2	20 6	5 4	58	Thos. Quillan, St. Henri, Que.
121926	St. Jean Baptiste	Quebec	Schr—Glt	1906	Les Ecureuils, Que.	70 2	20 6	6 4	62	Pierre Lavoie, Petite Rivière, St. Francois, Que.
111469	St. John	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	40 7	13 0	5 2	13	John Aché, Shippigan, N.B.
131002	[2]Saint John	St. John, N.B.	Dredge—Drag	.....	U.S.A.	115 1	48 4	14 0	941	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
112167	St. Joseph	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B.	33 0	11 8	5 0	10	R. Gionet, Caraquet, N.B.
103008	St. Joseph	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	38 3	12 3	4 8	12	E. H. Gauvin, Shippigan, N.B.
85770	St. Joseph	Montreal	Sloop	1884	Sorel, Que.	97 3	23 0	7 2	103	Joseph Champagne, Nicolet, Que.
.....	St. Joseph	Montreal	Barge—Chd	1862	Yamaska, Que.	95 7	23 0	6 5	98	Alexis Page, Lanoraie, Que.
.....	St. Joseph	Montreal	Barge—Chd	1863	Bastican, Que.	91 5	22 6	5 2	66	Alexis Page, Lanoraie, Que.
90733	Saint Joseph	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1887	Margaree, N.S.	49 0	16 0	6 7	27	John H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
83354	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1881	Isle Verte, Que.	45 5	15 1	3 5	13	J. Peron, Les Eboulements, Que.
92350	St. Joseph	Quebec	Barge—Chd	1888	St. Emélie, Que.	77 4	22 6	6 0	60	Fritz Parrot, Leclercville, Que.
100867	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1888	Isle aux Coudres, Que.	47 6	15 6	4 8	19	A. Boily, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.
103353	St. Joseph	Quebec	Sloop	1898	St. Jean Deschaillons, Que	56 4	17 2	5 2	22	A. Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
103626	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Ecureuils, Que.	98 9	22 9	7 2	111	A. Bois, Les Ecureuils, Que.
103840	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1896	Chateau Richer, Que.	98 0	23 2	6 9	99	E. Himbeault, Chateau Richer, Que.
107232	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1897	St. Siméon, Que.	64 6	20 5	5 6	48	Elzear Gagnon, M.O., St. Fulgence, Que.
111481	St. Joseph	Quebec	Sloop	1900	La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.	59 4	20 4	5 0	36	Thomas Tremblay, Rivière St. Francois, Que.
107234	St. Joseph Trois Saumons	Quebec	Sloop	1898	St. Jean Port Joli, Que.	49 8	18 2	5 6	28	Nelson Blanchette, Cap St. Ignace, Que.
.....	St. Laurent	Montreal	Barge—Chd	1871	Sorel, Que.	79 4	22 8	5 1	69	Sigfroy Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
111622	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1901	Grandes Bergeronnes, Que.	71 2	20 8	6 4	.53	Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.

[1]Formerly "Genesta." [2]Foreign name "Boston."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Cotnstruit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
85467	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1882	Rimouski, Que	75 2	21 0	7 1	70	Joseph Ouellett, St. Germain de Rimouski, Que.
77873	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1874	Rivière du Loup, Que	32 7	12 5	4 5	11	Geo. C. Stephen, Montreal, Que.
97138	St. Laurent	Quebec	Sloop	1886	L'Islet, Que	51 0	19 6	5 2	28	Arthur Leclerc, M.O., St. André de Kamouraska, Que.
116704	St. Laurent	Quebec	Sloop	1904	Petite Rivière St. Francois Xavier, Que	67 2	20 8	6 3	50	Germain Lavoie, Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que.
107737	St. Lawrence	Kingston	Dredge—Drag.	1890	Cornwall, Ont	90 2	30 1	6 0	125	Michael McAuliff, *et al.*, J.O., Welland, Ont.
103461	St. Lidwina	Arichat	Schr—Glt	1899	L'Ardoise, N.S	35 9	10 2	5 3	11	Alexander Peters, L'Ardoise, N.S.
75636	Saint Louis	Kingston	Bktg—Bkglt	1877	St. Catharines, Ont	127 7	26 2	11 9	334	Miss Jane Thompson Patterson, Kingston, Ont.
90541	St. Louis	Montreal	Sloop	1886	Yamaska, Que	97 1	22 4	7 1	114	A. Laplante, Lachine, Que.
59967	St. Louis	Quebec	Barge—Chd	1869	Ste. Emélie, Que	94 0	20 0	5 7	73	Jos. Chénard, Ste. Emélie, Que.
74276	St. Louis	Quebec	Schr—Glt	1875	Mille Vaches, Que	64 7	17 5	7 3	47	B. Caron, Les Ecsoumains, Que.
107496	St. Louis	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que	37 0	13 0	4 0	13	L. Dufour, St. Siméon, Que.
100362	St. Louis	Quebec	Sloop	1891	Isle aux Coudres, Que	53 4	15 4	5 8	23	Alphe Bergeron, M.O., Isle aux Coudres, Que.
121661	St. Louis	Quebec	Schr—Glt	1905	Bay St. Paul, Que	77 0	24 6	6 8	73	Joseph Bouillon, Rimouski, Que.
85307	St. Louis de Bonsecour	Montreal	Sloop	1878	St. Louis, Que	73 5	18 6	4 6	40	F. Varieur, St. Louis de Bonsecours, Que.
77596	St. Marie	Montreal	Sloop	1897	Sorel, Que	101 0	22 3	6 5	117	A. Fortier, Montreal, Que.
.....	St. Marie	Montreal	Barge—Chd	1864	Lachine, Que	96 6	20 0	6 6	103	P. Laplante, Lachine, Que.
94872	St. Maurice	Montreal	Sloop	1888	Pierreville, Que	98 6	22 7	6 6	112	Frederick Dunning, *et al.*, J.O., Charlemagne, Que.
103723	Saint Maurice	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Port Greville, N.S	119 9	31 3	11 3	272	J. Trueman Salter, *et al.*, Parrsboro', N.S.
121670	St. Michel	Quebec	Sloop	1906	La Petite Rivière, Que	59 0	18 8	5 4	34	Eloi Bouchard, La Petite Rivière St. Francois, Que.
92543	St. Nicholas	Montreal	Sloop	1885	Pierreville, Que	85 8	16 9	4 0	45	Canadian Construction Company, Ltd., Montreal, Que.
100453	St. Nicolas	Quebec	Schr—Glt	1891	Chateau Richer, Que	70 0	23 8	6 4	66	Timothy Harvey, M.O., Bay St. Paul, Que.
134139	St. Omer	Quebec	Yawl—Yole	1908	Trois Pistoles, Que	67 6	20 2	5 7	40	Timothy Harvey, Baie St. Paul, Que.
108000	St. Patrick	Canso	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S	43 0	13 2	7 6	18	R. Belfontaine, Port Felix, N.S.
83096	Saint Patrick	Chatham, N.B	Schr—Glt	{1884 / 1894}	Margaree, N.S	41 2	13 9	5 7	16	J. White, Alberton, P.E.I.
100582	St. Patrick	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que	93 0	22 5	6 3	96	Elisée Daveau, Notre Dame de Pierreville, Que.
75676	St. Patrick de Fraserville	Quebec	Sloop	1877	Rivière du Loup, Que	54 2	18 5	5 9	36	A. Desbien, Isle aux Coudres, Que.
122065	St. Paul	Montreal	Sloop	1898	St. Thomas de Pierreville, Que	88 5	20 3	5 1	65	Paul Joly, Ste. Anne de Sorel, Que.
111620	St. Paul	Quebec	Sloop	1901	Baie St. Paul, Que	66 6	24 6	6 2	56	Cyrille Levesque, Green Island, Que.
107776	St. Peter	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B	39 0	12 6	5 0	12	Adolphe Aché, Shippigan, N.B.

88297	St. Philippe	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Thomas de Pierreville, Que.	100 0	22 5	7 4	121	Jos. Durand, Champlain, Que.
77553	St. Pierre	Montreal	Sloop	1876	St. Pierre, Que	82 5	22 0	6 0	76	L. St. Cyr, St. Pierre les Becquets, Que.
107899	St. Pierre	Montreal	Dredge—Drag	1899	Three Rivers, Que	79 2	28 0	8 1	180	The Cedars Rapids Mfg. and Power Co., Montreal, Que.
103624	St. Pierre	Quebec	Schr—Glt	1896	St. Fulgence, Que	66 6	21 2	6 6	55	Edgard Tremblay, Ance St. Jean, Que.
103564	St. Roch	Montreal	Sloop	1894	Pierreville, Que	107 9	22 8	7 9	110	Miss Melina Robillard, Lanorie, Que.
103987	St. Roch	Quebec	Sloop	1897	Grandes Bergeronnes, Que.	57 0	19 0	4 8	32	A. Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
122062	St. Romuald	Montreal	Sloop	1906	Notre Dame de Pierreville, Que.	109 7	23 6	7 7	138	Edmond Lizotte, Pierreville, Que.
130660	St. Sauveur	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	37 5	14 0	6 5	18	Isaie Chiasson, Lamek, N.B.
134338	St. Simon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	St. Simon, N.B.	38 5	13 8	5 6	16	Philerome Chiasson, St. Simon, N.B.
131019	St. Stanislas	Quebec	Yawl—Yole	1907	Lotbinière, Que	76 7	23 2	6 5	54	Xavier Marion, Lotbinière, Que.
107318	St. Stephen	Halifax	Schr—Glt	1899	Port Felix, N.S.	47 5	12 7	6 8	19	Edgar M. Peters, *et al.*, Port Morien, N.S.
111902	St. Thomas	Arichat	Schr—Glt	1901	Rockdale, N.S.	30 0	11 0	5 6	10	Thomas Pottie, Rockdale, N.S.
112041	St. Thomas	Quebec	Sloop	1902	Montmagny, Que	62 4	19 5	5 7	37	Emile Fournier, L'Islet, Que.
107225	Ste. Alphonsine	Quebec	Schr—Glt	1897	Chateau Richer, Que	59 0	18 6	8 1	44	F. Simard, Château Richer, Que.
117187	Ste. Anne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	13 0	5 4	13	Jean P. Noel, Shippigan Island, N.B.
88319	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1883	St. Antoine, Que	34 6	13 5	5 3	14	C. Vézina, Crane Island, Que.
73026	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1878	Betchouan, Que	45 0	16 2	6 5	20	Lazare Michaud, Isle Verte, Que.
92765	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1886	Bon Désir, Que	48 8	16 8	6 4	28	J. Truchon, Bon Désir, Que.
116216	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1901	Manicouagan, Que	54 6	18 2	6 8	40	Ben. E. Goudreault, Manicouagan, Que.
74251	Ste. Anne	Quebec	Barge—Chd	1873	Lanoraie, Que	90 8	22 5	7 7	120	Alfred Morin, Champlain, Que.
103149	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Isle aux Coudres, Que	55 6	17 4	6 0	36	Adelard Fournier, St. Jean, Port Joli, Que.
107661	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Irénée, Que	83 4	23 7	9 2	102	Celestin Lajoie, St. Irénée, Que.
107670	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1899	Moisie River, Que	41 2	13 6	5 6	18	Cleophas Pelletier, Little Matane, Que.
107677	Ste. Anne	Quebec	Barge—Chd	1898	St. Antoine de Tilley, Que.	96 6	25 1	7 2	122	Leon Collin, St. Antoine de Tilley, Que.
103832	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Eboulements, Que	50 8	17 8	6 0	31	A. Tremblay, Les Eboulements, Que.
107231	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1897	Manicouagan, Que	35 6	12 4	5 4	13	M. Chouinard, Manicouagan, Que.
122255	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1906	Ste. Anne de la Pocatiere,	49 6	16 5	6 4	28	Auguste Lafrance, Ste. Anne de la Pocatiere, Que.
103973	Ste. Augustine	Quebec	Schr—Glt	1896	Sandy Bay, Que	36 4	12 8	5 0	12	Joseph Harvey, Isle aux Coudres, Que.
117189	Ste. Cecilia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	12 8	5 4	13	Gelas Aché, Shippigan Island, N.B.
112037	Ste. Croix	Quebec	Sloop	1902	La Petite Rivière, Que	65 4	20 2	5 6	44	Stanley Gauthier, St. Irenée, Que.
107667	Ste. Croix	Quebec	Schr—Glt	1899	Ste. Croix, Que	77 2	21 4	6 2	63	Eugène Bossé, Lotbinière, Que.
122051	Ste. Julie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	13 0	5 3	12	Octave P. Noel, Shippigan Island, N.B.
112031	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que	58 8	18 4	7 0	47	Etienne Landry, Manicouagan, Que.
92334	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1886	Moisie, Que	60 0	20 6	7 8	53	Wilfrid Guimond, St. Jerome de Matane, Que.
107508	Ste. Marie	Quebec	Barge—Chd	1898	St. Siméon, Que	95 0	23 2	7 4	107	Arthur Talon, St. Siméon, Que.
107507	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Siméon, Que	64 8	20 2	5 4	41	Wm. Savard, St. Siméon, Que.
88305	Ste. Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1884	Chateau Richer, Que	70 6	19 4	6 4	51	Zéphirin Rhéaume, Chateau Richer, Que.
134010	Ste. Urbain	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Lamek, N.B.	44 0	14 3	6 4	21	Patrick Chiasson, Lamek, N.B.
126342	Sakotis	Barrington Passage	Sloop	1908	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	12 0	5 7	11	Benjamin Newell, West Head, Cape Island, N.S.
80763	Salmon Queen	Quebec	Schr—Glt	1881	Murray Bay, Que	38 5	14 0	4 5	15	J. Jean, Murray Bay, Que.
92545	Salvail	Montreal	Barge—Chd	1887	Yamaska, Que	107 7	22 7	8 4	168	Pierre Letendre, Yamaska, Que.
107301	Sam Slick	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1898	Mt. Denison, N.S.	78 0	22 9	8 8	90	Herbert A. McCabe, St. Stephen, N.B.
103334	Sancta Anna	Montreal	Sloop	1894	Pierreville, Que	116 8	24 8	10 1	228	Geo. Dansereau, Grenville, Que.
130763	Sand Boy	Kingston	Scow—Chd	1912	Kingston, Ont.	82 8	22 8	6 0	92	Grant Pike, Wolfe Island, Ont.
97015	Sand Fly	St. Catharines	Scow—Chd	1885	U.S.A.	45 2	20 0	3 1	28	W. Hand, Port Dalhousie, Ont.
126069	Sanghe	Charlottetown	Schr—Glt	1910	River John, N.S.	42 0	13 7	4 9	13	John L. and Gordon Robison, River John, N.S.
74401	Sara	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B	35 0	11 3	4 4	11	Nazaire Noel, Shippigan, N.B.
88296	Sara	Quebec	Yawl—Yole	1884	St. Laurent, Island of Orleans, Que.	28 5	11 2	4 0	8	Adelard Patry, Beaumont, Que.
100907	Sarah	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	38 1	13 0	4 4	10	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
71136	[1]Sarah	Port Burwell	Schr—Glt	1871	Port Dover, Ont.	73 3	19 4	6 6	65	C. Graham, Kincardine, Ont.
64511	[2]Sarah	St. John, N.B.	Schr—Glt		U.S.A.	47 0	15 0	6 7	23	James Cosman, Meteghan River, N.S.
88438	Sarah A. Townsend	Halifax	Schr—Glt	1884	Pugwash, N.S.	93 5	25 3	10 8	149	Jos. Salter, M.O., North Sydney, N.S.
103010	Sarah B	Halifax	Schr—Glt	1889	Caraquet, N.B.	36 5	12 2	4 5	10	J. Le Bouthiller, Caraquet, N.B.
61907	Sarah D	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	38 0	13 5	5 3	12	J. Hawbolt, Chester, N.S.

[1]Formerly "Lurea Emma." [2]Foreign name "Romp."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books December 31, 1915.

LISTE ALLPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: J.O., Joint owners—propriétaires conjoints; M.O., Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
94756	Sarah E. Ells	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1889	Baxter's Harbour, N.S.	42 7	15 3	6 1	19	L. Houghton, Hall's Harbour, N.S.
85483	Sarah H. Seeton	Shelburne	Schr—Glt.	1883	Lockeport, N.S.	80 0	23 0	8 9	95	Albert Garnier, St. George's Bay, Nfld.
75639	Sarah Jane	St. Catharines	Barge—Chd.	1872	Port Robinson, Ont.	131 0	24 5	9 5	238	J. S. Nesbitt, Sarnia, Ont.
64869	Sarah L. Oxner	Halifax	Schr—Glt.	1872	Port Medway, N.S.	48 0	17 4	7 0	34	Frederick Young, West Arichat, N.S.
103252	Sarah M.	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1894	Black River, N.B.	69 0	23 0	5 8	77	R. P. & W. F. Starr, Ltd., St. John, N.B.
100218	Sarah M. W.	Halifax	Schr—Glt.	1892	St. Margaret's Bay, N.S.	38 2	12 7	5 5	14	Hezekiah Wamboult, Indian Harbour, N.S.
94992	Sarah P. Ayer	Charlottetown	Schr—Glt.	1869	Gloucester, Mass., U.S.A.	74 5	21 6	7 0	64	John T. and Walter Stewart, West Point, P.E.I.
111741	Saratoga	Lunenburg	Schr—Glt.	1902	Mahone Bay, N.S.	86 8	23 9	9 8	92	Lionel B. Clarke, Grand Bank, Nfld.
122257	Sarsfield	Quebec	Barge—Chd.	1907	Bay St. Paul, Que.	121 6	32 0	7 6	248	Jos. E. Lachance, Quebec, Que.
88495	Saskatchewan	Winnipeg	Barge—Chd.	1882	Winnipeg, Man.	146 4	24 5	7 2	219	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
88287	Satellite	St. Andrews	Schr—Glt.	1860	Kennebunk, Me., U.S.A.	48 8	15 9	5 8	26	Reed Brown, Grand Manan, N.B.
117190	Saturn	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1906	New Bandon, N.B.	33 6	12 3	5 0	10	Dominic Blanchard, New Bandon, N.B.
122048	Saucy Imp	St. Andrews	Sloop	1906	West Isles, N.B.	28 0	11 7	6 0	11	Charles Green, West Isles, N.B.
.....	Saucy Jack	Port Dover	Schr—Glt.	1864	Sandusky Creek, O., U.S.A.	72 0	16 0	6 7	68	J. H. McDonald, Toronto, Ont.
126157	Sault au Mouton	Montreal	Schr—Glt.	1907	Les Escoumains, Que.	102 5	26 7	6 3	71	C. P. Charlton, Sault au Mouton, Que.
103070	Savitar	St. John, N.B.	Sloop	1895	Boston, Mass., U.S.A.	26 3	10 0	2 9	3	J. C. Belyea, M.O., St. John, N.B.
103584	Saxon	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1896	Shippigan, N.B.	37 2	12 2	4 8	13	Philip Rive, Caraquet, N.B.
100799	Sayward No. 1	Victoria	Barge—Chd.	1893	Victoria, B.C.	78 0	27 5	6 0	101	Sayward Mill & Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
112328	Scotia Queen	Parrsboro'	Schr—Glt.	1903	Fox River, N.S.	87 0	27 0	8 8	108	T. Dunsmore, *et al.*, Economy, N.S.
122119	Scout	Sydney, N.S.	Sloop	1907	Port Hawkesbury, N.S.	24 0	6 9	3 0	3	Lionel O. P. Walsh, Sydney, N.S.
111656	Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1901	Hawkesbury, Ont.	138 0	31 4	6 8	253	Riordan Paper Mills, Ltd., Merritton, Ont.
122171	Scow No. 1	Port Arthur	Scow—Chd.	1903	Port Arthur, Ont.	96 0	19 0	7 0	87	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111657	Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1901	Hawkesbury, Ont.	138 6	31 5	6 8	251	Riordan Paper Mills, Ltd., Merritton, Ont.
122268	Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1906	Montreal, Que.	109 0	28 0	7 1	172	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122172	Scow No. 2	Port Arthur	Scow—Chd.	1903	Port Arthur, Ont.	73 0	22 0	7 0	112	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111658	Scow No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1901	Hawkesbury, Ont.	103 8	24 1	6 6	138	Riordan Paper Mills, Ltd., Merritton, Ont.
122269	Scow No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1903	Montreal, Que.	97 2	25 1	6 0	119	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
107947	Scow No. 4	St. Catharines	Scow—Chd.	1901	Buffalo, N.Y., U.S.A.	89 5	34 2	10 3	282	Michael J. Hogan, Quebec, Que.
122270	Scow No. 6	Montreal	Scow—Chd.	1906	Grenville, Que.	103 7	30 0	6 4	165	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122401	Scow No. 7	Montreal	Scow—Chd.	1906	Montreal, Que.	107 4	30 6	6 4	171	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
130384	Scow No. (8) Eight.	Amherstburg	Scow—Chd.	1892	Sault Ste. Marie, Ont.	111 6	26 6	7 0	208	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
122402	Scow No. 8	Montreal	Scow—Chd.	1907	Montreal, Que.	109 2	29 4	6 8	174	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122403	Scow No. 9	Montreal	Scow—Chd.	1907	Montreal, Que.	109 6	29 0	6 9	175	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
130385	Scow number Seventeen.	Amherstburg	Scow—Chd.	1906	Manitowoc, Wis., U.S.A.	100 3	26 0	8 9	232	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.

112011	Scow No. 28	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	104 0	26 5	11 0	230	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
112012	Scow No. 29	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.	104 0	26 5	11 0	230	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
112013	Scow No. 31	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	72 0	22 0	6 0	82	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121710	Scow No. 36	Port Arthur	Scow—Chd	1905	Toronto, Ont.	124 5	32 2	10 5	421	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121841	Scow No. 37	Port Arthur	Scow—Chd	1905	Toronto, Ont.	124 5	32 2	10 5	421	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
72092	Scud	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1876	Richibucto, N.B.	52 0	17 8	6 6	28	Robert Cochrane, Richibucto, N.B.
100959	Sea Bird	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	34 0	12 1	5 0	10	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
97042	Sea Bird	Halifax	Schr—Glt	1869	Chezzetcook, N.S.	38 2	13 7	5 8	17	Louis Murphy, Ship Harbour, N.S.
.....	Sea Bird	Kingston	Schr—Glt	1867	Battersea, Ont.	91 8	21 9	7 7	121	Mary A. Cameron, Picton, Ont.
59200	Sea Bird	St. John, N.B.	Schr—Glt	1868 1883	Greenwich, N.B.	76 3	26 7	7 3	80	J. D. Andrews, Westfield, N.B.
116939	Sea Bird	Victoria	Schr—Glt	1906	Massett, B.C.	36 0	12 0	7 0	15	John A. Murray, Prince Rupert, B.C.
126254	Sea Duck	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Bathurst, N.B.	38 0	12 6	5 6	16	Edward P. Roy, Bathurst, N.B.
100901	Sea Flower	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 0	12 7	5 0	12	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
100914	Sea Flower	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36 0	12 2	5 3	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
59322	Sea Flower	St. John, N.B.	Schr—Glt	1870	St. George, N.B.	34 0	12 4	5 0	11	James Thompson, Chance Harbour, N.B.
75724	Sea Foam	Barrington Passage	Schr—Glt	1878	Salmon River, N.S.	70 7	23 0	8 5	75	Dennis M. Lyons, M.O., Barrington Passage, N.S.
96926	Sea Foam	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Malpeque, P.E.I.	37 5	13 6	5 6	15	M. Lantaigne, Caraquet, N.B.
88284	Sea Foam	St. Andrews	Schr—Glt	1874	Biar Island, N.S.	33 4	12 0	5 3	13	Daniel Leavitt, St. George, N.B.
122043	Sea Foam	St. Andrews	Sloop	1898	West Isles, N.B.	28 0	12 8	6 0	14	Milford C. Kent, Grand Manan, N.B.
100314	Sea Fox	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Shelburne, N.S.	74 5	15 8	5 6	19	W. C. Newcombe, Hopewell Cape, N.B.
51969	Sea Hound	Liverpool	Schr—Glt	1866	Tusket Wedge, N.S.	51 0	16 5	5 8	32	Mrs. Sophia McKenzie, Jordan Bay, N.S.
94747	Sea King	St. John, N.B.	Schr—Glt	1888	Cambridge, N.B.	53 3	20 6	5 7	33	Leonard Martin and Isaac C. Prescott, Albert, N.B.
71308	Sea Mouse	Richibucto	Schr—Glt	1882	Rexton, N.B.	32 2	12 2	4 6	10	John Doucette, Rexton, N.B.
107189	Sea Pearl	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lower Montague, P.E.I.	33 9	12 6	5 9	11	Augustine Boudreau, Lower Montague, P.E.I.
92513	Sea Pink	St. Andrews	Schr—Glt	1878	Briar Island, N.S.	29 0	10 0	5 0	8	Alfred W. Wilcox, West Isles, N.B.
112390	Sea Queen	Sydney, N.S.	Schr—Glt	.....	.....	60 2	19 4	7 0	36	Murdock N. McRae, Nyanza, N.S.
100616	Sea Slipper	Shelburne	Schr—Glt	1891	Green Harbour, N.S.	32 6	12 8	5 1	11	James Enslow, sr., Green Harbour, N.S.
96731	Sea Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	35 7	12 8	4 8	13	Joseph Savoy, Shippigan, N.B.
75680	Sea Star	Quebec	Schr—Glt	1877	Betchouan, Que.	57 4	19 5	8 0	52	Achille Gagnon, Malbaie, Que.
122082	Sea View	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Sea View, P.E.I.	37 4	13 7	5 5	13	Stanford Pickering, M.O., Sea View, P.E.I.
74255	Seabird	Quebec	Schr—Glt	1875	St. Jean Deschaillons, Que.	80 8	22 8	8 5	104	Gaspard Dorion, Chateau Richer, Que.
100255	Seaflee	Halifax	Schr—Glt	1889	Little Harbour, N.S.	37 0	12 4	6 0	12	Howard S. Munroe, White Head, N.S.
121684	Seaton L.	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 4	6 0	12	Nehemiah M. Smith, Clarke's Harbour, N.S.
88229	Seaway	Halifax	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S.	43 8	15 2	6 4	22	Gabriel Murphy, Chezzetcook, N.S.
100085	Selina	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	St. Martin's, N.B.	71 3	23 2	6 2	60	I. O., and H. H. Field, Apple River, N.B.
103097	Selkirk	Montreal	Schr—Glt	1894	Kingston, Ont.	183 3	34 5	14 5	719	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
121878	Selma	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	35 0	11 3	7 0	14	Angus Cotreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
133913	Selonia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	32 0	10 2	5 0	11	Anthyme T. Chiasson, Shippigan, N.B.
103774	Senator Snowball	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Chatham, N.B.	53 2	17 7	7 4	31	R. R. Call, Newcastle, N.B.
85457	Senecal	Quebec	Sloop	1883	Quebec, Que.	60 0	19 0	5 7	38	Paul Barette, jr., Mille Vaches, Que.
100323	Senora	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Pubnico, N.S.	78 2	22 9	8 4	85	Simeon Boutilier, Seabright, N.S.
96871	Sephie	Goderich	Schr—Glt	1889	Goderich, Ont.	136 0	27 6	10 1	261	R. H. McMann, Sarnia, Ont., and Hugh McKinnon, J.O., Tiverton, Ont.
122108	Seretha	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Samuel N. Atkinson, Cape Island, N.S.
126582	Sesame	Lunenburg	Schr—Glt	1909	LaHave, N.S.	37 2	11 2	6 2	15	Joshua Ernst, LaHave, N.S.
126039	Seth Jr.	Halifax	Schr—Glt	1910	Liverpool, N.S.	118 0	30 3	11 1	199	John S. Smith, Lower La Have, N.S.
134454	Seventy-four	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	83 0	34 0	5 5	143	Glyn Osler and George H. Cassels, J.O., Toronto, Ont.
134455	Seventy-five	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	120 0	42 0	8 8	405	Glyn Osler and George H. Cassels, J.O., Toronto, Ont.
134456	Seventy-six	Toronto	Scow—Chd	1914	Toronto, Ont.	64 0	34 0	4 0	113	Glyn Osler and George H. Cassels, J.O., Toronto, Ont.
88648	Severn	Charlottetown	Bktn—Bkglt	1884	Egmont Bay, P.E.I.	143 6	29 1	15 9	397	Colin C. Wyllie, London, Eng.
103215	Severn	Ottawa	Scow—Chd	1890	Buckingham, Que.	50 0	14 4	4 3	16	G. Bothwell, Buckingham, Que.
85448	Severn	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1884	Newport, N.S.	148 0	32 6	15 9	446	Edward E. Hutchings, New York, N.Y., U.S.A.
107762	Shamrock	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Alberton, P.E.I.	56 6	16 7	6 7	27	Michiel Pearson, and Alban Fagan, Whitney Pier, N.S., J.O.
111430	Shamrock	Halifax	Schr—Glt	1902	Beckerton, N.S.	48 7	15 2	7 2	23	Alfred Vigneau, M.O., Amherst, N.S.
116286	Shamrock	Halifax	Schr—Glt	1903	Chezzetcook, N.S.	52 2	16 0	6 7	30	Peter Ferguson, Chezzetcook, N.S.
100346	Shamrock	Maitland	Schr—Glt	1902	Maitland, N.S.	68 5	20 3	7 6	53	John Pratt, *et al.*, Selmah, N.S.
125996	Shamrock	Quebec	Schr—Glt	1907	Montmagny, Que.	94 8	26 3	5 4	81	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122041	Shamrock	St. Andrews	Sloop	1901	Grand Manan, N.B	33 0	11 0	5 0	10	Ward S. Foster, Grand Manan, N.B.
112386	Shamrock	Sydney, N.S	Schr..Glt	1903	Ingonish, N.S	38 0	12 0	4 6	11	Robt. D. Nutter, Glace Bay, N.S.
107334	Shamrock	Yarmouth	Sloop	1899	Pubnico, N.S	38 0	12 4	7 0	17	Albert L. Moore, Black River, N.B.
116338	Shamrock III	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont	50 0	11 5	3 0	70	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130474	Shant Alee	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S	42 2	10 3	5 3	11	Robert Wight, Blue Rocks, N.S.
111556	She Said No	St. Andrews	Sloop	1888	Pembroke, Me., U.S.A	28 0	12 0	5 6	11	Samuel Lakeman, Grand Manan, N.B.
117118	Shinyei Maru	Vancouver	Schr—Glt	1905	Bowen Island, B.C	66 0	16 5	6 0	45	Dan King, Vancouver, B.C.
133914	Shippigan Pearl	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Shippigan, N.B	26 0	9 6	4 6	10	Joseph Brideau, Shippigan, N.B.
130334	Shrubb	Chatham, N.B	Schr—Glt	1910	Richibucto, N.B	34 0	9 4	4 0	10	William A. Mills, Hardwick, N.B.
126671	Shuniah	Port Arthur	Dredge—Drague	1910	Toronto, Ont	125 0	40 1	8 4	602	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111784	Sidney	Victoria	Barge—Chd	1900	Everett, Wash., U.S.A	158 0	36 0	5 4	263	John Hendry, Vancouver, B.C.
126179	Sidney No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1908	Seattle, Wash., U.S.A	160 0	34 0	8 9	378	Vancouver, Victoria & Eastern Ry. & Navigation Co., Vancouver, B.C.
111413	Sigdrifa	Lunenburg	Sloop	1877	Boston, Mass., U.S.A	35 7	11 6	6 5	13	W. P. and Alex. Dort, Cole Harbour, N.S.
103376	Sigurros	Winnipeg	Schr—Glt	1893	Icelandic River, Man	51 0	12 5	4 8	21	Kristyon Finnson, Icelandic River, Man.
112023	Silver Bell	Canso	Schr—Glt	1903	Tor Bay, N.S	37 0	13 6	6 0	14	George Schrader, Tor Bay, N.S.
59357	Silver Bell	St. Andrews	Schr—Glt	1874	Campobello, N.B	30 5	12 0	5 5	13	Peter Malloch, Campobello, N.B.
112329	Silver Leaf	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Spencer's Island, N.S	130 7	31 8	12 3	283	Stewart T. Salter, Parrsboro', N.S.
100961	Silver Moon	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	37 4	13 0	5 0	14	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116559	Silver Queen	Maitland	Schr—Glt	1915	Lower Selma, N.S	92 0	27 1	8 0	134	Andrew M. Anthony, Lower Selma, N.S.
122085	Silver Spray	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Montague, P.E.I	35 6	13 9	5 6	16	Charles Lund, Charlottetown, P.E.I.
116656	Silver Spray	Yarmouth	Sloop	1904	Yarmouth, N.S	39 0	12 0	5 6	11	Charles J. O'Hanley, Yarmouth, N.S.
116884	Silver Swan	Arichat	Schr—Glt	1904	Larry's River, N.S	40 0	14 6	6 6	20	Joseph Bonnebie, M.O., Larry's River, N.S.
88272	Simeon H. Bell	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Eastport, Me., U.S.A	31 0	12 2	5 8	14	J. R. Moses, Grand Manan, N.B.
97766	[1]Simla	Vancouver	Bk—Bq	1890	Port Glasgow, G.B	278 2	41 9	24 4	2,093	The Ship Simla Co., Ltd., Vancouver, B.C.
77629	Singapore	Kingston	Schr—Glt	1878	Kingston, Ont	106 0	25 4	9 9	186	J. C. Sutherland, Goderich, Ont.
100788	Sir Charles	Chatham, N.B	Schr—Glt	1887	Caraquet, N.B	36 5	12 3	4 5	11	F. T. B. Young, M.O., Caraquet, N.B.
107433	Sir John	St. Andrews	Sloop	1892	Grand Manan, N.B	31 2	11 3	5 0	11	Hiram Morse, Grand Manan, N.B.
107327	Sir Wilfred	Halifax	Schr—Glt	1899	St. Margaret's Bay, N.S	39 0	14 5	6 2	18	Charles Fader, St. Margaret's Bay, N.S.
85402	Sir Wilfrid	Amherst	Schr—Glt	1903	Magdalen Island, Que	63 6	19 9	7 3	51	Amedee Cyr, Magdalen Islands, Que.
42987	[2]Sir Wilfrid	Pictou, N.S	Schr—Glt	1863 / 1900	Murray Harbour, P.E.I	53 8	17 1	7 4	39	John D. McIntyre, Montague, P.E.I.
69599	Siren	Montreal	Barge—Chd	1874	Point Lévis, Que	137 3	30 0	9 9	307	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85645	Sissie Belle	Halifax	Schr—Glt	1883	Conquerall, N.S	53 0	17 8	7 5	40	John E. Corbett, M.O., Harbour au Bouche, N.S.
.....	Six (6)	Montreal	Barge—Chd	1872	Pierreville, Que	90 1	22 6	5 3	78	N. Beauchemin, St. Aimé, Que.
.....	Six (6)	Montreal	Barge—Chd	1870	Pierreville, Que	94 0	18 8	6 0	104	Adolphe Gatien, Hull, Que.

100733	Skoda	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1893	Kingsport, N.S.	168 0	37 0	16 0	658	Lester A. Rodden, Mobile, Ala., U.S.A.
100880	Skylark	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Westfield, N.B.	51 5	15 4	3 1	21	J. L. Belyea, St. John, N.B.
72711	Sligo	Toronto	Schr—Glt	1874	St. Catharines, Ont.	137 0	23 0	11 8	284	The Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
103286	Snipe	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	36 5	12 7	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
78035	Snow Ball	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1881	Chatham, Ont.	60 0	9 0	3 0	23	A. Morrison, Tilbury East, Ont.
37532	Snow Drop	Liverpool	Schr—Glt	1858	Shelburne, N.S.	52 5	16 0	6 8	30	John Snow, Port la Tour, N.S.
69179	Snow Queen	Quebec	Schr—Glt	1873	Mahone Bay, N.S.	71 4	20 2	7 8	55	Jos. Levèque, Chicoutimi, Que.
100982	Snowdrop	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 2	5 0	11	C. Robin Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
112284	[2]Snowmaiden	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	55 6	17 8	6 9	46	Charles M. and Arthur R. Hicks, Westport, N.S.
116678	Solitaire	St. Andrews	Sloop	1895	North Head, N.B.	27 0	12 2	6 0	13	Herman Green, Grand Manan, N.B.
116811	Sophia J. Luff	Quebec	Schr—Glt	1866	Marine City, Michigan, U.S.A.	140 3	26 1	10 4	252	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116956	Sophia Minch	Sarnia	Schr—Glt	1873	Vermillion, U.S.A.	180 0	32 0	12 0	538	The Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
112289	Souvenier	Digby	Schr—Glt	1903	Meteghan River, N.S.	51 5	15 8	6 7	27	L. H. Outhouse, Tiverton, N.S.
85743	Souvenir	Quebec	Sloop	1883	St. Jean, Island of Orleans, Que.	40 3	15 2	5 4	19	François Degagné, Ile aux Coudres, Que.
75606	Sovereign	Halifax	Schr—Glt	1878	Digby, N.S.	54 4	17 4	6 5	31	F. G. Faulkner, Jeddore, N.S.
72568	Sovereign	Kingston	Sloop	1876	Kingston, Ont.	83 4	18 3	4 8	53	James Mullens, Belleville, Ont.
126442	Spar	Kenora	Scow—Chd	1909	Keewatin, Ont.	75 0	20 0	5 6	73	John T. Horne, Fort William, Ont.
122060	Spark	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	New Bandon, N.B.	32 0	12 0	10 0	10	The William Fruing Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
50370	Sparkling Billow	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Edgecomb, Me., U.S.A.	48 0	16 9	6 3	25	Geo. R. Batson, Campobello, N.B.
77731	Sparmaker	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Gilberts Cove, N.S.	45 0	17 5	6 0	24	Daniel Fullmore, Five Islands, N.S.
111840	Sparrow	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	46 0	12 5	7 0	28	Moses Terrio, Meteghan, N.S.
77956	Speed	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Clementsport, N.S.	38 7	13 2	5 4	13	R. Nickerson, Hopewell, Cape, N.B.
69383	Speedwell	Gaspé	Schr—Glt	1876	Corner of Beach, Que.	48 5	15 3	7 3	34	Fred. A. Assells, New Carlisle, Que.
85596	Speedwell	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Chipman, N.B.	78 4	26 4	6 9	83	Mrs. Ellen G. Driscoll, St. John, N.B.
42438	Speedy	Gaspé	Schr—Glt	1872	Point St. Peter, Que.	69 7	20 4	8 6	65	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103610	Speedy	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1887	Burgeo, Nfld.	30 0	9 4	6 6	5	H. J. Ford, North Sydney, N.S.
116746	Spindrift	Halifax	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	44 2	12 4	6 0	15	Albert Conrad, M.O., Rose Bay, N.S.
103475	Spindrift	Victoria	Schr—Glt	1895	Esquimalt, B.C.	42 0	14 8	4 4	13	G. Bebbington, Esquimalt, B.C.
111529	Spray	Digby	Schr—Glt	1901	Digby, N.S.	34 5	10 3	5 5	12	Edward C. Campbell, Digby, N.S.
107810	Spray	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Greenwich, N.B.	67 7	22 0	5 8	72	C. H. Gorham, *et al.*, Greenwich, N.B.
103253	Spring Bird	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Wickham, N.B.	40 4	14 1	4 2	19	A. W. Theall, Westfield, N.B.
103783	Springwood	Shelburne	Schr—Glt	1897	Lockeport, N.S.	95 8	24 0	9 3	98	Wm. McMillan, Lockeport, N.S.
121672	Spud	Vancouver	Scow—Chd	1904	New Westminster, B.C.	50 0	22 0	5 4	51	Geo. E. Gilley, New Westminster, B.C.
94997	Spy	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Pinette, P.E.I.	57 7	16 5	6 3	35	Hezekiah Quinn, Pictou, N.S.
112025	Squanto	Canso	Schr—Glt	1903	Spry Harbour, N.S.	40 0	12 2	6 2	13	Frank H. Hawes, Canso, N.S.
121660	Squanto	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 4	6 0	11	Howard B. Calder, Campobello, N.B.
72950	Stadacona	Quebec	Schr—Glt	1875	Les Eboulements, Que.	85 1	24 0	10 4	132	V. Bouchard, Isle aux Coudres, Que.
.....	Staghound	Montreal	Barge—Chd	1869	Rivière du Loup, Que.	103 4	21 5	7 6	139	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
85612	Standard	Halifax	Schr—Glt	1883	Parrsboro', N.S.	72 1	25 4	6 6	65	Henry Beazley, M.O., Halifax, N.S.
100963	Stanley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 0	12 3	4 4	10	A. D. Gionet, Caraquet, N.B.
103087	Stanley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	34 0	12 5	4 8	10	Amée Chiasson, Island River, N.B.
111744	Stanley	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Chester Basin, N.S.	94 8	24 2	9 6	100	Wm. L. McLeod, Halifax, N.S.
125992	Stanley	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que.	106 0	22 5	7 8	162	Joseph E. Lachance, Quebec, Que.
125961	Stanley L.	Parrsboro'	Schr—Glt	1907	Apple River, N.S.	41 5	15 7	5 6	19	John R. Lewis, Apple River, N.S.
69193	Star	Halifax	Schr—Glt	1874	Mahone Bay, N.S.	55 0	18 2	6 8	33	David Goyetche, Cape Hogan, N.S.
.....	Star	Montreal	Barge—Chd	1872	Quebec, Que.	136 3	26 0	9 9	321	Joseph E. Senecal, Sorel, Que., and David Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que., J.O.
103155	Star	Vancouver	Schr Glt	1895	Vancouver, B.C.	34 9	11 2	4 2	9	John W. Johnstone, Vacouver, B.C.
53600	Starlight	Halifax	Scht—Glt	1865	Chezzetcook, N.S.	47 7	16 0	6 8	29	Wilson Forgeron, West Arichat, N.S.
100325	Starlight	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Argyle, N.S.	32 0	12 6	5 0	10	J. Goodwin, Argyle, N.S.
103193	Startle	Halifax	Schr—Glt	1894	Port Mouton, N.S.	34 0	12 2	5 6	11	Théotime Blanchard, Caraquet, N.B.
88465	Stella	Richibucto	Schr—Glt	1893	River Bourgeois, N.S.	64 3	18 3	7 3	46	Charles Palmer, Rexton, N.B. and J. A. Orr, Jardineville, N.B.
107188	Stella	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Rollo Bay, P.E.I.	40 0	13 9	5 4	15	P. P. Delaney, Madgalen, Islands, Que.
83500	Stella	Liverpool	Schr—Glt	1883	Port Mouton, N.S.	31 5	11 4	6 0	10	Joseph Winters, Liverpool, N.S.
111491	Stella Marie	Quebec	Schr—Glt	1899	Les Ecureuils, Que.	80 0	22 6	6 9	80	Napoléon Martin, Les Ecureuils, Que.

[1]Recovered wreck. [2]Formerly "Daniel." [3]Formerly "Haines Bros."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103767	Stella Maris	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1896	Caraquet, N.B.	38 5	14 0	4 8	19	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
73976	Stella Maris	Quebec	Schr—Glt.	1867 / 1890	St. Antoine, Que.	62 4	20 8	5 9	44	Joseph Dussault, Les Ecureuils, Que.
80753	Stella Maris	Quebec	Schr—Glt.	1880	Esquimaux Point, Que.	61 6	20 5	7 8	51	Michel Blais, Rivière Romaine, Que.
112038	Stella Maris	Quebec	Schr—Glt.	1902	Manicouagan, Que.	55 8	17 0	6 0	32	Eusébe Godreau, Manicouagan, Que.
100444	Stella May	Canso	Schr—Glt.	1895	Canso, N.S.	39 0	11 4	6 1	12	James Meagher, Canso, N.S.
116750	Stella R.	Halifax	Schr—Glt.	1905	Ship Harbour, N.S.	45 5	13 8	5 4	13	David T. Leslie, Spry Bay, N.S.
126841	Stephen D.	Quebec	Dredge—Drag.	1904	Lévis, Que.	71 4	29 0	6 1	211	La Compagnie General d'Entreprises, Publiques, Lévis, Que.
122487	Stephen P. Grogan	Quebec	Barge—Chd.	1907	St. Alexis, Que.	106 0	22 5	7 8	162	Joseph E. Lachance, Quebec, Que.
121986	Stewart	Victoria	Barge—Chd.	1907	White Horse, Y.T.	105 5	34 5	5 5	166	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
137981	Stone Boy	Kingston	Scow—Chd.	1915	Kingston, Ont.	80 9	19 9	6 0	82	Grant Pyke, Kingston, Ont.
.....	Stone Lifter	Montreal	Barge—Chd.	1859	Montreal, Que.	64 1	22 7	6 0	67	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
90648	Stranger	Barrington Passage	Sch—Glt.	1885	Argyle, N.S.	46 0	14 3	5 8	20	Herbert G. Snell, St. Andrews, N.B.
96809	Stranger	Halifax	Schr—Glt.	1891	Ship Harbour, N.S.	49 8	17 3	7 0	36	Robert Carter, Ship Harbour, N.S.
111407	Strathcona	Lunenburg	Schr—Glt.	1900	Lunenburg, N.S.	90 4	24 3	9 3	89	Wm. Vincent, Bay St. George, Nfld.
72964	Stuart H. Dunn	Montreal	Schr—Glt.	1877 / 1889	South Marysburgh, Ont. / Point Robinson, Ont.	164 8	26 8	12 7	458	Camille Labrecque, Lanoraie, Que.
103940	Stuart L.	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1898	Chatham, N.B.	58 5	19 9	8 2	48	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107770	Success	Charlottetown	Schr—Glt.	1903	St. Peter's Bay, P.E.I.	38 0	12 6	5 0	15	Philip Burke, *et al.*, J.O., Lower Montague, P.E.I.
122561	Sultana	Peterboro'	Barge—Chd.	1907	Gore's Landing, Ont.	63 5	16 0	3 9	29	Wm. Buller, Peterboro', Ont.
137916	Summer Home	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1915	Upper Lamek, N.B.	40 5	13 5	6 0	18	Clement Lanteigne, Upper Lamek, N.B.
122056	Sunbeam	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1907	Shippigan Island, N.B.	38 6	13 2	5 3	14	The William Fruing Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
74018	Sunbeam	Halifax	Schr—Glt.	1876	Mahone Bay, N.S.	71 6	22 4	8 9	74	John S. Evitt, Bay of Islands, Newfoundland.
137875	Sunny Day	Lunenburg	Schr—Glt.	1915	West Dover, N.S.	38 4	10 5	5 4	11	Daniel Publicover, M.O., West Dover, N.S.
107076	Sunol	St. John, N.B.	Sloop.	1893	St. John, N.B.	27 0	10 5	3 9	6	W. G. Stratton, *et al.*, St. John, N.B.
96962	Sunrise	Yarmouth	Schr—Glt.	1890	Jordan River, N.S.	42 0	14 3	6 7	18	Daniel Burke, M.O., River Bourgeois, N.S.
61404	Superb	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1871	Shippigan, N.B.	39 6	13 8	4 6	14	E. Robichaud, Shippigan, N.B.
103826	Superbe	Paspebiac	Schr—Glt.	1903	Petit Rocher, N.B.	39 5	10 9	4 3	12	J. B. E. Roy, Petit Rocher, N.B.
64954	Supérieure	Quebec	Barge—Chd.	1870	Champlain, Que.	101 5	22 0	7 9	119	Joseph Durand, Champlain, Que.
111845	Superior	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1901	Caraquet, N.B.	40 0	13 1	5 5	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
133995	Supple Jack	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1910	Caraquet, N.B.	34 0	10 0	4 5	11	Thaddée C. Russell, Shippigan, N.B.
121814	Surge	Digby	Sloop.	1906	Gilbert's Cove, N.S.	37 0	14 6	5 4	17	Joseph D. White, Gilbert's Cove, N.S.
100448	Surprise	Canso	Schr—Glt.	1898	Canso, N.S.	40 8	13 8	6 7	15	John J. Meagher, Canso, N.S.
92745	Surprise	Charlottetown	Schr—Glt.	1893	Port Elgin, N.B.	46 5	13 5	6 2	18	J. H. Pigeon, French River, New London, P.E.I.
103772	Surprise	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1894	Caraquet, N.B.	36 0	11 9	4 8	10	T. Blanchard, Caraquet, N.B.
75453	Susan	Windsor, N.S.	Schr—Glt.	1877	Kempt, N.S.	43 6	14 8	6 3	19	Jeremiah Dexter, Cheverie, N.S.

85390	Susan C.	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	St. Margaret's Bay, N.S.	44 3	15 0	6 5	21	Sewell A. Newman and Charles E. Newman, J. O., Wilson's. Beach, Campobello, N.B.
131100	Susan E. Inkpen	Shelburne	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S.	101 0	23 3	10 0	99	Leonard Inkpen, Burin, Nfld.
69433	Susan King	Charlottetown	Schr—Glt	1875 1901	Tatamagouche, N.S. Port Elgin, N.B.	53 6	16 9	5 3	28	S. Vanember, *et al.*, North Port, N.S.
92367	Susie Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Waterborough, N.B.	75 8	24 7	6 8	75	Joshua Prescott, Sussex, N.B.
80866	Swallow	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Wallace, N.S.	48 7	17 7	6 6	29	C. Kennedy, Pugwash, N. S..
103006	Swallow	Chatham, N.B.	Schr..Glt	1893	Shippigan, N.B.	34 0	12 2	4 6	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
103947	Swallow	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B.	37 0	12 6	5 0	13	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
83093	Swallow	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1880	Margaree, N.S.	36 0	12 0	5 6	12	Duncan McDonald, Margaree, N.S.
90431	Swan	Barrington Passage	Schr—Glt	1889	Port LaTour, N.S.	33 5	12 2	4 9	10	George Smith, Port La Tour, N.S.
103762	Swan	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	38 1	13 0	4 8	48	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100609	Swan	Digby	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S.	73 0	19 2	7 5	56	Milton and Edwin Haines, Freeport, N.S.
122075	Swan	Toronto	Scow—Chd	1906	Huntsville, Ont.	48 0	18 3	3 3	66	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd Huntsville, Ont.
122111	Sweet Home	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	Sydney, N.S.	38 8	13 5	5 1	14	John Marshall, Sydney, N.S.
100986	Swift	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 6	12 6	5 0	11	Chas. DeGruchy, Caraquet, N.B.
90493	Swift Current	Charlottetown	Schr—Glt	1885	St. Margaret's Bay, N.S.	64 8	22 0	7 8	65	Charles Hannam, Baddeck, N.S.
103761	Swing	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	34 6	12 3	4 8	11	Agapit Albert, Caraquet, N.B.
107523	[2]Sybil	Victoria	Barge—Chd	1898 1904	Victoria, B.C. White Horse, Y.T.	101 0	28 3	4 2	99	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
126052	Sydenham (The)	Owen Sound	Dredge—Drag.	1908	Welland, Ont.	100 0	36 0	7 4	348	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
131142	T. 4.	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C.	60 0	22 0	6 2	102	Charles A. Thompson, Vancouver, B.C.
126755	T. F. M. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1892	Ogsdensburg, N.Y., U.S.A	58 5	18 0	5 6	54	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
126753	T. F. M. No. 2	Montreal	Dredge—Drag.	1892	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	71 0	22 0	4 5	151	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
126756	T. F. M. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1895	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	58 5	18 0	6 2	61	The T.F. Moore Co., Montreal, Que.
126754	T. F. M. No. 4	Montreal	Dredge—Drag.	1895	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	76 4	23 7	3 6	143	Fallon Bros., J.O., Cornwall, Ont.
134008	T. H. B.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Caraquet, N.B.	43 8	13 6	5 4	18	Theotime H. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
130705	T. H. 28	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	61 3	26 0	6 9	102	Thomas Y. Hebron, Vancouver, B.C.
111822	T. J. K. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	72 0	21 0	5 0	59	The Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116460	T. J. K. No. 2	Victoria	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	98 0	30 0	5 7	143	The Vancouver Portland Cement Co., Ltd., Toronto, Ont.
133846	T.R. N. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C.	64 3	26 1	6 5	105	Mrs. Rebecca May Nickson, Vancouver, B.C.
134449	T. & C.	Toronto	Barge—Chd	1902	Buffalo, N.Y., U.S.A.	113 0	32 0	11 0	215	The Lake Simcoe Ice Supply & Cold Storage Co., Ltd. Toronto, Ont.
126567	T. W. J. Whittier	Sydney, N.S.	Schr—Clt	1907	Ingonish, N.S.	39 0	12 4	6 4	15	Charles Mauger, Ingonish Ferry, N.S.
77836	T. W. Smith	Halifax	Schr—Glt	1879	Chezzetcook, N.S.	48 5	17 5	7 0	35	Mrs. Alfred Maskell, Jeddore, N.S
116885	T. Lilly	Arichat	Schr—Glt	1903	Port Felix, N.S.	33 8	10 9	5 2	10	Wm. Williams and Wm Pert, J.O., Tor Bay, N.S.
130722	Tacoma	Halifax	Schr—Glt	1906	Tancook, N.S.	40 2	10 0	5 2	11	Mrs. Rosa G. Wambolt, Indian Harbour, N.S..
103614	Tadousac	Quebec	Sloop	1895	Tadousac, Que.	53 5	17 9	4 9	41	Charles Lajoie, St. Fulgence, Que.
121985	Tahkeena	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	106 0	34 5	5 6	167	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
116417	Taku	Victoria	Barge—Chd	1903	Caribou, Y.T.	60 0	15 0	4 0	66	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
111800	Tallahassee	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1908	Cheticamp, N.S.	34 5	10 0	5 0	12	Simon Belfountaine, Cheticamp, N.S.
103754	Talmouth	Barrington Passage	Schr—Glt	1897	La Have, N.S.	92 8	24 4	10 0	100	Scotia Lumber & Shipping Co., Ltd., Sherbrook, N.S.
134050	Tancook	Lunenburg	Schr—Glt	1914	Tancook, N.S.	59 4	16 4	7 6	37	Ernest Covey, M. O., Tancook, N.S.
138001	Tango	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Midland, Ont.	138 0	36 5	9 2	401	The Port Arthur Construction Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107541	[3]Taniwha	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	33 3	9 9	4 2	6	Wm D. Foster, St. John, N.B.
122382	Tantalus	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	120 0	38 7	5 6	211	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
126718	Tantiwana	St. John, N.B.	Dredge—Drag.	1910	Upper Gagetown, N.B.	66 4	25 1	5 1	159	Imperial Dredging & Construction Co., Ltd., Oromocto, N.B
74129	Telephone	Port Medway	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	73 3	20 7	8 3	70	J. Weston, Rexton, N.B.
59387	Telephone	St. Andrews	Schr—Glt	1877	St. Andrews, N.B.	43 0	15 2	6 1	19	A. Stanley and J. E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
121707	Temeraire	Toronto	Sloop	1905	Oakville, Ont.	50 0	10 0	6 0	18	F. Nicholls, Toronto, Ont.
116642	Temiscamingue No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont.	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116643	Temiscamingue No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont.	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.

[1]Formerly "W. R. Taylor." [2]Formerly a steamer. [3]Formerly "Beatrice."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116644	Temiscamingue No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
74062	Temperance	Windsor, Ont	Schr—Glt	1877	Tilbury West, Ont	66 0	17 0	4 1	38	J. B. Gervais, Tilbury West, Ont.
126943	Tenderfoot	Vancouver	Schr—Glt	1910	Victoria, B.C.	33 0	10 5	5 8	9	Frederick O. Mills, Vancouver, B.C..
122135	10 U. 8	Yarmouth	Sloop	1906	Shelburne, N.S	36 6	12 3	7 0	16	Wilson Rankin, Yarmouth, N.S.
90784	Teresa	Victoria	Schr—Glt	1883	San Salvador, C.A.	80 0	22 3	7 2	63	The Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
121972	Teslin	Victoria	Barge—Chd	1906	White Horse, Y.T	105 7	34 5	5 5	159	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victorih, B.C.
116964	Tethys	St. Andrews	Schr—Glt	1896	West Isles, N.B	38 0	14 2	7 6	20	A. D. Thompson, Dipper, Harbour, N.B.
100777	Teutonic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 0	13 0	4 6	11	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham., N.B.
.....	Teviot	Montreal	Barge—Chd	1863	Montreal, Que	105 3	22 6	9 1	160	J. Gagnon, Montreal, Que.
117139	Thalia D	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 0	6 0	10	J. L. Gallagher, Yarmouth, N.S.
112273	The III	Montreal	Sloop	1903	Dorval, Que	26 4	7 4	1 5	.....	James J. Riley, jr., Montreal, Que.
100015	Thelma	Annapolis Royal	Schr—Glt	1895	Granville Ferry, N.S	68 5	20 0	7 4	49	Clarence W. Anderson, *et al.*, Sherbrooke, N.S.
117055	Thelma	Canso	Schr—Glt	1906	Canso, N.S	39 0	13 0	7 0	15	Alexander M. Roberts, Canso, N.S.
122236	Thelma B	Barrington Passage	Sloop	1907	Port Clyde, N.S	31 0	12 6	6 6	12	Herbert R. Swim, Lockeport, N.S.
116895	Thelma E	Shelburne	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S	35 0	11 8	6 0	11	E. C. Acker, Harts Point, N.S., and R. T. Acker, Shelburne N.S
107492	Themis	Quebec	Schr—Glt	1898	Baie St. Paul, Que	40 8	13 0	4 8	17	A. H. Simard, Baie St. Paul, Que..
122639	Theodore Voges	Kingstone	Schr—Glt	1876	Black River, O., U.S.A.	103 2	24 1	7 9	132	John Gowan, Deseronto, Ont.
137920	Theophile	Chatham, N.B	Schr—Glt	1915	Mizonnette, N.B	33 0	11 0	5 0	10	Joseph M. Boudreau, Mizondette, N.B.
130505	Theresa Maud	Shelburne	Schr—Glt	1912	Allendale, N.S	91 5	25 2	9 3	78	William Forsey, Grand Bank, Nfld.
92577	Thetis	Halifax	Cutter	1888	Dartmouth, N.S	21 8	6 5	5 3	4	H. R. McLaren, Halifax, N.S.
107545	Thetis	St. John, N.B	Sloop	1898	St. John, N.B	28 0	10 0	3 2	5	Henry R. McLellen, St. John, N.B.
83074	Thistle	Ottawa	Barge—Chd	1869	Kingston, Ont	108 0	22 3	5 5	117	John Eligh and David Eligh, J. O., Burritt's Rapids, Ont.
125994	Thistle	Quebec	Schr—Glt	1907	Montmagny, Que	94 8	26 3	5 4	80	The Price Bros,. & Co., Ltd., Quebec, Que.
97145	Thistle	St. Andrews	Sloop	1888	Grand Manan, N.B	27 0	12 9	5 0	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
107074	Thistle	St. John, N.B	Sloop	1897	St. John, N.B	31 0	11 2	4 0	8	Cecil F. McLean, St. John, N.B.
121979	Thomas F. Bayard	Victoria	Schr—Glt	1880	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	86 0	21 1	8 6	67	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
90893	Thomas H	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Pubnico, N.S	40 0	13 5	5 1	13	Seth Nickerson, Barrington, N.S.
134501	Thomas J. Conway	Canso	Schr—Glt	1914	White Haven, N.S	46 0	12 9	6 8	17	Edmund Conway, M. O., White Haven, N.S.
112272	Thorella II	Montreal	Sloop	1903	Dorval, Que	37 2	8 2	1 8	1	William C. Finley, Montreal, Que.
131101	Thorella III	Montreal	Sloop	1910	Dorval, Que	39 8	8 1	2 3	4	William C. Finley, Montreal, Que.
.....	Three (3)	Montreal	Barge—Chd	1870	Pierreville, Que	94 1	18 8	6 0	105	Dennis Murphy, Ottawa, Ont.
88542	Three Bells	Barrington Passage	Schr—Glt	1884	Lockeport, N.S	79 0	23 0	9 0	92	Lewis Murray, Port Richmond, N.S.
117046	Three Brothers	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S	32 0	12 1	6 2	13	T. E. Newell, Cape Island, N.S.
117184	Three Brothers	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Shippigan Island, N.B	41 7	13 4	5 4	16	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.

96738	Three Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1890	Shippigan, N.B.	35 2	12 5	4 8	12	John Young, Tracadie, N.B.
42432	Three Brothers	Gaspé	Schr—Glt.	1866	Esquimaux Point, Que.	49 6	16 0	5 9	36	Xavier Boudreau, Esquimaux Point, Que.
131062	Three Cousins	Lunenburg	Schr—Glt.	1909	Tancook, N.S.	41 2	10 2	5 6	13	E. R. Lowe, and R. P. Scott, North Sydney, N.S.
126778	303	Richibucto	Schr—Glt.	1911	Richibucto, N.B.	30 0	11 9	5 0	10	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.
107440	Three Links	St. Andrews	Sloop	1899	Grand Manan, N.B.	30 0	11 0	6 0	12	Robert A. Mann, Grand Manan, N.B.
116825	Three Sisters	Barrington Passage	Sloop	1903	Bear Point, N.S.	30 0	12 0	6 2	11	Wallace H. Penney, M.O., Cape Island, N.S.
100814	Three Sisters	Barrington Passage	Schr—Glt.	1894	Bear Point, N.S.	38 5	13 0	4 2	10	F. O. Brindley, Chebogue, N.S.
117052	Three Swallows	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1897	Glace Bay, N.S.	30 2	12 0	5 0	7	Benj. Gracie, Little Bras d'Or, N.S.
126022	Thrush	Canso	Schr—Glt.	1899 1903	Beckerton, N.S.	31 6	11 4	5 7	10	David Myers, Canso, N.S.
103082	Thrush	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1890	Shippigan, N.B.	32 4	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
97200	Thrush	Montreal	Barge—Chd.	1890	Montreal, Que.	181 0	34 4	11 7	584	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
131060	[1]Thunder Bay	Port Arthur	Barge—Chd.	1895	Cleveland, O., U.S.A.	302 0	40 2	25 0	1,951	The Canadian North West Steamship Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
92666	Thurso	Ottawa	Barge—Chd.	1887	Rockland, Ont.	105 0	22 5	7 5	153	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100918	Tickler	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1892	Caraquet, N.B.	39 0	12 8	5 3	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
134409	Tipperary	Lunenburg	Schr—Glt.	1915	Lunenburg, N.S.	96 2	24 4	9 4	92	Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
130949	Titus McLeod	Lunenburg	Schr—Glt.	1906	Lunenburg, N.S.	39 8	11 2	5 2	11	James Berringer, West Dover, N.S.
96961	Tivoli	Halifax	Schr—Glt.	1890	Little Harbour, N.S.	41 0	15 0	6 5	24	Louis Garnier, St. George's, Nfld.
117086	Togo	Collingwood	Dredge—Drag.	1897	Lachine, Que.	85 0	27 0	7 6	269	Robert and Rob. G. Weddell, Trenton, Ont.
116532	Togo	Lunenburg	Schr—Glt.	1905	Tancook Island, N.S.	43 2	11 0	6 2	14	William J. Peitzsch, White Haven, N.S.
116448	Togo	Shelburne	Schr—Glt.	1904	Sable River, N.S.	45 5	15 4	5 9	18	Edmund C. Locke, Lockeport, N.S.
116893	Togo	Yarmouth	Schr—Glt.	1904	Pubnico, N.S.	38 0	13 0	5 0	12	Arthur Goreham, Woods Harbour, N.S.
116778	Togo Maru	Vancouver	Schr—Glt.	1904	Bowen Island, B.C.	43 0	12 6	4 8	20	Charles Mitchell, Steveston, B.C.
.....	Toledo	Montreal	Barge—Chd.	1872	Quebec, Que.	137 9	29 6	10 0	362	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
111949	Tom No. 1	New Westminster	Barge—Chd.	1901	New Whatcom, Wash., U.S.A.	49 7	14 5	3 0	63	Henry D. Benson, Ladners, B.C.
126361	Tomasco	Montreal	Dredge—Drag.	1893	Coteau du Lac, Que.	75 1	25 2	5 8	128	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
92423	Topsy	Prescott	Scow—Chd.	1886	Iroquois, Ont.	46 0	13 0	4 0	22	Mrs Sarah M. Carman, Iroquois, Ont.
137895	Tornado	Toronto	Dredge—Drag.	1914	Torono, Ont.	170 0	42 1	12 0	737	The Canadian Stewart Co., Ltd., Dominion Bank Bldg., Toronto, Ont.
71604	Toronto	Montreal	Barge—Chd.	1874	Montreal, Que.	150 0	26 0	10 2	335	J. C. A. Turcotte and D. Chevrier, J. O., St. Joseph de Sorel, Que.
121875	Toronto	Yarmouth	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	36 0	12 0	6 0	13	A. C. Atkinson, Port La Tour, N.S.
107369	[2]Toronto Harbour Commission Dredge No. 1.	Toronto	Dredge—Drag.	1896	Toronto, Ont.	90 0	27 6	4 6	180	The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
122214	[3]Toronto Harbour Commission Dredge No. 2.	Toronto	Dredge—Drag.	1906	Toronto, Ont.	90 5	30 5	5 2	234	The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
125978	[4]Toronto Harbour Commission Dredge No. 3.	Toronto	Dredge—Drag.	1908	Toronto, Ont.	110 1	30 1	7 3	306	The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont.
80696	Torpedo	Montreal	Barge—Chd.	1882	Montreal, Que.	84 0	22 5	5 0	117	E. E. Gilbert, Montreal, Que.
134345	Tót Q	Montreal	Scow—Chd.	1912	Montreal, Que.	70 2	20 0	4 3	48	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
92540	Tourterelle	Montreal	Sloop	1887	Pierreville, Que.	95 9	22 8	6 5	102	A. Arcand, Portneuf, Que.
107143	Transfer No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1898	Vancouver, B.C.	186 4	40 0	12 0	773	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122381	Transfer No. 2	Victoria	Barge—Chd.	1907	Victoria, B.C.	233 0	40 7	12 0	973	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130606	Transfer No. 3	Victoria	Barge—Chd.	1911	Esquimalt, B.C.	250 0	42 0	10 8	927	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134031	Transfer No. 4	Victoria	Barge—Chd.	1913	Esquimalt, B.C.	260 0	42 1	12 6	895	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134036	Transfer No. 5	Victoria	Barge—Chd.	1913	Nelson, B.C.	224 1	42 5	7 9	681	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
41821	Traveller	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1858	St. Martin's, N.B.	38 3	10 7	5 1	15	David Bradshaw, St. John, N.B.
126125	Trenton	Kingston	Dredge—Drag.	1908	Trenton, Ont.	74 8	30 6	7 6	251	Robert Weddell, M.O., Trenton, Ont.
92567	Trial	Halifax	Schr—Glt.	1882	Margaree, N.S.	36 0	12 8	5 6	13	Alexander Cormie, Margaree, N.S.
112114	Tribune	Halifax	Schr—Glt.	1903	Mahone Bay, N.S.	44 6	15 0	6 5	22	Frederick Field, Mushaboom, N.S.
103179	Trilby	Digby	Schr—Glt.	1895	Sable River, NS.	53 7	16 5	7 1	31	F. S. Lent, *et al.*, Freeport, N.S.
130353	True Darling	Arichat	Schr—Glt.	1910	Port Felix, N.S.	33 4	11 9	5 6	18	Remey Belfountain, Port Felix, N.S.
107994	True Love	Canso	Schr—Glt.	1895	Canso, N.S.	37 0	10 5	5 8	10	David Walsh, Canso, N.S.

[1] Foreign name "Malta." [2] Formerly "Daniel Lamb." [3] Formerly "City Dredge No. 2." [4] Formerly "City Dredge No. 3."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103531	True Love	Halifax	Schr—Glt	1889	Sambro, N.S.	33 2	11 4	5 6	10	John C. Arnold, Terence Bay, N.S.
88414	Trumpet	St. John, N.B.	Schr—Glt	1837	Essex, Mass., U.S.A.	45 2	13 9	6 0	20	A. W. Holmes, Beaver, Harbour, N.B.
.....	Try	Montreal	Barge—Chd	1860	Montreal, Que.	91 3	18 7	5 5	84	E. Griffin, Ottawa, Ont.
103998	Try Again	St. Andrews	Sloop	1898	Meteghan, N.S.	36 1	13 0	5 0	15	A. W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
126377	Tuareg	Halifax	Sloop	1907	Brooklyn, N.S.	26 8	7 8	3 0	3	Alfred F. Haliburton, Halifax, N.S.
134323	Tuxedo	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1914	Shippigan, N.B.	42 0	15 5	4 8	12	Hector De Grace, Shippigan, N.B.
75833	Twilight	Halifax	Schr—Glt	1878	Owl's Head, N.S.	42 0	14 4	6 0	14	H. R. Garrison, Ingramport, N.S.
121792	Twin Sisters	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne ,N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Osborne D. Smith, *et al.*, Cape Island, N.S.
.....	Two (2)	Montreal	Barge—Chd	1872	Montreal, Que.	71 4	21 4	8 3	42	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
38480	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt	1866	River Bourgeois, N.S.	51 6	16 6	7 4	31	Simon Landry, River Bourgeois, N.S.
122184	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt	1907	Main-à-Dieu, N.S.	43 0	13 4	5 5	19	Patrick Campbell, Main-à-Dieu, N.S.
107991	Two Brothers	Canso	Schr—Glt	1898	Port Felix, N.S.	40 0	13 0	6 4	14	Frederick Jello, Port Felix, N.S.
103583	Two Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	37 0	12 4	4 8	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
54072	Two Brothers	Halifax	Schr—Glt	1838	Lunenburg, N.S.	43 2	13 5	6 9	39	Philip Smeltzer, *et al.*, Lunenburg, N.S.
80711	Two Brothers	Halifax	Sloop	1880	Paspebbiac, Que.	49 0	15 1	6 9	30	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
80879	Two Brothers	Picton, Ont.	Sloop	1881	Battersea, Ont.	95 0	18 6	4 8	56	A. G. Cousins, *et al.*, Belleville, Ont.
117138	Two Brothers	Yarmouth	Sloop	1904	Pinkney's Point, N.S.	34 0	11 3	6 0	11	Lorey Ross, Yarmouth, N.S.
92749	Two Sisters	Sackville	Schr—Glt	1896	Sackville, N.B.	76 6	25 0	7 2	86	Ed. Kennie, Riverside, N.B.
122107	Two Sisters	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Thomas H. Chatwynd, Woods Harbour, N.S.
83287	Twylight	Kingston	Sloop	1882	Dog Lake, Ont.	79 0	15 8	4 5	41	Clement Bell, Belleville, Ont.
100575	Tyler	Halifax	Schr—Glt	1893	Lunenburg, N.S.	62 7	20 7	8 0	54	Samuel J. Balcan, Halifax, N.S.
85410	Typhon	Magdalen Islands	Schr—Glt	1912	House Harbour, M.I., Que.	69 3	19 8	7 4	58	Anicet Arseneau, M.O., House Harbour, M.I., Que.
134479	U. Marcotte	Montreal	Scow—Chd	1915	Montreal, Que.	140 3	42 2	9 7	463	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
126590	Uda A. Saunders	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 8	95	Scott Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
103869	Uganda	Halifax	Schr—Glt	1898	Ship Harbour, N.S.	38 8	12 7	5 2	14	R. Doherty, Eastern Passage, N.S.
112117	Ulva	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S.	91 0	24 7	9 7	99	David A. Walker, Walkerville, N.S.
103172	[1]Una	Guysborough	Schr—Glt	1894	Shelburne, N.S.	77 2	22 2	8 2	82	Chas. O. Maguire, Guysboro, N.S.
100235	Una	Halifax	Schr—Glt	1893	Pleasant Harbour, N.S.	34 8	11 9	4 1	9	J. Conran, Halifax, N.S.
121699	Una	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 6	6 0	10	Wm. C. Nickerson, Cape Island, N.S.
122429	Uncas	Halifax	Schr—Glt	1908	Sambro, N.S.	35 2	11 4	5 0	11	Mark L. Nickerson and Alex. Cook, Sambro, N.S.
112066	Ungava	Montreal	Barge—Chd	1906	Collingwood, Ont.	200 0	41 0	17 0	1,226	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
61946	Union	Quebec	Schr—Glt	1870	Jeddore, N.S.	44 0	16 4	6 1	23	Felix Gagné, Malbaie, Que.

94750	Union	St. John, N.B.	Schr—Glt.	1889	St. Martin's, N.B.	79 0	26 6	7 3	97	John J. Shields, Alma, N.B.
107636	Union No. 8	New Westminster	Barge—Chd.	1898	Vancouver, B.C.	56 0	14 0	4 0	28	Union Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103742	Unique	Lunenburg	Schr—Glt.	1896	Mahone Bay, N.S.	93 1	24 3	9 5	95	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.
100708	Unique	Pictou, N.S.	Schr—Glt.	1902	River John, N.S.	79 1	25 4	8 6	96	John O'Hara, Isaac's Harbour, N.S.
112159	United Empire	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1903	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	5 6	17	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young., J.O., Caraquet, N.B.
100123	Uno	Wallaceburg	Barge—Chd.	1892	Wallaceburg, Ont.	76 0	20 2	5 0	75	S. W. Whitley, Sombra, Ont.
96890	Upper Traverse	Ottawa	Light Ship			77 0	20 0	9 5	97	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
97098	Urania	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1891	Lunenburg, N.S.	85 9	24 5	8 8	100	George Allen, Montague, P.E.I.
103417	Uruguay	Charlottetown	Schr—Glt.	1895	La Have, N.S.	83 0	23 9	9 3	97	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
94694	Utah and Eunice	Digby	Schr—Glt.	1889	Freeport, N.S.	50 3	18 0	6 3	33	Willet S. Ogilvie, Parrsboro, N.S.
117057	Utowana	Canso	Schr—Glt.	1907	Tancook, N.S.	42 6	12 6	6 3	15	Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S.
107249	V. C. Co., No. 1	New Westminster	Barge—Chd.		New Westminster, B.C.	47 5	11 6	3 4	15	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107250	V. C. Co., No. 2	New Westminster	Barge—Chd.		New Westminster, B.C.	47 0	13 6	3 4	18	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107252	V. C. Co., Mo. 3	New Westminster	Barge—Chd.		New Westminster, B.C.	55 5	18 0	4 5	41	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107631	V. C. Co., No. 6	New Westminster	Barge—Chd.	1898	New Westminster, B.C.	50 0	13 8	3 6	20	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107632	V. C. Co., No. 7	New Westminster	Barge—Chd.	1898	New Westminster, B.C.	49 0	13 8	4 0	25	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
130608	V. I. T. No. 1	Victoria	Barge—Chd.	1911	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 2	193	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130616	V. K. T. No. 2	Victoria	Barge—Chd.	1912	Victoria, B.C.	85 0	28 0	7 9	155	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130880	V. L. 1	New Westminster	Barge—Chd.	1913	New Westminster, B.C.	88 0	30 0	8 2	187	Victor Larson, New Westminster, B.C.
122335	V. T. B. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1907	North Vancouver, B.C.	86 2	30 2	9 0	209	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122336	V. T. B. 2	Vancouver	Scow—Chd.	1907	North Vancouver, B.C.	86 6	30 7	9 0	212	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122508	V. T. B. 3	Vancouver	Scow—Chd.	1907	Vancouver, B.C.	86 4	32 1	9 0	223	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122542	V. T. B. 4	Vancouver	Scow—Chd.	1907	Vancouver, B.C.	86 5	32 0	9 1	224	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122543	V. T. B. 5	Vancouver	Scow—Chd.	1907	Vancouver, B.C.	86 4	32 0	9 1	224	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126337	V. T. B. 6	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Vancouver, B.C.	83 6	30 4	8 2	183	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126628	V. T. B. 7	Vancouver	Scow—Chd.	1909	North Vancouver, B.C.	82 7	30 1	7 5	178	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130293	V. T. B. 8	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	82 0	30 1	8 0	178	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130296	V. T. B. 9	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	83 5	30 1	8 0	181	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130363	V. F. Williams	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1911	Ingonish, N.S.	35 0	12 7	6 2	13	Vincent Williams and Chas. Mauger, Ingonish Ferry, N.S.
130640	Vagabond	St. John, N.B.	Sloop		U.S.A.	35 9	11 1	3 1	7	Alfred E. Everett, St. John, N.B.
103340	Valda	Montreal	Sloop	1890	Lachine, Que.	27 0	8 0	1 8	3	A. F. Riddell, Montreal, Que.
94743	Valdare	Digby	Schr—Glt.	1888 / 1905	Cambridge, N.B.	83 4	27 6	7 0	95	W. G. and W. W. Clarke, Bear River, N.S.
116711	Valeda	Quebec	Schr—Glt.	1904	St. Siméon, Que.	72 0	20 2	6 0	52	J. B. Brouillard, Dorval, Que.
92394	Valencia	Kingston	Schr—Glt.	1888	Garden Island, Ont.	178 0	30 8	13 2	543	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal Que.
121651	Valentina	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	Mrs. Rossana Neville, Halifax, N.S.
137911	Valerina	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1915	Caraquet, N.B.	39 0	14 0	5 8	18	Alexandre Frigault, Tracadie, N.B.
83164	Valiant	Arichat	Schr—Glt.	1881	La Have, N.S.	76 5	22 5	8 8	80	Gilbert Girroir, and Lorenzo Poirier, J. O., West Arichat, N.S.
117142	Valkyria	Halifax	Schr—Glt.	1905	Indian Harbour, N.S.	42 0	11 6	6 2	13	H. Covey, Indian Harbour, N.S.
103285	Valkyrie	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1895	Shippigan, N.B.	36 1	12 0	5 2	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
100237	Valkyrie	Halifax	Schr—Glt.	1893	Tancook, N.S.	34 4	8 6	3 6	5	H. F. Marsh, Halifax, N.S.
117143	Valmore	Halifax	Schr—Glt.	1905	Mahone Bay, N.S.	42 8	12 3	5 6	11	Clayton Collupy, Lockeport, N.S.
103852	Vampire	Halifax	Schr—Glt.	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	3 5	2	R. W. Holland, Vancouver, B.C.
85758	Varuna	Quebec	Schr—Glt.	1883	St. Jean Port Joli, Que.	51 0	14 9	6 5	24	J. Bouillon, Ste. Anne de la Pte. au Père, Rimouski, Co., Que.
100036	Vedette	Toronto	Lugger	1892	Toronto, Ont.	46 0	9 6	5 2	6	H. L. Lazier, Hamilton, Ont.
100851	Vega	Quebec	Schr—Glt.	1892	Isle aux Coudres, Que.	42 8	15 2	6 2	24	R. Daly, Quebec, Que.
100434	Velma A.	Moncton	Schr—Glt.	1892 / 1905	Harvey, N.B.	42 5	12 2	4 4	13	Elijah Chase, Sackville, N.B.
103711	Venite	Yarmouth	Schr—Glt.	1897	Mavillette, N.S.	47 0	14 1	6 0	24	James E. Crosby, Yarmouth, N.S.
130351	Vennie May	Arichat	Schr. Glt.	1910	Charlo's Cove, N.S.	38 8	11 4	5 2	17	Thomas L. Richard, Charlo's Cove, N.S.
94832	Venus	Weymouth	Schr—Glt.	1885	Booth Bay, Me., U.S.A.	59 0	18 4	6 7	42	John W. Snow, Digby, N.S.
103058	Venus	Yarmouth	Sloop	1894	Shelburne, N.S.	28 0	11 1	5 3	8	C. Blades, Pubnico, N.S.
122134	Venus	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Louis P. Surette, Tusket Wedge, N.S.

[1]Recovered wreck.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100643	[1]Vera	Victoria	Schr—Glt	1887	San Francisco, Cal., U.S.A.	74 0	21 2	8 5	60	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
131179	Vera E. Himmelman	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	109 2	26 2	10 6	99	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
103609	Vervena	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1898	Gabarouse, N.S.	56 0	15 7	5 9	27	G. W. Grant, Gabarouse, N.S.
88282	Veritas	St. Andrews	Schr—Glt	1878	Eastport, Me., U.S.A.	30 3	10 6	5 6	10	Simon Leonard, West Isles, N.B.
130681	Verna L.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	40 6	10 9	5 5	12	William Lohnes and Emanuel Corkum, Middle LaHave, N.S.
131063	Vernie S.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	38 5	9 9	4 8	10	Abraham Knickle, Blue Rocks, N.S.
121756	Verona	Vancouver	Sloop	1906	Vancouver, B.C.	26 6	8 9	3 6	7	G. C. Van Horne, Vancouver, B. C.
100608	Vesper	Shelburne	Schr—Glt	1893	Sable River, N.S.	35 4	14 0	6 0	14	Chas. Hupman, Summerville, N.S.
85976	Vesta Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Canning, N.B.	79 0	27 0	6 8	85	Jacob Mayer, St. John, N.B.
103274	Vesuvius	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 1	5 0	10	G. Maillett, Shippigan, N.B.
121894	Vice Reine	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	41 0	13 8	5 4	12	Elzear Penney, M.O., Cape Island, N.S.
103775	Victoria	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B.	38 9	13 3	5 6	16	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111409	Victoria	Lunenburg	Schr—Glt	1900	LaHave, N.S.	95 6	24 6	9 8	100	Wm. Trenholm, Lunenburg, N.S.
96996	Victoria	New Westminster	Sloop	1892	Port Guichon, B.C.	36 0	11 0	3 5	13	John A. Maxwell, Nanaimo, B.C.
90709	Victoria	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Welland, Ont.	159 0	23 0	6 5	156	Allan J. Holloway, Toronto, Ont.
107359	Victoria	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1899	New Haven, N.S.	37 0	12 4	5 0	11	Daniel Johnson, Louisburg, N.S.
122495	Victory	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Escuminac, N.B.	34 8	9 8	4 8	10	Joseph A. and Livingston Williston, Hardwicke, N.B.
59310	Victory	St. Andrews	Schr—Glt	1865	Harpswell, Me., U.S.A.	30 8	10 4	4 8	8	Geo. Mulholland, Campobello, N.B.
116466	Vie	Vancouver	Barge—Chd	1902	Vancouver, B.C.	62 0	20 2	2 0	22	Daniel King, Vancouver, B.C.
122549	Vie No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	57 3	18 3	2 5	54	J. McDonald and W. G. Gillett, J.O., Vancouver, B.C.
126338	Vie No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	62 8	18 3	2 8	61	Daniel King, Vancouver, B.C.
92767	Vigie	Quebec	Schr—Glt	1889	Quebec, Que.	70 7	19 0	8 6	59	Ulric Gagné, Caribou Island, Que.
92589	Vigilant	Gaspé	Schr—Glt	1894	Becscie River, Anticosti, Que.	32 6	13 0	4 6	11	Luc Cormier, Esquimaux Pt., Que.
100251	Vigilant	Halifax	Schr—Glt	1894	Tancook, Island, N.S.	34 3	9 0	3 7	5	Dudley Mills, Halifax, N.S.
116970	Vigilant	St. Andrews	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	33 7	12 1	5 8	12	Webster Cossaboom, Grand Manan, N.B.
133921	Vika	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	47 0	14 8	7 2	29	Maximim Poulin, Little Lamek, N.B.
100621	Viking	Port Dover	Sloop	1891	Port Dover, Ont.	62 0	16 6	7 8	39	D. J. McLeod, Newcastle, Ont.
107331	Viking	St. John, N.B.	Sloop	1899	Yarmouth, N.S.	30 3	11 6	3 6	9	H. H. Bissett, St. John, N.B.
121721	[2]Viking	Vancouver	Sloop	.....	Victoria, B.C.	27 8	9 0	4 0	8	Walter G. Sweet and Lewis H. Evans, Vancouver, B.C.
116556	Village Belle	Maitland	Schr—Glt	1907	Maitland, N.S.	87 0	24 9	8 9	99	John Clark, Maitland, N.S.
75785	Village Belle	Port Medway	Schr—Glt	1878	East Port Medway, N.S.	63 8	21 0	8 3	55	S. E. Teel, Volger's Cove, N.S.
57662	Village Bride	Halifax	Schr—Glt	1867	Chezzetcook, N.S.	45 4	15 0	6 4	24	George Dorey and Peter Fougere, West Arichat, N.S.
69192	Village Queen	Halifax	Schr—Glt	1874	Mahone Bay, N.S.	48 6	15 9	6 6	24	Charles Brundage, Sheet Harbour, N.S.

133666	Village Leaf	Halifax	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S	75 8	22 6	9 3	78	Anselm Lapierre, *et al.*, Grand Desert, N.S.
88302	Villageois	Quebec	Barge—Chd	1881	St. Jean Deschaillons, Que.	92 6	22 6	6 5	93	G. Gignac, Portneuf, Que.
117183	Vina	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B	38 4	13 0	5 0	14	Amedee Noel, Shippigan, N.B
97186	Viola	Windsor, N.S	Schr—Glt	1891	Salmon River, N.S	90 0	28 0	9 0	124	J. Willard Smith, St. John, N.B.
121659	Viola	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	33 0	11 0	6 0	10	Alexander Frontain, Salmon River, N.S.
134163	[3]Viola A	Yarmouth	Sloop	1901	Gloucester, Mass, U.S.A	54 7	16 6	7 6	19	John E. Pottier, Eel Brook, N.S.
126912	Viola G. Hartlin	Halifax	Schr—Glt	1910	Jeddore, N.S	51 0	16 0	6 8	25	Peter Hartlin, M.O., Jeddore, N.S.
134042	Viola May	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S	114 3	26 2	10 2	100	Selvyn Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
100330	Viola Pearl	Yarmouth	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S	45 0	16 7	6 7	24	Shooner "Viola Pearl" Co., Ltd., St. John, N.B.
121873	Viola S	Yarmouth	Sloop	1906	Surette's Island, N.S	35 2	12 9	6 4	16	Samuel Surette, M.O., Surette's Isld., N.S.
126917	Violet C	Halifax	Schr—Glt	1911	Sambro, N.S	37 9	11 4	5 0	14	James H. Smith, Sambro, N.S.
130566	Violet F	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S	42 2	10 3	5 3	12	Joshua Finch, East Ironbound, Island, N.S.
133673	Violet M. Hutt	Halifax	Schr—Glt	1914	Owls Head, N.S	48 6	13 0	7 4	23	Reuben B. Hutt, *et al.*, Owls Head, N.S.
94726	Violet N	Digby	Schr—Glt	1888	Cornwallis, N.S	54 0	17 8	6 4	32	Andrew Coggins, *et al.*, Westport, N.S.
90485	Violet West	Halifax	Schr—Glt	1885	Seaforth, N.S	49 6	18 0	7 0	36	W. H. Harpell, West Jeddore, N.S.
122238	Violet and Annie	Halifax	Sloop	1908	Port Clyde, N.S	41 5	13 0	5 6	12	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100548	Violetta	Digby	Schr—Glt	1898	Hillsburn, N.S	36 0	13 4	5 4	11	A. W. Longmire, Hillsburn, N.S.
130423	Vira Evelyn	St. Andrews	Sloop	1894	Swan's Isl'd, Me., U.S.A	37 6	13 6	6 6	14	Frank M. Calder, Campobello, N.B.
96773	Virgin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S	33 0	11 4	4 9	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103125	Virgin Queen	St. Andrews	Sloop	1896	East Machias, Me., U.S.A.	40 0	13 0	5 6	16	Nelson Morse, Grand Manan, N.B.
122452	Virginia	Barrington Passage.	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S	36 0	13 4	7 0	17	Willard M. Kelley, Yarmouth, N.S.
116330	Virginian	Parrsboro	Schr—Glt	1904	Port Greville, N.S	85 5	23 6	7 8	100	James S. Graham, *et al.*, Fox River, N.S.
51537	Virginie	Quebec	Barge—Chd	1864	Grondines, Que	83 3	22 0	7 4	86	E. Hamelin, Grondines, Que.
74258	Virginie	Quebec	Barge—Chd	1876	St. Emélie, Que	95 8	21 5	7 6	112	Solomon Bérard, Sorel, Que.
126021	Vivian	Sydney, N.S	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S	55 0	14 0	7 2	25	Wm. Duff, Lunenburg, N.S.
137882	Vivian P. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1915	Lunenburg, N.S	102 0	26 0	11 0	97	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
116283	Vixen	Halifax	Schr—Glt	1903	Ship Harbour, N.S	47 8	13 0	6 5	15	Robert Keating, Ship Harbour, N.S.
103678	Vladimir	Toronto	Scow—Chd	1897	Bracebridge, Ont	44 4	13 2	4 0	43	S. Brown, Bracebridge, Ont.
100995	Voltaire	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	35 0	12 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B
100357	Voltigeur	Quebec	Schr—Glt	1888	Rimouski, Que	35 2	14 3	4 8	14	Frs. St. Pierre, Matane, Que.
103352	Voltigeur	Quebec	Sloop	1894	Les Escoumains, Que	60 8	18 6	5 3	34	Hypolite Bouliane, Tadousac, Que.
96910	Volunteer	Kingston	Schr—Glt	1891	Dog Lake, Ont	88 8	17 0	5 6	59	Barney Black, Kingston, Ont.
111794	Volunteer	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1903	Port Hawkesbury, N.S	38 0	12 1	6 3	14	John J. Brow, *et al.*, J.O., Harbour au Bouche, N.S.
103111	Volunteer	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Grand Manan, N.B	36 0	12 3	5 0	14	Milton W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
100966	Von Molke	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	36 1	11 9	4 6	11	P. J. Frigot, Caraquet, N.B..
96034	Vreda	Toronto	Cutter	1888	Troon, G.B	53 3	10 1	9 5	18	A. G. Peuchen, Toronto, Ont.
103588	Vulture	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	36 3	12 5	5 0	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
134375	W. 20	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1898	Duluth, Minn., U.S.A	75 0	26 0	8 5	166	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134376	W. 26	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1897	Duluth, Minn., U.S.A	116 0	28 5	9 3	306	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134377	W. 27	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1897	Duluth, Minn., U.S.A	115 0	28 0	8 0	258	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
134378	W. 35	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1883	Duluth, Minn., U.S.A	80 0	26 0	8 5	177	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
126693	W.C. & St. M. No.2	Montreal	Scow—Chd	1909	Chateaugay, Que	28 5	17 5	3 5	43	Arthur Belanger and A. Laforce, J. O., Lachine, Que.
126694	W. C. & St. M. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1909	Chateaugay, Que	32 0	16 5	4 0	24	Arthur Belanger and A. Laforce, J.O., Lachine, Que.
134573	W.C.P. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1914	Blaine, Wash., U.S.A	63 0	21 0	3 0	40	Alvin John Engvick, Vancouver, B.C.
126323	W. F. 1	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C	80 6	30 1	7 5	163	Vancouver Tug and Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126396	W. J. P. Co. No. 1	Lunenburg	Scow-Chd	1902	Montreal, Que	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126397	W. J. P. Co. No. 2	Lunenburg	Scow—Chd	1908	Lunenburg, N.S	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126398	W. J. P. Co. No. 3	Lunenburg	Scow—Chd	1908	Lunenburg, N.S	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126399	W. J. P. Co., No. 4	Lunenburg	Scow—Chd	1902	Montreal, Que	98 0	30 0	7 0	183	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126400	W. J. P. Co., No. 5.	Lunenburg	Scow—Chd	1907	Liverpool, N.S	33 8	19 4	3 0	18	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126364	W. J. P. Co., No. 8.	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	69 6	19 2	7 0	75	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126365	W. J. P. Co., No. 9.	Montreal	Scow—Chd	1896	Morrisburg, Ont	79 5	22 2	7 7	115	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126366	W. J. P. Co., No. 10	Montreal.	Scow—Chd	1896	Morrisburg, Ont	79 6	22 2	7 4	112	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.

[1]Formerly "Halcyon." [2]Formerly a steamer [3]Foreign name "Viola."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste allphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126367	W. J. P. Co., No. 11.	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	72 7	17 8	6 8	72	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126368	W. J. P. Co., No. 12.	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	72 3	17 7	6 5	68	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126369	W. J. P. Co., No. 14.	Montreal	Scow—Chd	1897	Pembroke, Ont	49 4	21 0	4 2	36	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126370	W. J. P. Co., No. 15.	Montreal	Scow—Chd	1903	Bout de l'Ile, Que	39 8	10 6	2 0	6	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126481	W. J. P. Co., No. 16.	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	48 7	16 7	3 4	22	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126482	W. J. P. Co., No. 17.	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que	78 4	24 8	4 4	71	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126483	W. J. P. Co., No. 18.	Montreal	Scow—Chd	1903	Bout de l'Ile, Que	47 0	15 1	3 4	19	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126484	W. J. P. Co., No. 19	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que	80 2	19 2	6 0	74	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126488	W. J. P. Co., No. 20	Montreal	Scow—Chd	1909	Sorel, Que	65 5	22 1	7 5	117	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
107456	W. K. IV	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C.	59 0	21 9	4 8	52	Simon McKenzie, Vancouver, B.C.
111535	W. K. No. III	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	62 0	22 2	5 0	55	Gordon T. Legg, Va. couver, B.C.
111536	W. K. No. IV	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	58 0	21 3	5 0	55	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
111537	W. K. No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	58 0	21 0	5 0	54	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
117010	W. K. No. 6	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	69 0	25 0	6 8	101	L. Wilson, *et al.*, New Westminster, B.C.
134561	W. M. R. No. 1	New Westminster	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	78 0	28 0	7 0	153	Dominion Contracting Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130500	W. M. R. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	85 0	27 0	7 3	153	Dominion Contracting Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130861	W. M. R. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1910	New Westminster, B.C.	87 0	30 0	8 7	196	Dominion Contracting Co., Ltd., Vancouver, B.C.
92661	W. A. Crombie	Ottawa	Barge—Chd	1887	Ottawa, Ont.	110 0	22 0	7 0	155	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
111560	W. C. Clark	St. Andrews	Schr—Glt	1901	Grand Manan, N.B.	36 0	13 2	6 0	16	Matilda Cheney, Grand Manan, N.B.
131174	W. C. McKay	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S.	110 0	26 0	11 0	99	Wm. Deal, M.O., Riverport, N.S.
107542	W. E. Gladstone	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Carleton, N.B.	42 0	15 0	5 9	19	Alexander Shaw, Yarmouth, N.S.
121696	W. F. Brittcliffe	Yarmouth	Sloop	1904	Woods Harbour, N.S.	35 0	11 8	5 5	10	G. W. Smith, M.O., Woods Harbour, N.S.
88518	W. F. Elizabeth	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1886	St. Peter's, N.S.	32 1	12 8	5 1	10	Thomas Doyle, North Rustico, P.E.I.
122581	W. F. Foley	Yarmouth	Schr—Glt	1908	Tusket Wedge, N.S.	69 0	19 6	8 0	51	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131172	W. G. Robertson	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S.	83 4	23 4	9 6	90	Jeffrey Publicover, Sr., M.O., LaHave, N.S.
117162	W. H. Baxter	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1905	Canning, N.S.	138 0	32 6	12 4	331	Wm. H. Baxter, M.O., Canning, N.S.
126406	W. H. Rowley	Ottawa	Barge—Chd	1909	Hull, Que	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92669	W. H. Sixsmith	Ottawa	Barge—Chd	1887	Hull, Que	112 0	23 0	7 6	147	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130824	W. H. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	103 0	25 5	10 5	94	William Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
100099	W. H. Waters	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Westfield, N.B.	86 5	28 1	7 9	120	A. H. Gale, *et al.*, St. John, N.B.
71274	W. J. Suffell	Kingston	Schr—Glt	1874	Port Burwell, Ont.	120 0	26 0	9 8	238	Wm. H. Gilbert, Belleville, Ont.
122471	W. K. Grafftey	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121786	W. M. Dobell	Ottawa	Barge—Chh	1906	Hull, Que	121 8	24 1	8 1	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126598	W. M. Richard	Annapolis Royal	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S.	139 4	33 6	11 5	323	The W. M. Richard Co., Ltd., Granville Ferry, N.S.
88688	W. R. Barry	St. John, N.B.	Schr—Glt	1885	Westfield, N.B.	51 1	16 0	4 4	30	Chas. A. C. Gorham, Greenwich, N.B.
122113	[1]W. S. Calvert	Toronto	Schr—Glt	1874	Chester, Pa., U.S.A.	191 0	29 0	14 4	543	The Sarnia-Toledo Transit Co., Ltd., Toronto, Ont.

111649	W. S. Wynot	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	90 8	24 7	10 0	100	P. H. Wilcox, M.O., Mahone Bay, N.S.
131175	W. T. White	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S.	104 0	26 0	10 4	99	Lamek Knock, M.O., Rose Bay, N.S.
100174	W. Gill	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que	91 0	23 0	6 0	89	Napoleon Grenier, Notre Dame de Pierreville, Que.
100543	W. Parnell O'Hara	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Essex, Mass., U.S.A.	80 2	23 0	8 3	79	Edward Boswell, and Allan McLean, Victoria, P.E.I.
131041	W. Robidoux	Montreal	Dredge—Drag	1912	Yamaska, Que	85 4	25 4	5 4	128	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
126527	W. Rutherford	Ottawa	Barge—Chd	1910	Hull, Que	108 0	22 8	7 2	147	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130610	[2]Wabash No. 1	Victoria	Barge—Chd	.....	U.S.A.	50 0	15 0	3 5	20	Frances A. MacFarlane and Frederick MacFarlane, Sidney, B.C.
130768	Wain	Kingston	Scow—Chd	1914	Wolfe Island, Ont	34 0	15 4	4 0	16	Herman B. Moore, Wolfe Island, Ont.
122049	Waldo R	St. Andrews	Schr—Glt	1906	West Isles, N.B.	51 0	17 2	7 0	47	Winslow Richardson, West Isles, N.B.
111793	Walla Walla	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1903	Cheticamp, N.S.	34 0	11 2	5 6	11	Simon Belfountain, Eastern Harbour, N.S.
92569	Walter	Halifax	Schr—Glt	1882	Red Head, N.S.	36 3	13 4	6 5	15	Robert Johnson, Halifax, N.S.
116724	Walter C	St. John, N.B.	Sloop	1904	Lorneville, N.B.	41 9	15 5	5 5	18	J. L. Belding, Chance Harbour, N.B.
100019	Wanita	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1897	Granville, N.S.	60 8	20 0	7 8	42	Royal P. Soley, Economy, N.S.
90896	Wapiti	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	90 4	24 2	9 7	100	A. F. Stoneman, *et al.*, Yarmouth, N.S.
126571	Warbler	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1909	Cheticamp, N.S.	35 9	15 0	6 0	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
126120	Warren G. Winters	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	98 2	25 6	10 5	95	Freeman Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
133809	Warren N. Colp	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	104 2	25 8	10 5	92	Maynard Colp, M.O., Lunenburg, N.S.
100985	Wasp	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 8	5 0	12	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103855	Wasp	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	R. Bauld, Halifax, N.S.
126115	Watauga	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	101 2	25 3	10 4	99	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
61904	Water Lily	Halifax	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	38 4	14 0	5 5	14	Donald McKenzie, Pictou, N.S.
122023	Water Witch	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N.S.	114 3	28 9	11 4	190	John C. Crosbie, St. John's, Nfld.
80961	Waterlily	Halifax	Schr—Glt	1880	Little Glace Bay, N.S.	41 6	14 6	5 8	19	Shelah Evans, Halifax, N.S.
.....	Waubaushene	Toronto	Schr—Glt	1872	Chatham, Ont.	149 0	26 0	11 6	478	The Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
90488	Wave	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Spry Harbour, N.S.	43 5	14 0	5 5	19	Geo. A. Poole, Lower Montague, P.E.I.
77969	Wave Queen	St. Andrews	Schr—Glt	1879	St. George, N.B.	30 2	11 7	5 1	11	Wm. McMann, St. George, N.B.
126774	Wawota	Richibucto	Schr—Glt	1903	Point Sapin, N.B.	30 5	9 9	4 8	11	William H., and David V. Long, Richibucto, N.B.
88228	Welcome	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S.	47 8	17 3	7 2	33	Robert Whiteway, Murray River, P.E.I.
138092	Weld	Montreal	Barge—Chd	 1915	..... Montreal, Que.	132 2	31 5	8 8	291	Thomas Hall, Montreal, Que.
116887	Wenona	Arichat	Schr—Glt	1902	Tor Bay, N.S.	35 4	10 5	4 9	10	John J. Uloth, Tor Bay, N.S.
100152	Werra	Lunenburg	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	77 0	23 6	8 8	85	Daniel McKenzie, M.O., Marble Mountain, N.S.
75595	West Wind	Digby	Schr—Glt	1877	Port Gilbert, N.S.	45 7	16 4	6 0	25	Geo. Post, Digby, N.S.
107764	Western Light	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Miminegash, P.E.I.	55 9	17 7	6 8	39	Chas. Veno, Miminegash, P.E.I.
107760	Western Prince	Charlottetown	Schr—Glt	1880 1900	..... Alberton, P.E.I.	35 7	12 4	4 6	10	Benjamin Gallant, Ebbsfleet, P.E.I.
126957	Westholme No. 2	Vancouver	Barge—Chd	1909	Chemainus, B.C.	80 3	36 5	8 4	218	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126955	Westholme No. 3	Victoria	Barge—Chd	1910	Swanson Bay, B.C.	100 0	32 0	8 0	211	The Westholme Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
130391	Westonneau	Montreal	Barge—Chd	1910	Grandes Piles, Que.	42 0	7 3	1 8	6	Ephrem G. Hurtubise, Grandes Piles, Que.
.....	Wheat Bin	Montreal	Barge—Chd	1870	Montreal, Que.	148 9	24 6	9 5	320	Alphonse Desrosier, Lanoraie, Que.
77744	Whip poor Will	Shelburne	Schr—Glt	1875 1894	Lockeport, N.S. Shelburne, N.S.	44 0	13 6	5 5	17	Isaac Ringer, Sand Point, N.S.
103704	Whisper	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Pubnico, N.S.	52 5	14 9	7 0	31	Chas. Harkins, Dipper Harbour, N.B.
90658	Whistler	St. John, N.B.	Schr—Glt	1886	Eel Brook, N.S.	50 9	14 7	6 3	24	David Chute, Harbourville, N.S.
100962	White Bird	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	46 8	15 8	6 0	27	Alexander Tremblay, Miminegash, P.E.I.
126252	White Cap	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Point Sapin, N.B.	34 4	10 0	5 0	11	Henry Jimmo, *et al.*, Escuminac, N.B.
117042	White Eagle	Barrington Passage	Sloop	1901	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 2	6 2	10	L. Nickerson, Cape Island, N.S.
122054	White Fish	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	36 0	13 2	5 5	13	Eutrope Chiasson, Shippigan Island, N.B.
72571	White Oak	Kingston	Schr—Glt	1867	Oakville, Ont.	111 0	24 8	9 5	180	Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
122465	White Wing	Yarmouth	Sloop	1906	Short Beach, N.S.	34 0	11 0	6 0	11	Joseph Harris, Yarmouth, N.S.
100953	White Wings	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 1	12 7	4 4	10	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., *et al.*, Caraquet, N.B.
83155	White Wings	Hamilton	Sloop	1886	Trenton, Ont.	40 0	15 6	6 4	22	R. W. Scaife, Port Credit, Ont.
130223	White and Friant	Owen Sound	Schr—Glt	1881	Bay City, Mich., U.S.A.	158 0	28 0	11 6	278	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
116202	Whynot	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Port Maitland, N.S.	31 0	10 0	5 6	10	W. H. Allen and G. H. Van Horne, Arcadia, N.S.
92393	Wide Awake	Kingston	Sloop	1887	Kingston, Ont.	65 3	15 3	3 8	24	John Tuttle, Kingston, Ont.

[1]Formerly "Berks." [2]Foreign name "Stella."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100590	Wide Awake	Montreal	Catboat	1891	New York, N.Y., U.S.A.	16 5	7 2	3 5	1	H. M. Molson, Montreal, Que.
61947	Widgeon	Halifax	Schr—Glt	1869	Chezzetcook, N.S.	42 5	14 8	6 6	22	John Petipas, Bay of Islands, Nfld.
72321	Widgeon	St. John, N.B.	Schr—Glt	1872	Portland, N.B.	32 1	11 5	53	10	James Kennedy, St. John, N.B.
96934	Wild Brier C.	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Miminegash, P.E.I.	47 0	15 0	5 5	24	John and Leo Perry, J.O., St. Edward, P.E.I.
116233	Wild Rose	Digby	Schr—Glt	1904	Port Lorne, N.S.	38 5	15 4	6 0	16	Joseph H. Hall, Windsor, N.S.
41929	Wild Wave	Liverpool	Schr—Glt	1859	Liverpool, N.S.	59 0	17 5	6 7	36	B. G. Crowell, *et al.*, Shelburne, N.S.
54416	Wildflower	St. John, N.B.	Schr—Glt	1866	Washademoak, N.B.	55 0	18 7	5 0	33	John B. Edgar, Kars, N.B.
85586	Wildwood	Windsor, N.S.	Barge—Chd	1883	St. John, N.B.	222 3	40 0	22 1	1,381	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116292	Wilena Fraser	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Charlottetown, P.E.I.	35 0	12 3	4 4	13	Peter and Isaac Dugas, West Arichat, N.S.
122150	Wilford H.	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S.	33 0	10 4	6 0	11	Nathaniel Horton, M.O., Port la Tour, N.S.
126801	Wilfred D.	Yarmouth	Schr—Glt	1910	Mavillette, N.S.	50 0	15 0	6 4	25	Delbert Guptill, White Head, N.B.
121812	[1]Wilfred L. Snow	Digby	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	63 5	17 2	7 1	51	Harry B. Short, *et al.*, Digby, N.S.
107351	Wilfred Laurier	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1897	Ingonish, N.S.	41 0	11 4	6 0	10	Wm. Ridout, North Sydney, N.S.
134173	Wilfred Marcus	Shelburne	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S.	100 0	25 5	10 0	123	George V. Buffett, M. O., Grand Bank, Nfld.
.....	Wilfrid Plunkett	Cobourg	Schr—Glt	1866	Oakville, Ont.	78 9	18 9	7 9	100	A. A. Smith, Belleville, Ont.
126896	Will W. Case	Vancouver	Barge—Chd	.....	Rockland, Me., U.S.A.	141 1	31 7	16 0	591	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
90882	Will o' the Wisp	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Pubnico, N.S.	68 8	19 7	7 5	51	Martin Williams, Ostrea Lake, N.S.
92662	Willard Crane	Ottawa	Barge—Chd	1887	Ottawa, Ont.	110 0	22 0	7 0	155	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
125967	Willena Gertrude	Parrsboro'	Schr—Glt	1908	Parrsboro, N.S.	132 1	32 4	11 2	271	Hugh E. Mosher, M.O., Parrsboro, N.S.
126478	Willetta	Halifax	Schr—Glt	1910	Sambro, N.S.	42 0	13 0	5 6	15	Joseph Gray, M.O., Sambro, N.S.
73030	William Albert	Magdalen Islands	Schr—Glt	1881	Grindstone, M.I., Que.	57 1	19 6	8 1	41	Maurice E. Boland, Birchy Cove, Nfld.
126818	William C. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	104 8	26 0	10 6	99	William C. Smith, M.O., Lunenberg, N.S.
126253	William Davidson	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Chatham, N.B.	67 8	20 4	8 0	61	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
126348	Wm. H. Rider	Barrington Passage	Schr—Glt	1895	Essex, Mass., U.S.A.	80 6	20 6	9 0	70	Don C. Smiths, Woods Harbour, N.S.
75912	Wm. Jamieson	Kingston	Schr—Glt	1878	Mill Point, Ont.	100 0	25 4	8 6	143	John A. McCullough, Napaneo, Ont.
134204	William P.	Charlottetown	Schr—Glt	1914	Palmer Road, P.E.I.	39 9	12 5	5 0	13	Captain Henry Perry, Palmer Road, P.E.I.
116648	Wm. Power	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que.	112 8	24 0	8 2	168	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
134236	William Q.	Montreal	Scow—Chd	1914	Montreal, Que.	118 2	28 1	8 5	221	Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que.
88663	Wm. Sinclair	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885	Chatham, N.B.	41 0	15 5	5 6	17	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
130367	William Thomas	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Ingonish, N.S.	39 4	12 5	7 0	14	Patrick and William Doyle, Ingonish, N.S.
116879	Williams	St. Catharines	Barge—Chd	1902	Buffalo, N.Y., U.S.A.	87 9	18 0	9 0	61	Charles Ross, Port Maitland, Ont.
107674	Willie	Quebec	Sloop	1900	Ste. Irenée, Que.	45 6	13 2	6 0	22	Joseph Andre, Grande Baie, Que.
73962	Willie B.	Halifax	Schr—Glt	1876	Liverpool, N.S.	53 9	18 3	7 3	39	F. P. White, Margaree, N.S.
96776	Willie B.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894 / 1903	Cheticamp, N.S.	39 9	13 5	6 5	21	John F. Roach, Cheticamp, N.S.
85559	Willie F.	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Cape Cove, N.S.	40 7	12 5	5 0	12	F. B. Lent, Westport, N.S.

122464	Willie M.	Yarmouth[1]	Sloop	1907	Clyde, N.S.	34 0	12 0	6 2	14	Walter Watts, *et al.*, Sandy Point, N.S.
85487	Willie McGowan	Shelburne	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S.	88 0	23 8	9 6	116	Wm. H. Moore, North Sydney, N.S.
130600	Willie Roy	Halifax	Schr—Glt	1906	Tancook, N.S.	44 0	11 8	5 6	13	Andrew Sullivan, Herring Cove, N.S.
107792	Windward	St. John, N.B.	Schr—Glt	.....	Long Island, U.S.A.	49 2	15 8	5 2	24	David A. Huntley and Avard W. Copp, Parrsboro, N.S.
137922	Wing	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1915	Miscou Harbour, N.B.	32 5	11 0	4 5	10	John Alexander Bizeau, Miscou Harbour, N.B.
122552	[2]Wingfield	Collingwood	Dredge—Drag.	1895	Buffalo, N.Y., U.S.A.	73 0	26 0	7 3	191	The C. S. Boone, Dredging and Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
97149	Winnie	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Green's Cove, N.S.	30 0	11 3	4 9	12	Thos. Bright, Seeley's Cove, N.B.
94959	Winnie G. S.	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Chester Basin, N.S.	45 0	16 0	7 0	26	Donald McGregor, Dalhousie, N.B.
126293	Winnie May	Canso	Schr—Glt	1908	Cole Harbour, N.S.	35 0	11 0	5 0	10	George C. Jamieson, M.O., Cole Harbour, N.S.
126121	Winnie Wing	Kingston	Schr—Glt	1867	Fort Howard, Wisc., U.S.A.	118 0	26 9	9 0	183	Reuben B. Shipman, Napanee, Ont.
121852	Winnifred	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	102 3	25 5	10 0	99	George Rumsey, St. John's, Nfld.
121690	Winnifred	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	A. Nickerson, Cape Island, N.S.
130721	Winnifred Marr	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	44 8	12 6	6 6	17	Martin Meagher, Canso, N.S.
100711	Winnipeg	Montreal	Schr—Glt	1893	Kingston, Ont.	179 5	34 6	14 5	681	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122280	Winnipeg	Winnipeg	Barge—Chd	1910	Selkirk, Man.	77 0	33 0	6 5	245	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107539	Winogene	St. John, N.B.	Sloop	1898	Milledgeville, N.B.	29 0	10 0	3 0	7	H. E. Holder, St. John, N.B.
70295	Winona	Montreal	Barge—Chd	1874	Quebec, Que.	121 0	23 0	9 8	227	Francois Sauvé, Beauharnois, Que.
96717	Winona	Ottawa	Barge—Chd	1890	Grenville, Que.	110 0	24 0	7 3	149	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111554	Winona	St. Andrews	Sloop	1896	Buzzards' Bay, Mass., U.S.A.	20 0	8 3	2 0	4	Edward Maxwell, Montreal, Que.
131023	Winona	Vancouver	Sloop	.....	U.S.A.	27 0	8 5	2 8	5	Stanley Burke, Vancouver, B.C.
94983	Wona	Toronto	Schr—Glt	.....	Gloucester, Mass., U.S.A.	27 6	8 6	4 6	4	Wm. P. Eby, Toronto, Ont.
92531	[3]Wood	Ottawa	Barge—Chd	1887	Sorel, Que.	111 9	22 8	8 1	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111960	Woodward No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster, B.C.	65 0	23 0	4 5	62	Torpedo Freighting & Tug Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100973	World's Fair	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	37 2	12 4	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., *et al.*, Caraquet, N.B.
103079	Wren	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B.	34 6	12 5	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
103183	Wren	Shelburne	Schr—Glt	1895 / 1900	Shelburne, N.S.	52 0	13 4	6 7	22	A. P. Hamilton, Carleton Village, N.S.
126376	Wylo	Halifax	Sloop	1908	Mahone Bay, N.S.	21 7	6 5	3 4	4	John C. Stairs, Halifax, N.S.
100225	Wym	Halifax	Cutter	1892	Dartmouth, N.S.	32 5	7 3	5 4	6	R. R. Kennedy, Halifax, N.S.
100812	Wyvern	Barrington Passage	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53 0	17 0	7 0	25	John and James D. Walker, Basin of River Inhabitants, N.S.
126741	X	Vancouver	Scow—Chd	1909	Victoria, B.C.	77 1	28 8	7 6	159	The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126742	XI	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	76 7	28 6	7 7	159	The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126743	XII	Vancouver	Scow—Chd	1909	North Vancouver, B.C.	77 3	28 7	7 7	161	The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126849	X. M.	Quebec	Schr—Glt	1909	Lotbinière, Que.	70 9	21 8	6 3	48	J. Fred'k Moreau, Escoumains, Que.
111519	X. 10. U. 8	St. John, N.B.	Sloop	1909	Jemseg, N.B.	37 2	17 3	4 1	19	J. D. Colwell, Jemseg, N.B.
122447	Xiphias	St. John, N.B.	Sloop	1907	Shelburne, N.S.	40 8	13 0	5 6	16	Eastern Green, Grand Manan, N.B.
126238	Yakata	Victoria	Barge—Chd	1908	Victoria, B.C.	56 0	12 0	2 8	12	Jenkichi Nishimoto, Victoria, B.C.
.....	Yamaska	Montreal	Barge—Chd	1859	Yamaska, Que.	79 5	21 6	5 4	57	Wm. Graham, Vaudreuil, Que.
103963	Yamaska	Montreal	Sloop	1898	Yamaska, Que.	95 8	22 5	6 0	99	F. X. Martel, Ste. Croix, Que.
85454	Yamaska	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que.	107 5	22 6	9 3	160	Adelard Bourdon, Lanoraie, Que.
96808	Youla	Halifax	Cutter	1891	Dartmouth, N.S.	33 5	7 3	5 4	6	John E. Wood, Halifax, N.S.
111419	Yukon	Lunenburg	Schr—Glt	1900	La Have, N.S.	96 4	24 7	9 7	97	Samuel Piercy, Grand Bank, Nfld.

[1]Formerly a steamer. [2]Foreign name, "No. 1." [3]Formerly "D. Richard."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1915.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre, 1915.

Abbreviations—Abréviations: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

Official Number — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es.		Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es.		Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es.		Registered tonnage. — Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116807	Z. Gill	Sorel	Sloop	1906	Pierreville, Que	104	2	23	0	7	6	126	Willie Gill, Pierreville, Que.
126496	Z. Lebrun	Montreal	Sloop	1908	St. Michel, Que	93	7	22	3	6	9	94	Zotique LeBrun, St. Aime, Que.
130783	Zambuk	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Plateau, N.S.	47	5	13	1	7	2	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
126470	Zapotec	Kingston	Barge—Chd	1890	Marine City, Mich., U.S. U.S.A.	207	5	34	7	14	8	779	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
85508	Zelena	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	St. Martin's, N.B.	40	2	13	6	5	2	14	James T. Smith, Rockland, N.B.
107917	Zelma	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	35	0	13	4	4	7	17	H. Frankland, Grand Manan, N.B.
111653	Zephir No. 1	Quebec	Sloop	1901	St. Thomas de Pierreville, Que	74	4	18	8	5	4	50	Germain Marcotte, St. Emile, Que.
100920	Zephir	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	36	3	12	4	5	0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116449	Zephyr	Halifax	Sloop	1904	Port Saxon, N.S.	31	0	11	7	6	0	11	George C. Cook, Halifax, N.S.
112058	Zeta	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1902	Cheverie, N.S.	132	0	32	0	12	0	335	William F. Remby, West Dublin, N.S.
126903	Zeylah	Halifax	Sloop	1910	Dartmouth, N.S.	41	5	10	8	5	7	13	Harry M. Wylde, M.O., Halifax, N.S.
103486	Zillah May	Victoria	Schr—Glt	1896	Ballard., Wash, U.S.A.	77	3	20	8	8	3	66	Sprott Balcom, Victoria, B.C.
121656	Zilpha	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	32	0	11	4	6	0	10	S. H. Price and R. R. Lloyd, J.O., East Sable River, N.S.
122000	Zoraya	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Tancook Island, N.S.	44	2	12	5	6	4	16	Louden Munroe, White Head, N.S.
80013	Zulu	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Portland, N.B.	29	8	11	3	4	8	8	Edward Hampton, St. John, N.B.

SUPPLÉMENT

AU

QUARANTE-HUITIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR L'EXERCICE 1914-15.

MARINE

RAPPORT

SUR

L'INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR

(Traduit de l'anglais au département.)

IMPRIME PAR ORDRE DU PARLEMENT.

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ,
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI.
1916

[N° 23—1916.]

TABLE DES MATIÈRES.

PAGES.

INTRODUCTION—Rapport du président du Bureau d'inspection des bateaux à vapeur soumis au sous-ministre 1

Liste des inspecteurs des bateaux à vapeur 2

TABLEAU I—Vapeurs, machines et coques, inspectés au Canada durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915; les noms sont disposés alphabétiquement 3

TABLEAU II—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915: de dragues, bateaux-forets, d'élévateurs flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts 128

TABLEAU III—Barges (en remorque) pour passagers. Ces barges n'ayant pas de machines à bord, n'ont à subir que l'inspection de la coque et de l'équipement, par un inspecteur chargé de ce genre d'inspections 139

TABLEAU IV—Navires non-inspectés durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915 140

TABLEAU V—Relevé des navires à vapeur ajoutés à la flotte mercantile de la Puissance durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915 145

TABLEAU VI—Relevé des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés comme impropres à tout service, dans la Puissance, durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915. Ce relevé indique aussi l'endroit où le navire a navigué en dernier lieu 152

TABLEAU VII—Relevé du nombre des inspections des appareils de levage, à bord des navires, faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915 153

TABLEAU VIII—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915. Certificats de capacité 154

TABLEAU IX—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915. Certificats temporaires 159

BUREAU D'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

INTRODUCTION.

OTTAWA, le 1er octobre 1915.

Au Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,— Ci-joint, j'ai l'honneur de vous soumettre le supplément au rapport annuel du service de l'inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1915. Ce supplément contient des tableaux qui indiquent quels ont été les vapeurs inspectés, etc., et les certificats délivrés à des mécaniciens durant le dit laps de temps.

Dans l'annexe n° 12 du 48e rapport annuel du département de la Marine, nous avons donné des détails concernant :—les changements survenus dans le personnel du service de l'inspection des bateaux à vapeur ; les assemblées tenues par le bureau d'inspection ; les accidents survenus durant l'exercice financier ; et un tableau indiquant le nombre des navires inspectés dans tout le Canada et leur tonnage brut.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

T. R. FERGUSON,
Président.

PERSONNEL employé par le gouvernement de la Puissance du Canada, pour l'inspection des bateaux à vapeur, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1915.

INSPECTEURS DES CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des inspecteurs.	Bureaux principaux.	Divisions.
N. A. Currie	Halifax, N.-E	Nouvelle-Ecosse.
D. J. Murray	"	"
[1]C. E. Dalton	St. John, N.-B	Nouveau-Brunswick et I.-P.-E.
J. H. Fontaine	Québec, Qué	Québec.
[2]F. X. Hamelin	Sorel, Qué	Sorel.
Wm. Laurie	Montréal, Qué	Montréal.
J. E. Lunan	"	"
T. P. Thompson	Kingston, Ont	Ontario-est
J. Dodds	Toronto, Ont	Ontario-ouest, Toronto.
J. B. Stewart	"	" "
G. M. Arnold	"	" "
E. W. McKean	Collingwood, Ont	" Collingwood.
W. J. Vigars	Port-Arthur, Ont	" Port-Arthur.
G. P. Phillips	Kenora, Ont	" et Manitoba.
J. T. Mathews	Edmonton, Alta	Saskatchewan, Alberta et T.N.-O.
A. E. Hopper	Vancouver, C.-B	Colombie-Britannique et Yukon.
H. G. Robinson	"	" "
W. J. Cullum	Victoria, C.-B	"
B. Mantrop	"	"

INSPECTIONS DES COQUES ET DE L'ÉQUIPEMENT.

A. McDougall	Halifax, N.-E	Nouvelle-Ecosse.
I. J. Olive	St. John, N.-B	Nouveau-Brunswick et I.-P.-E.
P. Duclos	Quebec, Qué	Québec et Montréal.
M. R. Davis	Kingston, Ont	Ontario-est.
W. Evans	Toronto, Ont	Ontario-ouest, Toronto.
S. D. Andrews	Collingwood, Ont	" Collingwood.
G. P. Phillips	Kenora, Ont	" et Manitoba.
J. T. Mathews	Edmonton, Alta	Saskatchewan, Alberta T.-N.-O.
F. F. Pickard	Victoria, C.-B	Colombie-Britannique.

INSPECTEURS DES APPAREILS DE LEVAGE DES NAVIRES.

D. J. Murray	Halifax, N.-E.	
J. M. Martin	St. John, N.-B.	
A. Duval	Montréal, Qué.	
A. Martin	"	

[1] A démissionné depuis. [2] Décédé depuis.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada, du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregist.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nbre de passagers, (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
A. B. Cook 88,639 St. Catharines, Ont.	34 23	1885 Bois Port-Robinson, Ont	Rem.	Trenton, Ont. 30-4-14	T. P. T.	5-5-14 30-4-15	Hélice 5·6	Baie de Quinté	R. Waddell, Trenton, Ont.
A. D. Cross 97,014 St. Catharines, Ont.	47 31	1897 Bois Port-Colborne, Ont	Rem.	Port-Arthur, Ont. 5-5-14	W. J. V.	18-5-14 4-5-15	Hélice 10·8	Baie du Tonnerre	Wm. E. Phin, Welland, Ont.
A. E. Ames 114,449 Newcastle, G.-B.	1,637 1,020	1903 Acier Howden-on-Tyne, G.B.	Fret.	Port-Arthur, Ont. 15-4-14	W. J. V. G. P. P.	23-4-14 14-4-15	Hélice 147	Tous les lacs et rivières.	Canada Steamship Lines, Toronto.
A. E. McKinstry 129,491 Glasgow, G.-B.	1,964 1,203	1910 Acier Glasgow, G.-B.	Fret.	Depot-Harbour, Ont. 10-4-14 Collingwood, Ont. 20-4-14	G. M. A. S. D. A.	14-4-14 9-4-15	Hélice 106	Tous les lacs et rivières.	The Clyde Shipbuilding Co., Port-Glasgow, G.-B.
A. F. Bowman 116,385 Port Arthur, Ont.	113 77	1906 Bois Collingwood, Ont.	Rem.	Fort-William, Ont. 24-4-14	W. J. V.	30-4-14 23-4-15	Hélice 52·8	Baie du Tonnerre	Canadian Towing & Wrecking Co., Port-Arthur.
A. M. Petrie 100,393 Hamilton, Ont.	19 13	1892 Bois	Rem. de pêche.	Jackfish, Ont. 12-6-14	W. J. V.	12-6-14 11-6-15	Hélice 1·4	Lac Supérieur	A. Sutherland, Jackfish, Ont
A. R. Colburn 106,071 St. Clair, Mich.	251 154	1882 Bois Saugatuck, Mich.	Bac	St. Clair, Mich. 15-9-14	J. D. W. E.	4-10-14 16-7-15	Hélice 40·7	St. Clair et Courtright	Douglas Transportation Co., St. Clair.
A. V. Crawford 96,873 Port Stanley.	51 35	1891 Bois Goderich, Ont.	Rem.	Port-Burwell, Ont. 14-9-14	J. B. S.	23-9-14 14-9-15	Hélice 20·93	Port-Burwell et lac	Mme Ella B. Boone, Toronto, Ont.
A. W. Perry 106,075 Halifax	1,601 957	1897 Acier Belfast, Irlande.	Pass. 175	Halifax, N.-E. 30-11-14	N. A. C. A. McD	30-11-14 30-11-15	Hélice 370	Cabotage	Canada Atlantic & Plant SS. Co., Ltd., Halifax.
A. Chambers 90,767 Goderich.	23 16	1888 Bois Goderich, Ont.	Bateau de pêche.	Kingsville, Ont. 22-10-14	J. D.	29-10-14 24-9-15	Hélice 3·3	Lac Erié	John McCormick, Pelee Island.
A. LAFLAMME 133,944 Ottawa.	24 17	1914 Bois Calumet, P.Q.	Bac	Calumet, P.Q. 3-7-14	J. E. L.	Non-délivré	Hélice 1	Calumet et L'Orignal	A. Laflamme, Calumet, P.Q.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada, du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propultion par moteurs à gazoline sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregist.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nbre. de passagers, (s'il en porte.)	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machin. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiratio	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Aberdeen 103,227 Ottawa.	674 266	1894 Bois. Paisley, G.-B.	Serv. des phares.	St. John, N.-B. 9-3-15	C. E. D.	Non déliv.	Hélice 200	Cabotage	Le ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Aberdeen 94,924 Picton.	142 87	1894 Bois. Picton.	Fret	Picton, Ont. 24-4-14	T. P. T.	4-5-14 24-4-15	Hélice 30	Lacs et rivières	Ontario and Québec Navigation Co., Picton.
Aberdeen 100,659 Kingston.	13 9	1894 Bois. Westport, Ont.	Bateau de pêche	Deseronto, Ont. 9-7-14	T. P. T.	10-7-14 20-6-15	Hélice 1·2	Baie de Quinté	Thomas McWain, Deseronto. Ont.
Aberdeen 100,675 Vancouver.	554 349	1893 Bois. Okanagan Landing.	Pass. 400 (250 avec fret)	Okanagan Landing, C.-B. 17-4-14 20-4-14	W. J. C. F. F. P.	28-4-14 16-4-15	Roue arr. 17	Lac Okanagan	Canadian Pacific Railway Co., Montréal.
Aberdeen 103,554 Montréal.	86 55	1895 Acier Sorel, P.Q.	Remorq.	Montréal, P.Q. 14-4-14	J. E. L.	16-4-14 14-4-15	Hélice 42·6	Havre de Montréal	Commissaires du havre de Montréal, Montréal.
Abino 97,007 St. Catharines, Ont.	8 5	1894 Bois. Fort Erié, Mich.	Pass.	Sturgeon Falls, Ont. 11-5-14	J. E. L.	Non-déliv.	Hélice 1·6	Lac Nipissing, Ont.	William and Kirkup, Sturgeon Falls, Ont.
Abitibi 122,649 Ottawa.	65 62	1907 Bois. Lac Abitibi.	Remorq.	Lowbush, Ont. 14-10-14	J. E. L.	Non-déliv.	Hélice 6·6	Lac Abitibi, Ont.	Abitibi Power and Paper Co., Ltd., Montréal.
Acacia 100,395 Hamilton, Ont.	107 73	1893 Bois. Hamilton.	Remorq.	Wallaceburg, Ont. 16-9-14	J. D.	24-9-14 21-7-15	Hélice 7	Wallaceburg et voisinage	Wallaceburg Sugar Co., Wallaceburg, Ont.
Acadia 92,488 Windsor, N.-E.	74 66	1887 Bois. Hantsport, N.-E.	Remorq.	CapeTormentine, N-B. 6-10-14	C. E. D.	7-10-14 6-10-15	Hélice 21·8	Cabotage	O'Brien, Doheny & Co., Cape Tormentime, N.-B.
Acadian 124,258 Glasgow, G.-B.	2,305 1,457	1908 Acier Port Glasgow, G.-B.	Fret	Ecorse, Mich. 17-4-14 Toronto, Ont. 9-6-14	J. D. W. E.	22-6-14 17-4-15	Hélice 124·1	Lacs et rivières	Mutual Steamship Co., Ltd., Port Colborne, Ont.
Accommodation 126,460 Sorel, P.Q.	409 136	1910 Acier Sorel, P.Q.	Dr. à suc. pr sable.	Montréal, P.Q. 9-4-14	J. E. L.	9-4-14 9-4-15	Hélice jum. 32·2	Montréal et lac Saint-Pierre.	St. Lawrence Sand & Gravel Co., Montréal, P.Q.
Achates 126,078 Vancouver, C.-B. (2ième inspection)	209 142	1908 Bois. Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 20-4-14 Vancouver, C.-B. 6-1-15	A. E. H. H. G. R.	20-4-14 1-4-15 7-1-15 5-1-16	Hélice 42·1	Cabotage	A. E. Evans *et al*, Victoria, C.-B.
Activity 100,367 Québec, P.Q.	22 15	1892 Bois. Québec, P.Q.	Remorq.	Rimouski, P.Q. 22-7-14	F. X. H.	Non-déliv.	Hélice 25	Havre de Rimouski	E. A. D. Morgan, Montréal

Adaline V 134,198 Sault Ste-Marie.	45 27	1913 Mixte Spanish, Ont.	Rem.	Cutler, Ont. 8-9-14	E. W. McK.	29-9-14 8-9-15	Hélice. 14	Chenal nord.	J. W. Vance, Spanish, Ont.
Adam Hall 116,927 Victoria, C.-B.	145 55	1904 Bois. Arrowhead, C.-B.	Rem.	Arrowhead, C.-B. 30-5-14	W. J. C.	Non déliv.	Hél. jum. 25	Arrow, lacs, C.-B.	Gibbons Lumber Co., Pingston-Creek, C.-B.
Adjie	17 11	1911 Bois. Kingston, Ont.	Yatch de plaisance.	Beaumaris, Ont. 18-8-14	G. M. A.	Non déliv.	Hélice. 4·7	Muskoka, lacs	C. O. Scull, Beaumaris, Ont.
Admiral 72,247 St. John, N.-B.	158 93	1876 Bois. 1897 reconstruit St. John, N.-B.	Rem.	St. John, N.-B. 1-5-14	C. E. D.	2-5-14 1-5-15	Aubes. 43·8	St. John, rivière	D. D. Glasier & Son, St. John, N.-B.
Adolphe V. Roy 133,823 Montréal, P.Q.	173 83	1913 Bois. Sorel, P.Q.	Rem.	Sorel, P.Q. 17-4-14	F. X. H.	6-5-14 17-4-15	Hél. jum. 56·2	Montréal et fleuve St-Laurent.	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montréal.
Advance 88,632 Montréal, P.Q.	1,031 358	1884 Bois. St. Catharines.	Fret.	Kingston, Ont. 14-4-14	T. P. T. M.R.D.	16-4-14 15-5-15	Hélice. 116	Lacs et rivières	Montreal Transportation Co., Ltd., Montréal.
Agawa 111,807 Sault Ste-Marie.	3,759 2,467	1902 Acier. Collingwood, Ont.	Fret 10 Pass.	Collingwood, Ont. 7-4-14	E. W. McK. S. D. A.	13-4-14 8-4-15	Hélice. 151·5	Grands Lacs	Algoma Central and Hudson Bay Ry. Co., Sault-Ste-Marie, Ont.
Agnes 107,362 Toronto.	14 10	1898 Bois. Toronto, Ont.	Pass. 25	Mattagami river, Ont. 1-9-14 Mattagami Heights 15-8-14	W. L. M. R. D.	1-9-14 24-7-15	Hélice. 2	Flat rapids à Mountain chute.	Montreal River Navigation Co., Ltd., Montréal.
Agnes P 131,138 Ottawa.	32 18	1913 Bois. Buckingham, P.Q.	Rem.	Ottawa, Ont. 30-4-14	W. L.	Non déliv.	Hélice. 5		Ministre des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
Agwinde 111,752 Kenora, Ont.	307 143	1900 Bois. 1913 reconstruit Kenora, Ont.	Pass. 200	Kenora, Ont. 11-6-14	G. P. P. G. P. P.	13-6-14 11-6-15	Roue arr. 1	Rivière à la Pluie	Rainy River Navigation Co., Ltd., Kenora, Ont.
Ahmic 103,672 Toronto, Ont.	77 52	1886 Mixte 1905 reconstruit Gravenhurst, Ont.	Pass. 40	Gravenhurst, Ont. 28-5-14 Beaumaris, Ont. 28-5-14	G. M. A. S. D. A.	8-6-14 28-5-15	Hélice. 10·6	Muskoka, lacs	Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co., Toronto.
Aida 150,262 Alexandria Bay.	37 18	1882 Bois. ristol, R.I.	Pass. 42	Kingston, Ont. 31-7-14	T. P. T. M. R. D.	31-7-14 28-5-15	Hélice. 10·1	Alexandria, baie et fleuve St-Laurent.	Lewis Derian, Alexandria Bay, E.-U.
Aileen 116,834 Kingston, Ont.	38 24	1904 Bois. Perth, Ont.	Pass. 40	Haileybury, Ont. 3-8-14 13-8-14	W. L. M. R. D.	3-8-14 23-7-15	Hélice. 5	Lac Timiskamingue	Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New-Liskeard.
Ajax 111,935 Lindsay, Ont.	33 23	1902 Bois. Bobcaygeon, Ont.	Rem.	Peterborough, Ont. 21-7-14	T. P. T.	28-7-14 10-7-15	Hélice. 4	Trent, vallée, canal	J. E. A. Fitzgerald.
Alaska 122,229 Montréal, P.Q.	245 114	1906 Bois. Sorel, P.Q.	Rem.	Sorel, P.Q. 9-4-14	F. X. H.	5-5-14 11-4-15	Hélice. 67	Montréal et Québec	The Sincennses McNaughton Line, Ltd., Montréal.
Alaska 165,171 Seattle, Wash.	642 603	1913 Bois. Seattle, Wash.	Fret et pass. 117	Dawson, T.Y. 30-6-14	H. G. R. H. G. R.	30-6-14 16-6-15	Roue arr. 17·1	Yukon, fleuve, T.Y.	American Yukon Navigation Co., Seattle, Wash.
Alaskan 130,445 Vancouver, C.-B.	15 } 10 }	1886 Bois. Onetta, Ore.	Fret.	Victoria, C.-B. 22-3-15	W. J. C.	24-3-15 18-3-16	Hélice. 14	Cabotage	Andrew W. Tyson, Vancouver, C.-B.
Albatross 133,931 Ottawa.	18 13	.... Bois. Bristol, R.I.	Yacht	St. John, N.-B. 8-7-14	C. E. D.	9-7-14 8-7-15	Hélice. 5	St. John, havre	Min. des Douanes, Ottawa.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada, du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregist.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nbre. de passagers, (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Alberdice 126,886	Vancouver.	30 21	1910 Bois Vancouver, C.-B.	Bateau de pêche.	Prince Rupert, C.-B. 22-5-14	A. E. H.	23-5-14 21-5-15	Hélice 2	Cabotage	Merril Des Brisay, Vancouver, C.-B.
Albert 96,712	Ottawa.	269 198	1888 Bois Aylmer, P.Q.	Rem.	Aylmer, P.Q. 21-5-14	J. E. L.	23-5-14 30-11-14	Aubes 45·1	Lac Deschenes	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Alberta 85,765	Montréal.	2,829 2,377	1883 Acier Whitewick, G.-B. 1911 Reconstruit. Collingwood, Ont.	Fret et pass. 200	Port Arthur, Ont. 14-4-14 Fort William 27-4-14	W. J. V. G. P. P	27-4-14 13-4-15	Hélice 240	Port-Arthur et Port-McNicoll.	Canadian Pacific Railway Co., Ltd., Montréal.
Alberta 116,603	Montréal.	125 62	1893 Bois Sorel, P.Q.	Rem.	Quebec, P.Q. 25-6-14	F. X. H.	25-6-14 25-6-15	Hél. jum. 42	Havre de Québec	E. Dussault et Cie, Lévis, P.Q.
Alberta 122,177	Port-Arthur, Ont.	7 5	1907 Bois Rossport, Ont.	Rem. de pêche.	Rossport, Ont. 14-6-14	W. J. V.	15-6-14 13-6-15	Hélice 2	Lac Supérieur	Charles Gerow, Rossport.
Alberta M 116,370	Goderich, Ont.	38 26	1907 Bois Goderich, Ont.	Rem. de pêche.	Meldrum Bay, Ont. 7-9-14	E. W. McK.	29-9-14 7-9-15	Hélice 10·6	Chenal nord et lac Huron	W. J. Keen et Joseph Millman, Blind River, Ont.
Alcedo 122,650	Ottawa.	70 47	1905 Bois Ballard, Wash.	Croiseur des pêcheries.	Nanaïmo, C.-B. 18-3-15	B. M.	18-3-15 17-3-16	Hélice 16·7	Cabotage	Ministre du Service Naval, Ottawa.
Alden 4,292	Bergen, Norvège.	3,769 2,341	1907 Acier Sunderland, G.-B.	Fret	Sydney, C.-B. 11-5-14	D. J. M. A. McD.	19-5-14 11-5-15	Hélice 218	Etranger	Herr Kjver and Isdahl, Bergen, Norvège.
Alert 94,807	Victoria, C.-B.	44 26	1889 Bois Victoria, C.-B.	Rem.	Nanaïmo, C.-B. 12-3-15	B. M.	12-3-15 11-3-16	Hélice 11·2	Havre de Nanaïmo	Western Transportation Co., Ltd., Nanaïmo, C.-B.
Alert 86,871	Sydney, C.-B.	105 63	1880 Bois South Bristol, E.-U.-A.	Rem.	Sydney, C.-B. 6-5-14	D. J. M.	19-5-14 6-9-15	Hélice 11	Cabotage	Norman McDonald, Sydney C.-B.
Alert 90,699	St. Catharines, Ont.	47 35	1886 Bois Port Robinson, Ont.	Rem.	Port Colborne, Ont. 26-8-14	J. B. S.	2-9-14 26-8-15	Hélice 20·9	Canal Welland et lac Erié.	Welland Canal Tug Co., Port Colborne, Ont.
Alert 92,421	Prescott, Ont.	50 35	1886 Bois Morrisburg, Ont.	Bat. ser. des cnx.	Cornwall, Ont. 25-8-14	T. P. T.	31-8-14 20-8-14	Hélice 9	Canaux du St-Laurent	Ministre des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
Alert 116,248	Sault Ste-Marie.	9 4	1903 Bois Richards Landing.	Rem.	Blind River, Ont. 10-9-14	E. W. McK.	30-9-14 10-9-15	Hélice 1·8	Chenal nord	North Channel Towing Co., Cutler, Ont.
Alert 116,862	Ottawa.	53 26	1904 Acier Timiskaming, Ont.	Rem.	Timiskaming, Ont. 7-5-14	J. E. L.	18-5-14 7-5-15	Hélice 10	Lac Témiscamingue	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.

Alert 121,774 Winnipeg.	28 19	1905 Bois Selkirk, Man.	Rem	Fort Frances, Ont. 8-5-14	W. J. V.	23-5-14 7-5-15	Hélice 8·1	Lac-à-la-pluie	Shavelin Clark Lumber Co., Fort Frances, Ont.
Aletha 107,748 Kingston, Ont.	171 90	1901 Bois Kingston, Ont.	Pass. 350	Picton, Ont. 23-4-14 Kingston, Ont. 20-6-14	T. P. T. M. R. D.	26-6-14 20-6-15	Hélice 25	Brighton et Prescott	Ontario and Quebec Navigation Co., Picton.
Alex. Clark 122,559 Collingwood, Ont.	99 65	1911 Bois Collingwood, Ont.	Pass. rem. 12	Collingwood, Ont. 8-4-14 7-5-14	E. W. McK. S. D. A.	11-5-14 7-5-15	Hélice 29	Lacs et rivières	R. S. Fisher, Collingwood, Ont.
Alexander Fraser 96,898 Ottawa.	320 174	1891 Mixte Pembroke, Ont.	Rem	Pembroke, Ont. 23-4-14	J. E. L.	4-5-14 23-4-15	Aubes 21·6	Rivière Ottawa sup.	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Alexandra 112,153 Chatham, N.B.	201 136	1902 Bois Chatham, N.B.	Pass. 400	Chatham, N.B. 14-7-14	C. E. D. I. J. O.	21-7-14 14-7-15	Hélice 38	Miramichi rivière et baie	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.
Alexandra 116,340 Ottawa.	417 280	1903 Acier Timiskaming, Ont.	Rem	Timiskaming, Ont. 7-5-14	J. E. L.	18-5-14 7-5-15	Aubes 96	Lac Témiskamingue, Ont	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Alexandria 85,768 Picton.	863 508	1883 Bois Montréal. 1914 Reconst. Picton, Ont.	Pass. 300	Picton, Ont. 8-5-14 12-5-14	T. P. T. M. R. D.	18-5-14 12-5-15	Aubes 50	Charlotte et Québec	Ontario and Quebec Navigation Co., Picton.
Alfreda 122,578 Yarmouth.	15 10	1907 Bois Tusket Wedge, N.E.	Rem	Wedgeport, N.E. 9-7-14	N. A. C.	13-7-14 9-7-15	Hélice 6	Cabotage	Louis A. LeBlanc, Wedgeport, N.S.
Algoma 111,803 Sault Ste-Marie.	157 107	1901 Acier Toronto, Ont.	Pass. 460	Sault Ste-Marie. 24-7-14	E. W. McK. S. D. A.	24-7-14 24-7-15	Hélice 54	Sault Ste-Marie, Ont., et Sault Ste-Marie, Mich.	International Transit Co., Ltd., Sault Ste-Marie, Ont.
Algoma 116,697 Kenora, Ont.	69 47	1904 Bois Fort Frances, Ont.	Rem	Fort Frances, Ont. 8-5-14	W. J. V.	23-5-14 7-5-15	Hélice 3	Lac-à-la-pluie	Rat Portage Lumber Co., Kenora, Ont.
Algona 105,927 Massena, N.Y.	92 63	1880 Bois Buffalo, N.Y. 1895 Reconst. Buffalo, N.Y.	Pass. 163	Morrisburg, Ont. 24-6-14 23-6-15	T. P. T. M. R. D.	23-6-14 5-6-15	Hélice 14·1	Ogdensburg et Fort Covington.	W. W. Chine, Massena, N.Y
Algonquin 95,051 Port Arthur, Ont.	1,806 1,172	1888 Acier Yoker, G.B.	Fret et pass. 10	Port Colborne, Ont. 8-4-14 17-4-14	J. B. S. W. E.	6-5-14 8-4-15	Hélice 145·5	Lacs et rivières	Port Colborne and St. Lawrence Navogation Co., Port Colborne.
Algonquin 112,076 Toronto.	305 200	1906 Bois Portage, Lake of Bays	Pass. 450	Huntsville, Ont. 18-6-14 25-6-14	G. M. A. S. D. A.	2-7-14 18-6-15	Hélice 32·6	Huntsville et voisinage	Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville.
Alice 103,236 Ottawa.	67 46	1894 Acier Sorel, P.Q.	Rem	Port Dalhousie, Ont. 1-4-14	J. B. S.	30-4-14 1-4-15	Hélice 37·5	Port Weller et lac Ontario.	Dominion Dredge Co., Ottawa.
Alice 111,862 Ottawa.	48 34	1901 Bois Kipawa, Ont.	Pass. 25	Kipawa, Ont. 20-7-14 19-8-14	W. L. M. R. D.	3-8-14 20-7-15	Hélice 10·7	Lac Kipawa	J. D. Fraser, Kipawa.
Alice 122,260 Québec.	402 239	1907 Acier Toronto, Ont.	Fret et pass. 120	Québec, P.Q. 14-4-14 2-5-14	J. H. F. P. D.	2-5-14 14-4-15	Hélice 54	Grosse Isle et Québec	Ministre de l'Agriculture, Ottawa.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada, du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos. off. Ports d'enrégist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers, (s'il en porte.)	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machin. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H. P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Alice G. 107,169 Collingwood.	36 25	1902 Bois 1913 Reconstruit Collingwood, Ont.	Remorq. pâche.	Collingwood, Ont. 20-4-14	E. W. McK.	11-5-14 20-4-15	Hélice 8·4	Baie Georgienne	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Alice R. 126,290 St. John, N.-B.	75 51	1909 Bois The Range, Queens Co N.-B.	Remorq.	St. John, N.-B. 15-6-14	C. E. D.	15-6-14 15-6-15	Hélice 40	Rivière St-Jean et havre.	Miss Alma F. Gregory, St. John, N.-B.
Allan Sewell 116,722 St. John, N.-B.	12 8	1904 Bois Oromocto, N.-B.	Remorq.	Frédéricton, N.-B. 9-7-14	C. E. D.	10-7-14 9-7-15	Hélice 4	Rivière St-Jean	A. H. Sewell, Gibson, N.B.
Alluvia 130,483 New-Westminster.	356 211	1911 Bois New-Westminster.	Passagers 200	Vancouver, C.-B. 23-4-14 6-5-14	A. E. H. F.F.P.	6-5-14 22-4-15	Roue arr. 9	Bras nord, Burrard Inlet.	S. Dawe and S. P. Roman, Westminster, C.-B.
Alpha 100,750 Liverpool, N.-E.	61 42	1898 Bois Cheverie, N.-E.	Fret	Liverpool, N.-E. 14-4-14	N. A. C.	20-4-14 14-4-15	Hélice 24	Cabotage	A. H. Peters, Québec, P.Q.
Alphonse Racine 116,602 Montréal, P.Q.	121 69	1904 Acier Sorel, P.Q.	Remorq.	Montréal, P.Q. 13-4-14	J. E. L.	16-4-14 13-4-15	Hélice 42	Montréal, havre	Commissaires du havre de Montréal.
Alporto 130,314 Toronto.	101 79	1912 Mixte Gravenhurst, Ont.	Bateau serv.	Gravenhurst, Ont 29-5-14	G. M. A.	8-6-14 29-5-15	Hélice 8·4	Muskoka, lacs	J. J. Beaumont and Sons Bracebridge, Ont.
ALTA (Non enrégistré).	18 12	1914 Bois Athabaska, Alta.	Fret et pass.	Athabaska, Alta. 6-6-14	G. P. P. G. P. P.	Non délivré	Hélice	Athabaska, rivières	Douglas and Lattrie, Athabaska.
Alva 111,447 Ottawa.	27 22	1887 Bois 1901 Reconst. Ottawa	Remorq.	Ottawa 22-4-14	J. E. L.	4-5-14 22-4-15	Hélice 12	Rivières et canaux	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Alva W. 116,319 Amherstburg, Ont.	39 27	1908 Bois Collingwood, Ont.	Remor. pêche.	Kingsville, Ont. 18-9-14	J. D.	24-9-14 21-7-15	Hélice 10	Lac Erié	B. G. Westcott and F. S. Wright, Leamington, Ont.
Amelia Mac 130,271 Winnipeg	65 44	1910 Acier Winnipeg, Man.	Pass. rem. 40	Winnipeg, Man. 14-5-14	G. P. P. G. P. P.	16-5-14 14-5-15	Hélice jum. 16	Red riv.	Arctic Ice Co., Winnipeg.
America 100,662 Kingston.	521 266	1895 Mixte Kingston	Pass. 600	Kingston, Ont. 11-5-14 15-5-14	T. P. T. M. R. D.	18-5-14 15-5-15	Aubes 200	Trenton et Montréal	St. Lawrence River Steam boat Co., Kingston.
America 107,367 Duluth, Minn.	681 480	1898 Acier Wyandotte, Mich.	Fret et pass. 300	Port-Arthur, Ont. 23-9-14 21-9-14	W. J. V. G. P. P.	23-9-14 23-5-15	Hélice 74·8	Lac Supérieur	Booth Fish Co., Duluth.

Americana 205,096 Buffalo, N.-Y.	1,009 558	1910 Acier Buffalo, N.-Y.	Pass 3,500	Buffalo, N.-Y. 21-5-14	J. B. S. W. E.	21-5-14 15-5-15	Hélice 130·8	Buffalo et Crystal-Beach	Buffalo and Detroit, Erie Ferry Co., Buffalo.
Amherst 78,142 Charlottetown.	138 94	1877 Bois. Philadelphia 1907 Reconst. North Sydney, C.-B.	Frt	Halifax, N.-E. 22-6-14	N. A. C.	23-6-14 22-6-15	Hélice 66	Cabotage	Wm. H. Batt, Charlottetown, I.-P.-E.
Amigo 122,438 Sault Ste-Marie.	18 17	1907 Bois Walkerville, Ont.	Pass 15	Little-Current 13-7-14 17-5-14	E. W. McK. S. D. A.	30-7-14 17-7-15	Hélice 5	Killarney et Sault Ste-Marie.	Mrs. M. J. Sims, Manitowaning, Ont.
Amphibian (Non-enregistré).	14 9	1912 Bois Simcoe, Ont.	Rem	Fort-Frances, Ont. 9-5-14	W. J. V.	15-5-14 8-5-15	Hélice jum. 2·7	Lac-à-la-Pluie	Shavelin Clark Lumber Co., Fort-Frances, Ont.
Amur 98,073 Vancouver, C.-B.	907 570	1890 Acier Sunderland, G.-B.	Frt. et pass. 10	Vancouver, C.-B. 13-4-14 9-4-14	H. G. R. F. F. P.	14-4-14 8-4-15	Hélice 150	Cabotage, eaux intérieures.	Coastwise Steamship and Barge Co., Vancouver.
Amy 111,916 Toronto.	39 27	1901 Bois Cornwall, Ont.	Rem	Chatham, N.-B. 18-5-14	C. E. D.	21-5-14 18-5-15	Hélice 10	Rivière Miramichi	W. J. Purpore Co., Ltd., Montréal, P.Q.
Anchora 112,182 Toronto.	6 3	1902 Bois Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont. 19-8-14	G. M. A.	Non-délivré	Hélice 5	Lacs Muskoka	T. A. Rowan, 59 Victoria St., Toronto.
Andrew Kelly 134,745 Grimsby, G.-B.	229 96	1912 Acier Selby, G.-B.	Bateau de pêche.	Prince-Rupert, C.-B. 19-8-14	A. E. H. A. E. H.	20-5-14 18-5-15	Hélice 58	Cabotage	Atlin Construction Co., Victoria, C.-B.
Animay 134,243 Toronto.	15	1912 Bois Barnsdale, Ont.	Rem.	Port-Carling, Ont. 22-8-14	G. M. A.	10-9-14 22-8-15	Hélice 1·2	Lacs Muskoka	Chas. E. Woodroffe, Barnsdale, Ont.
Anita 103,054 Yarmouth.	26 12	1894 Bois Yarmouth, N.-E.	Bateau de pêche.	Halifax, N.-E. 15-10-14	D. J. M.	16-10-14 7-7-15	Hélice 10	Cabotage	Mme Rosanna Neville, Halifax, N.-E.
Anko 126,645 Port-Dover.	38 26	1914 Bois Reconst., Port-Dover, Ont.	Bateau de pêche.	Port-Dover, Ont. 9-10-14	J. B. S.	3,-12-14 9-10-15	Hélice 4·8	Lac Erié	Harry W. Ansley, Port-Dover, Ont.
Annacis 126,790 New-Westminster.	56 31	1910 Bois New-Westminster.	Rem	Vancouver, C.-B. 18-12-14	H.G.R.	21-12-14 4-12-15	Hélice 16	Cabotage	Jos. Wm. Pike, New-Westminster, C.-B.
Annie 100,222 Halifax.	42 29	1892 Bois Dartmouth, N.-E.	Bateau citerne.	Halifax, N.-E. 29-6-14	N. A. C.	29-6-14 29-6-15	Hélice 19·5	Halifax, havre	Judge Bros., Halifax.
Annie Currier 103,270 St.-Jean, N. B.	11 7	1897 Bois Oromocto, N.-B.	Rem	Frédéricton, N.-B. 9-7-14	C. E. D.	10-7-14 9-7-15	Hélice 6	Rivière St-Jean	Martin Currier, Oromocto.
Annie M. 107,165 Collingwood, Ont.	33 22	1900 Bois 1913 Reconst. Collingwood.	Rem. de pêche.	Collingwood, Ont. 15-4-14	E. W. McK.	11-5-14 15-5-15	Hélice 8·1	Baie Georgienne	Mme M. A. Clark and W. A. Clark, Collingwood, Ont.
Annie Moiles 96,851 Sarnia, Ont.	71 49	1865 Bois East Saginaw, Mich. 1900 Reconst. West Bay-City, Mich.	Rem	Port-Huron, Ont. 28-5-14	J. D.	1-6-14 28-5-15	Hélice 75	St. Clair, rivière	Blind River Towing Co., Blind-River, Ont.
Anoka 0,712 Kenora, Ont.	61 42	1912 Bois Kenora, Ont.	Rem	Kenora, Ont. 6-7-14	G. P. P.	6-7-14 6-7-15	Hélice 16·7	Lac des Bois	Keewatin Lumber Co., Keewatin, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada, du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des naves à propulsion par moteurs à gazoline sont imprimés en petites capitalse.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregist.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nbre. de passagers, (s'il en porte.)	Ports et dates d'inspection.	Initiales des Inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Anthemis 126,487	Montréal.	95 50	1909 Bois. Magog, P.Q.	Pass. 250	Magog, P.Q. 17-6-14	W. L.	19-6-14 17-6-15	Hélice. 16·7	Magog à Newport	E. G. Penny, Montréal.
Aquilo 130,842	Vancouver.	176 104	1901 Bois. South Boston, Mass.	Yacht	Vancouver, C.-B. 5-3-15	H. G. R.	9-3-15 4-3-16	Hélice. 37	Cabotage	B. T. Rogers, Vancouver.
Arabian 100,394	Hamilton	1,073 770	1902 Acier. Hamilton, Ont.	Fret	Toronto, Ont. 20-4-14 21-4-14	G. M. A. W. E.	6-5-14 20-4-15	Hélice. 68·3	Lac et rivières	Frank Plummer, Toronto.
Aranmore 98,579	Glasgow, G.-B.	1,170 500	1890 Fer. Dundee, G.-B.	Bat. serv. des phares	Québec, P.Q. 27-7-14	F. X. H.	Non dél.	Hélice. 260	Golfe St-Laurent	Ministre de laMarine et des Pêcheries, Ottawa
Arcadia 85,555	Pictou, N.-E.	62 42	1884 Bois Yarmouth, N.-E. 1909 Reconst. Pictou, N.-E.	Pass. 35	Pictou, N.-E. 16-4-14	N. A. C. A. McD	20-4-14 16-4-15	Hélice. 13·5	Pictou et Pictou Landing.	Fred. McGee, Port Elgin, N.-E.
Archibald 117,196	Kenora, Ont.	20 13	1904 Mixte Gold Rock, Ont.	Rem.	The Pas, Man. 20-6-14	G. P. P.	20-6-14 20-6-15	Hélice. 2·1	Rivière Saskatchewan	Hudson Bay Contracting Co. Winnipeg, Man.
Archie Stewart 96,718	Ottawa.	80 50	1890 Bois. Ottawa.	Rem	Montréal, P.Q. 17-4-14	W. L.	18-4-14 17-4-15	Hélice. 14·7	Rivière St-Laurent	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Archie W 97,111	Port Burwell.	37 25	1914 Bois. Port Burwell, Ont.	Bat. de pêche.	Port Burwell, Ont. 15-9-14	J. B. S.	25-9-14 15-9-15	Hélice 5	Lac Erié	Harvey Davis, Port Burwel Ont.
Arctic 116,992	Québec.	762 518	1901 Bois. Kiel, Allemagne.	Bat. pha.	Québec, P.Q. 2-4-14	F. X. H.	20-4-14 2-4-15	Hélice 45·3	At station	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Argo 116,953	Sarnia.	20 13	1906 Bois. Sarnia, Ont.	Rem. de pêche.	Port Arthur, Ont. 25-6-14	W. J. V.	Non dél.	Hélice. 8·1	Lac Supérieur	James Gerow, Rossport.
Argyle 96,859	Sarnia, Ont	41 28	1891 Bois. Buffalo, N.-Y. 1903 Reconst. Sarnia, Ont.	Rem.	Toronto, Ont. 29-8-14	J. B. S.	29-8-14 29-8-15	Hélice. 10·8	Havre de Toronto et lac.	General Construction and Dredging Co., Toronto.
Argyle 107,220	Kenora, Ont.	97 66	1900 & 1912 Bois. Kenora, Ont.	Pass. 182	Kenora, Ont. 5-5-14	G. P. P. G. P. P.	5-5-14 5-5-15	Hélice. 10·7	Kenora et Keewatin	James Fraser, Keewatin.
Aricia 134,021	Victoria, C.-B.	13 9	1912 Bois. Kelowna, B.-C.	Pass. 10	Kelowna, C.-B. 19-4-14	W. J. C. F. F. P.	29-4-14 18-4-15	Hélice 2·7	Okanagan, lac	J. J. Campbell, Kelowna, C.-B.

Ariel 106,032 Détroit, Mich.	202 120	1881 & 1913 Bois Détroit, Mich.	Pass. bac.	Walkerville, Ont. 3-11-14 Detroit, Mich. 29-10-14	J. D. W. E.	3-11-14 10-10-15	Hél. 26·7	Détroit et Walkerville	Detroit and Walkerville Ferry Co., Détroit.
Arizona 126,551 Duluth, Minn.	1,041 801	1889 Bois Manitowoc, Wis. 1909 Reconstruit. Manitowoc, Wis.	Pass. 202	Collingwood, Ont. 21-7-14 14-7-14	E. W. McK. S. D. A.	21-7-14 28-3-15	Hél. 109·5	Chicago, Sault Ste-Marie et Collingwood.	J. Sullivan, Duluth, Minn.
Armoco 122,537 Vancouver.	46 32	1907 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 30-3-15	A. E. H.	31-2-15 1-3-16	Hél. 10·3	Cabotage, C.-B.	Armstrong and Morrison, Ltd., Vancouver, C.-B.
Armour 121,850 Toronto.	191 115	1906 Mixte Burks Falls	Pass. 230	Burks Falls, Ont. 22-6-14 13-8-14	G. M. A. S. D. A.	17-8-14 22-6-15	Hél. 16·8	Burk-Falls et havre Ahmic.	A. A. Agar, Burks Falls Ont.
Arrah Wanna 122,352 Kingston, Ont.	20 16	1880 Bois Parampo, N.J. 1907 Reconstruit Kingston, Ont.	Rem.	Perth, Ont. 3-6-14	T. P. T.	Non dâlivré	Hél. 1·2	Canal Rideau	Peter Cavanagh, Perth.
Arrahwanna II 122,347 Toronto.	50 41	1908 Bois Gravenhurst, Ont.	Bat. de ravit.	Gravenhurst, Ont. 28-5-14	G. M. A.	30-7-14 28-5-15	Hél. 8·1	Lacs Muskoka	F. G. Mills, Beaumaris, Ont.
Arthur 103,098 Montréal.	78 49	1900 Bois Sorel, P.Q.	Rem.	Sorel, P.Q. 7-9-14	F. X. H.	7-9-14 7-9-15	Aubes 16·7	Sorel et Louisville	The Louise Lumber Co., Montréal, P.Q.
Arthur 103,367 Québec.	15 12	1895 Bois Roberval, P.Q.	Pass. 12	Roberval, P.Q. 12-8-14	F. X. H. P.D.	17-8-14 12-8-15	Hél. ·8	Roberval et Methode	H. Milot and Girard, Roberval.
Arthur C 100,282 Lindsay.	105 71	1891 Bois Lakefield, Ont.	Rem.	Bobcaygeon, Ont. 14-8-14	T. P. T.	19-8-14 11-8-15	Hél. 4·8	Lacs Kawartha	John Carew, Lindsay, Ont.
Aspy 122,588 Yarmouth, N.-E.	215 99	1910 Bois Shelburne, N.-E.	Pass. 200	Sydney, N.-E. 5-5-14 7-5-14	D. J. M. A. McD.	19-5-14 5-5-15	Hél. 41·6	Cabotage	North Shore Steamship Co., Sydney, N.-E.
Assiniboia 125,984 Montréal.	3,880 2,486	1907 Acier Govan, G.-B.	Pass. 350	Port McNicoll, Ont. 18-4-14 Sault Ste-Marie, Ont. 3-5-14	G. M. A. S. D. A.	9-5-14 17-4-15	Hél. 298·6	Port McNicoll et Fort-William.	Canadian Pacific Railway Co., Montréal.
Athabaska 85,765 Montréal.	2,784 2,349	1883 Acier Kilvinaugh, G.-B. 1910 Reconstruit Collingwood, Ont.	Fret et pass. 229	Port Arthur, Ont. 14-4-15 Fort William, Ont. 27-4-14	W. J. V. G. P. P.	27-8-14 13-4-15	Hél. 166	Port-Arthur et Port-McNicoll.	Canadian Pacific Railway Co., Montréal.
Athabaska River 130,277 Winnipeg.	335 211	1912 Bois Athabaska, Alta.	Fret et pass.130	Athabaska, Alta. 23-5-14	G. P. P. G. P. P.	23-5-14 23-5-15	Roue arr. 4·8	Rivière Athabaska	Hudson's Bay Company, Winnipeg, Man.
Atikokan 131,053 Port Arthur.	2,004 1,315	1895 Acier Supérieur Ouest.	Fret.	Port Arthur, Ont. 26-4-14 Midland, Ont. 22-4-14	W. J. V. S. D. A.	27-4-14 22-4-15	Hél. 145	Port Colborne et Duluth.	Canadian Northwest Steamship Co., Port-Arthur.
Atlantic 122,143 Lunenburg, N.-E.	98 67	1906 Bois Shelburne, N.-E.	Rem. de pêche.	Halifax, N.-E. 9-12-14	D. J. M.	10-12-14 9-12-15	Hél. 16·7	Cabotage	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.-E.

TABLEAU 1—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada, du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos. offic. Ports d'enregistre.	Tonnage. — Brut enregist.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service — Nomb. de passagers, (s'il en porte.)	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Audrey C 122,411 Midland, Ont.	87 59	1907 Bois Midland, Ont.	Rem	Midland, Ont 3-6-14	G. M. A	8-6-14 3-6-15	Hélice 18·3	Baie Georgienne	Manley Chew, Midland.
Aurelia 66,063 Montréal.	34 23	1889 Bois Buffalo, N.-Y. 1903 Montréal, P.Q.	Rem	Toronto, Ont 10-6-14	J. B. S	12-6-14 10-6-15	Hélice 8·5	Baie de Toronto et lac Ontario.	Robt. and G. Weddell, Trenton, Ont.
Aurelie G 133,834 Montréal, P.Q.	137 9	1912 Acier Greenock, G.-B.	Rem	Sorel, P.Q 16-4-14	F. X. H	5-5-14 20-4-15	Hélice 54	Havre de Montréal	Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montréal.
Autolycus 103,156 Vancouver.	25 17	1895 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B 22-4-14	A. E. H	25-4-15 8-4-15	Hélice 9	Cobotage, C.-B	J. McNair, Vancouver.
Aviso 134,136 Québec, P.Q.	52 23	1914 Acier Sorel, P.Q	Rem	Sorel, P.Q 6-5-14	F. X. H	25-5-14 6-5-15	Hélice 13·5	Havre de Québec	John Reid, Montréal
Avonlea 133,928 Chatham, N.-B.	47 24	1913 Bois Chatham, N.-B.	Pass 40	Mira, N.-E 7-8-14	D. J. M	11-8-14 7-8-15	Hélice 8·1	Rivière Mira	Phillips and Nichol, Mira, N.-E.
Aylmer (Non enregistré).	.....	1910 Bois Toronto, Ont.	Rem	Aylmer, P.Q 19-5-14	J. E. L	Non émis	Hélice 2·4	Lac Deschênes	Ministre des Travaux publics Ottawa.
AYLMER 122,279 Winnipeg.	12 8	1908 Bois Hamilton, Ont.	Pass 10	Banff, Alta 9-8-14	G. P. P. G. P. P.	8-9-14 9-8-15	Hélice 1·7	Lac Minnewanka	Brewster Transportation Co., Banff, Alta.
B. C. Boy 131,032 Vancouver.	61 42	1912 Bois Port Guichon, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B 30-7-14	A. E. H	31-7-14 29-7-15	Hélice 17	Cobotage, C.-B	B. V. Martinolich, Port Guichon, C.-B.
B. C. Express 130,883 Victoria.	449 283	1912 Bois Soda Creek, C.-B.	Fret et pass.125	Fort George, C.-B 21-6-14	B. M. F. F. P.	21-6-14 20-6-15	Hélice 10	Upper Fraser river	C.-B. Express Co., Ashcroft, C.-B.
B. C. L 130,773 Sault-Ste-Marie.	18 9	1911 Bois Michipicoten, Ont.	Bat. de pêche.	Michipicoten, Ont 17-9-14	E. W. McK.	30-9-14 17-9-15	Hélice 2·1	Lac Supérieur	H. F. Huxtable, Michipicoten, Ont.
B. C. Maid 134,076 Vancouver.	80 26	1893 Bois Seattle, E.-U.A	Rem	Vancouver, C.-B 4-6-14	H. G. R	4-6-14 3-6-15	Hélice 8	Cobotage, C.-B	A. McIsaac, Vancouver.
B. C. P 126,082 Vancouver.	121 83	1908 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	New Westminster, C-B 21-7-14	A. E. H	30-7-14 20-7-15	Hélice 22	Cobotage, C.-B	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, C.-B.
B. M. Fraser 107,597 Toronto.	50 34	1900 Bois Owen Sound, Ont.	Rem	Pointe DuChêne, N-B. 10-12-14	C. E. D	14-12-14 10-12-15	Hélice 10	Cobotage, N.-B	Roger Miller & Sons, Toronto.

B. & M. LeBlanc ,805 Yarmouth, N.-E	33 12	1910 Bois. Yarmouth, N.-E.	Fret.	Wedgeport, N.-E. 15-10-14	N. A. C.	19-10-14 8-7-15	Hélice. 8	Cabotage, N.-E.	Ethel L. Hines, Yarmouth, N.-E.
B. X ,516 Victoria.	513 323	1910 Bois. Soda Creek, C.-B.	Fret et pass. 125	Fort-George, C.-B. 19-6-14	B. M. F. E. P.	19-6-14 18-6-15	Roue arr. 27	Fleuve Fraser supérieur.	B. C. Express Co., Ashcroft, C.-B.
Ballena (ex Joan) 100,635 Victoria.	821 544	1892 Bois. Victoria, C.-B.	Fret et pass. 500	North Vancouver, C.B 18-5-14 23-5-14	H. G. R. F. F. P.	23-5-14 17-5-15	Hél. jum. 8·5	Vancouver et Howe sound.	Terminal Steam Navigaton. Co., Ltd., Vancouver.
Baramba 85,316 Vancouver.	1,012 847	1882 Bois. 1900 Reconstruit. Victoria	Fret et pass. 450	North Vancouver, C.B 22-5-14 23-5-14	H. G. R. F. F. P.	23-5-14 30-10-14	Roue arr. 26·6	Vancouver et Howe sound.	Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver.
Barbara Yount 134,282 Victoria.	29 20	1914 Bois. Cowichan, lac.	Rem.	Cowichan, lac. 2-7-14	B.M.	28-7-14 1-7-15	Hélice. 7	Lac Cowichan.	Empire Lumber Co. of Delaware, Victoria.
Barnet 122,373 Vancouver.	12 8	1907 Bois. Barnet, C.-B.	Rem.	NewWestminster, C.B 26-6-14	A. E. H.	30-6-14 1-5-15	Hélice. 2	Rivière Fraser.	G. A. Ward, Barnet, C -B.
Bartlett 124,268 Montréal.	328 41	1908 Acier. Grangemouth, G.-B.	Rem.	Kingston, Ont 13-4-14	T. P. T.	16-4-14 13-4-15	Hélice. 95	Lac Ontario et fleuve St-Laurent.	Montreal Transportation Co. Montréal, P.Q.
Batiscan 131,314 Liverpool, G.-B.	4,836 2,659	1911 Acier. Sunderland, G.-B.	Fret.	Sydney, N.-E. 9-5-14	D. J. M. A. McD.	19-5-14 9-5-15	Hélice. 496	Etranger.	Edwin Roberts, Liverpool, G.-B.
Bear River 121,867 Shelburne, N.-E.	104 71	1905 Bois. Shelburne, N.-E.	Fret.	Bear-River, N.-E. 16-10-14	N. A. C.	19-10-14 16-10-15	Hélice. 16·7	Cabotage.	J. E. Woodworth, Bear River
Beatrice 100,194 Victoria	77 37	1891 Bois. Vancouver, C.-B.	Rem.	Victoria, C.-B. 8-2-14	B. M.	7-2-14 7-2-16	Hélice. 18·2	Cabotage.	J. J. Goodwin, Victoria.
Beatrice M 107,176 Port-Arthur.	36 25	1888 Bois. Owen-Sound, Ont. 1904 Reconstruit. Collingwood.	Rem. de pêche.	Port-Arthur, Ont. 9-11-14	W. J. V.	9-11-14 8-11-15	Hélice. 10·7	Baie du Tonnerre et voisinage.	John Bowman, Port-Arthur.
Beauharnois 33,476 Ottawa	167 87	1845 Fer. 1884 Reconstruit. Montréal.	Fret et pass. 100 284 Ex.	Montréal, P.Q. 18-5-14 21-5-14	W. L. P. D.	23-5-14 21-5-15	Aubes. 20	Montréal et Beauharnois.	Calixte Guyon, Montréal.
Beaumont 124,160 Midland, Ont.	58	1907 Acier. Kidkintillock, G.-B.	Rem.	Midland, Ont. 23-9-14	G. M. A.	8-10-14 23-9-15	Hélice. 37·5	Baie Georgienne.	Canadian Dredge and Construction Co., Midland.
Beaver 83,157 Belleville.	41 24	1902 Bois. Belleville, Ont.	Rem.	Montréal, P.Q. 14-4-14	J. E. L.	16-4-14 14-4-15	Hélice. 10·8	Havre de Montréal.	Commissaires du havre de Montréal, P.Q.
Beaver 83,416 Peterborough, Ont.	25 17	1908 Bois. Lakefield, Ont. 1914 Reconstruit. Peterborough, Ont.	Rem.	Peterborough, Ont. 20-7-14	T. P. T.	28-7-14 10-7-15	Hélice. 3·3	Trent Vallée, canal.	Jerome Lajeunesse, Peterborough, Ont.
Beaver 100,428 Ottawa.	13 6	1893 Bois. Simcoe, Ont.	Rem.	Timiskaming, Ont. 8-5-14	J. E. L.	18-5-14 8-5-15	Aubes. 2·1	Lac Timiskamingue.	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Beaver 100,748 Windsor, N.-E.	85 43	1897 Bois. Canning, N.-E.	Pass. 30	Caraquet, N.-B. 3-9-14	C. E. D. I. J. O.	5-9-14 3-9-15	Hélice. 13·5	Cabotage, N.-B.	Gloucester Navigation Co., Shippegan, N.-B.
Beaver 107,691 Toronto.	29 12	1899 Bois. Midland, Ont.	Rem.	Midland, Ont. 24-9-14	G. M. A.	Not issued.	Hélice. 8·4	Baie Georgienne.	Manley Chew, Midland.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada, du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist	Tonnage. — Brut enregist.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nbre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
BEAVER 117,119	Vancouver.	20 14	1905 Bois Vancouver, C.-B.	Pass. 40	Vancouver, C.-B. 19-5-14	H. G. R. F. F. P.	19-5-14 18-5-15	Hélice 4	Vancouver et Howe Sound.	A. N. Edwards, Vancouver.
Beaver (Demande d'enregistrement).		44 30	1907 Bois Arrowhead, C.-B.	Fret	Arrowhead, C.-B. 31-5-14	W. J. C.	Non délivré	Hélice 13·5	Columbia, riv	Hall Brothers, Arrowhead.
Beaverton 125,440	Newcastle, G.B.	2,012 1,357	1908 Acier Hebburn-on-Tyne, G.B.	Fret B.	Goderich, Ont. 8-4-14 10-4-14	J. D. W. E.	6-5-14 7-4-15	Hélice 106	Lacs et riv	Merchants Steamship Co., Toronto, Ont.
Bedeque 126,035	Liverpool, N.-E.	50 34	1908 Bois Liverpool, N.-E.	Pass. 40	Charlottet'n, I.-P.-E. 23-6-14	C. E. D. I. J. O.	29-6-14 23-6-15	Hélice 13·5	Summerside à Bedeque	H. A. Rhynard, Summerside, I.-P.-E.
Bellaventure 127,684	St. Johns, T.-N.	1,132 467	1898 Acier Glasgow, G.-B.	Fret	Halifax, N.-E. 20-7-14	D. J. M.	Non délivré	Hélice 356	Etranger	A. J. Harvey & Co., Ltd., St. Johns, Terre-Neuve.
Bella Vister 111,770	Kingston.	8 6	1902 Bois Kingston, Ont.	Rem.	Bigwood, Ont. 21-7-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 3	Riv. des Français et voisinage.	John H. Schell, Bigwood.
Belle 85,746	Québec.	82 41	1883 Bois 1905 Reconstruit. Québec.	Rem.	Québec, P.Q. 9-7-14	F. X. H.	12-7-14 9-7-15	Hélice 35	Havre de Québec	John S. Thom, Québec.
Belle 117,013	Vancouver.	94 64	1905 Bois Vancouver.	Rem.	Vancouver, C.-B. 6-6-14	A. E. H.	9-6-14 25-5-15	Hélice 16	Cabotage, C.-B.	B.C. Mills Timber & Trading Co., Vancouver.
Bellechasse 133,935	Ottawa.	417 216	1913 Acier. Kingston, Ont.	Canal maritime.	Québec, P.Q. 1-4-14	F. X. H.	1-4-14 1-4-15	Hélice 118	Riv. et golfe	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Belleville 122,070	Montréal.	1,233 607	1905 Mixte Kingston, Ont.	Fret et Pass. 286	Sorel, P.Q. 16-4-14 28-4-14	F. X. H. P. D.	30-4-14 16-4-15	Aubes 58	Montréal et Hamilton	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montréal.
Belle of Temagami 122,017	Ottawa.	169 102	1906 Mixte Temagami, Ont.	Fret et Pass. 175	Temagami, Ont. 25-7-14 17-8-14	W. L. M. R. D.	27-8-14 17-8-15	Hélice 16·7	Lac Timagami	O'Connor Steamboat and Hotel Co., Toronto.
Bertha May 0,578	Toronto.	20 13	1886 Bois Gravenhurst. 1914 Reconstruit. Walkers-Point.	Rem.	Port-Carling, Ont. 25-8-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 6	Muskoka, lacs	Chas. J. Smith, Walkers Point, Ont.

Berthier ..... Montréal.	938 439	1870 Fer Sorel.	Pass. 540	Sorel, P.Q. 24-4-14 28-4-14	F. X. H. P. D.	30-4-14 24-4-15	Aubes 43	Montréal et Trois-Rivières.	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montréal.
Bessie Butler 122,564 Peterborough.	77 52	1907 Acier Peterborough.	Can. des corp.	Ashburnham, Ont. 24-7-14	T.P. T.	29-7-14 10-7-15	Hél. 13·5	Trent Vallée, canal	Ministre des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
Bessie Dollar 121,272 Victoria.	4,329 2,798	1905 Acier Port-Glasgow, G.-B.	Fret et Pass. 7	Tacoma, Wash., E.-U.A. 17-11-14 16-11-14	W. J. C. F. F. P.	18-11-14 27-3-15	Hél. 244	Etranger	Dollar Steamship Co., Victoria, C.-B.
Bessie M 117,087 Collingwood.	44 30	1907 Bois Collingwood.	Rem. de péche.	Port Coldwell, Ont. 11-6-14	W. J. V.	11-6-14 10-6-15	Hél. 13·5	Lac Supérieur	J. P. McDonald, Blind River Ont.
Bethalma 121,959 Port Stanley.	113 52	1899 Acier Wilmington, Del.	Yacht.	Sarnia, Ont. 14-5-14	J. D.	23-5-14 14-5-15	Hél. 30	Lacs et rivières	J. C. Duffield and C. S. Hyman, London, Ont.
Betty D 131,010 St-Jean.	145 98	1898 Acier Buffalo, N.-Y.	Rem.	St. John, N.-B. 18-6-14	C. E. D.	24-7-14 18-6-15	Hél. 80	St-Jean, havre et baie de Fundy	Monarch Contracting Co., St. John, N.-B.
Bickerdike 121,784 Ottawa.	1,515 864	1873 Fer Buffalo, N.-Y.	Fret.	Kingston, Ont. 4-4-14 21-4-14	T. P. T. M. R. D.	27-4-14 21-4-15	Hél. 124	Lacs et rivières	Montreal and Great Lakes Steamship Co., Monttéal.
Birdswell 130,866 New-Westminster	217 129	1912 Bois Ladner, C.-B.	Fret.	Victoria, C.-B. 17-10-14 22-10-14	W. J. C. F. F. P.	21-10-14 16-10-15	Hél. jum. 22	Cabotage, C.-B.	I. Whitworth, Ladner, C.-B
Black 131,337 Liverpool.	102 37	1910 Acier Christiania, Norvège.	Baleinier.	Victoria, C.-B. 15-4-14	B. M.	16-4-14 14-4-15	Hél. 46	Océan Pacifique	Pacific Whaling Co., Victoria, C.-B.
Blair of Athol 111,608 New-Westminster.	11 7	1900 Bois Atlin, C.-B.	Rem.	Atlin, C.-B. 23-6-14	H. G. R.	Non délivré	Hél. ·9	Atlin, lac	Northern Lumber Co., Ltd., Atlin, C.-B.
Blanch B 126,438 Vancouver.	18 12	1909 Bois Steveston, C.-B.	Pass. (voir route).	Vancouver, C.-B. 20-7-14 14-7-14	A. E. H. F. F. P.	20-7-14 14-7-15	Hél. 2	Bras Nord Burrard inlet (36 pass.) Howe Sound (20 pass.)	Thos. Marshall, Vancouver, C.-B.
Blonde 96,989 Vancouver.	33 23	1891 Bois New-Westminster.	Rem.	Arrowhead, C.-B. 31-5-14	W. J. C.	Non délivré	Hél. 7	Arrow, lacs	Arrow Lakes Lumber Co., Arrowhead, C.-B.
Blue 131,157 Liverpool, G.-B.	102 37	1910 Acier Christiania, Norvège.	Baleinier.	Victoria, C.-B. 10-4-14	B. M.	11-4-14 9-4-15	Hél. 46	Océan Pacifique	Pacific Whaling Co., Victoria, C.-B.
Blue Bell 80,960 Picton, Ont.	12 8	1888 Bois Kingston, Ont. 1905 Reconstruit Garden Island.	Yacht.	Garden Island, Ont. 8-9-14	T. P. T.	9-9-14 1-9-15	Hél. 5	Kingston, havre	H.A.Calvin, Garden Island, Ont.
Blue Bell 121,849 Toronto.	752 451	1906 Acier Toronto, Ont.	Pass. 1,350	Toronto, Ont. 30-4-14	J. B. S.	24-7-14 30-4-15	Aubes 48·1	Toronto, baie	Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto.
Blue Hill 97,033 Yarmouth.	196 98	1887 Bois East Boston, E.-U.A.	Pass. 95	Baddeck, N.-E. 10-8-14 11-5-14	D. J. M. A. McD.	11-8-14 11-5-15	Hél. jum. 38	Baddeck et Iona	Victoria Steamship Co., Baddeck, N.-E.
Bob Hall 122,563 Peterborough.	27 19	1907 Bois Peterborough, Ont.	Rem.	Lindsay, Ont. 11-8-14	T. P. T.	19-8-14	Hél. 10·1	Trent Vallée, canal	Ministre des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada, du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers, (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Bobs 111,563 Owen-Sound.	38 26	1901 Mixte Parry-Sound.	Pass 40	Timagami, Ont 27-7-14	W. L.	27-8-14 17-4-15	Hélice 6	Lac Timagami	Temagami Navigation Co., Temagami.
Bogan 103,828 Paspébiac.	28 18	1909 Bois New-Richmond, N.B.	Rem.	New-Richmond, N.-B. 30-6-14	D. J. M.	8-7-14 30-6-15	Aubes 3	Baie des Chaleurs	Montgomery & Sons, New-Richmond, N.-B.
Bon Ami 122,436 Sault Ste-Marie.	245 142	1902 Bois Manitowoc, Wis.	Pass 345	Little-Current, Ont. 14-7-14 18-7-14	E. W. McK. S. D. A.	30-7-14 14-7-15	Hélice 28·1	Manitowaning et Sault Ste-Marie.	C. L. D. and T. C. Sims, Little-Current, Ont.
Bonanza King 107,851 Dawson, T.Y.	466 260	1898 Bois Dutch, havre.	Fret	White-Horse, T.Y. 26-7-14	H. G. R. H. G. R.	Non dél.	Roue arr. 17	Yukon, rivière	British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, C.-B.
Bonaventure 127,685 St. Johns, Terre-Neuve.	1,118 461	1908 Acier Glasgow, N.-B.	Fret	Halifax, N.-E. 30-6-14 1-7-14	N. A. C. A. McD.	2-7-14 30-6-15	Hélice 350	Cabotage, N.-E.	Bonaventure Steamship Co., St.-Johns, Terre-Neuve.
Bonnechere 100,425 Ottawa.	13 6	1893 Bois Simcoe, Ont.	Rem	Ottawa 21-7-14	W. L.	Non dél.	Aubes 2·1	Kipawa, lac	McLachlin Bros., Arnprior.
Bonnie Mac (Non enregistré).	28 19	1912 Mixte Dryden, Man.	Rem	Dryden, Man. 1-9-14	G. P. P.	3-9-14 1-9-15	Hélice 3·3	Wabigoon, lac	Dryden Power Co., Dryden, Man.
Bonnington 130,555 Vancouver.	1,700 955	1911 Acier Nakusp, C.-B.	Fret et pass. 450	Arrowhead, C.-B. 30-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 29-5-15	Roue arr. 99	Arrow, lacs et rivière Columbia.	Canadian Pacific Railway, Montréal, P.Q.
Boonton 131,211 Nord Sydney.	115 53	1871 Bois Philadelphia, Pa.	Rem.	Halifax, N.-E. 29-6-14	N. A. C.	30-6-14 29-6-15	Hélice 48	Halifax, havre et cabotage.	D. Rudderham, North-Sydney, N.-E.
Boston 98,585 Yarmouth, N.-E.	1,694 734	1890 Acier Glasgow, G.-B.	Pass 550	Boston, Mass. 25-5-14 20-5-14	N. A. C. A. McD.	29-5-14 25-5-14	Hélice 550	Boston et Yarmouth	Yarmouth and Boston Steamship Co., Montréal.
Boucherville 90,546 Montréal, P.Q.	418 206	1886 Mixte Sorel, P.Q.	Pass 400	Boucherville, P.Q. 12-5-14 6-5-14	W. L. P. D.	3-4-14 6-5-15	Aubes 43·2	Montréal et Boucherville.	Richelieu and Ontario Navigation Co., Ltd., Montréal, P.Q.
Bowena 96,995 Vancouver.	821 558	1891 Bois Vancouver, C.-B.	Fret et pass. 500	Vancouver, C.-B. 13-3-15 26-3-15	H. G. R. F. F. P.	31-3-15 1-3-16	Hél. jum. 56·3	Vancouver et Howesound.	Terminal Steam Navigation Co., Vancouver, C.-B.
Brant 116,875 St.-Catharines, Ont.	49 33	1906 Bois Port-Robinson, Ont.	Allège de drague.	Port-Arthur, Ont. 7-8-14		8-8-14 6-8-15	Hélice 8	Baie du Tonnerre	Canadian Dredge Co., Midland, Ont.

Bridgewater 96,081 Halifax.	208 119	1889 Acier Dumbarton, G.-B.	Rem.	Halifax, N.-E. 23-5-14 5-6-14	D. J. M. A. McD.	5-6-14 23-5-15	Hélice 54	Cabotage, N.-E	C. Brister & Son, Halifax, N.E.
Britannia 111,995 Vancouver.	326 222	1902 Bois Vancouver.	Fret et pass. 250	Vancouver, C.-B 22-2-15 10-2-15	H. G. R. F. F. P.	Non délivré	Hélice 32·9	Vancouver et Howe-Sound.	Terminal Steam Navigation Co., Vancouver.
Britannic 100,188 Collingwood.	428 228	1866 Fer Sorel, P.Q.	Pass. 400	Montréal, P.Q. 6-5-14 9-5-14	W. L. M. R. D.	18-5-14 9-5-15	Aubes 41	Montréal et Kingston	Montreal and Cornwall Navigation Co., Cornwall.
Britannia 203,237 Détroit Mich.	791 401	1906 Acier Wyandotte, Mich.	Pass. 2,500	Détroit, Mich 29-5-14 28-5-14	J. D. W. E.	1-6-14 16-4-15	Hélice 130·8	Rivière Détroit	D. Jacques. Détroit.
British Columbia 119,063 Glasgow, G.-B.	557 222	1903 Acier Bowling, G.B.	Fret	Vancouver, C.-B 27-5-14	H. G. R. H. G. R.	29-5-14 8-5-15	Hélice 81	Cabotage, C.-B	W. D. Whitehead, Vancouver.
Brockville 107,421 Picton, Ont.	191 88	1898 Bois Toronto, Ont.	Pass. 350	Picton, Ont 23-4-14 30-4-14	T. P. T. M. R. D.	2-5-14 30-4-15	Hélice 13·5	Brighton et Prescott	Ontario and Quebec Navigation Co., Picton.
Bruce 131,358 Liverpool, G.-B.	102 37	1910 Acier Christiania.	Baleinier	Victoria, C.-B 22-4-14	B. M.	Non délivré	Hélice	Océan Pacifique	Pacific Whaling Co., Victoria.
Bruce 129,921 St. Johns, T.-N.	1,553 663	1911 Acier Glasgow, G.-B.	Pass. 400	North Sydney, N.-E. 11-5-14 28-5-14	D. J. M. A. McD.	19-5-14 11-5-15	Hélice 526	Cabotage, N.-E.	Reid Newfoundland Ry. Co., St. Johns, T.-N.
Bruce Cann 103,715 Yarmouth, N.-E.	48 25	1898 Bois Lockport, N.-E.	Pass. 30	Yarmouth, N.-E. 7-4-14	N. A. C. A. McD.	11-4-14 7-4-15	Hélice 17	Yarmouth et Port-Clyde.	H. Cann & Son, Yarmouth, N.-E.
Brunswick 112,056 Windsor, N.-E.	184 73	1901 Bois Canning, N.-E.	Pass. 40	Parrsboro, N.-E. 25-6-14	N. A. C. A. McD.	27-6-14 26-6-15	Hélice 42	Cabotage, N.-E.	Bay of Fundy and Minas Basin SS. Co., Canning, N.-E.
Buena Vista 130,325 Kingston, Ont.	141 73	1911 Bois Kingston, Ont.	Fret	Ottawa 18-6-14	J. E. L.	19-6-14 18-6-15	Hélice 13·5	Canal Rideau	J. Randall, Seelys Bay, Ont.
Burrard 117,018 New-Westminster.	56 38	1905 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	New-Westminster 6-5-14	H. G. R.	9-5-14 23-4-15	Hélice 10	Rivière Fraser	Monarch Towing and Trading Co., New-Westminster.
Burwash 126,403 Ottawa.	45 28	1909 Bois Kipawa.	Rem.	Red Pine Chute 21-7-14	W. L.	3-8-14 21-7-15	Aubes 9·6	Lac Kipawa	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
Buster B 133,718 Vancouver.	34 23	1912 Bois Vancouver.	Rem.	Vancouver, C.-B 30-12-14	A. E. H.	30-12-14 26-12-15	Hélice 6	Cabotage, C.-B	Alex. Brown, Vancouver.
Bute 116,407 Victoria.	49 26	1904 Bois Sidney, C.-B.	Rem.	Victoria, C.-B 6-3-15	W. J. C.	6-3-15 5-3-16	Hélice 12·9	Cabotage, C.-B	A. Berquest, Sidney, C.-B.
Byron Whitaker 134,145 Montréal.	1,539 959	1890 Bois Mount-Clemens.	Fret	Montréal 7-5-14	W. L. P. D.	12-5-14 7-5-15	Hélice 89·7	Rivières et lacs	F. E. Hall, Montréal.
C. A. Boone 85,945 Collingwood.	44 30	1883 Bois Waubaushene, Ont.	Rem.	Collingwood, Ont 6-7-14	E. W. McK.	30-7-14 6-7-15	Hélice 20·9	Baie Georgienne	C. S. Boone, Toronto.
C. A. Jaques 129,497 Glasgow, C.-B.	2,105 1,599	1909 Acier Dumbarton, G.-B.	Fret	Midland, Ont 14-4-14 23-4-14	G. M. A. S. D. A.	4-5-14 13-4-15	Hélice 117·6	Lacs et rivières	Jaques Transportation Co., Ltd., Ottawa

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement	Certificats — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en C. V.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
C. B. Powell 92,664 Ottawa.	272 172	1887 Mixte Pembroke, Ont.	Rem.	Thrashers-Landing 24-4-14	W. L.	4-5-14 24-4-15	Aubes 21	Alumette, lac	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
C. E. Ainsworth 107,485 Sault-Ste-Marie.	76 48	1901 Bois Sault-Ste-Marie.	Rem. de pêche.	Sault-Ste-Marie 27-4-14	E. W. McK.	11-5-14 27-4-15	Hélice 23·2	Lac Supérieur	Dominion Fish Co., Winnipeg.
C. E. Armstrong 97,008 St. Catharines.	49 33	1894 Bois St. Catharines.	Rem.	Montréal 10-10-14	W. L.	15-10-14 10-12-14	Hélice 10·8	Fleuve St-Laurent	Continental Dredging Co., Montréal, P.Q.
C. F. Eddy 112,189 Toronto.	18 11	1902 Bois Blind-Riv. 1914 Reconstruit. Garden-Riv.	Rem.	Sault-Ste-Marie 15-9-14	E. W. McK.	30-9-14 15-9-15	Hélice 2·1	Sault-Ste-Marie et voisinage.	Mme E. J. Kennedy, Garden-River, Ont.
C. F. P 130,498 New-Westminster.	24 15	1912 Bois New-Westminster.	Rem.	New-Westminster 8-7-14	A. E. H.	30-7-14 8-7-15	Hélice 5·6	Fraser, riv	Canadian Fish Products, Ltd., London.
C. M. Bowman 107,191 Saugeen.	88 60	1897 Bois Port-Elgin, Ont.	Rem.	Owen-Sound, Ont 14-10-14	E. W. McK.	Non délivré	Hélice 33·3	Baie Georgienne et lac Huron.	Wm. Pedwell and G. T. Dunn, Owen-Sound, Ont.
C. M. Winch 101,202 St. Johns, T.-N.	88 49	1872 Wood New-York, E.-U.-A.	Rem.	Whitney-Pier, N.-E. 6-8-14	D. J. M.	11-8-14 6-8-15	Hélice 23	Sydney, havre, N.-E.	Dominion Coal Co., Sydney, N.-E.
C. R. Smith 131,054 Port-Arthur, Ont.	202 127	1912 Bois Le-Pas.	Rem.	Le-Pas, Man 20-6-14	G. P. P. G. P. P.	26-6-14 20-6-15	Roue arr. 16·3	Saskatchewan, riv	Finger Lumber Co., The Pas, Man
C. W. Chamberlain 80,574 Midland, Ont.	385 243	1881 Bois Walkerville, Ont.	Fret	Midland, Ont 16-4-14 Penetang, Ont. 26-6-14	G. M. A. S. D. A.	11-7-14 16-4-15	Hélice 44·9	Lacs et riv	Midland Transportation Co., Ltd., Midland.
C. W. Endress 130,778 Sault-Ste-Marie.	146 69	1898 Bois Manitowoc, Wis.	Bat. de pêche.	Kingsville, Ont 22-10-15	J. D.	29-10-14 24-9-15	Hélice 16	Lac Erié	J. E. Pastorius, Kingsville, Ont.
Cabot 125,988 Montréal.	465 162	1907 Acier Grangemouth, G.-B.	Fret	Halifax, N.-E 22-1-15	N. A. C. A. McD.	25-1-15 23-1-16	Hélice 70·8	Cabotage, N.-E.	Cabot Steamship Co., Sydney, N.-E.
Cabotia 133,825 Montréal.	1,530 932	1880 Bois Gibraltar, Mich.	Fret	Montréal, P.Q 27-4-14	W. L. P. D.	4-5-14 27-4-15	Hélice 98	Québec et Erié	Alex. McLaurin, Montréal.
Calgarian 131,056 Port-Arthur.	2,326 1,302	1913 Acier Port-Arthur, Ont.	Fret	Goderich, Ont 7-4-14 10-4-14	J. D. W. E.	6-5-14 7-4-15	Hélice 116	Lacs et riv	Western Dry Dock and Shipbuilding Co., Port-Arthur, Ont.

Calt Creeks Pride	21	1910	Bois	Rem.	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	30-9-14	Hélice	Cobotage C.-B.	Segur Oil Refineries, Ltd., Vancouver, C.-B.
126,796 Vancouver.	11	New-Westminster.			1-9-14		1-9-15	8		
CALUMET ISLAND	18	1909	Bois	Bac.	Calumet, île	W. L.	Non délivré	Hélice	Ile Calumet et baie Campbells.	F. Ladouceur, île Calumet.
131,131 Ottawa.	12	Calumet, île.		10	29-5-14			1		
					9-9-14	M. R. D.				
Calvin Austin	3,826	1903	Acier	Pass.	Boston, Mass.	C. E. D.	17-7-14	Hélice	St. John et Boston	Eastern Steamship Corporation, Boston.
127,768 Bath, Me.	2,854	Wilmington, Del.		1,000	25-5-14		22-5-15	249·4		
					22-5-14	I. J. O.				
CALYPSO		1912	Bois	Pass.	Ivy Lea, Ont.		Non délivré	Hélice	Prescott et Kingston	A. Truesdell, Ivy Lea, Ont.
(Non enregistré.)		Ivy Lea, Ont.			29-7-14	M. R. D.				
Camosun	1,369	1905	Acier	Fret. et pass.	North-Vancouver	A. E. H.	19-3-15	Hélice	Cobotage, C.-B.	Union Steamship Co., Ltd., Vancouver.
121,204 Vancouver.	794	Paisley, G.-B.		350	19-3-15		4-1-16	124·7		
					10-3-15	F. E. P.				
Campania	23	1884	Bois	Rem.	Québec, P.Q.	F. X. H.	Non délivré	Hélice	Lac Mégantic, P.Q.	G. M. Stearns, Lac Mégantic.
100,869 Québec.	16	Lac Mégantic.			13-7-14			4		
Canada	704	1892	Acier	Pass.	Québec, P.Q.		4-5-14	Hélice	Campbellton et Gaspé	Gaspe and Baie des Chaleurs SS. Line, Québec.
117,146 Québec.	449	Kinghorn, G.-B.		100	4-5-14	P. D.	4-5-15	131		
Canadian	716	1898	Bois	Pass.	Dawson, T.-Y.	H. G. R.	11-7-14	Roue arr.	Yukon, rivière	British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria.
107,094 Victoria.	455	Victoria, C.-B.		175	9-7-14	H. G. R.	8-7-15	15		
Canadian	64	1907	Bois	Rem.	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	9-10-14	Hélice	Cobotage, C.-B.	H. Wilbur *et al*, Vancouver, C.-B.
122,533 Vancouver.	44	New-Westminster.			7-10-14		19-9-15	12		
Canadian	2,214	1907	Acier	Fret.	Collingwood, Ont.	E. W. McK.	13-7-14	Hélice	Montréal et Fort-William.	J. W. Norcross, Port-Colborne, Ont.
125,427 Newcastle, G.-B.	1,444	Newcastle, G.-B.			8-4-14		17-7-15	136·3		
					17-4-14	S. D. A.				
Canadiana	974	1910	Acier	Pass.	Buffalo, N.Y.	J. B. S.	30-5-14	Hélice	Buffalo et Crystal-Beach.	G. S. Riley, Buffalo, N.-Y.
207,479 Buffalo, E.-U.-A.	427	Buffalo, N.-Y.		3,500	21-5-14	W. E.	19-5-15	120·8		
Canobie	1,748	1887	Bois	Fret.	Montréal, P.Q.	W. L.	4-5-14	Hélice	Lac et rivières	Lehigh Coal Co., Ltd., Montréal.
133,826 Montréal.	1,051	Détroit, Mich.			27-4-14		25-4-14	94		
					25-4-14	P. D.				
Canpac	56	1907	Bois	Rem.	Vancouver, C.-B.	H. G. R.	6-5-14	Hélice	Cobotage, C.-B.	Swanson Bay Forests, Wood Pulp and Lumber Mills, Ltd., Ottawa.
122,524 Vancouver.	38	New-Westminster.			4-5-14		3-5-15	9		
Canso	225	1910	Acier	Rem.	Campbellton, N.-B.	C.E. D.	8-9-14	Hélice	Cobotage, N.-B.	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
126,803 Yarmouth, N.-E.	47	Yarmouth, N.-E.			1-9-14		1-9-15	47		
Cape Breton	1,764	1890	Acier	Fret.	Halifax, N.-E.	N. A. C.	13-5-14	Hélice	Cobotage, N.-E.	Steamship Cape Breton Co., Sydney, N.-E.
97,808 Montréal.	1,108	Sunderland, G.-B.			13-5-14	A. McD.	11-5-14	146·8		
Capilano	231	1892	Acier	Fret.	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	22-1-15	Hélice	Cobotage ,C.-B.	Union Steamship Co., Vancouver.
100,203 Vancouver.	157	Vancouver, C.-B.			19-1-15		17-1-16	28·1		
					18-1-15	F. F. P.				
Captain Jim	58	1902	Bois	Rem de pêche.	Michipicoten, Ont.	E. W. McK.	30-9-14	Hélice	Lac Supérieur	Dominion Fish Co., Winnipeg.
107,139 Goderich.	39	Goderich, Ont.			17-9-14		17-9-14	22·4		
CAPTOR	22	1903	Bois	Bat. de pêche.	Halifax, N.-E.	D. J. M.	31-3-15	Hélice	Halifax et cobotage	F. Roberts, Halifax.
116,285 Halifax.	17	Lunenburg, N.-E.			31-3-15		31-3-16	7		

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en C.V.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Caraquet 104,040 Southampton, G.-B.	4,890 2,975	1894 Acier Belfast, Ire.	Pass. 214	Halifax, N.-E. 11-11-14	N. A. C. A. McD.	14-11-14 12-11-15	Hélice jum. 418	Etranger	Royal Mail Steam Packet Co., Londres, G.-B.
Caribou 116,249 Sault-Ste-Marie.	597 371	1904 Bois Goderich, Ont.	Pass. 175	Owen-Sound, Ont. 9-4-14 27-4-14	E. W. McK. S. D. A.	11-5-14 27-4-15	Hélice 43·7	Owen-Sound et Michipicoten.	Dominion Fish Company, Winnipeg, Man.
Carillon 131,124 Ottawa.	41 24	1912 Bois Ottawa.	Hélice 16·5	Montréal, P.Q. 27-4-14	J. E. L.	30-4-14 27-4-15	Hélice 16·5	Rivières et canaux	Ministère des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
Carleton 124,212 Glasgow, G.-B.	1,351 830	1907 Acier Greenock, G.-B.	Hélice 152	Kingston, Ont. 1-4-14 17-4-14	T. P. T. M. R. D.	22-4-14 17-4-15	Hélice 152	Lacs et rivières	F. E. Hall, Montréal.
Carlotta 122,416 Midland.	114 49	1908 Bois Midland, Ont.	Yacht	Midland, Ont. 24-9-14	G. M. A.	30-9-14 24-9-15	Hélice 31·3	Baie Georgienne	J. Playfair, Midland.
Carmilia 112,261 Montréal.	63 39	1902 Bois Sorel, P.Q.	Remorq.	Sorel, P.Q. 8-5-14	F. X. H.	10-5-14 8-5-15	Hélice 28	Lac St-Pierre et Sorel	Ministère dé la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Caroline 111,912 Toronto.	12 8	1900 Bois Moon-River.	Remorq.	Penetang, Ont. 22-9-14	G. M. A.	Non déliv.	Hélice 1·2	Baie Georgienne	J. M. Syer, Midland, Ont.
Carrie Helen 130,638 St. John, N.-B.	19 14	1912 Bois Reeds-Point, N.-B.	Bac 17	Gondola-Point, N.-B. 8-7-14 8-6-14	C. E. D. I. J. O.	8-7-14 8-6-15	Bat. câbl.	Gondola-Point à Reeds-Point.	A. Pitt, Reeds-Point, N.-B.
Cartier 129,745 Ottawa.	556 234	1910 Acier Newcastle-on-Tyne.	Serv. hydrog.	Québec, P.Q. 4-5-14	..... J. D.	18-4-14 4-5-15	Hélice jum. 141	Québec et golfe Saint-Laurent.	Ministère du Service Naval, Ottawa.
Casca 103,919 Victoria, C.-B.	1,079 790	1911 Bois White Horse, T.-Y.	Pass. 225	Dawson, T.-Y. 9-7-14	H. G. R. H. G. R.	9-7-14 8-7-15	Roue arr. 17	Rivière Yukon	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver.
Cascade 112,243 Victoria.	119 81	1902 Bois Vancouver.	Fret	Victoria, C.-B. 22-1-15	B. M.	25-1-15 21-1-16	Hélice 16	Coasting, C.-B.	Cascade Transportation Co., Victoria, C.-B.
Cascapedia 104,632 Québec.	1,849 1,185	1895 Acier Dundee, G.-B.	Pass. 180	Québec, P.Q. 6-4-14 2-4-14	F. X. H. P. D.	6-4-14 6-4-15	Hélice 260	Montréal et golfe Saint-Laurent.	Quebec Steamship Co., Québec, P.Q.
Caspian 112,142 Kingston.	957 543	1847 Mixte 1906 Reconst. Kingston, Ont.	Pass. 400 L. 500 R.	Kingston, Ont. 22-5-14 21-5-14	T. P. T. M. R. D.	22-5-14 21-5-15	Aubes 58	Lac Ontario et rivière St-Laurent.	Lake Ontario and Bay of Quinte Steamship Co., Kingston, Ont.

Cassiar 103,472 Vancouver.	597 384	1890 Bois Ballard, E.-U.A. 1901 Reconstruit Vancouver, C.-B.	Fret et pass. 200	Vancouver, C.-B. 16–2 15	A. E. H. F. F. P.	16–2–15 9–2–16	Hél. 43	Vancouver et le long de la côte.	G. T. Legg, Vancouver.
Castanet 27,263 Alexandria, baie, N.-Y.	54 37	1898 Bois 1914 Reconstruit Alexandria, baie.	Pass. 144	Kingston, Ont. 6–8–14	T. P. T.	 31–7–15	Hél. 13·5	Baie Alexandria et autres ports.	Geo. H. Burtch Alexandria-Bay, U.S.A.
Castlegar 130,556 Vancouver.	104 71	1911 Bois Okanagan-Landing.	Pass. 20	Penticton, C.-B. 19–4–14	W. J. C. F. F. P.	28–4–14 18–4–15	Hél. 27	Okanagan, lac	Canadian Pacific Railway Co., Montréal, P.Q.
Castor 122,474 Ottawa.	88 23	1907 Acier. Pembroke, Ont.	Rem.	Pembroke, Ont. 23–4–14	W. L.	4–5–14 23–4–15	Aubes. 3·3	Riv. Ottawa supérieure,	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Catherine S. 103,654 Winnipeg.	67 45	1896 Bois 1911 Reconstruit. Kenora, Ont.	Rem.	Kenora, Ont. 15–7–14	G. P. P.	15–7–14 15–7–15	Hél. 3·3	Lac des Bois	J. Short, Kenora, Ont.
Cayuga 122,219 Toronto.	2,196 1,168	1907 Acier Toronto, Ont.	Pass. 2,150	Toronto, Ont. 12–5–14 19–5–14	G. M. A. W. E.	22–5–14 11–5–15	Hél. jum. 328·7	Toronto et Lewiston	Niagara Navigation Co., Toronto, Ont.
Celestial Empire 106,769 Liverpool, G.-B.	204 79	1897 Fer Hull, G.-B. 1902 Reconstruit.	Bat. de péche.	Vancouver, C.-B. 2–4–14 19–5–14	H. G. R. F. F. P.	4–4–14 1–4–15	Hél. 59	Cabtoage, C.-B.	Canadian Fishing Co. Ltd., Vancouver, C.-B.
(2e inspection)				Vancouver, C.-B. 27–1–15 28–1–15	H. G. R. A. E. H.	29–1–15 27–1–16		Cabotage, C.-B.	
Celtic 122,538 Vancouver.	239 163	1907 Bois Vancouver, C.-B.	Fret et pass. 100	Vancouver, C.-B. 29–7–14 22–7–14	A. E. H. F. F. P.	31–7–14 21–7–15	Hél. 16·5	Cabotage, C.-B.	Coast Steamship Co., Vancouver.
Centre Star 130,849 Vancouver.	39 27	1912 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 16–3–15	A. E. H.	16–3–15 12–3–16	Hél. 8·2	Cabotage, C.-B.	W. S. Nicholls, Vancouver.
Centreville 100,549 St. John, N.-B.	60 32	1898 Bois. Centreville, N.-E.	Fret.	St. John, N.-B. 29–10–14	C. E. D.	29–10–14 29–10–15	Hél. 8·2	Cabotage, N.-B.	A. Boutilier, Centreville, N.-B.
Chaffey 71,083 Montréal, P.Q.	42 29	1875 Bois Portsmouth. 1890 Reconstruit. Valleyfield.	Pass. 29	Lachine, P.Q. 7–10–14 9–10–14	J. E. L. P. D.	27–10–14 27–10–15	Hél. 8·1	Valleyfield et Lancaster.	La Cie de Navigation Montréal, Valleyfield et Soulanges, Montréal.
Chaleur 98,863 Southampton, G.-B.	4,758 2,930	1893 Acier Belfast, Ire.	Pass. 185	Halifax, N.-E. 30–11–14 26–11–14	N. A. C. A. McD.	30–11–14 26–11–15	Hél. jum. 418	Etranger	Royal Mail Steam Packet Co., London, Ang.
Challenger 2,331 Québec, P.Q.	109 73	1886 Bois. Levis, P.Q.	Rem.	Québec, P.Q. 29–7–14	F. X. H.	30–7–14 28–7–15	Hél. 50·6	Québec et Father-Point.	La Cie Dussault, Lévis, P.Q.
Chambly 133,903 Sorel, P.Q.	97 36	1895 Bois Sorel, P.Q.	Rem.	Sorel, P.Q. 16–5–14	F. X. H.	19–5–14 16–5–15	Hél. 31·8	Rivières	Ministère de la Marine et des Pécheries, Ottawa.
Champion 80,017 St. John, N.-B.	190 120	1880 Bois St. John, N.-B.	Rem.	St. John, N.-B. 14–5–15	C. E. D.	14–5–14 14–5–15	Aubes. 36·3	Riv. et havre de Saint-Jean.	Edward Partington Pu p and Paper Co., St. John, N.-B.
Champion 103,975 Québec, P.Q.	482 304	1897 Acier Lévis, P.Q.	Pass. 500	Québec, P.Q. 7–4–14 1–5–14	F. X. H. P.D.	7–4–14 7–4–15	Aubes. 44·9	Québec et Berthier	La Cie Maritime et Sud, Lévis, P.Q.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en C. V.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Champlain		392	1897 Bois	Pass.	St. John, N.-B.	C. E. D.	20-4-14	Hélice	Rivière St-Jean et tributaires.	Majestic Steamship Co., Ltd., Montréal, P.Q.
103,956	St. John, N.-B.	267	Valleyfield, P.Q. 1904 Reconstruit. St. John, N.-B.	392	15-4-14 20-4-14	I. J. O.	20-4-15	29		
(2ième inspection)				401	St. John, N.-B. 22-3-15	C. E. D.	9-4-15 9-4-16			
Champlain		522	1904 Acier	Pass.	Québec, P.Q.	J. H. F.	28-11-14	Hélice	Rivière Ouelle et baie Murray	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
116,999	Ottawa.	225	Paisley, G.-B.	120	27-11-14 26-11-14	P. D.	27-11-15	87·4		
Charlemagne		76	1891 Bois	Rem.	Montréal, P.Q.	W. L.	8-5-14	Hélice	Fleuve St-Laurent	Charlemagne Lumber Co., Montréal, P.Q.
100,180	Montréal.	52	Montréal, P.Q.		8-5-14		8-5-15	37·5		
Charles Lyon		1,658	1908 Acier	Bac p. t. de ch. fer.	Prescott, Ont.	T. P. T.	26-6-14	Hél. jum.	Prescott et Ogdensburg.	Can. Pac. Car and Pass. Transfer Co., Prescott.
125,975	Prescott.	1,127	Toronto.	82	25-6-14 23-6-14	M. R. D.	23-6-15	161		
Charles W. Riter		41	1876 Bois	Rem.	Sault-Ste-Marie	E. W. McK.	20-7-14	Hélice	Rivière Ste-Marie	S. L. Penhonwood, Sault-Ste-Marie, Ont.
134,194	Sault-Ste-Marie.	18	Buffalo, N.-Y.		26-5-14		26-5-15	7·5		
Charley M. Scott		17	1908 Bois	Rem.	St. John, N.-B.	C. E. D.	6-7-14	Hélice	Rivière St-Jean	J. S. Gregory, St. John, N.-B.
122,450	St. John.	11	Victoria-Mills, N.-B.		4-7-14		4-7-15	7		
Charlie Jones		16	1904 Bois	Bateau de pêche.	Southampton, Ont.	J. D.	4-10-14	Hélice	Lac Huron	D. McDonald, Southampton.
111,860	Port-Stanley.	12	Owen-Sound, Ont.		29-9-14		20-8-15	3		
Charlie L. (Non enregistré.)				Bat. plat à vapeur.	Fenelon, Ont. 14-8-14	T. P. T.	Non dél.	Aubes	Kawartha, lacs	J. Carew, Lindsay, Ont.
Charlie M.		50	1897 Bois	Pass.	Gravenhurst, Ont.	G. M. A.	31-7-14	Hélice	Muskoka, lacs	Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co., Toronto.
103,676	Toronto.	30	Gravenhurst, Ont.	32	26-5-14 Port-Carling, Ont. 24-6-14	S. D. A.	26-5-15	8·2		
Charlton		389	1862 Bois	Rem.	Havre de Victoria	G. M. A.	13-10-14	Hélice	Baie Georgienne	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto.
88,622	Windsor, Ont	265	Chicago, Ill. 1896 Reconstruit. Collingwood.		18-9-14		18-9-15	69·4		
Charmer		1,044	1887 Acier	Pass.	Victoria, C.-B.	B. M.	15-7-14	Hélice	Cabotage, C.-B.	Chemin de fer du Pacifique-Canadien, Montréal.
100,793	Victoria.	496	San-Francisco. 1911 Reconstruit.	455	13-7-14 8-6-14	F. F. P.	7-6-15	150		

		Victoria, C.-B.							
Chateauguay 103,099 Montréal.	332 170	1893 Acier Montréal, P.Q. 1909 Reconst. Sorel, P.Q.	Pass. 240	Lachine, P.Q. 23-5-14 27-5-14	J. E. L. P. D.	1-8-14 23-5-15	Aubes 19·2	Montréal et rivières	J. Beaudoin, Montréal.
Chatson 130,282 St. Catharines.	55 34	1911 Bois Port-Robinson.	Rem.	Port-Colborne, Ont. 26-8-14	J. B. S.	1-9-14 26-8-15	Hélice 10·8	Canal Welland et lac Erié.	R. Ross, Port-Robinson.
Cheakamus 130,305 Vancouver.	689 403	1910 Acier Dublin, Ire. 1913 Reconst. Esquimalt, C.-B.	Fret et pass. 200	Vancouver, C.-B. 26-6-14 29-6-14	A. E. H. A. E. H.	30-6-14 12-6-15	Hélice 58	Cabotage, C.-B.	Union Steamship Co. of B.C, Ltd., Vancouver, C.-B.
Chebucto 108,633 Halifax.	578 184	1897 Acier Glasgow, G.-B.	Bac. 450	Dartmouth, N.-E. 21-5-14 25-5-14	D. J. M. A. McD.	27-5-14 21-5-15	Hél. jum. 40	Havre d'Halifax	Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth.
Chelohsin 130,085 Vancouver.	1,134 597	1911 Acier Dublin, Ire.	Fret et pass. 300	Vancouver, C.-B. 6-2-15 4-1-15	A. E. H. F. F. P.	15-2-15 3-1-16	Hél. jum. 65·4	Vancouver et ports de la Colombie-Britannique	Union Steamship Co., Ltd., Vancouver.
Cherokee 125,973 Toronto.	328 160	1907 Acier Toronto, Ont.	Pass. 440	Gravenhurst, Ont. 28-5-14 23-6-14	G. M. A. S. D. A.	1-8-14 28-5-15	Hél. jum. 41·3	Lacs Muskoka	Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Toronto.
Cheslatta 134,290 Victoria.	44 30	1907 Bois Arrowhead, C.-B.	Fret	Arrowhead, C.-B. 31-5-14	W. J. C.	Non délivré	Hélice 13·5	Rivière Columbia	Hall Brothers, Arrowhead.
Chester 94,738 Windsor, N.-E.	79 36	1890 Bois Hantsport, N.-E.	Rem.	Windsor, N.-E. 30-3-15	D. J. M.	31-3-15 30-3-16	Hélice 16·1	Windsor et Parrsboro	DanielMunro, Windsor, N.-E.
Chicora 53,589 Halifax, N.-E.	930 540	1864 Fer Liverpool, G.-B	Pass. 638 L 872 C	Toronto, Ont. 12-5-14 18-5-14	G. M. A. W. E.	22-5-14 12-5-15	Aubes 194·4	Toronto et ports du lac Ontario.	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto.
Chieftain 94,820 Victoria, C.-B.	65 39	1890 Bois Victoria, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 26-3-14	H. G. R.	31-3-14 8-3-15	Hélice 21·1	Cabotage, C.-B.	R. Cunningham, Essington, C.-B.
Chieftain 111,458 Winnipeg, Man.	61 37	1900 Bois Selkirk, Man.	Rem de pêche.	Selkirk, Man. 12-5-14	G. P. P.	15-5-14 12-5-15	Hélice 17·4	Lac Winnipeg	Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
Chignecto 125,963 Parrsboro, N.-E.	86 36	1908 Bois Port-Greville, N.-E.	Rem	Parrsboro, N.-E. 25-6-14	N. A. C.	27-6-14 24-6-15	Hélice 16·7	Cabotage, N.-E	J. N. Pugsley, Parrsboro, N.-E.
Chignecto 98,870 Southampton, G.-B.	4,756 2,943	1893 Acier Belfast, Ire.	Pass. 190	Halifax, N.-E 10-12-14	N. A. C. A. McD	17-12-14 11-12-15	Hél. jum. 418	Etranger	Royal Mail Steam Packet Co., Londres, G.-B.
Chippewa 100,753 Toronto, Ont.	1,514 763	1893 Acier Hamilton, Ont.	Pass. 2,000	Toronto, Ont. 12-5-14 18-5-14	G. M. A. W. E.	22-5-14 11-5-15	Aubes 145·2	Toronto et Lewiston	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto.
Chippewa 127,440 Port-Townsend, E.-U.	996 677	1900 Acier Toledo, E.-U.	Fret et pass. 450	Victoria, C.-B. 17-7-14	W. J. C. F. F. P.	17-7-14 27-5-15	Hélice 156·1	Ports canadiens et des E.-U.	Puget Sound Navigation Co., Seattle, Wash.
Chinook 117,158 New-Westminster, C.-B.	34 23	1889 Bois Astoria.	Rem.	Rivers-Inlet, C.-B. 30-5-14	A. E. H.	30-5-14 28-5-15	Hélice 10·4	Cabotage, C.-B.	Kildala Packing Co., Ltd., Vancouver.
Choctaw 130,234 Port-Stanley, Ont.	53 36	1911 Bois Collingwood, Ont.	Bat. de pêche.	Port-Stanley, Ont. 10-9-14	J. B. S.	16-9-14 10-9-15	Hélice 16·6	Lac Erié	Chas. F. Stanton et P. L. Glover, Port Stanley.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en C. V.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Christina 83,103 Richibucto, N.-B.	57 36	1886 Bois Mission-Pt., P.Q.	Rem	Campbellton, N.-B. 1-9-14	C. E. D.	8-9-14 1-9-15	Aubes 9·2	Restigouche, rivière	Shives Lumber Co., Campbellton, N.-B.
Christine 86,714 Ottawa.	140 95	1881 Fer Glasgow, G.-B.	Bateau serv.	Québec, P.Q. 4-8-14	F. X. H.	5-8-14 4-8-15	Hélice 39·6	Québec, havre	John S. Thom, P.Q.
Christina Mac 131,058 Port-Arthur.	14 9	1913 Bois Port-Arthur, Ont	Bat. de pêche	Port-Arthur 31-8-14	W. J. V.	31-8-14 30-8-15	Hélice 6	Rive nord lac Supérieur.	John Maloney, Port-Arthur.
Chummy 131,127 Ottawa.	22 12	1898 Bois 1912 Rockland, Ont.	Rem	Ottawa 13-8-14	J. E. L.	15-8-14 14-8-15	Hélice 2	Rideau, canal	W. E. Beaton, Ottawa.
Cisco 121,960 Port-Stanley.	42 25	1910 Bois Collingwood, Ont	Bat. de pêche.	Port Stanley, Ont 11-9-14	J. B. S.	19-9-14 11-9-15	Hélice 13·5	Lac Erié	N. S. Cornell et H. Taylor, Port-Stanley, Ont.
City Queen 111,561 Toronto, Ont.	69 42	1900 Bois 1908 Midland, Ont.	Pass	Midland, Ont 25-9-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 10·7	Midland et Honey-Harbour.	Playfair Preston Co., Ltd., Midland, Ont.
City of Chatham 92,734 Toronto, Ont.	362 246	1888 Bois Toronto 1903 Chatham, Ont.	Pass 550	Sault-Ste-Marie 16-6-14	E. W. McK. S. D. A.	19-6-14 15-9-14	Hélice 41·3	Rivière Ste-Marie et chenal nord.	St. Joe Island and Soo Line, S.-S.-Marie, Ont.
City of Edmonton 126,448 Kenora, Ont.	301 189	1909 Bois Edmonton, Alta.	Pass 550	Edmonton, Alta 8-6-14	G. P. P. G. P. P.	26-6-14 8-6-15	Roue arr. 9·6	Saskatchewan, rivière	J. Walter, Strathcona, Alta.
City of Ghent 63,145 Halifax, N.-E	199 119	1871 Fer Grimsby, G.-B	Pass 20	Halifax, N.-E 30-4-14 5-5-14	D. J. M. A. McD.	30-4-14 30-4-15	Hélice 32·6	Cobotage, N.-E	W. A. Beattie, Pictou, N.-E.
City of Haileybury 126,401 Ottawa.	38 26	1908 Bois Kipawa.	Pass 40	Red Pine Chute 27-8-14	W. L. M. R. D.	27-8-14 8-8-15	Hélice 7·5	Lac Kipawa	John Cunningham, Gondette.
City of Hamilton 126,526 Ottawa.	1,574 869	1910 Fer Toronto.	Pass 200	Hamilton, Ont 18-4-14 20-4-14	J. B. S. W. E.	6-5-14 18-4-15	Hélice 80·6	Lacs et rivières	Montreal and Lake Erie SS. Co., Ltd., Toronto.
City of London 92,390 Québec.	516 294	1888 Mixte Kingston, Ont.	Fret	Québec, P. Q. 16-5-14 4-5-14	J. H. F. P. D.	11-6-14 6-5-15	Hélice 36·1	Montréal et Baie St-Paul.	Achille Bernier, St-Joseph, P.Q.

City of Lund 126,545 Vancouver.	49 34	1908 Bois. Lund, C.-B.	Rem et pass. 5	Vancouver, C.-B 6-6-14	H. G. R. H. G. R.	6-6-14 11-5-15	Hélice. 9·6	Lund, C.-B., et eaux voisines.	F. G. & C. A. Thulin, Lund, C.-B.
City of Meaford 117,082 Collingwood.	328 223	1906 Bois. Meaford, Ont.	Pass. 128	Owen-Sound, Ont. 10-4-14 14-5-14	E. E. McK. S. D. A.	18-5-14 14-5-15	Hélice. 28·1	Baie Georgienne et lac Huron.	J. F. & E. Perks, Meaford, Ont.
City of Midland 97,111 Collingwood.	974 662	1890 Bois. Owen-Sound, Ont.	Pass. 125	Collingwood, Ont. 14-4-14 6-5-14	E. W. McK. S. D. A.	11-5-14 6-5-15	Hélice. 56·5	Collingwood et Sault-Ste-Marie.	Northern Navigation Co., Sarnia, Ont.
City of New York 116,393 Cobourg.	292 199	1863 Bois. Cleveland, Ohio.	Fret.	Toronto, Ont. 29-5-14 11-9-14	J. B. S. W. E.	12-9-14 11-9-15	Hélice. 19·2	Baie de Toronto.	Murray Brown, Toronto.
City of Ottawa 122,018 Ottawa.	1,529 838	1871 Fer. Buffalo, N.-Y.	Pass. 200	Hamilton, Ont. 11-4-14 20-4-14	J. B. S. W. E.	6-5-14 11-4-15	Hélice. 80·6	Lacs et rivières.	Montreal and Lake Erie SS. Co., Ltd., Toronto.
City of Prince Albert 122,291 Prince-Albert.	149 89	1906 Bois. Prince-Albert.	Rem.	Prince-Albert, Sask. 5-8-14	G. P. P.	11-8-14 5-8-15	Aubes. 6·7	Saskatchewan, rivière.	Prince Albert Lumber Co., Prince-Albert.
City of Puebla 125,979 New-York.	2,624 1,713	1881 Fer. Philadelphie, Pa.	Fret et 284 pass.	Victoria, C.-B. 15-5-14	W. J. C. F. F. P.	15-5-14 28-4-15	Hélice. 300	Etats-Unis et ports canadiens.	Pacific Coast Steamship Co., New-York.
City of St. Boniface 130,280 Winnipeg.	314 163	1912 Bois. Winnipeg.	Rem.	Winnipeg, Man. 13-5-14	G. P. P. G. P. P.	15-5-14 13-5-15	Roue arr. 6·5	Rivière Rouge.	Lake Winnipeg Shipping Co., Winnipeg.
City of Seattle 126,635 New-York.	1,411 768	1890 Acier. Philadelphie, Pa.	Fret et pass. 241	Seattle, Wash. 26-3-14 25-3-14	B. M. F. F. P.	26-3-15 24-3-16	Hélice. 150·5	Etats-Unis et ports canadiens.	Pacific Coast Steamship Co., New-York.
City of Toledo 126,738 Détroit.	1,004 654	1890 Acier. Toledo.	Pass. 1,335	Détroit, Mich. 10-6-14	J. D. W. E.	10-6-14 3-6-15	Aubes. 226·5	Détroit, rivière.	White Star Line, Détroit.
City of Vernon 122,400 Victoria, C.-B.	19 13	1908 Bois. Victoria, C.-B.	Rem.	Long-Lake, C.-B. 18-4-14	W. J. C.	Non déliv.	Hélice. 6	Long, lacs.	D. Irvine, Vernon, C.-B.
Clansman 107,711 Vancouver, C.-B.	72 49	1899 Bois. Vancouver, C.-B.	Fret.	Vancouver, C.-B. 26-3-15	A. E. H.	Non déliv.	Hélice. 10·7	Cabotage, C.-B.	Coast Steamship Co., Vancouver.
Clara May 111,859 Owen-Sound, Ont.	9 6	1902 Bois. Tobermory, Ont.	Rem.	Thessalon, Ont. 11-9-14	E. W. McK.	Non déliv.	Hélice. ·8	Chenal nord.	I. B. Fitzpatrick, Meldrum-Bay, Ont.
Clara W. Young 90,798 Vancouver, C.-B.	31 21	1888 Bois. New-Westminster, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 2-3-15	A. E. H.	6-3-15 1-3-16	Hélice. 5·2	Cabotage, C.-B.	Charles Stannard, Vancouver, C.-B.
Clare 116,551 Maitland.	88 60	1903 Bois. Lower-Onslow, N.-E.	Rem.	Liverpool, N.-E. 27-7-14	N. A. C.	29-7-14 27-7-15	Hélice. 16·7	Cabotage, C.-B.	J. B. Lantaluin, St. John, N.-B.
Clarence Fix 205,430 Buffalo, N.-Y.	89 61	1908 Acier. Buffalo, N.-Y.	Pass. 327	Buffalo, E.-U. 24-8-14	J. B. S. W. E.	1-9-14 13-6-15	Hélice. 7·5	Buffalo, havre, et Erie-Beach.	F. F. et Chas. Fix, Buffalo.
Clark Bros 94,984 Toronto, Ont.	92 38	1901 Bois. Toronto, Ont.	Pass. 216	Toronto, Ont. 1-5-14	J. B. S.	24-7-14 1-5-15	Hélice. 13·5	Toronto, baie.	Toronto Ferry Co., Toronto.
Claxton 121,731 Vancouver, C.-B.	84 57	1906 Bois. Vancouver, C.-B.	Fret.	New-Westminst., C.-B 23-5-14	H. G. R.	30-5-14 1-5-15	Hélice. 11·2	Cabotage, C.-B.	Wallace Bros., Vancouver.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nbre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en C. V.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Clayburn		75	1906 Bois	Rem. et	Vancouver, C.-B.	H. G. R.	28-5-14	Hélice	Cabotage, C.-B.	Vancouver Tug and Barge
121,741	Vancouver, C.-B.	51	Vancouver, C.-B.	12 pass.	27-5-14	H. G. R.	22-5-15	26·9		Co., Vancouver, C.-B.
Clayton		43	1902 Bois	Rem.	St. John, N.-B.	C. E. D.	4-5-14	Hélice	Riv. St-Jean et affluent.	J. F. Bridges Towboat Co.,
111,679	Parrsboro, N.-E.	14	Parrsboro, N.-E.		2-5-14		2-5-15	16·7		Gagetown, N.-B.
Cleeve		36	1897 Bois	Rem.	Vancouver, C.-B.	H. G. R.	14-4-14	Hélice	Cabotage, C.-B.	W. N. Coughlin, Vancouver.
103,170	Vancouver.	24	New-Westminster.		14-4-14		13-4-15	9·1		
Cleopatra		104	1893 Acier	Yacht	Toronto, Ont.	J. B. S.	Non délivré	Hélice	Lacs et riv.	Gooderham et Blackstock,
100,755	Toronto.	71	Hamilton, Ont.		6-10-14			31·6		Toronto.
Cliffside		68	1909 Bois	Rem.	Ottawa	W. L.	4-5-14	Hélice	Riv. et canaux	Ministère des Trav. publics,
126,405	Ottawa.	24	Ottawa.		22-4-14		22-4-15	7·5		Ottawa.
Clipper		53	1897 Mixte	Rem.	Kenora, Ont.	G. P. P.	10-7-14	Hélice	Lac des Bois	F. W. Kendall, Kenora, Ont.
107,197	Winnipeg.	32	Kenora, Ont.		10-7-14		10-7-15	8·2		
Clipper		46	1903 Bois	Rem.	Cutler, Ont.	E. W. McK.	29-9-14	Hélice	Chenal nord	Sable and Spanish Boom and
116,260	Toronto.	29	1906 Midland.		9-9-14		9-9-15	16·7		Slide Co., Ltd., Spanish.
Clive		35	1902 Bois	Rem.	New-Westminst., C.-B	H. G. R.	18-9-14	Hélice	Fraser, riv.	Monarch Towing and Trading Co., Ltd., New-Westminster.
111,993	New-Westminster.	24	New-Westminster.		17-9-14		16-9-15	9·1		
Clucas		28	1882 Bois	Bat. de	Tobermory, Ont.	E. W. McK.	29-6-14	Hélice	Lac Huron et baie Georgienne.	Dominion Fish Co., Winni-
77,779	Goderich, Ont.	9	Goderich, Ont.	pêche.	24-6-14		26-6-15	11·2		peg.
Clutha		28	1903 Bois	Rem.	New-Westminst., C.-B	A. E. H.	30-4-14	Hélice	Fraser, riv.	St. Mungo Canning Co., Ltd.,
111,957	New-Westminster.	19	New-Westminster.		30-4-14		24-4-15	2·4		New-Westminster.
Coastguard		72	1904 Bois	Rem. de	Yarmouth, N.-E.	N. A. C.	13-7-14	Hélice	Cabotage, N.-E.	Southern Salvage Co., Liver-
116,651	Bonington, N.-E.	49	Shelburne, N.-E.	sauvetage.	13-7-14		9-7-15	16·7		pool, N.-E.
Coban		1,063	1882 Acier	Fret	Halifax, N.-E.	D. J. M.	16-10-14	Hélice	Cabotage, N.-E.	Black Diamond Steamship
86,071	Montréal, P.Q.	689	Sunderland, G.-B.		15-10-14		27-8-15	136·6		Co., Montréal.
					14-10-14	A. McD.				
Col. By		9	1880 Bois	Rem.	Ottawa, Ont.	J. E. L.	19-6-14	Hélice	Rideau, canal	Eligh & Harris, Burrits-
80,911	Prescott, Ont.	6	Ogdensburg, N.-Y.		18-6-14		18-6-15	9·6		Rapids.
Collector		52	1891 Bois	Allège	Halifax, N.-E.	D. J. M.	24-9-14	Hélice	Halifax, havre	Lewis Heffler, Halifax.
96,883	Halifax, N.-E.	30	Halifax, N.-E.		24-9-14		24-9-15	18·4		

Collingwood 117,089 Collingwood, Ont.	4,529 3,480	1907 Acier Collingwood, Ont.	Fret et pass. 10.	Midland, Ont. 16-4-14 Collingwood, Ont. 23-4-14	G. M. A. S. D. A.	29-4-14 15-4-15	Hélice 163·8	Lacs et rivières	Farrer Transportation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
Colomb 126,926 Québec, P.Q.	539 338	1910 Acier Lévis, P.Q.	Fret et pass. 660	Lévis, P.Q. 23-10-14 Québec, P.Q. 2-10-14	F. X. H. P. D.	23-10-14 2-10-15	Hélice 87·1	Québec et Lévis	La Traverse de Lévis, Lévis, P.Q.
Colonge 112,395 Ottawa.	18 12	1902 Bois Sandy-Point, P.Q.	Remorq.	Sandy-Point, P.Q. 29-5-14	W. L.	1-6-14 29-4-15	Aubes 2·7	Lacs des Chats	Gillies Bros., Ltd., Braeside, Ont.
Colonial 122,012 Ottawa.	47 21	1906 Bois Lac Kipawa.	Rem. et pass. 15.	Kipawa, Ont. 20-7-14 18-8-14	W. L. M. R. D.	27-8-14 18-8-15	Hélice 9·6	Lac Kipawa	Colonial Lumber Co., Pembroke, Ont.
Columbia 103,311 New-Westminster.	50 34	1896 Bois 1912 Nakusp, C.-B.	Rem. et pass. 20.	Nakusp, C.-B. 29-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 28-5-15	Hélice 19·5	Lacs Arrow	Cie du ch. de f. du Pacifique-Canadien, Montréal.
Columbia 127,655 Détroit.	969 550	1902 Acier Détroit, Mich.	Pass. 3,530	Détroit, Mich. 30-5-14	J. D. W. E.	1-6-14 21-5-15	Hélice 151·1	Rivière Détroit	Detroit and Windsor Ferry Co., Détroit.
Colusa 135,202 Londres.	5,732 3,622	1913 Acier Port-Glasgow, G.-B.	Fret et pass. 30.	Seattle, Wash. 24-4-14	H. G. R. F. F. P.	27-4-14 22-4-15	Hélice 330·7	Etranger	New York and Pacific Steamship Co., Ltd., Londres.
Commodore 107,487 Sault-Ste-Marie.	40 22	1885 Bois Manitowoc, Wis. 1914 Reconst. S.-S.-Marie, Ont.	Remorq.	Sault-Ste-Marie. 24-4-14	E. W. McK.	11-5-14 24-4-15	Hélice 6·5	Baie de Whitefish	J. Ganley, Sault-Ste-Marie, Ont.
Commodore 122,363 Vancouver.	318 216	1907 Bois Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 29-9-14	A. E. H. F. F. P.	30-9-14 15-9-15	Hélice 52·3	Cabotage, C.-B.	B. C. Mills Timber and Trading Co., Vancouver.
Commodore (Enregistré incomplet.)	18 12	1911 Bois Rainy-River, Ont.	Rem. (alligator).	Fort-Frances, Ont. 9-5-14	W. J. V.	18-5-14 8-5-15	Hélice jum. 2·7	Lac à la Pluie	Ontario and Minnesota Power Co., Fort-Frances.
Commodore Jarvis 116,267 Toronto.	287 97	1903 Bois Bronte, Ont.	Dr. de s. pr. sable.	Toronto, Ont. 1-10-14 20-10-14	J. B. S. W. E.	24-10-14 1-10-15	Hélice jum. 11·3	Toronto, baie, et cabotage (lac).	Sand Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.
Comox 100,202 Vancouver.	101 60	1891 Acier Vancouver.	Fret et pass. 90	Vancouver, C.-B. 17-3-14 22-12-14	A. E. H. F. F. P.	26-3-15 20-12-15	Hélice 23·7	Vancouver et Jervis-Inlet.	G. T. Legg *et al*, Vancouver, C.-B.
Compton 130,927 Montréal.	1,530 937	1882 Bois Détroit, Mich.	Fret	Trenton, Ont. 15-4-14 13-5-14	T. P. T. P. D.	15-5-14 13-5-15	Hélice 91·5	Lacs et rivières	Franklin E. Hall, Montréal, P.Q.
Conger Coal 126,268 Toronto.	672 333	1882 Bois St. Clemens, Mich.	Fret	Toronto, Ont. 30-3-15 31-7-14	J. B. S. W. E.	1-8-14 31-8-15	Hélice 48·1	Lac Ontario et lac Erié.	Conger Coal Co., Toronto, Ont.
Connors Bros 116,653 Yarmouth, N.-E.	145 64	1904 Bois Shelburne, N.-E.	Fret et pass. 30.	St. John, N.-B. 2-3-15	C. E. D.	4-3-15 2-3-16	Hélice 24	Cabotage, N.-B.	Maritime Steamship Co., Blacks-Harbour, N.-B.
Constance 94,899 Vancouver.	50 29	1890 Composite Victoria, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 8-9-14	H. G. R.	9-9-14 7-9-15	Hélice 11·2	Cabotage, C.-B.	J. W. Cates et J. A. Wilson, Vancouver.
Constance 103,686 Toronto.	52 35	1880 Boi 1900 Gravenhurst.	Bat. de ravit.	Gravenhurst, Ont. 27-5-14	G. M. A.	8-6-14 27-5-15	Hélice 10·7	Lac Muskoka	Fenn & Anderson, Bracebridge, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propultion. of N en C. V	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Constance 100,412 Ottawa.	185 126	1891 Acier Owen-Sound, Ont.	Protection des pêch.	Halifax, N.-E. 30-5-14	N. A. C.	Non délivré	Hélice 54	Cabotage, N.-E.	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Contest 64,996 Québec, P.Q.	231 91	1873 Mixte Québec, P.Q.	Remorq.	Lévis, P.Q. 20-8-14	F. X. H.	24-8-14 20-8-15	Aubes 60	Fleuve Saint-Laurent	J. Chotat, Lévis, P.Q.
Contrecoeur 126,459 Sorel, P.Q.	172 73	1910 Bois Sorel, P.Q.	Remorq.	Sorel, P.Q. 29-4-14	F. X. H.	8-5-14 29-4-15	Hélice jum. 41·8	Fleuve Saint-Laurent	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Conveyor 130,885 Victoria.	725 457	1912 Bois Tête Jaune Cache, C.-B	Fret et pass. 200	Fort-George, C.-B. 19-6-14	B. M. F. F. P.	19-6-14 18-6-15	Roue arr. 7·5	Fleuve Fraser sup.	J. W. Stewart, Vancouver.
Coquitlam 100,205 Vancouver.	256 166	1892 Acier Vancouver, C.-B.	Fret et pass. 64	Vancouver, C.-B. 7-1-15 4-1-15	A. E. H. F. F. P.	25-1-15 3-1-16	Hélice 28·6	Cabotage, C.-B.	Union Steamship Co., Vancouver, C.-B.
Cora 111,933 Lindsay, Ont.	23 16	1902 Bois Port Perry, Ont.	Remorq.	Lindsay, Ont. 11-8-14	T. P. T.	19-8-14 11-8-15	Hélice 1·2	Scugog, rivière	Carnagie Milling Co., Port-Perry, Ont.
CORHENDON 134,241 Toronto.	6 4	1908 Bois Hamilton, Ont.	Pass. 10	Toronto, Ont. 4-6-14	J. B. S. W. E.	Non délivré	Hélice 2·1	Burlington, baie	J. W. E. Henderson et C. Corrigan, Hamilton.
Cornwall 71,609 Kingston.	588 304	1874 Fer Kingston, Ont.	Remorq.	Kingston, Ont. 9-6-14	T. P. T.	13-6-14 9-6-15	Aubes 64·5	Fleuve Saint-Laurent	Donnelly Wrecking Co., Kingston.
Corona 103,673 Toronto.	1,274 649	1896 Acier Toronto, Ont.	Pass. 1,456	Toronto, Ont. 23-4-14	G. M. A.	27-4-14 23-4-15	Aubes 300·8	Toronto et Lewiston	Niagara Navigation Co., Toronto.
Corunna 99,224 Montréal.	1,269 792	1901 Acier Leith, G.-B.	Fret.	Halifax, N.-E. 11-3-15 12-3-15	D. J. M. A. McD.	15-3-15 12-3-16	Hélice 98·5	Halifax et Louisbourg.	Corunna Shipping Co., Halifax.
Courier 107,890 Montréal.	12 8	1900 Mixte Montréal, P.Q.	Remorq.	Montréal, P.Q. 21-4-14	J. E. L.	30-4-14 21-4-15	Hélice 2·7	Montréal, havre	Commissaires du havre de Montréal.
Coutli 116,775 Vancouver, C.-B.	99 68	1904 Bois Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 28-12-14	H. G. R.	29-12-14 19-12-15	Hélice 28·2	Cabotage, C.-B.	Coutli Tug and Barge Co., Ltd., Vancouver.
Cowichan 126,210 Vancouver, C.-B.	962 520	1908 Acier Ayr, G.-B.	Pass. 225	Vancouver, C.-B. 25-8-14 5-8-14	H. G. R. F. F. P.	29-8-14 4-8-15	Hélice jum. 130·8	Cabotage, C.-B.	G. T. Legg, Vancouver, C.-B.

Crawford 116,844 Owen-Sound, Ont.	50 37	1905 Mixte Wiarton, Ont.	Rem. et pass. 12	Wiarton, Ont. 8-5-14 Collingwood, Ont. 13-5-14	E. W. McK. S. D. A.	18-5-14 8-5-15	Hélice 30·8	Baie Georgienne et chenal nord.	Peninsula Tug and Rowing Co., Wiarton, Ont.
Crescent 126,584 Montréal, P.Q.	41 26	1889 Bois East-Boston, Mass.	Yacht	Montréal, P.Q. 4-9-14	W. L.	4-9-14 4-9-15	Hélice 16·5	Rivières	Thomas Lidstone, Montréal.
Crester (Enregistré incomplet.)	19 13	1914 Bois Murro-Landing.	Rem. et pass. 10	Grouard, Alta. 26-5-14	G. P. P. G. P. P.	26-5-14 26-5-15	Hélice 1·2	Petit lac de l'Esclave	Barber & Morton, Grouard.
CROFTON (Ex. BURIN) 126,895 Vancouver.	45 30	1910 Bois Vancouver, C.-B.	Fret	Esquimalt, C.-B. 1-10-14	B. M.	1-10-14 30-9-15	Hélice 4	Cobotage, C.-B.	J. Ketchin *et al*, Victoria, C.-B.
Crombie 130,557 Vancouver.	162 102	1910 Bois Chase, C.-B.	Fret. et rem.	Chase, C.-B. 6-6-14	W. J. C. F. F. P.	17-6-14 5-6-15	Roue arr. 6·6	Shuswap, lac.	Adams River Lumber Co., Chase, C.-B.
Cruizer 104,606 Halifax, N.-E.	380 24	1895 Acier Port-Glasgow, G.-B.	Rem	Halifax, N.-E. 30-1-15 24-2-15	N. A. C. A. McD.	1-2-15 30-1-16	Hélice 112·4	Cobotage, N.-E.	Chas. et George Brister, Halifax, N.-E.
Cruiser II 75,434 Kingston, Ont.	62 24	1877 Bois Portsmouth, Ont. 1903 Toronto.	Yacht	Toronto, Ont. 11-6-14	J. B. S.	11-6-14 11-6-15	Hélice 18·1	Lac Ontario et rivières	J. B. Miller, Parry-Sound, Ont.
Curlew 122,178 Port-Arthur.	85 63	1886 Wood Ogdensburg, N.-Y.	Rem	Fort-William, Ont. 24-4-14	W. J. V.	30-4-14 23-4-15	Hélice 24·4	Baie du Tonnerre et voisinage	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur, Ont.
Cygnet 111,877 Liverpool, N.-E.	11 8	1892 Bois Yarmouth, N.-E.	Bat. de pêche.	Liverpool, N.-E. 14-4-14	N. A. C.	20-4-14 14-4-15	Hélice 1·2	Cobotage, N.-E.	Liverpool Fish Co., Liverpool, N.-E.
Cygnet 112,290 Winnipeg, Man.	37 25	1905 Bois Selkirk, Man.	Rem et pass. 10	Selkirk, Man. 14-5-14	G. P. P. G. P. P.	15-5-14 14-5-15	Hélice 2·1	Lac Winnipeg	Northwest Navigation Co., Selkirk, Man.
Cygnet (Non enregistré.)		1907 Bois New-Westminster.	Snag boat	Prince-Rupert, C.-B. 16-5-14	A. E. H.	16-5-14 15-5-15	Roue arr. 9·6	Skeena, rivière	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Cynthia 103,579 Collingwood.	35 24	1897 Bois Collingwood, Ont.	Bat. de pêche.	South Bay Mouth 9-7-14	E. W. McK.	Non délivré	Hélice 13·5	Lac Huron	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Czar 103,907 Victoria, C.-B.	152 93	1897 Bois Victoria, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 10-8-14	A. E. H.	11-8-14 9-8-15	Hélice 56·4	Cobotage, C.-B.	Ch. de fer du Pacifi. Canadien, Montréal, P.Q.
D. A. Gordon 129,479 Glasgow, G.B.	2,300 1,434	1910 Acier Port-Glasgow, G.-B.	Fret	Hamilton, Ont. 10-4-14 20-4-14	J. B. S. W. E.	6-5-14 10-4-15	Hélice 124·1	Lacs et rivières	International Steamship Co., Ltd., Montréal.
D. D. Mann 122,283 Shelburne, N.-E.	130 89	1907 Bois Shelburne, N.-E.	Pass 40	Lockport, N.-E. 7-7-14 8-7-14	N. A. C. A. McD.	13-7-14 7-7-15	Hélice 13·6	Lockport, havre	Ville de Lockport.
D. J. Burke 85,415 Midland, Ont.	97 47	1882 Bois St. Catharines, Ont.	Rem	Midland, Ont. 26-9-14	G. M. A.	1-10-14 26-9-15	Hélice 28·16	Baie Georgienne et chenal nord	David J. Burke, Midland, Ont.
D. J. Purdy 100,725 Montréal, P.Q.	683 430	1893 Acier Montréal, Qué. 1911 Const. St. John, N.-B.	Pass 421	St. John, N.-B. 21-4-14 23-4-14	C. E. D. I. J. O.	24-4-14 24-4-15	Aubes 34·1	St. John, rivière	Crystal Stream SS. Co., South-Bay, N.-B.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites CAPITALES.

Nom des navires. — Nos off. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en C.V.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
D. S. Pratt 126,655 Midland, Ont.	161 74	1911 Acier Midland, Ont.	Rem.	Midland, Ont. 24-9-14	G. M. A.	30-9-14 24-9-15	Hélice 42·6	Baie Georgienne	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
D. W. Crow 90,530 Chatham, Ont.	31 18	1902 Bois Chatham, Ont.	Rem.	Little-Current, Ont. 13-7-14	E. W. M.	31-7-14 13-7-15	Hélice 13·5	Chenal nord	N. Trotter, Little-Current, Ont.
D. McLeod 116,361 Goderich, Ont.	36 25	1903 Bois Goderich, Ont.	Bat. de pêche.	Southampton, Ont. 29-9-14	J. D.	4-10-14 20-8-15	Hélice 10·7	Lac Huron	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
D. R. Van Allan 71,104 Toronto, Ont.	318 216	1874 Bois Chatham, Ont.	Fret	Port-Arthur, Ont. 1-5-14 25-4-14	W. J. V. G. P. P.	2-5-14 1-5-15	Hélice 19·3	Lacs et rivières	W. C. Thompson, Port-Arthur, Ont.
Dack 107,682 Prescott, Ont.	18 12	1897 Bois Clayton, N.-B. 1909 Reconst.	Bat. de pêche.	Belleville, Ont. 4-7-14	T. P. T.	10-7-14 17-6-15	Hélice 1·2	Baie de Quinté	Wm. Black & Son, Belleville, Ont.
Daisy 88,375 Victoria, C.-B.	47 25	1885 Bois Comox, C.-B. 1909 Reconst. Victoria, C.-B.	Rem.	Victoria, C.-B. 4-2-15	W. J. C.	5-2-15 3-2-16	Hélice 11·2	Eaux protégées côtes de la C.-B.	A. Berquist, Sidney, C. B.
Daisy Moore 103,658 Winnipeg, Man.	38 21	1883 Bois Duluth, Minn. 1900 Reconst. Kenora, Ont.	Rem.	Kenora, Ont. 20-7-14	G. P. P.	20-7-14 20-7-14	Hélice 3·3	Lac des Bois	J. W. Short, Kenora, Ont.
Dalhousie City 130,312 Toronto, Ont.	1,256 750	1911 Acier Collingwood, Ont.	Pass. 1,120	Port-Dalhousie 22-3-15 26-3-15	J. B. S. W. E.	6-5-15 22-3-16	Hélice 115·6	Toronto et Port-Dalhousie.	McKenzie & Mann Co., Toronto.
Dalton McCarthy 97,119 Collingwood, Ont.	45 30	1893 Bois Collingwood, Ont.	Bat. de pêche.	Amherstburg, Ont. 23-10-14	J. D.	29-10-14 23-10-15	Hélice 14·1	Amherstburg et voisinage.	W. H. Goodchild, Tp. de Malden, Ont.
Dandy 116,805 Sorel, Qué.	77 36	1905 Acier Hull, Qué.	Rem.	Lachine, Qué. 7-9-14	W. L.	8-9-14 7-9-15	Hélice 18·7	Rivières et canaux	Laurin & Leitch, Montréal, Que.
Daring 122,375 Vancouver, C.-B.	81 55	1907 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 30-6-14	A. E. H.	30-6-14 28-5-14	Hélice 16·7	Cabotage, C.-B.	W. W. White, Vancouver, C.-B.
Dartmouth 90,889 Halifax, N.-E.	311 196	1888 Bois Yarmouth, N.-E.	Bac 595	Dartmouth, N.-E. 24-4-14	D. J. M. A. McD.	24-4-14 24-4-15	Aubes 76·3	Havre de Halifax	Dartmouth Ferry Comm., Dartmouth, N.-E.

Daughter of the Peaks 122,609 Kenora, Ont.	13 9	1905 Bois. Lac Minnewanka.	Pass. 10	Banff, Alta. 9-8-14	G. P. P. G. P. P.	8-9-14 9-8-15	Hélice. 6·8	Lac Minnewanka.	John Standly, Banff, Alta.
Dauntless 111,599 New-Westminster.	138 89	1901 Bois. New-Westminster.	Rem.	Vancouver, C.-B. 31-4-15	H. G. R.	Pour être dél. p. tard.	Hélice. 39·1	Cabotage, C.-B.	Westminster Towing and Fish Co., New-Westminster.
Dauntless 121,952 Port-Stanley, Ont.	23 16	1906 Bois. Port-Bruce, Ont.	Bateau de pêche.	Port-Stanley, Ont. 11-9-14	J. B. S.	19-9-14 11-9-15	Hélice. 3·33	Lac Erié.	North Shore Fishing Co. *et al*, Port-Bruce, Ont.
David G. Thomson 85,306 Montréal, Qué.	185 78	1883 Wood. Kingston, Ont. 1900 Reconst. Kingston, Ont.	Rem.	Kingston, Ont. 28-4-14	T. P. T.	4-5-14 28-4-15	Hélice. 50·6	Fleuve St-Laurent.	Montreal Transportation Co., Montréal.
David Marwick 116,368 Goderich, Ont.	30 20	1905 Bois. Tobermory, Ont.	Rem.	Tobermory, Ont. 24-6-14	E. W. M.	29-6-14 24-6-15	Hélice. 13·5	Lac Huron et baie Georgienne.	Wm. Leslie *et al*, Tobermory, Ont.
David R. 112,168 Chatham, N.-B.	25 16	1903 Bois. Newcastle, N.-B.	Rem.	Newcastle, N.-B. 10-8-14	C. E. D.	13-8-14 10-8-15	Hélice. 12	Miramachi, rivière.	Allan Ritchie, Newcastle, N.-B.
Davis McNab 130,589 Halifax, N.-E.	53 34	1912 Bois. Mahone-Bay, N.-B.	Pass. 150	Halifax, N.-E. 17-6-14	D. J. M. A. McD.	17-6-14 17-6-15	Hél. jum. 2·5	Halifax, havre.	McNab Resort Co., Halifax, N.-E.
Dawson 107,836 Victoria, C.-B.	779 491	1901 Bois. White-Horse, T.-Y.	Fret et pass. 225	Dawson, Yukon. 4-7-14	H. G. R. H. G. R.	4-7-14 3-7-15	Roue arr. 19·2	Yukon, rivière.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria.
Day Star 116,695 Kenora, Ont.	13 9	1903 Bois. Kenora, Ont.	Rem. de pêche.	Kenora, Ont. 17-7-14	G. P. P.	17-7-14 17-7-15	Hélice. 1·2	Lac des Bois.	Marcus Malmo, Kenora, Ont.
Defiance 107,717 Vancouver, C.-B.	101 69	1897 Bois. Tacoma, Wash.	Rem.	Vancouver, C.-B. 5-6-14	A. E. H.	5-6-14 15-5-15	Hélice. 12·1	Cabotage, C.-B.	Frank Monk, Vancouver, C.-B.
Defiance 116,744 Halifax, N.-E.	38 26	1904 Bois. Shelburne, N.-E.	Bateau de pêche.	Liverpool, N.-E. 8-7-14	N. A. C.	13-7-14 8-7-15	Hélice. 13·5	Cabotage.	R. H. Williams, Halifax, N.-E.
Delbert D. 126,806 Yarmouth, N.-E.	44 16	1910 Bois. Yarmouth, N.-E.	Rem.	Liverpool, N.-E. 14-4-14	N. A. C.	20-4-14 14-4-15	Hélice. 14·7	Cabotage.	Southern Salvage Co., Liverpool, N.-E.
Deliverance 131,204 Liverpool, N.-E.	280 54	1914 Bois. Liverpool, N.-E.	Bateau de sauv.	Liverpool, N.-E. 27-7-14 15-7-14	N. A. C. A. McD.	29-7-14 27-7-14	Hél. jum. 65·2	Cabotage.	Southern Salvage Co., Liverpool, N.-E.
Delphinium 134,063 Vancouver, C.-B.	27 18	1912 Bois. Vancouver, C.-B.	Pass. 40	Vancouver, B.-C. 19-6-14	A. E. H. A. E. H.	20-6-14 19-6-15	Hélice. 2	Vancouver et Howe-Sound.	Albert W. Snider, Vancouver, C.-B.
Delta 100,644 Vancouver, C.-B.	15 10	1889 Bois. Victoria, C.-B.	Rem.	New-Westminster. 15-10-14	H. G. R.	16-10-14 5-10-15	Hélice. 6·3	Fraser, rivière.	Abernethy & Lougheed, Port-Haney, C.-B.
Denise S. 131,107 Montréal, Qué.	33 26	1912 Acier. Sorel, Qué.	Rem.	Sorel, Qué. 1-5-14	F. X. H.	2-6-14 1-5-15	Hélice. 16·7	Montréal, havre.	Sincennes-McNaughton Line, Montréal.
Dequen 131,020 Québec, Qué.	94 46	1913 Bois. St-Henri des Chaillons, Qué.	Rem.	Roberval, Qué. 12-8-14	F. X. H.	18-8-14 12-8-15	Hél. jum. 6·6	Roberval et La Pipe.	J. B. Simard, Roberval, Qué.
Des Brisay 126,554 Vancouver, C.-B.	33 23	1909 Bois. Vancouver, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 16-11-14	H. G. R.	17-11-14 12-11-14	Hélice. 7·7	Eaux cotières de l'intér.	The Rat Portage Lumber Co., Winnipeg, Man.
Detroit 201,607 Détroit, Mich.	2,089 1,307	1904 Acier. Ecorse, Mich.	Bac p.t. de ch. de fer.	Windsor, Ont. 18-3-14	J. D.	Non déliv.	Hélice. 384	Windsor et Détroit.	Wabash R. R. Co.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites CAPITALES.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en C.V.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Diamond		23	1894 Mixte	Remorq.	Parrsboro, N.-E.	N. A. C.	27-6-14	Hélice	Avon, rivière	Burpee Tupper, Parrsboro, N.-E.
100,695	Parrsboro, N.-E.	15	Pictou, N.-E.		24-6-14		24-6-15	9·9		
Dickson		16	1890 Bois	Alligator.	Peterboro, Ont.	T. P. T.	29-7-14	Aubes	Otonabee, rivière	Peterboro Lumber Co., Peterboro, Ont.
103,930	Peterboro, Ont.	10	Simcoe, Ont.		24-7-14		10-7-15	2·7		
Dick T		44	1914 Bois	Remorq.	Sorel, Qué.	F. X. H.	26-8-14	Hélice	Québec, havre	J. Turcotte, Sorel, Qué.
134,367	Sorel, P.Q.	20	Sorel, Qué.		20-5-14		20-5-15	16·7		
Dola		176	1907 Bois	Remorq.	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	30-9-14	Hélice	Cabotage, C.-B.	Vancouver Tug and Barge Co., Vancouver, C.-B.
122,517	Vancouver, C.-B.	120	Vancouver, C.-B.		26-9-14		7-9-15	39·1		
					25-9-15	F. F. P.				
Dolaura		791	1908 Acier	Yacht.	Esquimalt, C.-B.	W. J. C.	22-8-14	Hélice jum.	Etranger	James Dunsmuir, Victoria, C.-B.
128,187	Glasgow, Scot.	393	Paisley, Ecosse.		20-8-14		19-8-15	154·8		
Dollard		761	1913 Acier	Serv. des bouées.	Sorel, Qué.	F. X. H.	Non délivr.	Hélice jum.	Montréal et Québec	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
133,937	Ottawa, Ont.	323	Kingston, Ont.		1-4-14			116·8		
Dolphin		70	1881 Bois	Remorq.	Hull, Qué.	W. L.	29-4-14	Hélice	Ottawa, rivière	Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.
80,860	Ottawa, Ont.	37	Montréal, Qué.		21-4-14		21-4-15	32·6		
Dolphin		24	1878 Mixte	Remorq.	Manitowaning, Ont.	E. W. M.	23-10-14	Hélice	Chenal nord et lac Huron.	Jas. Playfair et D. L. White, Midland, Ont.
107,596	Owen-Sound, Ont.	17	Québec, Qué.		23-10-14		16-10-15	3·33		
Dolphin		20	1902 Bois	Remorq.	New-Westminster	H. G. R.	21-8-14	Hélice	Fraser, rivière	Joseph Reichenbach, New-Westminster, C.-B.
111,992	Vancouver, C.-B.	14	Lund, C.-B.		19-8-14		18-8-15	6·8		
Dominion		18	1904 Bois	Remorq.	Victoria, C.-B	B. M.	22-5-14	Hélice	Le long de la côte, local.	J. Goodwin, Victoria, C.-B.
116,414	Victoria, C.-B.	10	Victoria, C.-B.		20-5-14		20-5-15	6·9		
Dominion Trader		70	1914 Bois	Fret.	Yarmouth, N.-E.	N. A. C.	11-4-14	Hélice	Cabotage	Dominion Fisheries Co., Halifax, N.-E.
130,630	Yarmouth, N.-E.	48	Allendale, N.-E.		7-4-14		7-4-15	14·7		
(2e inspection)					Halifax, N.-E.	D. J. M.	31-3-15			
					31-3-15		31-3-16			
Don		12	1902 Bois	Yacht.	Victoria, C.-B.	B. M.	Non délivr.	Hélice	Eaux abritées	R. W. Buller, Victoria, C.-B.
111,788	Victoria, C.-B.	6	Victoria, C.-B.		13-6-14			2·1		
Donald H. McDonald		31	1913 Bois	Remorq.	Arnprior, Ont.	W. L.	Non délivr.	Aubes	Ottawa, rivière	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
133,947	Ottawa, Ont.	17	Arnprior, Ont.		28-5-14			2·7		

Donald Mac 134,452 Toronto, Ont.	70 47	1914 Acier Toronto, Ont.	Bateau de pêche.	Toronto, Ont. 19-11-14	J. B. S.	20-11-14 19-11-15	Hélice 13·5	Lac Erié	Thor Iron Works, Toronto, Ont.
Doncella 131,034 Vancouver, C.-B.	27 18	1908 Bois. Tacoma, Wash.	Pass. 80	Vancouver, C.-B. 7-7-14 7-7-14	A. E. H. F. F. P.	8-7-14 6-7-15	Hélice 4	Vancouver et Vancouver-Ouest.	West Vancouver Ferry Co., Vancouver, C.-B.
Donnacona 110,363 Hamilton, Ont.	1,906 1,222	1900 Acier. Bill-Quay, G.-B.	Fret.	Fort-William, Ont. 15-4-14 24-4-14	W. J. V. G. P. P.	24-4-14 14-4-14	Hélice 129·1	Lacs et rivières	Canada Steamship Lines, Ltd., Toronto.
Donna Isabel 131,035 Vancouver.	19 14	1912 Bois Vancouver, C.-B.	Pass. 40	Vancouver, C.-B. 11-9-14 17-9-14	A. E. H. F. F. P.	17-9-14 11-9-15	Hélice 3	Vancouver et Howe-Sound.	J. W. Chappell, Vancouver.
Dora 96,710 Ottawa.	48 44	1889 Bois Opemicon, P.Q.	Rem.	Ville-Marie, P.Q. 22-7-14	W. L.	3-8-14 21-7-15	Hélice 3·3	Lac Témiskaming	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Dora M 133,999 Chatham, N.-B.	24 10	1913 Bois Tabusintac, N.-B.	Rem.	Chatham, N.-B. 15-7-14	C. E. D.	20-7-14 15-7-15	Aubes 2·8	Miramichi, rivière	A. & G. McLean, Tabusintac, N.-B.
Doric 116,263 Toronto.	2,359 1,452	1903 Acier Toronto, Ont.	Fret et pass. 10	Tiffin, Ont. 14-4-14 Midland, Ont. 21-4-14	G. M. A. S. D. A.	4-5-14 14-4-15	Hélice. 106·3	Lacs et rivières	Northern Navigation Co., Collingwood, Ont.
Dorothee 111,562 Toronto.	8 6	1900 Bois Penetang, Ont.	Yacht.	Rose-Point, Ont. 14-7-14	G. M. A.	30-7-14 14-7-15	Hélice 3	Parry-Sound et voisinage.	W. F. Thomson, Rose-Point, Ont.
Dorothy 111,980 Victoria.	20 13	1902 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Victoria, C.-B. 15-3-15	B. M.	16-3-15 14-3-16	Hélice 8·9	Victoria, havre	W. E. Gardner, Victoria.
Dorothy May 130,284 Ste-Catherine.	55 29	1912 Bois Port-Dalhousie.	Rem.	Port-Colborne, Ont. 25-8-14	J. B. S.	1-9-14 25-8-15	Hélice 19·4	Welland, canal, et lac Erié.	Wm. Hand, Port-Dalhousie.
Dorothy N 122,497 Chatham, N.-B.	46 36	1907 Bois Newcastle, N.-B.	Pass. 131	Newcastle, N.-B. 10-8-14	C. E. D. I. J. O.	13-8-14 10-8-15	Hélice jum. 12	Miramichi, rivière	Newcastle Steamboat Co., Newcastle, N.-B.
Dorothy Symons 126,542 Vancouver.	10 7	1909 Bois Pingston-Creek, C.-B.	Rem.	Nakusp, B.-C. 30-6-14	W. J. C.	3-7-14 29-6-15	Hélice 2·1	Saint-Jean, rivière	A. M. Symons, Pingston-Creek, C.-B.
Douglas H 130,237 Port-Stanley.	54 37	1912 Bois Port-Stanley, Ont.	Bateau de pêche.	Port-Stanley, Ont. 10-9-14	J. B. S.	10-9-14 10-9-15	Hélice 11·2	Lac Erié	R. Long, London, Ont.
Douglas H. Thomas 101,291 Sydney, N.-E.	212 144	1892 Acier Maryland, E.-U. A.	Rem. et pass. (v. route).	Sydney, N.-E. 7-8-14	D. J. M. A. McD.	11-8-14 7-8-15	Hélice 56·6	Cabotage (30 pass.) Sydney, hav. (50 pass.)	Dominion Coal Co., Sydney, N.-E.
Dreadful 131,148 Vancouver, C.-B.	253 92	1911 Acier South-Shields, G.-B.	Rem. et pass.	Vancouver, C.-B. 21-8-14 19-8-14	H. G. R. F. F. P.	22-8-14 18-8-15	Hélice 74	Cabotage, C.-B.	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, C.-B.
Dream 92,356 St-John, N.-B.	45 30	1881 Bois Newark, E.-U. A.	Yacht.	St-John, N.-B. 2-7-14	C. E. D.	4-7-14 2-7-15	Hélice 11·2	Saint-Jean, rivière	W. H. Thorne, St-John, N.-B.
Druid 112,393 Ottawa.	503 149	1902 Acier. Paisley, G.-B.	Service des bouées	Québec, P.Q. 10-4-14 14-4-14	J. H. F. P. D.	15-4-14 10-4-15	Hélice 117·8	Montréal et golfe Saint-Laurent.	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Déliyrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Duchess of York 100,347 Montréal.	490 261	1895 Acier Montréal, P.Q.	Fret et pass. 200 660 ex.	Montréal, P.Q. 29-4-14	W. L.	5-5-14 5-4-15	Aubes 38·5	Montréal et rivières	Ottawa River Navigation Co., Montréal, P.Q.
Dufferin 116,876 Halifax, N.-E.	211 99	1904 Bois Sherbrooke, N.-E.	Pass. 44	Halifax, N.-E. 27-2-15 10-3-15	D. J. M. A. McD.	10-3-15 27-2-16	Hélice 41·6	Cabotage, N.-E.	W. J. Murdock, Sherbrooke, N.-E.
Dundee 112,208 Hamilton, Ont.	2,278 1,431	1906 Acier Dundee, G.-B.	Fret	Fort-William, Ont. 15-4-14 24-4-14	W. J. V. G. P. P.	24-4-14 14-4-15	Hélice 146	Lacs et rivières	Canada Steamship Lines, Toronto, Ont.
Dunelm 123,950 Sunderland, G.-B.	2,319 1,481	1907 Acier Sunderland, G.-B.	Fret	Goderich, Ont. 13-4-14 11-4-14	J. D. W. E.	6-5-14 8-4-15	Hélice 146·2	Lacs et rivières	Dunelm, Ltd., Hamilton, Ont.
Durley Chine 132,887 Ottawa.	1,918 1,157	1913 Acier Sunderland, G.-B.	Fret	Halifax, N.-E. 3-7-14	N. A. C.	Nondélivré.	Hélice 154·8	Cabotage	Ministère des Ch. de fer et Canaux.
Du Val 133,996 Chatham, N.-B	28 18	1910 Bois Campbellton, N.-B.	Rem.	Campbellton, N.-B. 1-9-14	C. E. D.	8-9-14 1-9-15	Aubes 3·3	Restigouche, rivière	Restigouche Log Driving and Boom Co., Campbellton.
E. B. Osler 125,977 Toronto.	6,787 4,361	1908 Acier Bridgeburg, Ont.	Fret et 10 pass.	Port-Colborne, Ont. 8-4-14 18-4-14	J. B. S. W. E.	6-5-14 8-4-15	Hélice 203·6	Duluth et Port-Colborne.	St. Lawrence and Chicago. Steam Navigation Co., Toronto.
E. C. Oggel 126,643 Port-Dover.	26 17	1874 Bois Grand-Haven, Mich. 1912 Port-Dover.	Bat. de pêche	Port-Dover, Ont. 24-7-14	J. B. S.	31-7-14 24-7-15	Hélice 3·3	Lac Erié	H. W. Ansley, Port-Dover.
F. F. Frost 103,822 Cornwall, Ont.	13 9	1885 Bois Buffalo, N.-Y.	Rem.	Barriefield, Ont. 7-9-14	T. P. T.	9-9-14 1-9-15	Hélice 4·8	Kingston, havre	Fallon Bros., Cornwall.
F. H. Bronson 103,445 Ottawa.	285 180	1895 Acier Pembroke, Ont.	Rem.	Pembroke, Ont. 23-4-14	W. L.	4-5-14 23-4-15	Aubes 69	Riv. Ottawa sup.	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
E. M. Peck 130,439 Sarnia.	1,644 974	1888 Mixte Détroit, Mich.	Fret	Sarnia, Ont. 30-10-14 27-10-14	J. D. W. E.	7-11-14 30-10-15	Hélice 103·4	Lacs et rivières	Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
E. P. Sawyer 96,815 Sault-Ste-Marie.	52 41	1886 Bois Buffalo, N.-Y.	Rem.	Thessalon, Ont. 11-9-14	E. W. McK.	30-9-14 1-1-15	Hélice 6·5	Chenal nord	W. J. McMenemy, Bruce Mines, Ont.

E. Ross 100,833 St-John, N.-B.	30 20	1894 Bois. St-John, N.-B.	Bac. 38	St-John, N.-B. 26–9–14 18–9–14	C. E. D. I. J. O.	26–9–14 18–9–15	Hélice. 7·3	Indiantown à Lancaster.	J. et J. Léonard, St-John, N.-B.
Earl 94,906 New-Westminster.	71 41	1890 Bois. Victoria, C.-B.	Rem.	New-Westminst., C.-B 20–4–14	A. E. H.	27–4–14 19–4–15	Hélice. 20	Cabotage, C.-B.	Victoria Transportation Co., Ltd., Victoria.
Easington 124,336 West-Hartlepool, G.-B.	1,387 686	1907 Acier. West-Hartlepool, G.-B	Fret.	Halifax, N.-E. 2–2–15	N. A. C. A. McD.	3–2–15 3–2–16	Hélice. 130·8	Etranger.	Furness Withy & Co., West Hartlepool, G.-B.
Eastholm 134,071 Vancouver, C.-B.	197 118	1913 Bois. Vancouver, C.-B.	Fret.	Vancouver, C.-B. 9–11–14 6–11–14	H. G. R. F. F. P.	11–11–14 27–10–15	Hélice. 16·0	Cabotage, C.-B.	Lincoln Steamship Co., Ltd., Vancouver.
Easton 132,069 Sunderland, G.-B.	1,757 1,129	1912 Acier. Sunderland, G.-B.	Fret.	Toronto, Ont. 18–4–14 24–7–14	J. B. S. W. E.	29–7–14 18–4–15	Hélice. 106·3	Lacs et rivières.	Mathews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
Eastport 136,912 Lubec, Me.	64 33	1901 Bois. Denneysville, Me.	Bac (non spécifié)	Eastport, Me. 17–8–14	C. E. D. I. J. O.	19–8–14 20–7–15	Hélice. 19·5	Passamoquoddy, baie.	B. M. Pike, Lubec, Me.
East Side 130,239 Port-Stanley, Ont.	50 31	1912 Bois. Collingwood, Ont.	Bateau de pêche.	Port-Stanley, Ont. 9–9–14	J. B. S.	16–9–14 9–9–15	Hélice. 13·5	Lac Erié.	Clair Thorne *et al*, Port-Stanley, Ont.
Ed. Conroy 131,182 Peterborough, Ont.	11 7	1913 Bois. Peterborough, Ont.	Rem.	Shanty-Bay, Ont. 19–10–14	G. M. A.	20–10–14 19–10–15	Hélice. 1·6	Trent, eaux de.	Edward Conroy, Peterborough, Ont.
Edith Ann 116,541 Kingston, Ont.	11 7	1903 Bois. Kingston, Ont.	Yacht.	Beaumaris, Ont. 9–9–14	G. M. A.	9–9–14 18–8–15	Hélice. 5	Muskoka, lacs.	J. P. Cassidy, Beaumaris.
Edmonton 122,856 Newcastle, G.-B.	1,983 1,341	1906 Acier. Hepburn-on-Tyne, G.-B.	Fret.	Thorold, Ont. 8–4–14 4–8–14	J. B. S. W. E.	5–8–14 8–4–15	Hélice. 106·3	Lacs et rivières.	Mathews Steamship Co., Toronto.
Edna Grace 111,789 Victoria.	42 22	1903 Bois. Victoria, C.-B.	Rem.	Victoria, C.-B. 28–4–14	B. M.	30–4–14 27–4–15	Hélice. 8·7	Cabotage, C.-B.	W. E. Gardner, Victoria, C.-B.
Edna Ivan 107,135 Goderich, Ont.	54 36	1900 Bois. Goderich, Ont.	Rem. de pêche.	Meldrum-Bay, Ont. 7–9–14	E. W. McK.	29–9–14 7–9–15	Hélice. 20·1	Chenal nord.	J. & A. Purvis, Gore-Bay, Ont.
Edna K 116,873 Ste-Catherine, Ont.	22 15	1903 Bois. Youngston, N.-J.	Bateau de pêche.	Port-Stanley, Ont. 12–9–14	J. B. S.	22–9–14 12–9–15	Hélice. 2·1	Lac Erié.	Andrew Quinn, Port-Stanley, Ont.
Edna R 100,326 Yarmouth, N.-E.	50 24	1892 Bois. Yarmouth, N.-E.	Bateau de pêche.	Yarmouth, N.-B. 24–9–14	N. A. C.	28–9–14 24–9–15	Hélice. 13·5	Cabotage.	Mud Island Lobster Co., Yarmouth, N.-E.
Edouard G 134,230 Montréal, Qué.	71 32	1914 Bois. Sorel, Qué.	Rem.	Sorel, Qué. 30–5–14	F. X. H.	30–5–14 30–5–15	Hélice. 24	Montréal, havre.	The Sin-McNaughton Line, Montréal, Qué.
Edward Alfred 126,923 Québec, Qué.	129 51	1910 Bois. Chicoutimi, Qué.	Pass. et fret.	Chicoutimi, Qué. 14–8–14	F. X. H. P. D.	20–8–14 14–8–15	Hélice. 32·8	Chicoutimi et rivière Saguenay.	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Qué.
Edward Blake 85,426 Ste-Catherine, Ont.	22 15	1884 Bois. Port-Robinson, Ont. 1892 et 1893 Reconstruit.	Rem.	Kincardine, Ont. 1–10–14	J. D.	4–10–14 20–8–15	Hélice. 10·9	Lac Huron.	Wm. Benningham, Ottawa, Ont.
Edward C. Whalen 134,018 Port-Arthur, Ont.	113 77	1913 Acier. Port-Arthur, Ont.	Rem.	Fort-William, Ont. 4–5–14	W. J. V.	18–5–14 3–5–15	Hélice. 35	Baie du Tonnerre et voisinage.	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos officiels. Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Edward Fisk 116,389 Port-Arthur, Ont.	69 47	1883 Bois Buffalo, N.-Y. 1909 Reconst. Port-Arthur, Ont.	Remorq.	Fort-William, Ont. 24-4-14	W. J. V.	30-4-14 23-4-15	Hélice 28·6	Baie du Tonnerre	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur, Ont.
Edward S 134,552 Port-Burwell, Ont.	52 36	1914 Bois Port-Stanley, Ont.	Rem. de pêche.	Port-Bruce, Ont. 23-10-14	J. B. S.	14-1-15 23-10-15	Hélice 13·5	Lac Erié	Edward Smale *et al*, Port-Burwell, Ont.
Eileen (Non enregistré.)		1905 Bois Buckingham, Qué.	Remorq.	High-Falls, Qué. 2-7-14	J. E. L.	Non délivré.	Hélice 4·8	Lièvre, rivière	Ministère des Travaux publics, Ottawa, Ont.
Eileen T 134,448 Toronto, Ont.	12 8	1913 Bois Toronto, Ont.	Remorq.	Toronto, Ont. 25-9-14	J. B. S.	27-10-14 25-9-15	Hélice 1·2	Toronto, havre	Roger Miller & Sons, Toronto, Ont.
Elaine 111,156 St-John, N.-B.	272 156	1888 Acier (Inconnu.) 1894 Reconst. Newbury, N.-Y.	Pass. et fret.	St-John, N.-B. 1-6-14 2-6-14	C. E. D. I. J. O.	2-6-14 1-6-14	Hélice 29	Saint-Jean, rivière et tributaires.	Hampstead SS. Co., Clifton, N.-B.
Elco 130,707 Vancouver, C.-B.	55 30	1911 Bois Castlegar, C.-B.	Remorq.	Nakusp, C.-B. 29-5-14	W. J. C.	31-5-14 28-5-15	Hélice 20·1	Arrow, lac	Edgewood Lumber Co., Castlegar, C.-B.
Eldred 122,445 St-John, N.-B.	25 17	1907 Bois The Range, N.-B.	Remorq.	St-John, N.-B. 15-4-14	C. E. D.	23-4-14 15-4-15	Hélice 13·5	Saint-Jean, havre et rivière.	J. S. Bridges Tugboat Co., Gagetown, N.-B.
Eleanor 97,017 Ste-Catherine, Ont.	26 18	1895 Bois Port-Maitland, Ont.	Bat. de pêche.	Port-Maitland, Ont. 21-7-14	J. B. S.	29-7-14 21-7-15	Hélice 8	Lac Erié	Charles Crumb *et al*, Port-Maitland, Ont.
Eleanor M. Cates 69,144 Sydney, N.-E.	59 46	1869 Bois Philadelphie, Pa. 1907 Reconst. Louisburg, N.-E.	Remorq.	Louisburg, N.-E. 9-5-14	D. J. M.	19-5-14 9-5-15	Hélice 10·8	Cabotage	Louisburg Tow Boat Co., Louisburg, N.-E.
Electric 92,449 Toronto.	49 29	1889 Mixte 1907 Toronto, Ont.	Pass. 40	Penetang, Ont. 21-9-14 26-6-14	G. M. A. S. D. A.	29-6-14 26-6-15	Hélice 9·9	Penetang et voisinage	Gidley Boat Co., Ltd., Penetang.
Electronic 131,220 Sydney, N.-E.	231 157	1913 Bois Portland, Me.	Pass. 414 248 C.	Sydney, N.-E. 6-5-14	..... A. McD.	21-9-14 6-5-14	Hélice 46·8	Sydney et le long de la côte.	Cape Breton Electric Co., Sydney, N.-E.
Elgin E 121,937 Port-Stanley.	66 45	1908 Bois Collingwood, Ont.	Rem. de pêche.	Port-Stanley, Ont. 11-9-14	J. B. S.	19-9-14 11-9-15	Hélice 20·2	Lac Erié	Close Thorn *et al*, Port Stanley, Ont.

Elgin L. Lewis 116,752 Toronto.	50 30	1904 Bois Orillia, Ont.	Pass 40	Sturgeon-Falls, Ont 10–5–14 17–6–14	J. E. L. M. R. D.	24–6–14 30–9–14	Hélice 6	Lac Nipissing	French River and Nipissing Navigation Co., Hamilton.
Elizabeth 133,755 St-John, N.-B.	31 21	1904 Bois South-Boston, Mass.	Yacht	St-John, N.-B. 12–11–14	C. E. D.	16–11–14 12–11–15	Hélice 10·3	St-John, riv	S. P. Gerow, St-John, N-B
Ella 107,843 Port-Rowan.	15 10	1895 Bois St-Williams, Ont.	Rem	Wiarton, Ont. 8–5–14	E. W. McK.	2–6–14 8–5–15	Hélice 2·1	Baie Georgienne	Peninsula Tug and Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
Ella C 121,954 Port-Stanley.	9 5	1906 Bois Dresden, Ont.	Bat. de pêche	Smiths-Falls, Ont 4–6–14	T. P. T.	12–6–14 4–6–15	Hélice ·8	Rideau, canal	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Ellen V 130,285 Ste-Catherine.	43 29	1913 Bois Port-Maitland.	Bat. de pêche.	Port-Maitland, Ont 21–7–14	J. B. S.	21–7–14 21–7–15	Hélice 3·7	Lac Erié	J. Mossip and Geo. Gorrell, Port-Maitland, Ont.
Ellison 133,843 Vancouver, C.-B. (2 ième inspection)	49 33	1913 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 20–4–14 25–2–15	A. E. H. H. G. R.	22–4–14 19–4–15 26–2–15 24–2–16	Hélice 9·0	Cabotage, C.-B	Walkim Towboat Co., Ltd., Vancouver C.-B.
Eloise 107,690 Prescott, Ont.	41 28	1881 Bois Athens, N.-Y.	Bac 25	Morrisburg, Ont 18–12–14 22–12–14	T. P. T. M. R. D.	Non délivré.	Hélice 4	Morrisburg et Waddington.	W. H. Logan, Peterboro, Ont.
ELOLA 126,329 Vancouver, C.-B.	19 13	1907 Bois Vancouver, C.-B.	Pass 40	Vancouver, C.-B. 14–10–14	A. E. H. A. E. H.	29–10–14 13–10–14	Hélice 1·5	Vancouver et Port-Moody, C.-B	Herman G. Estey, Vancouver, C.-B.
Elsie 117,012 Vancouver, C.-B.	33 22	1908 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B 9–4–14	A. E. H.	11–4–14 8–4–15	Hélice 5·6	Cabotage, C.-B	Vancouver Timber and Trading Co., Vancouver.
Elsie 122,071 Toronto, Ont.	50 33	1906 Bois Trenton, Ont.	Pass 125	Toronto, Ont 16–6–14 29–6–14	J. B. S. W. E.	6–7–14 29–6–15	Hélice 10·66	Toronto, baie	Margaret A. Clark, Toronto, Ont.
Elsie M 122,550 Collingwood, Ont.	28 19	1908 Bois Collingwood, Ont.	Rem. de pêche.	Point-au-Baril 22–7–14	G. M. A.	31–7–14 22–7–15	Hélice 8·4	Baie Georgienne	Donald S. McInnis, Meaford, Ont.
Elsie Mac 134,265 Midland, Ont.	55 14	1914 Bois Midland, Ont.	Rem	French-Riv.-Portage 20–7–14	G. M. A.	2–12–14 18–7–15	Hélice 13·5	French et Pickerel, rivières.	French River Boom Co., Toronto, Ont.
Emerson 116,592 Montréal, Qué.	276 188	1903 Acier Collingwood, Ont.	Rem	Kingston, Ont 13–4–14	T. P. T.	16–4–14 13–4–15	Hélice 90·8	St-Laurent, fleuve	Montréal Transportation Co., Montréal, Qué.
Emilia 13,050 Sorel, Qué.	89 30	1897 Bois Sorel, Qué.	Rem	Sorel, Qué 5–5–14	F. X. H.	10–5–14 5–5–15	Hélice 24·8	Montréal et Québec	Ministère de la Marine et des pêcheries, Ottawa, Ont.
Emily May 117,083 Collingwood, Ont.	30 20	1906 Bois Collingwood, Ont.	Bat. de pêche.	Meaford, Ont 27–8–14	E. W. M.	28–8–14 27–8–14	Hélice 9·6	Baie Georgienne	M. McInnes, Meaford, Ont.
Emily Stewart 134,458 Toronto, Ont.	104 48	1914 Acier Toronto, Ont.	Pass	Toronto, Ont 28–12–14	G. N. A.	Non délivré.	Hélice 10·8	Toronto, baie	Glyn Osler *et al*, Toronto, Ont.
Emma E 130,839 Port-Arthur, Ont.	19 13	1910 Bois Collingwood, Ont.	Rem	Le-Pas, Man 22–6–14	G. P. P.	22–6–14 22–6–15	Hélice jum. 2·4	Saskatchewan, rivière	Einger Lumber Co., Port-Arthur, Ont.
Emma L 116,543 Montréal, Qué.	53 20	1903 Bois Feames Point, Ont.	Rem	Sorel, Qué 21–4–14	F. X. H.	6–5–14 21–4–15	Hélice 28·1	Montréal, port	The Sin-McNaughton Line, Montréal, Qué.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos officiels. Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Emma Mac 130,266 Ottawa, Ont.	57 36	1910 Bois Kipawa, Qué.	Pass. et rem. 28	Kipawa, Qué. 20–7–14 10–8–14	W. L. M. R. D.	27–8–14 10–8–15	Hélice. 28·2	Lac Kipawa	John Lumsden, Ottawa, Ont.
Emperor 126,654 Midland, Ont.	7,031 4,641	1910 Acier Collingwood, Ont.	Fret et pass. 10	Port-McNicoll, Ont. 17–4–14 23–4–14	G. M. A. S. D. A.	4–5–14 17–4–15	Hélice 199·34	Port Colborne et Duluth.	Inland Lines, Ltd., Midland, Ont.
Empress 73,086 Montréal, Qué.	678 372	1886 Fer Ottawa, Ont.	Pass. 800	Lachine, Qué. 13–5–14	W. L. P. D.	26–6–14 24–6–15	Aubes 48·1	Montréal et Ottawa	Central Ry. of Canada, Montréal, Qué.
Empress 78,009 Winnipeg, Man.	129 73	1898 Bois Kenora, Ont. 1900 Reconst. Kenora, Ont.	Rem.	Kenora, Ont. 10–7–14	G. P. P.	10–7–14 10–7–15	Hél. jum 13·1	Lac des Bois	Rat Portage Lumber Co., Kenora, Ont.
Empress 107,815 Peterboro, Ont.	84 57	1899 Mixte Lakefield, Ont. 1909 Recons. Young's-Point, Ont.	Pass. 245	Lakefield, Ont. 23–7–14 Burleigh-Falls. 11–8–14	T. P. T. W. E.	18–8–14 10–7–15	Hélice. 13·5	Canal de la vallée Trent.	P. P. Young, Young's Point, Ont.
Empress Victoria 100,766 Toronto, Ont.	106 72	1894 Bois Huntsville, Ont.	Pass. 40	Huntsville, Ont. 20–6–14 24–6–14	G. M. A. S. D. A.	19–9–14 24–6–15	Hélice. 16·16	Huntsville et Port-Sydney.	The Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Nav. Co., Huntsville.
Empress of Asia 135,226 Londres, Ang.	16,909 8,883	1913 Acier Glasgow, Ecosse.	Fret et pass. 1,080	Vancouver, C.-B. 8–7–14	F. F. P.	Non délivré	Hél. quadr. 22,500	Étranger	Cie chem. de fer Can. Pac., Montréal, Qué.
Empress of Fort William 125,443 Westcastle, G.-B.	2,181 1,383	1908 Acier Wallsend, G.-B.	Fret	Depot-Harbour 10–4–14	G. M. A.	4–5–14 9–4–15	Hélice. 147·5	Lacs et rivières	Frances J. Culley, Grande-Bretagne.
Empress of India 98,887 Londres, G,-B.	5,934 3,032	1891 Acier Barrow-in-Furness.	Fret et pass. 584	Vancouver, C.-B. 21–8–14	F. F. P.	Non délivré	Hél. jum 2,000	Étranger	Cie chem. de fer Pac. Can., Montréal, Qué.
Empress of Japan 98,911 Londres, G.-B.	5,940 3,039	1891 Acier Barrow-in-Furness.	Fret et pass. 1,347	Vancouver, C.-B. 22–7–14	F. F. P.	Non délivré	Hél. jum 2,000	Étranger	Cie chem. de fer Pac. Can., Montréal, Qué.
Empress of Midland 125,428 Newcastle, G.-B.	2,224 1,630	1907 Acier Wallsend, G.-B.	Fret	Midland, Ont. 14–4–14 23–4–14	G. M. A. S. D. A.	4–5–14 13–4–15	Hélice. 136–3	Lacs et rivières	Francis J. Culley, Grande-Bretagne.

Empress of Russia 135,197 Londres, G.-B.	16,810 8,789	1912 Acier Govan, G.-B.	Fret et pass. 1,103	Vancouver, C.-B. 3-8-14	..... F. F. P.	..... Non délivré.	Qd., hélice. 22,500	Etranger	Can. Pac. Ry. Co., Montréal, Qué.
English Bay Roamer 126,326 Vancouver, C.-B.	18 12	1908 Bois Vancouver, C.-B.	Pass 40	Vancouver, C.-B. 23-5-14	H. G. R. H. G. R.	23-5-14 30-9-14	Hélice 2	Vancouver et Howe Sound.	William Simpson, Vancouver.
Enola 130,808 Vancouver, C.-B.	26 18	1902 Bois Ballard, Wash.	Rem.	Vancouver, C.-B. 2-3-14	A. E. H.	31-5-15 1-3-16	Hélice 8·2	Cabotage	G. H. Price and C. L. Hennessey, Vancouver, C.-B.
Enterprise 122,460 Yarmouth, N.-E.	211 98	1907 Bois Shelburne, N.-E.	Fret et pass. 100	Montague, I. P.-E. 24-6-14	C. E. D. I. J. O.	29-6-14 24-6-15	Hélice 41·6	Cabotage, I.P.-E	Three Rivers SS. Co., Montague, I.P.-E.
Eretia 113,473 St-John, N.-B.	3,464 2,255	1907 Acier Port-Glasgow, G.-B.	Fret	Grindstone, île 25-8-14	C. E. D. I. J. O.	29-8-14 Int. cert.	Hélice 215·8	Etranger	S.S. Eretia Co., Rothesay, N.-B.
Erin 117,194 Kenora, Ont.	14 9	1905 Bois Fort-Frances	Rem.	Rivière la Pluie, Ont. 11-5-14	W. J. V.	23-5-14 10-5-15	Hélice 1·2	Lac des Bois	Geo. Brownlee, Rainy-River, Ont.
Ernest (Non enregistré.)	.....	Inconnu	Rem.	St-Jean, Qué 5-10-14	W. L.	Non délivré.	Hél. jum.	.....	Ministère des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
Errand Boy 130,898 Victoria, C.-B.	12 8	1902 Bois Bonners-Ferry, E.-U.	Rem.	Nelson, C.-B. 27-5-14	W. J. C.	31-5-14 26-5-15	Hélice 2·1	Kootenay, lac	W. W. West, Nelson, C.-B.
Escort 97,010 Ste-Catherine, Ont.	40 27	1894 Bois Port-Robinson.	Rem.	Port-Colborne 28-8-14	J. B. S.	2-9-14 28-8-15	Hélice 11·2	Lac Erié et canal Welland.	Carter Bros., Port-Colborne, Ont.
Escoumains 126,000 Québec, Qué.	74 42	1908 Bois Escoumains, Qué.	Rem.	Québec, Qué 28-10-14	F. X. H.	28-10-14 28-7-15	Hélice 16·7	Montréal et Escoumains.	J. A. Mercier, Escoumains, Qué.
Essex 211,553 Détroit, Mich.	266 181	1913 Acier Toledo, Ohio.	Bac.	Walkerville, Ont 3-11-14 29-10-14	J. D. W. E.	3-11-14 12-10-15	Hélice 26·1	Détroit et Walkerville	Detroit and Walkerville Ferry Co., Détroit, Mich.
Ethel 92,301 Collingwood, Ont.	13 9	1887 Bois Collingwood, Ont.	Rem.	Cutler, Ont 8-9-14	C. W. M.	29-9-14 8-9-15	Hélice 1·6	Spanish, rivière	Hy. Sims, Massey, Ont.
Ethel 103,332 Montréal, Qué.	72 49	1895 Acier Sorel, Qué.	Rem	Sorel, Qué 18-4-14	F. X. H.	6-5-14 18-4-15	Hélice 51·7	Montréal, havre	Sin.-McNaughton Line, Montréal.
Ethel Banning 92,710 Winnipeg, Man.	38 17	1898 Bois Kenora, Ont.	Rem.	Rivière la Pluie 11-5-14	W. J. V.	23-5-14 10-5-14	Hélice 3·3	Rivière la Pluie	J. T. Horne Dredge Co., Rainy-River, Ont.
Ethel Q 34,349 Montréal, Qué.	88 45	1914 Bois Montréal, Qué.	Rem.	Montréal, Qué 15-6-14	J. E. L.	15-6-14 15-6-15	Hélice 37·5	Rivières et canaux	Quinlan & Robertson, Montréal, Qué.
Ethyll Reid 112,334 Collingwood, Ont.	36 25	1904 Bois Collingwood, Ont.	Rem. de pêche.	Collingwood, Ont 15-4-14	E. W. M.	11-5-14 15-4-15	Hélice 10·66	Baie Georgienne	W. A. Clark, Collingwood, Ont.
Etoile 77,874 Québec, Qué.	368 317	1879 Mixte Sorel, Qué.	Fret et pass. 200	Québec, Qué 18-5-14 23-5-14	F. X. H. P. D.	18-6-14 23-5-15	Aubes 30	Montréal et Ste-Anne	F. Boisvert, Ste-Croix, Qué.
Etta White 64,154 Vancouver, C.-B.	97 82	1871 Bois Freeport, E.-U.	Rem.	Vancouver, C.-B. 5-8-14	A. E. H.	11-8-14 4-8-15	Hélice 36·3	Cabotage, C.-B	J. D. McNeill *et al*, Vancouver, C.-B.
Eu Jennie 116,367 Goderich, Ont.	22 15	1905 Bois Goderich, Ont.	Bateau de pêche.	Little-Current 13-7-14	E. W. M.	31-7-14 13-7-15	Hélice 8·4	Chenal nord	John Lapointe, Spanish, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Eunice 122,567	Peterboro, Ont.	9 9	Inconnu. Bois	Rem.	Campbellford, Ont. 7-7-14	T. P. T.	Non délivré.	Hélice. 2·1	Trent, canal	Brown & Aylmer, Campbellford, Ont.
Eureka 93,940	Québec, Qué.	170 19	1893 Acier. Glasgow, G.-B.	Bat. de pilote.	Québec, Qué. 3-4-14 16-4-14	F. X. H. P. D.	25-4-14 16-4-15	Hélice. 60·1	Québec, Pte-au-Père	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Eva 103,041	Ottawa, Ont.	21 14	1891 Bois. Montebello, Qué. 1902 Reconst. Montebello, Qué.	Bac.	Montebello, Qué. 3-7-14	J. E. L. P. D.	11-7-14 3-7-15	Aubes. 2·7	Montebello et Alfred	Joseph Nadon, Montebello, Qué.
Eva Johnson 80,606	Yarmouth, N.-E.	16 7	1887 Bois. Yarmouth, N.-E.	Rem.	Fredericton, N.-B. 9-7-14	C. E. D.	Non délivré	Hélice. 3·7	St-John, riv.	Martin Currier, Oromocto, N.-B.
Eva Marie 88,370	Victoria, C.-B.	126 60	1884 Bois. Victoria, C.-B 1913 Reconst. Victoria, C.-B.	Fret.	Victoria, C.-B. 1-10-14	W. J. C.	2-10-14 1-10-15	Hélice. 12·9	Cabotage	V. Jackobson, Victoria, C-B.
Evangeline 77,979	Vancouver, C.-B.	14 9	1881 Bois. Victoria, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 13-3-15	H. G. R.	15-3-15 27-2-16	Hélice. 2·5	Vancouver, havre	M. G. Sparrow, Vancouver, C.-B.
Evangeline 130,598	Halifax, N.-E.	4,360 2,442	1912 Acier. Glasgow, G.-B	Pass. 500	Boston, Mass. 16-2-15	N. A. C. A. McD.	16-12-15 15-2-16	Hél. jum. 396·1	Étranger	Canada Atlantic and Plant SS. Co., Halifax, N.-E.
Evelyn 96,876	Goderich, Ont.	32 22	1893 Bois. Goderich, Ont.	Bat. de pêche.	Tobermory, Ont. 24-6-14	E. W. M.	27-6-14 24-6-15	Hélice. 9·6	Lac Huron et baie Georgienne.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
Evelyn 100,301	Windsor, Ont.	85 46	1892 Bois. Sandwich, Ont.	Rem.	French iver, Ont. 8-7-14	G. M. A.	31-7-14 18-7-15	Hélice. 31·8	French, riv., et baie Georgienne.	French River Boom Co., Toronto, Ont.
Evelyn 117,161	Windsor Ont.	14 9	1905 Bois. Hantsport, N.-E.	Rem.	Hantsport, N.-E. 23-6-14	N. A. C.	27-6-14 23-6-15	Hélice. 8·7	Avon, rivière	Nova Scotia Construction Co., Sydney, N.-E.
Everard 107,484	Sault-Ste-Marie.	25 17	1900 Bois. Gore-Bay, Ont.	Bat. de pêche.	Kagawong, Ont. 16-7-14	E. W. M.	31-7-14 16-7-15	Hélice. 6	Chenal nord	M., R., W. J., & G. Graham, Kagawong, Ont.
Evergreen 122,544	Vancouver, C.-B.	39 27	1901 Bois. Ballard, Wash.	Rem.	New-Westminster. 16-4-14	A. E. H.	21-4-14 15-4-15	Hélice. 8·2	Fraser, rivière	Emerson Lumber Co., Vancouver, C.-B.
Ewayen 131,004	St-John, N.-B.	15 10	1912 Bois. St-John, N.-B.	Yacht.	St-John, N.-B. 5-6-14	C. E. D.	5-6-14 5-6-15	Hélice. 3·3	St-John, rivière	J. F. Williamson, St. John, N.-B.

Excelsior 125,209 Détroit, Mich.	229 130	1876 Bois. Détroit, Mich.	Bac	Détroit, Wash 29–5–14	J. D. W. E.	1–5–14 13–4–15	Hélice 32·3	Rivière Détroit	Détroit & Windsor Ferry Co., Détroit, Mich.
F. Dupré 111,593 Montréal, Qué.	114 70	1904 Acier Sorel, Qué.	Rem	Sorel, Qué. 1–5–14	F. X. H.	8–5–14 1–5–15	Hélice 54	Port de Montréal	Sin.-MacNaughton Line, Montréal, Qué.
F. P. Armstrong 134,032 Victoria, C.-B.	126 79	1913 Bois. Spillimachene.	Fret et pass. 10	Edgewater, C.-B. 16–4–14	W. J. C. F. F. P.	27–4–14 15–4–15	Roue arr. 4·3	Rivière Upper-Columbia	E. F. Burns, Vancouver, C.-B.
F. Paul 126,150 Sorel, Qué.	19 13	1908 Bois. Sorel, Qué.	Rem	Sorel, Qué 22–8–14	F. X. H.	22–8–14 22–8–15	Hélice 13·5	Havre de Sorel	Alphonse Durocher, Sorel, Qué.
F. W. Avery 103,639 Ottawa, Ont.	14 9	1895 Bois. Simcoe, Ont.	Warp tug. rem.	Hawkesbury, Ont. 11–8–14	J. E. L.	Non délivré.	Aubes 2·7	Rivière Ottawa	Hull Lumber Co., Ottawa.
F. W. Grant 134,262 Midland, Ont.	119 45	1914 Acier Midland, Ont.	Rem	Midland, Ont 2–6–14	G. M. A.	8–6–14 2–6–15	Hélice 37·5	Baie Georgienne	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
F. W. Roebling 113,782 Halifax, N.-E.	162 78	1890 Bois. Milford, E.-U.	Rem. et pass. 30	St-Jean, N.-B. 27–5–14 15–6–14	C. E. D. I. J. O.	15–6–14 15–6–15	Hélice 42·6	Rivière St-Jean et navig. côtier.	Beaver Dredging Co., St-Jean, N.-B.
Fairfax 111,966 Picton, Ont.	1,367 1,019	1890 Bois. Grand-Haven, Mich.	Fret	Picton, Ont 24–4–14 15–5–14	T. P. T. M. R. D.	18–5–14 15–5–15	Hélice 85·9	Lacs et rivières	The Ontario & Quebec Navigation Co., Picton.
Fairmount 112,276 Montréal, Qué.	1,895 1,184	1903 Acier Wallsend, G.-B.	Fret	Midland, Ont 11–4–14 18–4–14	G. M. A. S. D. A.	29–4–14 11–4–15	Hélice 160·06	Lacs et rivières	Montreal Transportation Co. Montréal, Qué.
Fairy 80,764 Sydney, N.-E.	16 9	1881 Bois. Québec, Qué.	Fret	Sydney, N.-E. 5–8–14	D. J. M.	11–8–14 5–8–15	Hélice 3·3	Havre de Sydney	G. M. Fraser, Edwardsville, N.-E.
Falmouth 100,700 Montréal, Qué.	43 29	1898 Acier New-Glasgow, N.-E.	Rem	St-John, N.-B. 25–4–14	C. E. D.	30–4–14 25–4–15	Hélice 16·7	Havre de St-Jean	Maritime Dredging & Steam tug Co., St-Jean.
Fannie 96,943 St-Jean, N.-B.	34 23	1875 Bois Philadelphie. 1906 Reconst. St-Jean, N.-B.	Rem	St-Jean, N.-B. 29–4–14	C. E. D.	29–4–14 29–4–15	Hélice 8·7	Rivière St-Jean	J. W. Bridges Towboat Co., Gagetown, N.-B.
Fanny Arnold 85,322 Owen-Sound, Ont.	73 50	1882 Bois. Owen-Sound, Ont. 1911 Reconst. Wiarton, Ont.	Rem. et pass. 25	Cutler, Ont 9–9–14 16–9–14	E. W. M. S. D. A.	29–9–14 9–9–15	Hélice 31·8	Baie Georgienne et Chenal nord.	B. W. Arnold, Albany, N.-Y.
Farquhar 126,205 Vancouver, C.-B.	72 49	1908 Bois. Vancouver, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 4–7–14	A. E. H.	6–7–14 25–6–15	Hélice 16·7	Cabotage, C.-B.	Brooks, Scanlan & O'Brien, Vancouver, C.-B.
Fashion 122,019 Ottawa, Ont.	42 27	1893 Bois. Bay-City, Mich.	Rem	Montréal, Qué. 28–4–14	W. L.	4–5–14 28–4–15	Hélice 24·6	Toutes rivières	Ministère des Travaux publics, Ottawa, Ont.
Faultless 122,197 New-Westminster	147 95	1908 Bois. New-Westminster	Rem	Vancouver, C.-B. 12–5–14	H. G. R.	12–5–14 1–5–15	Hélice 39·1	Cabotage, C.-B.	Westminster Towing & Fish Co., New-Westminster.
Favorite 121,760 Vancouver, C.-B. (2e inspection)	25 17	1881 Bois. Chinook, Ore.	Rem	Vancouver, C.-B. 12–8–14 20–3–15	A. E. H. A. E. H.	19–8–14 17–7–15 30–3–15 1–3–16	Hélice 7·7	Cabotage, C.-B.	O. J. Fitzenmaier, Vancouver, C.-B.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Fearless 107,247	New-Westminster.	53 36	1898 Bois. New-Westminster.	Rem.	New-Westminster 14–4–14	H. G. R. F. F. P.	15–4–14 12–4–15	Hélice. 13·5	Cabotage, C.-B.	Jos. Mayers, New-Westminster, C.-B.
Felicia D. 134,358	Montréal, Qué.	161 80	1914 Acier. Sorel, Qué.	Rem.	Sorel, Qué. 3–8–14	F. X. H.	7–9–14 31–8–14	Hélice. 54	Montréal, port	Sin.-McNaughton Line, Montréal, Qué
Fenelon Falls Gull (Non enregistré.)			1913 Bois. Fenelon-Falls.	Allège.	Fenelon-Falls, Ont. 3–8–14	T. P. T.	Non délivré.	Aubes. 2·1	Cameron, lac	Dyment Mickle Lumber Co., Gravenhurst, Ont.
Ferdinand 122,221	Montréal, Qué.	76 48	1904 Bois. St-Antoine, P.Q.	Pass. et fret. 200	St-Denis, Qué. 10–7–14	F. X. H. P. D.	10–7–14 10–7–15	Hélice. 26	St-Denis et Belœil	La Cie Navigation de St-Laurent, Richelieu.
Fimreite Bergen.		3,819 2,475	1906 Acier. Middlesborough.	Fret.	Trois-Rivières, Qué. 3–6–14	F. X. H. P. D.	3–6–14 3–6–15	Hélice. 233·8	Montréal et les ports canadiens.	A. Olsen.
Fingal 103,152	Vancouver.	91 60	1895 Bois. Vancouver, C.-B.	Fret.	N.-Vancouver, C.-B. 20–7–14	A. E. H.	22–7–14 19–7–15	Hélice. 10·9	Cabotage, C.-B.	Coast Steamship Co., Vancouver, C.-B.
Five Roses 112,080	Rainy-River.	43 29	1902 Bois. Kenora, Ont. 1913 Reconstruit. Kenora, Ont.	Rem.	Rainy-River 10–5–14	W. J. V.	23–5–14 9–5–14	Hélice. 3·3	Lac des Bois	Robert Ferris, Rainy-River.
Flamingo 91,527	Yarmouth.	266 125	1885 Acier. Hull, G.-B.	Bateau de pêche.	Seattle, E.-U. 22–4–14	H. G. R. F. F. P.	25–4–14 15–4–15	Hélice. 81·6	Cabotage, C.-B.	Canadian Fishing Co., Vancouver, C.-B.
Florence 83,072	Ottawa, Ont.	62 24	1881 Bois. Rockland, Ont.	Rem.	Hull, Qué. 21–4–14	W. L.	29–4–14 21–4–15	Hélice. 234·4	Ottawa et Montréal	Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.
Florence 88,309	Québec, Qué.	113 30	1885 Bois. Lévis, Qué.	Rem.	Québec, Qué. 8–5–14	F. X. H.	8–5–14 8–5–15	Hélice. 54	Golfe et Grands Lacs	Quebec Trans. & Forwarding Co., Québec.
Florence 97,163	Victoria, C.-B.	30 18	1891 Bois. Victoria, C.-B.	Rem.	Inverness, C.-B. 20–5–14	A. E. H.	26–5–14 19–5–15	Hélice. 5·4	Cabotage, C.-B.	G. F. Todd, Victoria, C.-B.
Florence 112,361	Port-Hope, Ont.	7 5	1901 Bois. Brighton.	Rem. de pêche.	Deseronto, Ont. 17–7–14	T. P. T.	25–7–14 30–6–15	Hélice. 2·8	Baie de Quinté	Thos. McWain, Deseronto, Ont.
Florence 126,420	Toronto, Ont.	237 123	1903 Acier. Elizabeth, N.-J.	Yacht.	Toronto, Ont. 28–9–14	J. B. S.	29–9–14 29–9–15	Hélice. 65	Lacs et rivières	J. C. Eaton, Toronto, Ont.
Flushing 90,751	St-John, N.-B.	178 121	1882 Bois. Athens, E.-U.	Rem.	St-John, N.-B. 9–4–14	C. E. D.	9–4–14 9–4–15	Hélice. 61·1	St-John, rivière, et cabotage.	D. D. Glasier & Son, St-John, N.-B.

		1908 Reconst. St-John, N.-B.							
Flyer	48	1899 Bois	Remorq.	New-Westminster	H. G. R.	26-3-15	Hélice	Cabotage, C.-B.	Monarch Towing & Trading Co., New-Westminster.
107,712 New-Westminster.	32	Vancouver, C.-B.		23-3-15		22-3-15	13·5		
Flying	5	Bois		Dawson, T.Y.	H.G.R.	Non délivré	Aubes arr.	Yukon, rivière	C.E. Miller, Dawson, T.-Y.
(Non enregistré)	3	Inconnu.		18-7-14			2·4		
Foam	16	1900 Bois	Remorq.	Québec, Qué.	F. X. H.	22-6-14	Hélice	Québec, havre	J. S. Thom, Québec, Qué.
112,028 Québec, Qué.	7	Québec, Qué.		19-6-14		19-6-15	2·7		
Fordonian	2,368	1912 Acier	Fret	Hamilton, Ont.	H. B. S.	6-5-14	Hélice	Lacs et rivières	Canadian Interlake Line, Toronto, Ont.
133,077 Glasgow, G.-B.	1,905	Glasgow, G.-B.		20-4-14	W. E.	10-4-15	43·8		
Forest B	88	1895 Bois	Remorq.	Rainy River	W. J. V.	23-5-14	Hélice	Lac des Bois	Rat Portage Lumber Co., Kenora, Ont.
126,449 Kenora, Ont.	60	Rainy River.		10-5-14		9-5-15	4·8		
		1910 Reconst. Rainy River, Ont.							
Forest City	571	1891 Acier	Pass.	Fort-William	W. J. V.	22-5-14	Aubes	Cabotage, lac Supérieur.	Silver Islet Navigation Co., Fort-William.
113,897 St-Johns, T.-N.	449	Wilmington, Del.	600	22-5-14					
				27-4-14	G. P. P.	21-5-15			
Fort Langley	34	1913 Bois	Pass.	New-Westminster	A. E. H.	30-6-14	Hélice	Fraser, rivière	Brown, Hedley & Stalker, New-Westminster.
130,877 New-Westminster.	23	Vancouver, C.-B.	40	15-6-14	A. E. H.	15-6-15			
Frances Martin	27	1909 Bois	Remorq.	Penetang, Ont.	G. M. A.	29-9-14	Hélice	Baie Georgienne	Wm. Martin, Penetang, Ont.
126,651 Midland, Ont.	13	Penetang, Ont.		19-9-14		19-9-15			
Francis Cutting	91	1887 Bois	Remorq.	Vancouver, C.-B.	A. E. H.		Hélice	Vancouver et Howe Sound.	W. H. Whalen, Vancouver.
126,897 Vancouver, C.-B.	60	San Francisco.		16-3-15		10-3-16	14·8		
Frances Idaho	14	1911 Bois	Remorq.	New-Westminster	H. G. R.	23-3-15	Hélice	Fraser, rivière et côte	Austin Gill *et al*, Vancouver, C.-B.
130,846 Vancouver, C.-B.	10	Vancouver, C.-B.		23-3-15		17-2-16	6·5		
Francois C	126	1909 Acier	Bac.	Sorel, Qué.	F. X. H.	30-4-14	Hélice	Sorel et Berthier	François Crépeau, Sorel, Qué.
126,454 Sorel, Qué.	49	Sorel, Qué.	245	25-4-14	P. D.	25-4-15	13·5		
Frank L	46	1895 Bois	Rem. de pêche.	Point-au-Baril	G. M. A.	31-7-14	Hélice	Baie Georgienne	W.H. Oldfield, Parry-Sound, Ont.
117,079 Toronto, Ont.	31	Parry Sound.		23-7-14		23-7-15	10·66		
Frankie H	17	1903 Bois	Remorq.	Campbellton, N.-B.	D. J. M.	8-7-14	Hélice	Restigouche, rivière	Chaleur Mills Co., Cross-Point, N.-B.
116,223 Québec, Qué.	8	Québec, Qué.		24-6-14		15-10-14	8·1		
Frank G. McAuley	43	1898 Bois	Bat. de pêche.	Port-Stanley, Ont.	J. B. S.	16-9-14	Hélice	Lac Erié	N. S. Cornell, Port-Stanley, Ont.
107,192 Saugeen, Ont.	29	Southampton, Ont.		10-9-14		9-9-15	18·7		
Frank H. Stanley	43	1912 Bois	Bat. de pêche.	Port-Stanley, Ont.	J. B. S.	16-9-14	Hélice	Lac Erié	Moore & Stanton, Port-Stanley, Ont.
130,238 Port-Stanley.	29	Port-Stanley.		10-9-14		10-9-15	10·66		
		1882 Bois							
Frank Jackman	39	Oakville, Ont.	Remorq.	Montréal, Qué.	W. L.	8-7-14	Hélice	Rivières et canaux	Finn & Tompson, Montréal, Qué.
83,390 Toronto, Ont.	26	1908 Reconst. Cascade, Que.		2-7-14		2-7-15	24·8		
		1867 Bois	Remorq.	Montréal, Qué.	J. E. L.	30-4-14	Hélice	Rivières et canaux	Ministère des Chemins de fer et Canaux.
Frank Perew	43	Buffalo, N.-Y.		27-4-14		27-4-15	15·4		
70,287 Montréal, Qué.	24	1910 Reconst. Montréal, Qué.							
Fred Davidson	43	1887 Bois	Remorq.	Midland, Ont.	G. M. A.	30-9-14	Hélice	Baie Georgienne	Sims & Fraser, Manitoulin Id., Ont.
92,302 Collingwood, Ont.	29	Penetang, Ont.		23-9-14		23-9-15	15·36		
Freddie V	26	1881 Bois	Bat. de pêche.	Yarmouth, N.-E.	N. A. C.	11-4-14	Hélice	Cabotage	H. Cann & Son, Yarmouth, N.-E.
∞0,261 Yarmouth, N.-E.	13	Yarmouth, N.-E.		7-4-15		7-4-15	13·5		

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Fredericton		109	1913 Bois	Rem.	Bathurst, N.-B.	C. E. D.	8-5-14	Hélice	Bathurst, havre	Ministère des Travaux publics, Ottawa, Ont.
131,137	Ottawa, Ont.	47	Toronto, Ont.		4-5-14		4-5-15	27·3		
Fred. A. Lee		65	1896 Bois	Rem.	Sault-Ste-Marie	E. W. M.	27-11-14	Hélice	Ste-Marie, riv	S. L. Penhorwood, Sault-Ste-Marie, Ont.
134,379	Sault-Ste-Marie.	32	Port Huron, Mich.		14-9-14		14-9-15	14		
Fred Glasier		10	1896 Bois	Rem.	St-John, N.-B	C. E. D.	8-5-14	Hélice	St-John, riv	D. D. Glasier & Son, St-John, N.-B.
103,260	St-John, N.-B.	7	Lincoln, N.-B.		8-5-14		8-5-15	6·		
Fred. L. M. Paint		88	1903 Bois	Rem.	Hawkesbury, N.-E.	N. A. C.	20-4-14	Hélice	Cabotage	Dr. F. H. McDonald, Port Hawkesbury, N.-E.
111,791	Pt. Hawkesbury, N.-E.	39	Pt. Hawkesbury		15-4-14		15-4-15	24		
Fred. M. Batt		60	1888 Bois	Rem.	Charlottetown, I.P.-E.	C. E. D.	29-6-14	Hélice	Cabotage, I.P.-E	Island Tug Co., Charlottetown, I.P.-E.
92,478	Charlottetown, I.P.-E.	38	Mt. Pleasant, I.P.-E.		23-6-14		23-6-14	16·7		
Freno		94	1912 Bois	Rem.	N. Vancouver, C.-B.	A. E. H.	30-3-15	Hélice	Cabotage	Alfred Walker, N. Vancouver, C.-B.
133,720	Vancouver, C.-B.	64	N. Vancouver, C.-B.		12-3-15		1-3-16	24		
Friday		39	1911 Bois	Rem.	Selkirk, Man.	G. P. P.	15-5-14	Hélice	Rouge, riv	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
(Non enregistré.)		26	Selkirk, Man.		11-5-14		11-5-15	4·8		
Frontenac		304	1899 Acier	Bac	Québec, Qué	F. X. H.	4-5-14	Hélice	Québec et Isle d'Orléans.	Cie Maritime & Industrielle de Lévis, Lévis, Qué.
107,668	Québec, Qué.	206	Lévis, Qué.	490	2-5-14	P. D.	7-4-15	44·6		
Frontenac		111	1901 Bois	Rem.	Garden Island, Ont.	T. P. P.	10-9-14	Hélice	Fleuve St-Laurent	The Calvin Co., Garden Island, Ont.
111,767	Kingston, Ont.	64	Garden Isd., Ont. 1913 Reconst. Garden Isd. ,Ont.		10-9-14		1-9-15	17·3		
Frontenac		262	1901 Mixte	Rem.	Sorel, Qué	F. S. H.	5-5-14	Hélice	Montréal et Québec	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
133,909	Sorel, Qué.	131	Sorel, Qué.		13-4-14		15-4-15	63·		
Frontier		700	1889 Bois	Pass.	Toronto, Ont.	H. B. S.	28-7-14	Aubes	Sarnia et Amherstburg	Lake Ontario Navigation Co., Picton, Ont.
94,926	Picton, Ont.	374	Picton, Ont. 1890 Reconst. Picton, Ont.	550	2-7-14 20-7-14	W. E.	2-7-15	61·63		
G. T. D.		343	1890 Bois	Pass.	Québec, Qué		9-6-14		Montréal et golfe	Take Quebec Salvage & Wrecking Co., Montréal.
97,096	Québec, Qué.	285	Bridgewater, N.-E.	40	4-6-15	P. D.	4-6-15	Goélette.		
G. A. McLaurin		17	1909 Bois	Bat. de pêche.	Port-Arthur, Ont.	W. J. V.	30-6-14	Hélice	Baie du Tonnerre	Geo. McLaurin, Fort-William, Ont.
126,046	Port-Arthur, Ont.	12	Peterboro, Ont.		10-6-14		10-6-15	1·2		

G. B. Greene 103,882 Ottawa, Ont.	255 218	1896 Acier Quyon, Qué.	Pass. et rem. 600	Aylmer, Qué. 19-5-14	J. E. L. P. D.	23-5-14 19-5-15	Aubes 34·1	Britannia et Chats falls.	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
G. D. Hunter 66,912 St-John, N.-B.	68 13	1873 Bois Portland, N.-B. 1901 Reconstruit. St-John, N.-B.	Rem.	St-John, N.-B. 11-4-14	C. E. D.	15-4-14 11-4-15	Hélice 20	Rivière St-Jean et havre.	Mlle Alma F. Gregory, St. John, N.-B.
G. E. Foster 134,744 Grimsby, Ang.	229 96	1912 Acier Selby, Ang.	Bat. de pêche.	Prince-Rupert, C.-B. 19-5-14	A. E. H. A. E. H.	20-5-14 18-5-15	Hélice 58·	Cabotage, C.-B.	Atlin Construction Co., Victoria, C.-B.
G. H. Notter 130,935 Montréal, Qué.	33 15	1882 Bois Hull, Qué. 1900 / 1912 Reconstruit. Grenville, Qué.	Rem.	Ottawa, Ont. 11-5-14	W. L.	4-5-14 30-4-15	Hélice 4·8	Ottawa, riv.	W. C. Edwards Co., Ottawa, Ont.
G. K. King 103,269 St-John, N.-B.	45 31	1897 Bois Gondola Pt. 1908 Reconstruit. St-John, N.-B.	Rem.	St-John, N.-B. 9-9-14	C. E. D.	9-9-14 9-9-15	Hélice 15·5	Rivière St-Jean et havre.	Mme C. A. Waring, St-John, N.-B.
G. M. Stearns 134,330 Chatham, N.-B.	57 16	1914 Bois Chatham, N.-B.	Rem.	Chatham, N.-B. 29-6-14	C. E. D.	30-6-14 29-6-15	Hélice 16·7	Gaspé. Cabotage.	J. W. Brankley, Chatham, N.-B.
G. R. Crowe 123,324 Toronto, Ont.	2,940 2,347	1907 Acier Dundee, G.-B. 1910 Reconstruit. Collingwood, Ont.	Fret et pass. 8	Port-Colborne, Ont. 7-4-14	J. B. S. W. E.	6-5-14 8-4-15	Hélice 116·6	Duluth et Pt. Colborne.	St. Lawrence and Chicago Steam Nav. Co., Toronto.
G. R. Geary 130,313 Toronto, Ont.	199 135	1912 Acier Toronto, Ont.	Rem.	Toronto, Ont. 29-5-14	J. B. S.	4-6-14 29-5-15	Hélice 8·53	Toronto, havre.	Corporation de la Cité de Toronto.
G. S. Mayes 133,756 St-John, N.-B.	110 75	1913 Bois St-John, N.-B.	Rem. et pass. 30	St-John, N.-B. 15-5-14 20-6-14	C. E. D. I. J. O.	20-6-14 14-5-15	Hélice 40·8	St-Jean, havre.	G. S. Mayes, St-John, N.-B
G. Whiz 126,839 Toronto, Ont.	55 39	1911 Bois Hamlet, Ont.	Pass. 40	Hamlet, Ont. 13-7-14 25-8-14	G. M. A. S. D. A.	27-8-14 15-7-15	Hél. jum. 12·0	Rivière Severn et Sparrow lake.	Bennett & Whitesides, Hamlet, Ont.
Gaetan 133,829 Montréal, Qué.	22 12	1913 Bois Grenville, Qué.	Rem.	Montréal, Qué. 22-8-14	J. E. L.	24-8-14 22-8-15	Hélice 3·3	Rivière Ottawa.	Geo. Dansereau, Grenville, Qué.
Galatia 107,206 Winnipeg, Man.	46 30	1898 Bois Wabigoon, Qnt.	Rem.	Wabigoon, Ont. 1-9-14	G. P. P.	3-9-14 1-9-15	Hélice 3·5	Lac Wabigoon.	Thomas Robinson.
Galiano 136,047 Ottawa, Ont.	393 129	1913 Acier Dublin, Ire.	Croiseur de pêche.	Esquimalt, C.-B. 12-2-15	W. J. C. F. F. P.	17-2-15 10-2-16	Hélice 81·2	Cabotage.	Ministère du Service Naval, Ottawa.
Gambler 126,642 Port-Dover, Ont.	25 17	1909 Bois Port-Dover, Ont.	Bat. de pêche.	Port-Dover, Ont. 23-7-14	J. B. S.	31-7-14 23-7-15	Hélice 3·33	Lac Erié.	H. W. Ansley, Port-Dover, Ont.
Gambrinus 83,120 Halifax, N.-E.	29 20	1881 Bois Dartmouth, N.-E. 1906 Reconstruit. Dartmouth, N.-E.	Allège.	Dartmouth, N.-E. 9-7-14	D. J. M.	Non délivré	Hélice 3·3	Halifax, havre.	Halifax Breweries, Ltd., Halifax, N.-E.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off — Port d'enregist	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs — Chaudières et machines. —, Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H. P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Garden City 100,035 Toronto, Ont.	637 401	1892 Acier Toronto, Ont.	Pass. 760	Port-Dalhousie, Ont. 22-5-14	J. B. S. W. E.	17-6-14 22-5-15	Aubes 123·3	Lac Ontario	Niagara, St. Catharines and Toronto Ry. Co., Ste-Catherine, Ont.
Garland 85,619 Détroit, Mich.	248 172	1880 Bois Détroit, Mich.	Pass. 700	Windsor, Ont. 27-5-14	J. D. W. E.	1-6-14 11-4-15	Hélice. 26·6	Détroit, riv	Detroit and Windsor Ferry Co., Détroit, Mich.
Garry 134,253 Winnipeg, Man.	120 81	1914 Bois Selkirk, Man.	Rem.	Selkirk, Man. 30-6-14	G. P. P.	30-6-14 30-6-15	Hélice 31·8	Lac Winnipeg	North-West Navigation Co., Winnipeg, Man.
Gaspesian 70,008 Québec, Qué.	490 287	1874 Fer Newcastle, Ang.	Pass. et fret 100	Québec, Qué. 4-4-14	F. X. H. P. D.	4-4-14 8-4-15	Hélice 70	Montréal et Baie des Chaleurs.	P. H. Blouin, Québec, Qué.
Gem 103,684 Toronto, Ont.	35 24	1897 Bois Port-Sydney, Ont. 1912 Reconstruit. Port-Sydney, Ont.	Pass. 40	Huntsville, Ont. 27-8-14 15-10-14	G. M. A. S. D. A.	20-10-14 27-8-15	Hélice 3·53	Port-Sydney et Huntsville.	Albert S. Smith, Port-Sydney, Ont.
Geneva 117,071 Toronto, Ont.	92 58	1905 Mixte Orillia, Ont.	Pass. 214	Peterboro, Ont. 21-7-14 10-8-14	T. P. T. W. E.	18-8-14 10-7-15	Hélice. 10·7	Trent, vallée, canal	W. Thompson, Orillia, Ont.
George Bothwell 133,933 Ottawa, Ont.	71 42	1913 Bois Buckingham, Qué.	Pass. et fret 40	Buckingham, Ont. 20-5-14	J. E. L. P. D.	23-5-14 20-5-15	Hélice 13·5	Buckingham à High Falls.	Lièvre River Nav. Co., Buckingham, Qué.
George A. Graham 131,051 Port-Arthur.	2,410 1,498	1891 Bois Chicago, Ill.	Fret	Port-Arthur, Ont. 23-4-14	W. J. V. S. D. A.	27-4-14 23-4-15	Hélice. 154	Lacs et rivières	Canadian North West SS. Co., Port-Arthur.
George Emerson 122,437 Sault-Ste-Marie.	32 21	1888 Bois Buffalo, N.-Y.	Rem.	Sault-Ste-Marie 24-4-14	E. W. M.	11-5-14 24-4-15	Hélice 8·5	Whitefish, baie	Thos. Ganley, Sault-Ste-Marie, Ont.
George H. Jones 130,221 Owen-Sound, Ont.	71 48	1910 Bois Owen-Sound, Ont.	Rem.	Owen-Sound, Ont. 10-4-14	E. W. M.	11-5-14 10-4-15	Hélice 10·66	Georgienne, baie	Rumley & Robinson, Owen-Sound, Ont.
George L 121,810 Digby, N.-E.	61 42	1906 Bois. Shelburne, N.-E.	Pass. 40	Port-Mulgrave, N.-E. 6-8-14	D. J. M. A. McD.	11-8-14 3-8-15	Hélice 13·5	Détroit de Canso	P. J. Walker, Hawkesbury, N.-E.
George V 122,295 Prince-Albert.	379 239	1911 Bois Prince-Albert.	Pass. et fret 200	Le Pas, Man. 22-6-14	G. P. P. G. P. P.	22-6-14 22-6-15	Roue arr. 4·8	Saskatchewan, riv.	F. H. Symonds, Saskatoon.
Geo. A. Harris 85,353 Ottawa, Ont.	87 56	1882 Bois Hull, Qué.	Rem.	Montréal, Qué. 14-5-14	W. L.	14-5-14 14-5-15	Hélice. 37·5	Ottawa, riv	Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.

Geo. D. Morrison 111,974 Southampton, Ont.	32 16	1905 Bois. Kincardine, Ont.	Bateau de pêche.	Port-Stanley, Ont. 11-9-14	J.B.S.	19-9-14 11-9-15	Hélice. 3·08	Lac Erié.	William Morrison, Kincardine, Ont.
Geo. F. Piper 116,411 Victoria, C.-B.	70 48	1904 Bois. Nakusp, C.-B.	Fret et 40 pass.	Arrowhead, C.-B. 31-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 30-5-15	Hélice. 16·7	Arrowhead et Comaplin.	Bowman Lumber Co., Comaplin, C.-B.
Geo. W. Cuyler 111,809 Sault-Ste-Marie.	56 38	1880 Bois. West-Bay City. 1910 Reconstruit. West-Bay City.	Rem.	Little-Current. 14-7-14	E. W. M.	31-7-14 14-7-15	Hélice. 6·5	Chenal nord	B. H. Turner, Little-Current, Ont.
Geo. Winfield Smith 131,014 Québec, Qué.	25 14	1903 Mixte. Lévis, Qué.	Rem.	Cedar-Hall, N.-E. 2-7-14	D. J. M.	8-7-14 2-7-15	Hélice. 3·3	Lac Matapédia	John Fenderson & Co., Sayabee, N.-E.
Georgia 116,931 Ottawa, Ont.	34 24	1900 Bois. Victoria, C.-B.	Rem.	New-Westminster 14-4-14	H. G. R.	20-4-14 9-4-15	Hélice. 12·9	Cabotage	Crane & Hampton, New-Westminster, C.-B.
Geraldine 97,120 Collingwood, Ont.	64 45	1893 Bois. Parry-Sound, Ont. 1913 Reconstruit. Parry-Sound, Ont.	Rem.	Parry-Sound, Ont. 16-7-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice. 16·16	Baie Georgienne	Galna & Danter, Parry-Sound, Ont.
Gerald R. 126,769 Montréal, Qué.	51 20	1910 Bois. Montréal, Qué.	Rem.	Montréal, Qué. 18-6-14	J. E. L.	20-6-14 19-6-14	Hélice. 17·4	Rivières et canaux	General Contracting Co., Montréal, Qué.
Germania 131,310 Liverpool, Ang.	101 44	1903 Acier. Christiana, Nor.	Balein.	Victoria, C.-B. 29-4-14	W. J. C.	Non délivré	Hélice. 30·4	Cabotage	Pacific Whaling Co., Victoria, C.-B.
Germanic 107,163 Collingwood, Ont.	1,014 676	1899 Bois. Collingwood, Ont.	Pass. 125	Collingwood, Ont. 14-4-14 9-5-14	E. W. M.	11-5-14 9-5-15	Hélice. 71·5	Collingwood et Sault-Ste-Marie.	Northern Navigation Co., Collingwood, Ont.
Geronia 111,964 Picton, Ont.	2,105 1,469	1911 Acier. Collingwood, Ont.	Pass. 640	Kingston, Ont. 8-6-14	T. P. T. M. R. D.	9-6-14 8-6-15	Hél. jum. 183·7	Lac Ontario et fleuve St-Laurent.	Ontario and Quebec Nav. Co., Picton, Ont.
Gipsy 122,074 Toronto, Ont.	35 24	1906 Bois. Toronto, Ont.	Pass.	Charlton, Ont. 24-7-14	W. L.	Non délivré	Hélice. 2·4	Grand, lac	Hendry & Brickenden, Charlton, Ont.
Gladiator 61,393 Sydney, N.-E.	70 37	1864 Bois. Brooklyn, N.-Y. 1892 Reconstruit. Sydney, N.-E.	Rem.	Halifax, N.-E. 8-5-14	N. A. C.	8-5-14 8-5-15	Hélice. 27·8	Cabotage	Halifax Tow Boat Co., Halifax, N.-E.
Gladstone Bergen, Norvège.	4,927 3,088	1909 Acier. Stockton, G.-B.	Fret.	Lévis, Qué. 29-7-14	F. X. H. P. D.	30-7-14 29-7-15	Hélice. 242·3	Montréal et Sydney	MM. Christin Nicholsin, Bergen, Norvège.
Glad Tidings 111,929 Toronto, Ont.	10 7	1902 Bois. Orillia, Ont.	Rem.	Huntsville, Ont. 27-8-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice. 3·86	Muskoka, rivière	Muskoka Wood Mfg. Co., Huntsville, Ont.
Gladys 107,722 Vancouver, C.-B.	9 6	1899 Bois. Jersey-City, E.-U.	Pass. 10	Atlin, C.-B. 23-6-14	H. G. R. H. G. R.	5-6-14 22-6-15	Hélice. 4·1	Atlin, lac	Inland Trading Co., Victoria, C.-B.
Gleaner 107,526 Victoria, C.-B.	241 149	1899 Bois. Bennet-Lake.	Pass. et fret. 150	Caribou, C.-B. 21-6-14	H. G. R. H. G. R.	22-6-14 20-6-15	Roue arr. 8·0	Caribou et Taku	B. G. N. Co., Ltd., Victoria, C.-B.
Gleeful 130,876 New-Westminster.	88 44	1913 Bois. Vancouver, C.-B.	Rem.	New-Westminster 14-5-14	H. G. R.	14-5-14 5-5-15	Hélice. 22·5	Cabotage	Canadian Tow Boat Co., Vancouver, C.-B.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Glenada 116,768 Toronto, Ont.	65 44	1905 Bois Magnetwan, Ont.	Pass. 40	Burks Falls, Ont. 1-5-14 12-8-14	G. M. A. S. D. A.	17-8-14 22-6-15	Hélice 10·66	Maganatawan, rivière	Albert A. Agar, Burks Falls, Ont.
Glen Allan 130,645 Ottawa, Ont.	276 112	1912 Mixte Kingston, Ont.	Fret.	Hull, Qué 22-4-14 23-6-14	W. L. P. D.	26-6-14 23-6-15	Hélice 20·2	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.	Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.
Glenboro 130,800 Vancouver, C.-B.	74 50	1912 Bois Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 2-2-15	A. E. H.	5-2-15 3-2-16	Hélice 13·5	Cabotage	William McRae, Vancouver, C.-B.
Glendene 131,829 Whitby, G.-B.	3,841 2,428	1911 Acier West Hartlepool.	Fret.	Québec, Qué. 1-6-14	F. X. H. P. D.	1-6-14 1-6-15	Hélice 226·5	Montréal et les ports canadiens.	Glendene S.S. Co., Whitby, Ang.
Glenellah 112,205 Hamilton, Ont.	2,272 1,454	1905 Acier Dundee, Ecosse.	Fret.	Fort-William, Ont. 9-4-14 24-4-14	W. J. V. G. P. P.	24-4-14 8-4-15	Hélice 146	Tous les lacs et rivières.	Canada Steamship Lines, Toronto, Ont.
Glen Erie 121,958 Port-Stanley.	43 29	1909 Bois Port-Stanley, Ont.	Pass. 140	Port-Stanley, Ont. 22-6-14	J. V. S. W. E.	8-7-14 22-6-14	Hélice 16·66	Port Stanley et Port Burwell.	John Price, Port-Stanley, Ont.
Glen Isle 107,789 Ottawa, Ont.	156 95	1911 Bois Ottawa, Ont.	Fret.	Ottawa, Ont. 1-5-14	W. L. P. D.	4-5-14 30-4-15	Hélice 4·8	Ottawa, rivière	Rideau Canal Supply Co., Ottawa, Ont.
Glenfinnan 126,659 Midland, Ont.	2,406 1,472	1893 Acier Cleveland, Ohio.	Fret.	Chicago, Ill. 16-4-14 Midland, Ont. 23-4-14	J. D. S. D. A.	29-6-14 16-4-15	Hélice 195·4	Tous les lacs et rivières.	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glenlivet 134,261 Midland, Ont.	1,860 1,089	1891 Acier Cleveland, Ohio.	Fret.	Cleveland, Ohio 20-4-14 Collingwood, Ont. 10-6-14	J. D. S. D. A.	11-6-14 20-4-15	Hélice 111·3	Tous les lacs et rivières.	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glenlyon 126,660 Midland, Ont.	2,759 1,645	1893 Acier West Bay City, M.	Fret.	Chicago, Ill. 16-4-14 Midland, Ont. 25-4-14	J. D. S. D. A.	2-7-14 25-4-15	Hélice 144·66	Tous les lacs et rivières.	Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont.
Glenmavis 133,523 Newcastle, G.-B	1,686 1,055	1913 Acier Londonderry, Ire.	Fret.	Tonawanda, N.-Y. 11-7-14	J. B. S. W. E.	17-10-14 10-7-15	Hélice 95·6	Tous les lacs et rivières.	Swan, Hunter, Wigham & Co., Wallsend, Ang.

Glenmount 122,408 Montréal, Qué.	1,957 1,246	1907 Acier Dumbarton, G.B.	Fret	Collingwood, Ont. 16–4–14	E. W. M. S.D.A.	4–5–14 16–4–15	Hélice 147·5	Grands Lacs à Sydney, N.-E	Montreal Trans. Co., Montréal, Qué.
Glenora 107,940 Ste-Catherine.	17 10	1900 Bois Port-Erié.	Rem. de pêche.	Rossport, Ont. 13–6–14	W. J. V.	13–6–14 12–6–15	Hélice 1·9	Lac Supérieur	Eli Bruley, Rossport, Ont.
Glen Rosa 111,982 Vancouver, C.-B.	18 12	1902 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Prince-Rupert, C.-B. 15–5–14	A. E H.	16–5–14 14–5–15	Hélice 6	Cabotage	Wallace Bros., Vancouver, C.-B.
Glide 169 Kingston, Ont.	78 37	1882 Bois Kingston, Ont. 1889 Reconst. Kingston, Ont.	Rem.	Kingston, Ont. 27–4–14	T. P. T.	4–5–14 27–4–15	Hélice 32·7	Fleuve St-Laurent	Montreal Trans. Co., Montréal, Qué.
Glide 85,368 Ottawa, Ont.	80 54	1883 Bois Brockville, Ont.	Rem.	Hawkesbury, Ont. 11–8–14	J. E. L.	11–8–14 11–8–15	Hélice 4·8	Ottawa, rivière	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
GLYMPSE 126,123 Kingston, Ont.	9 6	1908 Bois Kingston, Ont.	Pass 34	Lac Sparrow 13–7–14 Port-Stanton, Ont. 6–8–14	G. M. A. S. D. A.	27–8–14 15–7–15	Hélice 3·6	Lac Sparrow et rivière Severn.	F. & A. F. Stanton, Sparrow Lakes, Ont.
Glyn 107,483 Sault-Ste-Marie.	20 12	1900 Bois Richards-Landing.	Rem.	Little-Current, Ont. 17–10–14	E. W. M.	23–10–14 17–10–15	Hélice 10·94	Chenal nord	Jno. Hastie *et al*, Sheguindah, Ont.
Goldfield 134,252 Winnipeg, Man.	56 38	1912 Bois Selkirk, Man.	Pass. et rem. 25	Gemli, Man. 29–6–14	G. P. P. G. P. P.	30–6–14 29–6–15	Hélice 13·5	Selkirk et Gull, havre	Phoenix Brick & Tile Co., Winnipeg Man.
GOLETAS 134,094 Vancouver, C.-B.	13 9	1914 Bois Vancouver, C.-B.	Pass 12	Vancouver, C.-B. 23–1–15	A. E. H.	Non délivré	Hélice 1	Fraser, rivière	Goletas Fish Co., Vancouver, C.-B.
Goliah 75,819 Halifax, N.-E.	147 100	1863 Bois Philadelphie, Pa. 1883 Reconst. Halifax, N.-E.	Rem.	Halifax, N.-E. 8–10–14	N. A. C.	8–10–14 8–10–15	Hélice 47·1	Cabotage	Wm. McFatridge, Halifax, N.-E.
Gordon Brown 94,716 Port-Stanley, Ont.	33 22	1901 Boio Port-Stanley, Ont.	Bat. de pêche.	Port-Stanley, Ont. 9–9–14	J. B. S.	16–9–14 9–9–15	Hélice 13·05	Lac Erié	A. C. Brown, Port-Stanley, Ont.
Gordon S. 133,742 Toronto, Ont.	16 5	1913 Bois Parry-Sound, Ont.	Rem.	Parry-Sound, Ont. 15–7–14	G. M. A.	30–7–14 15–7–15	Hélice 1·63	Georgienne, baie	Conger Lumber Co., Toronto, Ont.
Governor 204,314 New-York, N.-Y.	5,250 2,401	1907 Acier Camden, N.J.	Fret et pass. 548	Victoria, C.-B. 11–1–15	B. M. F. F. P.	11–1–15 4–12–15	Hél. jum 479 7	E.-U. et ports canadiens	Pacific CoastS.S. Co., New-York, N.-Y.
Governor Cobb 203,584 Bath, Me.	2,522 1,556	1906 Acier Chester, Pa.	Pass 525	Boston, Mass. 12–11–14	C. E. D. I. J. O.	28–10–14 16–11–15	Hélice jum. (Turbine)	Cabotage	Eastern S.S. Co., Boston, Mass.
Governor Dingley 86,483 Bath, Me.	3,826 2,856	1899 Acier Chester, Pa.	Pass 1,212	Boston, Mass. 24–5–14	C. E. D. I. J. O.	4–7–14 9–6–15	Hélice 254·9	Cabotage	Eastern S.S. Co., Boston, Mass.
Grace Dormer 10,997 Port Huron, Mich.	66 49	1868 Bois Buffalo, N.-Y.	Pass 170	Port-Huron, Mich. 14–9–14	J. D. W. E.	4–10–14 7–9–15	Hélice 5·6	St-Clair, rivière	Port-Huron & Sarnia Ferry Co., Port-Huron.
Grace M. 121,703 Toronto, Ont.	61 27	1905 Bois Gravenhurst, Ont.	Rem.	Gravenhurst, Ont. 27–5–14	G. M. A.	8–6–14 27–5–15	Hélice 10·66	Muskoka, lacs	Mickle & Dyment, Gravenhurst, Ont.
Gracie 116,366 Port-Arthur, Ont.	41 28	1906 Bois Goderich, Ont.	Rem. pass. 20	Port-Arthur, Ont. 22–9–14	W. J. V. G. P. P.	22–9–14 8–9–15	Hélice 13·5	Rive nord du lac Supérieur.	John Maloney, Port-Arthur, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites CAPITALES.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregistr.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudière et machines. — Coques et équipement.	Certificats — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Grainer 126,506 Victoria, C.-B.	144 88	1909 Bois Victoria, C.-B.	Fret	Victoria, C.-B. 24-10-14	W. J. C.	24-10-14 23-10-15	Hélice 18·8	Cabotage	Butler Freighting Co., Victoria, B.C.
Grand Manan 130,245 Liverpool, N.-E.	363 180	1911 Bois Liverpool, N.-E.	Pass 361	St. Stephen, N.-B. 26-5-14	C. E. D. I. J. O.	27-5-14 26-5-15	Hélice 31·8	St-Jean et Grand-Manan.	Grand Manan SS. Co., Grand Manan.
Grand Rapids 112,308 Winnipeg, Man.	439 299	1905 Bois Selkirk, Man. 1913 Reconst. Selkirk, Man.	Fret et 100 pass.	Selkirk, Man 12-5-14	G. P. P. G. P. P.	16-5-14 12-5-15	Hélice 39·8	Lac Winnipeg	North West Navigation Co., Winnipeg, Man.
Granite Rock 134,251 Winnipeg, Man.	214 99	1913 Mixte Winnipeg, Man.	Rem	Selkirk, Man 11-5-14	G. P. P. G. P. P.	15-5-14 12-5-15	Hélice 42·6	Lac Winnipeg	Lake Winnipeg Shipping Co., Winnipeg, Man.
Granville 122,587 Yarmouth, N.-E.	140 49	1909 Bois Shelburne, N.-E.	Pass 35	Annapolis, N.-E. 8-4-14	N. A. C. I. J. O.	11-4-14 8-4-15	Hélice 24	Cabotage	Valley Steamship Co., Granville Ferry, N.-E.
Gravenhurst 102,172 Toronto, Ont.	29 20	1902 Bois Gravenhurst, Ont.	Rem	Burks-Falls, Ont 22-6-14	G. M. A.	3-7-14 22-6-15	Hélice 8·28	Magnatawan, riv	A. A. Agar, Burks Falls, Ont.
Gray 124,395 Workington, Eng.	707 280	1909 Acier Workington, Ang.	Fret et pass. 50	Victoria, C.-B. 23-1-15 1-2-15	B. M. F. F. P.	1-2-15 23-1-16	Hélice 90	Cabotage	Can. North. Pac. Fisheries, Victoria, C.-B.
Great Western 80,576 Windsor, Ont.	1,080 662	1866 Fer Walkerville, Ont.	Bac p. tr. de ch. de fer.	Windsor, Ont 21-10-14	J. D.	Non délivré	Aubes 129	Windsor et Détroit	Grand Trunk Ry., Montréal, Qué.
Grebe 116,382 Port Arthur, Ont.	9 6	1904 Bois Wallaceburg, Ont.	Rem. de pêche.	Rossport, Ont 14-6-14	W. J. V.	15-6-14 13-6-15	Hélice 3·3	Lac Supérieur	Ed. McKay, Battle Island, Ont.
Green 131,339 Liverpool, G.-B.	102 37	1910 Acier Christiana, Nor.	Baleinier.	Victoria, C.-B. 3-4-14	B. M.	6-4-14 2-4-15	Hélice 45·6	Océan Pacifique	Pacific Whaling Co., Victoria, C.-B.
Greenwich 110,058 Londres, Ang.	2,938 1,863	1899 Acier Stockton, G.-B.	Fret	Halifax, N.-E. 12-6-14	N. A. C. D. J. M.	12-6-14 12-6-15	Hélice 196	Etranger, W	Britain SS. Co., London, Eng.
Grenfell (Non enregistré).	139 81	1912 Bois Peace-River, Alta.	Pass. et fret 12	Peace-River, Alta 29-5-14	G. P. P. G. P. P.	29-5-14	Aubes arr. 2·7	Peace, riv	Peace River Trading Co., Peace river, Alta.
Greyhound 88,621 Détroit, Mich.	1,392 748	1902 Acier Wyandotte.	Pass 953	Detroit, Mich 11-6-14	J. D. W. E.	10-6-14 28-5-15	Aubes 120	Goderich et Toledo	White Star Lines, Detroit Mich.

Grosbeak 130,379 Peterboro, Ont.	14 10	1911 Bois Hastings, Ont.	Rem	Trent Bridge 14–7–14	T. P. T.	28–7–14 10–7–15	Hél. 2·7	Trent, canal	Randolph McDonald Co., Toronto, Ont.
Gulnare 97,071 Ottawa, Ont.	262 106	1893 Acier Scotsburn, Scot.	Garde de côte.	Halifax, N.-E. 13–3–15	N. A. C.	15–3–16	Hél. 55·5	Cabotage	Dépt. du Service Naval, Ottawa, Ont.
Gypsy 112,180 Toronto, Ont.	11 8	1902 Mixte Toronto, Ont.	Yacht	Killarney, Ont. 11–7–14	E. W. M.	30–7–14 11–7–15	Hél. 2·66	Georgienne, baie	Collins Inlet Lumber Co., Toronto, Ont.
Gypsy 117,120 Vancouver, C.-B.	27 18	1905 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 22–12–14	H. G. R.	22–12–14 1–12–15	Hél. 5·6	Navigation intérieure	B. C. M. T. & T. Co., Vancouver, C.-B.
H. B. Phillips 96,857 Sarnia, Ont.	66 31	1880 Bois Lorraine, Wis. 1911 Reconstruit. Collingwood, Ont.	Rem	Collingwood, Ont. 15–4–14	E. W. M.	11–5–14 15–4–15	Hél. 13·06	Georgienne, baie	C. S. Boone, Toronto, Ont.
H. E. Carleton (Non enregistré.)	9 6	1912 Bois Tête Jaune, Cache.	Fret	Fort-George, C.-B. 22–6–14	B. M.	9–7–14 21–6–15	Hél. jum. 5·1	Upper-Fraser, riv	J. W. Stewart, Vancouver, C.-B.
H. F. Brandon 43 of 1870 Montréal, Qué.	137 70	1870 Bois Montréal, Qué. 1899 Reconstruit. Kingston, Ont.	Rem	Kingston, Ont. 28–4–14	T. P. T.	4–5–14 28–4–15	Hél. jum. 57·2	Fleuve St-Laurent	Montreal Transp. Co., Montréal, Qué.
H. M. Pellatt 114,446 Newcastle, G.-B.	15,92 1,038	1903 Acier Port-Glasgow, G.-B.	Fret	Montréal, Qué. 23–4–14	J. E. L. P. D.	25–4–14 25–4–15	Hél. 163·7	Lacs et rivières	Canadian Lake and Ocean Nav. Co., Toronto, Ont.
H. P. Bigelow 96, 269 Ogdensburg, N.-Y.	46 37	1893 Bois Baldwinsville, N.-Y. 1912 Reconstruit. Alexandria Bay, N.-Y	Pass. 80	Morristown, N.-Y. 24–6–14 Brockville, Ont. 24–6–14	T. P. T. M. R. D.	26–6–14 18–6–15	Hél. 8·4	Ogdensburg et Cap	Brockville and Morristown, Transp. Co., Morristown.
Haddington 116,764 Toronto, Ont.	1,603 1,010	1904 Acier Toronto, Ont.	Fret	Portsmouth, Ont. 21–4–14	T. P. T. M. R. D.	27–4–14 21–4–15	Hél. 87	Lacs et rivières	Northern SS. Co., Toronto, Ont.
Ha Ha 131,017 Québec, Qué.	38 22	1913 Bois St-Alphonse, Qué.	Rem	Chicoutimi, Qué. 14–8–14	F. X. H.	22–8–14 14–5–15	Hél. 16·6	Saguenay, riv	Jos. Pagé, St. Alphonse, Qué.
Halcro 94,686 Collingwood, Ont.	8 5	1889 Bois Collingwood, Ont.	Yacht	Parry-Sound, Ont. 16–7–14	G. M. A.	31–7–14 16–7–15	Hél. 1·2	Parry-Sound et voisinage.	Herbert Hailstone, Carling, Ont.
Halcro II 121,701 Toronto, Ont.	11 7	1905 Bois Cleveland-Point.	Yacht	Parry-Sound, Ont. 15–7–14	G. M. A.	30–7–14 15–7–15	Hél. 4·43	Parry-Sound et voisinage.	Sir John Boyd, Toronto, Ont.
Halifax 129,590 Halifax, N.-E.	595 268	1901 Acier Glasgow, Ecosse.	Pass. 600	Halifax, N.-E. 12–11–14	D. J. M. A. McD.	16–11–14 12–11–15	Hél. jum. 48	Halifax, havre	Dartmouth Ferry Comm., Dartmouth, N.-E
Hall 96,715 Ottawa, Ont.	247 136	1889 Mixte Montréal, Qué. 1902 Reconstruit. Ottawa, Ont.	Fret et 40 pass.	Hull, Qué. 21–4–14 8–4–14	W. L. P. D.	14–5–14 7–5–14	Hél. 7·5	Ottawa et Montréal	Ottawa Trans. Co., Ottawa, Ont.
Halley's Comet 112,194 Chatham, Ont.	64 43	1906 Bois Chatham, Ont. 1914 Reconstruit. Chatham, Ont.	Fret	Chatham, Ont. 19–9–14	J. D.	24–9–14 21–7–15	Hél. 2·1	Thames, riv	H. E. Crow, Chatham, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites CAPITALES.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Hamilton 108,842 Ottawa, Ont.	319 201	1896 Acier. Sand-Point, Ont.	Rem.	Sand-Point, Ont. 28-5-14	W. L.	1-6-14 28-5-15	Aubes 61·4	Chat, lac	Upper Ottawa Imp. Co., Ottawa, Ont.
Hamiltonian 131,052 Port-Arthur, Ont.	2,347 1,667	1912 Acier. Port-Arthur, Ont.	Fret.	Sarnia, Ont. 8-4-14 Goderich, Ont. 11-4-14	J. D. W. E.	6-5-14 8-4-15	Hélice. 119	Lacs et rivières	Canada Interlake Line, Toronto, Ont.
Hamonic 122,503 Collingwood, Ont.	5,265 3,295	1909 Acier. Collingwood, Ont.	Pass. et fret 490	Sarnia, Ont. 10-4-14	J. D. W. E.	6-5-14 10-4-15	Hélice. 363·5	Windsor et Duluth	Northern Nav. Co., Collingwood, Ont.
Hampstead 100,885 St-Jean, N.-B.	235 159	1893 Wood. Hampstead, N.B.	Pass. et fret 99	St-Jean, N.-B. 21-4-14	C. E. D. I. J. O.	24-4-14 21-4-15	Hélice. 20·4	St-Jean, rivière	S. D. Swim, Doaktown, N.-B.
Harbinger 107,348 Yarmouth, N.-E.	109 46	1901 Bois. Shelburne, N.-E.	Fret et 40 pass.	St-Jean, N.-B. 1-4-14	C. E. D. I. J. O.	1-4-14 1-4-15	Hélice. 16·7	Cabotage	Harbinger Steam Trans. Co., Co., Yarmouth, N.-E.
Harland 122,580 Yarmouth, N.-E.	352 217	1908 Bois. Shelburne, N.-E.	Fret et 291 pass.	Charlottetown 24-6-14	C. E. D. I. H. O.	24-6-14 24-6-15	Hél. jum. 33·3	Cabotage	Island Tug Co., Charlottetown, I. du P.-E.
Haro 130,304 Vancouver, C.-B.	233 159	1908 Bois. Vancouver, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 17-11-14	H. G. R. F. F. P.	20-11-14 16-11-15	Hélice. 39·1	Cabotage	B. C. M. T. & T. Co., Vancouver, C.-B.
Harrison 126,053 Owen-Sound, Ont.	221 149	1909 Bois. Owen-Sound, Ont.	Pass. et rem. 10.	Owen-Sound, Ont. 8-4-14	F. W. M. S. D. A.	10-4-14 10-4-15	Hélice. 46·43	Lacs et rivières	Jno. Harrison & Sons, Owen-Sound, Ont.
Harry E. Packer 116,815 Cobourg, Ont.	1,183 810	1882 Bois. Cleveland, O.	Fret.	Cobourg, Ont. 25-4-14	T. P. T. M. R. D.	4-5-14 27-4-15	Hélice. 99·1	Lacs et rivières	Geo. Plumkett, et al Cobourg, Ont.
Haary S 130,918 Vancouver, C.-B.	20 14	1897 Bois. Seattle, E.-U.	Rem.	Vancouver, C.-B. 24-10-14	A. E. H.	24-10-14 23-10-15	Hélice. 8·2	Burrard-Inlet	The Progressive Steamboat Co,. Vancouver, C.-B.
Harvey 116,484 Wallaceburg, Ont.	7 4	1904 Bois. Wilkesport, Ont.	Rem.	Wallaceburg, Ont. 25-7-14	G. M. A.	Non déliv.	Hélice. 2·13	Moon-Falls et voisinage	Dennis Sweet, Moon-Falls, Ont.
Harwood 130,372 Peterboro, Ont.	23 15	1909 Bois. Peterboro, Ont.	Rem.	Lindsay, Ont. 11-8-14	T. P. T.	19-8-14 11-8-15	Hélice. 1·2	Trent, canal	Ministère des Ch. de fer et Canaux, Ottawa, Ont.
Hattie Bell 122,560 Peterboro, Ont.	8 5	1907 Bois. Bridgenorth, Ont.	Rem.	Bridgenorth, Ont. 20-7-14	T. P. T.	28-7-14 10-7-15	Hélice. 1·2	Kawartha, lac	Mrs. Geo. Bell, Bridgenorth, Ont.
Hattie Berry 121,955 Port-Stanley, Ont.	42 29	1908 Bois. Collingwood, Ont.	Bateau de pêche.	Port-Stanley, Ont. 11-9-14	J. B. S.	19-9-14 11-9-15	Hélice. 18·66	Lac Erié	Wm. Barry, Port-Stanley, Ont.

Hazel B 117,101 Ottawa, Ont.	40 25	1904 Bois North-Bay, Ont.	Pass. et rem. 40.	Callender, Ont. 13-5-14	J. E. L. M. R. D.	18-5-14 13-5-15	Hélice 2·1	Lac Nipissing	Armstrong Towing Co.
Hazel Dollar 121,212 Victoria, C.-B.	4,304 2,804	1905 Acier Port-Glasgow, G.-B.	Fret et 6 pass.	Tacoma, Wash. 21-1-15	W. J. C. F. F. P.	Non déliv.	Hélice 241	Etranger	Dollar Steamship Lines, Victoria, C.-B.
Hazel G. 122,045 St. Andrews, N.-B.	10 7	1904 Bois Grand-Manan, N.-B.	Rem.	St-Jean, N.-B. 28-8-14	C. E. D.	Non déliv.	Hélice 1·4	St-Jean, riv. et havre	Minnie V. Lee, St-Jean, N.-B.
Hazel Graham 133,945 Ottawa, Ont.	19 13	1912 Bois Val-des-Bois, Qué.	Pass.	Val-des-Bois, Qué. 2-7-14	..... P. D.	Non déliv.	Hélice	High-Falls et Val.	Peter Williamson, Mont Laurier, Qué.
Hebron 107,613 Montréal, Qué.	1,352 227	1899 Bois Ottawa, Ont. 1910 reconstruit. Montréal, Qué.	Fret.	Montréal, Qué. 9-5-14	W. L. P. D.	22-5-14 22-5-15	Hélice 7·5	Montréal et Valleyfield.	Montreal, Valleyfield et Soulanges Nav. Co., Lachine, Qué.
Hector 103,962 Montréal, Qué.	21 14	1898 Boisé Sorel, Qué.	Rem.	Montréal, Qué. 14-4-14	J. E. L.	14-4-14 14-4-15	Hélice 12·3	Riv. et canaux	Montréal Sand et Gravel Co., Montréal, Qué.
Helena 133,758 St-Jean, N.-B.	299 204	1907 Acier Collingwood, Ont.	Rem.	St-Jean, N.-B. 30-5-14	C. E. D.	4-6-14 30-5-15	Hélice 83 9	St-Jean, havre et cabotage.	Ministère des trav. publics, Ottawa, Ont.
Helena (Cancelled).	10 8	1905 Bois Kingston, Ont.	Yacht.	Beaumaris, Ont. 18-8-14	G. M. A.	9-9-14 18-8-15	Hélice 4·93	Muskoka, lacs	Mrs. S. M. Willock, Beaumaris, Ont.
Helen Glasier 112,228 St-Jean, N.-B.	12 8	1903 Bois St-Jean, N.-B.	Rem.	St-Jean, N.-B. 2-5-14	C. E. D.	4-5-14 2-5-15	Hélice 6·	St-Jean, riv.	Parker Glasier, Lincoln, N.-B.
Helen M. Scanlon 126,731 Vancouver, C.-B.	358 209	1909 Bois Vancouver, C.-B.	Fret et 40 pass.	N. Vancouver, C.-B. 11-5-14	H. G. R. F. F. P.	19-5-14 1-5-15	Roue arr. 9·6	Fraser, riv.	Brooks-Scanlon Lumber Co., Vancouver, B.C.
Helen S. 107,695 Toronto, Ont.	86 58	1899 Mixte Collins-Inlet, Ont.	Rem. et 18 pass	Killarney, Ont. 11-7-14 Collingwood, Ont. 27-7-14	E. W. M. S. D. A.	30-7-14 11-7-15	Hélice 17·35	Chenal nord et baie Georgienne.	Collins Inlet Lumber Co., Toronto, Ont.
Henriette 112,254 Vancouver, C.-B.	762 518	1874 Fer (Inconnu).	Fret.	N. Vancouver, C.-B. 13-7-14	A. E. H. F. F. P.	17-7-14 12-7-15	Hél. jum. 32	Cabotage	G. T. P. Development Co., Montréal, Qué.
Henry Pedwell 126,058 Owen-Sound, Ont.	110 69	1909 Bois Lion's-Head, Ont.	Rem.	Collingwood, Ont. 6-10-14	E. W. M.	23-10-14 6-10-15	Hélice 19·9	Grands lacs	Lemcke Tug Co., Lion's Head, Ont.
Hepburn 111,921 Toronto, Ont.	15 10	1901 Bois Racine, Wis.	Yacht.	Beaumaris, Ont. 18-8-14	G. M. A.	9-9-14 18-8-15	Hélice 3·53	Muskoka, lacs	John Walker, Pittsburgh, Pa.
Herbert M. 126,261 Toronto, Ont.	44 27	1908 Bois Hollow-Lake, Ont.	Rem.	Hollow-Lake, Ont. 29-8-14	G. M. A.	11-9-14 29-8-15	Hélice 6·0	Hollow, lac	Chas. Mickle, Gravenhurst, Ont.
Hercule 116,607 Montréal, Qué.	45 28	1904 Bois Sorel, Qué.	Rem.	Montréal, Qué. 16-5-14	J. E. L.	18-5-14 16-5-15	Hélice 16·7	Rivières	Canadian Sand and Gravel Co., Montréal, Qué.
Hercules 107,105 Victoria, C.-B.	65 44	1898 Bois Nelson, C.-B.	Rem.	Nelson, C.-B. 29-6-14	W. J. C.	3-7-14 28-6-14	Hélice 16·7	Kootenay, lac	Forest Mills Co., Revelstoke, C.-B.
Hercules 111,448 Ottawa, Ont.	21 13	1901 Bois Pembroke, Ont.	Rem.	Pembroke, Ont. 23-4-14	W. L.	4-5-14 23-4-15	Aubes 2·7	Rivière Ottawa sup.	Upper Ottawa Imp. Co., Ottawa, Ont.
Hercules 122,217 Toronto, Ont.	234 137	1906 Acier Toronto, Ont.	Rem.	Collingwood, Ont. 5-5-14	E. W. M.	11-5-14 5-5-15	Hélice 65·98	Baie Georgienne	Ministère des trav. publics, Ottawa, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites CAPITALES.

Noms des navires. — Nos off. Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Herman Witt (Non enregistré.)	17 11	1903 Bois. Duluth, Minn.	Remorq.	Fort-Frances, Ont. 8-5-14	W. J. V.	23-5-14 7-5-14	Hélice 3·3	Rainy, lac	Isherwood & Martin, Fort Frances, Ont.
Hero 94,751 St-Jean. N.-B.	128 81	1889 Bois. St.-Jean, N.-B.	Remorq.	St-Jean, N.-B. 28-4-14	C. E. D.	29-4-14 28-4-15	Aubes 44·9	Saint-Jean, rivière	D. D. Glasier & Son, St-Jean, N.-B.
Hero No. 1 133,861 New-Westminster.	31 21	1902 Bois. Ballard, Wash.	Remorq.	New-Westminster 4-9-14	H. G. R.	5-9-14 3-9-15	Hélice 13·2	Fraser, rivière	Municipalité de la cité de New-Westminster, C.-B.
Hiawatha 72,982 Sarnia, Ont.	163 110	1874 Bois. Dresden. 1887 Reconst. Sarnia, Ont.	Pass. 300	Port-Huron, Mich. 14-9-14 Sarnia, Ont. 20-7-14	J. D. W. E.	24-9-14 21-7-15	Hélice 14·0	Ambertsburg et Port-Huron.	Sarnia Tug and Transit Co., Sarnia, Ont.
Hiawatha 100,768 Toronto, Ont.	46 31	1895 Acier. Toronto, Ont.	Yacht	Toronto, Ont. 4-6-14	J. B. S.	4-6-14 4-6-15	Hélice 8·16	Toronto, baie	Royal Canadian Yacht Club Toronto, Ont.
Hiawatha 103,801 Pictou, N.-E.	49 34	1904 Bois. Pictou, N.-E.	Pass. 40	Pictou, N.-E. 16-4-14	N. A. C. A. McD.	20-4-14 16-4-15	Hélice 8·2	Pictou et Abercrombie	T. R. Powell, Pictou, N.-E.
Hiawatha 121,704 Toronto, Ont.	27 18	1905 Bpis. Port-Carling, Ont.	Remorq.	Port-Carling, Ont. 22-8-14	G. M. A.	10-9-14 31-12-14	Hélice 2·13	Muskoka, lac	T. B. and A. Croucher, Port Carling, Ont.
Highland Belle 107,708 Ottawa, Ont.	50 31	1900 Bois. Orillia, Ont.	Fret et 40 pass.	Sturgeon-Falls 10-5-14 17-6-14	J. E. L. M. R. D.	24-6-14 30-10-14	Hélice 3·3	Lac Nipissing	French River and Nipissing Navg. Co., Sturgeon Falls.
Highland Mary 86,756 Halifax, N.-E.	74 30	1880 Bois. Dartmouth, N.-E. 1893 Reconst. Shelburne, N.-E.	Remorq.	Dartmouth, N.-E. 12-8-14	N. A. C.	11-8-14 12-8-14	Hélice jum. 20·9	Halifax, havre	Brayley Bros., Halifax, N.-E.
Hilda 116,873 Vancouver, C.-B.	33 22	1904 Bois. Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 4-7-14	A. E. H.	10-7-14 18-6-15	Hélice 8·2	Cabotage	Champion & White, Vancouver, C.-B.
Hilma 130,252 Windsor, N.-E.	31 21	1913 Bois. Mount-Dennison.	Fret	Windsor, N.-E. 23-6-14	N. A. C.	27-6-14 23-6-15	Hélice 13·5	Avon, rivière	W. H. McKinley, Hantsport, N.-E.
Hiram Robinson 126,530 Ottawa, Ont.	203 118	1910 Acier. Sand-Point, Ont.	Remorq.	Sand-Point, Ont. 29-5-14	W. L.	1-6-14 29-5-15	Hélice 37·5	Chat, lac	Upper Ottawa Improv. Co., Ottawa, Ont.

Hilford 122,426 Halifax, N.-E.	38 26	1908 Bois Tancook, N.-E.	Rem.	N.-Sydney, N.-E. 6–5–14	D. J. M.	19–5–14 6–5–15	Hélice 8·2	Sydney, havre	Alex. Gordon, North-Sydney, N.-E.
Hillsborough 97,079 Charlottetown.	229 66	1894 Bois Mount-Stewart.	Bac 275	Charlottetown 24–6–14	C. E. D. I. J. O.	29–6–14 24–6–15	Aubes 30·4	Charlottwtown à Rocky-Point.	Gouv. provincial, Charlottetown, I.-P.-E.
HIPPOLMTA 126,810 Yarmouth, N.-E.	15 13	1911 Bois Port-Clyde, N.-E.	Pass. 40	Yarmouth, N.-E. 10–6–14	N. A. C. A. McD.	16–6–14 10–6–15	Hélice 2	Yarmouth havre	C. J. O'Hanley, Yarmouth, N.-E.
Hochelaga 132,818 West-Hartepool.	4,681	1912 Acier Middlesborough.	Fret.	Halifax, N.-E. 12–6–14	D. J. M. A. McD.	10–6–14 19–6–15	Hélice 264·7	Etranger	Furness-Whitby Co., West-Hartepool, Ang.
Home Rule 97,001 Ste-Catherine.	81 45	1890 Bois Thorold, Ont. 1914 Reconstruit. Fort-William, Ont	Rem.	Fort-William, Ont. 20–7–14	W. J. V.	31–7–14 19–7–15	Hélice 16·1	Thunder, baie	Canadian Towing and Wrecking Co., Port-Arthur.
Homer Warren 130,222 Owen-Sound, Ont.	447 304	1863 Bois. Cleveland, O. 1901 Reconstruit. West-Bay-City, M.	Fret.	Wiarton, Ont. 8–5–14	E. W. M. S. D. A.	18–5–14 15–5–15	Hélice 73·5	Lacs et rivières.	Peninsula Tug and Towing Co., Wiarton, Ont.
Hong Kong 103,897 New-Westminster.	36 25	1897 Bois. New-Westminster.	Rem.	Rivers-Inlet, C.-B. 30–5–14	A. E. H.	30–5–14 28–5–15	Hélice 9·1	Cabotage.	Kildala Packing Co., Vancouver, C.-B.
Honoreva 134,700 Bristol, G.-B.	1,452 867	1913 Acier Sunderland, Ang.	Pass. et fret 52	Québec, Qué. 26–10–14	F. X. H. J. D.	26–10–14 26–10–15	Hélice 106·3	Etranger	Donald Steamship Co., Bristol, Ang.
Hope 71,252 Windsor, Ont.	170 116	1870 Bois Détroit, Mich. 1896 Reconstruit. Walkerville, Ont.	Pass. 300	Fort-Erié, Ont. 28–5–14 2–6–14	J. B. S. W. E.	8–7–14 28–5–15	Hélice 17·3	Buffalo et Fort-Erié	Fort Erie Ferry Co., Fort-Erié, Ont.
Hope 117,007 Victoria, C.-B.	26 18	1902 Bois. Richardson, E.-U.	Rem.	River's-Inlet 29–5–14	A. E. H.	30–5–14 28–5–15	Hélice 8·2	Cabotage	C. F. Todd, Victoria, C.-B.
Hopkins 130,294 Vancouver, C.-B.	62 42	1910 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 3–11–14	A. E. H.	Non délivré	Hélice 14·1	Cabotage	G. S. Hopkins *et al*, Vancouver, C.-B.
Horton 116,369 Goderich, Ont.	66 45	1906 Bois Goderich, Ont.	Rem.	Goderich, Ont. 2–10–14	J. D.	20–10–14 24–8–15	Hélice 24	Lac Huron	Wm. Marlton, Goderich, Ont.
Hosanna 100,720 Montréal, Qué.	89 59	1893 Bois Sorel, Qué.	Rem.	Sorel, Qué. 6–4–14	F. X. H.	4–5–14 6–4–15	Hélice 18·9	Fleuve St-Laurent	Dept. Marine et Pêcheries.
Hosmer 126,551 Vancouver, C.-B.	154 105	1909 Bois. Nelson, C.-B.	Rem. et 20 pass.	Nelson, C.-B. 27–5–14	W. J. C. F. F. P.	31–5–14 26–5–15	Hélice 36	Kootenay, lac	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Howard M. Hanne 212,353 Cleveland, O.	5,576 4,689	1914 Acier Cleveland, O.	Fret.	Port-Huron, Mich. 10–8–14	J. D.	Non délivré	Hélice 180·07	Lacs et rivières.	
Hudson 100,181 Montréal, Qué.	158 80	1891 Mixte Sorel, Qué.	Rem.	Sorel, Qué. 30–4–14	F. X. H.	9–5–14 30–4–15	Aubes 74·7	Montréal et Québec	Sin-McNaughton Line, Montréal, Qué.
Hugh D 122,582 Yarmouth, N.-E.	71 20	1908 Bois. Shelburne, N.-E.	Fret.	Shelburne, N.-E. 9–7–14	N. A. C.	20–7–14 9–7–15	Hélice 24	Cabotage	M. Cann & Sons, Yarmouth, N.-E.
Hugh Stalker 122,558 Collingwood, Ont.	43 29	1911 Bois. Collingwood, Ont.	Rem. de pêche.	Collingwood, Ont. 16–4–14	E. W. M.	11–5–14 16–4–15	Hélice 10·9	Georgienne, baie	Geo. Stalker, Collingwood, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregistr.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Humboldt		1,075	1897 Acier	Fret et	Seattle, Wash	W. J. C.	10-3-15	Hélice	E.-U. et ports canadiens.	Humboldt Steamship Co.,
96,354	Eureka, Cal.	688	Fairhaven, U.-E.	164 pass.	10-3-15	F. F. P.	10-2-16	134·75		Eureka, Cal.
Huron		538	1885 Fer	Pass	Détroit, Mich	J. D.	29-6-14	Aubes	Grands lacs	Cole Transportation Co.,
57,152	Détroit, Mich.	402	Cleveland, O.	434	25-6-14	W. E.	25-6-15	72		Détroit, Mich.
Huron		1,052	1885 Fer	Bac	Windsor, Ont	J. D.	20-10-14	Hél. Jum	Windsor et Détroit	Grand Trunk Ry., Montréal,
71,216	Sarnia, Ont.	688	Port-Edward.	200	20-10-14	W. E.	20-10-15	60·8		Qué.
Huronic		3,329	1902 Acier	Pass	Sarnia, Ont	J. D.	6-5-14	Hélice	Duluth et Windsor	Northern Navigation Co.,
107,168	Collingwood, Ont.	2,211	Collingwood, Ont.	300	10-4-14	W. E.	10-4-15	245		Collingwood, Ont.
Hygeia		58	1886 Bois	Pass	Sydney, N.-E	D. J. M.	19-5-14	Hélice	Sydney et N. Sydney	Cape-Breton Electric Co.,
100,460	Sydney, N.-E.	39	Lévis, Qué.	115	6-5-14	A. McD.	5-5-15	30		Sydney, N.-E.
Iberville		122	1896 Acier	Rem	Sorel, Qué	F. X. H.	11-5-14	Hélice	Montréal et Québec	Ministère de la Marine et des
133,908	Sorel, Qué.	43	Sorel, Qué.		8-5-14		8-5-15	42·6		Pêcheries, Ottawa, Ont.
Ida E		285	1887 Bois	Fret	Montréal, Qué	W. L.	12-5-14	Hélice	Montréal et Ottawa	River Sand Co., Ltd., Mont-
126,222	Kingston, Ont.	136	Oskosh, Wis.		12-5-14	P. D.	12-5-15	10·8		réal, Qué.
Ida Lue		45	1896 Bois	Rem	Halifax, N.-E	N. A. C.	11-5-14	Hélice	Cabotage	Nova Scotia Dredging Co.,
103,884	Yarmouth, N.-E.	30	Shelburne, N.-E.		8-5-14		8-5-15	11·2		Halifax, N.-E.
Idell		54	1893 Bois	Rem de	Selkirk, Man	G. P. P.	16-5-14	Hélice	Lac Winnipeg	Northwest Navg. Co., Win-
100,135	Winnipeg, Man.	37	Selkirk, Man. 1913 Reconst. Selkirk, Man.	pêche.	12-5-14		12-5-15	16·7		nipeg, Man.
Idler		51	1904 Bois	Rem	Montréal, Qué	J. E. L.	31-7-14	Roue arr	Ottawa, riv	The River Sand Co., Mont-
116,865	Ottawa, Ont.	32	Hawkesbury, Ont.		4-6-14		4-6-15	4·2		réal, Qué.
Ilderim		18	1910 Bois	Yacht	Beaumaris, Ont	G. M. A.	9-9-14	Hélice	Muskoka, lacs	R. H. Verity, Toronto, Ont.
126,466	Kingston, Ont.	12	Kingston, Ont.		19-8-14		19-8-15	8·91		
Imp		56	1908 Bois	Rem	Vancouver, C.-B	A. E. H.	11-4-14	Hélice	Cabotage	C. A. Thompson, Vancouver,
122,199	Vancouver, C.-B.	34	New-Westminster.		8-4-14		2-4-15	12·9		C.-B.
Imperial		796	1898 Acier	Fret	Sarnia, Ont	J. D.	6-5-14	Hélice	Lacs et rivières	Impérial Oil Co., Sarnia,
108,346	Sarnia, Ont.	412	Willington-on-Tyne.		9-4-14	W. E.	9-4-15	99·6		Ont.
Imperial		1,099	1906 Acier	Pass	Sorel, Qué	F. X. H.	14-5-14	Aubes	Montréal et Trois-	Charles Migneault, Mont-
211,945	Montréal, Qué.	578	Sorel, Qué.	835	14-5-14	P. D.	14-5-15	38·5	Rivières.	réal, Qué.

Imperoyal 135,209 London (2e inspection.)	2,253 1,384	1913 Acier Grangemouth, G.-B.	Fret.	Sarnia, Ont. 10-4-14 Sarnia, Ont. 15-3-15	J. D. W. E. J. D.	6-5-14 9-4-15 8-5-15 15-3-16	Hél. 157·7	Lacs et rivières	Imperial Oil Co., Sarnia, Ont.
Ina 111,577 Toronto, Ont.	14 10	1901 Bois Toronto, Ont.	Fret	Bracebridge, Ont. 17-6-14	G. M. A.	Non déliv.	Hél. 2·66	Muskoka, lacs	W. J. Gauge, Toronto, Ont.
Ina 116,759 Parry-Sound, Ont.	27 18	1904 Bois Parry-Sound, Ont.	Rem.	Parry-Sound, Ont. 16-7-14	G. M. A.	31-7-14 16-7-15	Hél. 6·	Parry-Sound et voisinage	Galna & Danter, Parry Sound, Ont.
India 107,735 Kingston, Ont.	926 573	1899 Bois Garden-Island.	Fret	Garden-Island 21-4-14	T. P. T. M. R. D.	27-4-14 20-4-15	Hél. 118	Lacs et rivières	The Calvin Co., Garden-Island.
Inland 130,440 Sarnia, Ont.	1,889 1,098	1894 Acier Cleveland, O. 1914 Reconstruit. Port-Huron, Mich.	Fret Bac part. du chemin de fer.	Port-Huron, Mich. 1-7-14 17-8-14	J. D. W. E.	31-8-14 1-7-15	Hél. 146·82	Lacs et rivières	Reid Wrecking Co., Sarnia, Ont.
International 96,849 Sarnia, Ont.	851 558	1872 Fer Fort-Erié, Ont.	10	Sarnia, Ont. 25-9-14	J. D. W. E.	7-10-14 21-7-15	Hél. jum. 60·	Port-Huron et Sarnia	J. W. Walker, Walkerville Ont.
INVERMERE 130,892 Victoria, C.-B.	66 45	1912 Bois Golden, C.-B.	Fret et pass. 20	Golden, C.-B. 3-6-14	W. J. C.	17-6-14 2-6-15	Hél. jum. 1·6	Riv. Columbia Sup.	A. Blakley, Golden, C.-B.
Inverness 107,323 Halifax, N.-E.	67 46	1895 Bois West-Mystic, E.-U.	Rem. de pêche.	Port-Mulgrave, N.-E. 3-8-14	D. J. M.	11-8-14 3-8-15	Hél. 18·4	Cabotage	Maritime Fish Co., Canso. N.-E.
Iocoma 132,745 Sarnia, Ont. (2e inspection.)	1,669 1,035	1912 Acier Dundee, Ecosse	Fret	Sarnia, Ont. 9-4-14 Sarnia, Ont. 15-3-15	J. D. W. E. J. D.	6-5-14 9-4-15 8-5-15 15-3-16	Hél. 84·	Lacs et rivières	Imperial Oil Co., Sarnia, Ont.
Iona 112,338 Collingwood, Ont.	29 20	1904 Bois Collingwood, Ont.	Bateau de pêche.	Meaford, Ont. 27-8-14	E. W. M.	28-8-14 27-8-15	Hél. 9·6	Georgienne, baie	H. McInnes, Meaford, Ont.
Ionic 116,954 Sarnia, Ont.	1,708 1,030	1872 Fer Buffalo, N.-Y.	Fret	Collingwood, Ont. 20-4-14	E. W. M. S. D. A.	4-5-14 16-4-15	Hél. jum. 125·9	Grands lacs	Northern Navigation Co., Collingwood, Ont.
Irene 103,932 Chatham, N.-B.	10 7	1897 Bois Port-Hawkesbury.	Rem.	Newcastle, N.-B. 11-8-14	C. E. D.	13-8-14 10-8-15	Hél. 6·	Miramachi, rivières	James Robinson, Derby, N.-B.
IRENEE (Non enregistré.)		Inconnu	Bac	Gaspé, Qué. 1-9-14	P. D.	Non déliv.	Hél.	Gaspé, basin	David & Philip, Gaspé, Qué.
Iris 107,640 New-Westminster	38 24	1899 Bois New-Westminster.	Rem.	New-Westminster 4-2-15	H. G. R.	5-2-15 20-1-16	Hél. 8·7	Fraser, rivière	Brunette Saw Mills Co., New-Westminster, C.-B.
Iris 112,200 Hamilton, Ont.	16 9	1903 Bois Hamilton, Ont.	Yacht	Point au Baril 22-7-14	F. M. A.	31-7-14 22-7-15	Hél. 4·16	Point au Baril et voisinage.	F. W. Merchant, Toronto, Ont.
Iroquois 100,730 Port-Townsend	1,170 796	1901 Acier Toledo, E.-U.	Fret et Pass. 445.	Victoria, C.-B. 18-2-15	W. J. C. F. F. P.	18-2-15	Hél. 164·19	Port de Victoria et de la côte des E.-U.	Puget Sound Steamship Co., Seattle, Wash.
Iroquois 111,855 Toronto, Ont.	2,359 1,452	1902 Acier Toronto, Ont.	Pass. et Fret 8.	Port-Colborne, Ont. 7-4-14 18-4-14	J. B. S. W. E.	6-5-14 8-4-15	Hél. 107	Lacs et rivières	St. Lawrence and Chicago Steam Navg. Co., Tor-W onto, Ont.
Iroquois 116,850 Owen-Sound, Ont.	307 198	1907 Mixte Huntsville, Ont.	Pass. 340	Lac des Baies, Ont. 19-6-14	G. M.A. S. D. A.	2-7-14 19-6-15	Hél. 28·16	Lacs des Baies	Lake of Bays & L. S. Nav. Co., Huntsville, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Isaac 117,002 New-Westminster.	14 9	1904 Bois Port-Guichon, C.-B.	Rem.	New-Westminster 14–9–14	H. G. R.	17–9–15 4–9–15	Hélice 5·6	Fraser, riv	Avery & Holmes, New-Westminster, C.-B.
Isaac N. Veasey 116,742 Halifax, N.-E.	89 60	1888 Bois Pocomoke, E.-U.-A.	Fret	Halifax, N.-E. 7–5–14	N. A. C.	14–5–14 8–5–15	Hélice 7·5	Cabotage	C. A. Larder, New-Ross.
Isabel 112,304 Winnipeg, Man.	41 28	1903 Bois Winnipegosis, Man.	Rem.	Winnipeg, Man. 10–9–14	G. P. P.	Non délivré	Hélice 5·2	Lac Winnipegosis	Standard Lumber Co., Winnipeg, Man.
Island Belle Alexandria, baie.	90 66	1879 Bois Alexandria-Bay	Pass. 300	Ogdensburg, N.-Y. 26–6–14	T. P. T. M. R. D.	26–6–14 15–5–15	Hélice 25·6	Fleuve St-Laurent	Holmes Bros., Redwood, N.-Y.
Islander 111,567 Toronto, Ont.	165 78	1900 Bois Gravenhurst, Ont.	Pass. 173	Gravenhurst, Ont. 27–5–14	G. M.A. S. D. A.	31–7–14 27–5–15	Hélice 13·5	Muskoka, lacs	Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Gravenhurst, Ont.
Islander 122,110 Charlottetown.	54 37	1906 Bois Shelburne, N.-E.	Rem.	Charlottetown 23–6–14	C. E. D.	29–6–14 23–6–15	Hélice 16·7	Cabotage, I.-P.-E.	Island Tug Co., Charlottetown.
Island Gem 85,547 Yarmouth, N.-E.	16 10	1880 Bois Yarmouth, N.-E.	Rem.	Parrsboro, N.-E. 24–6–14	N. A. C.	27–6–14 24–6–15	Hélice 1·63	Cabotage	Eva M. Graham, Parrsboro, N.-E.
Island Lassie 116,632 Lindsay, Ont.	7 5	1907 Bois Lindsay, Ont.	Yacht	Fenelon-Falls, Ont. 13–8–14	T. P. T.	19–8–14 11–8–15	Hélice ·8	Kawartha, lacs	W. E. Austin, Fenelon-Falls, Ont.
Island Queen 75,642 Toronto, Ont.	129 88	1905 Bois Toronto, Ont.	Bac. 336	Toronto, Ont. 18–5–14 4–7–14	J. B. S. W. E.	24–7–14 18–5–15	Hélice 16·66	Toronto, baie	Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
Islay 90,566 Toronto, Ont.	175 119	1895 Bois Barrie, Ont.	Pass. 350	Orillia, Ont. 30–6–14 9–7–14	G. M. A. S. D. A.	10–7–14 15–9–15	Hélice 16·66	Lac Simcoe	Charles McInnes, Orillia, Ont.
Isleway 116,550 Montréal, Qué.	14 9	1904 Bois Kingston, Ont.	Yacht	Lachine, Qué. 14–9–14	J. E. L.	15–9–14 14–9–15	Hélice 4·86	Rivières	Isleway Fish and Game Co., Montréal, Qué.
Islinda 126,722 Peterboro, Ont.	54 37	1910 Bois Young's-Point, Ont.	Pass. 211	Lakefield, Ont. 23–7–14	T. P. T. M. R. D.	19–8–14 10–7–15	Hélice 3·33	Trent-Valley, canal	P. P. Young, Young's-Point, Ont.
ISOBEL 111.796 Port-Hawkesbury.	24 20	1906 Bois Port-Hawkesbury.	Pass. 40	Pictou, N.-E. 5–8–14	N. A. C. A. McD.	11–8–14 5–8–15	Hélice jum. 2·4	Pictou et New-Glasgow.	G. Fraser, New-Glasgow, N.-E.

Ivanhoe	181	1908	Bois	Rem.	Vancouver, C.-B.	H. G. R.		Cabotage	Cabotage	G. I. Wilson, Vancouver, C.-B.
122,547 Vancouver, C.-B.	123	Vancouver, C.-B.			5-5-14		1-5-15	39·1		
Ivy Clark	28	1907	Bois	Rem.	Sturgeon-Falls	J. E. L.	18-5-14	Hélice	Lac Nipissing	E. W. Clark, Sturgeon-Falls, Ont.
126,523 Ottawa, Ont.	20	Ottawa, Ont.			9-5-14		9-5-15	2·13		
J. A. McKee	2,158	1908	Acier	Fret.	Goderich, Ont.	J. D.	6-5-14	Hélice	Lacs et rivières	Western Steamship Co., Toronto, Ont.
125,492 Newcastle, G.-B.	1,375	Newcastle, G.-B.			7-4-14	W. E.	6-4-15	147·5		
J. A. Mumford	115	1903	Bois	Rem.	Windsor, N.-E.	D. J. M.	31-3-15	Hélice	Windsor et Spencer Id.	Gypsum Packet Co., Windsor, N.-E.
117,167 Windsor, N.-E.	9	Spencer Id., N.-E.			30-3-15		30-3-16	41·6		
J. B. Ketchum 2nd	1,109	1892	Acier	Fret.	Port-Huron, Mich.	J. D.	22-7-14	Hélice	Lacs et rivières	Reid Wrecking Co., Sarnia, Ont.
77,037 Sarnia, Ont.	763	Toledo, Ohio			15-5-14	W. E.	15-5-15	72·4		
J. B. McColl	24	1908	Bois	Rem.	Peterboro, Ont.	T. P. T.	28-7-14	Hélice	Trent, canal	Ministère des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
126,721 Peterboro, Ont.	16	Lakefield, Ont.			21-7-14		10-7-15	2·13		
J. B. McLeod	25	1893	Bois	Bateau de pêche.	Southampton, Ont.	J. D.	4-10-14	Hélice	Lac Huron	Brock McAuley, Southampton, Ont.
90,527 Chatham, Ont.		Mitchell's-Bay.			30-9-14		20-8-15	3·33		
J. C. Else	33	1893	Bois	Rem.	Waubaushene, Ont.	G. M. A.	29-9-14	Aubes	Waubaushene et voisinage.	Georgian Bay Lumber Co., Waubaushene, Ont.
100,942 Collingwood.	21	Waubaushene.			17-9-14		17-9-15	3·33		
J. C. Miller	33	1910	Bois	Rem.	Newcastle, N.-B.	C. E. D.	13-8-14	Hélice	Miramichi, rivière	J. C. Miller, Millertown, N.-B.
126,610 Chatham, N.-B.	8	Douglastown, N.-B.			10-8-14		10-8-15	12·66		
J. D. Hamill	111	1904	Bois	Pass, rem.	Cutler, Ont.	E. W. M.	29-9-14	Hélice	Baie Georgienne et chenal nord.	John Island Tug Co., John-Island, Ont.
112,335 Collingwood, Ont.	76	Meaford, Ont.		30	8-9-14	S. D. A.	8-9-15	20·9		
J. D. Morrison	116	1907	Bois	Rem.	Fort-William, Ont.	W. J. V.	18-5-14	Hélice	Baie du Tonnerre	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur, Ont.
112,179 Port-Arthur, Ont.	79	Collingwood, Ont.			4-5-14		3-5-15	32		
J. D. Schofield	51	1910	Bois	Rem.	Port-Colborne, Ont.	J. B. S.	2-9-14	Hélice	Welland, canal et lac Erié.	G. & C. Ross, Port-Robinson, Ont.
126,099 Ste-Catherine.	31	Port-Robinson.			27-8-14		27-8-15	10·8		
J. E. Mills	149	1883	Bois	Fret.	Amherstburg, Ont.	J. D.	Non déliv.	Hélice	Amherstburg et voisinage.	J. T. Trotter, Amherstburg, Ont.
100,763 Sarnia, Ont.	64	Marysville, Mich.			24-10-14			8·53		
J. Frater Taylor	3,429	1901	Steel	Fret et 6 pass.	Sault-Ste-Marie	E. W. M.	7-5-14	Hélice	Grands lacs	Algoma Central and Hudson Bay Ry., Sault-Ste-Marie.
130,776 Sault-Ste-Marie.	2,030	Lorain, Ohio.			28-4-14	S. D. A.	28-4-15	169·1		
J. H. G. Hagarty	7,462	1914	Acier	Fret et 12 pass.	Collingwood, Ont.	E. W. M.	10-8-14	Hélice	Grands lacs	St. Lawrence and Chicago Steam Navg. Co., Toronto, Ont.
134,250 Toronto, Ont.	5,704	Collingwood, Ont.			4-7-14	S. D. A.	8-8-15	217·73		
J. H. Hackett	117	1901	Bois	Rem.	Québec, Qué.	F. X. H.	23-7-14	Hélice	Lacs et golfe	Quebec Transp. Co., Québec, Qué.
111,619 Québec, Qué.	80	Québec, Qué.			23-7-14		23-7-15	34·6		
J. H. McDonald	41	1902	Bois	Rem.	Cutler, Ont.	E. W. M.	29-9-14	Hélice	Chenal nord	Waldie Bros., Toronto, Ont.
107,170 Collingwood.	28	Collingwood, Ont.			8-9-14		8-9-15	13·5		
J. H. Plummer	1,582	1903	Acier	Fret.	Port-Arthur, Ont.	W. J. V.	23-4-14	Hélice	Lacs et rivières	Merchants Mutual Lines, Toronto, Ont.
114,447 Newcastle, G.-B.	992	Low-Walker ou Tyne, G.-B.			13-4-14 23-4-14	G. P. P.	12-4-15	147		
J. M. Diver	48	1904	Bois	Rem.	Sarnia, Ont.	J. D.	24-9-14	Hélice	Lacs et rivières	Reid Wrecking Co., Sarnia, Ont.
116,397 Sarnia, Ont.	33	Sarnia, Ont.			15-9-14		21-7-15	8·53		
J. M. Smith	179	1905	Bois	Pass.	Winnipeg, Man.	G. P. P.	26-6-14	Aubes arr.	Rivière Rouge	W. H. Hall, Winnipeg, Man.
112,309 Winnipeg, Man.	104	Winnipeg, Man.		440	16-6-14	G. P. P.	16-6-15	4		

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteur à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
J. O. B 126,607	Chatham, N.-B.	35 13	1910 Bois Chatham, N.-B.	Remorq.	Newcastle, N.-B. 11-8-14	C. E. D. C. E. D.	13-8-14 10-8-15	Hélice 16·3	Miramichi, rivière	John O'Brien, Nelson, N.-B.
J. O. Gravel 126,490	Montréal, Qué.	197 4	1909 Acier Dumbarton, Ecosse.	Rem. et 15 pass.	Point du Chêne 6-4-14	C. E. D. I. J. O.	9-4-14 6-4-15	Hélice 54	Cabotage	Roger Miller & Co., Charlottetown, I.-P.-E.
J. R. Spear 122,223	Winnipeg, Man.	71 48	1909 Bois Totogan, Man.	Remorq.	Selkirk, Man. 30-6-14	G. P. P.	30-6-14 30-6-15	Hélice 13·5	Lac Winnipeg	Northern Fish Co., Selkirk, Man.
J. S. Rayside 133,936	Ottawa, Ont.	49 28	1913 Bois Montebello, Qué.	Remorq.	Montebello, Qué. 3-7-14	J. E. L.	4-7-14 3-7-15	Hélice 17·4	Ottawa, rivière	The Owens Lumber Co., Montebello, Qué.
J. T. Horne 116,572	Fort-William.	366 249	1913 Acier Port-Arthur.	Brise-glace.	Port-Arthur, Ont. 4-9-14	W. J. V.	5-9-14 3-9-15	Hélice 117·6	Lacs et rivières	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur, Ont.
J. W. Bennet 131,055	Port-Arthur, Ont.	108 64	1912 Bois Rebuilt. Port-Arthur, Ont.	Remorq.	Port-Arthur, Ont. 14-5-14	W. J. V.	14-5-14 13-5-15	Hélice 30·2	Thunder, baie	Superior Sand and Towing Co., Fort-William, Ont.
J. W. Brankley 134,327	Chatham, N.-B.	61 19	1914 Bois Chatham, N.-B.	Remorq.	Chatham, N.-B. 18-5-14	C. E. D.	21-5-14 18-5-15	Hélice 16·7	Miramichi, rivière	J. W. Brankley, Chatham, N.-B.
J. W. Ward (Non enregistré).		.....	1891 Bois (Inconnu). 1911 Reconst. Benton Harbour, M.	Remorq.	Port-Arthur, Ont. 29-10-14	W. J. V.	Not issued.	Hélice 10·8	Thunder, baie	Port-Arthur Constr. Co., Port-Arthur, Ont.
J. Howard 122,626	Chatham, N.-B.	16 11	1908 Bois Newcastle, N.-B.	Bateau de pêche.	Newcastle, N.-B. 10-8-14	C. E. D.	13-8-14 10-8-15	Hélice 6	Miramichi, rivière	T. W. Crocker, Newcastle, N.-B.
James Beard 80,343	Port-Huron, Mich.	87 68	1873 Bois Aux Sable, Mich.	Bac 170	Port-Huron, Mich. 1-7-14	J. D. W. E.	1-7-14 18-4-15	Hélice 9·6	Sarnia et Port-Huron	Port Huron and Sarnia Ferry Port-Huron, Mich.
James Carruthers 134,746	Grimsby, Ang.	233 97	1912 Bois Beverley, Ang.	Bateau de pêche.	Prince-Rupert, C.-B. 16-5-14	A. E. H. A. E. H.	20-5-14 12-5-15	Hélice 58	Cabotage	Atlin Construction Co., Victoria, C.-B.
James Holly 111,511	St-Jean, N.-B.	31 21	1901 Bois St-Jean, N.-B.	Remorq.	St-Jean, N.-B. 6-7-14	C. E. D.	6-7-14 6-7-15	Hélice 4·8	Saint-Jean, havre et rivière.	James Holly & Sons, St.-Jean, N.-B.
James Howden 133,902	Sorel, Qué.	177 66	1900 Bois Sorel, Qué.	Remorq.	Sorel, Qué. 10-4-14	F. X. H.	5-5-14 15-4-15	Hélice jum. 48	Montréal et Québec	Département de la Marine et des Pêch. Ottawa, Ont.

ames McKeon 9 844 Sarnia, Ont.	36 24	1893 Bois Sarnia, Ont.	Rem	Blind-River, Ont. 10-9-14	E. W. M.	20-9-14 10-9-15	Hél. 4·8	Blind, riv	Blind River Trans. Co., Blind-River, Ont.
James Neilson 116,941 Chatham, N.-B.	31 21	1904 Bois Chatham, N.-B.	Rem	Chatham, N.-B. 15-7-14	C. E. D.	20-7-14 15-7-15	Hél. 8·7	Miramichi, riv	J. P. Burchill, Nelson, N.-B.
James Playfair 100,943 Port-Burwell, Ont.	26 18	1894 Bois Collingwood, Ont. 1911 Reconstruit Port-Burwell, Ont.	Bateau de pêche.	Port-Burwell, Ont. 14-9-14	J. B. S.	23-9-14 14-9-15	Hél. 8·16	Lac Erié	Ford & Riddell, Port Burwell, Ont.
James Pendergast 103,823 Cornwall, Ont. (2e inspection).	64 34	1914 Bois Kingston, Ont.	Rem	Kingston, Ont. 4-5-14 Cornwall, Ont. 26-8-14	T. P. T.	16-6-14 20-8-14 31-8-14 20-8-15	Hél. 16·7	Cornwall, canal	James Pendergast, Cornwall, Ont.
James R. Langdon 134,492 Québec, Qué.	1,489 951	1889 Bois Détroit, Mich.	Bac pour trav. de ch. de f.	Québec, Qué. 10-10-14 26-6-14	F. X. H. P. D.	21-10-14 21-6-15	Hél. 116·2	Québec et Lévis	Levis Ferry Co., Québec, Qué.
James S. Gregory 136,032 St-Jean, N.-B.	53 36	1911 Bois St-Jean, N.-B.	Rem	St. John, N.-B. 2-11-14	C. E. D.	3-11-14 2-11-15	Hél. 14·7	St-Jean, havre et rivière.	Jas. Gregory, St. John, N.-B.
James Whalen 121,709 Port-Arthur, Ont.	313 156	1905 Acier Toronto, Ont.	Pass. rem 100	Port-Arthur, Ont. 29-6-14 29-9-14	W. J. V. G. P. P.	24-9-14 24-9-15	Hél. 66·6	Lac Supérieur	Canadian Towing and Wrecking Co., Port-Arthur, Ont.
Jasmine 100,030 Toronto, Ont.	298 184	1892 Bois Toronto, Ont. 1906 Reconstruit Sorel, Qué.	Pass 410	Toronto, Ont. 30-4-14 4-7-14	J. B. S. W. E.	24-7-14 30-4-15	Hél. 18·13	Toronto, baie	The Toronto Ferry Boat Co., Toronto, Ont.
Jeanne D'Arc 126,146 Sorel, Qué.	105 69	1908 Bois Sorel, Qué.	Bac 40	Lachine, Qué. 28-4-14 13-5-14	J. E. L. P. D.	13-5-14 13-5-15	Hél. 3·3	Lachine et Caughnawaga.	Thiaville & Lecanet, Caughnawaga, Qué.
Jean Jacques 133,840 Montréal, Qué.	23 12	1912 Bois Trois-Rivières, Qué.	Pass 40	Grandes Piles, Qué. 16-9-14	..... P. D.	18-9-14 16-9-15	Hél. 2	Grandes Piles	Maxime Chartier, Grandes-Piles, Qué.
Jenet B 130,713 Kenora, Ont.	20 13	1912 Bois Kenora, Ont.	Rem	Kenora, Ont. 5-10-14	G. P. P.	5-10-14 5-10-15	Hél. 5·5	Lacs des Bois	Joseph Boucha, Kenora, Ont.
Jericho 130,794 Vancouver, C.-B.	44 30	1911 Bois N. Vancouver, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 22-1-15	A. E. H.	30-1-15 20-1-15	Hél. 7·9	Vancouver, havre	Arthur G. Balkwell, Vancouver, C.-B.
Jeska 126,128 Kingston, Ont.	189 107	1909 Mixte Kingston, Ont.	Fret	Kingston, Ont. 14-4-14	T. P. T. M. R. D.	14-4-14 14-4-15	Hél. 16·7	Lac Ontario et fleuve St-Laurent.	McKenzie & Smith, Smith's-Falls, Ont.
Jessie Hall 70,288 Sault-Ste-Marie.	57 29	1867 Bois Buffalo, N.-Y. 1910 Reconstruit Sault-Ste-Marie.	Rem	Sault-Ste-Marie 24-4-14	E. W. M.	Non délivré	Hél. 34·6	Lac Supérieur	Thos. Ganley, Sault-Ste-Marie, Ont.
Jessie Mac 117,115 Vancouver, C.-B.	57 39	1905 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	N. Vancouver, C.-B. 1-4-15	A. E. H.	24-3-15 9-2-16	Hél. 13·5	Cabotage	J. S. Emerson, Vancouver, C.-B.
Jim & Tom 100,268 Port-Dover, Ont.	33 22	1907 Bois Collingwood, On	Bateau de pêche.	Port-Dover, Ont. 24-7-14	J. B. S.	31-7-14 24-7-15	Hél. 10·66	Lac Erié	T. H. Low, Port-Dover, Ont

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers, (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Joe 115,572	Toronto, Ont.	57 39	1890 Bois. Huntsville, Ont.	Pass. 40	Lac des Baies, Ont. 19-6-14 25-6-14	G. M. A. S. D. A.	19-9-14 25-6-15	Hélice. 8·88	Lac des Baies	The Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Nav. Co., Huntsville, Ont.
Joe Dudley 116,378	Port-Arthur, Ont.	52 26	1886 Bois. Buffalo, N.-Y. 1911 Reconstruit. Port-Arthur, Ont.	Rem.	Fort-William, Ont. 24-4-14	W. J. V.	30-4-14 23-4-15	Hélice. 10·8	Baie du Tonnerre	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur, Ont.
Joe Goodwin 131,084	Toronto, Ont.	38 26	1912 Bois. Toronto, Ont.	Rem.	Toronto, Ont. 22-10-14	G. M. A.	26-10-14 31-12-14	Hélice. 4·8	Lac Ontario et havre de Toronto.	Joseph Goodwin, Toronto, Ont.
John 85,780	Montréal, Qué.	34 21	1885 Bois. Pt. Fortune, Qué.	Bac. 10	Carillon, Qué. 28-8-14 24-6-14	W. L. P. D.	28-8-14 24-6-15	Hélice. 2·1	Carillon et Pte-Fortune.	Telesphore Martin, Carillon, Qué.
John A. Minor 130,714		40 27	1913 Bois. Kenora, Ont.	Rem.	Kenora, Ont. 6-7-14	G. P. P.	6-7-14 6-7-15	Hélice. 3·3	Lac des Bois	Keewatin Lumber Co., Kenora, Ont.
John Duncan 133,821	Montréal, Qué.	1,517 924	1891 Bois. Green-Bay, Wis.	Fret.	Kingston, Ont. 22-4-14	T. P. T. M. R. D.	4-5-14 30-4-15	Hélice. 96	Lacs et rivières	Canada Cement Co., Montréal, Qué.
John E. Monk 130,387	Amherstburg, Ont.	58 40	(Inconnu.) Bois.	Rem.	Amherstburg, Ont. 16-7-14	J. D.	18-7-14 16-7-15	Hélice. 10·06	Détroit, rivière	John Fraser, Amherstburg, Ont.
John E. Russell 111,805	Toronto, Ont.	26 17	1902 Bois. Sault-Ste-Marie.	Rem.	Toronto, Ont. 21-10-14	J. B. S.	24-10-14 25-10-15	Hélice. 10·2	Lac Ontario	John E. Russell, Toronto, Ont.
John Fraser 21,705	Toronto, Ont.	6 4	1904 Bois. Parry-Harbour.	Yacht.	Parry-Harbour, Ont. 15-7-14	G. M. A.	30-7-14 15-7-15	Hélice. 1·2	Parry, havre	John Fraser, Parry Harbour, Ont.
JOHN H. SPROTT 130,758	Vancouver, C.-B.	110 75	1911 Bois. Vancouver, C.-B.	Bac. 40	Mission, C.-B. 16-9-14	A. E. H. F. F. P.	17-9-14 15-9-15	Hélice. 4	Fraser, rivière	Minist. des Travaux publics, Victoria, C.-B.
John Haggart 92,387	Kingston, Ont.	183 104	1887 Bois. Perth, Ont.	Fret et 40 pass.	Little-Current, Ont. 13-7-14	E. W. M. S. D. A.	30-7-14 13-7-15	Hélice. 8	Killarney et Sault-Ste-Marie.	T. C. Sims, Little-Current, Ont.
John Hancock 126,013	Annapolis, N.-E.	43 30	1908 Bois. Granville, N.-E.	Pass. 40	Annapolis, N.-E. 8-4-14	N. A. C. A. McD.	11-4-14 8-4-15	Hélice. 3·3	Annapolis et Granville	Bernard Dolan, Annapolis, N.-E.
John Hanlan 85,519	Toronto, Ont.	37 25	1884 Bois. Port-Dalhousie.	Pass. 175	Toronto, Ont. 29-4-14 3-7-15	J. B. S. W. E.	25-7-14 29-4-15	Hélice. 4·03	Toronto, baie	Lawrence Solman, Toronto, Ont.

John J. Noble 107,136 Goderich, Ont.	33 23	1901 Bois. Goderich, Ont.	Rem. de pêche.	Sault-Ste.-Marie 25-4-14	E. W. M.	11-5-14 25-4-15	Hélice 13·8	Lac Supérieur	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
John L. Cann 87,035 Yarmouth, N.-E.	166 81	1891 Bois. Yarmouth, N.-E.	Pass. 20	Yarmouth, N.-E. 9-7-14	N. A. C. A. McD.	20-7-14 9-7-15	Hélice 34·6	Cabotage	H. Cann & Son, Yarmouth, N.-E.
John McKay 107,137 Goderich, Ont.	34 23	1901 Bois. Goderich, Ont.	Rem. de pêche.	Thessalon, Ont. 12-9-14	E. W. M.	30-9-14 12-9-15	Hélice 13·5	Lac Huron	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
John McRae 112,339 Collingwood, Ont.	34 23	1905 Bois. Meaford, Ont.	Rem. de pêche.	Killarney, Ont. 11-7-14	E. W M.	31-7-14 11-7-15	Hélice 10·66	Georgiende, baie	A. J. Lowe, Killarney, Ont.
John Milton 75,583 Brockville, Ont.	14 10	1876 Bois. Deseronto, Ont.	Remorq.	Morrisburg, Ont. 23-6-14	T. P. T.	29-6-14 20-6-15	Hélice 2·7	Canaux	Roger Miller & Son, Toronto, Ont.
John Pratt 130,521 Montréal, Qué.	166 87	1910 Acier Sorel, Qué.	Remorq.	Sorel, Qué. 21-4-14	F. X. H.	7-5-14 21-4-15	Hélice 54	Montréal, havre	The Sin-McNaughton Line, Montreal, Que.
John R. Moore 130,233 Port-Stanley.	63 43	1911 Bois. Port-Stanley, Ont.	Rem. de pêche.	Port-Stanley, Ont. 11-9-14	J. B. S.	22-9-14 11-9-15	Hélice 6·53	Lac Erie	John R. Moore, Port Stanley, Ont.
John R. Stover 130,431 Sarnia, Ont.	94 45	1911 Acier Collingwood, Ont.	Rem. et 15 pass.	Blind-River, Ont. 15-9-14	E. W. M. S. D. A.	29-9-14 10-9-15	Hélice 27·3	Baie Georgiende et chenal nord.	Blind-River Towing Co., Blind-River, Ont.
John Logie 94,919 Saugeen, Ont.	37 25	1893 Bois. Goderich, Ont.	Rem. de pêche.	Southampton, Ont. 29-9-14	J. D.	4-10-14 20-8-15	Hélice 13·5	Lac Huron	John Logie, Southampton, Ont.
John Randall 117,121 Kingston, Ont.	133 53	1905 Mixte Kingston, Ont.	Fret	Kingston, Ont. 2-5-14	T. P. T.	15-5-14 2-5-15	Hélice 13·5	Lac Ontario et canal Rideau.	John Randall, Seeley's Bay, Ont.
John Rolph 88,241 Toronto, Ont.	421 212	1882 Bois. Deseronto, Ont. 1908 Reconst. Toronto, Ont.	Fret	Toronto, Ont. 12-5-14 31-7-14	J. B. S. W. E.	1-8-14 12-5-15	Hélice jum. 51·4	Lacs et rivières	M. J. Haney, Toronto, Ont.
John S. Thom 126,388 Québec, Qué.	1,540 1,011	1890 Bois. Détroit, Mich.	Bac pour tr. de ch. de fer.	Lévis, Qué. 9-10-14 7-9-14	F. X. H. P. D.	14-10-14 9-10-15	Hélice 111	Québec et Lévis	Québec et Lévis Ferry Co. Québec, Qué.
John Winton 122,293 Prince-Albert.	19 12	1906 Bois. Prince-Albert.	sonnette.	Prince-Albert 5-8-14	G. P. P.	11-8-14 5-8-15	Aubes 33	Saskatchewan, rivière	Prince-Albert Lumber Co., Prince-Albert, Alta.
John Young 130,521 Montréal, Qué.	170 77	1910 Acier Sorel, Qué.	Remorq.	Montréal, Qué. 18-4-14	J. E. L.	30-4-14 18-4-15	Hélice jum. 48	Montréal, havre	Commission du havre, Montréal, Qué.
Joseph 107,804 St-Jean, N.-B.	54 37	1899 Bois. St.-Jean, N.-B.	Remorq.	St.-Jean, N.-B. 8-6-14	C. E. D.	8-6-14 8-6-15	Hélice 16·7	Saint-Jean, havre	Beaver Dredging Co., St.-Jean, N.-B.
Joyful 130,499 New-Westminster.	31 18	1912 Bois. New-Westminster.	Remorq.	New-Westminster 4-9-14	H. G. R.	5-9-14 1-9-15	Hélice 8·2	Cabotage	Canadian Tug Boat Co., Vancouver, C.-B.
Jubilee 103,936 Chatham, N.-B.	17 11	1897 Bois. Chatham, N.-B.	Remorq.	Chatham, N.-B. 16-7-14	C. E. D.	20-7-14 16-7-15	Hélice 8·2	Miramichi, rivière	William Anderson, Church Pt., N.-B.
Jubilee 103,953	25 17	1877 Bois. Sorel, Qué. 1906 Reconst. Sorel, Qué.	Pass. 27	Mégantic, Qué. 14-7-14	 P. D.	15-7-14 25-11-14	Hélice 2	Mégantic et Woburn	H. W. Halbro, Agnes, Qué.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteur à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (sil en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Julia V		42	1908 Bois	Rem	Kenora, Ont.	G. P. P.	16-7-14	Hélice	Winnipeg, riv	Patrick Villeneuve, Kenora, Ont.
126,445	Kenora, Ont.	22	Kenora, Ont.		16-7-14		16-7-15	2·7		
Julian V. O'Brien		59	1888 Bois	Rem	Port-Colborne	J. B. S.	2-9-14	Hélice	Lac Erié et canal Welland.	Port Colborne Tug Co., Port Colborne, Ont.
103,580	Collingwood.	31	Buffalo, N.-Y. 1907 Reconstruit Collingwood, Ont.		26-8-14		26-8-15	29		
Julius Wolff		35	1897 Bois	Rem	Louisburg, N.-E.	D. J. M.	19-5-14	Hélice	Cabotage	Atlantic Dredging Co., Louisburg, N.-E.
131,216	Sydney, N.-E.	18	Lubec, Me.		9-5-14		9-5-15	9·6		
Kaleden		180	1910 Bois	Fret et 40 pass.	Okanagan-Ldg., C.-B.	W. J. C.	28-4-14	Roue arr.	Okanagan, lac	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
26,898	Vancouver, C.-B.	113	Okanagan Ldg.		18-4-14		17-4-15	4·2		
Kaministiquia		2,173	1909 Acier	Fret	Goderich, Ont.	J. D.	6-5-14	Hélice	Lacs et rivières	Western Navigation Co., Fort-William, Ont.
125,457	Newcastle, Ang.	1,401	Wallsend-on-Tyne.		7-4-14	W. E.	6-4-15	147·5		
Kathleen		110	1895 Bois	Pass	Toronto, Ont.	J. B. S.	24-7-14	Hélice	Toronto, baie	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
90,574	Toronto, Ont.	72	Toronto, Ont.	200	14-5-14 4-7-14	W. E.	14-5-15	13·5		
Kathleen		76	1906 Bois	Rem. et 200 pass.	Kenora, Ont.	G. P. P.	16-7-14	Hélice	Winnipeg, rivière	R. E. Dowsett, Kenora, Ont.
121,912	Kenora, Ont.	52	Kenora, Ont.		16-7-14	G. P. P.	16-7-15	3·3		
KATHLEEN III		50	1913 Bois	Pass	Vancouver, C.-B.	H. G. R.	9-6-14	Hélice	Vancouver et Howesound.	Mary Alberta Williamson, Vancouver, C.-B.
133,883	Vancouver, C.-B.	34	Vancouver, C.-B.	40	5-6-14	H. G. R.	4-6-15	4		
Kawigamog		85	1913 Bois	Pass	Lost-Channel	G. M. A.	Non déliv.	Hélice	Kawigamog et Wakimagog.	A. Walton & Sons, Loring, Ont.
(Non enregirtré).		52	Loring, Ont.		2-9-14			8·16		
Kaybee		10	1914 Bois	Rem	Owen-Sound, Ont.	E. W. M.	Non déliv.	Hélice	South, baie	Keenan Bros., Ltd., Owen Sound, Ont.
130,224	Owen-Sound, Ont.	6	Owen-Sound, Ont.		10-4-14			1·2		
KEEGO		23	1905 Bois	Pass	Timagami, Ont.	W. L.	Non déliv.	Hélice	Lac Timagami	Timagami Steamboat and Hotel Co., Timagami, Ont.
126,411	Toronto, Ont.	16	Toronto, Ont.		27-7-14 17-8-14	M. R. D.		2		
Keenan		133	1907 Bois	Rem. et 10 pass.	Owen-Sound, Ont.	E. W. M.	11-6-14	Hélice	Baie Georgienne et lac Huron.	Keenan Towing Co., Ltd., Owen-Sound, Ont.
122,414	Owen-Sound, Ont.	91	Midland, Ont. 1910 Reconstruit Owen-Sound, Ont.		9-4-14 Collingwood, Ont. 10-6-14	S. D. A.	9-4-15	37·5		

Kenora 103,680 Toronto, Ont.	304 269	1897 Bois Kenora, Ont.	Fret et pass. 400	Kenora, Ont. 11-6-14	G. P. P. G. P. P.	11-6-14 11-6-15	Hélice 19·5	Kenora Riv. à la Pluie	Rainy River Navigation Co., Kenora, Ont.
Keewatin 125,985 Montréal, Qué.	3,856 2,470	1907 Acier Govan, G.-B.	Pass. 350	Port-McNicoll, Ont. 17-4-14 4-5-14	G. M. A. S. D. A.	9-5-14 17-4-15	Hélice 298·6	Fort-William et Port-McNicoll.	Canadian Pacific Ry. Co., Montréal, Qué.
Kelowna 111,780 Victoria, C.-B.	65 44	1902 Bois Kelowna, C.-B.	Rem.	Penticton, C.-B. 19-4-14	W. J. C.	27-4-14 18-4-15	Hélice jum. 4·2	Okanagan, lacs	S. C. Smith Lumber Co., Kelowna, C.-B.
Kinirving 107,745 Kingston, Ont.	145 70	1900 Bois Smith-Falls, Ont.	Fret.	Hull, Qué. 18-6-14	J. E. L.	28-7-14 18-6-15	Hélice 4·0	Ottawa, riv.	H. Dupuis & Son, Hull, Qué.
Kenora 124,235 Toronto, Ont.	1,955 1,275	1907 Acier Glasgow, G.-B.	Fret.	Port-Arthur, Ont. 13-4-14	W. J. V. G. P. P.	23-4-14 12-5-15	Hélice 106	Lacs et rivières	Canada Steamship Lines, Toronto, Ont.
Kenozha 85,512 Toronto, Ont.	225 124	1883 Bois' Gravenhurst, Ont. 1898 Reconstruit. Gravenhurst, Ont.	Pass. 270	Gravenhurst, Ont. 27-5-14	G. M. A. G. P. P.	31-7-14 27-5-15	Hélice 20·93	Muskoka, lacs	Muskoka Lakes Navg. and Hotel Co., Gravenhurst, Ont.
Keremeos 103,065 Yarmouth, N.-E.	8 4	1895 Bois Yarmouth, N.-E.	Rem. de pêche.	Halifax, N-E. 6-6-14	D. J. M.	6-6-14 6-6-15	Hélice 6·4	Cabotage	O'Leary & Lee, Halifax, N.-E.
Ketin (Non enregistré.)	6 4	1910 Bois Le-Pas, Man.	Rem.	Le-Pas, Man. 4-8-14	G. P. P.	4-8-14 4-8-15	Hélice 1·2	Saskatchewan, riv.	The Ross Navigation Co.
Keybell 131,111 Montréal, Qué.	1,730 1,254	1912 Acier Collingwood, Ont.	Fret.	Kingston, Ont. 13-4-14	T. P. T. M. R. D.	22-4-14 17-4-15	Hélice 95·5	Lacs et rivières	Keystone Transp. Co., Montréal, Qué.
Keyport 125,459 Newcastle, Ang.	1,721 1,298	1909 Acier Newcastle-on-Tyne.	Fret.	Kingston, Ont. 10-4-14	T. P. T. M. R. D.	22-4-14 17-4-15	Hélice 87·1	Lacs et rivières	Keystone Transp. Co., Montréal, Qué.
Keyvive 128,830 Middleborough.	1,768 1,045	1913 Acier Middleborough.	Fret.	Kingston, Ont. 17-4-14	..... M. R. D.	23-4-14 17-4-15	Hélice 158	Lacs et rivières	Keystone Transp. Co., Montréal, Qué.
Keywest 125,458 Newcastle, Ang.	1,725 1,298	1909 Acier. Wallsend-on-Tyne.	Fret.	Kingston, Ont. 10-4-14	T. P. T. M. R. D.	27-4-14 17-4-15	Hélice 87·1	Lacs et rivières	Swan, Hunter, *et al*, Wallsend, Ang.
Kildonan 96,988 Vancouver, C.-B.	51 32	1891 Bois Victoria, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 26-2-15	A. E. H.	27-2-15 1-2-16	Hélice 13·5	Cabotage	Crans, Coleman & Evans, Vancouver, C.-B.
Kilkeel 132,022 Parrsboro, N.-E.	252 56	1895 Fer Paisley, G.-B.	Fret.	Halifax, N.-E. 4-4-14	D. J. M. A. McD.	6-4-15 27-3-15	Hélice 35·3	Cabotage	The Kilkeel Co., Toronto, Ont.
Killarney Belle 97,114 Collingwood, Ont.	28 19	1892 Bois Collingwood, Ont.	Rem.	Meldrum Bay, Ont. 7-9-14	E. W. M.	29-9-14 7-9-15	Hélice 3·33	Lac Huron et chenal nord.	Manitoulin Ranch and Lumber Co., Walkerville.
Hinburn 126,828 Lunenburg, N.-E.	168 79	1911 Bois Mahone-Bay.	Pass. 45	Halifax, N.-E. 30-4-14	D. J. M. A. McD.	30-4-14 30-4-15	Hélice 28·2	Cabotage	North Bay Steamship Co., Port Hood, N.B.
King Edward 103,818 Belleville, Ont.	24 16	1906 Bois Trenton, Ont.	Rem. et pass.	Callender, Ont. 13-5-14 17-7-14	J. E. L. M. R. D.	Non délivré	Hélice 1·6	Lac Nipissing	Thomas Darling, Callender, Ont.
Kingfisher 116,985 Kenora, Ont.	77 52	1904 Bois Kenora, Ont.	Rem.	Rainy-River, Ont. 11-5-14	W. J. V.	23-5-14 10-5-14	Hélice 19·5	Lac des Bois	Rat Portage Lumber Co., Kenora, Ont.
Kingston 111,654 Toronto, Ont.	2,925 1,909	1901 Acier Toronto, Ont.	Pass. 750	Toronto, Ont. 13-5-14	J. B. S. W. E.	30-5-14 13-5-15	Aubes 273·2	Toronto et Prescott	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montréal, Qué.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Kinmount 128,218	Montréal, Qué.	2,112 1,598	1908 Acier. Dumbarton, G.-B.	Fret.	Collingwood, Ont. 6-4-14	E. W. M. S. D. A.	14-5-14 16-4-15	Hélice. 117·6	Grands Lacs à Sydney, N.-E.	Montréal Transp. Co., Montréal, Qué.
Kitsap 126,800	New-Westminster.	28 17	1898 Bois. Ballard, E.-U.	Remorq.	New-Westminster 22-2-15	A. E. H.	27-2-15 4-2-16	Hélice. 8·2	Fraser, rivière	John W. Abott, Vancouver, C.-B.
Kluhane 126,942	Victoria, C.-B.	19 7	1910 Bois. Victoria, C.-B.	Fret et pass. 10	White Horse, T.Y. 25-7-14	H. G. R. H. G. R.	25-7-14 20-7-15	Roue arr. 1·7	Yukon, rivière	Taylor & Drury, White Horse, T.Y.
Kokanee 103,303	New-Westminster.	348 165	1896 Bois. Nelson, C.-B.	Fret et pass. 200	Nelson, C.-B. 26-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 25-5-15	Roue arr. 19·1	Kootenay, lacs	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Kootenay 103,164	Vancouver, C.-B.	1,117 732	1897 Bois. Nakusp, C.-B.	Fret et pass. 300	Nakusp, C.-B. 29-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 28-5-15	Roue arr. 21·6	Arrow, lacs	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Kuskanook 121,758	Vancouver, C.-B.	1,008 548	1906 Bois. Nelson, C.-B.	Fret et pass. 450	Nelson, C.-B. 27-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 26-5-15	Roue arr. 32·1	Kootenay, lacs	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Kawasind 130,318	Toronto, Ont.	47 32	1912 Acier. Toronto, Ont.	Yacht.	Toronto, Ont. 18-5-14	J. B. S.	4-6-14 18-5-15	Hélice. 8·16	Toronto, baie	Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
LC. LV 126,510	Victoria, C.-B.	9 6	1909 Bois. Victoria, C.-B.	Rem. de pêche.	Victoria, C.-B. 28-7-14	W. J. C.	30-7-14 28-7-15	Hélice. 2·5	Eaux intérieures	F. L. Smith, Victoria, C.-B.
L. O. B. Co 131,130	Ottawa, Ont.	19 11	1912 Bois. Duck Island, Ont.	Remorq.	Ottawa, Ont. 21-5-14	J. E. L.	23-5-14 21-5-15	Hélice. 2·6	Ottawa et Grenville	Lower Ottawa Boom Co., Ottawa, Ont.
L. Paul 126,453	Sorel, Qué.	23 16	1908 Bois. Sorel, Qué.	Remorq.	Sorel, Qué 22-8-14	F. X. H.	22-8-14 22-8-15	Hélice. 16·7	Sorel, havre	Alphonse Durocher, Sorel, Qué.
L. Robidoux 126,960	Sorel, Qué.	62 28	1912 Bois. Pierreville, Qué.	Remorq.	Yamaska, Qué. 9-5-14	F. X. H.	10-6-14 9-5-15	Hélice. 20·9	Sorel et Montréal	W. Robidoux, Yamaska, Qué.
La Canadienne 121,459	Montréal, Qué.	94 38	1895 Fer. Christiana, Nor.	Bat. feu.	Amherstburg, Ont. 16-12-14	J. D.	Non délivré	Hélice. 30·03	Station à Southeast shoal, lac Erié.	Département de la Marine, Ottawa, Ont.
Lachine 131,125	Ottawa, Ont.	26 15	1912 Bois. Ottawa, Ont.	Remorq.	Montréal, Qué. 20-4-15	J. E. L.	30-4-14 20-4-15	Hélice. 16·7	Lachine, canal	Dépt. des Chem. de fer et Canaux, Ottawa, Ont.
Lac St. Pierre 133,901	Sorel, Qué.	158 100	1901 Bois. Sorel, Qué.	Remorq.	Sorel, Qué. 14-4-14	F. X. H.	5-5-14 15-4-15	Hélice. 41·86	Fleuve Saint-Laurent	Département de la Marine, Ottawa, Ont.

Lady Evelyn 109,680 Québec, Qué.	483 39	1901 Acier Tranmere, G.-B.	Pass. 166	Québec, Qué. 27-4-14	F. X. H. P. D.	29-4-14 27-4-15	Hél. jum. 151·6	Québec et Rimouski	Ministère des Postes, Ottawa, Ont.
LADY FRASER 130,480 New-Westminster.	12 8	1910 Bois Rosedale, C.-B.	Pass. 20	Hope, C.-B. 16-9-14	A. E. H. F. F. P.	17-9-14 15-9-15	Hélice. 2	Fraser, rivière, à Hope, C.-B.	Lake Gibson, Hope, C.-B.
Lady Grey 122,014 Ottawa.	733 65	1905 Acier Barrows-in-Furness, G.B.	Brise-glace.	Sorel, Qué. 26-10-14 26-9-14	F. X. H. P. D.	9-11-14 26-10-15	Hél. jum. 244·1	Montréal et golfe	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Lady Laurier 112,399 Ottawa.	1,051 439	1902 Acier Paisley, G.-B.	Service d. boués.	Halifax, N.-E. 1-9-14	D. J. M.	Non délivré	Hél. jum. 186·4	Cabotage, N.-E.	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Lady Minto 116,641 Ottawa.	403 254	1903 Acier Timiskaming, Ont.	Rem.	Timiskaming, Ont. 7-5-14	J. E. L.	18-5-14 7-5-15	Aubes 61·4	Lac Timiskaming	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Lady Sybil 25,406 Madeleine, îles, P.Q.	676 352	1908 Acier Greenock, G.-B.	Pass. 250	Halifax, N.-E. 30-4-14	..... A. McD.	30-4-14 30-4-15	Hélice. 89·8	Cabotage, N.-E.	Wm. McLure, Pictou, N.-E.
Lady of Gaspe 78,554 Québec, P.Q.	1,182 705	1877 Fer Port-Glasgow, G.-B.	Pass. 68	Québec, P.Q. 16-4-14 13-4-14	J. H. F. P. D.	21-4-14 16-4-15	Hélice. 115·3	Montréal et golfe	Bouchard et Frères, Québec, P.Q.
Lady of the Lake (Aucun) Montréal, P.Q.	607 369	1867 Fer 1895 Magog, P.Q.	Pass. 666	Newport, Vt. 18-6-14	W. L. P. D.	18-6-14 18-6-15	Aubes 43·2	Magog à Newport	F. A. McKinnon, Montréal.
Lady of the Lake 100,289 Peterborough.	33 19	1897 Bois Bridgenorth, Ont.	Rem.	Bridgenorth, Ont. 28-7-14	T. P. T.	28-7-14 10-7-15	Hélice. 2·7	Kawartha, lacs	W. B. Kelly, Bridgenorth.
Lady of the Lake 103,661 Winnipeg, Man.	201 155	1897 Bois Selkirk, Man.	Surv. des pêcher.	Selkirk, Man. 14-5-14	G. P. P. G. P. P.	16-5-14 14-5-15	Hélice. 16	Lac Winnipeg	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
La Have 59,748 Lunenburg, N.-E.	49 34	1871 Bois Yarmouth, N.-E.	Rem.	Halifax, N.-E. 2-9-14	N. A. C.	2-9-14 2-9-15	Hélice. 24	Cabotage, N.-E.	Neil Landry, Halifax.
Laird McAuley 111,975 Southampton.	88 60	1907 Bois Wallaceburg, Ont.	Rem.	Midland, Ont. 24-9-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice. 24·8	Baie Georgienne	Canadian Dredge Co., Midland.
LA JEANETTE 131,013 Québec, P.Q.	12 8	1910 Bois Chicoutimi, P.Q.	Pass. 10	Chicoutimi, P.Q. 14-8-14	F. X. H. P. D.	17-8-14 14-8-15	Hélice. ·8	Chicoutimi et St-Fulgence.	Alfred Girard, St-Fulgence, P.Q.
Lake 116,258 Toronto, Ont.	13 5	1901 Bois Kingston, Ont.	Rem.	Cobourg, Ont. 18-8-14	T. P. T.	18-8-14 10-7-15	Hélice. 8·2	Baie de Quinté	Randolph McDonald Co., Toronto, Ont.
LAKE BUNTZEN 134,084 Vancouver.	23 15	1914 Bois Vancouver, C.-B.	Pass. 60	Vancouver, C.-B. 22-4-14	A. E. H.	29-4-14 19-4-15	Hélice. 2·5	Bras Nord, Burrard-Inlet.	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver.
Lakefield 116,757 Toronto.	33 22	1904 Bois Sparrow-Lake.	Pass. 40	Sparrow-Lake, Ont. 13-7-14 26-8-14	G. M. A. S. D. A.	27-8-14 15-7-15	Hélice. 5·8	Sparrow, lac, et rivière Severn.	F. & A. T. Stanton, Sparrow-Lake.
Lake Michigan 88,537 Hamilton, Ont.	402 157	1873 Bois Hamilton, Ont.	Fret.	Toronto, Ont. 15-7-14	J. B. S. W. E.	29-7-14 15-7-15	Hélice. 51·8	Lac Ontario et lac Erié.	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto.
Lambton 126,409 Ottawa.	323 182	1908 Acier Sorel, P.Q.	Rem. et pass.	Parry-Sound, Ont. 7-4-14	G. M. A.	Non délivré	Hél. jum. 89·6	Rivières et lacs	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites CAPITALES.

Noms des navires. — Nos offi. Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Navire de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Lamonde 103,878 Kingston.	86 57	1872 Bois Hammondsport, N.Y. 1901 Cornwall. 1911 Kingston.	Pass. 150 ex.	Kingston, Ont. 28-4-14	T. P. T. M. R. D.	22-5-14 28-4-15	Hélice 3·3	Picton et Trenton	Collier et Martin, Picton.
Lanoraie 126,858 Sorel, P.Q.	90 31	1899 Bois Sorel, P.Q.	Rem.	Sorel, P.Q. 14-5-14	F. X. H.	10-5-14 4-5-15	Hélice 17·5	Fleuve St-Laurent	Ministère de la Marine et Pêcheries, Ottawa.
Lansdowne 88,629 Windsor, Ont.	1,571 907	1884 Fer Wyandotte, Mich.	Pass. (bac pour ch. de fer) 200	Windsor, Ont. 22-9-14 23-9-14	J. D. W. E.	7-10-14 20-9-15	Aubes 166	Windsor et Détroit	Grand Trunk Railway Co., Montréal.
Lansdowne 90,604 Ottawa.	680 463	1889 Bois Maccan, N.-E.	Bat. serv. d. phares. 10	St-Jean, N.-B. 17-11-14 18-11-14	C. E. D. I. J. O.	23-11-14 17-11-15	Hélice 80·8	Cabotage, N.-B.	Ministère de la Marine et Pêcheries, Ottawa.
Le Pas (Non enrég.) Winnipeg (destiné).	25 17	1914 Bois Selkirk, Man.	Rem.	Le Pas, Man. 20-6-14	G. P. P.	26-6-14 20-6-15	Hélice 2·7	Saskatchewan, riv.	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Le Pas 133,948 Ottawa.	17 11	1909 Bois Fort-Coulonge, Qué.	Bac 10	Fort-Coulonge, Qué. 10-9-14	..... M. R. D.	10-9-14 10-9-15	Aubes arr.	Fort Coulonge et Le Pas.	Duffield Valliancourt, Fort Coulonge, Qué.
Lardeau 103,891 New-Westminster.	10 7	1896 Bois Lardeau, C.-B.	Rem.	Arrowhead, C.-B. 30-5-14	W. J. C.	Non délivré	Hélice 1·4	Estacade à la scierie	Bowman Co., Ltd., Comaplin, C.-B.
Lasalle 134,450 Toronto, Ont.	85 33	1914 Acier Toronto, Ont.	Yacht	Toronto, Ont. 9-11-14	G. M. A.	10-11-14 9-11-15	Hélice 16·66	Lacs et rivières	John E. Russell, Toronto, Ont.
Latona 111,225 St-Jean, N.-B.	29 20	1902 Bois 1910 Reconstr. St-Mary, N.-B.	Rem.	St-Jean, N.-B. 17-4-14	C. E. D.	24-8-14 17-4-15	Hélice jum. 12	St-Jean, riv.	St. John River Log Driving Co., Fredericton, N.-B.
La Tour 90,384 Yarmouth, N.-E.	155 99	1888 Bois Yarmouth, N.-E.	Pass. 15	Yarmouth, N.-E. 18-7-14	N. A. C. A. McD.	2-7-14 8-7-15	Hélice 49·73	Cabotage	H. Cann & Sons, Yarmouth, N.-E.
Laura A 116,989 Kenora, Ont.	26 17	1905 Bois Fort-Frances, Ont.	Rem.	Fort-Frances, Ont. 8-5-14	W. J. V.	23-5-14 7-5-15	Hélice 6	Lac à la Pluie	Geo. Allen, Fort Frances, Ont.
Laura Grace 107,171 Port-Arthur, Ont.	86 58	1900 Bois Collingwood, Ont.	Rem. et pass. 100	Port-Arthur, Ont. 19-5-14 21-9-14	W. J. V. G. P. P.	21-9-14 21-9-15	Hélice 31·8	Lac Supérieur	Lake Superior Tug Co., Port Arthur, Ont.

Laura Hickler 116,247 Saut-Ste-Marie.	13 9	1883 Bois Buffalo, N.-Y.	Rem	Saut-Ste-Marie 15-9-14	E. W. M	30-9-14 15-9-15	Hél 2·4	Saut-Ste-Marie, riv	Booth & Young, Thesslon, Ont.
Laura M 94,768 Owen-Sound, Ont.	18 12	1894 Bois Meaford, Ont.	Bateau de pêche.	Rossport, Ont. 13-6-14	W. J. V	13-6-14 12-6-15	Hél 5·77	Lac Supérieur	Fred. Gerow, Rossport, Ont.
Laurentian 113,641 Québec, Qué.	355 155	1902 Acier Hull, Ang.	Pass 65	Québec, Qué 4-8-14	F. H. X P. D.	8-8-14 4-8-15	Hél 64·49	Cabotage	The Richelieu and Ontario Navg. Co., Montréal.
Lauzon 126,843 Québec, Qué.	419 281	1910 Acier Lévis, Qué.	Fret et 700 pass.	Québec, Qué 28-4-14	F. X. H P. D.	28-4-14 28-4-15	Hél 7	Québec et Lévis	La Traverse de Lévis, Lévis, Qué.
Lavaltrie (Non enregistré.)	186 82	1912 Acier Sérel, Qué.	Rem	Sorel, Qué 27-4-14	F. X. H	8-5-14 27-4-15	Hél. jum 40	Montréal et Québec	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Laviolette 133,906 Sorel, Qué.	213 82	1911 Acier Sorel, Qué.	Rem	Sorel, Qué 5-5-14	F. X. H	10-5-14 5-5-15	Hél. jum 40·3	Montréal et Québec	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Lee 100,049 Brockville, Ont.	9 7	1897 Bois Kingston, Ont.	Pass 40	Smith-Falls 4-6-14	T. P. T N. R. D.	26-6-14 10-6-15	Hél 1·4	Rideau, lacs	Davis & Chapman, Smith's-Falls, Ont.
Leebro 122,394 Victoria, C.-B.	323 198	1908 Bois Victoria, C.-B.	Fret et pass. 25	Esquimalt, C.-B 7-7-14	B. M F. F. P.	10-7-14 6-7-15	Hél 22·5	Cabotage	Leeming Bros., Victoria, C.-B.
Leighton McCarthy 112,333 Collingwood, Ont.	36 24	1904 Bois Collingwood, Ont.	Bateau de pêche.	Collingwood, Ont 15-4-14	E. W. M	11-5-14 15-4-15	Hél 10·66	Georgienne, baie	F. & S. Drever, Collingwood, Ont.
Lena 107,842 Port-Dover, Ont.	14 8	1898 Bois Fort-William.	Bateau de pêche.	Port-Maitland 22-7-14	J. B. S	29-7-14 22-7-15	Hél 2·13	Lac Erié	E. W. Moss, Port-Maitland, Ont.
Lena Noel 134,029 Victoria, C.-B.	18 12	1900 Bois Seaton Lake, C.-B. 1911 Reconstruit Seaton Lake, C.-B.	Fret et pass. 40	Lillooet, C.-B 25-6-14	B. M F. F. P.	10-7-14 24-6-14	Hél 1·63	Seaton, lacs	Cox & Bellamy, Lillooet, C.-B.
Leona 122,951 Goole, Ang. (2e inspection.)	700 308	1905 Acier Paisley, Scot.	Fret	Vancouver, C.-B 24-8-14 Vancouver, C.-B. 3-3-15	H. G. R H. G. R F. F. P.	28-8-14 25-2-15 11-3-15 1-6-15	Hél 95·5	Cabotage int C.-B.	Gregory Brook Wadsworth, Goole, Ang.
Leonora 80,903 Vancouver, C.-B.	33 18	1876 Bois Burrard Inlet.	Rem	Vancouver, C.-B 29-5-14	H. G. R	30-5-14 28-5-14	Hél 8·2	Vancouver, havre	Shaw & Morrison, Vancouver, C.-B.
Le Prsogùe 134,138 Québec, Qué.	465 242	1914 Acier Lévis, Qué.	Pass. et fret. 550	Lévis, Qué 1-9-14	F. X. H P. D.	12-9-14 1-9-15	Hél 37·5	Trois-Rivières et Ste-Angèle.	Corporation de la ville de Trois-Rivières.
Le Roi 117,112 Vancouver, C.-B.	196 133	1905 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	N. Vancouver, C.-B 22-5-14	H. G. R	28-5-14 21-5-15	Hél 51·5	Cabotage	T. J. Kickham, Vancouver, C.-B.
Leroy Brooks 116,320 Amherstburg, Ont.	61 42	1891 Bois Toledo, Ohio.	Rem	Amherstburg, Ont 23-10-14	J. D	29-10-14 23-10-15	Hél 19·8	Amherstburg et voisinage.	J. S. McQueen, Amherstburg, Ont.
Lévis 126,483 Québec, Qué.	419 281	1910 Acier Lévis, Qué.	Pass. et fret. 700	Québec, Qué 28-4-14	F. X. H P. D.	30-4-14 28-4-15	Hél 7	Québec et bac de Lévis.	La Traverse de Lévis, Lévis, Qué.
Lévis 133,904 Sorel, Qué.	181 88	1902 Bois Sorel, Qué.	Rem	Sorel, Qué 6-5-14	F. X. H	10-5-14 6-5-15	Hél. jum 48	Montréal et Québec	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Liberty 116,279 Halifax, N.-E.	96 48	1903 Bois Sheet Harbour, N.-E.	Rem	Halifax, N.-E 2-5-14	D. J. M	4-5-14 2-5-15	Hél 18·4	Cabotage	D. W.B. Reid, Halifax, N.-E

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H. P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Lighter No. 1 134,248	Toronto, Ont.	268 129	1914 Acier Toronto, Ont.	Fret	Toronto, Ont. 6-7-14	J. B. S.	Non délivré	Hélice 19·46	Laissant Toronto pour travaux à Port-Nelson.	Ministre des Chemins de fer et Canaux, Ottawa, Ont.
Lighter No. 2 134,249	Toronto, Ont.	268 129	1914 Acier. Toronto, Ont.	Fret	Toronto, Ont. 6-7-14	J. B. S.	Non délivré	Hélice 19·46	Laissant Toronto pour travaux à Port-Nelson.	Ministre des Chemins de fer et Canaux, Ottawa, Ont.
Lighter No. 3 134,441	Toronto, Ont.	268 129	1914 Acier Toronto, Ont.	Fret	Toronto, Ont. 29-7-14	J. B. S.	Non délivré	Hélice	Laissant Toronto pour travaux à Port-Nelson.	Ministre des Chemins de fer et Canaux, Ottawa, Ont.
Lightning 116,613	Dawson, T.-Y.	557 351	1898 Bois Vancouver, C.-B.	Fret et pass. 82	Dawson, T.-Y. 8-7-14	H. G. R. H. G. R.	11-7-14 8-7-15	Roue arr. 17	Yukon, riv.	The Northern Light, Power and Coal Co., Dawson, T.Y.
Lillie 85,543	Chatham, N.-B.	72 49	1883 Bois Yarmouth, N.-E. 1907 St-Jean.	Rem	St-Jean, N.-B. 30-9-14	C. E. D.	30-9-14 30-9-15	Hélice 24	Cabotage	R. C. Elkin Co., Fairville, N.-B.
Lillie Smith 94,911	Saugeen, Ont.	275 187	1888 Bois Saugeen, Ont.	Fret	Thorold, Ont. 7-5-15	J. B. S. W. E.	1-6-14 7-5-15	Hélice 44·2	Lacs Erié et Ontario.	Joseph Battle, Thorold, Ont.
Lillooet 122,395	Victoria, C.-B.	575 311	1908 Acier Esquimalt, C.-B.	Bateau observ.	Esquimalt, C.-B. 25-1-15	W. J. C. F. F. P.	Non délivré	Hélice jum. 94·48	Côte du Pacifique	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Lilly 94,985	Toronto, Ont.	22 15	1890 Bois Oakville, Ont. 1909 Victoria, hvr.	Rem	Victoria, havre. 18-9-14	G. M. A.	29-9-14 18-9-15	Hélice 3·33	Victoria, havre.	Victoria Harbour Lumber Co., Toronto, Ont.
Lilly Glasier 80,020	St. John, N.-B.	209 132	1880 Bois Indiantown, N.-B. 1895 St-Jean.	Rem	St-Jean, N.-B. 13-5-14	C. E. D.	13-5-14 13-5-15	Aubes 44·9	St-Jean, riv.	Parker Glasier, Lincoln, N.-B.
LILY OF THE LAKE (Non enregistré.)		19 13	Inconnu	Pass. et fret 3	Grouard, Alta. 1-5-14	G. P. P. G. P. P.	Non délivré	Hélice 3·02	Lesser-Slave, lac.	J. C. Lay & Co., Edmonton, Alta.
Lina 103,277	Chatham, N.-B.	26 17	1894 Bois Black Brook, N.-B.	Rem	Chatham, N.-B. 16-7-14	C. E. D.	20-7-14 15-7-15	Hélice 10·7	Miramichi, riv.	A. R. Loggie, Loggieville, N.-B.
Linda 117,008	Vancouver, C.-B.	37 25	1904 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	New-Westminster 8-7-14	A. E. H.	10-7-14 8-7-15	Hélice 9·1	Fraser, riv.	Canada Fish Products Co., Vancouver, C.-B.
Lingan 132,810	West-Hartlepool.	4,677 2,603	1911 Acier Middlesborough.	Fret	St-Jean, N.-B. 18-4-14	I. J. O.	18-4-14 2-1-15	Hélice 264·7	Cabotage	Furness, Withy Co., West Hartlepool, Ang.

Lintonia 126,723 Peterboro, Ont.	58 40	1910 Bois Lakefield, Ont.	Pass. 200	Lindsay, Ont. 12–8–14	T. P. T. W. E.	19–8–14 13–8–15	Hélice 8·2	Vallée Trent, canal	C. F. Gray, Lakefield, Ont.
Lintrose 133,527 St-Jean, T.-N.	1,616 683	1913 Acier Newcastle, G.-B.	Pass. et fret. 425	North-Sydney 15–5–14	D. J. M. A. McD.	19–5–14 15–5–15	Hélice 247	N.-Sydney et Port-au-Basque.	Reid Nfld. SS. Co., St-Jean, T.-N.
Lisgar 122,272 Winnipeg, Man.	26 18	1910 Bois Selkirk, Man.	Rem.	Selkirk, Man. 11–5–14	G. P. P.	15–5–14 11–5–15	Hélice 2·7	Riv. Rouge	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Lisgar 116,492 Montréal, Qué.	210 118	1909 Acier Sorel, Qué.	Rem.	Hawkesbury, N.-E. 15–4–14	N. A. C.	20–4–14 15–4–15	Hélice 46·83	Cabotage	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Little Bobs 111,459 Winnipeg, Man.	13 9	1902 Bois Selkirk, Man.	Bac. 12	Lac-du-Bonnet, Man. 9–9–14	G. P. P. G. P. P.	16–9–14 9–9–15	Hélice 1·2	Lac-du-Bonnet	Winnipeg Street Ry. Co., Winnipeg, Man.
Little Dan 122,202 Amherst, N.-E.	6 5	1908 Bois Parrsboro, N.-E.	Fret.	Amherst-Pt., N.-E. 30–9–14	D. J. M.	Non délivré	Hélice 1·06	Amherst-Pt. et Miramichi.	W. A. Brownie, Amherst, N.S.
Lizzie May 107,131 Goderich, Ont.	18 12	1897 Bois Goderich, Ont.	Rem.	Algoma, Ont. 11–9–14	E. W. M.	Non délivré	Hélice 2·13	Lac Lauzon	J. Harrison & Sons, Owen-Sound, Ont.
Llana 111,565 Toronto, Ont.	14 9	1900 Mixte Toronto, Ont. 1902 Reconstruit. Muskoka, Ont.	Yacht.	Port-Carling, Ont. 24–8–14	G. M. A.	10–9–14 31–12–14	Hélice 7·18	Muskoka, lacs	W. G. Irvin, Columbus, Ind.
Lloyd S. Porter 94,927 Picton, N.-B.	489 279	1893 Bois Port-Huron, Mich. 1900 Picton, N.-B.	Fret.	Sorel, Qué. 5–6–14	F. X. H. P. D.	21–9–14 5–6–15	Hélice 42·6	Fleuve St-Laurent	Ontario and Quebec Nav. Co., Pictou, N.-B.
Lock Port (Non enregistré.)	149 94	1913 Reconstruit. Winnipeg, Man.	Pass. 440	Winnipeg, Man. 17–6–14	G. P. P. G. P. P.	26–6–14 17–6–15	Aubes arr. 4·26	Riv. Rouge	Hyland Navg. Co., Winnipeg, Man.
Lolita 121,836 St-Jean, N.-B.	14 10	1897 Bois Boston, Mass.	Yacht.	St-Jean, N.-B. 28–7–14	C. E. D.	28–7–14 28–7–15	Hélice 4·87	St-Jean riv.	Robert Mayes, St-Jean, N.-B.
Long Sault 126,853 Sorel.	69 28	1911 Bois Sorel, P.Q.	Rem.	Ste-Anne, P.Q. 4–9–14	J. E. L.	5–9–14 4–9–15	Hélice 28·2	Ottawa, riv.	Geo. Dansereau, Grenville, P.Q.
Longueuil 90,531 Montréal, P.Q.	365 230	1884 Bois Montréal, P.Q.	Bac. 336	Boucherville, P.Q. 3–4–14 Montréal, P.Q. 6–5–14	W. L. P. D.	12–5–14 6–5–15	Aubes 43·2	Montréal et Longueuil.	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montréal.
Lo Olbee 130,856 Vancouver.	40 27	1911 Bois Vancouver, C.-B.	Pass. 75	Vancouver, C.-B. 27–3–15 18–3–15	A. E. H. F. F. P.	27–3–15 17–3–16	Hélice 2·6	Vancouver, Indian, riv. et Burrard-inlet.	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.-C.
Loon Lake (Non enreg.) Kenora (intended).	9 6	1909 Bois Fort-Frances, Ont.	Rem.	Kenora, Ont. 5–10–14	G. P. P.	5–10–14 5–10–15	Hélice 1·2	Lac des Bois	Rat Portage Lumber Co., Kenora, Ont.
Lorancia 126,485 Montréal.	346 205	1909 Bois Valleyfield, P.Q.	Pass. 150 280 ex.	Montréal, P.Q. 19–5–14 8–5–14	W. L. P. D.	19–5–14 7–5–15	Hélice jum. 27·1	Montréal et Valleyfield.	Horace Sicotte, Valleyfield, P.Q.
Lord Beresford 126,716 St-Jean, N.-B.	112 18	1909 Acier Paisley, G.B.	Rem.	St-Jean, N.-B. 5–6–14	C. E. D.	6–6–14 5–6–15	Hélice 32·6	Baie-de-Fundy	Maritime Dredging and Construction Co., St. John.
Lord Kitchener 112,230 St-Jean, N.-B.	161 110	1903 Bois St-Jean, N.-B.	Rem.	St-Jean, N.-B. 24–12–14	C. E. D.	29–12–14 24–12–15	Hélice 47	Cabotage, N.-B.	Maritime Dredging and Construction Co., St. John.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Lord Roberts 111,501 St-Jean, N.-B.	56 38	1900 Bois St-Jean, N.-B.	Rem.	St-Jean, N.-B. 15-4-14	C. E. D.	21-5-14 15-5-15	Hélice 16·7	St-Jean, havre, et cabotage.	Maritime Dredging and Construction Co., St-Jean.
Lord Strathcona 99,478 Québec, P.Q.	495 76	1902 Acier South Shields, G.-B.	Rem. et pass. 30	Québec, P.Q. 15-4-14 11-5-14	J. H. F. P. D.	30-5-14 15-4-15	Hélice 212·6	Montréal et golfe	Quebec Salvage and Wrecking Co., Quebéc.
Lord Wolseley 116,723 St-Jean, N.-B.	73 50	1905 Bois Parrsboro, N.-E.	Rem.	St-Jean, N.-B. 4-4-14	C. E. D.	8-4-14 4-4-15	Hélice 17	Cabotage, N.-B.	Maritime Dredging and Construction Co., St-Jean.
Loretta 111,874 Yarmouth, N.-E.	12 8	1902 Bois Tusket Wedge, N.-E.	Rem.	St-Jean, N.-B. 24-4-14	C. E. D.	24-4-14 24-4-15	Hélice 6	St-Jean, riv. et havre.	J. A. Gregory, St-Jean, N.-B.
Loretta 122,480 Ottawa.	75 31	1907 Mixte Toronto, Ont.	Rem.	Ottawa, Ont. 30-4-14	W. L.	4-5-14 30-4-15	Hélice 13·5	Rideau, canal	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
L'Orignal Bay 130,931 Montréal.	33 16	1912 Bois L'Orignal, Ont.	Rem.	Montréal, P.Q. 5-10-14	J. E. L.	Non délivré	Hélice 3·7	Ottawa, riv.	L'Orignal Stave and Lumber Mfg. Co., Ltd., L'Orignal.
Lotbiniere 126,458 Sorel.	146 47	1902 Bois Sorel, P.Q.	Rem.	Sorel, P.Q. 22-4-14	F. X. H.	7-5-14 22-4-14	Hélice 40·9	Lac St-Pierre	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Lottie 83,453 Vancouver, C.-B.	29 11	1883 Bois Victoria, C.-B.	Rem.	Victoria, C.-B. 11-8-14	W. J. C.	15-8-14 10-8-15	Hélice 9·4	Victoria, havre	A. Berquist, Sidney, C.-B.
Lottie 122,477 Ottawa.	12 8	1907 Bois Cumberland, Ont.	Bac 9	Cumberland, Ont. 19-5-14	J. E. L. P. D.	23-5-14 19-5-15	Hélice 2·1	Buckingham et Cumberland.	Chas. McLeod, Cumberland.
Lottie N 111,547 Vancouver.	34 14	1900 Bois Skeena, riv.	Rem.	New-Westminst., C.-B 4-9-14	H. G. R.	5-9-14 3-9-15	Hélice 14·3	Fraser, riv.	Lucy Fader, New-Westminster.
Lottie and Marguerite 126,341 Barrington, N.-E.	32 22	1908 Bois Shelburne, N.-E.	Fret.	Louisburg, N.-E. 8-5-14	D. J. M.	19-5-14 8-5-15	Hélice 8·2	Louisburg et Gabarous	J. W. Smith, Halifax, N.-E.
Lotus (Cancellé.)	26 18	1906 Bois Détroit, Mich.	Yacht	Beaumaris, Ont. 18-8-14	G. M. A.	9-9-14 18-8-15	Hélice 11·20	Muskoka, lacs	Ruben Miller, Beaumaris, Ont.
Louis Joseph 126,931 Québec, Qué.	61 40	1911 Bois Ste-Anne.	Pass. et fret. 17	Ste-Anne de Chicoutimi. 11-8-14	F. X. H. P. D.	26-8-14 11-8-15	Hélice 4·26	Chicoutimi et Les Terres Rompus.	Epiphane Gagnon, Ste-Anne.
Louis Philippe 134,491 Québec, Qué.	600 251	1914 Acier Lévis, Qué.	Pass. et fret. 500	Lévis, Qué. 8-10-14	F. X. H. P. D.	14-10-14 8-10-15	Hélice 58·4	Montréal et Longueuil	Messrs. Davies, Lévis, Qué.

Louisburg 73,583 Montréal, Qué.	1,816 1,182	1881 Fer Sunderland, G.-B.	Fret	St-Jean, N.-B. 14-8-14	C. E. D. I. J. O.	15-8-14 14-8-15	Hélice 175	Etranger	Steamship Louisburg Co., Sydney, N.-E.
Lower Traverse No. 7 96,889 Ottawa, Ont.	 142	Inconnu Fer	Bat. feu	Lévis, Qué 9-4-14	F. X. H.	10-4-14 9-4-15	.....	Stationed at Lower Traverse No. 7.	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Loyalist 80,947 Chatham, N.-B.	18 11	1884 Bois Chatham, N.-B.	Rem	Chatham, N.-B 18-5-14	C. E. D.	21-5-14 18-5-15	Aubes 4·26	Miramichi, riv	J. A. Flett, So. Nelson, N.-B.
Lubec 141,142 Lubec, Me.	51 25	1891 Bois Portland, Me.	Pass. (non déter.)	Eastport, Me. 3-7-14	C. E. D. I. J. O.	4-7-14 12-6-15	Hélice 14·1	Passamaquoddy, baie	B. M. Pike, Lubec, Me.
Lucia 103,969 Montréal, Qué.	41 28	1898 Bois Sorel, Qué.	Rem	Montréal, Qué 16-7-14	J. E. L.	17-7-14 31-10-14	Hélice 28·2	Soulanges, canal	Cedar Rapids Mfg. and Pow. Co., Montréal, Qué.
Ludivica 121,871 Yarmouth, N.-E.	17 11	1906 Bois Tusket Wedge, N.-E.	Rem	Wedgeport N.-E. 9-7-14	N. A. C.	13-7-14 9-7-15	Hélice 6·8	Cabotage	H. T. LeBlanc, Wedgeport, N.-E.
Ludlow 121,831 St. John, N.-B.	534 363	1905 Acier St-Jean, N.-B.	Bac 493	St-Jean, N.-B 28-10-14	C. E. D. I. J. O.	3-11-14 3-11-15	Hélice 33·2	St-Jean, havre	Corporation de la cité de St-Jean, N.-B.
Luella 80,591 Toronto, Ont.	38 26	1880 Bois Toronto, Ont. 1912 Toronto.	Bac 100	Toronto, Ont. 30-4-14 4-7-14	J. B. S. W. E.	24-7-14 30-4-15	Hélice 2·07	Toronto, baie	Th Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
Lula May 130,232 Collingwood, Ont.	34 23	1910 Bois Collingwood, Ont.	Bat. de pêche.	Port Stanley, Ont. 10-9-14	J. B. S.	16-9-14 10-9-15	Hélice 4·8	Lac Erié	Graham & Patterson, Port Stanley, Ont.
Lulu Eddy 116,250 Sault-Ste-Marie.	29 18	1888 Bois West Bay City, Mich. 1909 Collingwood.	Rem	Little Current 14-7-14	E. W. M.	31-7-14 14-7-15	Hélice 6·5	Chenal nord	C. S. Boone, Toronto, Ont.
Luxor 126,194 Halifax, N.-E.	26 16	1911 Bois Mahone Bay, N.-E.	Rem. de pêche.	Halifax, N.-E 29-8-14	D. J. M.	29-8-14 29-8-15	Hélice 3·02	Cabotage	J. M. Smith & Co., Halifax.
Lynn B 130,975 Collingwood, Ont.	124 85	1913 Bois Midland, Ont.	Rem	Little Current 13-7-14	E. W. M.	31-7-14 13-7-15	Hélice 37·5	Chenal nord	C. S. Boone, Toronto, Ont.
M. C. M 134,119 New Westminster.	73 46	1914 Bois New Westminster.	Rem	New Westminster 4-3-14	H. G. R.	5-3-15 1-3-16	Hélice 16	Cabotage	Joseph Mayers, New Westminster.
M. T. C. No. 1 130,797 Vancouver, C.-B.	20 14	1900 Bois Beach, Wash.	Rem	Vancouver, C.-B 21-10-14	A. E. H.	24-10-14 18-10-15	Hélice 6	Vancouver, havre	A. M. Snider, Vancouver.
M. & W 112,143 Kingston, Ont.	9 6	1902 Bois Kingston, Ont.	Rem	Kingston, Ont 14-9-14	T. P. T.	15-9-14 1-9-15	Hélice 1·2	Fleuve St-Laurent	Mitchell & Welson, Gananoque, Ont.
M. F. Hackett 103,137 Québec, Qué.	78 55	1894 Bois Québec, Qué.	Rem	Québec, Qué 17-7-14	F. X. H.	23-7-14 17-7-14	Hélice 10·8	Québec et Montréal	Hackett & Sons, Québec, Qué.
M. G. McDonald 130,751 Collingwood.	35 24	1895 Bois Collingwood, Ont. 1914 Wiarton.	Rem	Blind River, Ont. 10-9-14	E. W. M.	30-9-14 10-9-15	Hélice 9·6	Chenal nord	J. F. McDonald, Blind River.
M. S. Dollar 97,806 Victoria, C.-B.	4,216 2,674	1890 Acier Yarrow-on-Tyne	Fret	Bellingham 1-7-14	B. M. F. F. P.	2-7-14 28-6-15	Hélice 202	Etranger	Stanley Dollar S. S. C., Victoria, C.-B.
Maagen 162,557 New Westminster	45 31	1909 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 13-8-14	H. G. R.	14-8-14 10-8-15	Hélice 13·5	Cabotage	North Arm Towing Co., New Westminster.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Mabel D		38	1907 Bois	Rem. de	Enian, Ont	J. D.	24-7-14	Hélice	Lac Erié	Stoney Fish Co., Blenheim,
117,088	Collingwood	26	Collingwood	pêche.	17-9-14		21-7-15	10·7		Ont.
Mabel K		15	1898 Bois	Bat. de	Halifax, N.-E	D. J. M	20-4-14	Hélice	Cabotage	Neville Canneries, Halifax,
103,787	Shelburne, N.-E.	10	Lockeport, N.-E.	pêche.	18-4-14		18-4-15	5·		N.-E.
Mabel MacDonald		42	1891 Bois	Remorq.	Belleville, Ont	T. P. T	10-7-14	Hélice	Baie de Quinté	Randolph MacDonald Co.,
100,037	Toronto, Ont.	28	Toronto, Ont.		6-7-14		20-6-15	8·53		Toronto, Ont.
Mackelvie		44	1909 Bois	Remorq.	Campbellton, N.-B	C. E. D	8-9-14	Aubes	Restigouche, rivière	W. H. Miller Co., Camp-
126,260	Chatham, N.-B	22	Campbellton, N.-B.		1-9-14		1-9-15	4·28		bellton, N.-B.
Madaline A		39	1912 Bois	Remorq.	Wedgeport, N.-E	N. A. C	13-7-14	Hélice	Cabotage	Percy L. LeBlanc, Wedge-
130,624	Yarmouth, N.-E.	27	Mahone Bay.		9-7-14		9-7-15	14·7		port, N.-E.
Madawaska		15	1892 Bois	Remorq.	Arnprior, Ont	W. L	1-6-14	Aubes	Ottawa, rivière	McLachlin Bros., Arnprior.
100,424	Ottawa, Ont.	7	Arnprior, Ont.		28-5-14		28-5-15	2·7		
Madge		155	1907 Acier	Serv. de	Victoria, C.-B	W. J. C	18-9-14	Hélice	Cabotage	Ministre de l'Agriculture,
121,984	Victoria, C.-B.	77	Esquimalt, C.-B.	quarant.	16-9-14	F. F. P.	14-9-15	31·6		Ottawa.
Magdalin		140	1906 Bois	Pass. et	Mulgrave, N.-E	N. A. C	15-5-14	Hélice	Cabotage	Wm. G. Leslie, Halifax.
85,405	Ile Madeleine.	92	Shelburne, N.-E.	frt. 40.	15-4-14		15-4-15	28·2		
Magedona		138	1901 Acier	Yacht	Brockville, Ont	T. P. T	12-6-14	Hélice	Lacs et rivières	Geo. T. Fulford, Brockville.
118,465	Londres, Ang.	65	Wilmington, Del.		3-6-14		2-6-15	28·86		
Maggie M		66	1888 Bois	Pass. rem.	North-Sydney	D. J. M	19-5-14	Hélice	Sydney à N.-Sydney	Alex. Gordon, N.-Sydney.
94,752	St-Jean, N.-B.	45	Portland, E.-U.	20	7-5-14	A. McD	7-5-15	30·4		
Maggie K		25	1912 Bois	Remorq.	Sturgeon-Falls	J. E. L	Non délivré	Hélice	Lac Nipissing	Ministre des Travaux pu-
131,132	Ottawa, Qnt	13	Buckingham, Qué.		11-5-14			4·8		blics, Ottawa.
Maggie May		46	1889 Bois	Pass. rem.	Parry-Harbour	G. M. A	18-8-14	Hélice	Parry-Sound	W. Gartshore, Parry-
94,683	Collingwood	31	Meaford, Ont.	30	15-7-14					Sound-Harbour.
					14-8-15	S. D. A.	16-7-15	3·33		
Maggie May		29	1891 Bois	Remorq.	Montréal, Qué	J. E. L	19-6-14	Hélice	Rivières et canaux	Thos. Weir, Cushing, Que.
96,908	Kingston.	20	Washburn.		16-6-14		16-6-15	4·26		
Maggie Miller		146	1892 Bois	Bac	St-Jean, N.-B	C. E. D	27-6-14	Aubes	Millidgeville à Milkish.	White & Giggey, Millidge-
100,086	St-Jean, N.-B.	92	Millidgeville. 1914 St-Jean.	165	27-6-14	I. J. O.	27-6-15	33·6		ville, N.-B.

Maggie R. King 90,706 Montréal, Qué.	27 18	1872 Bois. Port Robinson. 1897 Port-Robinson.	Remorq..	Desoronto, Ont. 17-7-14	T. P. T.	28-7-14 20-6-15	Hélice 6·53	Baie de Quinté	W. E. Phin, Welland.
Magnetawan 122,344 Toronto, Ont.	25 19	1901 Bois. Munroe, Mich 1909 Midland.	Remorq..	Byron-Inlet 19-5-14	G. M. A.	4-6-14 19-5-15	Hélice 5·63	Byng-Inlet, rivière	W. E. Bigwood, Toronto.
Mahone 116,515 Québec.	127 79	1904 Bois. Mahone-Bay, N.-E.	Fret et pass. 40	Rivière-du-Loup 22-10-14	F. X. H. P. D.	23-10-14 22-10-15	Hélice 24	Rivière-du-Loup et Tadoussac.	La Cie de Navigation Trans. Saint-Laurent, Fraserville, Qué.
Maida Vale 103,935 Peterboro, Ont.	19 13	1902 Bois. Hastings, Ont.	Yacht	Peterboro, Ont. 24-7-14	T. P. T.	29-7-14 10-7-15	Hélice 1·63	Trent, canal	N. T. Laplante, Peterboro.
Maid of the Mist 90,692 Ste-Catherines.	62 33	1885 Bois. Niagara-Falls.	Bac. 80	Niagara-Falls 28-5-14	J. B. S. W. E.	17-6-14 28-5-15	Hélice 9·8	Niagara, en aval des chutes.	Carter & LeBond, Niagara-Falls, Ont.
Maid of the Mist 92,727 Buffalo, N.-Y.	99 64	1892 Bois. Niagara-Falls, Ont. 1911 Reconst. Niagara-Falls, Ont.	Bac. 100	Niagara-Falls 9-7-14	J. B. S. W. E.	17-7-14 24-6-15	Hélice 11·2	Niagara-Falls, Ont., et Niagara-Falls, N.-Y.	Frank LeBond, Niagara-Falls, N.-Y.
Majestic 100,950 Collingwood, Ont.	1,578 1,073	1895 Beis. Collingwood, Ont.	Pass. 300	Toronto, Ont. 15-6-14	J. B. S. W. E.	24-6-14 15-6-15	Hélice 116·4	Lacs et rivières	Northern Navg. Co., Collingwood, Ont.
Majestic 107,693 Montréal, Qué.	275 156	1899 Acier Toronto, Ont.	Fret et pass. 367	St-Jean, N.-B. 27-5-14	C. E. D. I. J. O.	27-5-14 16-5-15	Hélice 36·2	Saint-Jean, rivière	Crystal Stream S. S. Co. South-Bay, N.-B.
Major 134,263 Midland, Ont.	2,149 1,721	1889 Bois. West-Bay City.	Fret	Midland, Ont. 6-6-14	G. M. A. S. D. A.	3-6-14 30-5-15	Hélice 137·6	Lacs et rivières	Great Lakes Navg. Co., Midland, Ont.
Malaspina 136,044 Ottawa, Ont.	392 129	1913 Acier Dublin, Ire.	Croiseur..	Esquimalt, C.-B. 22-12-14 15-2-15	W. J. C. F. F. P.	Non délivré 15-5-14	Hélice 81·8	Cabotage	Ministre du Service Naval, Ottawa.
Malcolm Cann 103,714 Yarmouth, N.-E.	212 96	1898 Bois. Lockeport, N.-E.	Pass. et fret. 86.	Mulgrave, N.-E. 15-4-14	N. A. C. A. McD.	15-4-15	Hélice 52·6	Cabotage	H. Cann & Son, Yarmouth.
Manita 107,875 Lindsay, Ont.	34 23	1900 Bois. Bobcaygeon, Ont.	Pass. 143	Peterboro, Ont. 22-7-14	T. P. T. W. E.	19-8-14 10-7-15	Hélice 8·2	Vallée Trent, canal	W. Robertson, Peterboro.
Manitoba 94,876 Montréal, Qué.	2,616 1,699	1889 Acier Owen-Sound, Ont.	Pass. 300	Collingwood, Ont. 3-4-14 4-5-14	E. W. M. S. D. A.	11-5-14 4-5-15	Hélice 166·5	Port-McNicoll à Fort-William.	Ch. de fer Canadien du Pacifique, Montréal.
Manitou 107,140 Goderich, Ont.	470 297	1903 Bois. Goderich, Ont.	Pass. et fret.	Owen-Sound, Ont. 9-4-14	E. W. M. S. D. A.	11-5-14 27-4-15	Hélice 42·67	Owen-Sound et Michipicoten.	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Manitou 111,451 Winnipeg, Man.	108 59	1900 Bois. Winnipegosis.	Rem. de pêche.	Winnipegosis 12-9-14	G. P. P.	16-9-14 12-9-15	Hélice 16·66	Lac Winnipegosis	Armstrong Trading Co., Winnipeg, Man.
Mansfield 96,711 Ottawa, Ont.	169 137	1889 Bois. Ottawa, Ont.	Bac. 40	Ottawa, Ont. 1-5-14	W. L. P.D.	23-5-14 1-10-14	Hélice 7·5	Ottawa et Pte-Gatineau.	F. X. St. Jean, Pte-Gatineau, Qué.
Mapleton 123,961 Sunderland, G.-B.	1,788 1,140	1909 Acier Sunderland, G.-B.	Fret	Depot-Harbour 10-4-14	G. M. A. S. D.A.	4-5-14 9-4-15	Hélice 106·3	Lacs et rivières	Merchants Mutual Line, Toronto.
Marcina (Non enregistré.)	14 10	1914 Beis. Prince-Albert	Pass. 3	Prince-Albert 6-8-14	G. P. P. G. P. P.	8-9-14 6-8-15	Aubes arr. 1·3·67	Saskatchewan, rivière	Yawdell & Woods, Prince-Albert.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregistr.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Margaret 122,123	Halifax, N.-E.	195 100	1906 Bois. Sheet-Harbour.	Fret et pass. 85.	Halifax, N.-E. 7-10-14	D. J. M. A. McD.	9-10-14 8-10-15	Hélice. 27·7	Cabotage	Halifax and Sheet Harbour S. S. Co., Halifax.
Margaret A. Hackett 131,016	Québec, Qué.	192 93	1913 Bois. Québec, Qué.	Rem.	Québec, Qué. 2-4-14	F. X. H.	23-7-14 2-4-15	Hélice. 56·5	Rivière et cabotage	Quebec Transp. Co., Québec.
Margaret F. 130,972	Collingwood.	31 19	1912 Bois. Collingwood.	Yacht.	Sans-Souci 27-7-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice. 6·06	Moon, rivière	J. F. Monk, Hamilton.
Margaretville 126,804	Annapolis.	107 46	1910 Bois. Margaretville.	Fret.	Hantsport, N.-E. 23-7-14	N. A. C.	24-7-14 23-7-15	Hélice. 19·8	Cabotage	Margaretville S. S. Co., Margaretville, N.-E.
Maria 112,027	Québec, Qué.	31 21	1901 Bois. Portneuf, P.Q.	Rem.	Québec, Qué. 20-6-14	F. X. H.	27-6-14 20-6-15	Hélice. 13·5	Fleuve St-Laurent	W. J. Poupore Co., Montréal, Qué.
Marie Josephine 100,356	Québec.	117 80	1891 Bois. Rivière-du-Loup.	Sauvetage	Québec, Qué. 12-5-14	F. X. H.	14-5-14 12-5-15	Hélice. 20·9	Montréal et golfe	M. C. Gagnon, Beauport, Qué.
Marie Louise 92,754	Québec.	99 63	1889 Bois. Lévis, Qué.	Rem. et pass.	Chicoutimi 11-8-14	F. X. H. P. D.	26-8-14 11-8-15	Aubes. 28·2	Saguenay, rivière	E. Gagnon, Ste-Anne.
Marie Louise (Non enregistré.)		33 12	1898 Bois. Roberval, Qué.	Rem.	St-Jérôme 13-8-14	F. X. H.	26-8-14 13-8-15	Hélice. 3·33	Lac St-Jean	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Mariel 130,772	Sault-Ste-Marie.	949	1883 Bois. Chicago, Ill.	Rem.	Sault-Ste-Marie 24-4-14	E. W. M.	22-5-14 25-4-15	Hélice. 17·	Lac Huron et chenal nord.	S. B. Shipman, Sault-Ste-Marie.
MARINE EXPRESS No. 1 133,884	Vancouver, C.-B.	65 44	1913 Bois. Vancouver, C.-B.	Pass. 100	Vancouver, C.-B. 29-8-14	A. E. H. F. F. P.	29-8-14 18-8-15	Hélice. 7·79	Vancouver et Howe-Sound.	Marine Express Co., Vancouver, C.-B.
Marion 85,657	Halifax, N.-E.	478 269	1876 Bois. New-York, E.-U.	Pass. et fret. 400.	Petit Bras d'Or 14-5-14	D. J. M. A. McD.	19-5-14 14-5-15	Aubes.	Sydney et lacs Bras d'Or.	Bras d'Or Steamboat Co., Sydney, N.-E.
Marion 116,946	Kenora, Ont.	32 21	1904 Bois. Prince-Albert.	Rem.	Prince-Albert 6-8-14	G. P. P.	11-8-14 6-8-15	Hél. jum. 3·26	Saskatchewan, rivière	Richard Deacon, Prince-Albert.
Marion E. Trotter 116,318	Amherstburg.	49 36	1881 Bois. Détroit, Mich. 1908 Amherstburg.	Rem.	Amherstburg 23-10-14	J. D.	29-10-14 23-10-15	Hélice. 13·3	Amherstburg et voisinage.	W. J. Trotter, Amherstburg.
Marion Irving 116,682	Richibucto.	40 22	1908 Bois. Buctouche, N.-B.	Rem.	Campbellton 26-6-14	D. J. M.	8-7-14 24-6-15	Hélice. 10·9	Baie de Chaleur	St. Lawrence Pulp Co., Philadelphia, Pa.

MARION L. 130,283 St. Catharines.	19 13	1912 Bois. Buffalo, N.-Y.	Pass. 40	Crystal-Beach. 9–7–14	J. B. S. W. E.	17–7–14 9–7–15	Hélice. 4·03	Pte-Abino et Crystal-Beach.	C. F. Adams, Ridgeway.
Mariska 130,979 Collingwood.	2,502 1,875	1890 Acier. Cleveland, O.	Fret.	Collingwood, Ont. 8–8–14 1–10–14	E. W. M. S. D. A.	17–4–14 1–10–15	Hélice. 191·4	Lacs et rivières	W. J. Bassett, Toronto.
Markland 111,873 Weymouth	22 14	1902 Passager. Yarmouth, N.-E.	Bac. 40	Yarmouth, N.-E. 8–7–14	N. A. C. A. McD.	13–7–14 8–7–15	Hélice. 6·8	Yarmouth, havre	Markland S. S. Co., Yarmouth, N.-E.
Marlton 122,615 Goderich, Ont	64 44	1914 Bois. Goderich, Ont.	Rem.	Goderich, Ont. 2–10–14	J. D.	Non délivré	Hélice. 24	Lac Huron	Marlton & Horton, Goderich, Ont.
Marmion 102,622 Glasgow, Ecosse.	324 98	1893 Acier et fer. Bowling, Ecosse.	Fret.	Tod-Inlet, C.-B. 30–11–14 14–1–15	A. E. H. F. F. P.	19–1–15 27–11–15	Hélice. 33·9	Eaux intér. de la côte, C.-B.	McLachlan & Gallagher, Glasgow, Ecosse.
Marshall W 116,973 Chatham, N.-B	6 4	1905 Bois. Chatham, N.-B.	Rem.	Newcastle, N.-B. 10–8–14	C. E. D.	13–8–14 10–8–15	Hélice. 4·16	Miramichi, rivière	Wm. Bryanton, Derby, N.-E.
Martello 100,871 St-Jean, N.-B	34 23	1893 Bois. Jemseg, N.-B. 1908 Queens.	Rem.	St-Jean, N.-B. 21–8–14	C. E. D.	22–8–14 21–8–15	Hélice. 11·2	St-Jean, rivière	James Holly & Sons, St-Jean, N.-B.
Martian 131,057 Port-Arthur.	3,396 2,010	1901 Acier. Détroit, Mich.	Fret.	Depot-Harbour 10–4–15	G. M. A. S. D. A.	4–5–14 9–4–15	Hélice. 169	Grands lacs	Canada Inter. Lake Line, Toronto, Ont.
Marvis 126,220 Vancouver.	69 47	1908 Bois. Vancouver, C.-B.	Rem.	Vancouver 9–10–14	A. E. H.	10–10–14 9–10–15	Hélice. 19·5	Cabotage	A. J. Hendry *et al*, Vancouver.
Mary 71,214 Montréal.	53 34	1875 Bois. Port-Huron, Mich.	Rem.	Kingston, Ont. 27–4–14	T. P. T.	4–5–14 27–4–15	Hélice. 37·5	Fleuve St-Laurent	Montreal Transp. Co., Montréal, Qué.
Mary 117,027 Sydney.	19 18	1905 Bois. Mahone-Bay.	Bac. 40	Sydney, N.-E. 5–8–14	D. J. M. A. McD.	11–8–14 5–8–15	Hélice. 2·81	Sydney, havre	Westmount Ferry Co., Sydney, N.-E.
Mary Battle 94,911 St. Catharines.	275 187	1888 Bois. Saugeen, Mich.	Fret.	Thorold, Ont. 6–5–14	J. B. S.	1–6–14 6–5–15	Hélice. 44·2	Lacs Erié et Ontario	Joseph Battle, Thorold, Ont.
Mary Ellen 103,821 Cornwall.	20 14	1896 Bois. Cornwall, Ont.	Rem.	Cornwall, Ont. 26–8–14	T. P. T.	31–8–14 20–8–15	Hélice. 6·53	Canal et rivière	Catherine Jesmer, Cornwall, Ont.
Mary H. Cann 134,164 Yarmouth.	58 24	1914 Bois. Mahone Bay, N.-E.	Bateau de pêche.	Yarmouth, N.-E. 31–12–14	N. A. C.	5–1–15 31–12–15	Hélice. 14·7	Cabotage	Hugh Cann & Son, Yarmouth.
Mary Jane 103,860 Halifax.	26 18	1890 Bois. Noank, E.-U.	Bateau de pêche.	Dartmouth, N.-E. 26–3–15	D. J. M.	3–26–15 3–26–16	Hélice. 13·5	Halifax et Jeddore	I. H. Mathers, Halifax.
Mary L. 122,345 Toronto.	10 6	1907 Bois. Penetang, Ont.	Rem.	Penetang, Ont. 21–9–14	G. M. A.	29–9–14 21–9–15	Hélice. 6·00	Baie Georgienne	Peter Light, Penetang.
Mary P. Hall 121,825 Kingston.	104 43	1898 Bois. Ogdensburg, N.-Y.	Rem.	Kingston, Ont. 27–4–14	T. P. T.	4–5–14 27–4–15	Hélice. 42·6	Fleuve St-Laurent	Montreal Transp. Co., Montréal, Qué.
Mary R. 97,019 St. Catharines.	44 30	1897 Bois. Port-Colborne.	Rem.	Montréal, Qué. 16–9–14	J. E. L.	16–9–14 15–9–15	Hélice. 10·8	Rivières et canaux	A. G. Castleman, Cornwall.
Mary Sullivan 130,331 Chatham, N.-B.	29 10	1910 Bois. Douglastown, N.-B.	Rem.	Newcastle, N.-E. 11–8–14	C. E. D	13–8–14 10–8–15	Hélice. 8·2	Miramichi, rivière	W. M. Sullivan, Redbank, N.-B.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petits capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Route.	Noms et adresses des propriétaires.
Masaba 131,088	Toronto, Ont.	1,913 1,267	1891 Acier Chicago, Ill.	Fret	Kingston, Ont. 20-4-14	T. P. T. M. R. D.	20-4-14 16-4-15	Hél. 156·3	Lacs et rivières	J. & J. T. Mathews, Toronto, Ont.
Mascotte 103,549	Lunenburg.	35 24	1896 Bois Dartmouth, N.-E.	Pass. 40	Lunenburg, N.-E. 6-7-14	N. A. C. A. McD.	13-7-14 6-7-15	Hél. 18·4	Lunenburg et île Cross	G. W. Naas, Lunenburg, N.-E.
Mather 117,193	Kenora, Ont.	145 98	1905 Bois Kenora, Ont.	Rem	Kenora, Ont. 8-7-14	G. P. P.	8-7-14 8-7-15	Hél. 32·6	Lac des Bois	Keewatin Lumber Co., Kenora.
Matheson 127,868	Sault-Ste-Marie.	20 11	1877 Bois Rocky-River, O.	Rem	Sault-Ste-Marie 14-9-14	E. W. M.	30-9-14 14-9-15	Hél. 2·1	Chenal nord	Mrs. Kate Solomon, Desbarats, Ont.
Mathilda 107,416	Montréal, Qué.	115 70	1899 Acier Sorel, Qué.	Rem	Sorel, Qué. 6-5-14	F. X. H.	10-5-14 6-5-15	Hél. 54·	Montréal, havre	The Sincennes McNaughton Line, Montréal, Qué.
Matoa 92,204	Duluth, Minn.	2,241 1,836	1890 Acier Cleveland, O. 1914 Port-Huron.	Fret	Port-Huron 5-10-14	J. D.	Non délivré	Hél. 191·36	Lacs et rivières.	
Mattawapika 130,261	Ottawa.	12 8	1910 Bois Callender, Ont.	Pass. 20	Barry-Bay 7-8-14	M. R. D.	7-8-14 7-8-15	Hél.	Barry, baie, et Combermere.	The Montreal River Transp. Co., Toronto.
Matsqui 130,459	Vancouver, C.-B.	113 77	1911 Bois Vancouver, C.-B.	Fret	Vancouver 8-5-14	H. G. R.	9-5-14 3-5-15	Hél. 10·7	Cabotage	Wm. McKenzie *et al*, Vancouver.
Maude 116,481	Wallaceburg.	19 13	1902 Bois Wallaceburg.	Rem	Wallaceburg 16-9-14	J. D.	24-9-14 16-9-15	Hél. 3·33	Wallaceburg et voisinage	W. H. Briden *et al*, Dundee, Ont.
Mary Battle 94,911	St. Catharines.	275 187	1888 Bois Saugeen, Mich.	Fret	Thorold, Ont. 6-5-14	J. B. S.	1-6-14 6-5-15	Hél. 44·2	Lacs Erié et Ontario	Joseph Battle, Thorold, Ont.
Maude Allan 126,503	Victoria.	10 7	1909 Bois Long Lake, C.-B.	Rem	Long, lac 18-4-14	W. J. C.	28-4-14 17-4-15	Hél. ·533	Estacade au moulin à scie, lac Long.	Johnson & Carswell, Vernon, C.-B.
Maude Annis 116,456	Vancouver.	23 15	1903 Bois Annis, C.-B.	Rem. et pass. 20	Sicamous, C.-B. 5-6-14	W. J. C. F. F. P.	17-6-14 5-6-15	Hél. 4·8	Sicamous et reste du lac	Arrow Lakes Co., Ltd., Kamloops, C.-B.
Maude L. 126,265	Toronto.	48 33	1907 Bois Parry-Sound, Ont.	Rem	Owen-Sound 14-10-14	E. W. M.	23-10-14 14-10-15	Hél. 6·67	Baie Georgienne	C. E. & E. S. Pratt, Parry-Sound, Ont.
Marie 107,162	Toronto.	16 11	1888 Bois Meaford, Ont.	Rem	Toronto, Ont. 26-9-14	J. B. S.	28-10-14 26-9-15	Hél. 6	Toronto, baie	Roger Miller & Sons, Toronto, Ont.

Max L. 87,109 Port-Burwell.	45 33	1911 Bois. Port Burwell.	Rem. de péche.	Port-Burwell 27-7-14	J. B. S.	31-7-14 27-7-15	Hél. 19·44	Lac Erié	G. A. Van Orden, Port Burwell, Ont.
Maxwell A. 126,001 Southampton.	98 66	1891 Bois. West Bay City.	Rem. de péche.	Port-Burwell 18-8-14	J. B. S.	Non délivré	Hél. 0. 24	Lac Erié	Edwin Tedford *et al*, Port Burwell, Ont.
Mayflower 94,987 Toronto.	189 119	1890 Acier. Toronto, Ont.	Bac. 300	Toronto, Ont. 30-4-14 3-7-14	J. B. S. W. E.	24-7-14 30-4-15	Aubes. 41·66	Toronto, baie	Toronto Ferry Co., Toronto.
May Queen 59,243 St-Jean, N.-B.	539 340	1869 Bois. Carleton, N.-B. 1908 St-Jean.	Pass. 500	St-Jean, N.-B. 1-6-14	C. E. D. I. J. O.	1-6-14 1-6-15	Aubes. 43·2	St-Jean, riv	Celia T. Ferris, St-Jean.
McCulloch 117,117 Vancouver.	39 27	1905 Bois. Vancouver, C.-B.	Rem.	Prince-Rupert 22-8-14	A. E. H.	26-8-14 10-5-15	Hél. 12·9	Cabotage	North Coast Towing Co., Prince-Rupert.
McNaughton 88,321 Montréal.	137 37	1886 Bois. Lévis, Qué. 1903 Acier.	Rem.	Port-Dalhousie 9-4-14	J. B. S.	30-4-14 9-4-15	Hél. 54	Lac Ontario et canal Welland.	Dominion Dredging Co., Montréal, Qué.
Meaford 118,615 Newcastle, Ang.	1,889 1,201	1903 Acier. Wallsend-on-Tyne.	Fret.	Collingwood 7-4-14	E. W. M. S. D. A.	4-5-14 17-4-15	Hél. 147·5	Grands lacs	Farrar Transportation Co., Collingwood.
Medora 100,754 Toronto.	377 256	1893 Mixte. Gravenhurst. 1902 Gravenhurst.	Pass. 500	Gravenhurst 28-5-14	G. M. A. S. D. A.	1-8-14 28-5-15	Hél. 29·06	Muskoka, lacs	Muskoka Lakes Navg. and Hotel Co., Toronto.
Melmore 99,833 Glasgow, Ecosse.	424 130	1892 Acier. Port-Glasgow.	Fret et pass. 450	Victoria, C.-B. 19-5-14	W. J. C. F. F. P.	22-5-14 18-5-15	Hél. 73·2	Cabotage	H. Whitworth, London.
Melanope 74,550 Vancouver.	1,624 1,561	1876 Acier. Liverpool, Ang.	Fret.	Vancouver, C.-B. 9-3-15	H. G. R.	10-3-15 1-3-16	Barge	Cabotage	Canadian Pacific Ry. Co., Montréal.
Menedora 111,917 Midland, Ont.	73 50	1901 Bois. Midland, Ont.	Rem.	Midland, Ont. 26-9-14	G. M. A.	1-10-14 26-9-15	Hél. 20·93	Baie Georgienne	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
Mermaid 111,590 Peterboro.	11 7	1901 Bois. Millebrooke.	Yacht.	Peterboro, Ont. 21-7-14	T. P. T.	25-7-14 21-7-15	Hél. ·335	Otonabee, riv	H. A. Turner, Millebrooke.
Mersey 116,390 Liverpool, N.-E.	42 28	1905 Bois. Liverpool, N.-E.	Rem.	Rustico, I.P.-E. 30-7-14	C. E. D.	4-8-14 30-7-15	Hél. 16·06	Cabotage, I.P.-E.	V. T. Bertram, Toronto.
Meteor 107,084 Ottawa.	299 204	1897 Bois. Opimican.	Pass. et fret 289	Haileybury, Ont. 22-7-14	W. L. M. R. D.	25-9-14 11-8-15	Hél. 29·93	Lac Timiskaming	Timiskaming Navg. Co., Mattawa, Ont.
Meteor 107,950 Cornwall.	47 32	1902 Bois. Port-Robinson.	Rem.	Port-Colborne 27-8-14	J. B. S.	2-9-14 27-8-15	Hél. 10·8	Canal Welland et lac Erié.	Port Colborne Tug Co., Port-Colborne.
Michigan 98,904 London.	1,730 498	1890 Acier. West Bay City.	Bac. 450	Windsor, Ont. 13-7-14	J. D. W. E.	18-7-14 14-7-15	Aubes. 166·66	Windsor et Détroit	Canadian Pacific Ry., Windsor, Ont.
Michipicoten 94,843 Sault-Ste-Marie.	403 236	1883 Bois. Détroit, Mich.	Pass. 180	Sault-Ste-Marie 22-4-14	E. W. M. S. D. A.	11-5-14 22-4-15	Hél. 33·63	Chenal nord et riv. Ste-Marie.	N. McDougall, Marksville, Ont.
Midland King 116,661 Midland.	3,965 2,450	1903 Acier. Collingwood.	Fret et pass. 8	Tiffin, Ont. 14-4-14	G. M. A. S. D. A.	4-5-14 14-4-15	Hél. 150·4	Lacs et rivières	Midland Navg. Co., Ltd., Midland, Ont.
Midland Prince 116,669 Midland.	6,636 5,142	1907 Acier. Collingwood.	Fret et pass. 8	Port-Colborne 7-4-14	J. B. S. W. E.	6-5-14 7-4-15	Hél. 199·3	Duluth et Port-Dalhousie.	Midland Navg. Co., Ltd., Midland, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Delivrance Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Midland Queen 110,991 Midland.	1,993 1,349	1901 Acier Dundee, Scot.	Fret et pass. 10	Midland, Ont. 14-4-14	G. M. A. S. D. A.	4-5-14 14-4-15	Hélice 124·13	Lacs et rivières	Midland Navg. Co., Ltd., Midland, Ont.
Mikado 103,703 Yarmouth.	80 49	1896 Bois Shelburne, N.-E.	Remorq.	St. John, N.B. 2-11-14	C. E. D.	11-11-14 1-11-15	Hélice 16·7	Cabotage	C. E. White, Apple-River, N.B.
Mildred 103,267 St-Jean.	40 27	1897 Bois Queens Co., N.-B. 1913 Metegan. N.-E.	Remorq.	St. John, N.B. 3-11-14	C. E. D.	3-11-14 3-11-15	Hélice 13·5	St-Jean, havre	J. E. Moore, St. John.
Mildred 116,265 Toronto.	39 25	1903 Mixte Toronto, Ont.	Yacht	Port Carling 25-8-14	G. M. A.	11-9-14 25-8-15	Hélice 9·95	Muskoka, lacs	E. R. Wood, Toronto.
Mildred C (Non enregistré.)	37 25	1914 Bois Winnipegosis.	Rem. de pêche.	Winnipegosis 10-9-14	G. P. P.	16-9-14 10-9-15	Hélice 2·7	Lac Winnipegosis	Coffey & Grinon.
Mina G (Non enregistré.)	.....	1910 Bois Ottawa, Ont.	Remorq.	Montréal, Qué 29-4-14	J. E. L.	Non délivré	Hélice	Rivières	Ministère des Travaux public, Ottawa.
Mina W 126,174 New Westminster.	7 5	1908 Bois Steveston.	Pass. 23	New Westminster 4-3-15	H. G. R. F. F. P.	12-3-15 3-4-16	Hélice 1·13	Fraser, rivière	Stalker & Brown, New Westminster.
Minaki 130,320 Kenora.	53 36	1914 Bois Kenora, Ont.	Pass. rem. 40	Kenora, Ont. 14-7-14	G. P. P. G. P. P.	14-7-14 14-7-15	Hélice 2·7	Winnipeg, rivière	R. E. Dowsett, Kenora.
Minasin 130,715 Kenora.	38 26	1911 Bois Le Pas, Man.	Pass. rem. 15	The Pas, Man 22-6-14	G. P. P. G. P. P.	26-6-14 22-6-15	Hélice 6	Saskatchewan, rivière	Ross Navigation Co., The Pas, Man.
Miner 133,126 Halifax.	49 33	1880 Fer Yarrow-on-Tyne.	Remorq.	Liverpool, N.E. 14-4-14	N. A. C.	30-7-14 14-4-15	Hél. jum. 20·9	Cabotage	Southern Salvage Co., Liverpool, N.-E.
Minga 134·247 Toronto.	20 13	1903 Bois New-York, E.-U.	Yacht	Port Carling 24-8-14	G. M. A.	10-9-14 24-8-15	Hélice 7·35	Muskoka, lacs	Mme L. M. Treble, Toronto.
Minia 56,762 London, Ang.	2,061 1,163	(Inconnu)	Cable	Halifax, N.E.	N. A. C.	Non délivré	Hélice	Halifax	Anglo-American Telegraph Co., Londres, Ang.
Mink 103,881 Ottawa.	14 9	1896 Bois Gordon-Creek.	Remorq.	Aylmer, Qué 21-5-14	J. E. L.	23-5-14 21-5-15	Aubes 2·13	Deschenes, lac	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Mink 131,085 Toronto, Ont.	89 60	1912 Mixte Gravenhurst, Ont.	Pass. 35	Port Carling 21-8-14	G. M. A. S. D. A.	10-9-14 21-8-15	Hélice 10·66	Muskoka, lacs	Wm. Hanna & Co., Port Carling.

Minitaga 107,361 Toronto, Ont.	73 29	1898 Midland, Ont.	Bois	Remorq.	Trenton, Ont. 29-4-14	T. P. T.	1-5-14 29-4-15	Hélice 28·4	Lac Ontario	R. Waddell, Trenton.
Minnie A. Clark 116,362 Goderich, Ont.	36 25	1903 Goderich, Ont.	Bois	Bat. de pêche.	South-Bay Mouth 9-7-14	E. W. M.	30-7-14 9-7-15	Hélice 10·66	Lac Huron	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Minnie W 126,67 : Port Arthur, Ont.	57 34	1911 Fort William.	Bois	Remorq.	Port-Arthur, Ont. 28-4-14	W. J. V.	30-4-14 28-4-15	Hélice 10·8	Thunder, baie	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
Minoca 126,913 Halifax.	110 48	1911 Dartmouth, N.-E.	Acier	Bateau de quarant.	Halifax, N.-E. 14-7-14	D. J. M. A. McD.	14-4-14 14-7-15	Hélice 28·2	Havre	Ministère de l'Agriculture, Ottawa.
Minoru 126,602 Chatham, N.B.	148 81	1904 Baltimore, Md.	Bois	Remorq.	Bathurst, N.-E. 27-11-14	C. E. D.	30-11-14 27-11-15	Hélice 32	Cabotage	Northern Dredging Co., Loggieville, N.B.
MINOUCHE 126,928 Québec, Qué.	11 7	1909 Roberval, Qué.	Bois	Pass.	Roberval, Qué. 12-8-14	F. X. H. P. D.	17-8-14 12-8-15	Hélice 3·3	Lac St-Jean	Simon Cimon, Roberval.
Minto 107,453 Vancouver.	829 522	1898 Nakusp, C.B.	Mixte	Fret et pass. 225	Nakusp, C.-B. 29-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 28-5-15	Roue arrière 17	Arrow, lacs	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Minto 107,787 Ottawa.	1,090 372	1899 Dundee, Scot.	Acier	Pass. 25	Halifax, N.-E. 14-7-14	N. A. C. A. McD.	29-7-14 14-7-15	Hélice 219	Cabotage	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Miramichi 88,666 Chatham, N.B.	75 51	1885 Chatham, N.B.	Bois	Fret et pass. 200	Chatham, N.-B. 16-7-14	C. E. D. I. J. O.	16-7-14 16-7-15	Hélice 18·41	Miramichi, riv. et baie	Miramichi Steam Nav. Co., Chatham, N.B.
Missisquoi 112,279 Brockville.	151 93	1903 Noyan, Qué.	Bois	Pass. 275	Kingston, Ont. 18-5-14	T. P. T. M. R. D.	19-5-14 18-5-15	Hélice 16·7	Trenton et Montréal	Rockport Navigation Co., Rockport, Ont.
Missouri 200,861 Duluth, Minn.	2,434 1,484	1904 Chicago, Ill.	Acier	Pass. 450	Little-Current 14-7-14 Collingwood. 1-7-14	E. W. M. S. D. A.	21-7-14 23-4-15	Hélice 146·82	Lacs et rivières	J. Sullivan, Duluth, Minn.
MISS VANDENBERG 107,689 Prescott, Ont. (2ième inspection).	266 181	1909 Wilmington, N.Y.	Acier	Pass. 333	Prescott, Ont. 28-8-14 11-11-14	T. P. T. M. R. D. M. R. D.	22-9-14 18-9-15	Hélice 4 deux 4 engins.	Prescott et Ogdensburg.	Prescott and Ogdensburg Ferry Co., Prescott.
Modjeska 96,058 Hamilton, Ont.	678 461	1889 Yoken, Ecosse.	Acier	Pass. 950	Toronto, Ont. 12-5-14	G. M. A. W. E.	22-5-14 12-5-15	Hélice jum. 160	Toronto et Hamilton	Niagara Navigation Co., Toronto, Ont.
Mohawk Belle 133,744 Toronto.	167 103	1913 Portage, L. des baies.	Mixte	Pass. 160	Portage, L. des baies. 20-6-14	G. M. A. S. D. A.	2-7-14 20-6-15	Hélice 12·93	Lac des baies	Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Nav. Co., Huntsville, Ont.
Mohawk Queen 103,396 Deseronto.	16 11	1904 Forresters Id.	Bois	Remorq.	Toronto, Ont. 10-6-14	J. B. S.	Non délivré	Hélice 2·4	Toronto, baie	Robert Weddell, Trenton.
Mollie 103,927 Peterboro.	11 7	1897 Lakefield, Ont.	Bois	Yacht	Lakefield, Ont. 23-7-14	T. P. T.	29-7-14 10-7-15	Hélice ·533	Kawartha, lac	W. E. Brooks, Young's Pt.
Molly S 111,851 Owen Sound, Ont.	45 27	1901 Owen-Sound, Ont.	Bois	Rem. de pêche.	Lion-Head, Ont. 25-6-14	E. W. M.	29-6-14 25-6-15	Hélice 10·66	Baie Georgienne	P. Meneray, Lion's Head.
Monarch 111,886 Peterboro.	73 50	1906 Gores-Ldg., Ont.	Bois	Pass. 40	Barrie, Ont. 15-6-14	G. M. A. S. D. A.	3-7-14 15-6-15	Hélice 6·06	Barrie et parc Peninsular	G. W. Hatton, Peterboro.
Monitor 107,891 Ottawa.	62 39	1899 Montréal, Qué.	Acier	Remorq.	Montréal, Qué. 7-4-14	J. E. L.	7-4-14 7-4-15	Hélice 14·4	Fleuve St-Laurent	Ministère des Travaux publics, Ottawa.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites CAPITALES.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte.)	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Montague 77,933 Charlottetown.	130 37	1878 Bois Georgetown, I.-P.-E.	Bac 40	Georgetown, I.-P.-E. 25-6-14	C. E. D. I. J. O.	29-6-14 25-6-15	Aubes 16·1	Georgetown et Montague.	Georgetown Ferry Co., Georgetown, I.P.-E.
Montcalm 117,069 Ottawa.	1,432 526	1904 Acier Yoker, G.B.	Brise-glace.	Québec, Qué. 20-7-14	F. X. H. P. D.	22-7-14 20-7-15	Hél. jum 406·51	Montréal et golfe	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Mont Cashel 130,275 Winnipeg.	508 346	1912 Bois Iceland-River.	Pass 514	Winnipeg, Man 16-6-14	G. P. P. G. P. P.	23-6-14 16-6-15	Hélice 60·1	Rivière Rouge	E. D. Moore, Winnipeg.
Monteagle 110,556 Liverpool, G.-B.	6,163 3,593	1899 Acier Jarrow-on-Tyne.	Fret et pass. 874	Vancouver, C.-B. 30-7-14	..... F. F. P.	Non délivré	Hél. jum	Etranger	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Montreal 116,600 Montréal.	4,282 2,299	1904 Acier Sorel, Qué.	Pass. et fret. 660	Sorel, Qué 18-5-14 9-6-14	F. X. H. P. D.	18-5-14 9-6-15	Aubes 390·3	Montréal et Québec	The Richelieu and Ontario Navg. Co., Montréal.
Moonlight 131,037 Vancouver.	63 43	1912 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 29-6-14	A. E. H.	30-6-14 29-6-15	Hélice 11·2	Cabotage	T. G. McBridge, Vancouver.
Morinus 116,766 Toronto.	10 7	1904 Bois Port-Carling.	Pass	Parry-Sound, Ont 16-7-14	G. M A.	Non délivré	Hélice 1·06	Rose Pt. et Depot Harbour.	E. S. Pratt, Parry-Sound.
Morning Star 107,424 Brockville.	72 39	1907 Mixte Toronto, Ont.	Yacht	Prescott, Ont 22-6-14	T. P. T.	29-6-14 10-6-15	Hélice 22·34	(Pas indiqué)	Hon. C. Sifton, Ottawa.
Morwenna 118,105 Montréal.	1,506 857	1904 Acier Dundee, Ecosse.	Pass. et fret 80	Halifax, N.-E. 9-2-15	D. J. M. A. McD.	12-2-15 11-2-16	Hélice 158	Etranger	St. Lawrence Shipping Co., Montréal, Qué.
Moro 121,815 Digby, N.-E.	15 12	1906 Bois Digby, N.-E.	Pass 35	Digby, N.-E. 10-7-14	N. A. C. A. McD.	13-7-14 9-7-15	Hélice 6·53	Digby, havre	F. A. Robinson, Digby.
Mowitz 122,166 Vancouver.	50 34	1906 Bois Vancouver, C.-B.	Yacht	Vancouver, C.-B. 25-1-15	A. E. H.	28-1-15 24-1-16	Hél. jum 6·5	Navigation intérieure	H. McCormick, Vancouver.
Mou Ping 107,727 Vancouver.	33 22	1899 Bois Hong-Kong, Chine. 1908 Vancouver.	Fret et pass. 40	Vancouver, C.-B. 18-7-14	A. E. H. F. F. P.	20-7-14 13-7-15	Hélice 6·8	Vancouver et Howe sound.	C. D. Rand, Vancouver.
Mouton 130,269 Yarmouth, N.-E.	53 36	1913 Bois Liverpool, N.-E.	Fret	Halifax, N.-E. 28-11-14	D. J. M.	28-11-14 28-11-15	Hélice 14·7	Cabotage	Neville Canneries, Ltd., Halifax, N.-E.
Moyie 107,454 Vancouver.	835 526	1898 Mixte Nelson, C.-B.	Fret et pass. 400	Nelson, C.-B. 26-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 25-5-15	Roue arr 17·06	Kootenay, lacs	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.

Mulgrave 103,042 Ottawa.	484 330	1893 Acier New Glasgow, N.-E.	Bac	Mulgrave, N.-E. 4-8-14	D. J. M.	Non délivré	Hélice 79·4	Détroit de Canso	Ministère des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
Muriel 90,793 Vancouver. (2ième inspection)	44 28	1887 Bois Victoria, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 20-7-14 29-3-15	A. E. H.	21-7-14 12-7-15 30-3-15 30-9-15	Hélice 16·33	Cabotage	J. A. Gill, Vancouver.
Muriel 116,709 Québec.	64 44	1902 Bois Quebec, Qué.	Rem	Québec, Qué. 9-5-14	F. X. H.	11-5-14 9-5-15	Hélice 24	Québec et Saguenay R.	Price Bros., Québec.
Murray Bay 101,261 Montréal.	969 630	1877 Fer Wilmington, Del.	Pass. et fret 500	Sorel, Qué. 22-5-14	F. X. H. P. D.	30-5-14 22-5-15	Aubes 120	Montréal et Chicoutimi.	The Richelieu and Ontario Navg. Co., Montréal.
Muscallonge 133,752 St. John, N.B.	360 245	1896 Bois Port-Huron, Mich. 1913 St.-Jean.	Rem	St-Jean, N.-B. 27-7-14	C. E. D.	27-7-14 27-7-15	Hélice 61·4	Cabotage	Monarch Contracting Co., St. John, N.-B.
Muskrat 126,524 Ottawa.	35 19	1908 Bois Simcoe, Ont.	Rem	Haileybury, Ont. 22-7-14	W. L.	Non délivré	Aubes 2·7	Lac Timiskaming	Upper Ottawa Impro. Co., Ottawa.
Musquash 131,307 Liverpool.	198 4	1910 Acier	Rem	St-Joseph de Lévis 20-8-14	F. X. H.	9-9-14 20-8-15	Hélice 90	Ports canadiens	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Myra 88,634 Prescott.	73 37	1884 Bois St. Catharines. 1900 Reconst.	Rem	Ogdensburg, N.Y. 5-6-14	T. P. T.	12-6-14 5-6-15	Hélice 32	Fleuve St-Laurent	James Buckley, Prescott, Ont.
Myrtle 111,588 Peterboro.	5 4	1900 Bois Peterboro, Ont.	Yacht	Peterboro, Ont. 25-7-14	T. P. T.	29-7-14 10-7-15	Hélice 2·04	Trent, canal	N. Patterson, Peterboro.
Mystery 94,816 Victoria, C.-B.	65 39	1890 Bois Victoria, C.-B.	Rem	Esquimalt, C.-B. 30-9-14	B. M.	2-10-14 29-9-15	Hélice 24	Cabotage	Terminal Gravel Co., Vancouver, C.-B.
N. Dyment 107,184 Goderich.	59 40	1900 Bois Goderich, Ont.	Pass. et rem. 25	Thessalon, Ont. 11-9-14	E. W. M. S. D. A.	29-9-14 11-9-15	Hélice 33·3	Sault-Ste-Marie et Killarney.	N. & A. E. Dyment, Barrie, Ont.
Naiad 88,538 Hamilton, Ont.	29 20	1890 Bois Owen-Sound, Ont.	Yacht	Port-Carling, Ont. 21-8-14	G. M. A.	10-9-14 21-8-14	Hélice 9·37	Muskoka, lacs	Mrs. W. E. Sandford, Hamilton, Ont.
Naiad 92,389 Kingston, Ont.	15 10	1888 Bois Kingston, Ont.	Garde-côtes.	Peterboro, Ont. 20-7-14	T. P. T.	28-7-14 10-7-15	Hélice 5·23	Kawartha, lacs	Ministère des Travaux publics, Toronto.
Naiad 122,539 Vancouver.	46 31	1907 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 5-6-14	A. E. H.	15-6-14 4-6-15	Hélice 8·2	Cabotage	Kinnie & Kinnie, Vancouver.
NAIADE 121,764 Vancouver.	19 13	1906 Bois Vancouver, C.-B.	Pass 25	Vancouver, C.-B. 23-5-14	A. E. H. F. F. P.	23-5-14 30-9-14	Hélice 1·8	Vancouver et Howe-Sound.	Board of Trustees of the Presbyterian Church in Canada, Toronto, Ont.
Nama 100,729 Montréal.	42 36	1887 Bois Montréal, Qué.	Rem	Brockville, Ont. 2-6-14	T. P. T.	12-6-14 2-6-15	Hélice jum. 7·3	Fleuve St-Laurent	Geo. Weir, Montréal.
Nanoose 122,397 Victoria.	305 166	1908 Acier Victoria, C.-B.	Rem. et pass. 25	Vancouver, C.-B. 7-7-14	A. E. H. F. F. P.	8-7-15 6-7-15	Hélice 63	Cabotage	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Naramata 134,271 Victoria.	150 74	1913 Acier Okanagan Landing.	Rem. et pass. 20	Okanagan Ld. 20-4-14	W. J. C. F. F. P.	12-5-14 19-4-15	Hélice 27·3	Okanagan, lacs	Canadian Pacific Ry., Montréal.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline sont imprimés en petites CAPITALES.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Nasco (Non enregistré.)		145 81	1914 Bois Grouard, Alta.	Pass.	Grouard, Alta. 2-6-14	G. P. P. G. P. P.	Non délivré	Aubes arr.	Petit lac de l'Esclave	Northern Alberta SS. Co., Grouard, Alta.
Nasookin 133,885	Vancouver.	1,869 1,035	1913 Acier Nelson, C.-B.	Fret et pass. 550	Nelson, C.-B. 26-5-15	W. J. C. F. F. P.	30-5-14 25-5-15	Roue arr. 102	Kootenay, lacs	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Nasutlin 133,738	Vancouver.	405 256	1912 Bois White Horse, T.Y.	Fret et pass. 100	White Horse, T.Y. 25-7-14	H. G. R. H. G. R.	25-7-14 24-7-15	Roue arr. 9·6	Yukon, rivière	British Yukon Nav. Co., Vancouver.
Nathalie R. 130,903	Montréal.	55 25	1912 Bois Sorel, Qué.	Rem.	Sorel, Qué. 20-4-14	F. X. H.	6-5-14 20-4-15	Hélice 28·1	Montréal, port	Sincennes McNaughton, Montréal, Qué.
National 116,255	Toronto.	18 12	1903 Bois Toronto, Ont. 1909 Toronto.	Rem. et 20 pass.	Toronto, Ont. 13-6-14	J. B. S. W. E.	16-6-14 13-6-15	Hélice 1·875	Toronto, havre	Corporation de la ville de Toronto.
Natironco 133,741	Toronto.	1,079 542	1892 Acier Détroit, Mich.	Fret	Montréal, Qué. 21-4-14	J. E. L. P. D.	27-4-14 27-4-15	Hélice 146·8	Montréal et Grands Lacs.	Canada Interlake Line, Toronto.
Native 107,926	New-Westminster.	52 36	1900 Bois New-Westminster.	Rem.	Vancouver, C.-B. 22-6-14	A. E. H.	23-6-14 8-6-15	Hélice 12·9	Cabotage	Edith Cates, Vancouver.
Navarch 126,194	Windsor.	20 14	1892 Bois Boston, Mass.	Bateau de patrouille	Belleville, Ont. 23-5-14	T. P. T.	17-6-14 1-5-15	Hélice 4·87	Canal Rideau et baie de Quinté.	Ministère des Travaux publics, Toronto.
Neebing 118,618	Newcastle, G.-B.	1,879 1,187	1903 Acier Wallsend-on-Tyne.	Fret	Midland, Ont. 13-4-14	G. M. A. S. D. A.	29-4-14 13-4-15	Hélice 134·2	Lacs et rivières	Can. Nor. West. Navg. Co., Port-Arthur, Ont.
Neepawah 102,577	Hamilton.	1,799 1,190	1903 Acier Greenock, G.-B.	Fret	Fort-William, Ont. 11-4-14	W. J. V. G. P. P.	24-4-14 10-4-15	Hélice 157	Lacs et rivières	Canada Steamship Lines, Toronto, Ont.
Nellie Bly 92,260	St. Catharines.	13 7	1890 Bois Port-Dalhousie. 1895 Port-Dalhousie. 1912 Toronto.	Rem.	Toronto, Ont. 21-10-14	J. B. S.	24-10-14 21-10-15	Hélice 3·33	Toronto, baie	J. Goodwin, Toronto.
Nellie J. 130,711	Kenora.	30 21	1911 Bois Kenora, Ont.	Bateau de pêche.	Kenora, Ont. 17-7-14	G. P. P.	17-7-14 17-7-15	Hélice 3·33	Lac des Bois	Armstrong Trading Co., Kenora, Ont.
Nelson 88,687	Chatham, N.B.	64 44	1885 Bois Chatham, N.-B.	Rem.	Sydney, N.-E. 29-5-14	D. J. M.	1-6-14 29-5-15	Hélice 19·5	Cabotage	A. P. McLellan, Westmount, N.-E.

NELSON 134,085 Vancouver.	25 17	1913 Nelson, C.-B.	Bois	Pass. 40	Nelson, C.-B. 26-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 25-5-15	Hélice 6·55	Kootenay, lacs	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Nereid 133,751 St. John, N.-B.	40 28	1913 Watersborough, N.-B.	Bois	Rem.	St. John, N.-B. 14-4-14	C. E. D.	15-4-14 14-4-15	Hélice 13·5	St. John, havre et rivière.	J. W. Smith, St. John.
Nettie B 121,951 Port-Stanley, Ont.	12 9	1906 Port-Stanley, Ont.	Bois	Bateau de pêche.	Tobermory, Ont. 24-6-14	E. W. M.	Non délivré	Hélice 4·86	Baie Georgienne et lac Huron.	S. A. Dean, Tobermory.
New Delta 126,894 Vancouver.	73 49	1910 Vancouver, C.-B.	Bois	Fret et pass. 80	Vancouver, C.-B. 20-3-15	A. E. H. F. F. P.	22-3-15 17-3-16	Hélice 8·2	Vancouver, R. Indien et Port Moody.	G. W. Brewset, Ladney.
New Era 111,813 Vancouver.	56 37	1901 Vancouver, C.-B.	Bois	Fret.	Victoria, C.-B. 10-11-14	B. M.	11-11-14 9-11-15	Hélice 8·7	Cabotage	W. T. Cotsford, Salt Spring, Id.
Newington 110,697 Vancouver.	193 61	1899 Hull, Ang.	Acier	Fret.	Victoria, C.-B. 30-12-14	W. J. C. F. F. P.	31-12-14 29-12-15	Hélice 58	Cabotage	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
New Island Wanderer Cap Vincent.	123 81	1888	Bois	Pass.	Kingston, Ont.	T. P. T.	18-4-14	Hélice 23·6	Port-Tibbitt et Ogdensburg.	Thousand Island Steamboat Co., Cap Vincent.
Newminko 126,413 Toronto.	128 81	1909 Gravenhurst, Ont.	Mixte	Pass. 150	Gravenhurst, Ont. 29-5-14	G. M. A. S. D. A.	29-6-14 29-5-15	Hélice 13·5	Muskoka, lacs	W. Hanna & Co., Port-Carling.
Newona 125,470 Montréal.	2,179 1,401	1909 Wallsend, G.-B.	Acier	Fret.	Depot Harbour 10-4-14	G. M. A. S. D. A.	29-4-14 10-4-15	Hélice 147·5	Lacs et rivières	Canada Atlantic Transit Co., Montréal.
New Success 126,255 Chatham, N.-B.	77 34	1909 Burnt Church, N.-B.	Bois	Rem.	Chatham, N.-B. 15-7-14	C. E. D.	20-7-14 15-7-15	Hélice 5·4	Miramichi, rivière	J. Anderson, Burnt Church, N.B.
Niagara Frontier 207,434 Buffalo, N.-Y.	421 287	1910 Buffalo, N.-Y.	Acier	Bac (non mention.)	Buffalo, N.-Y. 26-6-14	J. B. S. W. E.	25-6-14 28-5-15	Hélice 26·66	Buffalo et Fort-Erié	International Ferry Co., Buffalo, N.-Y.
Nightengale 130,501 Ogdensburg.	56 37	1890 Clayton, N.-Y.	Bois	Pass. 85	Morristown, Ont. 2-6-14	T. P. T. M. R. D.	26-6-14 20-5-15	Hélice 4	Fleuve St-Laurent	W. E. Chambers, Morristown.
Nipigon 117,090 Collingwood.	36 24	1908 Collingwood.	Bois	Rem.	Port-Arthur, Ont. 6-5-14	W. J. V.	18-5-14 5-5-15	Hélice 6	Baie du Tonnerre	Thos. Cragie, Fort-William
Nipisiguit 134,329 Chatham, N.-B.	94 22	1914 Bathurst, N.-B.	Bois	Rem.	Bathurst, N.-B. 29-6-14	C. E. D.	10-7-14 29-6-15	Hélice 18·7	Cabotage	Bathurst Lumber Co., Bathurst, N.-B.
Nipissing 92,433 Toronto.	275 207	1897 Gravenhurst, Ont.	Bois	Pass.	Gravenhurst, Ont. 28-5-14	G. M. A.	Non délivré	Aubes 22·55	Muskoka, lacs	Muskoka Lakes Navg. and Hotel Co., Collingwood, Ont.
Niska 133,747 Toronto.	35 23	1913 Birkendale, Ont.	Mixte	Rem. et passag.	Lake of Bays, Ont. 20-6-14 15-10-14	G. M. A. S. D. A.	Non délivré	Hélice 6·	Muskoka, lacs	S. V. Blake, Londres, Ang.
Nitchie 130,373 Peterboro.	19 13	1911 Hastings, Ont.	Bois	Rem.	Hastings, Ont. 15-7-14	T. P. T.	28-7-14 10-7-15	Hélice 6·53	Trent, canal	Randolph Macdonald Co., Toronto, Ont.
Nitinat 91,255 Victoria.	332 58	1885 South Shields, G.-B.	Fer	Rem. et pass. 41	Vancouver, C.-B. 1-2-15	A. E. H. F. F. P.	10-2-15 27-1-16	Hélice 144·6	Cabot. intérieur, C.-B.	Canadian Pacific Ry. Co., Montréal, Qué.
No. 26 124,261 Québec.	49 48	1908 Kirkintillock, Ecosse.	Acier	Rem.	Dalhousie, N.-B. 2-9-14	C. E. D.	8-9-14 2-9-15	Hélice 28·2	Restigouche, rivière	Dalhousie Lumber Co., Dalhousie, N.-B.
Nokomis 100,937 Ottawa.	25 17	1887 Morristown, N.-Y.	Bois	Yacht	Rockland, Ont. 14-8-14	J. E. L.	15-8-14 14-8-15	Hélice 8·2	Ottawa, rivière	W. C. Edwards, Ottawa.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Nootka 126,745 Vancouver.	19 13	1910 Bois Vancouver, C.-B.	Yacht	Vancouver, C.-B 14-9-14	A. E. H.	22-9-14 12-9-15	Hélice 2·04	Vancouver et Burrard-Inlet.	Hugh Urquhart, Vancouver.
Nora T 122,147 Yarmouth.	19 13	1907 Bois Yarmouth, N.-E.	Rem. de pêche.	Yarmouth, N.-E 7-4-14	N. A. C.	9-4-14 7-4-15	Hélice 8·2	Cabotage	J. A. Neville, Halifax.
Norcross 100,025 Toronto.	20 14	1887 Bois Tamarac-Island, Ont.	Rem	Pickerell, Ont 21-7-14	G. M. A.	31-7-14 21-7-15	Hélice 6·53	Pickerel, riv	Pickerel River Lumber Co., Ottawa.
Nord 112,044 Québec, Qué.	59 39	1901 Bois Paritonka, Qué.	Passag. et fret. 40.	Roberval, Qué 13-8-14	F. X. H. P. D.	17-8-14 13-8-15	Hélice jum. 2·81	Roberval et Péribonka	A. Donaldson, Roberval.
Noreen 133,668 Halifax.	46 31	1878 Bois Dartmouth, N.-E.	Rem	Halifax, N.-E 11-8-14	N. A. C.	13-8-14 11-8-15	Hélice 16·7	Cabotage	A. B. Crosby, Halifax.
Norfolk 97,108 Port-Burwell.	32 22	1907 Bois Collingwood, Ont.	Bateau de pêche.	Port-Burwell, Ont 15-9-14	J. B. S.	23-9-14 15-9-15	Hélice 10·66	Lac Erié	Mismer & Tedford, Port Burwell, Ont.
Noronic 134,014 Port-Arthur.	6,905 3,935	1913 Acier Port-Arthur, Ont.	Passag. et fret 750.	Sarnia, Ont 27-4-14 27-5-14	J. D. W. E.	1-6-14 27-5-15	Hélice 328	Windsor et Duluth	Northern Navig. Co., Sarnia, Ont.
North 88,323 Québec, Qué.	289 182	1886 Bois Lévis, Qué. 1902 Lévis.	Bac 40	Québec, Qué 11-5-14	 P. D.	15-5-14 11-5-15	Aubes	Trois-Rivières et Ste-Angèle.	Quebec and Levis Ferry Co., Québec.
North American 211,076 Michigan-City.	2,317 1,262	1913 Acier Eaose, Mich.	Passag. 486	Eaose, Mich 10-6-14	J. D. W. E.	29-6-14 16-6-15	Hélice 164·4	Lacs et rivières	Chicago, Duluth & Georgian Bay Transit Co., Ind.
Northern (Enregistrement incomplet.)	14 9	1912 Bois Simcoe, Ont.	Rem	Fort-Frances, Ont 9-5-14	W. J. V.	15-5-14 8-5-15	Hélice jum. 2·7	Lac à la Pluie	Shevelin Clark Lumber Co., Fort Frances, Ont.
Northern Belle 117,105 Ottawa.	110 169	1905 Bois Sturgeon-Falls	Passag. 300	Sturgeon Falls 10-5-14	J. E. L. M. R. D.	16-7-14 16-6-15	Hélice 20·9	Lac Nipissing	French River and Nipissing Nav. Co., Sturgeon Falls.
North King 96,911 Kingston.	873 499	1868 Bois Montréal, Qué.	Passag. 500	Kingston, Ont 10-6-14	T. P. T. M. R. D.	15-6-14 13-6-15	Hélice 44·4	Montréal et Prescott	Lake Ontario and Bay of Quinte Steamboat Co., Kingston, Ont.
North Star 130,924 Boston, Mass.	3,957	1901 Acier Chester, Pa	Fret et pass. 538	Yarmouth, N.-E 7-8-14	 I. J. O.	7-8-14 7-8-15	Hélice	Cabotage	Eastern Steamship Corp., Boston, Mass.

Northland Call 134,312 Kenora.	103 65	1911 Bois Athabaska, Alta.	Passag. et fret 40.	Mirro Landing, Alta... 4-6-14	G. P. P. G. P. P.	4-6-14 4-6-15	Roue arr... 3·26	Athabaska, rivière	Northern Transportation Co., Athabaska Ldg, Alta.
Northland Echo 134,311 Kenora.	147 79	1912 Bois Athabaska, Alta.	Passag. et fret 40.	Mirro Landing, Alta... 24-5-14	G. P. P. G. P. P.	25-5-14 25-5-15	Roue arr... 5·4	Athabaska, rivière	Northern Transportation Co., Athabaska-Ldg, Alta .
Northland Star 134,313 Kenora.	19 12	1910 Bois Athabaska, Alta.	Passag. et fret 10.	Mirro Landing, Alta... 25-5-14	G. P. P. G. P. P.	25-5-14 25-5-15	Roue arr... ·833	Athabaska rivière	Northern Transportation Co., Athabaska-Ldg, Alta.
Northland Sun 122,608 Kenora.	132 83	1906 Bois Athabaska, Alta.	Passag. et fret 80.	Sawbridge, Alta 3-6-14	G. P. P. G. P. P.	3-6-14 3-6-15	Hélice 4·2	Petit lac de l'Esclave	Northern Transportation Co., Athabaska-Ldg, Alta.
North Vancouver Bac No. 1 107,725 Vancouver.	104 71	1900 Bois Vancouver, C.-B.	Passagers. 235	N. Vancouver 30-6-14	A. E. H. F. F. P.	30-6-14 29-6-15	Hélice 19	Burrard-Inlet	North Vancouver City Ferries, Vancouver.
North Vancouver Bac No. 2 116,784 Vancouver.	544 370	1904 Mixte Vancouver.	Passagers. 750	N. Vancouver 29-4-14	H. G. R. F. F. P.	30-4-14 28-4-15	Hélice 32·6	Vancouver et North Vancouver.	North Vancouver City Ferries, Vancouver.
North Vancouver Bac No. 3 130,447 Vancouver.	1,176 792	1911 Acier N. Vancouver.	Passagers. 450	Vancouver 24-3-15	H. G. R. F. F. P.	26-3-15 22-3-16	Hélice 43	Vancouver et North Vancouver.	North Vancouver City Ferries, Vancouver.
NORWAY BELLE 122,011 Ottawa.	46 42	1905 Bois Bristol, Qué.	Passagers. 40	Norway Bay, Qué 11-6-14	W. L. M. R. D.	12-6-14 11-6-15	Aubes 1·06	Sand Point et Norway Bay.	A. McFarland, Bristol, Qué.
Notin 130,719 Kenora.	18 13	1913 Bois Winnipeg, Man.	Pass. rem. 10	Le Pas, Man 22-6-14	G. P. P. G. P. P.	26-6-14 22-6-15	Hélice 4·16	Saskatchewan, rivière	Ross Navigation Co., The Pas, Man.
Novgorod 699 Odessa, Russia.	5,287 3,368	1913 Acier Sunderland, G.B.	Fret et pass. 500	Vancouver, C.-B. 2-12-14	H. G. R. F. F. P.	4-12-14 26-11-15	Hélice 247	A l'étranger	The Russian Volunteer Fleet Assoc. of Petrograd, Russia.
Nowitka 130,604 Victoria.	113 62	1911 Bois Golden, C.-B.	Fret	Victoria, C.-B. 3-6-14	W. J. C.	17-6-14 2-6-15	Roue arr... 4·26	Rivière Columbia, sup.	Columbia River Lumber Co., Golden, C.-B.
Nubertha (Enregistrement incomplet.)	.....	1914 Bois Gravenhurst, Ont.	Rem	Gravenhurst, Ont. 29-5-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 6·28	Muskoka, lacs	H. Walker & Sons, Walkers Point.
Nymoca 100,403 Hamilton.	51 35	1896 Bois Hamilton, Ont. 1906 Bracebridge.	Fret	Port-Carling, Ont. 25-8-14	G. M. A.	11-9-14 25-8-15	Hélice 7·26	Muskoka, lacs	Beaumont Bros., Bracebridge, Ont.
Nymph 112,171 Toronto.	84 57	1902 Bois Milford Bay, Ont. 1907 Milford Bay.	Rem	Gravenhurst, Ont. 29-5-14	G. M. A.	8-6-14 29-5-15	Hélice 8·01	Muskoka, lacs	Peter Campbell, Gravenhurst, Ont.
O. L. R. 134,562 New-Westminster.	11 8	1914 Bois Vancouver, C.-B.	Fret et pass. 10	New-Westminster 18-3-15	..... F. F. P.	18-3-15 17-3-16	Hélice	New-Westminster et Chilliwack.	H. Rushton, New-Westminster.
O. Paul 126,851 Sorel.	57 26	1911 Bois Sorel, Qué.	Rem	Sorel, Qué 22-5-14	F. X. H.	30-5-14 22-5-15	Hélice 18·7	Fleuve St-Laurent	Jos. Paul, Sorel.
OAK LEAF 130,950 Halifax, N.-E.	39 28	1912 Bois Bayside, N.-E.	Fret	Halifax, N.-E. 27-7-14	N. A. C.	27-7-14 27-7-15	Hélice 2·02	Cabotage	N. B. Fader, Bayside, N.-E.
Oconee 126,284 St. John, N.-B. (2e inspection.)	272 221	1908 Bois Oromocto, N.-B.	Fret et pass. 225. Passagers. 234	St. John, N.B. 11-4-14 St. John, N.B. 29-3-15	C. E. D. I. J. O. C. E. D.	25-4-14 25-4-15 10-4-15 8-4-16	Aubes 24	St. John, rivière	Suburban Steamship Co., Brown's Flat, N.-B.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos. off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H. P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Oiseau 107,087 Ottawa.	148 90	1897 Bois Pembroke, Ont. 1913 Pembroke.	Pass. et fret 335.	Pembroke, Ont. 24-4-14	W. L. M. R. D.	30-6-14 28-5-15	Hél. jum. 27	Ottawa, riv.	Pembroke Transportation Co., Pembroke, Ont.
Okanagan 122,378 Vancouver.	1,078 679	1907 Bois Okanagan Ldg.	Fret et pass. 350	Penticton, C.-B. 19-4-14	W. J. C. F. F. P.	27-4-14 18-4-15	Roue arr. 32·26	Okanagan, lac	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Olallie 130,908 Vancouver.	80 54	1912 Bois New-Westminster.	Rem.	New-Westminster 9-4-14	H. G. R.	11-4-14 8-4-15	Hélice 16	Cabotage	Packers Steamship Co., Vancouver, C.-B.
Olcott 141,738 Sandusky, O.	337 229	1901 Acier Toledo, O.	Pass. 169	Kingston, Ont. 3-7-14	T. P. T. M. R. D.	3-7-14 28-11-14	Hélice 69·6	Lacs et rivières	F. M. Kelley, Kelley Place, O.
Olive 116,277 Halifax, N.-E.	35 24	1903 Bois Dartmouth, N.-E.	Pass. et rem. 25	Louisburg, N.-E. 9-5-14	D. J. M. A. McD.	19-5-14 9-5-15	Hélice 8·2	Cabotage	Atlantic Dredging Co., Louisburg, N.-E.
Omaha M. 134,350 Montréal.	1,251 800	1887 Bois Milwaukee, Wis.	Fret	Québec, Qué. 18-6-14	F. X. H. P. D.	18-6-14 18-6-15	Hélice 69·4	Lacs et rivières	H. A. Harvey, Montréal.
Omer D. Conger 155,055 Port-Huron.	196 132	1882 Bois Port-Huron, Mich.	Bac 550	Port-Huron 5-11-14	J. D. W. E.	5-11-14 23-10-15	Hélice 37·5	Port-Huron & Amherstburg.	Port Huron and Sarnia Ferry Co., Port-Huron.
Onajag 133,791 Port-Stanley.	51 35	1913 Bois Port-Stanley.	Bateau de pêche.	Port-Stanley 10-9-14	J. B. S.	16-9-14 10-9-15	Hélice 13·5	Lac Erié	McPherson & Wilson, Port-Stanley.
Onawana 126,712 St. John.	30 20	1909 Bois The Range, N.B.	Rem.	St. John, N.-B. 23-4-14	C. E. D.	4-4-14 23-4-15	Hélice 13·5	St. John, rivière	A. V. Rowan, Fredericton.
Ondot 130,893 Victoria.	30 20	1912 Bois Proctor, C.-B.	Rem.	Nelson, C.-B. 27-5-14	W. J. C.	31-5-14 26-5-15	Hélice 9·6	Kootenay, lacs	Frederick Cogle, Nelson, C.-B.
Ongiara 90,562 Toronto.	98 64	1885 Bois Toronto, Ont.	Pass.	Toronto, Ont. 7-7-14 22-7-14	D. M. A. W. E.	Non délivré	Hélice 6·53	Toronto, havre	P. J. McSherry, Toronto.
Ontario 83,371 Toronto.	11 8	1881 Bois Walkers Point, Ont.	Rem.	Port-Carling, Ont. 24-8-14	G. M. A.	10-9-14 24-8-15	Hélice 1·6	Muskoka, lacs	I. H. McDermitt, Port-Carling, Ont.
Ontario 94,485 Montréal, P.Q.	1,615 1,018	1890 Acier Owen-Sound, Ont.	Pass. 450	Windsor, Ont. 16-7-14 12-6-14	J. D. W. E.	18-7-14 15-7-15	Aubes 166·6	Windsor et Détroit	Canadian Pacific Railway, Montréal, P.Q.

Ontario No. 1 125,985 Montréal.	5,146 3,329	1907 Acier Toronto.	Pass. 900 été 136 hiver.	Cobourg, Ont. 15–5–14 22–5–14	J. B. S. W. E.	30–5–14 15–5–15	Hél. jum. 292·8	Lac Ontario	Ontario Car Co., Ltd., Montréal, P.Q.
Onward 111,973 Saugeen, Mich.	22 15	1902 Bois Kincardine, Ont.	Bat. de pêche.	Kincardine, Ont. 30–9–14	J. D.	4–10–14 20–8–15	Hélice 3·3	Lac Huron	J. McGaw, Kincardine, Ont.
Onward Ho 124,748 Hull, G.B. (2e inspection.)	338 156	1907 Acier Hull, G.B.	Bat. de pêche.	Esquimalt, C.-B. 29–8–14 Vancouver, 29–8–14 Steveston, C.-B. 18–3–15 26–2–15	B. M. R. F. F. P. H. G. R. F. F. P.	4–8–14 3–8–15 20–3–15 25–2–16	Hélice 72·3	Cabotage, C.-B.	S. T. White and Co., Billingsgate, Ang.
Opeongo 126,402 Ottawa, Ont.	121 77	1909 Mixte Arnprior, Ont.	Rem.	Arnprior, Ont. 28–5–14	W. L.	1–6–14 28–5–15	Aubes 54	Lac Chats	McLachlin Bros., Arnprior.
Ophir 112,173 Toronto, Ont.	11 8	1902 Bois Parry Sound, Ont.	Yacht	Parry Harbour, Ont. 17–7–14	G. M. A.	31–7–14 17–7–15	Hélice 1·2	Havre Parry et voisinage.	M. Pearce, Parry Sound, Ont.
Operator 130,886 Victoria, C.-B.	698 439	1912 Bois Tête Jaune Cache, C.-B.	Pass. 200	Fort-George, C.-B. 22–6–14 21–6–14	B. M. F. F. P.	22–6–14 20–6–15	Roue arr. 15	Fleuve Fraser sup.	J. W. Stewart, Vancouver.
Orcadia 90,678 Port-Arthur, Ont.	23 16	1896 Bois Goderich, Ont.	Rem.	Port-Arthur, Ont. 27–4–14	W. J. V.	30–4–14 26–4–15	Hélice 3·3	Baie du Tonnerre et voisinage.	Thunder Bay Contracting Co., Port-Arthur.
Orcadia B 100,947 Port-Arthur, Ont.	26 18	1894 Bois Collingwood, Ont.	Bat. de pêche.	Rossport, Ont. 13–6–14	W. J. V.	15–6–14 12–6–15	Hélice 8·4	Lac Supérieur	Chas. Kylander, Rossport, Ont
Orchard City 133,779 Victoria, C.-B.	105 66	1912 Bois Kelowna, C.-B.	Rem.	Penticton, C.-B. 19–4–14	W. J. C.	28–4–14 18–4–15	Hélice jum. 16·3	Lac Okanagan	Kelowna Saw Mills Co., Kelowna, C.-B.
Oriole 92,431 Toronto, Ont.	75 48	1886 Bois Gravenhurst, Ont.	Pass. 40	Gravenhurst, Ont. 26–5–14 29–5–14	G. M. A. S. D. A.	29–6–14 26–5–15	Hélice 10·2	Lac Muskoka	Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co., Toronto.
Orion 116,932 Victoria, C.-B.	109 40	1905 Acier Christiana, Norvège.	Baleinier.	Victoria, C.-B. 4–4–14	B. M.	7–4–14 27–3–14	Hélice 42	Océan Pacifique	Pacific Whaling Co., Victoria.
Oriska 112,148 Kingston, Ont.	6 4	1903 Bois Kingston, Ont.	Pass.	Port-Carling, Ont. 22–8–14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 2·6	Lacs Muskoka	W. G. Tromley, Port-Carling, Ont.
Orleans 107,235 Québec, P.Q.	269 183	1898 Acier Lévis, P.Q.	Pass. 300	Québec, P.Q. 13–7–14	P. D.	13–7–14 13–7–15	Hélice 52	Québec et fleuve	La Cie Maritime et Industrielle de Lévis, Québec.
Orvil 126,404 Ottawa.	7 5	1909 Bois Carleton Place, Ont.	Yacht	Red Pine Chute 21–7–14	W. L.	3–8–14 21–7–15	Hélice 2·0	Lac Kipawa	J. Cunningham, Red Pine, Chute, P.Q.
Osborne T 100,416 Ottawa.	25 18	1893 Bois Ottawa. 1910 Montréal.	Rem.	Hawkesbury, Ont. 11–8–14	J. E. L.	11–8–14 1–8–15	Hélice 4·8	Rivière	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
Osprey 97,016 St. Catharines.	6 4	1895 Bois Point Robinson, Ont.	Rem.	Sturgeon Falls, Ont. 11–5–14	J. E. L.	Non délivré	Hélice 1·2	Lac Nipissing	Eusèbe Daoust, Noéville, Ont.
Osprey 107,138 Goderich, Ont.	42 28	1902 Bois Goderich, Ont.	Bat. de pêche.	Meldrum Bay, Ont. 7–9–14	E. W. McK.	29–9–14 7–9–15	Hélice 16·6	Lac Huron	J. & A. Purvis, Gore Bay, Ont.

TABLEAU 1—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms de navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Ossifrage 107,488 Chatham, Ont.	632 303	1886 Bois West Bay City, Mich.	Pass. 724	Chatham, Ont. 16-5-14 30-5-14	J. D. W. E.	1-6-14 16-5-15	Hélice 55	Chatham et Detroit	Wm. Ball, Chatham, Ont.
Osso (Non enregistré.)	24 15	1911 Bois Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont. 18-8-14	G. M. A.	9-9-14 18-8-15	Hélice 8·9	Muskoka, lacs	Mrs. S. N. Benham and Mrs. C. O. Scull, Beaumaris.
Oswegatchie (Non enregistré.)	41 19	1902 Bois Ogdensburg, Ont.	Chal.	Montréal, P.Q. 12-5-14	W. L.	Non délivré	Hélice 9·3	Montréal et rivière	Ministre des Travaux publics.
Otonabee 111,890	136 87	1907 Bois Peterborough, Ont.	Pass. 400	Barrie, Ont. 16-6-14 9-7-14	G. M. A. S. D. A.	30-7-14 16-6-15	Hélice jum. 21·3	Barrie et lacs	H. Waddington, Toronto.
Ott 130,380 Peterborough.	9 6	1910 Bois Hastings, Ont.	Rem.	Hastings, Ont. 15-7-14	T. P. T.	28-7-14 10-7-15	Hélice 2·4	Trent, canal	Albert Scriber, Hastings.
Ottawa (Non enregistré.)		1910 Bois St-Jean, P.Q.	Rem.	Chambly, P.Q. 11-5-14	W. L.	Non délivré	Hélice 17·4	Richelieu, rivière	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Ottawan 116,650 Ottawa.	311 167	1904 Mixte Ottawa.	Fret et pass. 35	Hull, P.Q. 22-4-14 Montréal, P.Q.	W. L. P. D.	2-5-14 6-5-14	Hélice 16·7	Montréal et Ottawa	Ottawa Transportation Co., Ottawa.
Otter 107,832 Victoria.	366 232	1900 Bois Victoria, C.B.	Fret et pass. 70	Victoria, C.-B. 18-9-14	B. M.	Non délivré	Hélice 26·0	Cabotage, C.-B.	Canadian Pacific Railway, Montréal, P.Q.
Otter 121,911 Kenora.	16 11	1905 Bois Kenora, Ont.	Bateau de pêche.	Oak-Island, Ont. 18-10-14	G. P. P.	20-10-14 18-10-15	Hélice 1·8	Lac des Bois	Armstrong Trading Co., Kenora, Ont.
Otter (Non enregistré.)	20 13	1914 Bois Fort-Frances, Ont.	Rem.	Fort-Frances, Ont. 9-5-14	W. J. V.	15-5-14 8-5-15	Hélice jum. 5·4	Lac à la Pluie	Shevelin Clark Lumber Co., Fort-Frances, Ont.
Owana 150,813 Detroit.	747 420	1899 Acier Wyandotte, Mich.	Pass. 1,403	Détroit, Mich. 15-4-14 23-4-14	J. D. W. E.	23-4-14 11-4-15	Aubes 73·4	Port Huron et Tolédo	White Star Line, Détroit.
Owen 122,396 Victoria.	44 30	1901 Bois Tacoma, E.-U.A.	Rem.	Victoria, C.-B. 30-7-14	W. J. C.	31-7-14 29-7-15	Hélice 10·7	Cabotage, C.-B.	Greer and Newton, Victoria.
Oyama 117,047 Barrington, N.-E.	44 28	1905 Bois Port-Clyde, N.-E.	Pass. 40	Yarmouth, N.-E. 11-6-14	N. A. C. A. McD.	20-6-14 11-6-15	Hélice 8·2	Barrington et Cape Island.	Barring and Cape Island Steam Ferry Co., Barrington, N.-E.

P. R. T. No. 1 134,215 Prince-Rupert.	40 27	1914 Bois Prince-Rupert, C.B.	Rem	Prince-Rupert, C.-B. 22-8-14	A. E. H.	Non délivré	Hélice 7·3	Cabotage, C.-B	J. A. Anderson *et al*, Prince Rupert.
P. S. Hiesordt 92,286 Owen-Sound.	45 31	1887 Bois Owen-Sound, Ont. 1911 S. S. Marie.	Rem	Cutler, Ont 8-9-14	E. W. McK.	29-9-14 8-9-15	Hélice 14·1	Chenal nord	W. J. Bell, Sudbury, Ont.
Paipoonge 130,840 Port-Arthur.	2,517 1,365	1888 Acier Cleveland, Ohio.	Fret	Midland, Ont 16-4-14 21-4-14	G. M. A. S. D. A.	30-4-14 15-4-15	Hélice 185·5	Les lacs	Canadian North West SS. Co., Toronto.
Paliki 109,701 Sunderland, G.B.	1,578 993	1889 Acier Sunderland, G.B.	Fret	Port-Arthur, Ont 6-4-14 20-4-14	W. J. V. G. P. P.	21-4-14 5-4-15	Hélice 116	Grands Lacs	Algoma Central Railway, Sault-Ste-Marie, Ont.
Pappoose 100,756 Windsor, Ont.	57 39	1893 Bois Bronte, Ont.	Fret	Amherstburg, Ont 16-7-14 24-9-14	J. D. W. E.	18-7-14 16-7-15	Hélice 10·7	Amherstburg et lac Huron.	A. H. Clarke, Windsor, Ont.
Parrsboro 116,323 Parrsboro, N.E.	57 26	1900 Bois Parrsboro, N.E.	Rem	Hantsport, N.-E 23-6-14	N. A. C.	27-6-14 23-6-15	Hélice 19·	Cabotage, N.-E	Parrsboro Lumber Co., Parrsboro, N.-E.
Parthia 103,641 Kingston, Ont.	198 84	1896 Bois Garden-Island, Ont.	Rem	Garden-Island, Ont 27-5-14	T. P. T.	28-5-14 6-5-15	Aubes 38·5	Fleuve St-Laurent	The Calvin Co., Garden Island, Ont.
Passepartout (Non enregistré.)	.....	1912 Bois Montréal, P.Q.	Rem	Montréal, P.Q. 13-4-14	J. E. L.	16-4-14 13-4-15	Hélice 2·7	Montréal, havre	Commissaires du port de Montréal.
Pastime 100,234 Halifax, N.E.	68 46	1885 Bois Halifax, N.E.	Alège	Halifax, N..E 27-8-14	D. J. M.	27-8-14 27-8-15	Hélice 16·7	Halifax, havre	Alfred Heffler, Halifax, N-E.
Pastime 111,751 Kenora.	15 11	1896 Mixte Kenora, Ont.	Rem	Kenora, Ont 16-7-14	G. P. P.	16-7-14 16-7-15	Hélice ·833	Winnipeg, riv	W. H. Brooker, Kenora, Ont.
Pattie II 116,647 Ottawa.	51 38	1904 Acier Quyon, Qué.	Rem	Aylmer, Qué 21-5-14	J. E. L.	23-5-14 21-5-15	Hélice 6·53	Deschenes, lac	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Pauline 116,611 Dawson.	145 91	1907 Bois White-Horse.	Fret et pass. 10	Dawson, T.Y 30-6-14	H. G. R. H. G. R.	30-6-14 30-6-15	Roue arr. 3·73	Yukon, rivière	Side Streams Navigation Co., Dawson, T.-Y.
Pauline Hickler 111,801 Amherstburg.	51 26	1892 Bois Buffalo, N.Y.	Rem	Amherstburg, Ont 23-6-14	J. D.	25-7-14 23-6-15	Hélice 8·53	Welland, canal	Welland Dredging Co., Amherstburg, Ont.
Pawnee 111,168 Sydney.	107 65	1890 Bois Athens, N.Y.	Bac 450	Sydney, N.-E 6-5-14	D. J. M. A. McD.	19-5-14 6-5-15	Hélice 23·9	Sydney, havre	Cape Breton Electric Co., Sydney, N.-E.
Paystreak 126,279 New-Westminster.	382 201	1910 Bois New-Westminster.	Fret et pass. 100	New-Westminster 17-11-14	H. G. R. F. F. P.	Non délivré	Roue arr. 9·6	Fraser, rivière	Royal City Navigation Co., New-Westminster.
Peace River 121,777 Winnipeg.	292 184	1906 Bois Vermilion.	Pass. et Fret 40	Riv. la Paix, Alta 29-5-14	G. P. P. G. P. P.	29-5-14 29-5-15	Aubes arr. 6·66	La Paix, rivière	Hudson Bay Co., Winnipeg.
Peace River 130,276 Winnipeg.	318 205	1912 Bois Athabaska. Alta.	Pass. et fret 40	Soto Landing 24-5-14	..... G. P. P.	25-5-14 25-5-15	Aubes arr.	Petit lac de l'Esclave	Hudson Bay Co., Winnipeg.
Peel River 122,683 Montréal.	205 117	1909 Acier Sorel, Qué.	Rem	Hamilton, Ont 19-10-14	J. B. S.	24-10-14 19-10-15	Hélice 46·83	Lac Ontario	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Peerless 97,282 Sydney, N.-E.	94 81	1884 Bois New-York, N.-Y.	Pass 300	Sydney, N.-E 6-5-14	D. J. M. A. McD.	19-5-14 6-5-15	Hélice 22·5	Sydney et N. Sydney	Cape Breton Electric Co., Sydney, N.-E.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos. off. — Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Peerless 111,953 New-Westminster.	128 88	1904 Bois New-Westminster.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 11-5-14	H. G. R.	12-5-14 23-4-15	Hélice 39·1	Cabotage	Westminster Towing and Fish Co., New Westminster.
Peguis (Non enregistré.)	39 26	1912 Bois Selkirk, Man.	Remorq.	Selkirk, Man. 11-5-14	G. P. P.	15-5-14 11-5-15	Hélice 4·8	Riv. Rouge	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Pekin 107,328 Liverpool, N.-E.	85 50	1910 Bois Moss-River, N.-E.	Remor. et fret.	Georgetown, I.P.-E. 25-6-14	C. E. D.	29-6-14 25-6-15	Hélice 16·7	Cabotage, I. P.-E.	McKinnon Bros., Montague, I. P.-E.
Pelee 130,388 Amherstburg.	538 243	1914 Acier Collingwood.	Pass. 389	Collingwood 16-5-14	E. W. M. W. E.	20-6-14 30-5-15	Hélice 58·44	Lac Erié et rivière Détroit.	Windsor and Pelee Id. Steam ship Co., Pelee Id.
Pembroke 103,434 Ottawa.	194 122	1895 Bois Pembroke, Ont.	Remorq.	Mellon, Ont. 30-5-14	W. L.	1-6-14 30-5-15	Aubes 9·07	Rivière Ottawa sup.	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Penetang 111,914 Toronto.	100 64	1901 Bois Owen-Sound, Ont.	Remorq.	Penetang, Ont. 6-5-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 19·96		Firstbrooke, Co., Toronto.
Percy Cann 100,531 Digby, N.-E.	80 56	1892 Bois Metegan, N.-E.	Pass. et fret 10.	Yarmouth, N.-E. 7-8-14	N. A. C. A. McD.	11-8-14 7-8-15	Hélice 13·5	Cabotage	H. Cann & Son, Yarmouth.
Père-Marquette 14 200,611 Détroit, Mich.	2,531 1,655	1914 Acier Wyandotte, Mich.	Bac, non dét.	Détroit, Mich. 21-9-14	J. D. W. E.	7-10-14 16-9-15	Hél. jum. 221·9	Windsor et Détroit	Père-Marquette Ry., Détroit, Mich.
Peribonka 100,470 Québec.	179 119	1889 Bois Roberval, Qué.	Remorq.	Roberval, Qué. 12-8-14	F. X. H.	Non délivré	Aubes 28·2	Lac St-Jean	B. A. Scott, Québec.
Pete Gorman 100,309 Windsor.	65 37	1892 Bois Sarnia, Ont.	Remorq.	Fort-William, Ont. 20-4-14	W. J. V.	30-4-14 19-4-15	Hélice 13·3	Baie du Tonnerre	Canadian Towing and Wrecking Co., Pt. Arthur.
Peter Paul (Non enregistré.)	13 8	1906 Bois Penetanguishene.	Remorq.	Penetang, Ont. 21-9-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 1·875	Penetang et voisinage	Penetang Dredge Co., Penetang, Ont.
Petrel 103,040 Ottawa.	192 98	1892 Acier Owen-Sound, Ont.	Serv. des pêcheries	Halifax, N.-E. 4-5-14	D. J. M.	4-5-14 4-5-15	Hélice 58·93	Cabotage	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Petrel 121,974 Victoria.	134 58	1906 Acier Victoria, C.-B.	Remorq.	Victoria, C.-B. 27-2-15	B. M.	1-3-15 26-2-16	Hélice 23·2	Cabotage	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Pharaon 126,952 Vancouver.	28 18	1899 Bois New-Whatcome, E.-U.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 8-4-14	A. E. H.	27-4-14 7-4-15	Hélice 10·7	Cabotage	Metropole Transportation Co., Vancouver, C.-B.

Phoebe 2nd Non enregistré.)	13 9	1914 Bois Kingston, Ont.	Yacht	Beaumaris, Ont. 28-7-14	J. D.	Non délivré	Hélice 4·93	Muskoka, lacs	J. A. Brashear, Pittsburgh, Pa.
Phoenix 111,571 Toronto.	29 19	1900 Bois Huntsville, Ont.	Remorq.	Huntsville, Ont. 18-6-24	G. M. A.	2-7-14 18-6-15	Hélice 7·26	Huntsville et voisinage	Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Navig. Co., Huntsville, Ont.
Phylis Williams 130,274 Winnipeg.	164 113	1911 Bois Selkirk, Man.	Remorq.	Winnipeg, Man. 13-5-14	G. P. P. G. P. P.	15-5-14 13-5-15	Hélice 31·8	Lac Winnipeg	Lake Winnipeg Shipping Co., Winnipeg, Man.
Pilot 88,304 Québec.	411 253	1884 Bois Lévis, Qué. 1900 Lévis.	Pass. et fret. 550	Québec, Qué. 30-6-14	F. X. H. P. D.	8-7-14 30-6-15	Hélice 61·4	Fleuve St-Laurent	Quebec and Levis Ferry Co., Québec, Qué.
Pinola (Non enregistré.)	34 18	(Inconnu)	Remorq.	Sault-Ste-Marie 17-6-14	E. W. M.	Non délivré	Hélice 4·8	Rivière Ste-Marie	
Pleasure 150,670 Détroit, Mich.	490 293	1894 Bois West Bay City.	Pass. 1,310	Détroit, Mich. 30-5-14	J. D. W. E.	1-6-14 30-4-15	Hélice 96·26	Rivière Détroit	Detroit and Windsor Ferry Co., Détroit, Mich.
Plessis 126,425 Québec, Qué.	559 338	1910 Acier Lévis, Qué.	Pass. 660	Lévis, Qué. 28-7-14	F. X. H. P. D.	7-10-14 28-7-15	Hélice 87·1	Québec et Lévis	La Traverse de Lévis, Lévis, Qué.
Plunger 131,152 Vancouver.	57 38	1912 Bois Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 10-9-14	A. E. H.	12-9-14 21-8-15	Hélice 11·2	Cabotage	B. T. Brynelson, Vancouver.
Bluvia 81,787 St. Jean, N.-B.	42 29	1901 Bois Phipsburg, Me.	Remorq.	St Jean, N.-B. 13-6-14	C. E. D.	15-6-14 13-6-15	Hélice 10·7	St-Jean, havre	Monarch Dredging Co., St. John, N.-B.
Point Ellice 130,897 Victoria.	163 69	1911 Acier Vancouver, C.-B.	Remorq.	Victoria, C.-B. 3-11-14	B. M.	4-11-14 2-11-15	Hélice 47	Cabotage	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Point Grey 130,917 Vancouver.	238 162	1912 Acier North-Vancouver.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 4-2-15	H. G. R.	10-2-15 3-2-16	Hélice 62·9	Vancouver, havre	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Point Hope 130,310 Vancouver.	66 45	1910 Bois Vancouver, C.-B.	Remorq.	Victoria, C.-B. 18-11-14	B. M.	19-11-14 17-11-15	Hélice 17	Cabotage	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Pollux 122,457 Ottawa.	88 23	1907 Acier Pembroke, Ont.	Remorq.	Pembroke, Ont. 23-4-14	W. L.	4-5-14 23-4-15	Aubes 3·33	Riv. Ottawa sup	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
Polona 126,930 Québec.	296 90	1911 Acier Kingston, Ont.	Bateau de quarant.	Québec, Qué. 14-4-14	F. X. H. P. D.	15-4-14 14-4-15	Hélice 54	Grosse-Isle et Québec	Ministre de l'Agriculture, Ottawa.
Port Colborne 129,734 Newcastle, N.-B.	1,729 1,306	1909 Acier Wallsend, C.-B.	Fret	Portsmouth, Ont. 1-4-14	T. P. T. M. R. D.	22-4-14 16-4-15	Hélice 87·1	Lacs et rivières	Swan-Hunter-Wigham, Wallsend, Eng.
Port Elgin Queen 90,765 Goderich.	37 25	1886 Bois Port-Elgin, Ont.	Remorq.	Goderich, Ont. 8-5-14	E. W. M.	22-5-14 8-5-15	Hélice 17·3	Baie Georgienne et lac Huron.	Wm. Gillies *et al*, Tp. of St. Edmunds, Bruce Co., Ont.
Portneuf 133,905 Sorel, Qué.	104 31	1905 Bois Sorel, Qué.	Remorq.	Sorel, Qué. 4-6-14	F. X. H.	4-6-14 4-6-15	Hélice 20·2	Montréal et Québec	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Port Simpson 122,390 Victoria.	607 379	1908 Bois Victoria, C.-B.	Fret et pass. 150	Port Simpson, C.-B. 25-5-14	A. E. H. A. E. H.	25-5-14 24-5-15	Roue arr. 15	Stikine, riv.	Hudson's Bay Co., Londres, Ang.
PORT WADE 126,014 Annapolis, N.-E.	17 13	1909 Bois Weymouth, N.-E.	Pass. 40	Digby, N.-E. 10-7-14	N. A. C. A. McD.	13-7-14 10-7-15	Hélice 2·4	Digby, havre	J. A. Keans, Port Wade, N.-E.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos eff. Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Powerful 94,798 Chatham, N.-B.	29 18	1900 Bois Rexton, N.-B.	Rem.	Rexton, N.-B. 15-9-14	C. E. D.	18-9-14 15-9-15	Aubes 4·2	Richibucto, rivière	Swedish-Canadian Lumber Co., Rexton, N.B.
Prefontaine 103,557 Montréal.	900 533	1903 Bois Sorel, Qué.	Pass. et fret. 100	Montréal, Qué. 22-4-14 9-5-14	J. E. L. P. D.	18-4-14 9-5-15	Hélice jum. 56·3	Montréal et Québec	Joseph Malo, Montréal.
Premier 92,735 Toronto.	337 219	1888 Bois Hamilton, Ont. 1906 Collingwood.	Pass. 500	Sault-Ste-Marie 22-4-14	E. W. M. S. D. A.	11-5-14 22-4-15	Hélice 26·06	Chenal nord et rivière Ste-Marie	St. Joe Island and Soo Line, Ltd., Sault-Ste-Marie.
Premier 98,964 Londres, G.-B.	374 188	1891 Acier Ayr, Ecosse.	Rem.	Midland, Ont. 16-4-14	G. M. A.	7-5-14 16-4-15	Hélice 80·6	Baie Georgienne	Jas. Playfair, Midland, Ont.
Premier 122,444 St-John, N.-B.	56 35	1907 Bois Clifton, N.-B.	Rem.	St-John, N.-B. 14-5-14	C. E. D.	19-5-14 14-5-15	Aubes 4·2	Miramichi, rivière	T. W. Flett, Co. Nelson, N.-B.
President 203,813 New York, N.-Y. (2e inspection.)	5,218 2,393	1906 Acier Camden, N.-J.	Fret et pass.	Seattle, Wash. 11-6-14 Victoria, C.-B. 15-2-15	W. J. C. F. F. P. B. M. F. F. P.	11-6-14 16-2-15 15-2-15 5-2-16	Hélice 413	Etranger	Pacific Coast SS. Co., New-York, N.-Y.
Prima 122,343 Toronto.	8 5	1898 Bois Toronto, Ont.	Rem.	Charlton, Ont. 24-7-14	W. L.	Non délivré	Hélice 1·2	Long, lac	Upper Ontario Steamboat Co., New-Liskeard, Ont.
Primrose 94,990 Toronto.	189 119	1890 Steel Toronto, Ont.	Bac. 900	Toronto, Ont. 30-4-14 3-7-14	J. B. S. W. E.	24-7-14 30-4-15	Aubes 41·66	Baie Toronto	Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
Primrose 107,594 Owen-Sound.	23 16	1899 Bois Owen-Sound, Ont.	Rem.	Parry-Sound, Ont. 16-7-14	G. M. A.	31-7-14 16-7-15	Hélice 8·4	Parry Sound et voisinage.	Daball & Seney, Parry-Sound, Ont.
Prince-Albert 99,584 Prince-Rupert. (2 inspection.)	1,015 587	1892 Acier Hull, Ang.	Fret et pass. 188	Vancouver, C.-B. 8-4-14 Vancouver, C.-B. 4-3-15	H. G. R. F. F. P. A. E. H.	9-4-14 7-4-15 Non délivré	Hélice 170	Cabotage	Grand Trunk Pacific Co., Montréal, Qué.
Prince-Albert 107,849 Yarmouth, N-E.	127 64	1901 Bois Shelburne, N.-E.	Pass. 150	Yarmouth, N.-E. 7-4-14	N. A. C. A. McD.	11-4-14 7-4-15	Hélice 24	Kingsport et Parrsboro.	Dominion Atlantic Railway Co., Londres, Ang.
Prince-Arthur 110,131 Yarmouth, N.-E.	2,041 700	1899 Acier Hull, G.-B.	Pass.	Bath, Me. 2-5-14	N. A. C.	2-5-14 2-5-15	Hélice jum. 286	Etranger	Boston and Yarmouth SS. Co., Montréal, P.Q.

PRINCE EDWARD FERRY..... 80,955 Picton, Ont.	18 12	1885 Bois..... Deseronto, Ont.	Bac..... 10	Picton, Ont..... 20–5–14	T. P. T..... M. R. D.	22–5–14 20–5–15	Aubes..... 1·6	Glenora et Adolphustown.	Wm. Powles, Picton, Ont.
Prince George..... 110,003 Yarmouth, N.-E.	2,040 714	1898 Acier..... Hull, G.-B.	Pass..... 700	Boston, Me..... 14–12–14	N. A. C..... A. McD.	22–4–14 15–12–15	Hélice jum. 286	Cabotage.....	Boston and Yarmouth Steamship Co., Montréal.
Prince George..... 129,748 Newcastle, G.-B.	3,372 1,625	1910 Acier..... Wallsend, G.-B.	Fret et pass. 500	Victoria, C.-B..... 18–1–15	W. J. C..... F. F. P.	30–1–15 18–1–16	Hélice jum. 385·5	Etranger.....	Swan-Hunter-Wigham, Newcastle, Ang.
Prince John..... 129,472 Prince-Rupert.	904 540	1910 Acier..... Bowling, G.-B.	Fret et pass. 225.	Esquimalt, C.-B..... 7–1–15	W. J. C..... F. F. P.	5–2–15 19–1–16	Hélice..... 103	Cabotage.....	Grand Trunk Pacific Development Co., Montréal, Qué.
Prince Ray..... 126,395 Luxembourg, N.-E.	72 39	1909 Bois..... Luxembourg, N.-E.	Rem....	Québec, Qué..... 12–6–14	F. X. H.....	30–4–14 30–4–15	Hélice..... 24	Rimouski.....	J. Poupore Co., Montréal.
Prince Rupert..... 124,260 Montréal, Qué.	1,908 1,172	1908 Acier..... Dumbarton, Ecosse.	Fret et pass. 10	Midland, Ont..... 11–4–14	G. M. A..... S. D. A.	28–4–14 11–4–14	Hélice..... 118·8	Lacs et rivières.....	Montreal Transportation Co., Montréal, Qué.
Princess..... 103,599 Charlottetown.	542 252	1896 Acier..... Grangemouth, G.-B.	Serv. des pêcheries.	Québec, Qué..... 18–4–14	F. X. H..... P. D.	4–5–14 18–4–15	Hélice..... 90·4	Cabotage.....	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Princess Adelaide..... 126,948 Victoria, C.-B.	3,060 1,910	1910 Acier..... Glasgow, Ecosse.	Fret et pass.1,200	Victoria, C.-B..... 18–2–15	W. J. C..... F. F. P.	20–1–15 11–1–16	Hélice..... 274·4	Cabotage.....	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Princess Alice..... 130,609 Victoria, C.-B.....	3,099 1,904	1911 Acier..... Wallsend, G.-B.	Fret et pass.1,200	Victoria, C.-B..... 5–3–15	W. J. C..... F. F. P.	5–3–15 28–2–16	Hélice..... 239·9	Cabotage.....	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Princess Beatrice..... 116,405 Victoria, C.-B.	1,290 635	1903 Acier..... Victoria, C.-B.	Fret et pass.	Victoria, C.-B..... 24–10–14	B. M..... F. F. P.	Non délivré	Hélice..... 124·7	Cabotage.....	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Princess Charlotte..... 126,236 Victoria, C.-B.	3,844 1,999	1908 Acier..... Glasgow, Ecosse.	Fret et pass. 200	Victoria, C.-B..... 19–3–15	W. J. C.....	Non délivré	Hélice..... 313·8	Cabotage.....	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Princess Louise..... 77,903 Cornwall, Ont.	26 18	1879 Bois..... Ogdensburg, N.-Y. 1888 Dundee, Qué.	Pass. 40	Cornwall, Ont. 25–8–14	T. P. T..... M. R. D.	22–9–14 25–8–15	Hélice..... 3·33	Cornwall et Dundee....	H. F. Cummings, Cornwall, Ont.
Princess Maquinna..... 133,769 Victoria, C.-B.	1,777 979	1913 Acier..... Esquimalt, C.-B.	Fret et pass. 400	Victoria, C.-B..... 28–7–14	W. J. C..... F. F. P.	29–7–14 21–7–15	Hélice..... 146·82	Cabotage.....	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Princess Mary..... 126,950 Victoria, C.-B.	2,155 1,346	1910 Acier..... Paisley, Ecosse.	Fret et pass. 500	Victoria, C.-B..... 15–5–14	W. J. C..... F. F. P.	28–5–14 14–5–15	Hélice jum. 195	Cabotage.....	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Princess May..... 109,860 Vancouver, C.-B.	1,717 892	1888 Acier..... Newcastle-on-Tyne.. 1906 Victoria, C.-B.	Fret et pass. 500	Vancouver, C.-B..... 10–3–15	H. G. R.... F. F. P.	24–3–15 2–3–16	Hélice jum. 250·78	Cabotage.....	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Princess Patricia..... 115,685 Victoria, C.-B.	1,157 535	1902 Acier..... Dumbarton, Ecosse.	Fret et pass. 960	Victoria, C.-B..... 3–4–14	B. M..... F. F. P.	11–4–14 2–4–15	Hélice jum. 450	Cabotage.....	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Princess Royal..... 121,988 Victoria, C.-B.	1,997 981	1907 Acier..... Victoria, C.-B.	Fret et pass. 600	Victoria, C.-B..... 22–6–14	W. J. C..... F. F. P.	26–6–14 21–6–15	Hélice..... 143·6	Cabotage.....	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Princess Sophia..... 130,620 Victoria, C.-B.	2,320 1,466	1912 Acier..... Paisley, Ecosse.	Fret et pass. 500	Victoria, C.-B..... 24–5–14	B. M..... F. F. P.	22–5–14 17–5–15	Hélice..... 181·7	Cabotage.....	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Princess Victoria..... 15,953 Victoria, C.-B.	1,943 428	1903 Acier..... Newcastle-on-Tyne....	Fret et pass.1,000	Victoria, C.-B..... 4–5–14	W. J. C..... F. F. P.	5–5–14 3–5–15	Hélice jum. 404	Cabotage.....	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Proctor 107,727 Vancouver, C.-B.	43 29	1900 Bois Nelson, C.-B.	Fret et passag. 30	Trout Lake, C.-B. 1-6-14	W. J. C. F. F. P.	17-6-14 31-5-15	Hélice 13·5	Trout, lacs	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Progressive 122,158 Vancouver, C.-B.	88 60	1906 Bois Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 3-3-15	H. G. W.	4-3-15 22-3-16	Hélice 33·75	Cabotage	Progressive Steamboat Co., Vancouver, C.-B.
Promise 150,590 Détroit Mich.	473 296	1892 Bois Détroit, Mich.	Bac 1,100	Windsor, Ont. 29-5-14	J. D. W. E.	1-6-14 15-5-15	Hélice 48·4	Détroit, rivière	Detroit and Windsor Ferry Co., Détroit, Mich.
Pronative 131,153 Vancouver, C.-B. (2me inspection.)	55 37	1912 Bois Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 26-8-14 N. Vancouver, C.-B. 7-10-14	H. G. R. H. G. R.	28-8-14 22-8-15 28-10-14 6-10-15	Hélice 15·5	Eaux côtières intérieures	Progressive Steamboat Co., Vancouver, C.-B.
Protective 131,025 Victoria, C.-B.	73 50	1912 Bois Vancouver, C.-B.	Rem. et pass. 30	Victoria, C.-B. 15-2-15	B. M. F. F. P.	20-2-15 14-2-16	Hélice 19·5	Eaux côtières intérieures	Vancouver Island Power Co., Victoria, C.-B.
P'TIT JEAN 125,852 Sorel, Qué.	17 11	1906 Bois Montréal, Qué.	Passagers. 10	Grandes Piles, Qué. 16-9-14	..... P. D.	Non délivré	Hélice	Grandes Piles et La Tuque.	J. J. Crète, Grandes Piles, Qué.
Pueblo 133,822 Montréal, Qué.	1,493 905	1891 Bois Milwaukee, Wis.	Fret 8	Kingston, Ont. 22-4-14	T. P. T. M. R. D.	4-5-14 25-4-15	Hélice 88	Lacs et rivières	Canada Cement Co., Montréal, Qué.
Pukwanna 112,145 Kingston, Ont.	14 8	1903 Bois Kingston, Ont.	Yacht	Port Carling, Ont. 21-8-14	G. M. A.	10-9-14 21-8-15	Hélice 13·07	Muskoka, lacs	F. C. Gratwick, Buffalo, N.-Y.
Put-in-Bay 208,636 Détroit, Mich.	1,183 731	1911 Acier Wyandotte, E.-U.	Passagers 3,146	Détroit, Mich. 11-6-14	J. D.	11-6-14 6-6-15	Hélice 209·1	Détroit et Sandusky	Ashley & Dustin, Détroit, Mich.
Quadra 96,899 Ottawa.	573 265	1891 Acier Paisley, Ecosse.	Allège 25 pass.	Victoria, C.-B. 18-8-14 13-11-14	B. M. F. F. P.	22-8-14 17-8-15	Hélice 120	Cabotage	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Qualicum 130,607 Victoria, C.-B.	200 98	1904 Acier Philadelphie, Pa.	Remorq.	Esquimalt, C.-B. 10-6-14	W. J. C.	22-6-14 9-12-14	Hélice 42·6	Cabotage	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Québec 96,916 Kingston.	108 60	1867 Bois Bedford Mills.	Fret	Ottawa, Ont. 27-7-14	J. E. L.	28-7-14 27-7-15	Hélice 6·5	Rideau, canal	Brooks & Beaton, Ottawa.
Québec 122,405 Montréal, Qué.	3.497 2,012	1907 Acier Sorel, Qué.	Pass. et fret 600.	Sorel, Qué. 25-4-14	F. X. H. P. D.	30-4-14 25-4-15	Aubes 120	Montréal et Québec	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montréal, Qué.

Queen 92,335 Québec, Qué.	267 249	1886 Bois Lévis, Qué.	Passag. et fret 550	Québec, Qué 25-6-14	F. X. H. P. D.	22-7-14 25-6-15	Hélice 74·9	Fleuve St-Laurent	Quebec and Levis Ferry Co., Québec, Qué.
Queen 134,285 Victoria, C.-B.	115 68	1914 Bois New-Westminster	Remorq.	Vancouver, C.-B. 25-3-15	H. G R.	31-3-15 24-3-16	Hélice 22·5	Cabotage	Queen City Trading & Transportation Co., Victoria, C.-B.
Queen City 103,482 Victoria, C.-B.	391 244	1898 Bois Victoria, C.-B.	Fret et passag.	Victoria, C.-B. 8-9-14	B. M. F. E. P.	8-9-14 7-9-15	Hélice 34	Cabotage	Canadian Pacific Railway, Montréal, Qué.
Queen of the Isles 90,567 Toronto, Ont.	40 27	1885 Bois Orillia, Ont.	Passagers 25	Bracebridge, Ont. 17-6-14	G. M. A. S.D. A.	2-7-14 17-6-15	Hélice 11·09	Muskoka, lacs	Muskoka Leather Co., Bracebridge, Ont.
Quesnel 126,245 Victoria, C.-B.	130 77	1909 Bois Quesnel, C.-B.	Fret et pass. 40	Fort George, C.-B. 19-6-14	B. M. F. F. P.	20-6-14 18-6-15	Station Whl. 3·2	Rivière Fraser sup.	Vancouver Quesnel Navigation Co., Fort George, C.-B
Quinte Queen 111,665 Kingston, Ont.	203 143	1902 Bois Valleyfield, Qué. 1910 Deseronto, Ont	Passagers 235	Ottawa, Ont. 26-6-14	W. L. P. D.	26-6-14 23-6-15	Hélice 13·5	Ottawa-Belle Isle, parc.	Belle Isle Park Co., Ottawa, Ont.
Quinitsa 134,413 Vancouver, C.-B.	30 22	1914 Bois Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 28-8-14	A. E. H.	29-8-14 10-5-15	Hélice 9·28	Cabotage	H. B. Babington, Prince Rupert, C.-B.
R. G. A. Weaver 90,544 Toronto, Ont.	81 30	1886 Bois Buffalo, N.-Y. 1912 Port Dalhousie.	Remorq.	Trenton, Ont. 29-4-14	T. P. T.	16-6-14 29-4-15	Hélice 37·5	Baie de Quinté	Robert Waddell Co., Trenton, Ont.
R. G. Shaw 126,230 Sarnia, Ont.	28 16	1878 Bois Buffalo, N.-Y.	Remorq.	Sarnia, Ont. 28-5-14	J. D.	1-6-14 28-5-15	Hélice 4	Sarnia, baie	Cleveland-Sarnia Saw Mills Co., Sarnia, Ont.
R. H. Dobson 111,971 Saugeen, Ont.	44 30	1902 Bois Goderich, Ont.	Bateau de pêche.	Southampton, Ont. 29-9-14	J. D.	4-10-14 29-9-15	Hélice 13·5	Lac Huron	J. B. McLeod, Southampton, Ont.
R. J. Morrill 111,853 Owen-Sound, Ont.	40 27	1901 Bois Meaford, Ont.	Bateau de pêche.	French River, Ont. 20-7-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 13·5	Baie Georgienne	James Pilgream, Meaford, Ont.
R. Paul 126,854 Sorel, Qué.	175 105	1911 Bois Sorel, Qué.	Fret et passagers 8	Sorel, Qué 2-5-14	F. X. H. P.D.	2-6-14 2-5-15	Hélice 11·2	Montréal et Chambly	Alphonse Guertin, St-Charles, Qué.
R. R. Call 116,472 Chatham, N.-B.	23 16	1904 Bois Chatham, N.-B.	Bac 38	Dalhousie, N.-B. 2-9-14	C. E. D. I. J. O.	5-9-14 2-9-15	Hélice 8·2	Restigouche, rivière	F. J. Allard, Charleton, P.Q.
R. R. Foster 130,647 Ottawa Ont.	135 82	1912 Bois Ottawa, Ont.	Fret	Ottawa, Ont. 30-4-14	W. L.	4-5-14 30-4-15	Hélice 4·8	Ottawa, rivière	Rideau Canal Supply Co., Ottawa, Ont.
Racey 100,630 Port Dover, Ont.	25 17	1903 Acier Buffalo, N.-Y.	Bateau de pêche.	Port Dover, Ont. 32-7-14	J. B. S.	31-7-14 23-7-15	Hélice 4·03	Lac Erié	H. W. Ansley, Port Dover, Ont.
Rainbow 103,906 Peterboro, Ont.	56 38	1901 Bois Birdsall, Ont.	Passagers. 210	Peterboro, Ont. 22-7-14	T. P. T. W. E.	18-8-14 10-7-15	Hélice 9·4	Trent Valley, canal	Burnet & Simpson, Birdsall, Ont.
Ralph T. Holcomb 116,400 Sarnia, Ont.	375 165	1998 Bois Marine City, E.-U.	Fret	Cardinal, Ont. 1-5-14	T. P. T. M. R. D.	2-5-14 29-4-15	Hélice 41·6	Sarnia et Montréal	The Edwardsburg Starch Co., Cardinal, Ont.
Rambler 103,655 Winnipeg, Man.	26 18	1896 Bois Kenora, Ont.	Rem. de pêche.	Fort Frances, Ont. 8-5-14	W. J. V.	23-5-14 8-5-15	Hélice 1·2	Rainy, lac	O. A. Knox, Fort Frances, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite*..

Noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off.	Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enrégistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Rambler		39	1903 Mixte	Yatch	Gravenhurst, Ont.	G. M. A.	3-7-14	Hélice	Muskoka, lacs	E. B. Whitcomb, Merrit, Ont.
161,266	Toronto, Ont.	25	Toronto, Ont.		26-6-14		26-6-15	9·95		
Ramona		102	1894 Bois	Passagers	Huntsville, Ont.	G. M. A.	2-7-14	Hélice	Huntsville et Port-Sydney.	Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Huntsville, Ont.
100,397	Brockville, Ont.	83	Hamilton, Ont. 1908 Huntsville, Ont.	200	18-6-14	S. D. A.	18-6-15	8·16		
Ramona		57	1886 Acier	Passagers	Baie Alexandria		11-7-14	Hélice	Cap Vincent et Ogdensburg.	1000 Id. Steamboat Co., Cape Vincent.
Cap Vincent, N.-Y.		29	Newburg, N.-Y. 1909, Kingston, Ont.	136	10-7-14	M. R. D.	10-7-15			
Randolph		9	1894 Bois	Remorq.	Fredericton, N.-B.	C. E. D.	10-7-14	Hél. jum.	St. John, rivière	St. John River Log Driving Co., Fredericton.
103,259	St. John, N.-B.	6	St. John, N.-B. 1902 Fredericton.		9-7-14		9-7-15	15·48		
Ranger		8	1888 Bois	Rem. de pêche.	Sandwich, Ont.	J. D.	29-10-14	Hélice	Amhersburg et voisinage	Wm. Paker, Sandwich, Ont.
94,841	Windsor, Ont.	5	Walkerville, Ont.		24-10-14		24-10-15	1·2		
Rapids King		1801	1907 Acier	Passagers	Sorel, Qué.	F. X. H.	6-6-14	Hél. jum.	Montréal et Toronto	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montréal, Qué.
122,407	Montréal, Qué.	119	9 Toronto, Ont.	734	14-5-14 Toronto, Ont. 16-6-14	W. E.	14-5-15	155		
Rapids Prince		1384	1910 Acier	Passagers	Sorel, Qué.	F. X. H.	30-5-14	Hél. jum.	Montréal et Brockville	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montréal, Qué.
130,418	Montréal, Qué.	950	Toronto, Ont.	750	11-5-14	P. S. D.	11-5-15	102		
Rapids Queen		1307	1909 Acier	Passagers	Sorel, Qué.	F. X. H.	1-6-14	Hél. jum.	Montréal et Cornwall	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montréal, Qué.
101,254	Montréal, Qué.	770	Sorel, Qué.	700	13-5-14	T. T.	29-9-15	96		
Ray Stanton		34	1910 Bois	Remorq.	Kingston, Ont.	T. P. T.	9-9-14	Hélice	Fleuve St-Laurent	Grant Pyke, Wolfe, Isld., Ont.
130,231	Kingston, Ont.	20	Collingwood, Ont.		9-9-14		1-9-15	8·4		
Red Fir		67	1884 Bois	Remorq.	Victoria, C.-B.	B. M.	19-8-14	Hélice	Cabotage	Munro & Bruce, Victoria, C.-B.
85,674	Victoria, C.-B.	45	New-Westminster.		18-8-14		17-8-15	16·7		
Red Island No. 3		152	(Inconnu)	Bateau-feu.	Lévis, Qué.	F. X. H	10-4-14		Stationné à Red-Island	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
96,888	OttaWa, Ont.	152			9-4-14		9-4-15			
Redwing		23	1904 Bois	Kenora, Ont.		G. P. P.	6-7-14	Hélice	Lac des Bois	Département des Affaires indiennes, Ottawa, Ont.
112,203	Winnipeg, Man.	16	Selkirk, Man.		6-7-14		6-7-15	5·23		
Reginald		265	1894 Bois	Remorq.	Victoria-Harbour	G. M. A.	29-9-14	Hélice	Baie Georgienne	Victoria Harbour Lumber Co., Toronto, Ont.
100,654	Toronto, Ont.	122	Garden-Island, Ont.		15-9-14		18-9-15	48·16		

Reliable 126,603 Chatham, N.-B.	208 112	1901 Bois Wilmington, Del,	Remorq.	St. John, N.-B. 7-5-14	C. E. D.	9-5-14 7-5-15	Hélice 48·16	Cabotage	Northern Dredging Co., Loggieville, N.B.
Reliance 97,115 Sault-Ste-Marie, Ont.	311 182	1892 Mixte Collingwood, Ont.	Passagers et rem.	Sault-Ste-Marie 15-9-14	E. W. M. S. D. A.	29-9-14 15-9-15	Hélice 66·66	Grands lacs	Jos. Ganley, Sault-Ste-Marie, Ont.
Reliance 103,166 Vancouver, C.-B.	36 25	1897 Bois New-Westminster.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 21-9-14	A. E. H.	22-9-14 12-9-15	Hélice 8·9	Cabotage	Kingcome Navigation Co., Vancouver, C.-B.
Reliance C 130,600 Ottawa, Ont.	19 16	1911 Bois Elk-Lake, Ont.	Passagers 40	Fort-William, Qué. 14-7-14	..... M. R. D.	14-7-14 14-7-15	Hélice	Pembroke et Fort-William.	Lashley & Kerwin, Toronto, Ont.
Renvoyle 126,836 Toronto, Ont.	1830 1176	1910 Acier Fort-Glasgow, G.-B.	Fret et passag.	Midland, Ont. 15-4-14	G. M. A. S. D. A.	4-5-14 13-4-15	Hélice 106·3	Lacs et rivières	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
Rescue 88,244 Sault-Ste-Marie, Ont.	52 36	1885 Bois Deseronto, Ont.	Remorq.	Sault-Ste-Marie 27-4-15	E. W. M.	11-5-14 27-4-14	Hélice 20·9	Riv. Ste-Marie	Mrs. Margaret McLean, Sault-Ste-Marie, Ont.
Reserve 85,719 Ottawa, Ont.	49 36	1884 Bois Buffalo, N.-Y.	Remorq.	Prescott, Ont. 8-4-14.	T.P.T. M.R.D.	Non délivré	Hélice 5.6	Fleuve St-Laurent	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Respond 133,768 Victoria, C.-B	30 16	1913 Bois Vancouver, C.-B.	Remorq.	Victoria, C.-B. 11-6-14	B.M.	12-6-14 22-5-15	Hélice 9·1	Cabotage	W. E. Gardner, Victoria, C.-B.
Restless 117,159 New-Westminster.	76 53	1906 Bois New-Westminster.	Croiseur des pêch.	Esquimalt, C.-B. 11-5-14 16	W.J.C.	12-5-14 10-5-15	Hélice 16	Cabotage	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Revelstoke 111,777 Victoria, C.-B.	309 179	1902 Bois Nakusp, C.-B.	Fret et passag.	Revelstoke, C.-B. 3-6-14	W.J.C. F.F.P.	17-6-14 2-6-15	Roue arr. 9·6	Columbia, rivière	Revelstoke Navigation Co., Revelstoke, B.C.
Rex 116,594 Montréal, Qué.	13 9	1893 Bois Brooklyn, N.-Y.	Yacht	Gananoque, Ont. 27-6-14	T.P.T.	29-6-14 2-6-15	Hélice 10	Lacs et rivières	G. F. Benson, Cardinal, Ont
Rex 122,514 Vancouver, C.-B.	14 9	1907 Bois Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 11-12-14	A. E. H.	11-12-14 10-12-15	Hélice 5·6	Cabotage	G. A. Graham, Denman, C.-B.
Rex 122,494 Chatham, N.-B.	60 38	1907 Bois Chatham, N.-B.	Remorq.	Chatham, N.-B. 14-7-14	C.E.D.	20-7-14 14-7-15	Aubes 5·4	Miramichi, rivière	Miramichi Lumber Co., Chatham, N.B.
Rexton 122,625 Chatham, N.-B.	35 22	1905 Bois Rexton, N.-B.	Remorq.	Rexton, N.-B. 15-9-14	C.E.D.	18-9-14 15-9-15	Aubes 4·3	Richibucto, rivière	Burns & Thompson, Rexton, N.-B.
Rhoda 69,613 Québec, Qué.	182 59	1874 Bois Lévis, Qué.	Passagers et fret.	Montréal, Qué. 19-5-14	W.L. P.D.	Non délivré	Aubes 34·1	Montréal et Laprairie	Stephen Paul, Montréal.
Richmond 117,023 Sydney, N.-E.	132 83	1884 Bois Lévis, Qué.	Passag. et fret 100.	Sydney, N.-E. 5-5-14	D. J. M. A. McD.	19-5-14 5-5-15	Hélice 20·2	Mulgrave-Iona	Richmond Steamship Co., Sydney, N.-E.
Rideau King 96,920 Kingston, Ont.	266 197	1893 Bois Kingston, Ont.	Passagers 100	Kingston, Ont. 1-5-14	T. P. T. M. R. D.	4·5·14 2-5-15	Hélice 11·2	Clayton-Kingston-Ottawa.	Rideau Lakes Navigation Co., Kingston, Ont.
Rideau Queen 107,742 Kingston, Ont.	351 195	1900 Bois Kingston, Ont.	Passagers 100	Kingston, Ont. 25-5-14	T. P. T. M. R. D.	13-6-14 13-6-15	Hélice 25	Clayton-Kingston-Ottawa.	Rideau Lakes Navigation Co., Kingston, Ont.
Rival 66,064 Montréal, Qué.	125 36	1873 Bois Québec, Qué.	Remorq.	Sorel, Qué. 15-5-14	F. X. H.	19-5-14 15-5-15	Aubes 34·1	Sorel-Chambly	The Sincennes-McNaughton Line, Montréal, Qué.
Riversile Alexandria Bay, N.Y.	99	1892 Bois Buffalo, N.Y. 1913 Reconstruit.	Passagers 200	Ogdensburg, N.-Y. 24-6-14	T. P. T. M. R. D.	26·6·14 15·5·15	Hélice 28·1	Fleuve St-Laurent	Holmes Bros., Redwood, N.-Y.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canadu du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites CAPITALES.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregist.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des Inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Robbie Burns 77,830 Halifax, N.-E.	90 73	1876 Bois Dartmouth, N.-E	Fret	Dartmouth, N.-E 19-8-14	N. A. C.	20-8-14 19-8-15	Hél. jum. 6·66	Cabotage	Beazley Bros., Halifax, N.-E.
Robert C. Hammond 133,979 New-Westminster.	250 158	1913 Bois Fort-George, C.-B.	Fret et pass. 60	Fort-George, C.-B 21·6·14	B. M. F. F. P.	21-6-14 20-6-15	Roue arr. 5·4	Rivière Fraser sup.	Fort George Lake & Rive Navigation Co., Fort-George
Robert Dollar 129,587 Victoria, C.-B.	5356 3420	1911 Acier Port Glasgow, G.B.	Fret et pass. 4	Victoria, C.-B 30-5-14	B.M. F. F. P.	8-6-14 29-5-15	Hélice 257	Etranger	Hazel Dollar Steamship Co., Victoria, C.-B.
Robert Downey 112,191 Chatham, Ont.	37 25	1893 Bois Buffalo, N.-Y.	Rem	Little Current 13-7-14	E. W. M.	31-7-14 13-7-15	Hélice 8·5	Chenal nord	C. S. Boone, Toronto, Ont.
Rob. G. Weddell 122,360 Kingston, Ont.	45 19	1907 Bois Trenton, Ont.	Rem	Trenton, Ont. 30-4-14	T. P. T.	5-5-14 30-4-15	Hélice 28·2	Baie de Quinté	Robert Weddell, Trenton, Ont.
Robt. McDonald 94,921 Kingston, Ont.	97 50	1890 Bois Picton, Ont. 1907 Kingston, Ont.	Fret	Kingston, Ont. 9-6-14	T. P. T.	12-6-14 1-4-15	Hélice 18·1	Canal Rideau et baie	Folgar & Sudds, Kingston, Ont.
Robert G. Cann 130,622 Yarmouth, N.-E.	265 112	1911 Bois Shelburne, N.-E.	Pass. et fret. 100	Port Hawkesbury 3-8-14	D. J. M. A. McD.	11-8-14 3-8-15	Hélice 41·6	Cabotage	H. Cann & Son, Yarmouth, N.-E.
Robert Mackay 107,479 Montréal, Qué.	129 87	1899 Acier Levis, Qué.	Rem	Montréal, Qué 14-4-14	J. E. L.	16-4-14 14-4-15	Hélice 42·6	Montréal, havre	Commission du havre, Qué.
Robert R. Rhodes 131,109 Montréal, Qué.	1599 957	1887 Bois Cleveland, Ohio.	Fret	Trenton, Ont. 16-4-14 Québec, Qué. 15-5-14	J. B. S. P. D.	2-25-14 16-4-15	Hélice 80·6	Lacs et rivières	F. E. Hall, Montréal, Qué.
Roberval 125,972 Ottawa, Ont.	344 157	1907 Acier Toronto, Ont.	Fret	Ottawa, Ont. 21-4-14 Montréal Qué 26-5-14	W. L. P. D.	26-5-14 26-5-15	Hélice 27·3	Lacs et rivières	J. H. Hall, Ottawa, Ont.
Robie, M. 2,024 Halifax, N.-E.	67 31	1907 Bois Liverpool, N.-E.	Bat. de pêche.	Picton, N.-E. 16-4-14	N. A. C.	20·4-14 16-4-15	Hélice 19·8	Cabotage	J. W. Langille, Halifax, N.-E.
Rob Roy ,585 Peterboro, Ont.	12 9	1904 Bois Peterboro, Ont.	Yacht	Peterboro, Ont. 21-7-14	T. P. T.	28-7-14 10-7-15	Hélice ·533	Otonabee, riv.	J. G. Levasseur, Peterboro, Ont.

Rochester 207,073 Michigan City.	1602 867	1699 Acier Wyandotte, Mich.	Pass. 500	Toronto, Ont. 21-7-14	J. D. W. E.	24-7-14 21-5-15	Hél. jum. 186·8	Toronto et Ogdensburg.	Richelieu & Ontario Navigation Co.
Rocket 107,216 Winnipeg.	56 21	1911 Bois Selkirk, Man.	Pass. et rem. 12	Selkirk, Man. 12-5-14	G. P. P. G. P. P.	15-5-14 12-5-15	Hélice 16.7	Lac Winnipeg	North West Navigation Co., Winnipeg, Man.
Rock Ferry 130,419 Montréal, Qué.	1454 716	1892 Bois Cleveland, Ohio.	Fret	Montréal, Qué. 25-4-14	W. L. P. D.	4-5-14 25·4·15	Hélice 90·1	Lacs et rivières	Wilson Paterson & Co., Montréal, Qué.
Rockland 85,358 Ottawa, Ont.	78 50	1882 Bois Rockland, Ont	Rem	Ottawa, Ont. 1-5-14	W. L.	4-5-14 30-4-15	Hélice 6·53	Rivière Ottawa	Hawkesbury Lumber Co., Ottawa, Ont.
Roi Tan 134,012 Port Arthur, Ont.	61 41	1876 Bois Buffalo, N.-Y.	Rem	Fort William, Ont. 8-9-14	W. J. V.	30-9-14 7-9-15	Hélice 10·8	Baie du Tonnerre	Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont.
Roman 124,774 Vancouver, C.-B.	357 149	1907 Acier Beverly, Eng.	Bat. de pêche.	New Westminster 16-2-15	H. G. R. F. F. & P.	18-2-15 5-3-16	Hélice 87·1	Cabotage	The Packers Steamship Co., Vancouver, C.-B.
Rosalie 130,928 Montréal, Qué.	73 38	1912 Acier Sorel, Qué.	Rem	Sorel, Qué. 18-4-14	F. X. H.	6-5-14 18-4-15	Hélice 28·1	Montréal, havre	Sincennes-McNaughton Line, Montréal, Qué.
Rosedale 95,265 Toronto, Ont.	1507 977	1888 Acier Sunderland, Eng.	Fret	Port Stanley, Ont. 10-4-14	J. B. S. W. E.	29-7-14 10-4-15	Hélice 106	Lacs et rivières	Rosedale Limited, Hamilton, Ont.
Rosemary 122,122 Halifax, N.-E.	41 23	1906 Bois Sable River, N.-E.	Bat. de pêche.	Halifax, N.-E 13-11-14	D. J. M.	18-11-14 12-11-15	Hélice 8·2	Cabotage	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.-E.
Rosemount 103,565 Montréal, Qué.	1580 989	1896 Acier Newcastle-on-Tyne.	Fret	Kingston, Ont. 11-4-14	T. P. T. M. R. D.	22-4-14 17-4-14	Hélice 156·4	Lacs et rivières	Montreal Transportation Co., Montréal, Qué.
Rosena 122,212 Toronto, Ont.	8 6	1906 Bois Gregory, Ont. 1907 Gregory, Ont.	Yacht	Port Carling, Ont. 25-8-14	G. M. A.	11-9-14 25-8-15	Hélice 2·4	Lacs Muskoka	Chas. J. Ames, Gregory, Ont.
Rossland 107,142 Vancouver, C.-B.	884 532	1897 Bois Nakusp, C.-B. 1910 Nakusp, C.-B.	Fret et pass. 300	Arrowhead, C.-B. 31-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 30-5-15	Roue arr. 32·2	Lacs et rivières Arrow, Colombie.	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Rotundus 130,251 Windsor, N.-E.	123 66	1910 Bois Shelburne, N.-E.	Fret et pass. 250	Hantsport, N.-E. 23-6-14	N. A. C. A. McD.	27-6-14 23-6-15	Hélice 19·8	Rivière Avon	Steamship Rotundus Co., Sommerville, N.-E.
Rouville 126,528 Québec, Qué. (3me inspection.)	301 144	1906 Bois Sorel, Qué.	Service du gouv	Québec, Qué. 1-7-14 Halifax, N.-E. 8-3-15	F. X. H. P. D. N. A. C.	13-7-14 1-7-15 Non délivré	Hélice 54	Montréal et golfe	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Rover 111,884 Peterboro, Ont.	19 12	1905 Bois Lakefield, Ont.	All'g'r.	Peterboro, Ont. 24-7-14	R. P. T.	8.23 10-7-15	Aubes 2·4	Rivière Otonabee	Peterboro Lumber Co., Peterboro, Ont.
Rover 121,918 Kenora, Ont.	11 7	1907 Bois Kenora, Ont.	Rem. de pêche.	Oak Island, Man. 18-10-14	G. P. P.	20-10-14 18-10-15	Hélice 1·2	Lac Winnipeg, Man.	Armstrong Trading Co., Portage-la-Prairie, Man.
Roy Mac 117,081 Toronto, Ont.	23 16	1905 Bois Collingwood, Ont.	Rem	Toronto, Ont. 24-9-14	J. B. S.	27-10-04 24-9-15	Hélice 4·8	Lac Ontario	Roger Miller & Sons, Toronto, Ont.
Ruby 116,991 Ottawa, Ont.	11 9	1903 Bois Barry Bay, Ont.	Rem	Barry Bay, Ont. 10-9-14	W. L.	Non délivré	Hélice 1	Barry Bay-Havergal	H. F. Hudson, Combermere, Qué.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H. P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Ruby (Non enregistré.)	20 14	1908 Bois. Toronto, Ont.	Rem.	Valeport, 7-8-14	G. P. P.	11-8-14 7-8-15	Hélice. 2·4	Lac Last-Mountain	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Ruby L. 122,148 Annapolis, N.-E.	119 49	1907 Bois. Margaretville, N.-E.	Pass. et fret. 21	Margaretville, N.-E. 22-7-14	N. A. C. A. McD.	22-7-14 22-7-15	Hélice. 37·5	Cabotage	Margaretville Steamship Co., Margaretville, N.-E.
Runabout 126,057 Owen Sound, Ont.	9 6	(Inconnu) Bois.	Rem.	Owen Sound, Ont. 8-5-14	E. W. M.	22-5-14 8-5-15	Hélice. 1·2	Baie Colpoys	Fred Wright *et al*, Wiarton, Ont.
Russell 103,848 Ottawa, Ont.	76 45	1896 Acier. Rockland, Ont.	Rem.	Rockland, Ont. 14-8-14	J. E. L.	15-8-14 14-8-15	Hélice. 8·53	Ottawa, rivière	W. C. Edwards Lumber Co., Ottawa, Ont.
Russell Roque 100,024 Toronto, Ont.	38 26	1890 Bois. Roaches Pt., Ont. 1909 Wiarton, Ont.	Rem	Killarney, Ont. 11-7-14	E. W. M.	30-7-14 11-7-15	Hélice. 9·37	Georgienne, baie	J. Roque, Killarney, Ont.
Rustler 97,193 Chatham, N.-B.	102 64	1909 Bois. Newcastle, N.-B.	Bac. 40	Newcastle, N.-B. 11-8-14	C. E. D. I. J. O.	13-8-14 10-8-15	Aubes. 6·66	Miramichi, rivière	Newcastle Steamboat Co., Newcastle, N.-B.
Ruth M. 107,428 Brockville, Ont.	9 6	1909 Bois. Brockville, Ont.	Yacht	Owen Sound, Ont. 14-10-14	E. W. M.	23-10-14 14-10-15	Hélice. 3·37	Georgienne, baie	Geo. Marron, Owen Sound, Ont.
S. B. Grabell 126,644 Port Dover, Ont.	40 27	1912 Bois. Port Dover, Ont.	Bateau de pêche.	Port Dover, Ont. 23-7-14	J. B. S.	31-7-14 23-7-15	Hélice. 4·8	Lac Erié	Ansley & Grabell, Port Dover, Ont.
Sable I. 136,307 Halifax, N.-E.	734 341	1914 Acier. Paisley, Scot.	Pass. 54	Halifax, N.-E. 3-8-14	N. A. C. A. McD.	18-8-14 3-8-15	Hélice. 85·2	Cabotage	J. A. Farquhar, Halifax, N.-E.
Sadia 112,052	14 10	1903 Bois. Dunnville, Ont.	Bateau de pêche.	Port Maitland, Ont. 20-7-14	J. B. S.	31-7-14 20-7-15	Hélice. 1·63	Lac Erié	George Little, Port Maitland, Ont.
Sadie 100,497 Victoria, C.-B.	60 34	1892 Bois. Victoria, C.-B. 1909 Victoria.	Rem.	Victoria, C.-B. 16-4-15	W. J. C.	18-3-15 16-3-16	Hélice. 13·5	Cabotage	Geo. McGregor *et al*, Victoria, C.-B.
SADIE HILT, 126,336 Vancouver, C.-B.	17 12	1909 Bois. Vancouver, C.-B.	Pass. 38	Vancouver, C.-B. 23-5-14	H. G. R. F. F. P.	23-5-14 22-5-15	Hélice. 1·8	Burrard, île	W. R. Armson, Vancouver.
Sagamo 122,218 Toronto, Ont.	744 420	1906 Acier. Gravenhurst, Ont.	Pass. 730	Gravenhurst, Ont. 30-5-14	G. M. A. S. D. A.	29-6-14 30-5-15	Hélice. 68·8	Muskoka, lacs	Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co., Toronto, Ont.

Saginaw 69,524 Sarnia, Ont.	357 243	1873 Bois Port Huron, Mich. 1892 Detroit, Mich.	Rem.	Portsmouth, Ont. 2-9-14	T. P. T.	3-9-14 2-9-15	Hélice 21·6	Lacs et rivières	E. A. Booth, Jr., Kingston, Ont.
Saguenay 130,526 Montréal, Qué.	2,776 1,864	1911 Acier Gowan, G.-B.	Fret et pass. 500	Sorel, Qué. 14-4-14	F. X. H. P. D.	30-4-14 30-4-15	Hél. jum 283	Montréal et Chicoutimi.	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montréal.
Ste-Alice 130,305 Vancouver, C.-B.	56 38	1890 Bois Seattle, Wash.	Rem.	Vancouver, C.-B. 5-3-15	A. E. H.	6-3-15 10-2-16	Hélice 11	Cabotage	C. Y. Hesson, Vancouver.
St-Andrew 85,691 Chatham, N.-B.	77 52	1883 Bois Chatham, N.-B. 1910 Chatham, N.-B.	Pass. et rem. 40	Chatham, N.-B. 15-7-14	C. E. D. I. J. O.	21-7-14 15-7-15	Hélice 36·3	Miramichi, rivière	J. B. Snowball & Co., Chatham, N.-B.
St-Andrews 96,564 Boston, Mass.	240 142	1901 Bois So. Portland, Me.	Pass. Non délivré.	Eastport, Me. 3-7-14	C. E. D. I. J. O.	4-7-14 18-6-15	Hélice 37	Calais et Lubec, Me.	B. M. Pike, Lubec, Me.
St-Charles 111,618 Québec, Qué.	23 16	1901 Bois Québec, Qué.	Rem.	Québec, Qué. 7-7-14	F. X. H.	7-7-14 7-7-15	Hélice 4·8	Québec, havre	Picard & Vallières, Québec.
St-Charles 112,074 Paterboro, Ont.	26 18	1904 Bois Peterboro, Ont.	Rem.	Peterboro, Ont. 12-8-14	T. P. T.	Non délivré 2·13	Hélice	Kawartha, lacs	Alfred McDonald, Peterboro, Ont.
Ste-Clair 107,246 Vancouver, C.-B.	68 46	1898 Bois New Westminster.	Rem.	N. Vancouver, C.-B. 7-5-14	H. G. R.	8-5-14 26-4-15	Hélice 27·3	Cabotage	Gore & Young, Vancouver, C.-B.
Ste-Claire 207,582 Detroit, Mich.	870 507	1910 Acier Toledo, Ohio.	Pass.	Détroit, Mich. 30-5-14	J. D.	1-6-14 9-5-15	Hélice 131·47	Detroit, rivière	Detroit & Windsor Ferry Co., Détroit, Mich.
Ste-Croix 80,731 Québec, Qué.	508 320	1880 Bois Québec, Qué. 1908 Québec, Qué.	Pass. 544	Québec, Qué. 22-4-14	F. X. H. P. D.	23-5-14 22-4-15	Aubes. 26	Québec—Ste-Anne de Beaupré.	F. Boisvert, Ste-Croix, Qué.
St-George 103,937	278 175	1897 Bois Chatham, N.-B.	Rem. et pass. 40	Chatham, N.-B. 16-7-14	C. E. D. I. J. O.	20 7-14 16-7-15	Aubes 44·9	Miramichi, riv. et baie.	N. Snowball, Chatham, N.-B.
St-George 123,678 London, G.-B.	2,456 1,012	1906 Acier Birkenhead, G.-B.	Pass. 1,030	New-York, N.-Y. 25-1-15	C. E. D.	20-3-15 27-1-16	Hél. jum Turbines.	Cabotage	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Ste-Irénée 122,406 Montréal, Qué.	2,158 1,168	1901 Acier Sorel, Qué.	Pass. et fret.	Sorel, Qué. 15-4-14	F. X. H. P. D.	1-5-14 15-4-15	Aubes 104	Montréal et Chicoutimi.	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montréal.
St-Kilda 103,942 Chatham, N.-B.	56 35	1898 Bois Chatham, N.-B. 1912 Chatham, N.-B.	Rem.	Chatham, N.-B. 14-7-14	C. E. D.	20-7-14 14-7-15	Aubes 5·4	Miramichi, rivière	J. B. Snowball & Co., Chatham, N.-B.
St-Laurent 80,735 Montréal, Qué.	350 190	1909 Bois Sorel, Qué.	Bac 542	Montréal, Qué. 29-4-14	J. W. L. P.D.	12-5-14 6-5-15	Aubes 43·2	Montréal et île Hélène.	J. A. Lamarre, Montréal, Qué.
St-Lawrence 117,295 St. Johns, T.-N.	111 24	1903 Acier Christiania, Nor.	Baleinier.	Victoria, C.-B. 23-6-14	W. J. C.	23,6-14 22-6-15	Hélice 50	Cabotage	J. Harvey, St. John, T.-N.
St-Lawrence Cap Vincent.	313 188	1884 Mixte Clayton, N.-Y.	Pass. 400	Thousand Island Parc 10-7-14	M. R. D.	11-7-14 24-6-15	Aubes	Cap Vincent et Ogdensburg.	Thousand Island Steamboat Co., Cap Vincent
St-Louis 622, Montréal, Qué.	40 19	1907 Bois Montréal, Qué.	Rem.	Montréal, Qué. 14-4-14	J. E. L.	14-4 14 14-4-15	Hélice 24	Rivières et canaux	Montreal Sand & Gravel Co., Montréal, Qué.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
St-Louis 80,739 Québec, Qué.	428 270	1880 Bois Lotbinière, Qué. 1895 Grondine, Que.	Bac 250	Montréal, Qué 22-5-14	J. E. L. P.D.	13-7-14 17-6-15	Aubes 29·48	Verdon et La Tortue	Peter McLean, Laprairie, Qué.
St-Louis 112,260 Montréal, Qué.	35 24	1900 Bois Kingston, Ont.	Passagers 100	Perth, Ont. 3-6-14	T. P. T. M. R. D.	13-6-14 10-6-15	Hélice 6	Perth et Rideau, lacs	Peter Cavanagh, Perth, Ont.
St-Maurice No. 3 (Non enregistré.)	.....	1904 Bois (Inconnu)	All'g'r	Grandes-Piles, Qué 17-8-14	F. X. H.	Non délivré	Hél. jum 2·7	St-Maurice, rivière	Ministère des Trav. public, Ottawa, Ont.
St-Nicholas 92,411 Chatham, N.-B.	62 42	1885 Bois Chatham, N.-B.	Remorq.	Chatham, N.-B 14-7-14	C. E. D.	20-7-14 14-7-15	Hélice 20·29	Miramichi, riv. et baie.	J. B. Snowball & Co., Chatham, N.-B.
St-Paul 71,641 Montréal, Qué.	45 28	1875 Bois Buffalo, N.-Y.	Remorq.	Sarnia, Ont. 27-5-14	J. D.	1-6-14 27-5-15	Hélice 25·6	Sarnia et voisinage	Ministère des Trav. public, Ottawa.
St-Peter 71,623 Montréal, Qué.	66 41	1903 Bois Montréal, Qué.	Remorq.	Montréal, Qué 15-4-14	J. E. L.	15-4-14 15-4-15	Hélice 13·5	Montréal, havre	Commission du havre, Montréal, Qué.
St-Roch 92,342 Québec, Qué.	18 8	1877 Bois Québec, Qué. 1902 Sorel, Qué.	Remorq.	Sorel, Qué 20-5-14	F. X. H.	26-8-14 20-5-15	Hélice 3·33	Pierreville, rivière	Industrial Co., Sorel, Qué.
Ste-Anne 121,924 Québec, Qué.	100 62	1906 Bois Ste-Anne, Qué.	Passag. et fret. 40	Ste-Anne de Chicoutimi, Qué. 11-8-15	F. X. H. P. D.	26-8-14 11-8-15	Aubes 9·6	Chicoutimi-Ste-Anne de Chicoutimi.	O. Tremblay, Ste-Anne de Chicoutimi, Qué.
Ste-Claire 207,582 Détroit, Mich.	870 508	1910 Acier Toledo, Ohio.	Passagers 3020	Détroit, Mich. 29-5-14	..... W. E.	1-6-14 29-5-15	Hélice	Grands Lacs	Detroit & Windsor Ferry Co., Détroit, Mich.
Salvor 62,279 Victoria, C.-B.	887 561	1869 Fer Glasgow, Ecosse.	Fret et passagers 25	Esquimalt, C.-B 8-7-14	W. J. C. F. F. P.	14-7-14 8-7-15	Hélice 65·6	Cabotage	British Columbia Salvage Co., Victoria, C.-B.
Salvor 90,821 Port Medway, N.-E.	50 35	1887 Bois Port Medway, N.-B.	Allège	Halifax, N.-E. 24-4-14	D. J. M.	27-4-14 24-4-15	Hélice 4·8	Halifax, havre	Mosher Bros., Halifax, N.-E.
Salvor 116,395 Port Arthur, Ont.	126 72	1988 Bois Bay City, Mich.	Remorq.	Port Arthur, Ont. 23-4-14	W. J. V.	30-4-14 22-4-15	Hélice 51·7	Baie du Tonnerre	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
Sam Bribsin 122,554 Collingwood, Ont.	26 7	1909 Bois Collingwood, Ont.	Pass. et remorq. 10	Le Pas, Man. 22-6-14	G. P. P. G. P. P.	22-6-14 22-6-15	Hélice 4·1	Saskatchewan, rivière	Ross Irrigation Co., Le-Pas, Man.

Samson 100,423 Ottawa, Ont.	15 7	1893 Bois Simcoe, Ont.	Remorq.	Sand Point, Ont. 29-5-14	W. L.	1-6-14 29-5-15	Aubes 2·7	Chat, Lac	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
Samson 111,629 Québec, Qué.	94 64	1901 Mixte Grandes-Piles, Qué.	Remorq.	Montréal, Qué. 14-4-14	J. E. I.	14-4-14 14-4-15	Hél. jum. 6·66	Rivières et canaux	Montreal Sand & Gravel Co., Montréal, Qué.
Samson 122,352 Lunenburg, N.-E. (2ième inspection.)	110 49	1907 Bois Shelburne, N.-E.	Remorq.	Halifax, N.-E. 8-5-14 17-6-14	N. A. C. D. J. M.	30-5-14 8-5-15 17-6-14 17-6-15	Hélice 32·6	Cabotage	Poupore Dredging Co., Montréal, Qué.
Samson (Non enregistré)		1914 Bois Coquitlam, C.-B.	Snagboat	New-Westminster 13-5-14	H. G. R.	15-5-14 1-5-15	Roue arr. 13·1	Fraser, rivière	Ministère des Trav. publics, Ottawa, Ont.
Samuel Marshall 107,426 Brockville, Ont.	772 540	1888 Bois Buffalo, N.-Y.	Fret	Brockville, Ont. 18-4-14	T. P. T. M. R. D.	27-4-14 18-4-15	Hélice 72·1	Chicago-Québec	Central Canada Coal Co., Brockville, Ont.
Sandford 103,888 Ottawa, Ont.	56 38	1897 Bois Goderich, Ont.	Remorq.	Wiarton, Ont. 8-5-14	E. W. M.	22-5-14 8-5-15	Hélice 29·06	Lac Huron et baie Georgienne.	Jas. Hunter *et al*, Wiarton, Ont.
Sandon 107,451 Vancouver, C.-B.	96	1898 Bois Roseberry, C.-B. 1911 Roseberry.	Fret et passagers 50	Slocan, C.-B. 28-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 27-5-15	Hélice 19·5	Slocan et Roseberry	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Santa Maria 87,034 Vancouver, C.-B. (2ième inspection-Coque.)	235 124	1883 Acier Glasgow, Ecosse.	Passagers 150 300	Vancouver, C.-B. 27-6-14 4-9-14	A. E. H. A. E. H. F. F. P.	27-6-14 26-6-15 4-9-14	Hélice 54	Vancouver-Powell R.	The All Red Line, Ltd., Vancouver, C.-B.
Sappho 115,928 Détroit, Mich.	224 154	1883 Bois Détroit, Mich.	Passagers 720	Windsor, Ont. 29-5-14	J. D. W. E.	1-6-14 16-5-15	Hélice 26·6	Détroit, rivière	Detroit & Windsor Ferry Co., Détroit, Mich.
Sarcelle 96,734 Chatham, N.-B.	22 15	1890 Bois Douglastown, N.-B.	Remorq.	Chatham, N.-B. 16-7-14	C. E. D.	20-7-14 16-7-15	Hélice 11·2	Miramichi, rivière	J. W. Brankley, Chatham, N.-B.
Sarnia 96,853 Port Arthur, Ont.	85 58	1901 Bois Sarnia, Ont. 1914 Fort William.	Remorq.	Port Arthur, Ont. 4-6-14	W. J. V.	9-6-14 3-6-15	Hélice 26·6	Baie du Tonnerre	Canadian Tow & Wrecking Co., Port Arthur, Ont.
Sarnia City 126,237 Sarnia, Ont.	223 68	1909 Bois Sarnia, Ont.	Remorq.	Sarnia, Ont. 15-9-14	J. D.	24-9-14 21-7-15	Hélice 84·5	Lacs et rivières	Reid Wrecking Co., Sarnia, Ont.
Sarnian 134,011 Port Arthur, Ont.	2656 1710	1895 Acier Cleveland, Ohio	Fret	Port Arthur, Ont. 14-4-14	M. J. V. G. P. P.	23-4-14 23-4-15	Hélice 146	Lacs et rivières	Merchants Mutual Line, Toronto, Ont.
Sarnor 133,824 Montréal, Qué.	1319 1152 1914	1888 Bois West Bay City, Mich. Kingston, Ont.	Fret	Montréal, Qué. 29-6-14 Kingston, Ont. 1-5-14	W. L. M. R. D.	29-6-14 1-5-15	Hélice 79·2	Sarnia-Québec	H. M Morris, Montréal Qué
Saronic 80,776 Sarnia, Ont. (2ième inspection-Coque.)	1961 1296	1882 Bois Sarnia, Ont.	Fret et passagers 170	Sarnia, Ont. 11-4-15 Montréal, Qué. 8-5-14	J. D. W. E. P. D.	6-5-14 11-4-15 14-5-14 14-5-15	Hélice 150·7	Quebec-Harrington, havre.	Northern Navigation Co., Sarnia, Ont.
Saskatoon 123,965 Sunderland, Ang.	1798 1148	1910 Acier Sunderland, Ang.	Fret	Port Arthur, Ont. 23-4-14	W. J. V. G. P. P.	23-4-14 8-4-15	Hélice 106	Lacs et rivières	Canada Steamship Lines, Montréal, Qué.
Savoy 104,887 Londros, Ang.	348 184	1895 Fer Montrose, Ecosse.	Passag. et fret.	Québec, Qué. 17-4-14	F. X. H. P. D.	17-4-14 17-4-15	Hélice 41·8	Cabotage	La Maritime Commercial du Bas St-Laurent.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregist.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte.)	Ports et dates d'inspection	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Say when 134,242 Toronto, Ont.	11 8	1914 Bois Hamilton, Ont.	Passager	Hamilton, Ont. 30–6–14	J. B. S. W. E.	Non délivré	Hélice 10·2	Baie Burlington	J. H. Fearnside, Hamilton, Ont.
Schwatka 116,812 St. Michael, T.-Y.	483 291	1898 Bois Port-Blakely, Wash.	Fret et passagers	Dawson, T.-Y. 1–7–14	H. G. R. H. G. R.	2–7–14 1–7–15	Roue arr. 17·1	Rivière Yukon	Northern Navigation Co., St. Michael, Yt.
Scona 126,450 Kenora, Ont.	114 72	1910 Bois Edmonton, Alta.	Rem.	Edmonton, Alta. 8–6–14	G. P. P.	26–6–14 8–6–15	Roue à aub. 2·5	Rivière Saskatchewan	John Maher, Edmonton, Alta.
Scotchman 116,998 Ottawa, Ont.	21 14	1904 Bois Carleton Place.	Rem	Haileybury, Ont. 23–7–14	W. L.	1–8–14 23–7–15	Hélice 1·6	Lac Timiskaming	D. & M. Lang, Elgin, Ont.
Scotch Thistle 96,818 Sault-Ste-Marie.	17 10	1893 Bois Little Current.	Rem	Little Current 17–10–14	E. W. M.	Non délivré	Hélice 2·13	North-Channel	Cook & Smith, Little Current, Ont.
Scotia 107,829 Victoria, C.-B.	214 135	1899 Bois Atlin Lake, C.-B.	Fret et pass. 100	Atlin, C.-B. 23–6–14	H. G. R. H. G. R.	25–6–14 22–6–15	Roue arr. 3·4	Lac Atlin	British Yukon Navigation Co., Victoria, C.-B.
Scotia 122,423 Halifax, N.-E.	376 268	1907 Bois Mahone Bay, N.-B	Fret et pass. 100	Halifax, N.-E. 30–6–14	N. A. C. A. McD	2–7–14 1–7–15	Hélice 53·4	Cabotage	Halifax and Canso Steamship Co., Halifax, N.-E.
Scotsburn 126,909 Halifax, N.-E.	224 119	1910 Bois Mahone Bay, N.-E.	Fret et passag. 35	Halifax, N.-E. 11–4–14	..... A. McD	11–1–14 31–3–15	Hélice 32·6	Halifax—Cap Breton	Halifax and Glace Bay Steamship Co., Halifax.
Scotsman 116,184 Halifax, N.-E.	141 11	1903 Acier Hull, Eng.	Passagers rem. 35	Halifax, N.-E. 18–6–14	N. A. C. A. McD.	30–6–14 18–6–15	Hélice	Havre Halifax	Scotsman Co. Limited, Halifax, N.-E.
Scotsman 116,331 Ottawa, Ont.	265 114	1903 Mixte Ottawa, Ont.	Fret et pass. 30	Hull, Qué. 22– 4–14	W. L. P. D.	12–5–14 5–5–15	Hélice 17·4	Ottawa–Montréal	Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.
Scottish Hero 105,718 Newcastle-on-Tyne.	2,201 1,386	1895 Acier Sunderland, Eng.	Fret	Depot Harbour, Ont. 10–4–14	G. M. A. S. D.A .	4–5–14 10–4–15	Hélice 193·1	Lacs et rivières	Scottish Hero S.S. Co., Newcastle-on-Tyne, Ang.
Scotty 130,692 New-Westminster.	13 9	1909 Bois Steveston, C.-B.	Bateau de pêche.	New-Westminster 9–7–14	A. E. H.	30–7–14 8–7–15	Hélice 1·2	Rivière Fraser	Donald Burgess, So. Vancouver, C.-B.
Scout 112,396 Ottawa, Ont.	176 70	1900 Bois Cardinal, Ont. 1903 Kingston, Ont.	Service d. bouées.	Prescott, Ont. 7–4–14	T. P. T.	13–6–14 7–4–15	Hélice 18·4	Montréal–Trenton	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Scowlitz 126,080 Vancouver, C.-B.	178 112	1908 Bois Harrison River.	Rem	Harrison Mills 16–6–14	A. E. H.	30–6–14 15–5–15	Hélice 17·1	Rivière Harrison et lac	Rat Portage Lumber Co., Winnipeg, Man.

Scud (Non enregistré.)	33 23	1903 Mixte Kenora, Ont. 1914 Kenora, Ont.	Rem.	Kenora, Ont. 13-10-14	G. P. P.	15-10-14 13-10-15	Hélice 1·2	Lac des Bois	H. W. Mackay, Kenora, Ont.
Seaborn 112,263 Montréal, Qué.	30 20	1898 Bois Palm Beach, Fla.	Yacht	Montréal, Qué. 29-7-14	W. L.	29-7-14 29-7-15	Hélice 5·3	Rivières	B. V. Gornery, Montréal.
Sea Breeze 204,279 Buffalo, N.Y.	87 59	1907 Acier Buffalo, N.-Y.	Passagers 600	Buffalo, N.-Y. 24-8-14	J. B. S. W. E.	1-9-14 3-7-15	Hélice 24	Buffalo-Erie Beach	C. & F. Fox, Buffalo, N.-Y
Seacrest 113,435 Halifax, N.-E.	18 12	1908 Bois Fancook, N.-E	Bateau de pêche.	Halifax, N.-E. 3-4-15	D. J. M.	3-4-14 3-4-15	Hélice 6	Cabotage	T. F. Smith & Co., Halifax, N.-E.
SEAGULL 96,872 Goderich, Ont.	31 21	1890 Bois Goderich, Ont. 1914 Owen Sound.	Rem.	Owen Sound, Ont. 10-4-14	E. W. M.	Non délivré	Hélice 8·16	Baie Georgienne	J. Harrison & Sons Co., Owen Sound, Ont.
Sea Gull 126,042 Port Arthur, Ont.	15 10	1907 Bois Rossport, Ont.	Rem. de pêche.	Port-Arthur, Ont. 27-10-14	W. J. V.	31-10-14 26-10-15	Hélice 3·7	Baie du Tonnerre	Frank Gehl, Port Arthur.
Sea King 96,874 Goderich, Ont.	26 17	1892 Bois Goderich, Ont.	Rem. de pêche.	South Bay, Ont. 9-7-14	E. W. M.	30-7-14 9-7-15	Hélice 9·9	Lac Huron	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
Seal 129,556 Halifax, N.-E.	608 277	1911 Acier Glasgow, Ecosse.	Fret et 20 passag.	Halifax, N.-E. 29-4-14	N. A. C. A. McD.	29-4-14 29-4-15	Hélice 85·2	Cabotage	Halifax Trading and Sealing Co., Halifax, N.-E.
Sea Lion 117,116 Vancouver, C.-B.	218 148	1905 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 4-7-14	A. E. H.	13-7-14 3-7-15	Hélice 52	Cabotage	British Canadian Lumber Co., Vancouver, C.-B.
Sea Otter 122,526 Vancouver, C.-B.	13 9	1907 Bois Lund, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 5-3-15	A. E. H.	11-3-15 1-3-16	Hélice 5·6	Eaux intérieures—cabot.	Southgate Logging Co., Vancouver, C.-B.
SEATON LAKE 134,034 Victoria, C.-B.	12 8	1913 Bois Lillooet, C.-B.	Fret et 10 passag.	Lillooet, C.-B. 25-6-14	W. J. C. F. F. P.	19-7-14 24-6-15	Hélice 3	Lac Seaton	J. W. Stewart, Vancouver.
Sebastian 117,323 St. John, T.N.	103 17	1904 Acier Christiania, Nor.	Baleinier	Victoria, C.-B. 14-4-14	B. M.	15-4-14 13-4-15	Hélice 39·1	Océan Pacifique	Mie Mac Whaler Co., St. John, T.N.
Selkirk 107,095 Victoria, C.-B.	142 86	1898 Bois Victoria, C.-B.	Fret	Vancouver, C.-B. 5-6-14	H. G. R.	11-6-14 2-6-15	Hélice 11·2	Cabotage	Linclon Steamship Co., Vancouver, C.-B.
Selkirk 107,835 Victoria, C.-B.	777 290	1901 Bois White Horse, T.-Y.	Fret et 225 pass.	Dawson, T.-Y. 7-7-14	H. G. R. H. G. R.	15-7-14 6-7-15	Roue arr. 17·1	Yukon, rivière	British Yukon Navigation Co., Victoria, C.-B.
Sellasia 113,495 St. John, N.-B.	3,474 2,263	1901 Acier Port Glasgow.	Fret	Pugwash, N.-E. 17-8-14	N. A. C. A. McD.	18-8-14 17-8-15	Hélice 213·4	Etranger	Steamship Sellasia Co., Rothesay, Ang.
Selma 85,075 Vancouver, C.-B.	203 97	1881 Mixte Glasgow, Scot.	Fret et 200 pass.	Vancouver, C.-B. 19-2-15	A. E. H. F. F. P.	12-3-15 18-2-16	Hélice 54·	Vancouver-Powell R.	The All Red Line Ltd., Vancouver, C.-B.
Senator Derbyshire 112,351 Montréal, Qué.	1,246 987	1897 Bois West Bay City.	Fret	Toronto, Ont. 18-4-14	J. B. S. W. E.	30-4-14 14-4-15	Hélice 73·5	Lacs et rivières	Lachine Transp. and Coal, Montréal, Qué.
Senator Jansen 126,272 New-Westminster	230 93	1909 Bois New-Westminster.	Rem. et 30 pass.	Fraser Mills, C.-B. 23-3-15	A. E. H. F. F. P.	24-3-15 9-3-16	Roue arr. 9·6	Fraser, rivière	Fraser River Lumber Co., New-Westminster, C.-B.
Serieux 134,131 Québec, Qué.	41 18	1913 Bois St-Irénée, Qué.	Rem.	Québec, Qué. 14-10-14	F. X. H.	15-10-14 14-10-15	Hélice 15·3	Murray-Québec	Nap. Trudel, St-Irénée, Qué.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregist.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nbre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Shamrock 107,497 Québec, Qué.	237 161	1898 Bois Québec, Qué.	Service d. bouées.	Sorel, Qué 3-5-14	F. X. H. P. D.	19-5-14 14-4-15	Hélice 37·5	Montréal-Québec	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Shamrock 116,416 Victoria, C.-B.	24 14	1904 Bois Victoria, C.-B.	Rem	Victoria, C.-B 28-7-14	B. M.	29-7-14 27-7-15	Hélice 8·2	Cabotage	M. Hare, Victoria, C.-B.
Shamrock II 122,353 Kingston, Ont.	10 6	1907 Bois Kingston, Ont.	Pass	Port Carling, Ont 22-8-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 4·98	Muskoka, lacs	Robert Johnston, Port Carling, Ont.
Shanley 126,269 Kingston, Ont.	50 19	1908 Bois Parry-Sound, Ont.	Rem	Kingston, Ont 24-8-14	T. P. T.	31-8-14 24-8-15	Hélice 4·8	Fleuve St-Laurent	J. F. Sowards, Kingston, Ont.
Sharon 129,329 Ottawa, Ont.	2,278 1,389	1913 Acier Sunderland, G.-B.	Fret	Halifax, N.-E 1-8-14	D. J. M. A. McD.	4-8-14 4-8-15	Hélice 163·38	Cabotage	Ministre des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
Sheba 129,326 Ottawa, Ont.	2,268 1,341	1912 Acier Sunderland, G.-B.	Fret	Halifax, N.-E 23-7-14	D. J. M. A. McD.	24-7-14 23-7-15	Hélice 163·8	Cabotage	Ministre des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
Shuswap 126,330 Vancouver, C.-B.	33 22	1888 Bois Astoria, E.-U.	Rem	New.Westminster 23 3 15	H. G. R.	3·3·15 1 9-15	Hélice 7·7	Fraser, rivière	J. W. Saul, New-Westminster.
Sicamous (Enregistrement incomplet.)	1787 984	1914 Acier Okanagan Landing.	Fret et pass.	Okanagan Landing 5-6-14	W. J. C.	17-6-14 4-5-15	Roue arr 101·5	Okanagan, lac	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Sigma (Non-enregistré).	191 130	1883 Bois Trenton, Mich.	Yacht	Port Arthur, Ont. 19-6-14	W. J. V.	20-6-14 18-6-15	Hélice 24	Lac Supérieur	James Whalen, Port Arthur, Ont.
Silverland 126,410 Ottawa, Ont.	92 54	1909 Acier Haileybury, Ont.	Pass. et fret. 40	Haileybury, Ont 23-7-14	W. L.	27-8-14 13-8-15	Hélice jum. 13·5	Lac Timiskaming	Timiskaming Navigation Co., Haileybury, Ont.
Simcoe 125,456 Ottawa, Ont.	913 438	1909 Acier Newcastle-on-Tyne.	Service des phares.	Parry-Sound, Ont 7-4-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 130·8	Lacs et rivières	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Simla 112,144 Kingston, Ont.	1,197 731	1903 Bois Garden Id., Ont.	Fret	Garden Id., Ont 21-4-14	T. P. T. M. R. D.	27-4-14 20-4-15	Hélice 106·3	Lacs et rivières	The Calvin Co., Garden Island, Ont.
Sindbad 88,739 Newcastle, G.-B. (2ième inspection.)	897 539	1883 Fer Newcastle-on-Tyne.	Fret Rem.	Trenton, Ont 15-4-14 4-10-14 Halifax, N.-E. 4-2-15	T. P. T. P. D. N. A. C. A. McD.	5-10-14 20-4-15 6-2-15 5-2-16	Hélice 121·5	Lacs et golfe	F. E. Hall & Co., Montréal, Qué.

Sinmac 126,492 Montréal.	322 99	1909 Acier Dumbarton, G.-B.	Pass. 20	Sorel, P.Q. 30-4-14 Sorel, P.Q. 26-5-14	F. X. H. P. D.	8-5-14 30-4-15	Hélice 110·2	Les ports canadiens	Sincennes-McNaughton Co., Montréal, P.Q.
Sir Douglas 130,989 Chatham, N.-B.	18 12	1912 Bois Chatham, N.B.	Rem.	Chatham, N.-B. 16-7-14	C. E. D.	20-7-14 16-7-15	Hélice 6	Miramichi, rivière	Charles Rainsbarrow, Chatham, N.-B.
Sir Hector 96,892 Ottawa.	40 10	1891 Bois Ottawa.	Rem	Hull, P.Q. 21-4-14	W. L.	29-4-14 21-4-15	Hélice 17-4	Rivières	Ottawa Transportation Co., Ottawa.
Sir Hector (Non-enregistré).	135 92	1914 Bois Selkirk, Man.	Rem.	Selkirk, Man. 9-9-14	G.P.P.	16-9-14 8-9-15	Hélice 20-5	Lac Winnipeg et rivière Rouge.	Ministre des Trav. publics, Ottawa.
Sir Henry Harness 57,886 Halifax, N.-E.	100 59	1896 Acier East Cowes, G.-B.	Rem	Halifax, N.-E. 23-5-14	D. J. M.	27-4-15 23-5-15	Hélice jum. 33·3	Cabotage	Coastal Dredging and Construction Co., North Sydney, N.-E.
Sir Hugh Allan 130,534 Montréal, P.Q.	354 10	1911 Acier Barrow-in-Furness G.B.	Rem. et pass. 60	Montréal, P.Q. 10-6-14 26-5-14	W. L. P. D.	10-6-14 26-5-15	Hélice jum. 165·1	Fleuve St-Laurent	Commissaires du havre de Montréal, Montréal.
Sir J. J., Ltd., No. 10 135,252 Victoria, C.-B.	72 32	1902 Bois Tacoma, Wash.	Rem.	Victoria, C.-B. 27-7-14	W. J. C.	28-7-14 26-7-15	Hélice 13·5	Cabotage	Sir John Jackson, Westminster, Londres, Ang.
Sir John 133,939 Ottawa	94 41	1902 Bois Sorel, P.Q.	Rem	Picton, Ont. 20-5-14	T. P. T.	26-5-14 1-4-15	Hélice 8·5	Baie de Quinté	Ministre des Trav. publics, Ottawa.
Sissiboo 130,511 Weymouth, N.-E.	61 29	1913 Bois Little River, N.-E.	Pass. 50	Weymouth, N.-E. 8-4-14	N.A.C. A. McD.	11-4-14 8-4-15	Hélice 16·6	Weymouth et Little, rivière.	St. Mary Bay Steamship Co., Little River.
Skeena 126,212 Vancouver, C.-B.	515 310	1908 Bois Vancouver, C.-B.	Pass. 200 300 Ex.	New-Westminster 23-3-15 19-3-15	A. E. H. F. F. P.	24-3-15 18-3-16	Roue arr. 11·3	New-Westminster et Chilliwack.	C. E. Seymour and J. H. Huggard, Vancouver, C.-B
Skogstad Christiana, Norvège.	3,655 2,357	1906 Acier Sunderland, G.-B.	Fret	Montréal, P.Q. 13-6-14 Trois-Rivières, P.Q. 16-6-14	W. L. P. D.	19-6-14 19-6-15	Hélice 226·5	Montréal et Sydney	Klavness SS. Co., Christiana, Norvège.
SKOOKUM 134,028 Victoria, C.-B.	16 11	1913 Bois Summerland, C.-B.	Fret et pass. 37	Penticton, C.-B. 19-4-14	A. E. H. F. F. P.	28-4-14 28-4-15	Hélice 1·6	Okanagan, lac	Okanagan lake Boat Co. T. H., Naramata, C.-B.
Slave River 130,276 Winnipeg, Man.	318 205	1912 Bois Athabaska, Alta.	Fret et pass. 90	Soto Landing, Alta. 24-5-14	G. P. P. G. P. P.	24-5-14 24-5-15	Roue arr. 2·7	Lesser Slave, lac	Hudson Bay Company, Winnipeg, Man.
Slocan 121,680 Vancouver, C.-B.	605 338	1905 Bois Roseberry, C.-B.	Pass. 300	Slocan, C.-B. 28-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 27-5-15	Roue arr. 17·1	Slocan, lac	Canadian Pacific Railway Co., Montréal.
Sloth 126,724 Peterborough.	17 12	1909 Bois Hastings, Ont.	Rem.	Trent, Bridge Ont. 14-7-14	T. P. T.	28-7-14 10-7-15	Hélice 3·8	Trent, canal	Randolph McDonald Co., Toronto, Ont.
Smith Brothers 121,839 St. John, N.-B.	13 9	1907 Bois Central Blissville.	Rem.	St. John, N.-B. 17-6-14	C. E. D.	17-6-14 17-6-15	Hélice 6·8	St-John, rivière et affluents.	Luther B. Smith, Central Blissville, N.-B.
Smuggler 116,410 Victoria, C.-B.	16 6	1904 Bois Nakusp, C.-B.	Rem	Nakusp, C.-B. 29-5-14	W. J. C.	Non délivré	Hélice 4·1	Booming at mills, Nakusp, C.-B.	E. R. Vipond, Nakusp, C.-B
Snow Bird (Non enregistré.)	7 5	1913 Bois Athabaska, Alta.	Pass.	Athabaska, Alta. 6-7-14	G. P. P. G. P. P.	Non délivré	Roue arr. 1-9	Athabaska, rivière	T. E. Patterson, Athabaska.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passag. (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expirations.	Propulsion. — N. en H. P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Sogenada 126,766 Montréal, P.Q.	64 6	1909 Acier Rutherglen, G.-B.	Rem.	Pictou N.-E. 17-4-14	N. A. C.	20-4-14 17-4-15	Hélice 36	Cabotage	Ministre des Trav. publics, Ottawa.
Sol Duc 10,138 Port Townsend, E.-U.	1,086 667	1912 Acier Seattle, E.-U.	Pass. 593	Victoria, C.-B. 12-5-14	W. J. C. F. F. P.	12-5-14 8-4-15	Hélice 111-0	Canadien et américain.	Inland Navigation Co., Seattle.
Solgar 98,652 Toronto, Ont.	271 92	1891 Acier Paisley, G.-B.	Yacht	Toronto, Ont. 26-6-14	J. B. S.	29-6-14 26-6-15	Hélice 54·1	Cabotage	Garnet P. Brant, Toronto.
Soncie 107,743 Kingston, Ont.	14 9	1900 Bois Kingston, Ont.	Pass. 30	Orillia, Ont. 16-6-14 9-7-14	G. M. A. S. D. A.	30-7-14 16-6-15	Hélice 3·5	Lacs Simcoe et Couchiching.	Jas. B. Tudhope, Orillia.
Sonoma 117,111 Vancouver, C.-B.	19 13	1905 Bois Vancouver, C.-B.	Fret et 20 pass.	Vancouver, C.-B. 27-3-15	A. E. H.	Non délivré	Hélice 3·1	Fraser, rivière	G. W. Brewster, Ladner, C.-B.
SONRISA 133,877 Vancouver, C.-B.	57 39	1913 Bois Vancouver, C.-B.	Pass. 150	Vancouver, C.-B. 31-7-14 30·7-14	A. E. H. F. F. P.	31·7-14 29-7-15	Hélice 5·4	Vancouver et ouest Vancouver.	West Vancouver Ferry Co., Vancouver.
Soo City 117,085 Collingwood, Ont.	500 296	1889 Bois Benton, Mich.	Pass. 383	Collingwood, Ont. 21-5-14 Owen Sound, Ont. 2-6-14	E. W. McK. S. D. A.	4-6-14 21-5-15	Hélice 34·6	Baie Georgienne et chenal nord.	H. Clelland, Collingwood, Ont.
Soulanges (Ex. Louisville) 126,149 Sorel, P.Q.	383 224	1909 Bois Pierreville, P.Q.	Fret et 75 pass. 200 Ex.	Montréal, P.Q. 6-5-14 21-5-14	W. L. P. D.	23-5-14 21-5-15	Aubes 33·6	Montréal et Valleyfield	Montreal, Valleyfield and Soulanges Navigation Co., Lachine, P.Q.
South 88,314 Québec, P.Q.	349 219	1885 Bois Lévis, P.Q.	Pass. 430	Québec, P.Q. 23-5-14	..... P.D.	23-5-14 23-5-15	Aubes 22·5	Québec et havre	Quebec and Levis Ferry Co., Québec, P.Q.
South American 212,244 Erie, Pa.	2,662 1,427	1914 Acier Ecorse, Mich.	Pass. 538	Ecorse, Mich. 9-6-14 Détroit, Mich. 10-6-14	J. D. W. E.	12-6-14 9-6-15	Hélice 249·5	Upper lakes and Georgian bay.	Erie Transit Co., Erié, Pa.
Southwood 85,530 Toronto, Ont.	19 13	1884 Bois Barrie, Ont. 1902 Bracebridge.	Rem.	Bracebridge, Ont. 17-6-14	G. M. A.	29-6-14 17-6-15	Hélice 3·3	Muskoka, lacs	Levi Fraser, Bracebridge, Ont.
Sowards 126,221 Kingston, Ont.	238 148	1888 Bois Manitou, Mich.	Fret	Kingston, Ont. 14-4-14 15-4-14	T. P. T. M. R. D.	16-4-14 30-9-14	Hélice 13·3	Lac Ontario et fleuve St-Laurent.	John F. Sowards, Ont.

Sparrow 90,561 Toronto, Ont.	38 16	1882 Bois 1889 Dechesne Creek, Ont.	Rem.	Callender, Ont. 14-5-14	J. E. L.	18-5-14 14-5-15	Hélice 4·0	Lac Nipissing	J. B. Smith, Ont.
Speedy II 104,920 Montréal, P.Q.	233 83	1896 Acier Leith, G.B.	Yacht	Toronto, Ont. 9-6-14	J. B. S.	Non délivré	Hélice jum. 76·0	Lacs et rivières	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Spokane 117,116 New-York, E.-U.	2279 1385	1902 Acier San Francisco, E.-U.	Fret et pas. 259	Seatle, Wash. 11-3-15	W. J. C. F. F. P.	11-3-15 18-2-16	Hélice 191·7	Ports canadien et américain.	Pacific Coast Steamship Co., New York, N.-Y.
Sport 103,666 Winnipeg, Man.	16 12	1897 Mixte Kenora, Ont.	Rem.	Kenora, Ont. 16-7-14	G. P. P.	16-7-14 16-7-15	Hélice 1·2	Winnipeg, rivière	Herbert Lindsay, Kenora.
Spray 100,727 Montréal, P.Q.	106 60	1893 Acier Montréal, P.Q.	Rem.	Sorel, P.Q. 2-5-14	F. X. H.	9-5-14 2-5-15	Hélice 37·5	Montréal et Québec	McNaughton Line, Ltd., Montréal, P.Q.
Spray 121,775 Winnipeg, Man.	18 12	1906 Bois Selkirk, Man.	Rem.	Minaki, Man. 18-7-14	G. P. P.	10-7-14 10-7-15	Hélice 2·1	Winnipeg, rivière	Crossing Lumber Co., Winnipeg.
Spray 122,383 Victoria, C.-B.	118 61	1907 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Victoria, C.-B. 26-9-14	W. J. C.	26-9-14 25-9-15	Hélice 19·5	Cabotage	G. McGregor *et al*, Victoria, C.-B.
Springhill 103,011 Parrsboro, N.-E.	189 96	1893 Bois. 1914 St. John, N.-E.	Rem.	St. John, N.-B. 21-8-14	C. E. D.	22-8-14 21-8-15	Hélice 61-4	Cabotage, N.-B.	Dominion Coal Co., St. John.
Squid 116,459 Vancouver, C.-B.	60 41	1903 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 1-12-14	A. E. H.	11-12-14 17-11-15	Hélice 11·2	Cabotage, C.-B.	Nanaimo Fish and Bait Co., Ltd., Nanaïmo, C.-B.
Stadium 130,623 Yarmouth, N.-E.	118 49	1912 Bois Shelburne, N.-E.	Pass. 26	St. John, N.-B. 30-5-14 1-6-14	C. E. D. I. J. O.	1-6-14 30-5-15	Hélice 28·2	Cabotage de la baie de Fundy.	Chas. T. White and Sons, Sussex, N.-B.
Staffa 100,677 Vancouver, C.-B.	51 35	1893 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 24-6-14	A. E. H.	25-6-14 26-5-15	Hélice 2·7	Cabotage, C.-B.	Alex. Heay, Vancouver, C.-B.
Standard 116,878 Kenora, Ont.	16 11	1905 Mixte Kenora, Ont.	Passa. rem. 10	Kenora, Ont. 15-7-14	G. P. P. G. P. P.	15-7-14 15-7-15	Hélice 7·	Lace des Bois	R. E. Dowsett, Kenora, Ont.
Stanley 94,630 Ottawa, Ont.	914 395	1888 Acier Glasgow, Ecosse.	Service des bouées	Halifax, N.-E. 17-10-14 16-7-14	D. J. M. A. McD.	10-11-14 16-7-15	Hélice 204·8	Cabotage	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Stanley Byers 126,870 Sault-Ste-Marie, Ont.	9 6	1901 Bois Owen-Sound, Ont. 1909 Spanish, rivière.	Rem.	Cutler, Ont. 9-9-14	E. M. W.	29-9-14 9-9-15	Hélice 1·2	Spanish, rivière	R. Byers, Spanish, Ont.
Stanley Foster 130,240 Port Stanley, Ont.	56 38	1904 Bois Owen-Sound, Ont. 1912 Port Stanley.	Rem.	Port Stanley, Ont. 12-9-14	J. B. S.	22-9-14 12-9-15	Hélice 6·2	Lac Erié	H. G. Goodhue *et al*, Port Stanley, Ont.
Stanstead 134,347 Montréal, Qué.	1549 970	1881 Bois West Bay City, Mich.	Fret	Montréal, Qué. 14-5-14	W L. P. D.	22-6-14 22-5-15	Hélice 98	Lacs et rivières	F. E. Hall, Montréal, Qué.
State of Ohio 125,808 Rockport, E.-U.	1221 917	1880 Fer Wyandotte, Mich.	Pass. 988	Port Stanley, Ont. 22-6-14	J. B. S. W. E.	22-6-14 13-6-15	Aubes 83·3	Lacs et rivières	Cleveland & Buffalo Transit Co.
Stella, A. K. 133,946 Ottawa, Ont.	61 35	1914 Bois Buckingham, Qué.	Rem.	Montréal, Qué. 3-7-14	W. L.	30-7-14 3-7-15	Hélice 4·8	Rivières et canaux	W. H. Kelley, Buchingham, Qué.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregis.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaud .et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.-P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Stephen C. Hall 130,432 Sarnia, Ont.	511 307	1880 Bois Grand Haven, Mich.	Fret	Sarnia, Ont. 22-4-14	J. D. W. E.	6-5-14 22-4-15	Hélice 58·9	Lacs et riv	Home & Chowan, Kingston, Ont.
Stephano 131,350 Liverpool, G.-B.	3449 2145	1911 Acier Scotstown, G.-B.	Passagers et fret.	New-York, N.-Y. 22-5-14	N. A. C. A. McD.	22-5-14 22-5-15	Hélice 216·1	Etranger	New York, Nfld., & Halifax Steamship Co., Liverpool, Ang.
Stetson 121,981 Victoria, C.-B.	36 17	1900 Bois Eagle Harbour, Wash.	Rem	Vancouver, C.-B. 11-3-15	A. E. H.	12-3-15 1-2-16	Hélice 9	Cabotage, C.-B.	Queen City Trading and Transportation Co., Victoria, C.-B.
Stigstad Christiania, Nor.	4,634 2,488	1908 Acier West Hartlepool.	Fret	Québec, Qué. 12-10-14	..... P. D.	12-10-14 14-7-15	Hélice	Montréal et ports canadiens.	A. F. Klaveness & Co., Christiania, Norvège.
Stoney Lake 111,881 Peterboro, Ont.	156 109	1904 Bois Youngs Pt., Ont.	Passagers 295	Peterboro, Ont. 25-7-14 12-8-14	T. P. T. M. R. D.	18-8-14 10-7-15	Hélice 13·5	Vallée de la Trent, canal.	P. P. Young, Young's Pt., Ont.
Stormer 133,730 Vancouver, C.-B.	54 37	1913 Bois Vancouver, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 2-3-15	H. G. R.	5-3-15 24-3-16	Hélice 13·1	Cabotage, C.-B.	Hermen Thorsen, Vancouver C.-B.
Storm King 88,683 Chatham, N.-B.	108 73	1885 Bois Portland, N.-B. 1905 Sorel, Qué.	Rem	Montréal, Qué. 23-4-14	J .F. L.	30-4-14 23-4-15	Hélice 42·6	Fleuve St-Laurent	Ministre des Trav. publics, Ottawa.
Storm King 122,165 Vancouver, C.-B.	99 70	1906 Bois New-Westminster.	Rem	Vancouver, C.-B. 11-1-15	H. G. R.	13-1-15 5-1-16	Hélice 16·	Cabotage, C.-B.	G. F. Payne, Saturna Ild., B.C.
Stormont 122,409 Montréal, Qué.	1,955 1,231	1907 Acier Dumbarton, G.-B.	Fret	Midland, Ont. 11-4-14	G. M. A. S.D.A.	29-4-14 11-4-15	Hélice 147-3	Duluth et Sydney	Montreal Transportation Co., Montréal, Qué.
Stornoway 126,096 St. Catharines, Ont.	41 28	1909 Bois Port Maitland, Ont.	Rem	Hamilton, Ont. 31-8-14	J. B. S.	13-1-14 31-8-15	Hélice 4·8	Hamilton, Ont.	Ottawa Contracting Co., Ottawa, Ont.
Storstad Christinia, Nor.	6,028 3,561	1910 Acier Newcastle, G.-B.	Fret	Sydney, N.-E 12-5-14	D. J. M.	Non délivré	Hélice 303·5	Etranger	A. F. Klaveness & Co., Christinia, Norvège.
Stranger 103,304 New-Westminster.	21 14	1895 Bois New-Westminster.	Rem	New-Westminster 13-3-15	H. G. R.	4-3-15 28-2-16	Hélice 9·1	Fraser, riv.	Sinclair & Lyon, New-Westminster, C.-B.
Strathcona 110,354 Hamilton, Ont.	1,881 1,465	1900 Acier Dundee, Scot.	Fret	Midland, Ont. 22-4-14	G. M. A. S. D. A.	8-9-14 22-4-15	Hélice 124·13	Lacs et rivières	Strathcona Limited, Hamilton, Ont.

Strathlorne 126,138	135 81	1909 Bois Mahone Bay, N.-E.	Passagers et fret. 23	Halifax, N.-E. 8-5-14 29-5-14	N. A. C. A. McD.	29-5-14 8-5-15	Hélice 24	Cabotage	Halifax & Inverness Steamship Co., Halifax, N.-E.
SUCCORA (Non enregistré.)	19 13	1914 Bois Sawbridge, Alta.	Passagers	Sawbridge, Alta. 3-6-14	G. P. P. G. P. P.	Non délivré	Hél. jum. 2·	Lesser Slave, lac	G. C. Porter, Edmonton, Alta.
Superior 80,908 Port Arthur, Ont.	89 71	1881 Bois Owen-Sound, Ont. 1908 Duluth, Minn.	Rem.	Port Arthur, Ont. 18-4-14	W. J. V.	30-4-14 17-4-15	Hélice 32·	Baie du Tonnerre	Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur.
Superior 111,991 Vancouver, C.-B.	44 30	1901 Bois Ladna, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 12-8-14	A. E. H.	14-8-14 8-8-15	Hélice 10·7	Cabotage, C.-B.	Gore & Young, Vancouver.
Susie 107,569 Parrsboro, N.-E.	27 14	1901 Bois Parrsboro, N.-E.	Rem.	Gaspé, Qué. 29-6-14	D. J. M.	8-7-14 29-6-15	Hélice 8·2	Gaspé, havre	Forest Reserve Pulp & Paper Co., Montréal, Qué.
Swan 100,792 Victoria, C.-B. (2ième inspection.)	36 25	1893 Bois Victoria, C.-B.	Rem.	Namu, C.-B. 1-6-14 New-Westminster. 30-3-15	A. E. H. H. G. R.	1-6-14 30-5-15 Non délivré	Hélice 8·4	Cabotage, C.-B.	R. Draney, Namu, C.-B.
Swan 122,340 Vancouver, C.-B.	30 21	1907 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Vancouver, C.-B. 26-1 15	A. E. H.	28-1-15 25 1 16	Hélice 10·1	Cabotage, C.-B.	J. H. McLennan, Vancouver.
Sweepstake 122,211 Toronto, Ont.	28 17	1901 Bois Simcoe, Ont.	Rem.	Bigwood, Ont. 21-7-14	G. M. A.	Non délivré	Aubes 2·7	French et Pickerel, riv.	Ontario Lumber Co., Toronto, Ont.
Swell 130,882 Victoria, C.-B.	85 42	1912 Bois Vancouver, C.-B.	Rem.	Victoria, C.-B. 14-6-14	W. J. C.	15-6-14 13-6-15	Hélice 18·8	Cabotage	Geo. McGregor, Victoria.
Sybella H. 85,697 Chatham, N.-B.	71 48	1884 Bois Chatham, N.-B.	Bac. 40	Chatham, N.-B. 15-7-14	C. E. D. I. J. O.	21-7-14 15-7-15	Aubes 7·9	Chatham à Morfield	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham.
T. J. Clarke 126,838 Toronto, Ont. (2ième inspection.)	75 57	1911 Bois Toronto, Ont.	Fret.	Toronto, Ont. 24-6-14 24-3-15	J. B. S.	27-6-14 24-6-15 Non délivré	Hél. jum. 2·13	Toronto, havre	Clark Co., Toronto, Ont.
T. J. Jarmin 112,337 Collingwood, Ont.	48 19	1889 Bois West Bay City, Mich.	Rem.	Toronto, Ont. 12-5-14	J. B. S.	31-5-14 12-5-15	Hélice 16·66	Goderich, havre	Jennings & Ross, Toronto, Ont.
T. J. Waffle 130,767 Kingston, Ont.	202 104	1913 Bois Smith Falls, Ont.	Fret.	Kingston, Ont. 7-5-14 13-5-15	T. P. T. M. R. D.	3-8-14 13-5-15	Hélice 4·8	Oswego-Smith Falls	Messrs. Waffle, Westport, Ont.
Tadenac 112,185 Toronto, Ont.	9 7	1896 Bois Collingwood, Ont. 1913 Trout Mills.	Rem.	Trout Lake, Ont. 12-5-14	J. E. L.	Non délivré	Hélice 1·2	Trout, lac	W. Milne & Sons, North Bay, Ont.
Tadousac 112,267 Montréal, Qué.	1,701 1,052	1879 Fer Wilmington, Del.	Fret et pass. 500	Québec, Qué. 29-4-14 4-5-15	F. X. H. P. D.	29-5-14 2-5-15	Aubes 120	Montréal-Chicoutimi	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montréal.
Tagoma 128,188 Toronto, Ont.	2,004 1,299	1908 Acier Dumbarton, G.-B.	Fret.	Port Arthur, Ont. 7-4-14 23-4-14	W. J. V. G. P. P.	23-4-14 6-4-15	Hélice 106	Lacs et riv	Canada Interlake Line, Toronto, Ont.
Takara Maru 121,770 Vancouver, C.-B.	30 21	1905 Bois Osaka, Japon.	Rem.	Vancouver, C.-B. 18-7-14	A. E. H.	20-7-14 17-7-15	Hélice 13·	Cabotage, C.-B.	Richard Smith, Vancouver, C.-B.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.-P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Tartar 124,355 Vamcouver, C.-B.	133 50	1906 Acier Bowling, G.-B.	Pass. rem. 20	Victoria, C.-B. 21-7-14	W. J. C. F. F. P.	31-7-14 20-7-15	Hélice 41·6	Cabotage	Sechell Steamship Co., Vancouver, C.-B.
Tashmoo 145,843 Détroit, Mich.	1,345 767	1900 Acier Wyandotte, E.-U.	Passagers 3,082	Détroit, Mich. 10-6-14	J. D. W. E.	10-6-14 17-5-15	Aubes 347	Détroit, rivière	White Star Line Détroit Mich.
Tecumseh 103,691 Sault-Ste-Marie.	10 6	1895 Bois Providence Bay, Ont.	Remorq.	Lions Head, Ont. 25-6-14	E. W. M.	29-6-14 25-6-15	Hélice 1·87	Baie Georgienne	Wm. Fraser, Little Current, Ont.
Tees 95,929 Victoria, C.-B.	679 441	1893 Acier Thornaby-on-Tees.	Fret et pass. 175	Victoria, C.-B. 17-7-14 Ang.	B. M. F. F. P.	2-9-14 22-7-15	Hélice 97·9	Cabotage	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Temiscamingue 107,385 Ottawa, Ont.	295 213	1898 Bois Timiskaming, Ont.	Fret et pass. 250	Haileybury, Ont. 23-7-14 12-8-14	W. L. M. R. D.	27-8-14 31-12-14	Hélice 20·9	Lac Timiskaming	Timiskaming Navigation Co., Haileybury, Ont.
Tempest 112,299 Winnipeg, Man.	75 51	1904 Bois Selkirk, Man.	Remorq.	Selkirk, Man. 12-5-14	G. P. P.	15-5-14 12-5-15	Hélice 19·5	Lac Winnipeg	Northern Fish Co., Winnipeg, Man.
Tepic 87,180 Vancouver, C.-B.	71 37	1883 Acier Blackwall, G.-B. 1911 Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 1-4-14	H. G. R.	2-4-14 31-3-15	Hélice 33·6	Cabotage, C.-B.	Coleman & Evans, Vancouver, C.-B.
Terra Nova 111,546 Vancouver, C.-B. 2ième inspection.)	47 32	1901 Bois Vancouver C.-B.	Remorq.	N. Vancouver, C.-B. 22-4-14 29-3-15	A. E. H.	24-4-14 5-4-15 31-3-15 15-3-16	Hélice 9·1	Cabotage, C.-B.	Packers Steamship Co., Vancouver, C.-B.
Terrebonne 103,336 Montréal, Qué.	635 320	1895 Fer Sorel, Qué.	Passagers 200	Sorel, Qué. 1-5-14 7-5-14	F. X. H. P D.	4-6-14 1-5-15	Aubes 26·1	Montréal-Richelieu, rivière.	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montréal, Qué.
Thames 121,679 Vancouver, C.-B.	20 14	1905 Bois Vancouver, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 6-7-14	A. E. H.	6-7-14 2-7-15	Hélice 3·2	Fraser, rivière	E. H. Heaps, Vancouver, C.-B.
The Belle 100,624 Port-Dover, Ont.	31 18	1899 Bois Port Dover, Ont.	Rem. de pêche.	Port Dover, Ont. 27-8-14	E. W. M.	28-8-14 27-8-15	Hélice 13·5	Baie Georgienne	A. Kennedy, Meaford, Ont.
Thee' F. Battle 126,092 St. Catharines, Ont.	54 33	1888 Bois Détroit, Mich.	Remorq.	Port Maitland, Ont. 20-7-14	J. B. S.	29-7-14 20-7-15	Hélice 10·8	Port Colborne-Port Maitland.	Jos. Battle, Thorold, Ont.

The Morgan	50	1911	Bois	Bateau de pêche.	Port Stanley, Ont.	J. B. S.	19–9–14	Hélice	Lac Erié	Morgan Bros., Port Stanley, Ont.
130,235 Port Stanley, Ont.	34	Port Stanley, Ont.			11–9–14		11–9–15	13·05		
Theresa	26	1900	Bois	Remorq. 15 pass.	Burks Falls, Ont.	G. M. A.	3–7–14	Hélice	Magnetawan, rivière	A. A. Agar, Burks Falls, Ont.
111,566 Toronto, Ont.	18	Rosseau Falls, Ont.			22–6–14		22–6–15	2·13		
					26–6–14	W. E.				
Thirty Three	79	1902	Acier	Bateau de pêche.	Halifax, N.-E.	D. J. M.	29–8–14	Hélice	Cabotage	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
115,525 Ottawa, Ont.	33	North Shields, G.-B.			29–8–14		29–8–15	20·2		
Thistle	36	1881	Bois	Bateau de pêche.	Eriean, Ont.	J. D.	24–9–14	Hélice	Lac Erié	J. C. D'Clute, Blenheim, Ont.
78,024 Collingwood, Ont.	25	Collingwood, Ont.			17–9–14		21–9–15	4·8		
Thomas Crosby	116	1912	Bois	Yacht	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	16–2–15	Hélice	Cabotage, C.-B.	J. H. White, Sardis, C.-B.
131,147 Vancouver, C.-B.	79	Vancouver, C.-B.			5–2–15		4–2–16	19·5		
Thomas Fisher	52	1914	Bois	Remorq.	Fort-William, Ont.	W. J. V.	31–7–14	Hélice	Baie du Tonnerre	Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont.
134,016 Port Arthur, Ont.	23	FortW-illiam, Ont.			18–7–14		17–7–15	14·46		
Thomas J. Drummond	2,201	1910	Acier	Fret et 4 passag.	Fort-William, Ont.	W. J. V.	21–4–14	Hélice	Lacs et rivières	Algoma Central and Hudson Bay Ry., Sault-Ste-Marie.
126,863 Sault-Ste-Marie.	1,664	Dumbarton, G.-B.			11–4–14	G. P. P.	10–4–15	147		
Thomas Maitland	107	1899	Bois	Passagers rem.–16.	Owen-Sound, Ont.	E. W. M.	19–9–14	Hélice	Lac Huron et Baie Georgienne.	Rixon *et al*, Owen-Sound, Ont.
107,595 Owen-Sound, Ont.	73	Owen-Sound, Ont.			10–4–14					
					18–9–14	S. D. A.	10–4–15	30·8		
Thomas R. Scott	258	1887	Bois	Fret	Wiarton, Ont.	E. W. M.	18–5–14	Hélice	Lac Huron et Baie Georgienne.	Peninsula Tug and Towing Co., Wiarton, Ont.
116,847 Owen-Sound, Ont.	241	Grand Haven, Mich.			8–5–14	S. D. A.	15–5–15	13·3		
THORNIETA	14	1912	Bois	Passagers 24	Vancouver, C.-B.	H. G. R.	30–4–14	Hélice	Vancouver et Port Moody.	Port Moody Investments Co., Vancouver, C.-B.
133,842 Vancouver, C.-B.	10	Seattle, Wash.			30–4–14	F. F. P.	13–4–15	1·6		
Thousand Islander	355	1912	Acier	Passagers 700	Kingston, Ont.	T. P. T.	6–8–14	Hél. jum.	Fleuve St-Laurent	Thousand Isld. Steamboat Co., Cap-Vincent, N.-Y.
Cap Vincent, N.-Y.	242	Toledo, Ohio.			6–8–14	M. R. D.	11–6–15	37·5		
Thyra Menier	1,457	1912	Acier	Passag. et fret 25	Québec, Qué.	F. X. H.	2–11–14	Hélice	Etranger	Donald Steamship Co., Bristol, Ang.
127,100 Bristol, G.-B.	794	Blyth, G.-B.			2–11–14	P. D.	2–11–15	106·3		
Tillie Battle		1914	Bois	Fret	Thorold, Ont.	J. .B S.	Non délivré	Hélice	Lac Ontario	Jos. Battle, Thorold, Ont.
130,286 Ste-Catherine, Ont.		(Inconnu.)			7–5–14			6·53		
Tillicum	14	1906	Bois	Remorq.	Arrowhead, C.-B.	W. J. C.	Non délivré	Hélice	Arrow, lacs	R. Simpson, Arrowhead, C.-B.
122,535 Vancouver, C.-B.	9	Port Simpson, C.-B.			31–5–14			2·04		
Togo	97	1904	Bois	Passag. et remorq. 40	Halifax, N.-E.	N. A. C.	30–11–14	Hélice	Coasting Pass. in Halifax harbour.	Togo Steamship Co., Halifax, N.-E.
116,741 Halifax, N.-E.	66	Halifax, N.-E.			10–11–14					
					28–11–14	A. McD.	10–11–15	32·6		
Togo	55	1907	Bois	Remorq.	Campbellton, N.-B.	C. E. D.	8–9–14	Hélice	Restigouche, rivière	Richards Manufacturing Co., Campbellton, N.-B.
122,492 Chatham, N.-B.	32	Newcastle, G.-B.			1–9–14		1–9–15	9·6		
Toiler	1,783	1910	Acier	Fret	Midland, Ont.	G. M. A.	15–4–14	Hélice	Lacs et rivières	Great Lakes Transportation Co., Midland, Ont.
129,767 Newcastle, G.-B.	1,096	Newcastle-on-Tyne.			16–4–14	S. D. A.	5–5–15	88·83		
Topaz	34	1903	Acier	Remorq.	Prince-Rupert, C.-B.	A. E. H.	22–5–14	Hélice	Casbotage, C.-B.	North Coast Towing Co., Prince-Rupert, C.-B.
122,162 Vancouver, C.-B.	23	Victoria, C.-B.			11–5–14		10–5–15	12		
Topsy	15	1896	Bois	Remorq.	Sans Souci, Ont.	G. M. A.	Non délivré	Hélice	Moon, rivière	Peter Boyer, Moon Falls, Ont.
107,166 Collingwood, Ont.	10	Midland, Ont.			27–7–14			1·2		

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nomb. de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coque et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.-P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Toronto	2,779	1898 Acier	Pass.	Toronto, Ont.	J. B. S.	30-5-14	Aubes	Toronto-Prescott	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montréal.
107,412 Toronto, Ont.	1,652	Toronto, Ont.	750	11-5-14	W. E.	11-5-15	273·2		
Torpy	7	1907 Bois	Bateau	Rossport, Ont.	W. J. V.	13-6-14	Hélice	Lac Supérieur	John Paulmart, Rossport, Ont.
122,186 Port Arthur, Ont.	5	Rossport, Ont.	de pêche.	12-6-14		11-6-15	1·2		
Torsand	56	1889 Bois	Rem	Toronto, Ont.	J. D.	Non délivré	Hélice	Lac Ontario	Toronto Sand and Gravel Co., Toronto, Ont.
134,245 Toronto, Ont.	23	Manitowac, E.-U.A.		27-7-14			9·21		
Trader	167	1901 Bois	Fret	Victoria, C.-B.	B. M.	12-1-15	Hélice	Cabotage	C. S. Baxter, Victoria, C.-B.
107,838 Victoria, C.-B.	114	Vancouver, C.-B.		15-1-15	F. F. P.	16-1-16	16·7		
Trader S.	96	1912 Bois	Pass.	Midland, Ont.	G. M. A.	2-7-14	Hélice	Parry-Sound-Midland	The Playfair-Preston Co., Midland, Ont.
126,656 Midland, Ont.	66	Midland, Ont.	40	21-5-14 26-6-14	S. D. A.	21-5-15	11·33		
Tranquillo	39	1893 Bois	Yacht	Toronto, Ont.	J. B. S.	26-9-14	Hélice	Lacs et rivières	Electric Development Co., Toronto, Ont.
116,256 Toronto, Ont.	27	Bristol, R.-I.		21-9-14		21-9-15	7·4		
Transfer	264	1893 Bois	Fret. et	New-Westminster	H. G. R.	Non délivré	Roue arr.	Fraser, rivière	R. Jardine *et al*, New-Westminster, C.-B.
100,794 Victoria, C.-B.	98	Victoria, C.-B.	pass. 110	1-3-15	F. F. P.		6·6		
Transfer No. 1	773	1898 Bois	Barge	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	30-11-14		Cabotage, C.-B.	Canadian Pacific Ry., Vancouver, C.-B.
107,143 Vancouver, C.-B.	773	Vancouver, C.-B.		23-11-14		22-11-15	1·66		
Transfer No. 2	1,090	1907 Bois	Bac p. tr.	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	17-2-15		Cabotage, C.-B.	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
122,381 Victoria, C.-B.	973	Victoria, C.-B.	de ch. f.	5-2-15		4-2-16	2·4		
Transfer No. 3	977	1911 Acier	Bac p. tr.	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	10-2-15		Cabotage, C.-B.	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
130,606 Victoria, C.-B.	927	Esquimalt, C.-B.	de ch. f.	3-2-15		4-1-16			
Transfer No. 4	1,042	1913 Acier	Bac p. tr.	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	27-2-15		Cabotage, C.-B.	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
134,031 Victoria, C.-B.	895	Esquimalt, C.-B.	de ch. f.	18-2-15		1-2-16			
Transfer	1,511	1888 Acier	Bac p. tr.	Détroit, Mich.		12-6-14	Aubes	Windsor-Détroit	Wabash Railroad Co., Détroit, Mich.
145,503 Detroit, Mich.	1,060	Cleveland, Ohio.	de ch. f.	10-6-14	W. E.	1-6-15	347		
TREPANIER	11	1911 Bois	Fret et	Naramata, C.-B.	W. J. C.	28-4-14	Hélice	Okanagan, lac	Okanagan Lake Boat Co., Naramata, C.-B.
134,038 Victoria, C.-B.	8	Vancouver, C.-B.	24 pass.	19-4-14	F. F. P.	18-4-15	1·05		
Trillium	673	1910 Acier	Bac.	Toronto, Ont.	J. B. S.	24-7-14	Aubes	Toronto, baie	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
126,833 Toronto, Ont.	463	Toronto, Ont.	1,350	30-4-14 3-7-14	W. E.	30-4-15	48·16		

Trinidad 89,657 Londres, G.-B.	2,592 1,354	1884 Acier Sunderland, G.-B.	Fret et pass. 240	New-York, N.-Y. 22–5–14	N. A. C. A. McD.	22–5–14 22–5–15	Hélice 309·6	Etranger	Quebec Steamship Co., Québec, Qué
Trois Rivières 126,728 Montréal, Qué.	1,148 664	1910 Fer Sorel, Qué.	Pass. et fret. 1,150	Sorel, Qué 24–4–14 Montréal, Qué. 5–5–14	F. X. H. P. D.	12–5–14 24–4–15	Aubes 53·3	Montréal-Trois-Rivières	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montréal, Qué.
Trudeau 133,940 Ottawa, Ont.	81 55	.... Bois. Lockport, N.-Y.	Rem	Port Stanley, Ont 10–9–14	J. B. S	22–9–14 10–9–15	Hélice 8·05	Lac Erié	Ministre des Tr. publics, Ottawa, Ont.
Trusty 7,118 Lunenburg, N.-E.	58 33	1898 Bois Lahave, N.-E. 1902 Lahave, N.-E.	Fret et 40 pass.	Bridgewater, N.-E. 3–7–14	N. A. C. A. McD.	13–7–14 6–7–15	Hélice 18·4	Lahave, rivière	Lahave Steamship Co., Lahave, N.-E.
Tug No. 1 130,406 Montréal, Qué.	115 72	1868 Bois Montréal, Qué.	Rem	Montréal, Qué 16–4–14	J. E. L	16–4–14 16–4–15	Hélice 7·5	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal, Qué.
Turbinia 112,201 Hamilton, Ont.	1,064 603	1904 Acier Neburne-on Tyne.	Pass 1,550	Toronto, Ont 15–5–14	G. M. A. W. E.	5–6–14 15–5–15	Hélice 437·5	Lac Ontario	Niagara Navigation Co., Toronto, Ont.
Turret Cape 104,283 Newcastle, G.-B.	1,827 1,142	1895 Acier Sunderland, G.-B	Fret	Goderich, Ont 13–4–14	J. D. W. E.	6–5–14 13–4–15	Hélice .i 170	Lacs et rivières	Turret Steamship Co., Newcastle, Eng.
Turret Court 106,608 Newcastle, G.-B.	1,879 1,197	1896 Acier. Sunderland, G.-B.	Fret	Depot Harbour 20–4–14	G. M. A. S. D. A.	5–5–15 20–4–15	Hélice 160·2	Lacs et rivières	Dominion Turret Line, Newcastle, Ang.
Turret Crown 104,279 Newcastle, G.-B.	1,827 1,142	1895 Acier Sunderland, G.-B.	Fret	Midland, Ont 16–4–14	G. M. A. S. D. A.	5–5–14 15–4–15	Hélice 175	Lacs et rivières	Turret Steamship Co., Newcastle, Ang.
Turtle 112,394 Belleville, Ont.	38 33	1902 Bois. Cache Bay, Ont.	Rem	Cache Bay, Ont 10–5–14	J. E. L	Non délivré	Aubes 1·6	Lac Nipissing	George Gordon, Pembroke, Ont.
Tussler 126,239 Victoria, C.-B.	20 11	1899 Bois Olympia, E.-U.	Rem	Victoria, C.-B. 5–4–14	B. M	Non délivré	Hélice 6·8	Victoria, havre	W. E. Jardine, Victoria, C.-B.
Tuttay 111,885 Peterboro, Ont.	9 6	1905 Bois Peterboro, Ont.	Yacht	Peterboro, Ont 25–7–14	T. P. T	29–7–14 10–7–15	Hélice ·408	Trent, canal	Herbert Allen, Peterboro, Ont.
Tyee 107,639 New-Westminster.	32 18	1899 Bois New-Westminster.	Rem	N. Vancouver, C.-B. 27–5–14	H. G. R.	28–5–14 15–5–15	Hélice 10·7	Cabotage, C.-B	B. C. Packers Steamship Co., Vancouver, C.-B.
Umatilla 252,422 New-York, N.-Y.	3,070 2,168	1881 Fer Chester, Pa. 1903 Seattle, Wash.	Fret et pass. 276	Victoria, C.-B. 5–6–14	B. M	5–6–14	Hélice 217	Etranger	Pacific Coast Steamship Co., New-York, N.-Y.
Umbria 92,658 St. Catharines, Ont.	43 29	1889 Bois St. Catharines, Ont.	Rem	Kingston, Ont 7–9–14	T. P. T	9–9–14 1–9–15	Hélice 6·55	Kingston, havre	Fallon Bros., Cornwall, Ont.
Una 107,370 Toronto, Ont.	22 15	1885 Bois Peekskill, N.-Y.	Rem	Midland, Ont 25–9–14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 1·65	Midland et voisinage.	D. S. Pratt, Midland, Ont.
United Lumberman 85,707 Wallaceburg, Ont.	399 140	1884 Bois Dresden, Ont.	Fret	Port Colborne, Ont 6–5–14	J. B. S. W. E.	1–6–14 6–5–15	Hélice 46·16	Lacs et rivières	Morden Transit Co., Midland, Ont.
United Shores 108,863 Buffalo, N.-Y.	336 292	1911 Acier Buffalo, N.-Y.	Pass 1,000	Buffalo, N.-Y 25–6–14	J. B. S. W. E.	25–6–14 29–5–15	Hélice jum. 59·8	Buffalo-Erie Beach	Buffalo Steamship Co., Buffalo, N.-Y.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes	Noms et adresses des propriétaires
Vacuna 103,262 St-Jean, N.-B.	10 7	1888 Bois Brewer, Me. 1898 Vanceboro, Me.	Yacht	Vanceboro, Me. 21-10-14	C. E. D.	22-10-14 21-10-15	Hélice ·833	Le Hoodie, lac	Rockhaven Hunting and Fish Club.
Vacuna 107,684 Prescott, Ont.	52 35	1896 Bois Bristol, R.I.	Yacht	Prescott, Ont. 23-6-14	T. P. T.	29-6-14 10-6-15	Hélice 6		J. R. Wise, Prescott, Ont.
VA ET VIENS 131,139 Ottawa, Ont.	10 7	1912 Bois Fassett, Qué.	Bac	Fassett, Qué. 3 7 14		Non délivré	Hélice	Fassett-St-Thomas	Jos. Leblanc, Fassett, Qué.
Val Cartier 116,573 Fort-William, Ont.	3,748 2,250	1903 Acier Cleveland, Ohio.	Fret	Port-Arthur, Ont. 16 9 14	W. J. V. G. P. P.	23-9-14 16-9-15	Hélice 147	Lacs et rivières	Lake Commerce, Ltd., Toronto, Ont.
Valhalla 111,541 Vancouver, C.-B.	153 34	1901 Bois Nelson, C.-B. 1910 Nelson, C.-B.	Rem. et 20 pass.	Nelson, C.-B. 26-5-14	W. J. C. F. F. P.	31-5-14 25-5-15	Hélice 36	Lacs Kootenay	Canadian Pacific Ry., Montréal, Qué.
Valinda 130,244 Yarmouth, N.-E.	117 60	1911 Bois Lockeport, N.-E.	Pass. et fret 150	Bridgetown, N.-E. 10-7-14	N. A. C.	13-7-14 15-7-15	Hélice 18·4	Cabotage	Bridgetown Steamship Co., Bridgetown, N.-E.
Valleyfield 69,595 Montréal, Qué.	417 280	1873 Mixte Québec, Qué. 1901 Valleyfield.	Bac 442	Montréal, Qué. 29-4-14 7-5-14	W. L. P. D.	12-5-14 7-5-15	Hélice jum. 9·6	Montréal, Ile Ste-Hélène.	J. A. Lamarre, Montréal, Qué.
Varennes 133,907 Sorel, Qué.	186 82	1911 Bpis Sorel, Qué.	Rem	Sorel, Qué. 22-4-14	F. X. H.	7-5-14 22-4-15	Hélice jum. 20·2	Montréal-Québec	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Varuna 72,967 Picton, Ont.	134 85	1880 Bois Kingston, Ont. 1903 Trenton, Ont.	Pass 250	Picton, Ont. 20-5-14	T. P. T. M. R. D.	22-5-14 20-5-15	Hélice 18	Trenton-Prescott	Ontario and Quebec Nav. Co., Picton, Ont.
Vaughn (Non enregistré.)	134 91	1914 Bois Selkirk, Man.	Rem	Selkirk, Man. 8-9-14	G. P. P.	16-9-14 8-9-15	Hélice 20·2	Lac Winnipeg	Ministre des Travaux publics, Ottawa.
Vedder 126,273 New-Westminster.	103 61	1909 Bois New-Westminster.	Fret et pass. 25	New-Westminster 6-5-14 29-4-14	H. G. R. F. F. P.	7-5-14 28-4-14	Roue arr. 3·2	Rivière Stikine	J. T. Henley, New-Westminster, C.-B.
Venetta 107,709 Toronto, Ont.	31 21	1898 Bois Toronto, Ont.	Yacht	Owen-Sound, Ont. 14-10-14	E. W. M.	23-10-14 14-10-14	Hélice 5·66	Baie Georgienne-lac Huron.	D. Smith, Toronto, Ont.
Venture 129,475 Victoria, C.-B.	1,011 520	1910 Acier Old Kilpatrick, Ecosse	Fret et pass. 270	N. Vancouver, C.-B. 29-3-15	A. E. H.	Non délivré	Hélice jum. 171	Cabotage, C.-B.	Boscowitz Steamship Co., Victoria, C.-B.

Venus 209,930 Massena, N.-Y.	59 39	1912 Bois Massena, N.-Y.	Pass. 125	Cornwall, Ont. 17-9-14	T. P. T.	22-9-14 27-8-15	Hélice 2·7	Cap Vincent-Fort-Covington.	Weston U. Cline, Massena, N.-Y.
Vera T 126,384 Québec, Qué.	36 22	1909 Bois Lauzon, Qué.	Rem.	Québec, Qué. 19-6-14	F. X. H.	22-6-14 19-6-15	Hélice 3·33	Québec, havre	J. S. Thom, Québec, Qué.
Verbena 112,601 Kenora, Ont.	73 46	1907 Bois Kenora, Ont.	Pass. et rem.	Keewatin, Man. 9-7-14	G. P. P. G. P. P.	9-7-14 9-7-15	Hélice 13·5	Lac des Bois	Lake of the Woods Milling Co., Kenora, Ont.
Verchères (Non enregist.)	100	(Bois inconnu)	Rem.	Sorel, Qué. 4-4-14	F. X. H.	4-5-14 4-4-15	Hélice 24·75	Montréal-Québec	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Verda Bell 121,956 Port-Stanley, Ont.	34	1908 Bois Port-Stanley, Ont.	Rem. de pêche.	Port-Maitland, Ont. 22-7-14	J. B. S.	29-7-14 22-7-15	Hélice 4·2	Lac Erié	J. R. Moore *et al*, Port-Stanley, Ont.
Vermilion 126,387 Québec, Qué.	87 52	1909 Bois Grandes Piles, Qué.	Pass.	Grandes Piles, Qué. 17-9-14	P. D.	Non délivré	Roue arr.	Grandes Piles et La Tuque.	William Ritchie, Trois-Rivières, Qué.
Vernon Jr 107,423 Brockville, Ont.	46 26	1903 Bois Manitawa, Mich.	Yacht	Brockville, Ont. 2-6-14	T. P. T.	12-6-14 2-6-15	Hélice 10·7		W. H. Comstock, Brockville, Ont.
Victor 121,778 Winnipeg, Man.	26 18	1906 Bois Lac Manitoba.	Rem.	Selkirk, Man. 11-5-14	G. P. P.	Non délivré	Hélice 3·33	Rivière Nelson	Northern Fish Co., Winnipeg, Man.
Victor 96,728 Chatham, N.-B.	46 29	1889 Bois Chatham, N.-B.	Rem.	Campbellton, N.-B. 1-9-14	C. E. D.	8-9-14 1-9-15	Hélice 8	Rivière Restigouche	Richards Manufacturing Co., Campbellton, N.-B.
Victoria 25,868 Détroit, Mich.	192 116	1872 Bois Détroit, Mich. 1904 Détroit, Mich.	Bac.	Détroit, Mich. 22-9-14	J. D. W. E.	7-10-14 23-9-15	Hélice 26·6	Windsor-Détroit	Détroit and Windsor Ferry Co., Détroit, Mich.
Victoria 103,802 Pictou, N.-E.	68 40	1904 Bois Pugwash, N.-E.	Rem.	St-Jean, N.-B. 1-12-14	C. E. D.	2-12-14 1-12-15	Hélice 16-7	Cabotage	Norton Griffiths Co., St-Jean, N.-B.
Victoria 107,063 St-Jean, N.-B.	1,002 631	1897 Bois St-Jean, N.-B.	Pass. et fret 700	St-Jean, N.-B. 24-4-14	C. E. D. I. J. O.	4-5-14 4-5-15	Aubes 53·3	Rivière St-Jean	Hoben & Clements, Fredericton, N.-B.
Victoria 107,408 Ottawa, Ont.	181 108	1899 Bois Toronto, Ont.	Pass. et fret. 294	Ottawa, Ont. 21-4-14 19-5-14	W. L. P. D.	23-5-14 19-5-15	Hélice 16·7	Ottawa-Thurso	Victoria Navigation Co., Ottawa, Ont.
Victoria 107,746 Brockville, Ont. (2ième ins. de la coque.)	58 40	1900 Bois Kingston, Ont.	Bac. 170	Smith-Falls, Ont. 4-6-14 Prescott, Ont. 20-10-14	T. P. T. M. R. D. M. R. D.	9-7-14 9-6-15 20-10-14 9-6-15	Hélice 9·4	Lacs Rideau	Geo. A. Davis, Smith-Falls, Ont.
Victoria 116,666 Montréal, Qué.	343 183	1896 Bois Sorel, Qué. 1902 Sorel, Qué.	Pass. et fret. 40	Montréal, Qué. 15-5-14	W. L. P. D.	23-5-14 21-5-15	Hélice 16·7	Montréal-Pointe-Fortune.	A. Mallette, Rigaud, Ont
Victoria 122,276 Winnipeg, Man.	28 19	1905 Bois Selkirk, Man.	Rem.	Selkirk, Man. 11-5-14	G. P. P.	15-5-14 11-5-15	Hélice 10·7	Rivière Rouge	Ministre des Travaux publics, Ottawa, Ont.
Victoria K 116,365 Goderich, Ont.	41 28	1903 Bois Goderich, Ont.	Rem. de pêche.	Meldrum-Bay, Ont. 7-9-14	E. W. M.	29-9-14 7-9-15	Hélice 13·5	Chenal nord-lac Huron.	D. Sullivan, Blind-River, Ont.
Victory Non enregist.)		(Bois inconnu.)	Bac.	Gaspé, Qué. 1-9-14	P. D.	Non délivré	Hélice	Gaspé, péninsule	The Peninsula Ferry Co., Gaspé, Qué.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Vidette 107,869 Dawson, T.-Y.	254 160	1898 Bois St. Michael, T.-Y.	Fret et pass. 100	Dawson, T.-Y. 6-7-14	H. G. R. H. G. R.	6-7-14 5-7-15	Roue arr. 5·4	Yukon, rivière	Side Streams Navigation Co., Dawson, T.-Y.
Vigilant 111,594 Vancouver, C.-B.	29 20	1890 Bois Victoria, C.-B.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 21-1-15	H. G. R.	30-1-15 20-1-16	Hélice 7·9	Vancouver, havre	R. Bailey, Vancouver, C.-B.
Vigilant 177,070 Ottawa, Ont.	396 243	1904 Acier Toronto, Ont.	Croiseur	Port-Dover, Ont. 11-3-15	J. B. S.	Non délivré	Hélice jum. 130·8	Lac Erié	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
Viking 103,130 St. Andrews, N.-B.	128 87	1891 Bois Ashtabula, O.	Passag. et fret. 145	St. Stephen, N.-B. 28-9-14	C. E. D. I. J. O.	30-9-14 28-9-15	Hélice 17·4	Passamaquoddy, baie	Deer Island Steamship Co., Campobello, N.-B.
Viking 116,371 Port-Arthur, Ont.	15 10	1902 Bois Rossport, Ont.	Rem. de pêche.	Port-Arthur, Ont. 7-10-14	W. J. V.	31-10-14 6-10-15	Hélice 4·16	Baie du Tonnerre	Thomas Cragie, Fort-William, Ont.
Viper 111,852 Port-Arthur, Ont.	34 19	1901 Bois Owen-Sound, Ont.	Remorq.	Port-Arthur, Ont. 22-4-14	W. J. V.	30-4-14 21-4-15	Hélice 10·9	Baie du Tonnerre	Canadian Towing & Wrecking Co., Port-Arthur, Ont.
Virginia 71,615 Montréal, Qué.	146 89	1875 Bois Philadelphie, Pa.	Remorq.	Sorel, Qué 1-5-14	F. X. H.	9-5-14 1-5-15	Hélice 66·6	Montréal-Québec	Sincennes-McNaughton Co., Montréal, Qué.
Virginia 161,791 Baie Alexandria.	20 13	1897 Bois Baie Alexandria.	Passagers 25	Kingston, Ont 16-7-14	T. P. T.	Non délivré	Hélice 8·7	Fleuve St-Laurent	J. P. Waggoner, Alexandria-Bay, N.-Y.
Vixen 71,228 Sault-Ste-Marie.	68 52	1886 Bois Drummond Isld., Ont. 1910 Thessalon, Ont.	Rem. de pêche.	Meldrum-Bay, Ont. 7-9-14	E. W. M.	29-9-14 7-9-15	Hélice 3·33	Chenal nord	Keen & Millman, Blind-River, Ont.
Volunda 100,694 Pictou, N.-E.	30 14	1894 Bois Trenton, N.-E.	Remorq.	Mira, N.-E. 7-8-14	D. J. M.	11-8-14 7-8-15	Hélice 8·1	Mira, rivière	J. L. Phillips, Mira, N.-E.
Voyageur 103,553 Midland, Ont.	44 30	1895 Acier Montréal, Qué,	Yacht	Midland, Ont 21-5-14	G. M. A.	5-6-14 21-5-15	Hélice 8·4	Baie Georgienne	Canada Iron Furnace Co., Midland, Ont.
Vulcan 107,925 New-Westminster.	77 52	1899 Bois New-Westminster.	Remorq.	Vancouver, C.-B. 18-9-14	A. E. H.	22-9-14 16-9-15	Hélice 17	Cabotage, C.-B.	Brunette Saw Mill Co., New-Westminster, C.-B.
W. B. Aldrich 116,394 Chatham, N.-B.	59 33	1868 Bois Milwaukee, Minn. 1905 Chatham, Ont.	Remorq.	Amherstburg, Ont. 24-10-14	J. D.	29-10-14 24-10-15	Hélice 10·8	Amherstburg et voisinage.	J. S. McQueen, Amherstburg Ont.
W. B. Russell 116,663 Toronto, Ont.	22 8	1906 Bois 1914 Toronto, Ont.	Remorq.	Toronto, Ont. 20-4-14	J. B. S.	4-6-14 20-4-15	Hélice 6	Port-Severn	The York Constrn. Co., Toronto, Ont.

W. C. Franz 130,775 Sault-Ste-Marie.	3,429 2,030	1901 Wyandotte, Mich.	Acier	Fret et pass. 6	Sault-Ste-Marie 24-4-14	E. W. M. S. D. A.	11-5-14 24-4-15	Hélice 169·1	Lacs et rivières	Angoma Central and Hudson Bay Ry., Sault-Ste-Marie.
W. D. Brock 117,036 Sault-Ste-Marie.	13 9	1905 Echo-Bay, Ont.	Bois	Remorq.	Sault-Ste-Marie 25-4-14	E. W. M.	11-5-14 25-4-15	Hélice 1·6	Ste-Marie, rivière	Thos. Longworth, Steelton, Ont.
W. D. Matthews 116,264 Toronto, Ont.	3,965 2,450	1903 Collingwood, Ont.	Bois	Fret et pass. 10	Port-Colborne, Ont. 17-4-14	J. B. S. W. E.	6-5-14 17-4-15	Hélice 151·5	Duluth et port	St. Lawrence and Chicago Steam Navigation Co.
W. F. McRae 77,727 Wallaceburg, Ont.	46 31	1880 Wallaceburg, Ont.	Bois	Remorq.	Toronto, Ont. 8-5-14	G. M. A.	Non délivré	Hélice 8·5	Montréal-lac St-Louis	W. J. Finn, Montréal, Qué.
W. G. Harrow (Non complet.) Port-Arthur.	110 75	1893 Port-Huron, Mich.	Bois	Rem. de pêche.	Port-Arthur, Ont. 27-4-14	W. J. V.	30-4-14 26-4-15	Hélice 20·4	Baie du Tonnerre	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
W. H. Dwyer 132,073 Sunderland, Ang.	1,770 1,142	1913 Sunderland, Ang.	Acier	Fret	Port-Arthur, Ont. 6-4-14	W. J. V. G. P. P.	18-4-14 5-4-15	Hélice 107	Lacs et rivières	Dwyer & Hennessey, Ottawa, Ont.
W. H. Seymour 111,810 Sault-Ste-Marie.	85 42	1874 Erié, Pa.	Bois	Rem. et pass. 15	Blind-River, Ont. 10-9-14	E. W. M. S. D. A.	29-9-14 10-9-15	Hélice 36·5	Chenal nord	North Channel Towing Co., Cutler, Ont.
W. H. Siebold 90,763 Goderich, Ont.	22 15	1887 Goderich, Ont.	Bois	Rem. de pêche.	Sault-Ste-Marie 25-4-14	E. W. M.	11-5-14 25-4-15	Hélice 8·4	Lac Supérieur	Dominion Fish Co., Winnipeg, Man.
W. Grant 126,517 Victoria, C.-B.	103 37	1910 Victoria, C.-B.	Acier	Baleinier.	Victoria, C.-B. 6-4-14	B. M.	7-4-14 16-3-15	Hélice 45·6	Océan Pacifique	Queen Charlotte Whaling Co., Victoria, C.-B.
W. J. Emerson 107,133 Goderich, Ont.	28 19	1900 Goderich, Ont.	Bois	Rem. de pêche.	Rossport, Ont. 13-6-14	W. J. V.	15-6-14 12-6-15	Hélice 5·6	Lac Supérieur	Alexander McKay, Rossport, Ont.
W. L. Forrest 122,613 Goderich, Ont.	84 57	1912 Goderich, Ont.	Bois	Remorq.	Goderich, Ont. 2-10-14	G. M. A.	4-10-14 20-8-15	Hélice 37·5	Lac Huron	Bermingham & Forrest, Goderich, Ont.
W. L. Murphy 131,121 Ottawa, Ont.	80 49	1912 Pembroke, Ont.	Bois	Bac 40	Pembroke, Ont. 24-4-14 28-5-14	W. L. M. R. D.	1-6-14 28-5-15	Hélice 4·8	Pembroke-Ile-aux-Allumettes.	W. L. Murphy, Pembroke, Ont.
W. Grant Morden 134,013 Port-Arthur, Ont.	8,973 6,595	1914 Port-Arthur, Ont.	Acier	Fret et pass. 10	Port-Arthur, Ont. 7-5-14	W. J. V. G. P. P.	7-5-14 6-5-15	Hélice 210·7	Lacs et rivières	Western Dry Dock and Ship Bldg. Co., Port-Arthur.
WABASH 126,247 Victoria, C.-B.	14 8	1909 Victoria, C.-B.	Bois	Remorq.	Victoria, C.-B. 23-4-14	B. M.	23-4-14 22-4-15	Hélice 2·4	Cabotage	F. R. & F. A. MacFarlane, Cobble-Hill, C.-B.
Wabis 130,644 Ottawa, Ont.	77 38	1912 Timiskaming, Ont.	Bois	Remorq.	Timiskaming, Ont. 8-5-14	J. E. L.	18-5-14 8-5-15	Aubes 3·33	Lac Timiskaming	Upper Ottawa Imp. Co., Ottawa, Ont.
Wacousta Sandefjord, Norvège.	3,521 1,978	1908 Dumbarton, G.-B.	Acier	Fret	Sorel, Qué. 19-5-14	F. X. H. P. D.	19-5-14 19-5-15	Hélice 233·8	Montréal-Sydney	P. A. Gren, Sandefjord.
Wacouta 116,633 Lindsay, Ont.	33 22	1909 Peterboro, Ont.	Bois	Passagers 40	Lindsay, Ont. 12-8-14	T. P. T. W. E. D.	18-8-14 13-8-15	Hélice 6	Trent-Valley, canal	W. Bourgoyne & Sons, Fenelon-Falls, Ont.
Wagama Christiana, Norvège.	4,969 2,609	1913 Middlesborough.	Acier	Fret	Montréal, Qué. 15-6-14	W. L. P. D.	15-6-14 15-6-15	Hélice 243·8	Montréal-Sydney	Richardson-Westgarth & Co., Middlesborough, Ang.
Wahcondah 102,577 Port-Glasgow, Ecosse.	1,554 996	1903 Port Glasgow.	Acier	Fret	Midland, Ont. 14-4-14	G. M. A. S. D. A.	4-5-14 13-4-15	Hélice 110·5	Lacs et rivières	Wahcondah Steamship Co., Hamilton, Ont.
Wahnapitae 116,754 Toronto, Ont.	153 95	1904 Penetang, Ont.	Bois	Remorq.	Penetang, Ont. 21-9-14	G. M. A.	29-9-14 19-9-15	Hélice 37·5	Baie Georgienne	Beck Man'f'g Co., Penetang, Ont.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Nos off. Ports d'enregist.	Tonnage. — Brut enregist.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nbre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs — Chaudières et machines — Coques et équipement.	Certificats. — Delivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Walter H. Stone 71,075 Amherstburg, Ont.	35 17	1889 Bois Sandusky, O.	Rem	Sombra, Ont. 15-9-14	J. D	24-9-14 21-7-15	Hélice 6·66	Sombra et voisinage	W. W. Stover, Sombra, Ont.
Wanda 94,950 Shelburne, N.-E.	38 32	1890 Bois Shelburne, N.-E.	Fret	Yarmouth, N.-E. 18-7-14	N. A. C	20-7-14 18-7-15	Hélice 18·4	Calotage	H. Cann & Sons, Yarmouth, N.-E.
Wanderer 116,988 Kenora, Ont.	20 13	1905 Bois Kenora, Ont.	Pass. et rem. 10	Kenora, Ont. 8-7-14	G. P. P. G. P. P.	8-7-14 8-7-15	Hélice 1·2	Kenora-Shoal, lacs	Presbyterian Mission, Kenora, Ont.
Wanita 103,683 Toronto, Ont.	44 30	1896 Bois Ahmic Harbour	Pass 40	Burks Falls, Ont. 22-6-14 12-8-14	G. M. A. S. D. A	11-9-14 22-6-15	Hélice 8·16	Burks Falls-Ahmic, havre.	A. A. Agar, Burks Falls, Ont.
Waring 100,084 St-Jean, N.-B.	29 20	1892 Bois King's Co., N.B. 1904 St-Jean, N.-B.	Rem	St-Jean, N.-B. 13-11-14	C E. D	16-11-14 13-11-15	Hélice 13·5	St-Jean, rivière et havre.	Mrs. Charlotte A. Waring St. John, N.-B.
Wascana Christiania, Nor.	4,969 3,616	1913 Acier Middlesborough, G.B.	Fret	Louisburg, N.-E. 9-5-14	D. J. M. A. McD.	19-5-14 9-5-15	Hélice 243·8	Etranger	Akties Asker, Christiania, Norway.
Wasson 126,288 St. John, N.-B.	45 31	1909 Bois The Range, N.-B.	Rem. et pass. 16	St-Jean, N.-B. 9-10-14	C. E. D. I. J. O.	9-10-14 9-10-15	Hélice 16·7	St-Jean, havre et rivière.	A. W. Adams, St. John, N.-B.
Water Lily 94,923 Picton, Ont.	95 60	1891 Bois Picton, Ont.	Fret	Picton, Ont. 24-4-14	T. P. T	4-5-14 24-4-15	Hélice 11	Lac Ontario—Fleuve St-Laurent.	Ontario & Quebec Navigation Co., Picton, Ont.
Water Lily 103,924 Peterboro, Ont.	54 37	1897 Bois Peterboro, Ont.	Pass	Ashburnham, Ont. 22-7-14	T.P.T	Non délivré	Hélice 6		Geo. W. Hatton, Peterboro, Ont.
Water Witch 116,288 Halifax, N.-E.	90 51	1903 Bois Dartmouth, N.-E.	Fret	Halifax, N.-E. 11-5-14	N. A. C	11-5-14 11-5-15	Hélice 19·8	Cabotage	Judge Bros., Halifax, N.-E.
Waubaushene 112,336 Collingwood, Ont.	135 92	1904 Acier Collingwood, Ont.	Rem	Waubaushene, Ont. 17-9-14	G. M. A	28-9-14 17-9-15	Hélice 37·5	Baie Georgienne	Georgian Bay Lumber Co., Waubaushene, Ont.
Waubic 122,555 Collingwood, Ont.	504 244	1909 Acier Collingwood, Ont.	Pass 325	Collingwood, Ont. 10-6-14	E. W. M. S. D. A.	19-6-14 13-6-15	Hél. jum 73·4	Penetang—Parry Sound	Northern Navigation Co., Collingwood, Ont.
Wauketa 206,077 Détroit, Mich.	543 268	1909 Acier Toledo, Ohio.	Pass 1,572	Détroit, Mich. 15-4-14	J. D. W. E.	19-4-14 2-4-15	Hélice 96·4	Port Huron—Toledo	White Star Line, Détroit Mich.

Waukon	29	1912	Bois	Pass	Point au Baril	G. M. A.	18-8-14	Hélice	Point au Baril et Point au Baril Sta.	Wm. Watts & Co., Collingwood, Ont.
130,971 Collingwood, Ont.	20	Collingwood, Ont.		30	23-7-14 15-8-14	S. D. A.	20-7-15	6		
Wawinet	68	1904	Bois	Yacht	Fenelon Falls, Ont.	T. P. T.	19-8-14	Hélice	Trent, canal	Wm. McKenzie Toronto.
116,762 Toronto, Ont.	46	Toronto, Ont.			13-8-14		11-8-15	9·9		
Welcome	21	1886	Bois	Rem.	Port Arthur, Ont.	W. J. V.	30-4-14	Hélice	Baie du Tonnerre	E. C. Smith, Port Arthur, Ont.
85,510 Collingwood, Ont.	14	Collingwood, Ont.			23-4-14		22-4-15	7·13		
Welcome	141	1894	Bois	Pass	Buffalo, N.Y.	J. B. S.	24-11-14	Hélice	Buffalo—Fort Erié	America-Canada Ferry Co., Buffalo, N.Y.
91,492 St. Clair, E.-U.	77	St. Clair, E.-U.			23-11-14	W. E.	19-11-15	10·8		
Wendigo	33	1908	Bois	Rem.	Kenora, Ont.	G. P. P.	20-7-14	Hélice	Lac des Bois	Rat Portage Lumber Co., Kenora, Ont.
125,444 Kenora, Ont.	20	Kenora, Ont.			20-7-14		20-7-15	2·7		
Westerian	988	1871	Fer	Fret	Montréal, Qué.	J. E. L.	4-5-14	Hélice	Lacs et rivières	J. H. Hall, Ottawa, Ont.
117,073 Ottawa, Ont.	580	Buffalo, N.Y. 1913 Montréal, Qué.			22-4-14	P. D.	25-4-15	80·6		
Westham	199	1909	Bois	Fret	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	19-9-14	Hélice	Eaux cotières intérieures	L. Rogers *et al*, New Westminster, C.-B.
126,276 New Westminster.	126	New Westminster.			19-9-14	F. F. P.	16-9-15	10·7		
Westminster	24	1889	Bois	Bateau de pêche.	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	18-6-14	Hélice	Vancouver, havre	W. McCandless, Vancouver, C.-B.
85,671 New Westminster.	17	Victoria, C.-B. 1909 Victoria, C.-B.			17-6-14		12-6-15	3·33		
Westmount	1,875	1903	Acier	Fret	Collingwood, Ont.	E. W. M.	4-5-14	Hélice	Grands Lacs—Sydney, N.-E.	Montreal Transportation Co., Montréal, Qué.
114,445 Montréal, Qué.	1,171	Wallsend-on-Tyne.			14-4-14	S. D. A.	17-4-15	167·6		
Westport	80	1903	Bois	Fret	Ottawa, Ont.	J. E. L.	20-6-14	Hélice	Rideau, Canal	David Eligh, Burritt's Rapids, Ont.
116,546 Kingston, Ont.	48	Westport, Ont.			18-6-14		18-6-15	2·13		
Westport III	140	1903	Bois	Pass et fret 25	Yarmouth, N.-E.	N. A. C.	28-9-14	Hélice	Cabotage	Insular Steamship Co., Yarmouth, N.-E.
116,206 Yarmouth, N.-E.	49	Shelburne, N.-E.			24-9-14	A. McD.	25-9-15	24		
WEST VANCOUVER No. 5	71	1914	Bois	Pass	Vancouver, C.-B.	H. G. R.	29-4-14	Hélice	Vancouver—W. Vancouver.	The West Vancouver Ferry Co., Vancouver, C.-B.
134,086 Vancouver, C.-B.	49	Vancouver, C.-B.		175	25-4-14	F. F. P.	24-4-15	7·3		
We Two	32	1907	Bois	Rem.	Vancouver, C.-B.	A. E. H.	30-3-15	Hélice	Cabotage, C.-B.	Evans, Coleman & Evans, Vancouver, C.-B.
122,541 Vancouver, C.-B.	22	Vancouver, C.-B.			11-3-15		7-3-16	9·4		
Weymouth	154	1890	Bois	Fret et pass. 20	Sydney, N.-E.	D. J. M.	19-5-14	Hélice	Cabotage	Merchants Transportation Co., Sydney, N.-E.
94,824 Pictou, N.-E.	116	Weymouth, N.-E. 1901 N. Sydney.			5-5-14	A. McD.	5-5-15	29		
Whatshan	106	1909	Bois	Rem. et pass. 20	Nakusp, C.-B.	W.J.C.	31-5-14	Hélice	Arrow, lac	Canadian Pacific Railway, Montréal, Qué.
126,552 Vancouver, C.-B.	72	Nakusp, C.-B.			29-5-14	F. F. P.	28-5-15	37·3		
WHERENOW	48	1889	Composite	Pass	Belleville, Ont.	T. P. T.	18-5-14	Hélice	Baie de Quinté	Edwin Leavitt, Belleville, Ont.
92,400 Kingston, Ont.	26	Kingston, Ont.		40	16-5-14	M. R. D.	14-5-16	3·2		
White	102	1910	Acier	Baleinier	Victoria, C.-B.	W. J. C.	7-4-14	Hélice	Cabotage	Canadian Northern Pacific Fisheries Co., Victoria, C.-B.
311,338 Liverpool, Ang.	37	Christiania, Nor.			1-4-14		31-3-15	45·6		
White Horse	987	1901	Bois	Fret et pass. 225	Dawson, T.Y.	H. G. R.	10-7-14	Roue arr.	Yukon, rivière	British Yukon Navigation Co., Victoria, C.-B.
107,837 Victoria, C.-B.	631	White Horse, T.-Y			2-7-14	H. G. R.	1-7-15	17		
White Star	629	1897	Acier	Pass	Sorel, Qué.	F. X. H.	19-5-14	Aubes	Montréal—Trois-Rivrs.	Charles Mignault, Montréal, Qué.
103,961 Montréal, Qué.	313	Montréal, Qué.		835	14-15-4	P. D.	14-5-15	40·8		

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspctés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Suite.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazeline, sont imprimés en petites CAPITALES.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines. — Coques et équipement.	Certificat. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H.P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Willie H..... (Non enregistré.)	.....	(Inconnu) Bois.....	Rem.....	Québec, Qué..... 20-7-14	F. X. H....	Non délivré	Hélice..... 16·7	Québec, havre.....	Wm. Hacket & Sons, Québec, Qué.
Willondee. (Non enregistré.)	25 17	1904 Bois..... Kingston, Ont.	Yatch....	Port-Carling, Ont..... 24-8-14	G. M. A....	11-9-14 24-8-15	Hélice..... 16·21	Muskoka, lacs.....	T. F. Winslow, Redwood, Ont.
Wilma..... 130,236 Port-Stanley, Ont.	55 37	1911 Bois..... Collingwood, Ont.	Bateau de pêche	Port-Stanley, Ont..... 12-9-14	J. B. S.....	22-9-14 12-9-15	Hélice..... 13·5	Lac Erié.....	J. A. McDonald *et al*, Port-Stanley, Ont.
Windosr..... 125,986 Montréal, Qué.	1,962 1,276	1892 Bois..... Marine City, Mich.	Fret.....	Kingston, Ont..... 13-4-14	T. P. T..... M. D. R.	22-4-14 15-4-15	Hélice..... 74	Lacs et rivières.....	Montreal Transportation Co., Montréal, Qué.
**Wilfrid C*..... 103,713 Halifax, N.-E.	99 48	1897 Bois..... Yarmouth, N.-E.	Fret et pass. 40	Moncton, N.-B..... 16-6-14	C. E. D.... I. J. O.	17-6-14 16-6-15	Hélice..... 16·7	Baie de Fundy.....	Shepody Navigation Co., Moncton, N.-B.
Willard..... 130,761 Kingston, Ont.	27 18	1912 Bois..... Rideau Ferry, Ont.	Yacht....	Smith Falls, Ont..... 4-6-14	T. P. T.....	12-6-14 4-6-15	Hélice..... 1·2	Rideau, canal.....	Mabel A Code, Smith Falls, Ont.
William A. Booth..... 96,858 Sarnia, Ont.	52 32	1872 Bois..... Port-Colborne.	Rem	Sault-Ste-Marie..... 14-9-14	E. W. M....	30-9-14 1-1-15	Hélice..... 18·4	Ste-Marie, rivière.....	S. L. Penhorwood, Sault-Ste-Marie, Ont.
William Aitken..... 90,880 Charlottetown, I.P.-E.	75 51	1887 Bois..... Yarmouth, N.-E.	Rem	Charlottetown, I.P.-E. 23-6-14	C. E. D....	13-7-14 23-6-15	Hélice..... 34·6	Cabotage, I.P.-E.....	W. H. Batt, Charlottetown, I.P.-E.
William D..... 121,953 Port-Stanley, Ont.	10 7	1899 Bois..... Erie, Pa.	Rem.	Meldrum Bay, Ont.... 7-9-14	E. W. M....	29-9-14 7-9-15	Hélice..... 1·2	Chenal nord.....	Jas. Fitzpatrick, Meldrum Bay, Ont.
William G. Foz..... 130,311 Toronto, Ont.	39 20	1875 Bois. ..... Buffalo, N.Y.	Rem	Belleville, Ont..... 4-7-14	T. P. T.....	10-7-14 4-7-15	Hélice..... 8·53	Baie de Quinté.....	R. Macdonald Co., Toronto, Ont.
William Johnston..... 80,874 Kingston, Ont.	95 53	1878 Bois..... Garden Island. 1912 Garden Isld	Rem	Garden Id., Ont..... 8-9-14	T. P. T.....	9-9-14 1-9-15	Hélice..... 12·9	Fleuve St-Laurent.....	The Calvin Co., Garden Island, Ont.
William M..... 111,842 Chatham, N.-B.	29 20	1901 Bois..... Chatham, N.-B.	Rem.	Dalhousie, N.-B..... 2-9-14	C. E. D....	8-9-14 2-9-15	Hélice..... 12·7	Restigouche, rivière....	Dalhousie Lumber Co., Dalhousie, N.-B.
William Ogilvie..... 107,527 Victoria, C.-B.	82 56	1899 Bois..... Lake Bennet, C.-B.	Fret et pass. 20	Taku, C.-B..... 24-6-14	H. G. R.... H. G. R.	25-6-14 23-6-15	Hélice jum. 5	Caribou—Taku.....	Inland Trading Co., Ltd., Victoria, C.-B.
William Wilson..... 97,004 St. Catharines, Ont.	15 10	1903 Bois..... Port-Maitland.	Bateau de pêche.	Port-Burwell, Ont..... 15-9-14	J. B. S.....	Non délivré	Hélice..... 3·33	Lac Erié.....	Albert Hennigg, Port-Burwell, Ont.

Wm. E. Rooney 116,487 Wallaceburg, Ont.	11 6	1902 Bois Toledo, Ohio.	Rem.	Wallaceburg, Ont. 16-9-14	J. D.	24-9-14 21-7-15	Hélice 4·8	Wallaceburg et voisinage.	W. J. Kelley, Wallaceburg, Ont.
Wm. H. Murray 100,887 St-Jean, N.-B.	75 51	1894 Bois St-Jean, N.-B.	Rem.	St-Jean, N.-B. 14-4-14	C. E. D.	15-4-14 14-4-15	Hélice 33·6	Rivière St-Jean et havre.	Jas. Holly & Sons, St-Jean, N.-B.
Winner 116,314 Amherstburg, Ont.	48 32	1884 Bois Port-Clinton, Ont.	Bateau de pêche	Port-Burwell, Ont. 15-9-14	J. B. S.	25-9-14 15-9-15	Hélice 20·16	Lac Erié	C. F. Stanton *et al*, Port Stanley, Ont.
Winnet 103,921 Peterboro, Ont.	22 15	1895 Bois Bobcaygeon, Ont.	Rem.	Hasting, Ont. 15-7-14	T. P. T.	28-7-14 10-7-15	Hélice 6	Trent, canal	Lynch & Gibson Hastings, Ont.
Winnie 121,838 St-Jean, N.-B.	26 17	1905 Bois Jemseg, N.-B.	Rem.	St-Jean, N.-B. 1-5-14	C. E. D.	2-5-14 1-5-15	Hélice 13·5	Rivière St-Jean	G. W. Colwell, St-Jean, N.-B.
Winnifred 94,808 Victoria, C.-B.	13 8	1889 Bois Victoria, C.-B.	Rem.	New-Westminster 26-6-14	A. E. H.	30-6-14 2-6-14	Hélice 6·3	Fraser, rivière	H. O. Bell-Irving, Vancouver, C.-B.
Winona 94,717 Midland, Ont.	231 149	1902 Bois Port-Stanley, Ont.	Passagers 240	Gore Bay, Ont. 16-7-14 19-9-14	E. W. M. S. D. A.	29-9-14 16-7-15	Hélice 24	Gore Bay-Thessalon	Jas. Purvis, Gore Bay, Ont.
Winona 122,851 Hamilton, Ont.	2,085 1,327	1906 Acier Wallsend-on-Tyne.	Fret.	Port-Nicoll, Ont. 17-4-14	G. M. A. S. D. A.	4-5-14 17-4-15	Hélice 147·5	Lacs et rivières	Winona Steamship Co., Hamilton, Ont.
Wireless 126,783 New-Westminster.	90 49	1910 Bois New-Westminster.	Rem	Vancouver, C.-B. 15-6-14	A. E. H.	30-6-14 7-5-15	Hélice 33	Cabotage, C.-B.	Westminster Towing & Fishing Co., New Westminster, C.-B.
Wolfe Islander 116,763 Kingston, Ont.	224 98	1904 Mixte Toronto, Ont.	Passagers 340	Kingston, Ont. 27-4-14	T. P. T. M. R. D.	2-5-14 24-4-15	Aubes 28·2	Trenton-Prescott	Corporation of the Tp. of Wolfe Island, Ont.
Wolverine 102,295 Winnipeg, Man.	278 189	1903 Bois Selkirk, Man.	Passagers et fret. 140	Selkirk, Man. 11-5-14	G. P. P. G. P. P.	15-5-14 11-5-15	Hélice 31·8	Lac Winnipeg	Northern Fish Co., Winnipeg, Man.
Woodnymph 134,101 Vancouver, C.-B. (Seconde inspection.)	19 13	1912 Bois Lund, C.-B.	Rem	Vancouver, C.-B. 27-6-14 6-2-15	A. E. H. A. E. H.	29-6-14 26-1-14 Non délivré	Hélice 2·66	Cabotage, C.-B.	W. Pennock, Van Anda, C.B.
Yale 116,402 Victoria, C.-B.	36 25	1903 Bois Nakusp, C.-B.	Rem.	Arrowhead, C.-B. 31-5-14	W. J. C.	31-5-14 30-5-15	Hélice 16	Arrow, lacs	Bowman Co., Ltd., Comaplix, C.-B.
Yarmouth 93,379 Yarmouth, N.-E.	1,452 725	1887 Steel Dumbarton, G.-B.	Passagers et fret. 90	Halifax, N.-E. 4-6-14	D. J. M. A. McD.	6-6-14 23-5-15	Hélice 211·7	Cabotage	Dominion Atlantic R., Londres, Ang.
Yeldah 112,192 Chatham, N.-B.	42 26	1911 Bois Chatham, Ont.	Fret.	Chatham, Ont. 19-9-14	J. D.	24-9-14 21-7-15	Hélice 6·4	Thames, rivière	Jos. Hadley, Chatham, Ont.
YENNECK 126,467 Kingston, Ont.	39 27	1896 Bois Clayton, N.Y.	Passagers. 90	Kingston, Ont. 13-5-14	T P. T. M. R. D.	18-5-14 13-5-15	Hélice 3·53	Kingston-Prescott	D. J. Kenney, Gananoque, Ont.
Ymir 107,452 Vancouver, C.-B.	70 47	1898 Bois Nelson, C.-B.	Rem et 20 pass.	Nelson, C.-B. 26-5-14	W. J. C. F. F.P.	31-5-14 25-5-15	Hélice 27·3	Kootenay, lacs	Canadian Pacific Ry. Montréal, Qué.
York 111,979 Vancouver C.-B.	134 91	1901 Acier Toronto, Ont.	Fret et 90 pass	Okanagan Ldg., C.-B. 17-4-14	W. J. C.	28-4-14 16-4-15	Hélice jum. 12·8	Okanagan, lacs	Canadian Pacific Rail., Montréal, Qué.

TABLEAU I—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada du 1er avril 1914 au 31 mars 1915—*Fin.*

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline, sont imprimés en petites capitales.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Année et lieu de construction. — Nature de la coque.	Service. — Nombre de passagers (s'il en porte).	Ports et dates d'inspection.	Initiales des inspecteurs. — Chaudières et machines — Coques et équipment.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Propulsion. — N. en H. P.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Yorkton 132,060 Sunderland, Angl.	1,172 1,136	1911 Acier Sunderland, Ang.	Fret	Port Dalhousie 9-4-14 Toronto, Ont. 28-4-14	J. B. S. W. E.	6-5-14 9-4-15	Hélice 106·3	Lacs et rivières	Matthews Steamship Co., Toronto, Ont.
You & I 112,050 St. Catharines, Ont.	25 17	1902 Bois Port-Maitland	Bat. de pêche.	Port Maitland, Ont. 21-7-14	J. B. S.	29-7-14 21-7-15	Hélice 4·03	Lac Erié	McKeown Bros., Port Maitland, Ont.
YUCALTA 130,453 Vancouver, C.-B.	11 7	1910 Bois Vancouver, C.-B.	Passagers. 8	Vancouver, C.-B. 12-3-15	H. G. R. F. F. P.	12-3-15 9-3-16	Hélice 1·2	Jarvis-inlet	E. Hobart *et al*, Vancouver, C.-B.
Yukon 165,172	642 603	1913 Bois Seattle, Wash.	Fret et passagers 178	Dawson, T.-Y. 6-7-14	H. G. R. H. G. R.	6-7-14 1|0-6-15	Roue arr. 17	Yukon, rivière	The American Yukon Navigation Co ,Seattle.
Yvon 122,226 Montréal, Qué.	50 26	1906 Bois Sorel, Qué.	Remorq.	Sorel, Qué. 20-4-14	F. X. H.	6-5-15 20-4-15	Hélice 29	Montréal, havre	Sincennes-McNaughton Line, Montréal, Qué.
Zaidee 88,105 North-Sydney, N.-E.	19 13	1884 Bois Dartmouth, N.-E.	Remorq.	North Sydney, N.-E. 6-5-14	D. J. M.	19-5-14 6-5-15	Hélice 3·28	Sydney, havre	W. S. Thomson, North-Sydney, N.-E.
Zara 100,625 Port-Dover, Ont.	35 24	1903 Bois Port-Rowan, Ont.	Remorq.	Haileybury, Ont. 23-7-14	W. L.	3-8-14 23-7-15	Hélice 2·13	Lac Timiskaming	Reynolds & Hendry, Toronto, Ont.
Zephir P 126,456 Sorel, Qué.	237 119	1910 Bois Sorel, Qué.	Fret	Sorel, Qué. 10-6-14	F. X. H. P. D.	27-6-14 10-6-15	Hél. jum. 21·3	Montréal-St-Jean	Johnny Paquette, Champlain, Qué.

TABLEAU II—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915, de dragues, bateaux-forets, d'élévateurs flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts.

DIVISION D'HALIFAX—N. A. Currie et D. J. Murray, inspecteurs.

Noms des navires. Numéros officiels. Ports d'enregistr.	Tonnage. Brut enregist.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Catégories des navires.	Ports et dates d'inspection.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Localités où employés.	Noms et adresses des propriétaires.
Quincy 131,215 Sydney, N.-E.	209 145	1895 Bois Boston, Mass.	Drague à cuiller.	Louisburg, N.-E. 8-5-14	19-5-14 8-5-15	Cabotage	Atlantic Dredging Co., Louisburg, N.-E.
P.W.D. No. 5 (Non enregistré.)		1904 Toronto, Ont.	Drague hydr.	Pictou, N.-E. 17-4-14	17-4-14 17-4-15	Havre	Ministère des Travaux publics, Ottawa, Ont,
P.W.D. No. 6 (Non enregistré.)		1895 Lévis, P.Q.	Drague à cuiller.	Port Hawkesbury 15-4-14	15-4-14 15-4-15	Havre	" " "
P. W. D. No. 7 130,249 Liverpool, N.-E.	232 46	1872 Fer Renfrew, G.-B.	Drague	Liverpool, N.-E. 14-4-14	14-4-14 14-4-15	Cabotage	" " "
Prince Ito 126,476 Halifax, N.-E.	473 321	1900 Kinderdyke, Hollande	Drague hydr.	Halifax, N.-E. 17-6-14	17-6-14 17-6-15	Cabotage	W. J. Poupore & Co., Montréal, Qué.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD—C. E. Dalton, inspecteur.

Noms des navires. Numéros officiels. Ports d'enregistr.	Tonnage. Brut enregist.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Catégories des navires.	Ports et dates d'inspection.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Localités où employés.	Noms et adresses des propriétaires.
Bruiser 126,139 Halifax, N.-E.	507	(Inconnu) E.-U.	Drague	Cape Tormentine 6-10-14	7-10-14 6-10-15	Cabotage	O'Brien, Doheny Co., Cape Tormentine, N.-B.
Edmund Hall No. 1 116,957 Sarnia, Ont.	301 246	1896 Bois Bay City, Mich.	Drague	Rustico, I. P.-E. 30-7-14	4-8-14 30-7-15	Cabotage	Vivian T. Bartram, Toronto, Ont.
General Diaz 120,593 London, Ang. (2ième inspection.)	939 617	1905 Acier Renfrew, Ang.	Drague	St. John, N.-B. 8-6-14 St. John, N.-B. 6-3-15	9-6-14 8-6-15 25-3-15 6-3-16	St. John, havre	S. Pearson & Son, Londres, Ang.
Gray Loggie 111,846 Chatham, N.-B.	99 67	1901 Bois Loggieville, N.-B.	Drague	Bathurst, N.-B. 6-5-14	4-6-14 6-5-15	Bathurst, havre	Northern Dredging Co., Loggieville, N.-B.
Hayward 122,498 Chatham, N.-B.	122 88	1908 Bois Loggieville, N.-B.	Drague	Bathurst, N.-B. 5-5-14	4-6-14 5-5-15	Bathurst, havre	Northern Dredging Co., Loggieville, N.-B.
Invader No. 1 126,604 Chatham, N.-B.	280 226	1904 Bois Camden, N.-J. 1910. Reconst. Loggieville, N.-B.	Drague	Bathurst, N.-B. 5-5-14	4-6-14 5-5-15	Havre	Northern Dredging Co., Loggieville, N.-B.
Lobnitz No. 3 133,760 St. Jean, N.-B.	438 389	1912 Acier Renfrew, G.-B.	M. à broy	Bouctouche, N.-B. 16-9-14	18-9-14 16-9-15	Bouctouche, rivière	Ministère des Travaux publics, Ottawa.

TABLEAU II—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915, de dragues, bateaux-forets, d'élévateurs flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts—*Suite.*

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD—C. E. Dalton, inspecteur—*Suite.*

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. Brut enregist.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Catégories des navires.	Ports et dates d'inspection.	Certificats — Délivrance. Expiration.	Localités où employés.	Noms et adresses des propriétaires.
Piper 99,759 Londres, G.-B.	282 112	1894 Acier Barrow, G.-B.	Chaland porteur déblais.	St-Jean, N.-B. 25-7-14	24-8-14 25-7-15	St-Jean, havre	J. Norton Griffiths, Londres, G.-B.
St-Jean 131,002 St-Jean, N.-B.	940	Bois (Inconnu.)	Drague	St-Jean, N.-B. 2-11-14	3-11-14 18-8-15	St-Jean, havre	Beaver Dredging Co., St-Jean, N.-B.
Tantiwanta 126,718 St-Jean, N.-B.	158	1910 Bois Upper Gagetown.	Drague	Fredericton, N.-B. 13-8-14	14-8-14 13-8-15	St Jean, rivière	St. John River Dredging Co., Oromocto, N.-B.
P. W. D. No. 1 Ottawa, Ont.	1,605 887	1905 Acier Toronto, Ont.	Drague	St-Jean, N.-B. 19-5-15	22-5-14 19-5-15	St-Jean, havre	Ministre des Travaux publics, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 2 71,716 Halifax, N.-E.	467 290	1875 Fer Renfrew, G.-B.	Drague	Dalhousie, N.-B. 6-5-14	8-5-14 6-5-15	Dalhousie, havre	Ministre des Travaux publics, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 3 130,642 Ottawa, Ont.	469 319	1900 Acier Amsterdam, Holland.	Drague	Bathurst, N.-B. 4-5-14	8-5-14 4-5-15	Cabotage	Ministre des Travaux publics, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 9 130,346 Charlottetown, I.P.-E.	368	1906 Acier Toronto, Ont.	Drague	Georgetown, I.P.-E. 23-9-14	28-9-14 23-9-15	Cabotage	Ministre des Travaux publics, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 10 130,347 Charlottetown, I.P.-E.	 244	1871 Bois Summerside, I.P.-E.	Drague	Orwell Bay, I.P.-E. 22-9-14	28-9-14 22-9-15	Havre	Ministre des Travaux publics, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 11 130,348 Charlottetown, I.P.-E.	 192	1911 Bois Pugwash, N.-E.	Drague	Belle-River, I.P.-E. 22-9-14	28-9-14 22-9-15	Belle, rivière	Ministre des Travaux publics, Ottawa, Ont.
P. W. D. No. 12 133,759 St-Jean, N.-B.	434 434	1913 Acier St-Jean, N.-B.	Drague	St-Jean, N.-B. 30-4-14	8-5-14 30-4-15	St-Jean, rivière	Ministre des Travaux publics, Ottawa, Ont.
No. 3 134,182 St-Jean, N.-B.	1,087 1,087	1894 Bois Perth Amboy, N.-J.	Drague hyd.	St-Jean, N.-B. 6-6-14	8-6-14 6-10-14	St-Jean, havre	Norton Griffiths Co., St-Jean, N.-B.
No. 46 105,722 Londres, G.-B.	392 164	1895 Fer et acier Sudbrook, G.-B.	Chald. port. de déblais.	St-Jean, N.-B. 3-10-14	6-10-14 3-10-15	St-Jean, havre	Norton Griffiths Co., St-Jean, N.-B.
No. 47 105,761 Londres, G.-B.	417 196	1895 Fer et acier Sudband, G.-B.	" "	St-Jean, N.-B. 8-3-15	25-3-15 8-3-16	St-Jean, havre	Norton Griffiths Co., St-Jean, N.-B.
No. 62 109,982 Londres, G.-B.	446 197	1898 Acier Sudbrook, G.-B.	" "	St-Jean, N.-B. 15-3-15	25-3-15 15-3-16	St-Jean, havre	Norton Griffiths Co., St-Jean, N.-B.

No. 63 135,138 Londres, G.-B.	484 186	1912 Acier Hull, G.-B.	Chald, port. de déb.	St-Jean, N.-B 2-3-15	25-3-15 2-3-16	St-Jean, havre	Norton Griffiths Co., St-Jean, N.-B.
No. 64 135,139 Londres, G.-B.	486 187	1912 Acier Hull, G.-B.	" "	St-Jean, N.-B 3-3-15	25-5-15 3-3-16	St-Jean, havre	Norton Griffiths Co., St-Jean, N.-B.

DIVISION DE QUÉBEC.—J. H. Fontaine, inspecteur.

Bruxelles X.X.X 134,493 Québec, Qué.	 198	1907 Acier Leinden, Holland.	Drag. à godets.	Lévis, P.-Q 25-7-14	Non délivré		Cie Générale Entreprise Publique, Lévis, Qué.
Lac St. Jean (Non enregistré.)	184 148	1905 Bois Lac St-Jean, Qué.	Drag. à cuillère.	St-Jérôme, Qué 13-8-14	26-8-14 13-8-15	Lac St-Jean	Ministre des Travaux publics, Ottawa.

Inspecté par F. X. Hamelin pour J. H. Fontaine.

DIVISION DE SOREL.—F. X. Hamelin, inspecteur.

Prince Willie 126,159 Montréal, Qué.	290 260	1908 Bois Sorel, Qué.	Drag. à cuillère.	Sorel, Qué 22-5-14	Non délivré	Fleuve St-Laurent	W. J. Poupore & Co., Montréal, Qué.
No. 6 121,228 Montréal, Qué.	171	1901 Bois Cornwall, Ont.	" "	Sorel, Qué 20-5-14	19-5-14 20-5-15	Pierreville, R.	Industrial Co., Sorel, Qué.
M. & F. No. 1 103,035 Ottawa, Ont.	409 250	1894 Bois Ottawa, Ont.	Drag. à godets.	Sorel, Qué 4-5-14	10-5-14 4-5-15	Rivière	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 3 131,044 Sorel, Qué.	528 479	1900 Acier Sorel, Qué.	" "	Sorel, Qué 5-5-14	10-5-14 5-5-14	Montréal et Québec	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 4 131,045 Sorel, Qué.	575 530	1900 Acier Sorel, Qué.	Drague	Sorel, Qué 4-5-14	10-5-14 4-5-15	Fleuve St-Laurent	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 5 131,046 Sorel, Qué.	566 519	1901 Bois Sorel, Qué.	Drag. à godets.	Sorel, Qué 29-4-14	8-5-14 29-4-15	Rivière	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 6 131,047 Sorel, Qué.	603 559	1902 Bois Sorel, Qué.	" "	Sorel, Qué 11-5-14	11-5-14 11-5-15	Montréal et Québec	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 7 133,910 Sorel, Qué.	899 872	1901 Acier Toronto, Ont.	Drag. à hyd.	Sorel, Qué 15-5-14	20-5-14 20-5-15	Lac St-Pierre	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 8 131,048 Sorel, Qué.	2,046 1,269	1907 Acier Sorel, Qué.	" "	Sorel, Qué 7-5-14	27-5-14 7-5-15	Fleuve St-Laurent	Ministère de la Marine et de. Pêcheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 9 131,049 Sorel, Qué.	1,337 837	1904 Acier Allemagne.	Drague	Sorel, Qué 7-5-14	27-5-14 7-5-15	Fleuve St-Laurent	Ministère de 'a Marine et des Pêcheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 10 126,859 Sorel, Qué.	759 702	1910 Acier Sorel, Qué.	Drag. à cuillère.	Sorel, Qué 23-4-14	7-5-14 23-4-15	Montréal, havre	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, Ont.
M, & F. No. 11 133,960 Sorel, Qué.	759 733	1909 Acier Sorel, Qué.	" "	Sorel, Qué 23-4-41	7-5-14 23-4-15	Montréal, havre	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, Ont.

TABLEAU II—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915, de dragues, bateaux-forets, d'élévateurs flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts—*Suite.*

DIVISION DE SOREL—F. X. Hamelin, inspecteur—*Fin.*

Noms des navires. Numéros officiels. — Ports d'enregistrement.	Tonnage. Brut enregistré.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Catégories des navires.	Ports et dates d'inspection.	Certificats. — Delivrance. Expiration.	Localité où employés.	Noms et adresses des propriétaires.
M. & F. No. 12 134,361 Sorel, Qué.	841 682	1912 Acier Sorel, Qué.	Drague à élévat. à godets.	Sorel, Qué 27-4-14	8-5-14 27-4-15	Cap la Roche	Marine et Pêcheries, Ottawa, Ont.
M. & F. No. 13 134,362 Sorel, Qué.	841 682	1913 Acier Sorel, Qué.	" "	Sorel, Qué 29-4-14	25-5-14 29-4-15	Montréal et Québec	Marine et Pêcheries, Ottawa, Ont.

DIVISION DE MONTREAL—W. Laurie et J. E. Lunan, inspecteurs.

Algonquin 125,987 Montréal, Qué.	350	1887 Bois Quebec, Qué. 1907 Reconstruit. Montréal, Qué.	Drag. à cuillère.	Montréal, Qué 26-7-14	28-7-14 26-7-15	Montréal, havre	P. B. Smith, Montréal, Qué.
Deschene (Non enregistré.)		1906 Bois Aylmer, Qué.	" "	Aylmer, Qué 19-5-14		Lac Deschêne	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
George H. Johnson 122,643 Ottawa, Ont.	55 50	1908 Bois Arnprior, Ont.	Drague	Arnprior, Ont 28-5-14	1-6-14 28-5-15		McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
International 131,128 Ottawa, Ont.	458 458	1896 Acier Kingston, Ont	Drag. à cuillère.	Montréal, Qué 17-4-14	18-4-14 17-4-15		Ministère des Travaux publics, Ottawa.
John Kennedy 126,151 Montréal, Qué.	359 359	1892 Bois Lévis, Qué	" "	Montréal, Qué 13-4-14	16-4-14 13-4-15	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal, Qué.
Laurin & Leitch No. 1 126,687 Montréal, Qué.	297 297	1909 Bois Montréal, Qué.	" "	Lachine, Qué 31-8-14	31-8-14 31-8-15	Rivières	Laurin et Leitch, Montréal.
Laurin & Leitch No. 4 130,523 Montréal, Qué.	297 297	1909 Bois Montréal, Qué.	" "	Lachine, Qué 31-8-14	31-8-14 31-8-15	Rivières	Laurin et Leitch, Montréal.
Mattawa (Non enregistré.)		1910 Bois Sturgeon-Falls, Ont.	" "	Sturgeon-Falls 11-5-14	10-6-14 11-5-15	Lac Nipissing	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Nipissing (Non enregistré.)		Bois	" "	Ottawa, Ont 22-4-14		Rivières	
Ottawa (Non enregistré.)	250	1906 Bois Ottawa, Ont.	" "	Montréal, Qué 7-4-14	7-4-14 7-4-15	Montréal et ports d'en bas	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Premier 116,605 Montréal, Qué.	176 176	1905 Bois Montréal, Qué	D. à élév. à god. Drague	Montréal, Qué 13-4-14	16-4-14 13-4-15	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal, Que.

Queen (Non enregistré.)		Bois	Drag. à cuillère.	Ville-Marie, P.Q. 22-7-14			Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Q. & R. No. 1 134,233 Montréal, Qué.	451 430	1914 Bois Montréal, Qué.	" "	Montréal, Qué. 21-6-14	31-10-14 21-6-15	Lachine, canal	Quinlan & Roberson, Montréal, Que.
Richelieu (Non enregistré.)			" "	Chambly, Qué		Richelieu, rivière	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
St. Louis (Non enregistré.)		Bois	" "	Montréal, Qué. 28-4-14	Non délivré	Rivières	" " "
Tay (Non enregistré.)			Drague	Ottawa, Ont. 30-4-14			
Dredge 1-2-3 (Non enregistré.)		1913 Bois Ottawa, Ont.	Drag. à cuillère.	Montréal, Qué. 23-4-14	10-6-14 23-4-15	Rivières	" " "
Dredge No. 2 Chambly (Non enregistré.)			Drague	St-Jean, Qué 5-10-14			Ministère des Chemins de fer et Canaux, Ottawa, Ont.
Dredge No. 3 (Non enregistré.)			Drag. à cuillère.	Ottawa, Ont. 22-4-14		Rivières	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Dredge No. 4 107,881 Montréal, Qué.	461 436	1899 Acier Lévis, Qué.	" "	Montréal, Qué. 13-4-14	16-4-14 13-4-15	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal, Qué.
Dredge No. 5 130,921 Montréal, Qué.	498 498	1910 Acier Toronto, Ont.	" "	Montréal, Qué. 13-4-14	16-4-14 13-4-15	Montréal, havre	" " "
Dredge No. 6 (Non enregistré.)		1911 Acier Sorel, Qué.	" "	Montréal, Qué. 13-4-14	16-4-14 13-4-15	Montréal, havre	" " "
Dredge No. 13		1914 Bois Ottawa, Ont.	" "	Ottawa, Ont. 30-4-14	14-6-14 30-4-15		Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Dredge No. 102		1905 Bois Buckingham, Qué.	" "	High-Falls, Qué 2-7-14		Rivière	" " "
Derrick No. 1	100	1899 Bois Montréal, Qué.	" "	Montréal, Qué. 14-4-14	Non délivré	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal.
Derrick No. 2		1907 Bois	" "	St-Jean, Qué			Ministère des Chemins de fer et Canaux.
Derrick No. 3 (Non enregistré.)	100	1900 Bois Montréal, Qué.	" "	Montréal, Qué. 16-4-14	Non délivré	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal.
Derrick No. 4 (Non enregistré.)	100	1892 Bois Montréal, Qué.	" "	Montréal, Qué. 16-4-14	"	Montréal, havre	" " "
Derrick No. 5 (Non enregistré.)	100	1892 Bois Montréal, Qué.	" "	Montréal, Qué. 14-4-14	"	Montréal, havre	" " "
Derrick No. 6 (Non enregistré.)	100	1892 Bois Montréal, Qué.	" "	Montréal, Qué. 16-4-14	"	Montréal, havre	" " "
Derrick No. 7		1914 Montréal, Qué	" "	Montréal, Qué. 14-4-14		Montréal, havre	" " "
Drill Boat (Non enregistré.)	100	1893 Bois Montréal, Qué.	Bateau-foret	Montréal, Qué. 13-4-14		Montréal, havre	" " "

TABLEAU II—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915, de dragues, bateaux-forets, d'élévateurs flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts—*Suite.*

DIVISION DE MOMTRÉAL—W. Laurie & J. E. Lunan, inspecteurs—*Suite.*

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. Brut enregistré.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Catégories des navires.	Ports et dates d'inspection.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Localités où employés.	Noms et adresses des propriétaires.
Grain Elevator No. 9	169	1873 Acier	Elévat. à grain	Montréal, Qué.	30-4-14	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal.
130,410 Montréal, Qué.	105	Montréal, Qué.		15-4-14	15-4-15		
Grain Elevator No. 14	189	1881 Bois	Elévat. à grain	Montréal, Qué.	30-4-14	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal.
130,412 Montréal, Qué.	119	Montréal, Qué.		15-4-14	15-4-15		
Grain Elevator No. 15	205	1889 Acier	Elévat. à grain	Montréal, Qué.	30-4-14	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal.
130,413 Montréal, Qué.	125	Montréal, Qué.		15-4-15	15-4-15		
Grain Elevator No. 16	205	1899 Acier	Elévat. à grain	Montréal, Qué.	30-4-14	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal.
130,414 Montréal, Qué.	125	Montréal, Qué.		15-4-14	15-4-15		
Grain Elevator No. 17	210	1904 Acier	Elévat. à grain	Montréal, Qué.	30-4-14	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal.
130,415 Montréal, Qué.	129	Montréal, Qué.		15-4-14	15-4-15		
Grain Elevator No. 18	210	1904 Acier	Elévat. à grain	Montréal, Qué.	30-4-14	Montréal, havre	Commissaires du havre, Montréal.
130,416 Montréal, Qué.	129	Montréal, Qué.		15-4-14	15-4-15		
Progress (Non enregistré).		(Inconnu) mixte	Drag. à cuillère.	Montréal, Qué. 24-4-14	30-4-14 24-4-15	Rivière St-Laurent	Ministère des Trav. Pub., Ottawa.

DIVISION DE L'ONTARIO-EST—T. P. Thompson, inspecteur.

Alfred	89	1895 Bois	Drag. à cuillère.	Lindsay, Ont.	Non délivré	Trent, Vallée, canal	Brown & Aylmer, Campbellford, Ont.
111,937 Lindsay, Ont.	61	Kirkfield, Ont.		7-7-14			
Auburn	189	1912 Bois	Drague à mâchoires.	Ashburnham	29-7-14	Trent, canal	Ministère des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
131,181 Peterboro, Ont.	189	Peterboro, Ont.		22-7-14	10-7-15		
Fallon Bros. No. 5	271	1896 Bois	Drag. à cuillère.	Kingston, Ont.	9-9-14	Kingston, havre	Falls Bros., Cornwall, Ont.
130,765 Kingston, Ont.	199	Prescott, Ont.		7-9-14	1-9-15		
Fenelon	146	1903 Bois	Drag. à cuillère.	Lindsay, Ont.	19-8-14	Trent, canal	Ministère des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
126,728 Peterboro, Ont.	146	Peterboro, Ont.		11-8-14	11-8-14		
I. X. L.	320	1893 Bois	Drag. à cuillère.	Trenton, Ont.	29-4-14	Baie de Quinté	R. Waddell & Co., Trenton, Ont.
126,041 Port Arthur, Ont.	320	Welland, Ont.		29-4-14	29-4-15		
J. B. Hamill	168	1902 Bois	Drag. à cuillère.	Deseronto, Ont.	28-7-14	Baie de Quinté	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
117,072 St. Catharines.	65			17-7-14	20-7-14		
R. M. S. Dredge No. 2	276	1913 Bois	Drag. à cuillère.	Morrisburg, Ont.	29-6-14	Canaux	Roger Miller & Sons, Toronto, Ont.
133,743 Toronto, Ont.	209	Morrisburg, Ont.		23-6-14	20-6-15		

Simcoe 116,269 Toronto, Ont.	214 136	1901 Bois Beaverton, Ont.	Drag. à cuillère.	Trent ,Bridge 14–7–14	28–7–14 10–7–15	Trent, canal	Randolph MacDonald Co., Toronto, Ont.
Togo 117,086 Collingwood, Ont.	269 269	1897 Bois Lachine, Que.	Drag. à cuillère.	Trenton, Ont. 30–4–14	5–5–14 30–4–15	Baie de Quinté	R. Waddell, Trenton, Ont.
Trenton 126,125 Kingston, Ont.	288 251	1908 Bois Trenton, Ont.	Drag. à cuillère.	Trenton, Ont. 30–4–14	5–5–14 30–4–15	Baie de Quinté	R. Waddell, Trenton, Ont.
Dredge No. 5 122,227 Montreal, Que.	302 270	1904 Bois Toronto, Ont.	Drag. à cuillère.	Belleville, Ont. 6–7–14	10–7–14 20–6–15	Baie de Quinté	Randolph MacDonald Co., Toronto Ont.
Dredge No. 8 122,566 Peterboro, Ont.	151 151	1909 Bois Hastings, Ont.	Drag. à cuillère.	Trent, Bridge 14–7–14	28–7–14 10–7–15	Trent, canal	Randolph MacDonald Co., Toronto, Ont.
P. W. D. No. 105 117,173 Windsor, Ont.	205 136	1902 Bois Bay City, Mich.	Drag. à cuillère.	Picton, Ont. 20–5–14	26–5–14 1–4–15	Baie de Quinté	Ministère des Travaux publics, Ottawa, Ont.
Dredge No. 3 12,847 Toronto.	108 108	1872 Bois Buffalo, N.-Y.	Drag. à cuillère.	Barriefield, P.O. 7–9–14	Non délivré	Rivière St-Laurent	Fallon Bros., Cornwall, Ont.
R. M. C. No. 9 126,418 Toronto, Ont.	230 230	Bois	Derrick flottant	Belleville, Ont. 6–7–14	10–7–14 20–6–15	Baie de Quinté	Randolph MacDonald Co., Toronto, Ont.
Derrick Scow No. 13 (Non enregist.)		Bois	Child. derrick.	Cornwall, Ont. 26–8–14	Non délivré	Cornwall, canal	Ministère des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
Frank Fairen 126,727 Peterboro, Ont.	29 29	1909 Bois Peterboro, Ont.	Bateau-foret	Bobcaygeon, Ont. 14–8–14	19–8–14 11–8–15	Trent, canal	Ministère des Chemins de fer et Canaux, Ottawa.
Quinte Chief 126,129 Kingston, Ont.	263 129	1908 Bois Trenton, Ont.	Bateau-foret	Trenton, Ont. 29–4–14	2–5–14 29–4–15	Trent, canal	Robt. Waddell, Trenton, Ont.
Drillboat No. 1 126,725 Peterboro, Ont.	50 44	1909 Bois Hastings, Ont.	Bateau-foret	Hastings, Ont. 15–7–14	28–7–14 10–7–15	Trent, canal	Randolph MacDonald Co., Toronto, Ont.
Drill boat No. 2 126,726 Peterboro, Ont.	27 21	1910 Bois Hastings, Ont.	Bateau-foret	Hastings, Ont. 15–7–14	28–7–14 10–7–15	Trent, canal	Randolph MacDonald Co., Toronto, Ont.
Rock Breaker No. 1 122,568 Peterboro, Ont.	146 146	1908 Bois Campbellford.	B. sonnette	Campbellford 7–7–14	29–7–14 10–7–15	Trent, canal	Brown & Aylmer, Campbellford, Ont.

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST—John Dodds, Geo. A. Arnold et J. B. Stewart, inspecteurs.

Charles Boone 130,287 St. Catharines, Ont.	528 528	1914 Acier Welland, Ont.	Drag. à cuillère.	Welland, Ont. 20–5–14	Non délivré	Baie Georgienne	The C. S. Boone Dredging and Contracting Co., Toronto, Ont.
City Dredge No. 2 122,214 Toronto, Ont.	278 233	1906 Acier Toronto, Ont.	Drag. à suc. pour sable.	Toronto, Ont. 6–4–15	15–6–14 6–4–14	Toronto, baie	Corporation City of Toronto.
Cyclone 134,451 Toronto, Ont.	1,206 910	1914 Acier Toronto, Ont.	Drag. hyd.	Toronto, Ont. 1–11–14	Non délivré	Toronto, baie	Glyn Osler and G. H. Cassels, Toronto, Ont.
Daniel Lamb 7,369 Toronto, Ont.	253 18	1896 Bois Toronto, Ont. 1910 Reconst. Toronto, Ont.	Drag. hyd.	Toronto, Ont. 6–4–14	15–6–14 6–4–15	Toronto, baie	Corporation City of Toronto.

TABLEAU II—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915, de dragues, bateaux-forets, d'élévateurs flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts—*Suite.*

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST—John Dodds, Geo. A. Arnold et J. P. Stewart, inspecteurs—*Fin.*

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. Brut enregist.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Catégories des navires.	Ports et dates d'inspection.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Localités où employés.	Noms et adresses des propriétaires.
Delver 126,091 St. Catharines, Ont.	396 205	1908 Acier Welland, Ont.	Drag. à cuillère.	Port Dalhousie 9-4-14	30-4-14 9-4-15	Welland, canal	Dominion Dredging Co., Ottawa, Ont.
Dominion No. 4 122,442 St. John, N.B.	538 538	1906 Bois Boston, Mass.	" "	Port Dalhousie 9-4-14	30-4-14 9-4-15	Welland, canal	Dominion Dredging Co., Ottawa, Ont.
Fundy 126,098 St. Catharines, Ont.	731 597	1909 Acier Welland, Ont.	Drag. hyd.	Port Dalhousie 9-4-14	30-4-14 9-4-15	Welland, canal	Dominion Dredging Co., Ottawa, Ont.
General Meade 112,192 Chatham, Ont.	243 243	.... Bois Toledo, Ont.	Drague	Port Burwell 14-9-14	23-9-14	Port Burwell	C. S. Boone, Toronto, Ont.
Goderich 122,612 Goderich, Ont.	258 258	1911 Bois Goderich, Ont.	Drague	Goderich, Ont 23-10-14	2-10-14 20-8-15	Lac Huron, havres	Marlton & Norton, Goderich, Ont.
J. W. Hennessey 137,891 Toronto, Ont.	238 238	1909 Bois	Drague hyd.	Hamilton, Ont 31-8-14	31-8-14 31-8-15	Hamilton, havre	Ottawa Contractors, Ltd., Ottawa.
Jack Canuck 126,652 Midland, Ont.	174 113	1909 Bois Midland, Ont.	Drag. à cuillère.	Toronto, Ont 12-5-14	13-5-14 12-5-15	Goderich, havre	Jennings & Ross, Toronto, Ont.
Kruger 134,246 Toronto, Ont.	243 243	1904 Bois Duluth, Minn.	Drag. hyd.	Toronto, Ont 6-7-14	Non délivré	Lac Ontario	Toronto Sand and Gravel Co., Toronto.
Leland 126,653 Midland, Ont.	619 470	1911 Acier Welland, Ont.	Drague à mâchoire.	Midland, Ont 24-9-14	1-10-14 24-9-15	Midland et voisinage	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
Little Lake 122,569 Peterborough, Ont.	50 50	1908 Bois Peterborough, Ont.	Drag. à cuillère.	Shanty Bay 19-10-14	19-10-14 19-10-15	Trent, canal	Conroy & Irwin, Peterborough, Ont.
Menesetung 122,614 Goderich, Ont.	205 205	1913 Bois Goderich, Ont.	Drague	Goderich, Ont 3-10-14	4-10-14 20-8-15	Lac Huron, havres	Wm. Marlton and Wm. L. Norton, Goderich, Ont.
Monarch 116,668 Midland, Ont.	473 371	1906 Acier Welland, Ont.	Drag. à cuillère.	Midland, Ont 25-9-14	1-10-14 25-9-15	Midland et voisinage	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
The Sydenham 126,052 Owen Sound, Ont.	445 348	1908 Acier Welland, Ont.	Drag. à cuillère.	Midland, Ont 23-9-14	30-9-14 22-9-15	Pt. Robinson et voisinage	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
St. Claire No. 2 (Non enregistré.)	.....	.... Bois	Drague	Cedar Springs 26-10-14	29-10-14 26-10-15	.....	John Bechill, Windsor, Ont.
Dredge No. 2 122,214 Toronto, Ont.	278 233	1906 Acier Toronto, Ont.	Drague hyd.	Toronto, Ont 15-4-15	30-6-15 15-4-16	Toronto, havre	Commissaires du havre, Toronto.

Dredge No. 3 125,978 Toronto, Ont.	411 306	1908 Acier Toronto, Ont.	Drag. à suc. pour sable.	Toronto, Ont. 15–4–15	30–6–15 15–4–15	Toronto, havre	Commissaires du havre, Toronto.
Dredge No. 7 122,713 Port Arthur, Ont.	235 235	.... Bois (Inconnu.)	Drague à suc. pour sable.	Toronto, Ont. 10–6–14	12–6–14 10–6–15	Toronto, baie	R. & G. Weddle, Trenton, Ont.
Dredge No. 114 133,941 Ottawa, Ont.	138 103	1877 Bois Lockport, N.-Y. 1911 Reconst. Wallaceburg, Ont.	Drague	Sarnia, Ont. 27–5–14	1–6–14 27–5–15	Sarnia, baie	Ministère des Travaux publics, Ottawa, Ont.
Dredge No. 117 112,186 Toronto, Ont.	669 570	1902 Mixte Toronto, Ont. 1909 Reconst. Toronto, Ont.	Drag. à cuillère.	Hamilton, Ont. 19–10–14	24–10–14 19–10–14	Hamilton, baie	Ministère des Travaux publics, Ottawa, Ont.
P. W. D. Dredge No. 120 133,935 Ottawa, Ont.	267 217	1899 Bois Ottawa, Ont.	Drague	Port Stanley 25–4–15	25–4–15 11–9–15	Port-Stanley	Ministère des Travaux publics, Ottawa, Ont.

DIVISION DE COLLINGWOOD—E. W. McKcan, inspecteur.

Continental (Non enregistré.)	237 209		Drague	Sault-Ste-Marie 16–6–14	Non délivré		
Edwards Bros. No. 2 122,439 Sault-Ste-Marie.	237 237	1896 Bois Bay City, Mich.	Drague	Sault-Ste-Marie 27–4–14	Non délivré	Ste-Marie, rivière	The Soo Dredging and Construction Co., Sault-Ste-Marie.
Excelsior 116,846 Owen Sound, Ont.	473 371	1906 Acier Welland, Ont.	Drague	Little Current 17–10–14	23–10–14 14–10–15	Chenal nord	Northern Dredging Co., Owen Sound, Ont.
Julia Murphy 126,869 Sault-Ste-Marie.	107 107	1911 Bois Richards Landing.	Drague	Sault-Ste-Marie 15–9–14	30–9–14 15–9–15	Sault-Ste-Marie et voisinage.	J. L. Kennedy, Garden City, Ont.
Kingsford 122,551 Collingwood, Ont.	269 269	1895 Bois Buffalo, N.Y.	Drague	Little Current 13–7–14	31–7–14 13–7–15	Chenal nord	C. S. Boone, Toronto, Ont.
McLean No. 3 134,380 Sault-Ste-Marie.	177 163	1913 Bois Sault-Ste-Marie.	Drague à mâchoire.	Sault-Ste-Marie 27–4–14	Non délivré	Ste-Marie, rivière	A. B. McLean, Sault-Ste-Marie, Ont.
L. S. No. 8 130,774 Sault-Ste-Marie.	383 383	1896 Bois Duluth, Minn.	Drague	Sault-Ste-Marie 23–4–14	Non délivré	Ste-Marie, rivière	S. L. Penhorwood, Sault-Ste-Marie, Ont.
Dredge No. 5 116,242 Sault-Ste-Marie.	234 174	1896 Bois Buffalo, N.-Y.	Drague	Sault-Ste-Marie 27–4–14	11–5–14 27–4–15	Ste-Marie, rivière	Soo Dredging and Construction Co., Sault-Ste-Marie, Ont.
Dredge No. 10 117,040 Sault-Ste-Marie.	434 353	1889 Bois Saginaw, Mich.	Drague	Collingwood, Ont. 15–4–14	11–5–14 15–4–15	Collingwood, havre	C. S. Boone, Toronto, Ont.
M. & F. Dredge No. 14 (Non enregistré.)	887 331	1914 Acier Collingwood, Ont.	Drague	Collingwood, Ont. 15–5–14	Non délivré	Fleuve St-Laurent	Min. de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
M. & F. Dredge No. 15 (Non enregistré.)	887 331	1914 Acier Collingwood, Ont.	Drague	Collingwood, Ont. 6–5–14	Non délivré	Fleuve St-Laurent	Min. de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.

TABLEAU II—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1916, de dragues, bateaux-forets, d'élévateurs flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts—*Suite.*

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistr.	Tonnage. Brut enregistré	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Catégories des navires.	Ports et dates d'inspection.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Localités où employés.	Noms et adresses des propriétaires.
Dominion 116,383 Port-Arthur, Ont.	595	1906 Bois Port-Arthur, Ont.	Drague	Fort William 20-4-14	30-4-14 19-4-15	Baie du Tonnerre	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur.
Chief 116,876 St. Catharines, Ont.	269 213	1902 Bois Port-Robinson, Ont.	Drague	Port Arthur, Ont. 6-8-14	8-8-14 5-8-14	Baie du Tonnerre	Canadian Dredging Co., Midland, Ont.
Frank 111,972 Port-Arthur, Ont.	185	1902 Bois Bay-City, Mich.	Drague	Fort William 22-4-14	30-4-14 21-4-15	Baie du Tonnerre	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur.
Kannaquhare 126,095 St. Catharines, Ont.	572 462	1908 Acier Welland, Ont.	Drague	Port Arthur, Ont. 1-5-14	18-5-14 1-5-14	Baie du Tonnerre	Wm. Phin, Welland, Ont.
Moose 126,443 Kenora, Ont.	233 223	1909 Bois Keewatin, Ont.	Drague	Fort Frances 11-5-14	23-5-14 10-5-15	Rivière-à-la-Pluie	J. T. Horne Dredging Co., Rivière-à-la-Pluie.
Shuniah 126,051 Port-Arthur, Ont.	759 601	1910 Acier Toronto, Ont.	Drague hydraulique.	Fort William 2-5-14	4-5-14 1-5-15	Port-Arthur et voisinage	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur.
Dredge No. 1 122,174 Port-Arthur, Ont.	175	1903 Bois Port Arthur, Ont.	Drague	Fort William 24-4-14	30-4-14 23-4-15	Baie du Tonnerre	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur.
Dredge No. 5 116,374 Port-Arthur, Ont.	231	1886 Bois Duluth, Minn.	Drague	Fort William 22-4-14	30-4-14 21-4-15	Baie du Tonnerre	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur.
Dredge No. 6 112,010 Port-Arthur, Ont.	209	1891 Bois Duluth, Minn.	Drague	Fort William 21-4-14	30-4-14 20-4-15	Baie du Tonnerre	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur.
Dredge No. 8 116,384 Port-Arthur, Ont.	415	1911 Bois Port-Arthur, Ont.	Drague	Fort William 21-4-14	30-4-14 20-4-15	Baie du Tonnerre	Great Lakes Dredging Co., Port-Arthur.
Robert L. Fryer (Non enregistré.)	.....	1888 Bois West Bay City, Mich.	Elévateur flottant.	Port Arthur	Non délivré	Baie du Tonnerre	R. J. Henderson, Winnipeg, Man.
Empire 116,751 Port-Arthur, Ont.	413	1902 Bois Fort-William, Ont.	Chaland derrick	Port Arthur 17-4-14	30-4-14 16-4-15	Lac Supérieur	Canadian Towing and Wrecking Co., Port-Arthur.
Province 130,838 Port-Arthur, Ont.	580	1911 Bois Port-Arthur, Ont.	Chaland derrick	Port Arthur 17-4-14	30-4-14 16-4-15	Lac Supérieur	Canadian Towing and Wrecking Co., Port-Arthur, Ont.
LA DIVISION DU KEEWATIN, MANITOBA ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST—Geo. P. Phillips, inspecteur.							
Assiniboine Winnipeg, Man	431 293	1909 Bois Selkirk, Man	Drague	Selkirk, Man 12-5-14	15-5-14 12-5-15	Rivière Rouge	Ministère des Trav. publics.

Crane Winnipeg, Man.	132	1911 Bois Selkirk, Man.	Drague	Selkirk, Man 11-5-14	15-5-14 11-5-15	Rivière Rouge	Min. d. Travaux publics, Ottawa.
Red River Winnipeg, Man.	232	1911 Bois Selkirk, Man.	Drague	Selkirk, Man. 11-5-14	15-4-14 11-5-15	Rivière Rouge	Min. d. Travaux publics, Ottawa.
Winnipeg 122,280 Winnipeg, Man.	244	1910 Bois Selkirk, Man.	Drague	Selkirk, Man 11-5 14	15-5-14 11-5-15	Rivière Rouge	Min. d. Travaux publics, Ottawa.
P. W. D. Dredge No. 206 (Non enregistré.)	158		Drague	Grouard 26-5-14	Non délivré	Lesser Slave	Min. d. Travaux publics, Ottawa.
P. W. D. Dredge No. 208 (Non enregistré.)	125	1914 Bois Le-Pas, Man.	Drague	Le-Pas, Man 20-6-14	26-6-14 20-6-14	Saskatchewan, rivière	Min. d. Travaux publics, Ottawa.
P. W. D. Dredge No. 270 (Non enregistré.)	96 96	1906 Bois Last Mountain Lake.	Drague	Vale-Port 7-8-14	11-8-14 7-8-15	Last Mountain, lac	Min. d. Travaux publics, Ottawa.

COLUMBIE-ANGLAISE. DIVISION DE VANCOUVER—H. G. Robinson et A. E. Hopper, inspecteurs.

Dredge Barnston 126,791 New-Westminster	52 52	1910 Bois New-Westminster	Drague	New-Westminster 18-4-14	21-4-14 18-4-15	Fraser, rivière	W. B. Ryan et J. A. McDougall, Vancouver.
Fruhling (Non enregistré.)		1907 Acier Dantzic.	Drague hydr.	New-Westminster 13-10-14	31-10-14 12-10-14	Fraser, rivière	Min. d. Travaux publics, Ottawa.
John A. Lee 133,989 New-Westminster.	424 424	1913 Bois New-Westminster.	Drague à mâchoire.	New-Westminster 4-9-14	5-9-14 3-9-14	Fraser, rivière	Corporation de la cité de New-Westminster.
King Edward (Non enregistré.)		1901 Mixte New-Westminster.	Drague hydr.	New-Westminster 28-12-14	31-12-14 27-12-15	Fraser, rivière	Min. d. Travaux publics, Ottawa.
12 *Mastodon* 9,529 Vancouver, C.-B.	748 435	1910 Acier Renfrew, Scot.	Drague	Vancouver, C.-B. 9-2-15	10-2-15 3-2-16	Vancouver, havre	Min. d. Travaux publics, Ottawa.
13 *Puget Sound* 4,061 Vancouver, C.-B.	616 616	Bois (Inconnu.)	Drague	Vancouver, C.-B 26-10-14	27-10-14 24-9-15		West Coast Bridge and Dredging Co., Vancouver, C.-B.
13 *Robson* 0,784 Vancouver, C.-B.	464 464	1901 Bois Vancouver, C.-B.	Drague	Vancouver, C.-B 16-11-14	17-11-14 25-10-15	Vancouver, havre	Pacific Dredging Co., Vancouver, C.-B.
12 *Skookum* 2,523 Vancouver, C.-B.	128 88	1904 Bois Vancouver, C.-B.	Drague	Vancouver, C.-B 15-3-15	31-3-15 11-3-16	Cabotage	Vancouver Dredging and Salvage Co., Vancouver, C.-B.
13 *D. G. 3* 1,029 Vancouver, C.-B.	181 181	1911 Bois Eburne, C.-B.	Drague	Dewdney, C.-B 15-10-14	27-10-14 14-10-15	Fraser, rivière	Dewdney Gravel Co., Vancouver, C.-B.
13 *D. G. 7* 3,849 Vancouver, C.-B	161 161	1911 Bois Vancouver, C.-B.	Drague hydr.	Pitt-River, C.-B 20-10-14	27-10-14 19-10-15	Fraser, rivière	Dewdney Gravel Co., Vancouver, C.-B.
13 *D. G. 8* 3,866 Vancouver, C.-B.	38 38	1913 Bois Eburne, C.-B.	Drague hydr.	Dewdney, C.-B 15-10-14	27-10-14 14-10-15	Fraser, rivière	Dewdney Gravel Co., Vancouver, C.-B.
13 *P. D. C. No. 3* 0,863 New-Westminster	119 119	1908 Bois New-Westminster.	Drague	New-Westminster 30-12-14	31-12-14 29-12-14		J. W. Pike, écr., New-Westminster, C.-B.

TABLEAU II—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915, de dragues, bateaux-forets, d'élévateurs flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts—*Fin.*

COLOMBIE-ANGLAISE, DIVISION DE VANCOUVER—H. G. Robinson et N. E. Hooper, inspecteurs—*Fin.*

Noms des navires. — Numéros officiels. Port d'enregistrement.	Tonnage. Brut enregistré.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Catégories des navires.	Ports et dates d'inspection.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Localités où employés.	Noms et adresses des propriétaires.
13 *P. D. C. No. 4* 0,864 New-Westminster	338 338	1909 Bois New-Westminster.	Drague	New-Westminster 5-1-15	6-1-15 1-4-15		Navigation Dredging Co., Vancouver, C.-B.
P. D. C. No. 5 130,492 New-Westminster.	149 149	1911 Bois New-Westminster.	Drague	Sea Island, C.-B 12-1-15	13-1-15 11-1-16		J.W. Pike, New-Westminster, C.-B.
P. S. B. & D. C. Dredge No. 1 131,038 Vancouver, C.-B.	484 484	.... Bois Seattle, E.-U.	Drague	Vancouver, C.-B 14-6-14	24-6-14 13-6-15	Vancouver, havre	West Coast Bridge and Dredging Co., Vancouver.
Drill Boat Burrard 134,089 Vancouver, C.-B.	426 426	1914 Bois Vancouver-Nord.	Bateau-foret	Vancouver, C.-B 30-4-14	30-4-14 1-4 15	Vancouver, havre	Dominion Contracting Co., Vancouver.
Lobnitz Rock Breaker No. 2 (Non enregistré.)		.... Acier (Inconnu.)	Bateau-sonnette	Vancouver, C.-B 2-4-14	15 4-14 1-4-15	Havre	Ministère des Travaux puplics, Ottawa.
Pile Driver No. 1 (Non enregistré.)		.... Bois (Inconnu.)	Bateau-sonnette	New-Westminster 30-3-15	30-3-15 1-1-16		Ministère des Travaux publics, Ottawa
Pile Driver No. II (Non enregistré.)		.... Bois (Inconnu.)	Bateau-sonnette	New-Westminster 26-3-15	30-3-15 1-1-16		Ministère des Travaux publics, Ottawa.

COLOMBIE-ANGLAISE, DIVISION DE VICTORIA—W. J. Cullum et B. Mantrop, inspecteurs.

Mudlark 100,361 Victoria, C.-B.	203 138	1890 Bois Victoria, C.-B.	Drag. à cuillère.	Victoria, C.-B 18-2-15	19-2-15 17-2-16	Havre	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Skookum No. 2 131,030 Vancouver, C.-B.	217 148	1912 Bois Vancouver, C.-B.	Drague	Victoria, C.-B 25-3-15	26-3-15	Le long de la côte, eaux abrit.	Vancouver Dredging and Salvage Co., Vancouver, C.-B.
Dredge P. W. D. 301 130,896 Victoria, C.-B.	738 538	1908 Acier New-Westminster.	Drag. à cuillère.	Victoria, C.-B 2-11-14	5-11-14 1-11-15	Havre	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Rock Cutter P. W. D. No. 1 130,895 Victoria, C.-B.	 222	1910 Acier Renfrew, G.-B. Reconstruit, 1911 Victoria, C.-B.	Roch. à pilons	Victoria, C.-B 3-2-15	4-2-15 2-2-16	Havre	Ministère des Travaux publics, Ottawa.
Hercules No. 7 129,008 Londres, Ang.	348 196	1909 Acier Renfrew, B.-G.	Chal. porteur de débl.	Victoria, C.-B 28-4-14	29-4-14 27-4-15	Le long de la côte	Sir J. Jackson, Ltée, Londres, Ang.

TABLEAU III—Barges (en remorque) pour passagers. Ces barges n'ayant pas de machines à bord, n'ont à subir que l'inspection de la coque et de l'équipement, par un inspecteur chargé de ce genre d'inspection.

Noms des navires. — Numéros officiels. Ports d'enregistrement.	Tonnage. — Brut enregistré.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Ports et dates d'inspection.	Certificats. — Délivrance. Expiration.	Routes.	Noms et adresses des propriétaires.
Chiblow	79	1903 Bois	Blind, rivière. Ont	19-9-14	Blind, rivière	Blind River Transportation Co., Blind-River, Ont.
121,842 Toronto, Ont.	79	Blind-River, Ont.	15-9-14	15-9-15		
Jean K. Parker (Non enregistré.)	231	1901 Bois Gagetown, N.-B.	Gagetown, N.-B. 6-8-14	6-8-14 5-8-15	St-Jean, rivière	J. F. Bridges Co., Gagetown, N.-B.
Keene	48	1908 Bois	Birdsall, Ont	31-8-14	Trent, canal	Burnet & Simpson, Birdsall, Ont.
122,562 Peterboro, Ont.	48	Birdsall, Ont.	10-8-14	10-8-15		
Rainbow	44	1905 Boiss	Nanaïmo, C.-B	30-9-14	Nanaïmo, havre	Western Transportation Co., Nanaïmo, C.-B.
116,936 Victoria, C.-B.	54	Victoria, C.-B.	30-9-14	29-9-15		
Vivian C (Non enregistré.)	53	1913 Bois Oromocto, N.-B.	Fredericton, N.-B. 11-7-14	13-7-14 11-7-15	St-Jean, rivière	Capt. Martin Carrier, Oromocto, N.-B.
Yakata	20	1908 Bois	Victoria, C.-B	27-8-14	Victoria, bras et Portage-Inlet	J. Nishimoto, Victoria, C.-B.
26,238 Victoria, C.-B.		Victoria, C.-B.	27-8-14	26-8-15		

TABLEAU IV—Navires non-inspectés durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915.

Noms des navires.	Tonnage brut.	Catégories des navires.	Districts.	Motif de la non-inspection.
Actress	12	Rem. hélice	Kenora	Pas de demande
Ada Alice	60	Pass., hélice	Toronto	Désarmé.
Adelard	17	Rem. hélice	Sorel	Pas de demande.
Adralezca	20	Pass., hélice	Kingston	Désarmé.
Ah See	44	Rem., pois. hélice	Victoria	Désarmé.
Aid	25	Rem. roue arr.	Montréal	Brûlé.
Aime	9	Yacht hélice	Vancouver	Pas de demande,
Alarm	34	Rem. hélice	Victoria	Désarmé.
Albert Lea	18	Rem. hélice	Victoria	Désarmé.
Alfred Clarke	229	Pass.	Toronto	Nouv. vapeur des E.-U.
Aliez	22	Fret, hélice	Victoria	Désarmé.
Aliford	61	Rem. hélice	Victoria	Désarmé.
Alpha	24	Rem. hélice	Sorel	Pas de demande.
Amherst	137	Rem. hélice	N.-B. et I.P.-E.	Pas encore inspecté.
Amisk	32	Rem. hélice	Kenora	Désarmé.
Anamoose	68	Rem. hélice	Victoria	Désarmé.
Andover	176	Fret et pass. hélice arr.	Victoria	Désarmé.
Andrew J. Smith	387	Rem. hélice	Collingwood	Désarmé.
Andy	12	Fret et pass. hélice jum.	Victoria	Pas de demande.
Annie C	6	Pass. hélice	Montréal	Désarmé.
Arctic	101	Fret hélice	Collingwood	Désarmé.
Argus	27	Rem. hélice	N.-E.	Désarmé.
Ariadne	38	Rem. hélice	Toronto	Désarmé.
Arrah Wanna	20	Pass. hélice	Kingston	Partie pour la b. d'Hudson
ARTHUR W.	36	Hélice	N.-E.	Pas de demande.
Avon	65	Rem. hélice	N.-E.	Désarmé.
Balize	247	Rem. hélice	Collingwood	Désarmé.
Bawating	246	Bac, hélice	Collingwood	Désarmé.
Beaver	38	Rem. hélice	Victoria	Pas encore inspecté.
Beaver	514	Drague	N.-B. et I.P.-E.	Désarmé.
Bella Donna	57	Pass. hélice	Toronto	Désarmé.
Bermuda	72	Rem. hélice	Vancouver	Désarmé.
Bertha Endress	32	Rem. hélice	Collingwood	Désarmé.
Beryl	34	Rem. hélice jum.	Victoria	Désarmé.
Bessie B	53	Rem. hélice	Port-Arthur	Pas de demande.
Blanche	6	Rem. hélice	Quebec	Désarmé.
Borrioboola Gha	96	Rem. hélice	N.-B. et I.P.-E.	Désarmé.
C. R. Lamb	192	Fret et pass. roue arr.	Victoria	Pas de demande.
C. B. No. 1	223	Drague	Vancouver	Désarmé.
C. C. Wilson	.....	Rem. hélice	Québec	Désarmé.
C. E. Benham	140	Rem. hélice	Collingwood	Vendu aux Etats-Unis.
C. J. Booth	86	Pass. aubes	Kingston	Pas de demande.
C. W. Moore	428	.....	Collingwood	Pas de demande.
Cara	24	Yacht hélice	Toronto	Manque de temps.
Capital	178	Drague à cuil.	Sorel	Désarmé.
Cariboo	28	Pass. et fret hélice	Kenora	Désarmé.
Carolina	13	Yacht hélice	Vancouver	Pas de demande.
Casarco No. 3	39	.....	N.-B. et I.P.-E.	Pas de demande.
Champion	42	Pass. hélice	Kingston	Désarmé.
Chance	5	Rem. hélice	Montréal	Désarmé.
Cheerful	79	Rem. hélice	Vancouver	Désarmé.
Chilachula	101	Fret et pass. roue arr.	Victoria	Désarmé.
Clara Hickler	42	Rem. hélice	Collingwood	Désarmé.
Clymene	10	Yacht hélice	N.-B. et I.P.-E.	Désarmé.
Colin R	24	Rem. hélice jum.	Sorel	Pas de demande.
College Widow	.....	Fret et pass. hélice	Victoria	Désarmé.
Comet	20	Rem. hélice	Toronto	Désarmé.
Commodore	13	Allège hélice	N.-E.	Désarmé.
Constance	23	Rem. hélice	Vancouver	Désarmé.
Coponaning	18	Rem. hélice	Toronto	Désarmé.
Cynthia W	679	Drague	N.-B. et I.P.-E.	Pas encore inspecté.
Daisy	15	Rem. hélice	Montréal	Pas de demande.
Daisy	58	Rem. hélice	Kenora	Désarmé.
Daniel	29	Rem. hélice	N.-B. et I.P.-E.	Pas encore inspecté.
Daphne	11	Rem. hélice	N.-E.	Désarmé.
Delisle	40	Rem. hélice	Montréal	Pas de demande.
Digges	64	Rem. hélice	Vancouver	Désarmé.
Dispatch	9	Rem. hélice	Port-Arthur	Pris à l'intérieur.
Distributor	617	Fret et pass. roue arr.	Victoria	Désarmé.
Dolphin	12	Rem. hélice	Port-Arthur	Désarmé.
DOLPHIN	7	Rem. hélice	N.-B. et I.P.-E.	Pas de demande.
Don Frederico	481	Drague hélice jum.	" "	Pas encore inspecté.
Donnelly	319	Rem. à aubes	Kingston	Désarmé.
Drague No. 3	1,088	Drague	N.-B. et I.P.-E.	Prol. du certificat.
Drague No. 8	250	"	Collingwood	Désarmé.
Drague No. 14	451	"	Collingwood	Désarmé.
Drague No. 15	327	"	Port-Arthur	Pas de demande.
Drague L. S. No. 3	383	"	Collingwood	Pas de demande.
P.W.D. No. 109	766	"	Collingwood	Pas de demande.
Eagle	34	Rem. hélice	Vancouver	Désarmé.
Edith	21	Rem. hélice	N.-B. et I.P.-E.	Désarmé.
Edith	47	Rem. hélice	Rem. hélice	Désarmé.

TABLEAU IV—Navires non-inspectés durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Suite.*

Noms des navires.	Tonnage brut.	Catégories des navires.	Districts.	Motif de la non-inspection.
Edith	42	Rem. hélice	Collingwood	Désarmé.
Edna Ivan	54	Rem. hélice	Kingston	Pas de demande.
Edna W	14	Rem. hélice	Vancouver	Désarmé.
Elite	22	Rem. hélice	Collingwood	Pas de demande.
Ella M	420	Drague	Toronto	Désarmé.
Ella May	41	Yacht hélice.	Toronto	Désarmé.
Ellwood	7	Rem. pêche à hélice	Victoria	Désarmé.
Elsie	7	Pass. à hélice	Montréal	Pas de demande.
Elsie	33	Rem. hélice	Vancouver	Désarmé.
Emerald	385	Aubes	Montreal	Pas de demande.
Empress	1,342	Hélice jum. pass	N.-B. et I.P.-E	Pas encore inspecté.
Enilada	57	Rem. fret et pass	Victoria	Désarmé.
Equal Rights	14	Rem. hélice	Toronto	Désarmé.
Erin	135	Rem. hélice	Vancouver	Désarmé.
Escort No. 2	192	Rem. hélice	Vancouver	Désarmé.
Espanola	7	Rem. hélice	Collingwood	Pas de demande.
Estevan	1,161	Rem. jum	Victoria	Pas encore inspecté.
Esturian	139	Pass. aubes	Kingston	Désarmé.
Eva	35	Rem. hélice	Vancouver	Désarmé.
Eva	50	Rem. pass. et fret	Kenora	Manque de temps.
F. C. Barnes	63	Rem. hélice	Port-Arthur	Pas de demande.
Fearful	79	Rem. hélice	Vancouver	Désarmé.
Firefly	46	Rem. roue arr	Vancouver	Désarmé.
Fisherman	44	Rem. hélice	Kenora	Pas de demande.
Florence	18	Rem. arr. fret et pass	Montréal	Pas de demande.
Florence Carlin	143	Rem. hélice	Victoria	Désarmé.
Flosie	12	Rem. hélice	Vancouver	Pas de demande.
Frank Marshall	29	Rem. roue arr	Kenora	Désarmé.
Frank M. McCrea	19	Rem. hélice	Québec	Désarmé.
Fraser Ferry No. 1	26	Rem. pass	Vancouver	Désarmé.
G. P. McIntosh	58	Rem. arr. fret et pass	Port-Arthur	Désarmé.
Galatea	46	Yacht à hélice	Port-Arthur	Désarmé.
Gambrinus	28	Rem. à hélice	N.-B. et I.P.-E	Désarmé.
Geisha	20	Rem. à hélice	Montréal	Désarmé.
General Weitzell	32	Pass. hélice	Collingwood	Pas de demande.
George P	7	Rem. à hélice	Kingston	Désarmé.
Geo. W. Cuyler	56	Rem. à hélice	Collingwood	Pas de demande.
Geraldine	65	Rem. à hélice	Collingwood	Pas de demande.
Geraldine	18	Rem. à hélice	Kingston	Désarmé.
Gipsy	35	Rem. à hélice	Kingston	Pas de demande.
Gooding	10	Rem. à hélice	Montréal	Pas de demande.
Governor Carleton	582	Rem. à hélice	N.-B. et I.P.-E	Pas encore inspecté.
Gracie B	20	Rem. à hélice	PortA-rthur	Désarmé.
Grahame	360	Yacht à hélice	Kenora	Manque de temps.
Grain Elevator No. 7	113	Pass. à hélice	Montréal	Pas en service.
Gunhild	27	Rem. de halage	Victoria	Désarmé.
Hacket	96	Bac	Toronto	Désarmé.
Half Moon	16	Rem. à hélice	Vancouver	Pas de demande.
Hamlin	515	Aubes roue arr	Vancouver	Désarmé.
Hampton	183	Elévateur à grain	N.-B. et I.P.-E	Désarmé.
Harbinger	108	Rem. à hélice	N.-B. et I.P.-E	Pas encore inspecté.
Harold	7	Drague	Québec	Désarmé.
Hazard	34	Pass hélice	Collingwood	Désarmé.
Hector	66	Roue arr. fret et pass	Toronto	Pas de demande.
Helen S	13	Rem. à hélice	Kenora	Désarmé.
High Rock	18	Rem. à hélice	Sorel	Pas de demande.
Hope	78	Rem. à hélice	Victoria	Désarmé.
Hope Transfer	7	Rem. à hélice	Vancouver	Pas de demande.
Hudson Bay Messenger	34	Rem. à hélice	Kenora	Manque de temps.
Iagara	7	Rem. à hélice	Toronto	Désarmé.
Ida II	17	Pass. à hélice	Toronto	Désarmé.
Imperial	413	Rem. à hélice	Port-Arthur	Pas de demande.
Imperieuse	13	Yacht à hélice	Victoria	Pas de demande.
Inlander	521	Yacht à hélice	Vancouver	Désarmé.
Iona	38	Barge à derrick	Kenora	Désarmé.
Iona	21	Fret hélice arr. et pass	Toronto	Désarmé.
Iota	6	Rem. à hélice	Collingwood	Pas de demande.
Irene	29	Yacht à hélice	Victoria	Pas de demande.
Iroquois	286	Rem. à hélice	N.-B. et I.P.-E	Pas encore inspecté.
Isobel	507	Rem. à hélice	Toronto	Désarmé.
Ivan R	66	Drague	Toronto	Désarmé.
I Wonder Y	17	Drague	N.-B. et I.P.-E	Pas de demande.
J. F. Booth	90	Rem. à hélice	Kingston	Pas de demande.
J. G. Cox	10	Rem. poiss. à hélice	Victoria	Désarmé.
J. L. Nelson	38	Pass. aubes	N.-E	En réparation.
Jack C	19	Fret et pass. à hélice	Toronto	Pas de demande.
James Neilson	35	Rem. à hélice	N.-B. et I.P.-E	Pas de demande.
James Reid	181	Rem. à hélice	Toronto	Inspect. depuis le 31 mars.
Janet B	19	Rem. à hélice	Port-Arthur	Désarmé.

TABLEAU IV—Navires non-inspectés durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Suite.*

Noms des navires.	Tonnage brut.	Catégories des navires.	Districts.	Motif de la Non-inspection.
Jessie Bain	67	Passagers, hélice	Québec	Converti en rem.
Jessie M	14	Rem., hélice	Collingwood	Pas de demande.
John Glen	7	Rem., hélice	Victoria	Pas de demande.
John L. Card	141	Fret, hélice jum	Victoria	Désarmé.
Jolly IV	10	Rem., hélice	Toronto	Désarmé.
Jopl	11	Yacht, hélice	Kingston	Désarmé.
Jubilee	117	Fret, hélice	Kingston	Converti en rem.
June	288	Fret, hélice	Toronto	Désarmé.
Juno	28	Rem. pêche, hélice	Collingwood	Pas de demande.
Kate	22	Yacht, hélice	Kingston	Désarmé.
Keewatin	14	Rem., hélice	Kenora	Manque de temps.
Keewatin	82	Rem., hélice	Port-Arthur	Désarmé.
Kestrel	311	Fret, hélice	Victoria	Dans un port étranger.
Kestrel	7	Rem., hélice	Toronto	Pas de demande.
Kezia	79	Rem., hélice	Victoria	Désarmé.
Kilbirnie	15	Yacht, hélice	Kingston	Désarmé.
Kingsway	247	Bateau pêcheur, hélice	Vancouver	Désarmé.
Lac Seul	18	Rem., hélice	Port-Arthur	Désarmé.
Lady Lake	56	Rem., hélice	Vancouver	Désarmé.
Lady of the Lake	7	Yacht, hélice	Toronto	Désarmé.
Lakeside	348	Rem., hélice	Toronto	Désarmé.
La Have Packet	73	Fret, hélice	N.-E	Pas de demande.
L'Ami	16	Rem., hélice	Québec	Désarmé.
Lanark	146	Drogue à cuillère	Sorel	Pas de demande.
Leader	29	Fret, hélice	N.-E	Pas encore inspecté.
Le Colon	173	Rem aubes	Québec	Désarmé.
Lena May	7	Passagers, hélice	Montréal	Désarmé.
Lillie Seaman	19	Rem. hélice	Toronto	Désarmé.
Lizpeth	25	Rem., hélice	Port-Arthur	Désarmé.
Lloyd S. Porter	483	Fret, hélice	Kingston	Pas de demande.
Longlad	22	Rem., hélice	Toronto	Pas de demande.
Lorna Doone	20	Passagers, hélice	Vancouver	Désarmé.
Lorna Hale	22	Aubes, hélice	Collingwood	Pas de demande.
Louisa Lee	.....	Yacht, hélice	Toronto	Pas de demande.
Lubricator	10	Fret et passagers, hélice	Victoria	Désarmé.
Lucina	32	Rem., hélice	Sorel	Pas de demande.
Lucy Clive	13	Rem., hélice	N.-E	Pas de demande.
Lyackson	21	Rem., hélice	Victoria	Pas de demande.
M. J. O'Brien	252	Aubes, arr	Port-Arthur	Désarmé.
Macannamac	4	Yacht, hélice	Québec	Désarmé.
Macey	9	Rem., hélice	Kingston	Désarmé.
Maggie Main	19	Rem. hélice	Toronto	Désarmé.
Makinac	65	Rem., aubes	Sorel	Pas de demande.
Marie Alma	55	Rem., hélice	Québec	Désarmé.
Marie Louise	32	Rem., hélice	Kingston	Désarmé.
Maime	9	Rem., hélice	Vancouver	Pas de demande.
Maisonneuve	26	Yacht, hélice	Sorel	Hors du district.
Margaret M. Grey	25	Rem., hélice	N.-E	Pas de demande.
Marguerite	20	Rem. de pêche, hélice	N.-B. et I.P.-E	Désarmé.
Marlo	5	Rem., hélice	Québec	Pas de demande.
Maude Moore	9	Rem., hélice	Victoria	Pas de demande.
May B	10	Rem., hélice	Toronto	Désarmé.
Mazeppa	149	Rem., hélice	Toronto	Désarmé.
McKenzie River	412	Rem. de pêche, hélice	Kenora	Manque de temps.
Mehoe	186	Fret, hélice	Sorel	Pas de demande.
Midland	56	Aubes arr., passagers et fret.	Toronto	Désarmé.
Millie K	20	Drague à cuillère	Collingwood	Désarmé.
Mills	11	Rem., hélice	Collingwood	Désarmé.
Minnitaka	17	Rem. de pêche, hélice	Port-Arthur	Démoli.
Minawa	171	Rem., hélice jum	Port-Arthur	Démoli
Minnicog	35	Yacht, hélice	Toronto	Désarmé.
Minnie C	7	Yacht, hélice	Toronto	Désarmé.
Minota	29	Yacht, hélice	Toronto	Désarmé.
Mistassini	235	Passagers	Québec	Désarmé.
Mogul	168	Drague à cuilère	Montréal	Pas en service.
Moldegaard	2,864	Fret, hélice	Toronto	Maint. vapeur des E.-U
Montmorency	27	Rem., hélice	Sorel	Pas de demande.
Mudpout	34	Rem., halage	Montréal	Pas de demande.
Murial	16	Rem., hélice	Port-Arthur	Désarmé.
Nagasaki	15	Rem., hélice	Vancouver	Désarmé.
Navajo	179	Fret, hélice	Kingston	Naufragé.
NAVY ISLE	9	Rem., hélice	N.-B. et I.P.-E	Pas encore inspecté.
Nyanza	83	Rem., hélice	N.-B. et I.P.-E	Coque condamnée.
Nellie G. Thurston	100	Rem., hélice	Vancouver	Désarmé.
New Brunswick No. 1	.....	Drague	N.-B. et I.P.-E	Pas encore inspecté.
Nisongus	7	Alligator, rem	Port-Arthur	N'a pu être localisé.
Nora	19	Rem., hélice	Vancouver	Désarmé.
Nora	24	Rem., hélice	Vancouver	Désarmé.
Norcom	507	Aubes arr., fret et passagers.	Vancouver	Désarmé.

TABLEAU IV—Navires non-inspectés durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Suite.*

Noms des navirss.	Tonnage brut.	Catégories des navires.	Districts.	Motif de la non-inspection.
Northland Trader	109	Aubes, fret et passagers	Kenora	Manque de temps.
North River	22	Rem., aubes	Montréal	Pas de demande.
Northumberland	1,255	Passagers, hélice jum	N.-B. et I P.-E	Pas encore inspecté.
Nortonian	26	Rem., hélice	Vancouver	Désarmé.
Old Glory	199	Drague	Toronto	Désarmé.
Olive M	133	Passagers et rem	Victoria	Pas de demande.
Ombabika	75	Rem., hélice	Port-Arthur	Désarmé.
Omineca	583	Rem. arr., fret et passagers	Vancouver	Désarmé.
Onagonah	19	Fret, hélice	Toronto	Désarmé.
Onaping	256	Rem., hélice	Collingwood	Désarmé.
Oneita	15	Rem. de pêche, hélice	N.-E	Désarmé.
Onteritz	18	Rem., hélice	Québec	Désarmé.
Opeongo	121	Rem., aubes	Kingston	
Ophir	11	Yacht, hélice	Collingwood	Pas de demande.
Orontes	178	Bateau pêcheur, hélice	Vancouver	Désarmé.
Orvil	7	Bateau pêcheur, hélice	Kingston	Pas de demande.
Pearl	6	Yacht, hélice	Toronto	Pas de demande.
Pender	15	Rem., hélice	Vancouver	Pas de demande.
Peribonca	179	Rem., aubes	Québec	Désarmé.
Pewabic	29		Port-Arthur	Désarmé.
Phoenix	87	Rem., hélice	Victoria	Désarmé.
Pierrepont	253	Passagers, aubes	Kingston	Pas de demande.
Pikonagami	57	Rem. arr	Québec	Désarmé.
Pilot	279	Passager, hélice	Victoria	Pas de demande.
Pioneer	15	Rem., hélice	N.-B. et I.P.-E	Désarmé.
Pocahantas	56	Passagers, hélice	Québec	Désarmé.
POLY N. S	8	Passagers	N.-E	Désarmé.
Port Douglas	13	Rem., hélice	Vancouver	Pas de demande.
Port Mann No. 1	13	Passagers, hélice	Vancouver	Pas de demande.
Port Mellon Flyer	14	Passagers, hélice	Vancouver	Pas de demande.
Prima	8	Passagers, hélice	Kingston	Désarmé.
Primrose	8	Rem., hélice	Kenora	Manque de temps.
Prince Rupert	1,908	Fre hélice	Kingston	Pas de demande.
Princess Ena	1,368	Fret et passagers	Victoria	Pas de demande.
Prince Ito	473	Drague hyd	N.-B. et I.P.-E	Hors du district.
Priscilla	20	Yacht, hélice	Toronto	Désarmé.
Provincial No. 1	168	Drague	N.-B. et P.I.-E	Désarmé.
Qu'Appelle	83	Passagers, hélice	Kenora	Désarmé.
Queen of Temagami	36	Passagers, hélice	Kingston	Désarmé.
R. Hurdman	93	Passagers, hélice	Montréal	Désarmé.
RAINY LAKE	31	Hélice	Port-Arthur	Désarmé.
Rambler	15	Yacht, hélice	Vancouver	Pas de demande.
Rapids-King	1,800	Passagers, hélice jum	Québec	Hors du district.
Rapids Prince	1,384	Passagers, hélice jum	Kingston	Pas de demande.
Ray C	29	Rem., hélice	Montréal	Pas de demande
Riffle	36	Rem. arr	Victoria	Désarmé.
Ripple	5	Rem., hélice	Collingwood	Pas de demande.
Robert Dunsmuir	152	Rem. hélice jum	Vancouver	Désarmé.
Roberval	126	Rem. aubes	Québec	Désarmé.
Roche Point	81	Passagers, hélice	Vancouver	Désarmé.
Roda	182	Aubes	Sorel	Hors du district.
Rosmanond	679	Fret, hélice	Kenora	Désarmé.
Rosseau	53	Yacht, hélice	Toronto	Désarmé.
Roy	6	Yacht, hélice	Toronto	Désarmé.
S. & Y	26	Passagers, hélice	Kingston	Désarmé.
St. Antoine	30	Passagers, hélice	Kingston	Désarmé.
St. Joe	117	Fret, hélice	Port-Arthur	Désarmé.
St. Joe	246	Passagers, hélice	Collingwood	Désarmé.
Sea Foam	17	Passagers, hélice	Vancouver	Pas de demande.
Sea Gull	9	Rem., hélice	Toronto	Prs de demande.
Sea Queen	18	Rem., pêche, hélice	Collingwood	Pas de demande.
Selkirk	58	Fret, hélice	Victoria	Pas de demande.
Senator	27	Rem., hélice	Vancouver	Désarmé.
Senator Derbyshire	1,246	Fret, hélice	Kingston	Pas de demande.
Sendai	14	Rem., hélice	Victoria	Pas de demande.
Shamrock	89	Rem., hélice	Vancouver	Désarmé.
Shamrock II	10	Yacht, hélice	Collingwood	Désarmé.
Siesta	9	Rem., hélice	Vancouver	Désarmé.
Sunbury	38	Rem., hélice	Vancouver	Désarmé.
Simla	2,261	Barge, huile	Vancouver	Inaccessible.
Skwala	164	Rem., arr	Vancouver	Désarmé.
Sky Pilot	5	Fret, hélice	Toronto	Désarmé.
Solid Comfort	16	Rem., hélice	Port-Arthur	Désarmé.
Spray	42	Rem., hélice	Montréal	Désarmé.
Springhill	189	Passagers et rem	N.-B. et I.-P.E	Pas de demande.
Stella	16	Rem., hélice	Collingwood	Pas de demande.
Stoddart	11	Rem., pêche	Collingwood	Pas de demande.
Swan	12	Rem., hélice	Vancouver	Désarmé.
Swastika	9	Yacht, hélice	Toronto	Désarmé.

TABLEAU IV—Navires non-inspectés durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Fin.*

Noms de navires.	Tonnage brut.	Catégories des navires.	Districts.	Motif de la non-inspection.
Sweepstakes	28	Rem. aubes	Toronto	Pas de demande.
T. A. Stewart	36	Rem. à hél. jum	N.-B. et I. du P.-E.	Désarmé.
Tangent	36	Rem. à hélice	" "	Désarmé.
TASCA	14	Hélice	" "	Pas de demande.
Temagami	18	Hélice, pass	Kingston	Désarmé.
Temagami	.....	Rem. halage	Montréal	Pas de demande.
Tenno	25	Hélice Yacht	Toronto	Désarmé.
Thyra	34	Hélice Yacht	Toronto	Désarmé.
Togo	9	Rem. hélice	Collingwood	Désarmé.
Tourist	15	Rem. pass	N.-E.	Désarmé.
Two Friends	23	Rem. p. h	Toronto	Désarmé.
Tyrolia	7,535	Pass. hél. jum	N.-B. et I. du P.-E.	Hors du district.
Uncle Tom	8	Rem. p. h	Toronto	Désarmé.
Undine	9	Rem. hél	Port-Arthur	Désarmé.
Vancouver	47	Rem. hél	Vancouver	Désarmé.
Vera A	11	Rem. hél	Collingwood	Pas de demande.
Verva	55	Pass. et rem	Montréal	Désarmé.
Ville Marie	32	Rem. hél	Montréal	Désarmé.
Vipond	26	Pêche hél	N.-E.	Pas de demande.
Wahwaskash	19	Aubes fret	Toronto	Pas de demande.
Wawa	9	Yacht hél	Toronto	Désarmé.
Wanakewan	68	Pass hél	Québec	Désarmé.
Wanda	39	Hélice	Montréal	Désarmé.
Wapite	18	Yacht hél	Port-Arthur	Pas de demande.
Wawona	31	Yacht hél	Collingwood	Désarmé.
Wenouah	6	Yacht hél	Kingston	Désarmé.
Western Slope	21	Rem. p. h	Victoria	Désarmé.
White Squall	7	Yacht hél	Montréal	Pas de demande.
White Wing	17	Rem. hél	Québec	Désarmé.
Wild Rose	10	Yacht	Montréal	Pas de demande.
Wiley M. Egan	1,733	Frt hél	Kingston	Barge à présent.
Willie C	17	Rem. hél	Sorel	Désarmé.
Willie Scagel	22	Rem. hé	Toronto	Désarmé.
Wingfield	191	Drague	Collingwood	Désarmé.
Winnipegosis	12	Rem. hél	Kenora	Pas de demande.
Wm. Aitken	75	Pass. rem. hél	N.-B. et I. du P.-E.	Pas de demande.
Wm. White	18	Rem hél	Port-Arthur	Désarmé.
Zara	38	Rem. hél	Kingston	

TABLEAU V—Relevé des navires à vapeurs ajouté à la flotte mercantile de la Puissance durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915.

Noms des navires.	Tonnage. — Brut enregistré.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.		Désignation d'emploi commercial.	Propulsion. — N. en H.P.	Divisions.	Routes.
A. Laflamme	25 17	1914	Calumet, P.Q. Bois.	Bac	Hélice 1	Montréal	Calumet et L'Original.
Adaline V	45 27	1914	Spanish, Ont. Bois.	Rem	Hélice 14·1	Collingwood	Chenal nord.
Amphibian	14 9		Simcoe, Ont. Bois.	Rem	Hél. Alligator 2·7	Port-Arthur	Lac à la pluie.
Anko	38 26		Port Dover, Ont. Bois.	Bateaux de pêche	Hélice 4·85	Toronto	Lac Erié.
Archie W	35 25		Port Burwell, Ont. Bois.	Bateaux de pêche	Hélice 5·02	Toronto	Lac Erié.
Aviso	52 22		Sorel, Qué. Acier.	Rem	Hélice 13·0	Québec	Québec, havre.
Barbara Yount	29 20		Cowichan, lac, C.-B. Bois.	Rem	Hélice 7·9	Victoria	Cowichan, lac.
Bellona	2,392 1,864	1881	Dundee, G.-B. Fer.	Fret	Hélice 238·8	Montréal	Montréal et Dundee, G.B.
Charles Boone	529 529		Welland, Ont. Acier.	Drague	15·0	Toronto	Little Current, Ont.
Chas. M. Riter	41 18		Buffalo, N.Y. Bois.	Rem	Hélice 7·5	Collingwood	Ste-Marie, rivière.
Cheslatta	44 30		Arrowhead, C.-B. Bois.	Fret et bac	Hélice 13·5	Victoria	Arrowhead et Columbia, rivière.
Commodore	18 12		Rainy River, P.O. Bois.	Rem	Hél. Alligator 2·7	Port-Arthur	Lac à la Pluie.
CORHENDON	6 4		Hamilton, Ont. Bois.	Pass	Hélice 2·13	Toronto	Burlington, baie.
Crester	19 13		Merro Landing, Alta. Bois.	Fret et pass	Hélice 1·2	Kenora	Petit lac de l'Esclave.
Cyclone	1,207 911		Toronto, Ont. Acier.	Drague	107·76	Toronto	Toronto, havre.
Deliverance	280 53		Liverpool, N.-E. Bois.	Rem	Hélice 32·6	Halifax	Cabotage.

TABLEAU V—Relevé des navires à vapeur ajoutés à la flotte mercantile de la Puissance durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Suite.*

Noms des navires.	Tonnage. — Brut enregistré.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Désignation d'emploi commercial.	Propulsion. — N. en H.P.	Divisions.	Routes.
DELPHINIUM	27 18	Vancouver, C.-B. Bois.	Passagers	Hélice 2·8	Vancouver	Vancouver et Burrard Inlet.
Dick T	44 20	Sorel, P. Q. Bois.	Remorqueur	Hélice 16·6	Sorel	Québec, havre.
Donald Mac	70 47	Toronto, Ont. Acier.	Bateau de pêche	Hélice 13·5	Toronto	Lac Erié.
Dora M	24 10	Tabusintac, N.-B. Bois.	Remorqueur	Aubes 3·24	N.-B. et I. P.-E.	Miramichi, riv.
Dredge No. 1	451 431	1914 Montréal, Qué. Bois.	Drague	 17·8	Montréal	Rivières et canaux.
Dunnald H. McDonald	31 17	1913 Arnprior, Ont. Bois.	Remorqueur	Aubes 5·4	Montréal	Lac Chat.
Durley Chine	1,918 1,157	Sunderland, G.B. Acier.	Fret	Hélice 154·8	N.-E.	Gouvernement, service du.
E. M. Peck	1,651 988	Détroit, Mich. Mixte.	Fret	Hélice 103·3	Toronto	Tous les lacs et toutes les rivières.
Edward S	52 36	Port-Stanley, Ont. Bois.	Bateau de pêche	Hélice 13·5	Toronto	Lac Erié.
Eileen T	12 8	Toronto, Ont. Bois.	Remorqueur	Hélice 1·02	Toronto	Toronto, baie.
Eloise	41 28	Athens, E.-U. Bois.	Passagers	Hélice	Kingston	Morrisburg et Waddington, fleuve St-Laurent.
Elsie Mac	55 14	Midland, Ont. Bois.	Remorqueur	Hélice 13·5	Toronto	Rivières des Français et Pickerel.
Emily Stewart	104 48	Toronto, Ont. Acier.	Remorqueur	Hélice 10·8	Toronto	Toronto, havre.
Ethel Q	88 45	1914 Montréal, Qué. Bois.	Remorqueur	Hélice 37·5	Montréal	Rivières et canaux.
F. W. Grant	119 45	Midland, Ont. Acier.	Remorqueur	Hélice 37·5	Toronto	Baie Georgienne.

Felicia D	161 80		Sorel, P.Q. Acier.	Remorqueur	Hélice 54·0	Sorel	Montréal, havre.
Fred. A. Lee	65 32		Port-Huron, Mich. Bois.	Remorqueur	Hélice 14·1	Collingwood	Ste-Marie, rivière.
G. M. Stearns	57 16		Chatham, N.-B. Bois.	Remorqueur	Hélice 16·6	N.-B. et I. P.-E.	Cabotage.
Galiano	393 129		Dublin, Ireland Acier.	Crois. des pêcheries.	Hélice 81·54	Victoria	Côte du Pacifique.
Garry	120 81		Selkirk, Man. Bois.	Remorqueur	Hélice 31·8	Kenora	Lac Winnipeg.
Glenfinnan	2,406 1,472	1893	Cleveland, O. Acier.	Fret	Hélice 195·0	Toronto	Lacs et rivières.
Glenlivet	1,860 1,089	1891	Cleveland, O. Acier.	Fret	Hélice 111·0	Toronto	Lacs et rivières.
Glenlyon	2,759 1,644	1893	Cleveland, O. Acier.	Fret	Hélice 144·6	Toronto	Lacs et rivières.
Goletas	13 9		Vancouver, C.-B. Bois.	Passagers	Hélice 3·5	Vancouver	Rivière Fraser.
Gopher	198 4		Garston, G.-B. Acier.	Remorqueur	Hélice 89·0	Québec	Québec, havre, et fleuve St-Laurent.
Harry E. Packer	1,183 810		Cleveland, O. Bois.	Fret	Hélice	Kingston	Lacs et rivières.
Hazel Graham	19 13	1912	Val-Des-Bois, Qué. Bois.	Passagers	Hélice 1·0	Montréal	Val-Des-Bois et High Fall.
Herman Witt	17 11		Duluth, Mich. Bois.	Remorqueur	Hélice 3·3	Port-Arthur	Lac à la Rhin.
Homer Warren	447 304	1863 Reconst. 1901.	Cleveland, O. Acier.	Barge en bois	Hélice 73·0	Collingwood	Lacs et rivières.
Howard M. Hanna, Jr	5,576		Cleveland, O. Acier.	Fret	Hélice 180·07	Toronto	Lacs et rivières.
Imperoyal	2,253 1,384		Grangemouth, G.-B. Acier.	Fret	Hélice 157·70	Toronto	Lacs et rivières.
Inland	1,889 1,098		Cleveland, O. Acier.	Fret	Hélice 146·83		
J. H. C. Hagarty	7,462 5,704	1914	Collingwood, Ont. Acier.	Fret et passagers	Hélice 217·0	Collingwood	Lacs et rivières.
J. W. Brankley	61 19		Chatham, N.-B. Bois.	Remorqueur	Hélice 16·6	N.-B. et I. P.-E.	Miramichi, rivière.
J. W. Ward	64 33		Benton Harbour, Mich. Bois.	Remorqueur	Hélice 10·8	Port-Arthur	Baie du Tonnerre.

TABLEAU V—Relevé des navires à vapeur ajoutés à la flotte mercantile de la Puissance durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Suite.*

Noms des navires.	Tonnage. — Brut enregistré.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Désignation d'emploi commercial.	Propulsion. — N. en H. P.	Divisions.	Routes.
James Pendergast	64 35	Kingston, Ont. Bois.	Remorq	Hélice 17·0	Kingston	Fleuve St-Laurent.
James R. Langdon	1,489 951	Détroit, Mich Bois.	Bac pour ch. de fer	Hélice 116·0	Québec	Québec, havre.
John E. Monk	78 40	(Inconnu) Bois.	Remorq	Hélice 10·06	Toronto	Détroit, rivière.
Kaybee	9 6	Owen Sound, Ont. Bois.	Remorq	Hélice 1·2	Port Arthur	Baie Georgienne.
Kruger	243 243	Duluth, Minn Bois.	Dra. à succ. p. sable	Hélice 2·27	Toronto	Lac Ontario.
L. S. No. 8	383 383	Duluth, Minn Bois.	Remorq	 17·1	Port Arthur	Ste-Marie, rivière.
La Pas	17 11	Fort Coulonge, Ont. Bois.	Bac	Aubes, arr	Kingston	Fort Coulonge et Le Pas, Ottawa, riv.
LAKE BUNTZEN	23 15	Vancouver, C.-B. Bois.	Passag	Hélice 2·55	Vancouver	Vancouver et riv. des Sauvages.
Lasalle	85 33	Toronto, Ont Acier.	Yacht	Hélice 16·66	Toronto	Tous les lacs et riv.
Le Progress	465 242	Lévis, P.Q. Acier.	Bac	Hélice 37·0	Québec	Bac des Trois-Rivières.
Allège No. 1	268 129	Toronto, Ont Acier.	Fret	Hélice 19·46	Toronto	Port Nelson.
Allège No. 2	268 129	Toronto, Ont Acier.	Fret	Hélice 19·46	Toronto	Port Nelson.
Allège No. 3	268 129	Toronto, Ont Acier.	Fret	Hélice 19·46	Toronto	Port Nelson.
Lobnitz No. 3	438 389	Renfrew, G.-B. Acier.	Dérocheuse à pilon	Hélice 15·0	N.-B. et I.-P.-E	Bouctouche, riv.
Loon Lake	9 6	Fort Francis, Ont Bois.	Remorq	Hélice 1·2	Kenora	Lac à la Pluie.

Louis Philippe	600 251		Lévis, Qué Acier.	Bac	Hélice 58·0	Québec	Montréa let Longueuil.
M. & P. Barge porteuse No. 1	675 238		Lévis, Qué Acier.		Hélice 74·0	Sorel	Fleuve St-Laurent.
M. & P. No. 11	843 734		Sorel, Qué Acier.	Drag. à cuiller	Hélice 53·6	Sorel	Fleuve St-Laurent.
M. & P. No. 12	842 682		Sorel, Qué Acier.	Drag. à élévateur	Hélice 47·8	Sorel	Fleuve St-Laurent.
M. & P. No. 13	842 682		Sorel, Qué Acier.	Drag. à élévateur	Hélice 47·8	Sorel	Fleuve St-Laurent.
M. & P. No. 14	888 332		Collingwood, Ont Acier.	Drag. à élévateur	Hélice 87·1	Sorel	Fleuve St-Laurent.
M. & P. No. 15	888 332		Collingwood, Ont Acier.	Drag. à élévateur	Hélice 87·1	Sorel	Fleuve St-Laurent.
Major	2,149 1,721	1889	West Bay City, Mich Mixte.	Fret	Hélice 137·0	Collingwood	Tous les lacs et rivières.
Malaspina	392 129		Dublin, Irlande Acier.	Croiseur des pêcher.	Hélice 81·54	Victoria	Cabotage Pacifique.
Margaret F	31 19		Collingwood, Ont Acier.	Yacht	Hélice 6·0	Toronto	Moon, riv. et voisinage.
Mariel	49 8		Chicago, Ill Bois.	Remorq	Hélice 17·0	Collingwood	Ste-Marie, riv.
Mariska	2,502 1,875	1890	Cleveland, Ohio Acier.	Fret	Hélice 252·0	Collingwood	Tous les lacs et toutes les rivières.
Marlton	64 44		Goderich, Ont Bois.	Remorq	Hélice 24·0	Toronto	Lac Huron.
Matava	2,241		Cleveland, Ohio Acier.	Fret	Hélice 191·36	Toronto	Tous les lacs et toutes les rivières.
Mary H. Cann	58 24		Mahone Bay, N.-E. Bois.	Bat. de pêcheur	Hélice 14·7	Halifax	Cabotage.
McLean No. 3	177 164		Sault-Ste-Marie, E.-U. Bois.	Drague	Hélice 6·7	Collingwood	Ste-Marie, riv.
Mildred C.	73		Winnipegosis, Man Bois.	Remorq	Hélice 2·7	Kenora	Lac Winnipegosis.
Minga	20 13		New-York, N.-Y Bois.	Yacht	Hélice 7·35	Toronto	Muskoka, lac.
Musquash	198 4		Gartson, G.-B Acier.	Remorq	Hélice 89·0	Québec	Fleuve St-Laurent.
Nasjo	116 73		Grouard, Alta Bois.	Fret et passagers	Roue arr 1·7	Kenora	Petit lac de l'Esclave.

TABLEAU V Relevé des navires à vapeur ajoutés à la flotte mercantile de la Puissance durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Fin.*

Noms des navires.	Tonnage. — Brut enregistré.	Date et lieu de construction. — Nature de la coque.	Désignation d'emploi commercial.	Propulsion. — N. en H. P.	Divisions.	Routes.
Nereid	40 28	Watersborough, N.-B. Bois.	Remorqueur	Hélice 13·0	N.-B. et I.P.-E.	St. John, havre et rivière.
Niagara		Bois.	Dragueur	50·14	Toronto	Hamilton, baie.
Nipisiguit	94 22	Bathurst, N.-B. Bois.	Remorqueur	Hélice 16·6	N.-B. et I.P.-E.	Cabotage.
Nitinat	332 58	South-Shields, G.B. Mixte.	Pass. et remorqueur	Hélice 145·0	Victoria	Cabotage.
Northern	14 9	Simcoe, Ont. Bois.	Alligator, remorq.	Hélice jum 5·4	Port-Arthur	Lac à la Pluie.
Nubertha	24 17	1914 Walkers-Point, Ont. Bois,	Pass., remorqueur	Hélice 6·28	Collingwood	Muskoka, lacs.
Otter	20 13	Port Frances, Ont. Bois.	Alligator, remorq.	Hélicc jum 5·4	Port-Arthur	Lac à la Pluie.
P. R. T. No. 1	40 27	Prince-Rupert, C.-B. Bois.	Remorqueur	Hélice 14·5	Vancouver	Cabotage.
Passe Partout		1912 Montréal, Qué. Bois.	Remorqueur	Hélice 2·7	Montréal	Montréal, havre.
Pelee	538 243	1914 Collingwood, Ont. Acier.	Passagers	Hélice 58·45	Collingwood	Windsor et île Pelée.
Phoebe 2nd	13 9	Kingston, Ont. Bois.	Yachts	Hélice 4·95	Toronto	Muskoka, lacs.
Puncher	52 23	Sorel, Qué. Acier	Remorqueur	Hélice 13·0	Québec	Sept-Iles, P.Q.
QUINITSA	30 22	Vancouver, C.-B. Bois.	Remorqueur	Hélice 5·8	Vancouver, C.-B.	Cabotage (brûle de l'huile).
Robert L. Fryer	2,033 1,158	West Bay City, Mich. Bois.	Elévateur flottant	Hélice 129·5	Port-Arthur	Baie du Tonnerre.
Rockbreaker No. 1	309 198	Sorel, Qué. Acier.		25·0	Sorel	Fl. St-Laurent.

Rounder	7 5		Fort George, C.-B. Bois.	Fret	Hélice 1·0	Victoria	Fraser, rivière.
Sable I	734 341		Pasley, Scot Acier.	Passagers et fret	Hélice 85·2	N.-E	Cabotage.
Santa Maria	309 197		Govan, Scot Acier.	Passagers et fret	Hélice 54·0	Vancouver	Vancouver et Powell, rivière.
Say When	11 8		Hamilton, Ont Bois.	Passagers	Hélice 10·23	Toronto	Hamilton, baie.
Sharon	2,278 1,389		Sunderland, G.-B Acier.	Fret	Hélice 163·8	N.-B. et I.P.-E	Gouvernement, service du.
Sheba	2,268 1,341		Sunderland, G.-B Acier.	Fret	Hélice 163·8	N.-B. et I.P.-E	Gouvernement, service du.
Sir Lomer	48 18		Portneuf, Qué Bois.	Remorqueur	Hélice 23·0	Québec	Fleuve St-Laurent.
Stanstead	1,549 970	1881	West Bay City, Mich Bois.	Fret	Hélice 98·0	Montréal	Tous les lacs et rivières.
Stella A. K	61 35	1914	Buckingham, Qué Bois.	Remorqueur	Hélice 4·8	Montréal	Toutes les rivières.
T. J. Wolfe	202 104		Smith's-Falls, Ont Bois.	Fret	Hélice 5·0	Kingston	Lac Ontario et canal Rideau.
Thomas Fisher	52 23		Fort-William, Ont Bois.	Remorqueur	Hélice 14·4	Port-Arthur	Baie du Tonnerre.
Tillie Battle	76 51		Thorold, Ont Bois.	Fret	Hélice 6·53	Toronto	Thorold et Pt. Maitland.
Toiler	1,659 1,334	1910	Newcastle-on-the-Tyne Acier.	Fret	Hélice 70·0	Collingwood	Tous les lacs et rivières.
Torsand	56 23		Manitowoc, E.-U Bois.	Remorqueur	Hélice 9·21	Toronto	Lac Ontario.
Val Cartier	3,748 2,250		Cleveland, Ohio Acier.	Fret	Hélice 147·9	Port-Arthur	Grands Lacs.
Vaughn	134 91		Selkirk, Man Bois.	Remorqueur	Hélice 20·16	Kenora	Lac Winnipeg.
W. Grant Morden	8,973 6,594		Port-Arthur, Ont Acier.	Fret	Hélice 210·7	Port-Arthur	Grands Lacs.
Woodnymph	19 13		Lund, C.-B Bois.	Remorqueur	Hélice 2·6	Vancouver	Cabotage.

TABLEAU VI—Relevé des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés comme impropres à tout service, dans la Puissance, durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915. Ce relevé indique aussi l'endroit où le navire a navigué en dernier lieu.

Noms des navires.	Tonnage brut.	Catégories des navires.	Divisions.	Localités où employés.	——
Abitibi	106	Remorqueur	Montréal	Lac Abitibi	Naufragé.
Aid	25	Remorqueur	Montréal	Ottawa, rivière	Brûlé.
Alberni	28	Remorqueur	Vancouver	Cabotage, C.-B.	Perdu.
Alva D.	22	Remorqueur	Collingwood	Georgienne, baie	Brûlé.
Anna Siemon	19	Remorqueur	Collingwood	Georgienne, baie	Dégréé.
Archer	15	Remorqueur	Victoria	Arrow, lacs	Inserviable.
B. B.	25	Passagers	Vancouver	Burrard Inlet	Avarié par le feu.
Balmoral	40	Remorqueur	Kenora	Winnipeg, rivière	Inserviable.
Berthier	937	Passagers et fret	Sorel	Montréal—Trois-Rivières	Brûlé à Montréal.
Cacouna	1,451	Fret	Halifax	Halifax, cabotage	Naufragé à Ferry-Land, Cap-Race.
Captain	68	Remorqueur	St-John	St-John, rivière	Coque condamnée et démolie.
Carberry	62	Remorqueur	Kenora	Lac Manitoba	Dégréé.
Charlotte	217	Passagers et fret	Victoria	Fraser, rivière, sup	Echoué.
City of Dresden	194	Passagers	Toronto	Lac Erié	Dégréé.
Cruiser	27	Remorqueur	Kenora	Lac-des-Bois	Dégréé.
Dorothy J	24	Remorqueur de pêche	Toronto	Lac Huron	Brûlé.
Dredge Nipissing	.....	.....	Montréal	.....	Dégréé.
Dryden Bell	15	Remorqueur	Kenora	Lac Wabigoon	Dégréé.
Dundurn	1,120	Passagers	Toronto	Lacs et rivières	Dégréé.
E. G. Laverdure	54	Remorqueur de drag.	Sorel	St-Laurent, rivière	Désarmé.
Edward P	38	Remorqueur	St-John	St-John, rivière	Coulé à Reversible-Falls, N.-B.
Emerald	385	Passagers	Montréal	St-Laurent, rivière	Condamné.
Energy	116	Fret	Toronto	Détroit, rivière	Dégréé.
Essex	.....	Drague	Toronto	Pelée, ile	Brûlé.
Ethel	20	Remorqueur	Kenora	Lac-des-Bois	Dégréé.
F. A. Hodgson	173	Fret	Toronto	Georgienne, baie	Dégréé.
Fleur de Mai	7	Fret	Montréal	Lac Nipissing	Dégréé.
Fort Fraser	33	Passagers	Victoria	Fraser, rivière	Machines enlevées.
Gertie	21	Remorqueur	Kingston	Cornwall, canal	Coque usée.
Glacial	109	Bac	Sorel	Ste-Angèle–Trois-Rivières	Coulé.
Glyn	20	Remorqueur	Collingwood	Chenal nord	Brûlé.
Grahame	360	Passagers et fret	Kenora	Saskatchewan, rivière	Dégréé.
Elév. à grain No 1	135	.....	Montréal	Montréal, havre	Dégréé.
Elév. à grain No 2	177	.....	Montréal	Montréal havre	Dégréé.
Elév. à grain No 6	168	.....	Montréal	Montréal, havre	Dégréé.
Elév. à grain No 10	172	.....	Montréal	Montréal, havre	Dégréé.
H. S. G. No. 1	171	Drague	Vancouver	Howe, ile	Démoli.
H. Larose	13	Rem. de drague	Sorel	St-Laurent, rivière	Désarmé.
Highlander	59	Remorqueur	Kenora	Lac Winnipeg	Dégréé.
Irine	10	Remorqueur	Kenora	Lac Wabigoon	Dégréé.
J. A. Paul	77	Rem. de drague	Sorel	St-Laurent, rivière	Dégréé.
John R	225	Passagers	Toronto	Hamilton, baie	Dégréé.
Kilkeel	252	Fret	Halifax	Halifax et cabotage	Naufragé au large de Bauld Rock, Canso.
Klahowya	175	Fre et passagers	Victoria	Columbia, rivière	Chaudière enlevée.
La Have	49	Fret	Halifax	Halifax et cabotage	Brûlé et coulé au large de l'île du Diable.
Lasca	14	Passagers	St-John	St-John, rivière	Brûlé à Marble Cove, N.-B.
Lorne	288	Passagers et remorq.	Victoria	Cabotage	Coque avariée par échouage.
Maggie McLean	37	Remorqueur	Toronto	French, rivière	Dégréé.
Magnet	24	Remorqueur	Vancouver	Cabotage	Démoli.
Mary Hatch	121	Remorqueur	Kenora	Lac-des-Bois	Dégréé.
Maude	175	Bat. de sauvetage	Victoria	Cabotage, C.-B.	Machines enlevées.
Minawa	172	Fret	Port-Arthur	Lac Nipigon	Démoli.
Miner	49	Remorqueur	Halifax	Cabotage, N.-E.	Nauf. à la Scatari, C.-B.
Minnitaka	18	Fret	Port-Arthur	Lac Minnitaka	Brûlé.
Montmagny	1,269	Gouvern., service du	Halifax	.....	Coulé après collision sur le fleuve St-Laurent.
Muriel	16	Remorqueur	Kenora	Lac Minnitaki	Dégréé.
Natashquan	991	Passagers et fret	Québec	Québec–Natashquan	Chaudière enlevée—Coque convertie en barge.
Navajo	179	Fret	Kingston	Lac Ontario	Naufrage—Epave démolie.
Niagara	396	Passagers	Kenora	Lac Supérieur	Dégréé.
Nyanza	83	Remorqueur	St-John	Bathurst, havre	Coque condamnée.
Phoebe	11	Yacht	Toronto	Muskoka, lacs	Brûlé.
Pioneer	16	Passagers	Kenora	Lac Killarney	Inserviable.
Premier	56	Bac	St-John	Kennebecasis, rivière	Naufragé sur les rochers de Digby.
Rambler	6	Remorqueur	Collingwood	Lac Huron	Brûlé.
Rhoda	310	Bac	Montréal	Verdun–La-Prairie	Démoli.
Rulo	9	Yacht	Toronto	Muskoka lacs	Brûlé.

TABLEAU VI—Relevé des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés comme impropres à tout service, dans la Puissance, durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915. Ce relevé indique aussi l'endroit où le navire a navigué en dernier lieu—*Fin.*

Noms des navires.	Tonnage brut.	Catégories des navires.	Divisions.	Localités où employés.	—
St. Joe	118	Fret	Port-Arthur	Baie du Tonnerre	Inserviable.
Sharon	14	Remorqueur	Toronto	Muskoka, lacs	Dégréé.
Sharon	2,278	Fret—Service du Gouvernement.	Halifax		Naufragé en se rendant en France.
Somass Queen	10	Fret et passagers	Victoria	Alberni, canal	Machines enlevées.
Sorel	158	Bac	Québec	Trois-Rivières—St-Angèle	Inserviable.
Sultana	3	Remorqueur	Kenora	Lac Minnitaka	Dégréé.
Thor	323	Fret	Québec	Riv.-du-Loup—Tadoussac	Machines et chaudières enlevées—Coque convertie en barge.
Thos. R. Scott	258	Fret	Collingwood	Cockburn à Owen Sound	Perdu par bourrasque dans la baie Georgienne.
Two Macs	24	Remorqueur de pêche	Toronto	Lac Huron	Brûlé.
Tussler	20	Remorqueur	Victoria	Eaux intér. de la côte	Chaudière enlevée—Coque condamnée.
Valeria	52	Bac	Québec	Sorel-Berthier	Démoli.
Vedder	103	Fret et passagers	Vancouver	Stikine, rivière	Brûlé.
Villeneuve	28	Passagers	Kenora	Winnipeg, rivière	Dégréé.
Wanda II	51	Yacht	Toronto	Muskoka, lacs	Brûlé.
Wiley M. Egan	1,733	Bac	Kingston	Lac Ontario	Machines enlevées.
William Whyte	17	Remorqueur	Kenora	Lac Wabigoon	Dégréé.
Winnie	14	Remorqueur	Collingwood	Ste-Marie, rivière	Dégréé.

TABLEAU VII—Relevé du nombre des inspections des appareils de levage à bord des navires, faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915.

Ports.	Nombre d'inspections.	Noms des inspecteurs des appareils de levage.
Halifax, N.-E	54	D. J. Murray.
St. John, N.-E	204	J. M. Martin.
Montréal, Qué	1,494	A. Martin. A. Duval.

TABLEAU VIII—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915.

CERTIFICATS DE CAPACITÉ.

Nos des certificats.	Dates des certificats.	Noms.	Classes.	Adresses.	Localité où l'examen a été passé.
	1914.				
7139	6 avril	Robert Sheridan	3e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7140	6 "	Thomas Peers	4e	Hamilton, Ont	Toronto, Ont.
7141	6 "	Lloyd Pillon	4e	Amherstburg, Ont	Amherstburg, Ont.
7142	6 "	Roderick Smith	4e	Kingsville, Ont	Windsor, Ont.
7143	6 "	George Jos. Reeves	4e	Walkerville, Ont	Windsor, Ont.
7144	6 "	Félix St. Martin	3e	St-Joseph de Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7145	6 "	Charles Henry Bissett	2e	St-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B.
7146	6 "	William V. Wallace	3e	Chatham, N.-B	St-Jean, N.-B.
7147	6 "	Milton John Cronk	4e	St-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B.
7148	6 "	Edward Rubum	4e	Montréal, Qué	Montréal, Qué.
7149	6 "	Terrance D. McHugh	3e	Port-Arthur, Ont	Port-Arthur, Ont.
7150	6 "	John Edward Fletcher	3e	Selkirk, Man	Selkirk, Man.
7151	6 "	Alphonse Laliberté	3e	Montréal, Qué	Montréal, Qué.
7152	6 "	Daniel Joseph Cogan	4e	North Sydney, N.-E	Halifax, N.-E.
7153	6 "	John Edgar Hassan	3e	Sydney, N.-E	Halifax, N.-E.
7154	6 "	Ira Watts Gillie	3e	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.
7155	6 "	Arthur Thomas Hare	4e	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.
7156	6 "	John Shaw Cann	3e	Louisburg, N.E	Halifax, N.-E.
7157	6 "	John William Nicholson	4e	North Sydney, N.E	Halifax, N.-E.
7158	18 "	Tancrède Chartier	2e	Champlain, Qué	Sorel, Qué.
7159	18 "	Ernest Sauvageau	2e	Champlain, Qué	Sorel, Qué.
7160	18 "	Achille Héroux	4e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7161	18 "	Olva Mathiesen	4e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7162	18 "	Archibald McDonald	3e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7163	18 "	Arthur George Dennis	4e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7164	18 "	Otto George Strople	4e	Boylston, N.-E	St-Jean, N.-B.
7165	18 "	Thomas Mills Dick	4e	Edmonds Burnaby C.-B	Vancouver, C.-B.
7166	18 "	Alain Mercier	4e	Rivière-Ouelle, Qué	Québec, Qué.
7167	18 "	Joseph Emile Gagnon	4e	Ville Lauzon, Qué	Québec, Qué.
7168	18 "	Charles Phillippe Gravel	4e	St-Anne de Beaupré	Québec, Qué.
7169	18 "	Jos. Philéas Samson	3e	Bienville, Qué	Québec, Qué.
7170	18 "	Phillippe Latulippe	4e	Québec, Qué	Québec, Qué.
7171	22 "	John Ireland Moir	2e R.U.	Dartmouth, N.-E	Halifax, N.-E.
7172	22 "	Byron Dickson	2e	Sydney, N.-E	Halifax, N.-E.
7173	22 "	Wilfrid Daly Moran	3e	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.
7174	22 "	Geo. Christopher Pitts	4e	New-Westminster, C.-B	Victoria, C.-B.
7175	22 "	Thomas Matthews	4e	Nanaïmo, C.-B	Victoria, C.-B.
7176	22 "	Thomas William Mearns	2e R.U.	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.
7177	28 "	Donat Beaudet	4e	St-Antoine de Tilly	Québec, Qué.
7178	28 "	Pierre Bégin	4e	Québec, Qué	Québec, Qué.
7179	28 "	Isaac Stevenson	3e	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.
7180	28 "	Frederick Billard	2e	Glace Bay, N.-E	Halifax, N.-E.
7181	28 "	James Herbert Pace	4e	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.
7182	19 mai	Archibald LeB. Skinner	4e	North Sydney, N.-E	Halifax, N.-E.
7183	19 "	Robert Charles Morrison	2e	St. Peters, N.-E	Halifax, N.-E.
7184	19 "	George Brown	1er R.U.	Palo Alto, E.-U.A	Victoria, C.-B.
7185	19 "	John Brown Nelson	1er R.U.	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.
7186	19 "	William Eldred Brown	2e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7187	19 "	John James Smith	4e	Georgetown, I.P.-E	Halifax, N.-E.
7188	19 "	Robbie Salis	4e	Louisburg, N.-E	Halifax, N.-E.
7189	19 "	Harold John Boulter	4e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B
7190	19 "	Otto Gaustad	4e	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.
7191	19 "	John Gerald McGourty	2e R.U.	St-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B.
7192	19 "	William Wilson	4e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7193	19 "	Andrew Leganière	4e	Grondines, Qué	Pembroke, Ont.
7194	19 "	Joseph Bergeron	4e	Pembroke, Ont	Pembroke, Ont.
7195	19 "	Alban Victor Green	3e	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.
7196	29 "	Jefferson Weir	4e	Wiarton, Ont	Wiarton, Ont.
7197	29 "	Wilfrid Desrochers	3e	Ste-Croix, Qué	Timiskaming, Qué.
7198	29 "	James Bourard	4e	Port Alexander, Ont	Timiskaming, Qué.
7199	29 "	Joseph Latour	4e	Calumet, Ile, Qué	Aylmer, Qué.
7200	29 "	Leon Guay	4e	Ville Lauzon, Qué	Québec, Qué.
7201	29 "	Clifford Henry Crease	3e	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.
7202	11 juin	George Henry Hill	4e	Kenora, Ont	Port-Arthur, Ont.
7203	7 juillet	Thomas Fraser	4e	Prince-Rupert, C.-B	Prince-Rupert, C.-B.
7204	7 "	William Henry Stark	4e	Wales Island Cannery	Prince-Rupert, C.-B.
7205	7 "	Kenneth Weir Macdonald	2e R.U.	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.
7206	7 "	John Halifax	4e	Nelson, C.-B	Nelson, C.-B.
7207	7 "	Charles Roy Wilson	4e	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.
7207	7 "	William David Bell	4e	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.
7209	21 "	George Manning	4e	Fort William, Ont	Port-Arthur, Ont.
7210	21 "	Edward White	4e	Carrickfergus, Ire	Halifax, N.-E.
7211	21 "	Robert Milne	4e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7212	21 "	Robert Averill	4e	Vancouver, C.-B	Victoria, C.-B.

TABLEAU VIII—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Suite.*

CERTIFICATS DE CAPACITÉ.

Nos des certificats.	Dates des certificats.	Noms.	Classes.	Adresses.	Localité où l'examen a été passé.
	1914.				
7213	21 juillet	Charles Wm. Jackson	4e	Sydney, Australia	Victoria, C.-B.
7214	21 "	John Vernae	4e	Alameda, E.-U.A	Victoria, C.-B.
7215	18 sept.	Charles John Tooker, Jr	1er R.U.	Yarmouth, N.-E	Halifax, N.-E.
7216	18 "	Andrew Robson	2e R.U.	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.
7217	18 "	Arthur Rivers Malet	4e	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.
7218	18 "	Basile Constantineau	3e	Nelson, C.-B	Victoria, C.-B.
7219	18 "	Daniel Michael McPhee	4e	River Bourgeois, N.-E	Halifax, N.-E.
7220	18 "	Bernard Langford	3e	Fort Francis, Ont	Fort Francis, Ont.
7221	18 "	Edwin Lister	4e	Dawson, T.Y	Dawson, T.Y.
7222	18 "	Gustaf O. Stromdahl	3e	Prince-Rupert, C.-B	Prince-Rupert, C.-B.
7223	18 "	Robert M. McDermand	4e	Windsor, Ont	Windsor, Ont.
7224	18 "	Nelson Harris	3e	Wallaceburg, Ont	Windsor, Ont.
7225	18 "	Edward Collison	4e	Windsor, Ont	Windsor, Ont.
7226	19 "	Hugh Greene O'Toole	4e	Dartmouth, N.-E	Halifax, N.-E.
7227	25 "	George Hendry	3e	St-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B.
7228	8 oct.	Richard Davy	4e	Sarnia, Ont	Sarnia, Ont.
7229	8 "	Robert Ernest Vance	4e	Spanish, Ont	Cutler, Ont.
7230	8 "	James Alfred Thompson	4e	Windsor, Ont	Port-Arthur, Ont.
7231	20 "	Anthime Lippe	4e	Montréal, Qué	Montréal Qué.
7232	20 "	Ellsworth Jordan McBeth	2e	St-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B.
7233	20 "	Archie Hawes	4e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7234	20 "	John Hamilton	4e	Nanaïmo, C.-B	Vancouver, C.-B.
7235	20 "	George Henry Kingston	2e	Oakland, U.S.A	Vancouver, C.-B.
7236	20 "	Thomas Flannagan	4e	Okanagan Landing, C.-B	Vancouver, C.-B.
7237	20 "	James Roderick McKenzie	2e R.U.	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7238	20 "	John Alexander McKay	4e	New Westminster, C.-B	Victoria, C.-B.
7239	23 nov.	Harold Delbert Pugh	4e	Westport, E.-U.A	St-Jean, N.-B.
7240	23 "	George Johnston Ferguson	4e	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.
7241	23 "	Louis Beaulieu	4e	Rivière-Ouelle, Qué	Montréal, Qué.
7242	23 "	Emile Casault	4e	St-Thomas de Montmagny, Qué	Sorel, Qué.
7243	23 "	George Joyal	3e	St-François du Lac, Qué	Sorel, Qué.
7244	1er déc.	Alfred Crépeau	4e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7245	1er "	Joseph Joly	4e	Sorel, Qué	Montréal, Qué.
7246	1er "	Wm. Peter McMullen	4e	Port Hawkesbury, N.-E	Halifax, N.-E.
7247	1er "	Thomas Peter McKenna	4e	St-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B.
7248	1er "	Arthur Thomas Teasel	4e	Port Dalhousie, Ont	Toronto, Ont.
7249	1er "	Wm. Wilson Currie	4e	Cobourg, Ont	Toronto, Ont.
7250	1er "	Narcisse Langlois	3e	Beauport, Qué	Montréal, Qué.
7251	1er "	Narcisse Joly	4e	Sorel, Qué	Montréal, Qué.
7252	1er "	John Edgar Hassan	2e	Sydney, N.-E	Halifax, N.-E.
7253	1er "	John Shaw Cann	2e R.U.	Louisburg, N.-E	Halifax, N.-E.
7254	1er "	William Maurice Sims	4e	Liverpool, N.-E	Halifax, N.-E.
7255	1er "	Walter Johnston	3e	Fort-William, Ont	Port-Arthur, Ont.
7256	3 "	Amédé Després	3e	Ville Lauzon, Qué	Québec, Qué.
7257	3 "	Albert Chalmers	3e	Owen-Sound, Ont	Collingwood, Ont.
7258	3 "	Emeri Godin	4e	St-Ignace de Loyola, Qué	Sorel, Qué.
7259	3 "	Herbert Crawley Dickey	1er	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.
7260	10 "	George U. Francœur	4e	Sorel, Qué	Sorel, P.-Q.
7261	10 "	Jean-Baptiste Hamelin	3e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7262	10 "	John Finlayson McRae	4e	Okanagan Ld., C.-B	Victoria, C.-B.
7263	10 "	Andrew M. Mulcahy	4e	Thoburn, C.-B	Victoria, C.-B.
7264	10 "	Herbert Douglas Gray	4e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7265	10 "	John Rose	4e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7266	10 "	John Robert Macintosh	4e	New-Westminster	Vancouver, C.-B.
7267	28 "	Albert Carbonneau	2e	Bienville, Qué	Sorel, Qué.
7268	28 "	Robert Landry	4e	Bécancour, Qué	Sorel, Qué.
7269	28 "	Elzeard Landry	4e	Bécancour, Qué	Sorel, Qué.
7270	28 "	Arthur Labbé	4e	Ste-Emélie, Qué	Montréal, Qué.
7271	28 "	Arthur Thivierge	4e	St-Michel, Qué	Montréal, Qué.
7272	28 "	Lorenzo Caron	4e	L'Islet, Qué	Montréal, Qué.
7273	28 "	Roméo Forget	4e	Ste-Elizabeth, Qué	Montréal, Qué.
7274	28 "	Télesphore Gouin	4e	Champlain, Qué	Montréal, Qué.
7275	29 "	Paul McGee	3e	Limoilou, Qué	Québec, Qué.
7276	29 "	John Harvey King	4e	Lefroy, Ont	Toronto, Ont.
7277	29 "	Charley Chesley McAllister	4e	St-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B.
7278	29 "	James Joseph Finney	2e R.U.	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.
7279	29 "	Charles Nyatt	4e	Head Chezzetcook, N.-E	Halifax, N.E.
7280	29 "	Robert Gunn	4e	Woodford, Ont	Collingwood, Ont.
7281	30 "	Jasper Louis Michaud	3e	Jardineville, Qué	Montréal, Qué.
7282	30 "	Lucien Mongrain	4e	Champlain, Qué	Montréal, Qué.
7283	30 "	Thos. Lawrence Bogie	4e	Dunlop, Ont	Toronto, Ont.
7284	30 "	Wm. Nelson Wilman	4e	Port-Arthur, Ont	Port-Arthur, Ont.
7285	30 "	H. Paul Landry	4e	Bécancour, Qué	Sorel, Qué.

TABLEAU VIII—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Suite.*

CERTIFICATS DE CAPACITÉ.

Nos des certificats.	Dates des certificats.	Noms.	Classes.	Adresses.	Localité où l'examen a été passé.
	1914				
7286	30 déc.	Raoul Fournier	4e	Champlain, Qué	Sorel, Qué.
7287	30 "	Antonio Hébert	4e	Champlain, Qué	Sorel, Qué.
7288	30 "	Johnny Demers	4e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7289	30 "	Rodolphe Chartier	4e	Champlain, Qué	Sorel, Qué.
	1915.				
7290	8 janv.	Joseph Moreau	4e	St. Appolinaire, Qué	Sorel, Qué.
7291	8 "	Murdock McIver	4e	Fort William, Ont	Port Arthur, Ont.
7292	8 "	Henry Lamoureux	2e	Montréal, Qué	Montréal, Qué.
7293	8 "	William Nicoll	4e	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
7294	8 "	Chas. David Harris Allan	4e	Esquimalt, C.-B	Victoria, C.-B.
7295	8 "	James Andrew McGill	2e	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.
7296	8 "	Geo. Arthur Kinchen	4e	Owen Sound, Ont	Owen Sound, Ont.
7297	8 "	Henry Wm. Ensom	4e	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
7298	8 "	George Verrier	4e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7299	8 "	John Oscar McKellar	2e	Sault-Ste-Marie, Ont	Collingwood, Ont.
7300	8 "	Michael Manner	3e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7301	8 "	Arthur Fugère	4e	Champlain, Qué	Montréal, Qué.
7302	8 "	Télesphore Aussant	4e	St. Joseph de Sorel	Montréal, Qué.
7303	19 "	Prime Gervais	4e	St. Geneviève de Batiscan, Qué	Sorel, Qué.
7304	19 "	Willis Borman Clark	4e	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
7305	19 "	Samuel Alex. Longmoor	4c	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
7306	25 "	Alexandre Samson	4e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7307	25 "	Gordon Haines	4e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7308	25 "	John Abbot Lentz	3e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7309	25 "	Joseph Cournoyer	4e	St. Joseph de Sorel	Sorel, Qué.
7310	25 "	Wilfrid Gouin	2e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7311	25 "	Jas. Stanley Manzer	4e	Midland, Ont	Toronto, Ont.
7312	25 "	Claude John Stachan	4e	Toronto, Ont	Toronto. Ont.
7313	25 "	Chas. Percival Eagles	2e	Midland, Ont	Toronto, Ont.
7314	25 "	Harry Edward Baillie	4e	Gravenhurst, Ont	Toronto, Ont.
7315	25 "	Wm. Albert Terry	3e	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
7316	26 "	Wm. Lamen Carnall	4e	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
7317	26 "	Donat Léveillé	4e	Montréal, Qué	Montréal, Qué.
7318	26 "	Onésime Hamelin	3e	Montréal, Qué	Montréal, Qué.
7319	26 "	David Dey Mackie	3e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7320	26 "	George McKay Rose	4e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7321	26 "	Harry Ludlow Bostwick	3e	Grey's Mills, N.-B	St-Jean, N.-B.
7322	26 "	Gédéon Bégin	3e	Notre-Dame de Lévis	Québec, Qué.
7323	26 "	Joseph Desbiens	4e	Basseville, Qué	Québec, Qué.
7324	26 "	John Herbert Harrison	4e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7325	2 fév.	Phillippe Rouleau	3e	Lévis, Qué	Québec, Qué.
7326	2 "	Edgar Blouin	4e	Québec, Qué	Québec, Qué.
7327	2 "	George Peel	2e	Chatham, Ont	Toronto, Ont.
7328	2 "	David John Dow	2e	Sarnia, Ont	Toronto, Ont.
7329	2 "	Ira Leigh Spragg	4e	Hatfield Pt., N.-B	St.-Jean, Qué.
7330	2 "	Lindsay Vipond	3e	Summerstown, Ont	Sorel, Qué.
7331	2 "	Robert Allen Owen	4e	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
7332	2 "	John Alex. MacDonald	2e	Owen Sound, Ont	Collingwood, Ont.
7333	2 "	John Barrett	3e	Owen Sound, Ont	Collingwood, Ont.
7334	2 "	Freeman Andrew Vail	4e	Owen Sound, Ont	Collingwood, Ont.
7335	2 "	Benjamin Dawson	4e	Owen Sound, Ont	Collingwood, Ont.
7336	2 "	Henri Grandmont	4e	Champlain, Qué	Montréal, Qué.
7337	2 "	Hyacinthe Braconnier	4e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7338	2 "	Pierre Charron	4e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7339	9 "	John Finn	4e	Lawson, Ont	Toronto, Ont.
7340	9 "	Frederick Hanson	4e	Midland, Ont	Toronto, Ont.
7341	9 "	Alfred Poulin	4e	Sorel, Qué	Sorel Qué.
7342	9 "	Joseph Legendre	4e	Sorel, Qué	Sorel Qué.
7343	9 "	Pierre Plante	3e	St.-Michel de Bellechasse, Qué	Québec, Qué.
7344	12 "	Corey Brooks O'Dell	4e	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.
7345	12 "	George Wm. Jollimore	3e	Pictou, N.-E	Halifax, N.-E.
7346	12 "	Murdock M. Anderson	3e	Pictou, N.-E	Halifax, N.-E.
7347	12 "	Frederick W. Beattie	3e	Pictou, N.-E	Halifax, N.-E.
7348	12 "	George Wm. Myers	4e	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.
7349	12 "	Thos. Ambrose Tufford	4e	Goderich, Ont	Toronto, Ont.
7350	12 "	David Leslie	1re	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7351	12 "	Sandford Ashie	2e	Cornwall, Ont	Kingston, Ont.
7352	15 "	Dosithé Vézina	2e	Champlain, Qué	Sorel, Qué.
7353	15 "	Arthur Robidoux	2e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7354	15 "	Anrold Webster Harris	3e	Margaretville, N.-E	Halifax, N.-E.

TABLEAU VIII—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Suite.*

CERTIFICATS DE CAPACITÉ.

Nos des certificats.	Dates des certificats.	Noms.	Classes.	Adresses.	Localité où l'examen a été passé.
	1915.				
7355	15 dée.	Lars Nordnes	4e	Montréal, Qué	Montréal, Qué.
7356	15 "	Rollo Wilson	4e	Owen Sound, Ont	Collingwood, Ont
7357	16 "	John Cumming Morrison	3e	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
7358	16 "	Thos. Eustache Hopkins	3e	Hopkins Landing, C.-B	Victoria, C.-B.
7359	16 "	George Brooks Moir	3e	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.
7360	16 "	John Sargeant Lawson	4e	Fesserton, Ont	Toronto, Ont.
7361	16 "	Patrick James Norris	3e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7362	16 "	Jos. Napoléon Crépeau	3e	Sorel, Que	Sorel, Qué.
7363	16 "	Damase Blais	4e	Berthier, Qué	Sorel, Qué.
7364	16 "	Joseph Albert Béliveau	3e	Sorel, Que	Sorel, Qué.
7365	16 "	Alphonse Toutant	2e	Champlain, Qué	Sorel, Qué.
7366	18 "	Forrest Everett McKee	4e	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.
7367	18 "	William A. G. Goodwin	4e	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.
7368	18 "	Jos. Arthur C. Hawman	3e	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.
7369	18 "	Louis Chamberland	3e	St. Ignace, Qué	Sorel, Qué.
7370	18 "	Philippe Mangeau	4e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7371	18 "	Henri Sénécal	4e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7372	24 "	Joseph Brooks	3e	Penetanguishene, Ont	Toronto, Ont.
7373	24 "	John Francis Henry	2e	Gravenhust, Ont	Toronto, Ont.
7374	24 "	George Jarrell	2e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7375	24 "	Herbert Moore	4e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7376	24 "	Norman McCake	3e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7377	24 "	Wm. Stephen Thomas	4e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7378	24 "	Alexander Robertson	3e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7379	24 "	J. M. Zéphirin Boisvert	4e	Québec, Qué	Québec, Qué.
7380	24 "	Trefflé Morin	4e	St-Romuald, Qué	Québec, Qué.
7381	24 "	Achille Bernier	4e	Ville Lauzon	Québec, Qué.
7382	24 "	Alex. McRobert Smith	3e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7383	24 "	Archie John Douglas	4e	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
7384	24 fév.	John Lauristen	4e	Vancouver, C.-B	Vancouver. C.-B.
7385	24 "	C. W. Lewis Bremer	2e R. U.	Montréal, Qué	Montréal, Qué.
7386	24 "	Guthrie James McVicar	1er R. U.	St. John West, N.-B	St. Jean, N.-B.
7387	24 "	Frank Hamilton Brickenden	2e	St. Thomas, Ont	Toronto, Ont.
7388	15 mars	Philias Omer Doucet	2e	Sorel, P.Q	Sorel, Qut.
7389	15 "	Frank Chas. Dalziel	4e	Georgetown, I.P.-E	St-Jean, N.-B.
7390	15 "	Frederick Jos. Walsh	4e	St-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B.
7391	15 "	Alfred Morin	4e	St-Roch des Aulnaies	Québec, Qué.
7392	15 "	Michel Bissonnette	4e	Ville Lauzon, Qué	Québec, Qué.
7393	15 "	Lucien Fougère	4e	Montreal, Qué	Montréal, Qué.
7394	15 "	John Pede Polding	2e	St. Catharines, Ont	Toronto, Ont.
7395	16 "	Joseph Fougère	4e	Montréal, Qué	Montréal, Qué.
7396	16 "	Frank James Buck	4e	Quyon, Qué	Montréal, Qué.
7397	16 "	Frederick B. Burrows	4e	Liverpool, N.-E	Halifax, N.-E.
7398	16 "	Howard Fisher	3e	Sherbrooke, N.-E	Halifax, N.-E.
7399	16 "	W. Clarence Digdon	4e	Whitehead	Halifax, N.-E.
7400	16 "	Thos. John Dryborough	2e	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
7401	16 "	Thos. Henry Angell	4e	St. Catharines, Ont	Toronto, Ont.
7402	16 "	Oliver Fennell	4e	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
7403	16 "	Justice Roy Ferguson	2e	Picton, Ont	Kingston, Ont.
7404	16 "	George Lashford	3e	Collin's Bay, Ont	Kingston, Ont.
7405	16 "	John Gordob Stokes	3e	Lower Bagot, Ont	Kingston, Ont.
7406	16 "	Frank Patterson	2e	Picton, Ont	Kingston, Ont.
7407	16 "	James Manly Brechin	2e	Moonstone, Ont	Toronto, Ont.
7408	16 "	Grégoire Brebant	4e	Cascade Pt., Qué	Montréal, Qué.
7409	16 "	Wm. McAndrew Robar	4e	Isaac Harbour, N.-E	Halifax, N.-E.
7410	22 "	Amédée Sheridan	4e	St. Antoine de Tilly	Québec, Qué.
7411	22 "	Joseph C. Lavoie	4e	Quai, Qué	Québec, Qué.
7412	22 "	Albert Levesque	4e	Matane	Québec, Qué.
7413	22 "	Charles Eugène Gingras	4e	Tadoussac, Qué	Québec, Qué.
7414	22 "	J. Albert Poirier	4e	Ville Lauzon, Qué	Québec, Qué.
7415	22 "	Edouard Lepage	3e	Bienville, Qué	Québec, Qué,
7416	22 "	Fulgence Thuot	4e	Sorel, Qué	Sorel, Qué.
7417	22 "	Alfred Gouin	2e	Champlain, Qué	Sorel, Qué.
7418	22 "	Jas. McLeod Kettles	2e	Hamilton, Ont	Toronto, Ont.
7419	22 "	John Henry McCarvill	4e	Pictou, N.-E	Halifax, N.-E.
7420	22 "	Percy Randal Glaven	3e	St. John, N.-B	St. Jean, N.-B.
7421	22 "	Frederick Bevan Murray	3e	Toronto, Ont	Toronto, Ont.
7422	22 "	Chas. Henry Oakes	3e	Pictou, N.-E	Halifax, N.-E.
7423	22 "	Henry Wm. Paus	3e	Kingston, Ont	Kingston, Ont.
7424	23 "	Maurice Tobin	4e	Sarnia, Ont	Sarnia, Ont.
7425	23 "	Jas. Frederick Lawrence	4e	Sarnia, Ont	Sarnia, Ont.
7426	23 "	John Donohue	4e	Courtright, Ont	Sarnia, Ont.
7427	23 "	Benjamin Handsor	4e	Sarnia, Ont	Sarnia, Ont.
7428	23 "	Albert Currie Wilson	3e	Point Edward, Ont	Sarnia, Ont.

TABLEAU VIII—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Fin.*

CERTIFICATS DE CAPACITÉ.

Nos des certificats.	Dates des certificats.	Noms.	Classes.	Adresses.	Localité où l'examen a été passé.
	1915.				
7429	27 mars	Robert Clyde McConkey.....	4e	Halifax, N.-E.....	Halifax.
7430	27 "	Charles De Cost.....	4e	Canso, N.-E.....	Halifax.
7431	27 "	Edward Constine Deveau.....	4e	Yarmouth, N.-E.....	Halifax.
7432	30 "	Philip St. Germain.....	3e	Port Arthur, Ont.....	Port Arthur.
7433	30 "	John Victor Farquharson.....	3e	Port Arthur, Ont.....	Port Arthur.
7434	30 "	Earnscliffe White.....	4e	Sarnia, Ont.....	Sarnia.
7435	30 "	Wm. Arthur Scratch.....	4e	Amherstburg, Ont.....	Windsor.
7436	30 "	Harold Matthews.....	4e	Amherstburg, Ont.....	Windsor.
7437	30 "	Wellington Selby Evans.....	4e	Vancouver, C.-B.....	Vancouver.
7438	30 "	Frederick W. Welock.....	3e	Vancouver, C.-B.....	Vancouver.
7439	30 "	Isaac Newton Kendall.....	2e	N. Vancouver, C.-B.....	Vancouver.
7440	30 "	Matthew Storey.....	4e	N. Vancouver, C.-B.....	Vancouver.

Honoraires perçus—302 à $5=$1,510.

TABLEAU IX—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915.

CERTIFICATS TEMPORAIRES.

Nos des certificats.	Dates des certificats.	Noms.	Adresses.	Localité où l'examen a été passé.
	1914.			
248	7 avril	Demos Veniot	Pictou, N.-E.	Halifax, N.-E.
249	18 "	Arthur Vivian Barford	Golden, C.-B.	Victoria, C.-B.
250	18 "	Peter Sherwood Roe	Naramata, C.-B.	Victoria, C.-B.
251	22 "	Donald John McDonell	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.
252	22 "	Allen McLean	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.
253	28 "	Alonzo Thomas	Collingwood, Ont.	Point au Baril.
254	28 "	Robert James Smith	Huntsville, Ont.	Huntsville, Ont.
255	28 "	William George Murray	Portage Lake of Bays	Huntsville, Ont.
256	28 "	Thomas Norman Jeffery	Gravenhurst, Ont.	Toronto, Ont.
257	28 "	Archibald B. Gesner	Granville Ferry, N.-E.	Halifax, N.-E.
258	28 "	Earl George Ramsey	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.
259	28 "	William Rose Armson	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.
260	29 "	George Porter Ellis	Vancouver, C.- B.	Vancouver, C.-B.
261	19 mai	James Charles Moffat	Parry Sound, Ont.	Parry Sound.
262	19 "	Jesse Kennedy	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.
263	19 "	John James Coones	Bridgenorth, Ont.	Kingston, Ont.
264	19 "	Neil Maher	Penetanguishene, Ont.	Penetanguishene.
265	19 "	Henry Clinton Doane	Yarmouth, N.-E.	Halifax, N.-E.
266	19 "	Elsewood Leeman	Smith's Falls, Ont.	Smith's Falls.
267	19 "	William George Grayley	Lockeport, N.-E.	Halifax, N.-E.
268	29 "	Bernard A. Kenny	Gananoque, Ont.	Kingston, Ont.
269	29 "	James McArthur	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.
270	29 "	Benjamin Windsor	Callender, Ont.	Sturgeon Falls.
271	29 "	Joseph Adrien Major	Sturgeon Falls, Ont.	Sturgeon Falls.
272	29 "	Edward James Paquette	Cumberland, Ont.	Cumberland, Ont.
273	29 "	John Clarke L. Hunt	Hollyburn, C.-B.	Vancouver, C.B.
274	29 "	Robert William Pyne	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.B.
275	29 "	Herbert Angel Lowe	Victoria, C.-B.	Victoria, C.B.
276	6 juin	Stuart Stanley Stone	Tofino, C.-B.	Vancouver, C.-B.
277	6 "	Walter McMullen Lambert	Gravenhurst, Ont.	Toronto, Ont.
278	6 "	Alfred Shuttleworth	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.
279	6 "	Daniel Tero	Smith's Falls, Ont.	Smith's Falls, Ont.
280	6 "	Robert Anderson Robertson	Birkendale, Ont.	Birkendale, Ont.
281	6 "	Alic Pigeon	Calumet Island, Qué.	Calumet Island.
282	6 "	James H. Laird	Bristol, Qué.	Sand Point, Ont.
283	11 "	Adino Paddock Pitt	Reed's Point, N.B.	St. John, N.-B.
284	11 "	Jeffery T. Millard	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.
285	11 "	Percy B. Pammett	Lakefield, Ont.	Kingston, Ont.
286	11 "	Andrew Lajeunesse	Peterborough, Ont.	Peterborough, Ont.
287	11 "	Harry Everett Moore	Halifax, N.-E.	Halifax, N.-E.
288	11 "	Charles R. Crawford	Lakefield, Ont.	Peterborough, Ont.
289	18 "	Robert W. Douglass	Athabaska, Alta.	Athabaska, Alta.
290	18 "	Edgar Betts	Edmonton, Alta.	Edmonton, Alta.
291	18 "	Thos. Eugene Patterson	Athabaska, Alta.	Athabaska, Alta.
292	18 "	Odey Matz	Edmonton, Alta.	Grouard, Alta.
293	18 "	Thos. J. Mullen	L'Orignal, Ont.	Haileybury, Ont.
294	18 "	Edward Vaughan	Adolphustown, Ont.	Picton, Ont.
295	18 "	David Pitceathly	Fenelon Falls, Ont.	Kingston, Ont.
296	18 "	Christian F. Raaflamb	Port Carling, Ont.	Toronto, Ont.
297	27 "	Stanley W. Lambert	Port Carling, Ont.	Toronto, Ont.
298	27 "	Edward Caron	Parry Harbour, Ont.	Toronto, Ont.
299	27 "	Wellington O. Smith	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.
300	27 "	Charles Carrigan	Hamilton, Ont.	Toronto, Ont.
301	6 juil.	Albert Mouldey	Mission City, C.-B.	Vancouver, C.-B.
302	6 "	John William Shannon	The Pas, Man.	The Pas, Man.
303	6 "	William Venables	The Pas, Man.	The Pas, Man.
304	6 "	Frederick F. Cleveland	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.
305	6 "	Albert Wm. Snider	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.
306	6 "	Kenneth Arthur Craig	Vancouver, B.C.	Vancouver, C.-B.
307	6 "	George Albert Lane	Midland, Ont.	Toronto, Ont.
308	6 "	Raymond Martell	Louisburg, C.-B.	Halifax, N.-E.
309	6 "	Guy Darby	Westmount, C.-B.	Halifax, N.-E.
310	21 "	Arthur Neyle Edwards	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.
311	21 "	Archibald Elliott	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.
312	21 "	Jos. Rudolph Johnson	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.
313	21 "	Charles Wood	Latchford, Ont.	Montreal R., Ont.
314	21 "	Frank A. McDonald	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.
315	21 "	Charles Francis Adams	Ridgeway, Ont.	Point Abino, Ont.
316	21 "	Charles John O'Hanley	Yarmouth N.-E.	Yarmouth, N.-E.
317	21 "	Diendonne Laflamme	Calumet, Qué.	Calumet, Qué.
318	21 "	Robert Samuel Watts	Hamilton,, Ont.	Hamilton, Ont.
319	21 "	Jacob Allan Kennedy	Burks Falls, Ont.	Toronto, Ont.
320	21 "	Arthur Jos. McNamara	Hamlet, Ont.	Toronto, Ont.

TABLEAU IX—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915—*Fin.*

CERTIFICATS TEMPORAIRES.

Nos des certificats.	Dates des certificats.	Noms.	Adresses.	Localité où l'examen a été passé.
	1914.			
321	7 août	Evans Searle Deane	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
322	7 "	Alfred Théodore Arbon	Timmins, Ont	New Liskeard, Ont.
323	7 "	John McCan	Beaudette, Qué	North Bay, Ont.
324	7 "	Daniel Soucy	Pembroke, Ont	Kippewa, Ont.
325	7 "	Wilfrid R. Bellamy	Seaton Lake, C.-B	Lillooet, C.-B.
326	7 "	Gustave Lindguist	Kenora, Ont	Kenora, Ont.
327	7 "	Wm. Joseph Mark	Amherstburg, Ont	Windsor, Ont.
328	7 "	Pius Zacharie Boudreau	Markland, N.-E	Halifax, N.-E.
329	14 "	Charles Henry Oakes	Pictou, N.-E	Halifax, N.-E.
330	14 "	Peter Brown	Mégantic, Qué	Quebec, Qué.
331	14 "	George Herbert Taylor	Parry Sound, Ont	Parry Sound, Ont.
332	14 "	Thomas Marshall	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
333	14 "	Edward Brown	New Westminster, C.-B	New Westminster, C.-B.
334	14 "	Frederick M. Young	Young's Pt., Ont	Kingston, Ont.
335	14 "	William Howis	Perth, Ont	Kingston, Ont.
336	14 "	Thomas Bremner	Temagami, Ont	Timagami, Ont.
337	14 "	Joseph Leblanc	Fassett, Qué	Montréal, Qué.
338	14 "	Wm. Valentine Reynolds	New Liskeard, Ont	Haileybury, Ont.
339	14 "	Auguste Lecompte, jr	Valleyfield, Qué	Montréal, Qué.
340	14 "	Charles L. D. Sims	Little Current, Ont	Manitowaning, Ont.
341	14 "	Alexander Latham	Charlton, Ont	Charlton, Ont.
342	22 "	Alexander Denson	Bankhead, Alta	Banff Park, Alta.
343	22 "	Hillyeard F. Carefoot	The Pas, Man	The Pas, Man.
344	22 "	H. Vernie Hollis	New-Glasgow, N.-E	Pictou, N.-E.
345	22 "	Lawrence Robertson	Minaki, Ont	Minaki, Ont.
346	22 "	John Herbert Woods	Prince-Albert, Sask	Prince-Albert, Sask.
347	22 "	Ernest Horne Wilson	Kenora, Ont	Kenora, Ont.
348	22 "	Thomas L. Stonnill	Bankhead, Alta	Banff Park, Alta.
349	18 sept	Thomas Gagnon	Ste-Anne de Chicoutimi, Qué	Ste-Anne de Chicoutimi, Qué.
350	18 "	Thomas Xavier Cimon	Roberval, Qué	Québec, Qué.
351	18 "	Luc Girard	Roberval, Qué	Roberval, Qué.
352	18 "	Egide Girard	St. Fulgence, Qué	Chicoutimi, Qué.
353	18 "	Barnard S. Goddard	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
354	18 "	Thomas Gilbert Johnson	South Fort George, C.-B	Fort George, C.-B.
355	18 "	Charles Wood	Latchford, Ont	Timagami, Ont.
356	18 "	Louis Davignon	Sorel, Qué	Montreal, Qué.
357	18 "	Adélard Castonguay	Carillon, Qué	Carillon, Qué.
358	19 "	Alfred E. Johnston	Port Carling, Ont	Port Carling, Ont.
359	19 "	Nac Cayen	Cornwall, Ont	Cornwall, Ont.
360	8 oct.	Joseph H. Larose	Grandes Piles, Qué	Grandes Piles, Qué.
361	8 "	Frederick H. Chappell	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
362	8 "	Hector Généreux	Grandes Piles, Qué	Grandes Piles, Qué.
363	8 "	Charles Lemay	Grandes Piles, Qué	Sorel, Qué.
364	20 "	Harry L. Thompson	W. Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
365	11 nov.	Angus Grant Beattie	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B.
366	23 "	David Geo. Donavon	Brockville, Ont	Kingston, Ont.
367	3 déc.	Frank Krafue	North East Point Cape Island	Halifax, N.-E.
368	30 "	Leonard Smith	Kelowna, C.-B	Kelowna, C.-B.
369	30 "	Johnson C. Beardsley	Granville Ferry, N.-E	Halifax, N.-E.
370	30 "	Geo. Thomas Stanton	Port Stanton, Ont	Toronto, Ont.
	1915.			
371	8 janv.	Gerald Roe	Naramata, C.-B	Victoria, C.-B.
372	1 fév.	Forrest James Fryer	New Westminster, C.-B	Vancouver, C.-B.
373	11 "	Horace Handford Snow	Port Wade, N.-E	Halifax, N.-E.
374	23 mar	Ralph Brown	New Westminster, C.-B	Vancouver, C.-B.
375	29 "	Harold Nystedt	Lac Du Bonnet, Man	Kenora, Ont.

Honoraires perçus—128 at $2=$256.

*